

Murcia

El Liberal

Murcia

Suscripción: UNA peseta al mes
En el resto de España: 5 pesetas trimestre
25 ejemplares 75 céntimos

Redacción, Oficinas y Talleres
1, CRÉDITO PÚBLICO, 1
Número suelto 5 céntimos

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

EDICIÓN DE LA NOCHE

SI Liberal en Murcia

ES UN DIARIO DE MAYOR CIRCULACIÓN DE MURCIA
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

VIVIR DE MILAGRO

Aquel que se vive en Murcia, teniendo en cuenta las asechanzas que la codicia y la mala fórmula de algunas gentes disponen contra la salud pública en el ramo tan principal e indispensable de la alimentación.

Dejando aparte las garantías de puras que ofrecían ciertas autoridades, es de actualidad hacer notar hoy la frecuencia con que se descubren intentos de expendió de salsas en malas condiciones, de raciones muertas de enfermedades que pueden ser un peligro grave para las personas.

Gracias al celo plausible de algunos testantes de alcaldes, que por el solo estímulo del cumplimiento de su deber, perseveraron en estos buenas servicios, no pasan de los desdichados ostantinos á las tabillerías de la plaza, muchas veces cuya distribución constituye un verdadero reparto de veneno entre los consumidores.

Con incomprendible frecuencia se vienen dando estos casos de propósitos tan dañinos para la salud; malagueños faltamente por la vigilancia de estos ediles á quienes una y otra vez han dedicado sinceramente sus votos epígrafos.

Ayer mismo tuvimos que dar cuenta de uno de estos dobles y mortales servicios: dos fases de distintos dueños, muertes de enfermedad y preparadas para darles en el mercado por alimento sano y bueno. Se llegó á tiempo de prevenir el mal, pero considerando que no siempre pueda ocurrir lo mismo, hay que pensar en lo milagroso que es el vivir constantemente bajo tan graves amenazas.

Extrajeros de la frecuencia con que estos casos se dan y de que no sirviendo las deudas que se hacen de encubrimiento ninguno para estos defraudadores, hemos preguntado la penalidad que les alcanzaba por esta falta y hemos sabido con la natural sorpresa que ninguna: la pérdida del género averiado, que era ya pérdida descontada y segura; pero ningún cargo correctivo que evite la repetición de los reincidentes ni la infilación en estos delitos de lo que todavía no están en ellos experimentados.

Este resultado nos parece que no corresponde al celo y á la voluntad de los representantes del Ayuntamiento que con la simpatía de todos toman á su cargo estos cuidados. A su esfuerzo deberá corresponder el de las demás autoridades encargadas de velar por la salud del pueblo, de este modo á merced de los que pueden conspirar contra ella en forma pelligrina y sin riesgo ninguno.

Por todos los obligados á ello deben darse á estos artículos el alcance que tienen; pues de otro modo solo se llegarán á corregir á los que defraudan, á hacer que se caigan los perseguidores, y á aumentar el peligro de este vivir milagroso del vecindario.

EN LA UNION

Sesión municipal

(por telégrafo)

Escándalo

Cartagena 25 (8.30 n.)

El correspondiente de EL LIBERAL en La Unión me telefona dándome cuenta de la sesión municipal celebrada este tarde.

Al leerse el fallo dictado por el Tribunal contencioso administrativo en el recurso de alzada de don Ildefonso Olivencia Martínez, profesor de veterinaria sanitaria, el concejal republicano don Pasqual Molina pidió la palabra.

El presidente accidental don Antonio Cárdenas se lo negó, añadiendo que el asunto era inadmissible.

El concejal protestó cortésamente de la conducta de la presidencia negándose el derecho á hablar, promoviendo una acalorada discusión seguida de gran escándalo.

El concejal socialista Conesa García pidió también la palabra y tampoco le fue concedida por el presidente.

El señor Conesa protestó y abandonó el salón, siguiéndole todos los concejales.

El público los ovacionó, repitiendo el escándalo.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

Se ha dispuesto que desembarque del acorazado «Palau», el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. Antonio Pedrero.

PARA ELLAS

LA MÁS ACARICIADORA...

Lo mismo en la función inaugural que en las siguientes, el teatro Real ha ofrecido, sigue ofreciendo y su de esperar que así continuará, el spetaculo regalo de un triple y encantador espectáculo: el de la escena con buenas costumbres, admisibles óperas y magníficas oyuestas; el de la sala son una concurrencia sin par, lo mismo al par que impone el turno, y unas modas que, como las mujeres bonitas y jóvenes que las lucen, están diciendo: «Bilogramia».

Muchas de las espectadoras son las señoras de años anteriores, invariabilmente bellas aún. Las más jóvenes son otras, muy distintas; duran menos que la locura de las mujeres; verdad es que nubes han variado tanto los modos de vestir como en estas últimas épocas.

Se discutía en un palco si las modas de fines del siglo XV eran más atractivas que las actuales. Las vestimentas de Dardemona, por ejemplo, aquellas faldas basadas en la amazón, de brocado blanco y azul con tulines de liso terciopelo, azul igualmente, guardada de oro nua; y la otra suerte, de brocado también la primera faldilla y de terciopelo liso y rojo la túnicas, con anchilladas mangas y con diadema dorada, ambas trajes: galas que, con buena parte, lucen la aplaudida señora Russkowska, parecen a muchas damas y a no pocas galanes muchos años que las estrechas faldillas greenolitoriales que la moda exige ahora.

En las hechuras de hoy, el traje de matracaña de seda de pálidos tonos, confejado, abusando sorpresa, cuadrado descubierto, laces, costuras y más bien esfíndidas mangas; traje de una elegante, que además ostentaba gruesas abalorios pendientes del cinturón, y fleco rodando la túnica, era de los más bonitos, y cuidado si ya los he visto primorosos en las funciones del Real.

Las convivientes, las convividas, hablan de modas; sonrien al monólogo y modesto contraste de las escenas manguitas casi lisas, ó con tres bisechas ó la suave, en trajes de verdadero lujo; lucen bien la vuelta de la grasa, sombra fina, gualdrada; no presunción de la cinta rodando la cintura; ni del pendiente; delgado y valioso en el cuello; si de la ordeña rica, que se hace digna de los inservientes; ni del abanico pequeño, artístico y antiguo, que subraya los coloquios ó los coquitos de la que lo manja.

Sigue al carquillo de rizos en la frente de unas cuantas que me figuro llevarán ilusiones, una cuando éstas hayan pasado de moda; pero, en fin, algunas quedarán, cosa fundadas en que el «fisi» entre un predilecto y apuesto abonado, más ó menos atado de narcisismo, se amarró fuertemente con el trato y resultó de éste un buen matrimonio.

Apenas hay inservientes; todo es, inserviente, vistoso.

No escuché — por fortuna, las desdichadas defensoras del divino arte.

Descubro en varías muy graciosa y sencillamente pestaño ante alguna que otra fatiguita; disfrazo contemplando el entusiasta aplauso de muchas aguantadas manos, y más cuando me persuado de que aplazan para el entracto la sabrosidad de una plática, huyendo del pánico que durante la representación, para no ser inservientes con los aros del arte que perfuma la atmósfera y que aspiran con deleite las delicadas fantasías de no poseer cabecitas penitentes á felicíssimo modo, convencidas de

que semejantes oficios sanearan subobisnos focos de insustancial conversación.

No dejó de descubrir buen golpe de rubias que van como... al peligroso no fueran.

Pero veo más todavía, y a eso voy: En soñolas y cascadas, algo que en la Isla es el delicado adorno de las casadas únicamente; pero que en Europa, y en muchas otras partes del mundo, lucen señoritas y señoritas.

Va bien á casi todos; si todos en su solito, obedecen; según el temperamento de cada una, permanecen más ó menos reposado. Las nerviosas no lo dejan quieto un instante; lo obligan á que lleve el compás de los movimientos; si pudiera quejarse... no se quejaría; va á gusto.

Inquieto ó no su dueña, afectuosa ó arisca, él la rodea, la misma, la resguarda, la abraza. Es entusiasta compaginador de esas vestiduras que se reúnen las túnicas del orientalismo ataviante. Se fija, sin embargo, si va con las rotundas plumas del tocado, con los vaporosos abanicos, con las modas veraniegas, aun cuando las Directorio, con su ligereza y abandono, le causan más.

Acaricia y defiende á todas las mujeres, sin que esto suponga desvío para con sus grandes predilectas: las figuras griegas conocidas por el nombre de Tanagra.

Aunque no falta al respeto á las solidas matronas, ni las abandone, sí está por las delgadas, las de cuello de clavo, hombres fugitivos y esbelta figura.

No es el compás de un instante, sino de muchas horas. En casa, en la calle, en el baile, en el teatro... Tan apegado y acorizado al su seno, como si lo convirtiera en lujo y si lleva adornos, ó el corazón de ellos. Lo mismo acaricia si es delicado que siendo fuerte; vaporoso, parece una nube; sólido, resulta un buen comienzo. Lo hay de encasa, y es lindo; de terciopelo, y es elegante; de raso blanco y piso oscuro sacerdotal, y es lujo; negro de «liberty», ó de cualquier otro tejido, lo mismo gasta que pase, y es aterciado detalle; todo él de legitimia pie, y es magnífico.

Quiere á veces, si su dueña no habla y permanece pensativa, se eleva en cambio hasta los hombres, en unión de los brazos y de las manos de ellos, convertido en alas que buzan de lo vulgar para saludar al Arte, aplaudiéndolo.

Pero siempre, siempre, sin dejar de acariciar.

Me refiero al chal (*écharpe*), que hoy tanto privé; al imprescindible chal, que es la más acariciadora de las modas.

Como que vive en constante abrazo...

Y lo que él exasperaría allá en sus adentros, si hubiera:

— Esto es vivir...

Sabina Muñoz y Tapete.

CONTRA LOS CONSUMOS

EL MOTIN DE NOYA

(Por telégrafo)

Diez heridos. Muchos costados

Coruña 25 (21.)

Se reciben detalles del motín contra los consumos que se produjo en Noya.

Lo motivó el arriendo del impuesto. Más de tres mil personas, pidiendo la rebaja de las tarifas, invadieron las calles, apedreando la casa del arrendatario.

La guardia civil se vió entre una lluvia de piedras.

La benemérita tuvo que hacer varias descargas.

Siete puñales, un cuchillo, dos individuos

duos y el teniente de la guardia civil resultaron heridos y la mayoría de los guardias con contusiones de las pedradas.

DISCURSO DE MAESTRE

(Por telégrafo)

Elegies de la prensa

Madrid 25 (12 n.)

La prensa de la noche elogia el discurso de don José Maestre sobre el impuesto minero.

Modesto y persuasivo logró cautivar á la Cámara que lo oyó con saludo silencioso.

Maestre hizo gran hincapié en pedir que el impuesto se convierta en impuesto de utilidades, pero como mal menor dijo al ministro que vaya al congreso minero con la valentía necesaria.

Gobán, que le escuchó atentamente, tomó nota para contestarle cuando se resumía el debate.

BOLSA

(Por telégrafo)

Madrid 25 (6'30 n.)

Interior. 84'35

Fín. 84'40

Próximo. 84'75

Amortizable. 100'55

Banco. 255'00

Editorial de España, fundador. 000'00

Banco de Cartagena. 000'00

Fabacos. 350'00

Ganancias

Frances. 7'20

Liberas. 27'14

Interior París. 09'09

Madrid 25 (4'30 n.)

Canalejas

Madrid 25 (4 t.)

Canalejas, el rey y Jordana han convivido en que el viaje de D. Alfonso a Melilla se verifica á fines de Diciembre ó principios de Enero.

La obstrucción carlista

Si persiste la carlaza en su obstrucción se propone Canalejas que haya sesiones todos los días, incluso los festivos y domingos.

El trabajo en los minas

El lunes se empezará á discutir en el Congreso el proyecto de ley, regulando la jornada en las minas.

Sciénticamente venerable Pablo Iglesias para salvar el criterio de los socialistas de que la jornada máxima sea de ocho horas.

Las huelgas

Las noticias oficiales sobre las huelgas son que éstas mejoran.

Encuestas graduadas

Madrid 25 (9 n.)

Se han transformado en graduadas las siguientes encuestas:

Abarán y Caravaca, de Murcia, y Mahón, de Alacant.

Dimisión rechazada

Canalejas ha manifestado que ha rechazado la dimisión del primer teniente alcalde García Molinas.

Ente, obedeciendo á la disciplina política ó indicaciones de los asociados de propietarios, sus electores, no insiste en su dimisión.

Se muestra dispuesto á renunciar sus tareas de concejal.

Javier Bueno, libertad

Después de declarar ante el juez del distrito de Palacio, ha sido puesto en libertad el redactor de *El Radical*, Javier Bueno, por haberse demostrado que el artículo por el cual se lo condencó, estaba incluido en la última amnistía que se concedió.

Sigue la obstrucción

Madrid 25 (12 n.)

Canalejas ha condenado con el jefe de los carlistas, Feliz.

Este le dijo que seguirá la obstrucción porque sostiene que la ley del candidato es un atentado contra la religión.

Habían pasado apenes dos años de la época del proceso.

La desventurada volvió á llamar á Bianca y esta vez la confió á su hija para siempre, dejando á su marido como tutor de la niña y administrador de su fortuna.

Viéndose morir, la señora tuvo otro enigma: el porvenir de su hija.

— Haza feliz: te lo ruego por el cariño que me has tenido — decía á su amiga. — Procúrala que una suerte á un hombre honrado, noble, como tu marido. ¡Ah! Si hubiese de tocarla una como la mía, más tarde, cuando le sepá, lo probará.

— ¡Oh, mamá querida, yo no podré nunca

denunciarte — dijo la niña agarrándose al cuello de su madre — porque he sido testigo de todos los sufrimientos atroces que ese hombre, que yo no considero como á mi padre, te infligí.

La niña hubiera querido compartir la suerte de su madre, pero no pudo. Entonces la desventurada homicida llamó á Bianca, su amiga, á quien había confiado todos sus dolores, y le dejó á su adorada criatura.

El proceso reveló las torturas sufridas por aquella pobre mártir, que, habiendo nacido para la felicidad, se había encontrado en poder de un verdugo que con su infame conducta la había empujado hacia el homicidio.

La señora fue absuelta con general aplauso,

queriendo casi llevarla en triunfo.

A pesar estuvo libre, la pobre señora se retiró á su quinta y vivió sitiada del mundo, dedicándose enteramente á su Nella.

El gesto de la persona que condena á otra irreversiblemente.

TERCERA PARTE

DRAMA DE AMOR

I

Bianca Cornalba, la bella esposa de Mario, el amigo que Oscar hubiera querido que Guido Rion suprimiera para poder él quitarle la novia, estaba en su salónito de labor en compañía de

seiscientos fiecos de insustancial conversación.

En el teatro se entiende en las ciudades un día como hará los madrileños.

En un cartel se fijaron los siguientes anuncios:

Que se libera á los detenidos.

Que se prohíbe la representación de la obra «Luz en la fábrica» en toda España.

Que se presenta querella criminal contra el autor.

Que se castigue el inspector y capitán que ordenaron las cargas en la calle Mayor.

Que se castigue á los guardias que los apliecan en el teatro de Novedades.

Nombra una comisión que los gestione.

Los productores Levantinos

(Por telégrafo)

Visita á Melilla

El general Jordana marchará el domingo á Melilla para acordar con Alfonso los detalles del viaje del rey á aquella plaza.

Consejo del obispo

El obispo de Madrid ha aconsejado á los concejales de la Defensa Social que vuelvan al Ayuntamiento en vista de haber retirado la dimisión el primer teniente alcalde García Moñino.

Plomo.—Linares sulfuros con 100 kg. 8'00 pesetas. Alcohol de hoja; id. 12. Carbón de 50 por 100 kg. 4'10.

Zinc.—Almería. Calamina, pequeñas partidas por 56 kilos, el 30 por 100.

(Unidad de más, 0,30) 2,00 pesetas. Cartagena. Blendas, pequeñas partidas, 30 por 100, 56 kg. 1,75. (Unidad de más, 0,25) 1,20.

Manganeso.—Carbonatos de 30 á 32 por 100, f. b. Huéla, la unidad en tonelada, 3 peniques.

Fosfatos.—Florida, 77'82. Mediterráneo, unidad, 10 1/2 id. Gafsa, 58'63. Mediterráneo, unidad, 0,65 á 0,70 F.

Azufre.—Aguilas, f. b., refinado molido, 100 kg., 16,50 pesetas.

METALLES

Piomo.—Cartag

EL LIBERAL

La Maquinista de Levante de MIGUEL ZAPATA

Director, Don Antonio Beltrán Borrell, Ingeniero. LA UNION-CARTAGENA

Compagnie Générale Trasatlantique
VAPORES CORREOS FRANCESSES

SERVICIO FIJO Y RÁPIDO ENTRE LOS PUERTOS DE CARTAGENA A ORAN Y MARSELLA Y VICEVERSA

ITINERARIO	LLEGADAS	SALIDAS
CARTAGENA	los miércoles 5 mañana.	los martes 8 tarde
ORAN	viernes 10	miercoles 5
MARSELLA	lunes 10	sábados 5
ORAN	lunes 10	jueves 11
CARTAGENA	martes 8	

Los señores pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase hallarán en los quince días transatlánticos que hacen los servicios del Mediterráneo, lujo y comodidad camarotes con todos los adelantos modernos. Pasajes especiales de 4.^a clase para Orán y Marsella.

Esta Compañía tiene varias combinaciones de viajes elípticas entre España, Francia, Italia, Túnez y Argelia.

Fletes excepcionales para la exportación de frutas, legumbres y pimentón con destino a los puertos de las provincias de Orán, Argel, Constantina, Regencia de Túnez y todos los demás puertos del Mediterráneo.

J. M. PELEGRIN---CARTAGENA

COMPÀNIA TRASATLÀNTICA HAMBURG-AMERIKA-LINI

Servicio Literal de Cuba y México en combinación con la Compañía Sevillana de Navegación a Vapor de Cartagena.—SALIDAS TODOS LOS MIÉRCOLES

Se admite carga para los puertos de Habana, Veracruz, Tampico, Progreso y Puerto-Méjico con conocimientos directos desde Cartagena con transbordo en Cádiz.—SALIDAS DE CADIZ EL 30 DE CADA MES.

Para informes a sus agentes NICOLAS PÉREZ Y COMPÀ S EN C. Marina Española 12—CARTAGENA

El vapor
DIANA

Sale de Cartagena para BARCELONA, los domingos por la noche, regresando a Cartagena los sábados.

Consignatario: VICENTE ANDREU

Vapores CORREOS FRANCESSES

DE LA SOCIETE GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo al 12 de cada mes por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL Y BUENOS AIRES con los magníficos y modernos transatlánticos AMÉRICA DEL SUR, con, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos.

“FORMOSA” y “PAMPA”

FORMOSA saldrá de ALMERIA el 12 de Diciembre de 1910 y admitirá pasaje en Cámara de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y aguardando la duración probable del viaje de 15 días. Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones alumbrados eléctricos y el trato inmejorable.

PARA LOS PASAJEROS DE 3.^a CLASE COMIDA A LA ESPAÑOLA

Aviso importante.—Para obtener plaza en estos vapores Correos hay que solicitarlo con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase mandarán, con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran el día 9, 4 antea si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Más informes sus: HIJO DE RICARDO GIMÉNEZ S. EN C. Bulevar del Principe 75. Almería.

DESCONFIRSE
DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES
Exigir la
Firma:

**SANTAL
MIDY**

Inofensivo y de una Pureza absoluta
**CURACIÓN
RADICAL
Y RÁPIDA**
(Sin Copalba ni Inyecciones)
de los Flujos Recientes & Persistentes

Cada
dápsula de este Modelo
llave el
nombre: MIDY
En todas las Farmacias

Diario

Avisos

De Muerte

AMA DE CRIA.—Para su casa 6 la de los padres, leche de 8 días, de 32 años; Razón: Jefe de Ruiz, en Guadalupe, barrio de los Jerónimos.

AMA DE CRIA.—Para su casa, leche de 5 meses, de 25 años. Razón: Jefe de Ruiz, en Guadalupe, barrio de los Jerónimos.

AMA DE CRIA.—Para su casa, leche de 5 meses, de 26 años. Razón: José de Finar, en Javalí Viejo, preguntar por Aqui lino de San Nicolás.

AMA DE CRIA.—Para su casa, leche de 5 meses, de 19 años. Razón: «El Grillo», camino Norte, al lado molino de Cañuelas.

AMA DE CRIA.—Para su casa de los padres, leche de un mes, de 21 años. Razón: Dolores Cáñovas, n.º 12.

AMA DE CRIA.—Para su casa de los padres, leche de 3 meses, de 28 años. Razón: Dolores Cáñovas, n.º 12.

AMA DE CRIA.—Para su casa de los padres, leche de 3 meses, de 26 años. Razón: Raimundo Estévez, n.º 12.

AMA DE CRIA.—Para su casa de los padres, leche de 6 meses, de 26 años. Razón: Raimundo Estévez, n.º 12.

Vda. de Francisco Soler

BALLE DE STA. ISABEL, 2
Antigua local de los Cupones Mercantiles

SALVADOR CLARES CLEMARES

Osuna, II. - CARTAGENA

Agencia de Aduanas, Consignaciones y toda clase de transportes combinados

Consignatario del vapor “Villenueve”, estatal, directo entre los puertos de Barcelona, Mazarrón y Cartagena, admitiendo carga y pasajeros.

SALIDA DE BARCELONA: todos los jueves, llegando á este puerto los sábados.

SALIDA de este puerto para Barcelona: todos los lunes á las seis de la mañana.

NOTA.—Se admite carga general con envíos directos para puertos de Italia y de Trieste-Fiume (Austria).

AMA DE CRIA Para su casa, leche 2 meses, de 24 años. Razón: Do

lores Mezquiner, camino de Espinardo, frente al Puerto de los Lorcas.



Emulsión Marfil

de aceite puro de ligado de bacalao, con hipofosfitos de calcio y de sesa y guayacol

PREMIADA EN LA EXPOSICIÓN DE ALEJANDRIA Los innumerables certificados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la EMULSIÓN MARFIL al Guayacol y los miles de enfermos que han conseguido su curación con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el cestofulismo, reumatismo, bronquitis crónica y toses rebeldes.

La EMULSIÓN MARFIL al Guayacol, engorda y fortalece á los niños, desarrollando el sistema óseo.

Depósito Central: Laboratorio químico farmacéutico F. DEL RÍO GUERRERO Sucesor de González Marfil — MÁLAGA

GRAN CENTRO DE ENCARGOS A DOMICILIO HISTORIA DE GRANADA

Comprendiendo la de sus entronqueras: las Almazara, Játiva, Granada y Málaga, por D. Miguel Lafuente Alfonso. Pedidos al Director de El Defensor de Granada.

AVISO AGENCIA MARTINEZ

Calles de la FRENERIA, 38 entre Murcia, Cartagena, La Unión, Orihuela, Elche, Alicante y Torrevieja y pueblos intermedios de ambas líneas y combinación de Cieza, Valencia, Barcelona y Madrid.

Despachos para entregar los encargos En Murcia: Antonio Ros Clares, Frenería, 38. En Cartagena: Droguería de Briones, Duque, 24. SALIDAS: Todos los días por el tren mixto de la mañana y regreso en el correo de la tarde.

Los encargos de Murcia para Orihuela, solamente esta agencia lo hace á todos los trenes y los de Cartagena, para Orihuela y Torrevieja los entrega en la misma noche únicamente esta agencia.

Hace el servicio en su lugar entre Murcia y Cartagena, don Manuel Santos.

SE VENDE UNA partida de pañuelos viejos. Se admiten ofertas en la Administración de este periódico.

La circulación de EL LIBERAL es tan extensa y numerosa dentro y fuera de Murcia, que una esquela ó anuncio publicado un solo día en este periódico, equivale á diez ó más días en cualquier diario local ó regional.

La Dentición de los niños SE FACILITA GRANDEMENTE ADMINISTRANDOLES LA Denticina Moreno

La DENTICINA MORENO es un excelente remedio para combatir todas las afecciones del estómago y vientre de los niños. La DENTICINA MORENO es un hermoso remedio para combatir todos los accidentes peligrosos en la dentición. Es tangradable el paladar co. la leche, razón por la que los niños la toman con verdadero placer. La DENTICINA MORENO cura los vómitos y diarreas facilita el brote y desarrollo de los dientes; evita el picor de las encías, haciendo resarcir la boca; suprime la fiebre (oriental); combate los ataques de alfarrofa y en general todos los accidentes que lleva consigo el período de la dentición. La DENTICINA MORENO nutre y fortifica á los niños, permitiendo el uso de la misma una alimentación reparadora, que si este efecto medicamento no podría soportarla los estómagos debilitados.—Para su administración á la Instrucción que acompaña al frasco. Como garantía exigir mi firma y rúbrica en las etiquetas y garrapatas de los frascos.

Se halla de venta en la Farmacia de su autor, J. MORENO, Plaza de Camacho, número 26.—Murcia

FERROCARRILES

COMPÀNIA ANDALUCES DE ALICANTE A MURCIA Y VICEVERSA

COMPAÑIA DE V. A. Y. A.
De Jumilla-Yecla-Villena y viceversa.

Torrejón Salida 18'50 9'30
Llegd. 8'40 17'50
Yecla (de Jumilla) Salida 29'12 10'52
Yecla (de Villena) Salida 7'28 16'38
Villena Salida 8'20 15'30
Llegd. 8'10 11'50

De Villena á Agres y viceversa
Salida 8'30 15'45
Llegd. 8'25 20'25
Llegd. 8'25 11'35
Salida 8'25 21'25
Llegd. 8'15 4'25
Salida 8'48 18'01
Llegd. 8'48 22'42
De Cartagena.—La Unión.—Lea

Blancos y viceversa
CARTAGENA
Salidas: 6'40; 9'10; 11'15; 13'20; 15'40;
7'45—Llegadas: 8'45; 11'00; 13'00; 15'21;
17'34 y 19'45.

LA UNION (Mercado)
Salidas (para Cartagena): 8'14; 10'30;
12'30; 14'51; 17'04; 19'14—Llegadas (desde Cartagena): 7'13; 9'43; 11'43; 13'43;
15'13; 18'18.

LOS BLANCOS
Llegadas: 7'28; 14'18; 18'51.
Salidas: 7'48; 14'28; 18'50
Esta marcha de trenes rige desde el

15 de Septiembre de 1910.

COMPÀNIA DE LEROS-ÁGUILAS-BAEZA y viceversa.

CORREOS MIXTOS

AGUILAS . . . Salidas 11'18 y 12'53
Llegadas 11'38 y 16'18
. . . Salida 8'30
BAZA . . . Salida 11'08
Llegada 17'08
LORCA . . . Salida 15'30
Llegada 15'30

17'00

De Madrid-Alcazar-Chinchilla á Cartagena y á Alcoy

ESTACIONES CORREO DIRECTO N.º 10 Y 32 N.º 30 Y 36 N.º 176

1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4

MADRID . . . Salida 20'32 10,00 8,45
ALCAZAR . . . > 0'50 16,00 8,45
CHINCHILLA . . . > 21'45 8,45
Pozo Cañada . . . 8,45 22'10 9,10
Tobarrá . . . > 22'18 10,05
Hellín . . . > 4,55 0,00 10,25
Agrazán . . . > 5,25 0,80 11,00
Minas . . . > 5,41 1,15 11,20
Calzadas . . . > 6,08 1,48 11,35
Cieza . . . > 6,37 2,60 12,18
Blancas . . . > 6,57 3,16 12,38
Archena . . . > 7,20 3,49 13,08
Torquij . . . > 7,31 4,08 13,14
Alguazas . . . > 7,38 4,18 13,28
Cotillas . . . > 7,45 4,28 13,28
Alcantarilla . . . > 7,55 4,40 13,40
Alcantarilla . . . > 8,14 4,56 13,45
MURCIA . . . > 8,25 5,10 14,00 13,90
Benijáñ . . . > 8,50 5,48 14,81 13,29
Alquerías . . . > 8,56 6,01 14,42 13,42
Riquerme . . . > 8,94 6,59 15,36 13,42
Balsicas . . . > 9,55 7,17 15,49 21,06
Pacheco . . . > 10,07 7,33 16,08 21,25
La Palma . . . > 10,16 7,45 16,18 21,48
Los Molinos . . . > 10,28 8,03 16,26 22,02
CARTAGENA. Llegada 10,35 8,10 16,35 22,10
ALICANTE . . . > 11,30 8,45 16,45 22,10
MADRID . . . Llegada 7'30 16,00

ESTACIONES CORREO DIRECTO N.º 31 Y 9 N.º 35 Y 29 N.º 169

1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4

CARTAGENA. Salida 18,45 12,00 9,25 8,27
Los Molinos . . . > 19,11 12,35 8,15
La Palma . . . > 17,06 12,30 8,52 7,00
Pacheco . . . > 17,16 19,45 10,08 7,20
Balsicas . . . > 17,52 20,06 10,28 7,57
Riquerme . . . > 17,52 20,38 10,51 8,28
Alquerías . . . > 18,22 21,18 11,31 8,51
Benijáñ . . . > 18,31 21,24 11,40 8,08
MURCIA . . . > 18,40 21,35 11,50 8,10