

Murcia

Suscripción: 1'25 pesetas al mes.

Fuera de Murcia: 5 pesetas trimestre.

25 ejemplares 75 céntimos

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID-BARCELONA-BILBAO-MURCIA Y SEVILLA

El Liberal**Murcia**

Redacción, Oficinas y Talleres

1. CREDITO PÚBLICO. 1

Número suelto 5 céntimos

EL VIAJE DEL MINISTRO**LO QUE NUESTROS PUEBLOS PIDEN AL GOBIERNO****Tengo una causa**

Dicen que Madrid es el corazón de España; si hemos de oír el ritmo acoplado de sus latidos, ha de ser la vida a borbotones desde las tierras provincianas, como la sangre que avanza caliente por las venas.

Así, en nuestras redacciones del golpe del corazón son estos periódicos que llegan desde los confines de España, llevando el estadio de la guerra, y del campo hasta la villa cortesana. Ellas traen luchas y dudas, exaltaciones regionales y lágrimas de amor vivas, que son el alma e incansable de los pueblos que trabajan.

Estas aguas despedidas, que invadieron Levante en una noche de dolor, nos han traído a nosotros para humanizarnos con los que aquí luchan, para asistir a vuestra angustia y elevar en las frases de nuestra pluma todo el espanto destructor hasta las esferas del Poder y hasta los últimos rincones de la patria.

Y me acuerdo ayer a las nueve y media de la mañana una caravana compuesta de ocho automóviles salió del gobierno civil.

Formaban parte de ella, además del ministro de Fomento, el gobernador civil de Murcia, don Isidoro de la Cierva, don Emilio Díez de Revenga, don Teodoro Danio, don Angel Guijarro, don Ricardo Egues, don José María Hills, don Juan de la Cierva y Godorniu, don Joaquín Milán, los periodistas de Madrid que acompañaron al ministro en viaje de información, una comisión de Orihuela y otras personalidades de Alicante y Murcia y representantes de los periódicos locales.

La carretera de Santomera a Alquerías

La caravana automovilista hizo su primer alto en la carretera de Santomera a Alquerías.

Este carretero, que casi está construida, fué concedida en 1915 debido a un proyecto de ley presentado en las Cortes por don Isidoro de la Cierva.

Precisamente en aquella época el actual ministro de Fomento ocupaba la Dirección general de Obras públicas y para la construcción de la carretera exigió algodón.

Pero esta carretera, como después dijo don Abilio Calderón, en una de las 290 que existen en España inservibles por falta de puente.

Efectivamente, el trozo de carretera por donde fuimos y hasta donde llegamos, imposible para el servicio de tránsito de carruajes, está cortado por falta de puente y todo este camino, construido para darles recientemente, sirve únicamente para «camas» o seaderos de pimienta.

A la derecha e izquierda del estrado se alzaron las banderas de los concejales de Orihuela y Murcia y el simeñato militar.

A la derecha del altar se colocó la bandera de los exploradores oriolanos y hacían guardia los banderines de los «boy-scout».

A alzar a Dios la banda de cornetas y tambores tocó la Marcha Real.

Los maestros del Ayuntamiento celebraron el estrado.

En el Ayuntamiento

En el salón de sesiones del Ayuntamiento el ministro de Fomento recibió las comisiones de Orihuela y su término municipal.

Entregaron peticiones al ministro los representantes de los pueblos de Redobán, que ha tenido de pérdidas unas cien mil pesetas; Callosa del Segura, Bigastro y Jacarilla.

El Gremio Obrero que felicitó al Gobierno por la solución de los conflictos obreros y pide el indulto de Villalonga.

La Federación Agraria cuyo presidente don Antonio García Martí nos ha manifestado que las pérdidas en todo el término de Orihuela ascenderá a más de un millón de pesetas.

La Cámara Oficial de Comercio también saludó al ministro expresándole la triste situación por que atravesaban los pueblos pues se ha perdido toda la cosecha de patatas y la mitad de pimientos.

Una de las peticiones de mayor interés es que se saque a subasta la construcción del trozo sexto de la carretera de Orihuela a la Torrevieja a Balsicas y se construya por Administración el trozo cuarto de la misma carretera.

Los viernes ensordecían el paisaje juntamente con las trazas que se desparabas y los acordes de la música que amenizaba aquel espectáculo, promesa del ministro de la Corona que llenó de esperanzas a un pueblo agobiado.

El senador vitalicio señor Cierva conferenció mientras tanto con el ministro y poco después dirigiéndose al pueblo dijo:

Me acaba de prometer el señor ministro de Fomento que mañana mismo,

luminoso y pasa la sombra de un pájaro, sobre la copa estolida de una palmera.

VENEGAS LÓPEZ.

El ministro de Fomento visita los pueblos ribereños de Murcia

Salida de Murcia

Debido a las insistentes peticiones de los pueblos ribereños damnificados, con motivo de los últimos temporales ocurridos en esta región, el ministro de Fomento, muy deferente y atento a la voz de esos pueblos decidió ir personalmente para que la impresión que lleva hasta las gradas del trozo fueran el fisiólogo de la realidad.

Y así fué ayer a las nueve y media de la mañana una caravana compuesta de ocho automóviles salió del gobierno civil.

Formaban parte de ella, además del ministro de Fomento, el gobernador civil de Murcia, don Isidoro de la Cierva, don Emilio Díez de Revenga, don Teodoro Danio, don Angel Guijarro, don Ricardo Egues, don José María Hills, don Juan de la Cierva y Godorniu, don Joaquín Milán, los periodistas de Madrid que acompañaron al ministro en viaje de información, una comisión de Orihuela y otras personalidades de Alicante y Murcia y representantes de los periódicos locales.

La carretera de Santomera a Alquerías

La caravana automovilista hizo su primer alto en la carretera de Santomera a Alquerías.

Este carretero, que casi está construida, fué concedida en 1915 debido a un proyecto de ley presentado en las Cortes por don Isidoro de la Cierva.

Precisamente en aquella época el actual ministro de Fomento ocupaba la Dirección general de Obras públicas y para la construcción de la carretera exigió algodón.

Pero esta carretera, como después dijo don Abilio Calderón, en una de las 290 que existen en España inservibles por falta de puente.

Efectivamente, el trozo de carretera por donde fuimos y hasta donde llegamos, imposible para el servicio de tránsito de carruajes, está cortado por falta de puente y todo este camino, construido para darles recientemente, sirve únicamente para «camas» o seaderos de pimienta.

A la derecha e izquierda del estrado se alzaron las banderas de los concejales de Orihuela y Murcia y el simeñato militar.

A la derecha del altar se colocó la bandera de los exploradores oriolanos y hacían guardia los banderines de los «boy-scout».

A alzar a Dios la banda de cornetas y tambores tocó la Marcha Real.

Los maestros del Ayuntamiento celebraron el estrado.

En el Ayuntamiento

En el salón de sesiones del Ayuntamiento el ministro de Fomento recibió las comisiones de Orihuela y su término municipal.

Entregaron peticiones al ministro los representantes de los pueblos de Redobán, que ha tenido de pérdidas unas cien mil pesetas; Callosa del Segura, Bigastro y Jacarilla.

El Gremio Obrero que felicitó al Gobierno por la solución de los conflictos obreros y pide el indulto de Villalonga.

La Federación Agraria cuyo presidente don Antonio García Martí nos ha manifestado que las pérdidas en todo el término de Orihuela ascenderá a más de un millón de pesetas.

La Cámara Oficial de Comercio también saludó al ministro expresándole la triste situación por que atravesaban los pueblos pues se ha perdido toda la cosecha de patatas y la mitad de pimientos.

Una de las peticiones de mayor interés es que se saque a subasta la construcción del trozo sexto de la carretera de Orihuela a la Torrevieja a Balsicas y se construya por Administración el trozo cuarto de la misma carretera.

Los viernes ensordecían el paisaje juntamente con las trazas que se desparabas y los acordes de la música que amenizaba aquel espectáculo, promesa del ministro de la Corona que llenó de esperanzas a un pueblo agobiado.

El senador vitalicio señor Cierva conferenció mientras tanto con el ministro y poco después dirigiéndose al pueblo dijo:

Me acaba de prometer el señor ministro de Fomento que mañana mismo,

cuando llegue a Madrid, su primera gestión será enviarlas para la construcción de este puente cincuenta mil pesetas.

Nuevos vientos al rey, al ministro y a Cierva y la Marcha Real.

La caravana automovilista se dirigió entonces hacia Orihuela.

En Santomera

Al paso por este pueblo, todo el vecindario aclamaba al señor ministro y al señor Cierva.

Los automóviles pararon, conversando el señor Calderón con cuantos le rodeaban.

En el límite de Murcia y Alicante

En el puente que limita a estas dos provincias hermanas, entre los pueblos de Santomera y la Aparecida, esperaron al ministro el marqués de Arneva, señor Wandosell y el gobernador de Alicante.

En Orihuela

Mucho antes de llegar a Orihuela, los expedicionarios tuvieron que aparcar.

La multitud que rodeaba al ministro hacía imposible, materialmente dar un paso.

El obispo de Orihuela, don Ramón Plaza, el Ayuntamiento, los maestros, los Exploradores con bandera y música, representaciones del Comercio, Industria y Banca, personalidades, en fin, todo Orihuela, aclamaba frenéticamente al ministro.

Además se dieron incessantes vientos a Cierva, al rey y Cierva.

Como se hiciera imposible andar, en los autos se hizo la entrada al pueblo.

Orihuela estaba engalanada; todos los balcones ostentaban colgaduras y banderas.

En Moncada

Primeramente el ministro estuvo oyendo misa en la iglesia de Nuestra Señora del Monasterio.

A derecha e izquierda del estrado se colocaron en dos reclinatorios el señor obispo de la diócesis y el ministro de Fomento.

Ocupaban los demás puestos el marqués de Arneva, el alcalde de Orihuela, el gobernador de Murcia y el de Alicante, el cabildo Catedral, los diputados por Murcia señores Danio, Revenga y Cierva, los concejales de Orihuela y Murcia y el simeñato militar.

Pero esta carretera, como después dijo don Abilio Calderón, en una de las 290 que existen en España inservibles por falta de puente.

Efectivamente, el trozo de carretera por donde fuimos y hasta donde llegamos, imposible para el servicio de tránsito de carruajes, está cortado por falta de puente y todo este camino, construido para darles recientemente, sirve únicamente para «camas» o seaderos de pimienta.

A la derecha del altar se colocó la bandera de los exploradores oriolanos y hacían guardia los banderines de los «boy-scout».

A alzar a Dios la banda de cornetas y tambores tocó la Marcha Real.

Los maestros del Ayuntamiento celebraron el estrado.

En el Ayuntamiento

En el salón de sesiones del Ayuntamiento el ministro de Fomento recibió las comisiones de Orihuela y su término municipal.

Entregaron peticiones al ministro los representantes de los pueblos de Redobán, que ha tenido de pérdidas unas cien mil pesetas; Callosa del Segura, Bigastro y Jacarilla.

El Gremio Obrero que felicitó al Gobierno por la solución de los conflictos obreros y pide el indulto de Villalonga.

La Federación Agraria cuyo presidente don Antonio García Martí nos ha manifestado que las pérdidas en todo el término de Orihuela ascenderá a más de un millón de pesetas.

La Cámara Oficial de Comercio también saludó al ministro expresándole la triste situación por que atravesaban los pueblos pues se ha perdido toda la cosecha de patatas y la mitad de pimientos.

Una de las peticiones de mayor interés es que se saque a subasta la construcción del trozo sexto de la carretera de Orihuela a la Torrevieja a Balsicas y se construya por Administración el trozo cuarto de la misma carretera.

Los viernes ensordecían el paisaje juntamente con las trazas que se desparabas y los acordes de la música que amenizaba aquel espectáculo, promesa del ministro de la Corona que llenó de esperanzas a un pueblo agobiado.

El senador vitalicio señor Cierva conferenció mientras tanto con el ministro y poco después dirigiéndose al pueblo dijo:

Me acaba de prometer el señor ministro de Fomento que mañana mismo,

que consta aquel trozo de huerta están bajo un metro de barro y fango.

Este hace ver a aquellos vecinos un invierno pavoroso de hambre y desolación.

Los discursos

El alcalde y el representante de Orihuela expusieron al ministro la tremenda catástrofe originada por los temporales en aquella región, pidiendo el alcance de obras de defensa contra las inundaciones.

El ministro después de decir cuál fué el interés del monarca y su Gobierno en que viniera un representante a esta región para que llevase el consuelo a los pueblos oprimidos por la desgracia, dice que él es un hombre serio y siempre le gusta hacer efectivo aquello que promete, por eso—añade—en mi carrera política nadie podrá tacharme de farsante.

Os podría ofrecer muchas cosas incluido el comienzo de muchas obras, pero esto se haría con los recursos de presupuestos ordinarios y estas obras quedarían comenzadas como otras tantas en España.

Yo soy así de cuanto me habéis pedido se os concederá hasta cuanto el Gobierno pueda, pasáis a la región que como esto sabe pedir y no exigir y más si como ahora pides con razón, no se le negará nada.

No dudéis de mis palabras que son el eco de las de Alfonso XIII y su Gobierno.

Hay medios y conseguireis vuestras aspiraciones con el proyecto de presupuesto de reorganización nacional.

El ministro fué muy aplaudido.

En San Miguel

Después subió al Seminario de San Miguel, desde donde estuvo contemplando el paisaje.

A Murcia

Los expedicionarios fueron despedidos de Orihuela con el mismo cariño y la misma efusión que fueron recibidos.

Banquete en el Casino

Los comensales

A las tres de la tarde se celebró en el Casino el banquete de honor ofrecido al ministro de Fomento por los diputados y senadores de la provincia de Murcia.

Asistieron los siguientes comensales:

</div

que no se pongan obstáculos a di-
c a labor, que es la que España an-
de; yo espero que nos ayude a con-
vencer en realidad lo que es ahora un
hermoso sueño.

No quiero marcharme de Murcia sin
dignas palabras de aliento, para que
sean gais trabajando por la prosperidad
de esta región; de esperanza, para que
confíe en mis promesas.

Yo no aseguro que mi viaje no será
bajo para este sufrida región. De si
he de salir mucho práctico, pero os su-
plico que me elvidéis, que no me guar-
dais ninguna gratitud, porque todo
cuanto en beneficio de Murcia hagamos
lo deberá al ray que está interesado en
que se atienda vuestras peticiones.
Guardad para su sazón personas toda
la gratitud de vuestro corazón.

Ta conocéis los propósitos del Go-
bierno. Los que nos quedan continua-
rán nuestra obra. Espero que en un
año de días años la veremos reali-
zada.

Biendo, señores, por Murcia, por es-
ta tierra privilegiada, que hoy llora
una desgracia que sendimos prestos a
ocorrer.

Brindo por el ilustre exministro don
Juan de la Cierva, a quien desde este
momento rinde el homenaje de mi respeto
y de mi consideración, porque entiendo
que en estos momentos en que la
ciudad necesita el esfuerzo de sus hom-
bres, precisa robustecer los prestigios
distintivos.

Brindo, por último, por los desgra-
ciados damnificados que han quedado
en la miseria y hasta los cuales pro-
curaremos llegar al auxilio económico
del Estado.

Vuelvo a Madrid satisfecho. Tened
por seguro que siempre encontrarás
a mi un amigo dispuesto a acoger
todas las peticiones que haga para Mur-
cia.

Los representantes en Cortes
estarán en constante co-
neción conmigo.

Dedicándome al señor Barrios, dice:
Orihuela será también satisfecha en sus
esperanzas.

En la semana próxima emprenderé a
los efectos de mi viaje, porque es
justo quanto pido.

Termino, vitoreando al rey, a España
y a Murcia.

Los comentistas contestan a estos vi-
ajes con entusiasmo y aclaman al mi-
nistro.

Distinción merecida
Al terminar el acto, los diputados y
senadores pidieron al ministro de Fo-
mento que, en la propuesta solicitada
al Gobierno para recomponer a las autoridades que se han distinguido
en prestar auxilio a los damnificados,
figurase en lugar preferente el nombre
del gobernador de Murcia.

Nos parece muy merecida la distinción
de que ha sido objeto el señor

marqués de Algar de Gres.

Cartagena

Raíces de la hecatombe

(Crónica telefónica de nuestro corres-
ponsal)

Cartagena 5.—A 7'46 n. (Urgente)

Se acienta la campaña de numerosos
elementos en manifiesta hostilidad con-
tra el Municipio, al que se le acusa de
incompetencia, atribuyéndole lejanadas extre-
mas en los actuales momentos.

En distintas asambleas y reuniones
oficiales se expresa en términos duros
esa opinión de censura y de desconfianza
ante la inclusión del alcalde en la
Comisión de defensa constituida por
distintas entidades, la que fue acogida
con voces denegadoras.

Algunos elementos políticos, en los
momentos actuales han apremiado con
tendencias campañas. Tales manejos
constituyen una verdadera y fatal ré-
morra en la actividad y entusiasmo con
que desde los primeros momentos pa-
reció desplegarse la acción protectora
desarrollada en beneficio de la ciudad.

En estas horas de transcendental in-
terior se requiere el apoyo y la colabora-
ción eficaz y decidida de los más vita-
les derechos públicos y no es el mo-
mento de mezquinas treguivaciones en
provechos particulares.

La parte sensata y no infiada de la
opinión local considera —certainamente—
en ningún organismo la res-
ponsabilidad de los desastres efectos
de catástrofe que ha llevado el luto
a Cartagena.

Ellos no han sido más que las conse-
cuencias forzadas e inevitables de una
tragedia imprevista, cuya enorme in-
tensoidad y desastrosa magnitud habría
afectado a cualquier otra ciudad, en
análogas circunstancias que la nuestra,
que hubiera sido víctima de desgracia
semejante, por muy capacitados que
fueran sus elementos directores, cual-
quier que hubiera sido la pericia de
los administradores.

Los tremendos efectos del catástrofe
que de tal manera ha dejado sentir su
letal peso en todos los aspectos de la
vida local tienen su único origen en la
injusta situación decadente por que
atravesó la ciudad desde hace largo
tiempo, sin que encontrara en los Go-
biernos que se sucedían la precisa y
necesaria asistencia protectora.

La catástrofe venía incubándose larga
y lentamente y hemos tenido la des-
gracia de que haya sido ahora cuando
salga a luz, cuando Cartagena precisa-
mente venía abrumada por todo cúmu-
lo de infortunios.

A nadie que signase pase a paso las
palpitaciones de la vida local enterado
de ella en todos los detalles ha cogido
desprevenido. Habrá podido abrumarse
por la impresión de magnitud, pero en
ningún modo sorprenderle.

Y la causa de esto debemos buscarla
en el estancamiento suicida de los or-
ganismos vitales, en el lamentable
atraso de la ciudad, completamente in-
dotada de todos los indispensables ser-
vicios, en la ruina del servicio municipal,
completamente exhausto por torpes
administraciones pasadas y además por
ciertas resistencias tradicionales de las
clases pudientes y comerciales, a con-
tribuir debidamente, en la equitativa y
legítima proporción a las cargas de im-
posición administrativa, rebuyendo las
contribuciones en un desconocimiento
absoluto de su obligación y de sus
proprios intereses.

Y hemos de abordar todavía más en
las raíces del mal. Las discordias inten-
tas, luchas desatadas de la política
personalista, completamente infecunda
que impera en Cartagena, han ocasionado
el apartamiento de la gestión ad-
ministrativa y de toda actuación pú-
blica de las clases neutras que pudie-
ran llevar gestiones acertadas y benesi-
cias orientaciones.

El actual catástrofe no ha sido más
que el coronamiento de la suprema
olidez arrulladora del temporal social
y político que viene azotando con saña
despidida y loca furia a este pueblo
parecamente olvidado de los poderes
públicos.

No obstante constituir Cartagena el-
tratégica, naval e industrialmente un
emporio de riquezas y de engrandeci-
mientos nacionales, la fatalidad por
medio de las violentas fuerzas de la Na-
turalaleza, ha puesto de manifiesto el
grave peligro en que se halla la ciudad,
falta de las fundamentales bases pro-
gresivas y víctima de todas las desor-
ganizaciones, entregada a las vanas y
estériles contiendas partidistas, y tol-
erante siempre en un fatal encogi-
miento de hombres con el abandono de los
gobiernos.

Imaginate, pues, cuáles habrán sido
los horribles efectos morales del tem-
poral padecido, arrasador de sombras,
destrutor de fábricas, talleres, minas y carreteras, dañador de pe-
queñas industrias y mensajero del
azote de terribles epidemias, en una
ciudad carente de los precisos elemen-
tos de higiene y urbanización, si-
egna, sin duda, sin beneficio, sin
gobierno.

Pro-damnificados

La cuestación de hoy

Como ayer dijimos, hoy postularán
distintas señoras y señoritas de la
capital por todas las casas de la ciudad,
con destino a los damnificados por los
temporales sufridos en esta provincia.

Es esperar es que el vecindario de
Murcia dé una prueba elocuente de sus
sentimientos caritativos, contribuyan
en la medida de sus fuerzas a allegar
recursos para el beneficio fin a que se
diríjan.

Visita de hoteleros

al ministro

Una comisión de hoteleros visitó
ayer mañana al ministro de Fomento
para reiterarle una instancia dirigida a
su ministerio en el pasado verano inter-
rogando la mejora del material y ser-
vicio del ferrocarril de Murcia Gra-
cada.

El señor Calderón recibió amable-
mente a la comisión y prometió hacer

cuanto esté de su parte en atención a lo
fundamentado que es la solicitud en-
viada por los hoteleros de Murcia.

ta desaprenida para cualquier tranco
adverso.

Quizá diríta el Ayuntamiento en
pleno, y así es de esperar siquiera por
dictados de su dignidad ante las abru-
madoras imputaciones que sobre él
descargan y que poco a poco van con-
solidándose, por infinita inclinación
pública a personalizar sus rebeldías y
sus protestas.

Pero en tanto no dimanan de lo alto
amplias y providentas medidas de pre-
tención para las fuentes de engrande-
cimiento local, y que en ningún momen-
to que el presente sea más oportuno;
nada definitivo se habrá conseg-
uido.

No hace mucho el ministro de la
corona don José Maestre, uno de los
más poderosos factores sociales de la
población, en repetidas y recientes in-
tervensiones públicas, hizo un general
llamamiento a la concordia a todos los
elementos locales, preconizando la
punto conveniente de restaurar por
nuevas y provechosas normas la aban-
donada administración pública, a base
singularmente de las actuaciones té-
cnicas, indispensables para la paz social
e inspiradas en los más puros conse-
jos demócraticos, con lo cual conseguí-
ría capacitarse fuadamente para exi-
gir a los Gobiernos la tutela conve-
niente.

Mucho antes de que tan sensatos y
bien inspirados requerimientos halla-
sen eco, cristalizando en una acción
social útil y salvadora, volvió sus cata-
ratas el cielo, culminada la ya exaltada
tormenta, arrastrando ciudanos con los
aureos de la hecatombe que ha arra-
strado a una población herida de enor-
mes latentes, plástica de valores in-
ternos y virtuales a los límites es-
tremos de la ruina.

La Naturaleza ha lanzado su ola bru-
tal y aterradora, elevando hacia las al-
tuas patrias todos los cielos que aglo-
maron en una ciudad española el infen-
torio turbio político, y llevando tam-
bién hasta ellas el horroso lamento des-
esperado que lanza el alma popular,
ansiosa de salvarse.

Veremos si el Gobierno se percata
de que esa ola simbólica tiene como la
del Diluvio en el Poema lucitano, sa-
bor de muerte.

MIGUEL PELAYO

POR TELÉFONO

Trabajos de desagüe

Cartagena 5.—A las 16'44.

Siguen los trabajos de desagüe en las
calles inundadas.

Se desalojan nuevos almacenes y
tiendas.

Se incrusta la autoridad de las sub-
stancias alimenticias deterioradas.

Hay grandes partidas de embutidos
y salazones putrefactos.

Los técnicos han adoptado acuerdos
en defensa de la salud que está grave-
mente amenazada por el estancamiento
de la Almajar y la aglomeración de
barriques, materias putrefactas, anima-
les muertos y las cloacas que se vierten
de las casas, calles y barrios altos.

Existe en las casas el amontonamiento
de familias que es obligatorio
a las promiscuidad de sexos y edades,
lo que constituye un grave pro-
blema.

El Ayuntamiento pone al servicio de la
ciudad cuantos elementos posee, pe-
ro son insuficientes por las múltiples
necesidades.

Numerosos mendigos acuden a la
autoridad en demanda de alimentos,
ropas y hospedaje.

Muchas de las viviendas de los ba-
rrios pobres han sido desalojadas, te-
niendo buhardillas.

La mayoría de los edificios y lugares
más combatidos y que están necesi-
dos por tanto de reparaciones, amena-
za la seguridad.

Se hacen en los Círculos y cuestacio-
nes particulares para socorrer las vícti-
mas.

En la caridad privada, se han regis-
trado muchos rasgos generosos en fa-
vor de los humildes y necesitados.

Hasta dentro de muchos días, no se-
rá posible dejar transitables las calles
más combatidas por el temporal, pues
ella contiene una enorme masa de barro
que se vierte de la limpia de los
edificios saqueados.

El tiempo amenaza temporal.

Los prácticos dicen que ofrece la at-
mósfera los mismos aspectos que el dia
de la estación de ferrocarril.

El vecindario se siente invadido de
la natural alarma, que aumenta con las
luvias que han comenzado.

El Ayuntamiento celebra sesión a
las cinco de la tarde.

Asimismo se reúne la Junta de des-
fensa para constituirse en sesión per-
manente e iniciar radicales medidas
en aquellos servicios que convenga.

Las Juntas de las Obras del Puerto
han encargado a los técnicos los co-
misiones de los trabajos de saneamiento
de las calles y limpia del musle
sin limitación de gastos.

EL Director de Penales

Ha llegado el Director de Penales
con el personal técnico para revisar los
desperfectos girando visitas y aprecian-
do la importancia de los daños.

La Cámara de Comercio

La Cámara de Comercio ha con-
venido una reunión para determinar
exactamente los daños sufridos por el
comercio y acogerse a los beneficios del
anticipo que se ha solicitado, para evi-
tar la ejecución de algunas deman-
dias.

dos, que la opinión pública considera
exageradas las pérdidas sufridas.

El público se manifiesta identificado
con los quebrantos producidos por los
pequeños comerciantes e industriales
que quedan sumidos en la miseria y
considera que este fundamental pro-
blema, afecta al sentimiento humanita-
rio de la ciudad y no a los grandes co-
merciantes que se enriquecieron du-
rante la guerra y cuentan con grandes
reservas.

El Almajar

5.—A las 20'22.

Sigue inundado el Almajar en toda
su extensión, verificándose lentamente
el desagüe por los colectores del alcantarillado,
rotos por el exceso de fuerza
de la corriente, contribuyendo a que
sigue la inundación en las calles cuya
limpieza se verifica lentamente a causa
del endurecimiento de las materias a
pesar de las numerosas brigadas de
bomberos.

EN EL BARRIO DEL CARMEN

Esta noche comienza el trabajo de
limpieza en el barrio del Carmen, si-
tie el más castigado por la inundación,
cuyos barrios forman una altura de
seis metros en algunos sitios.

Las aguas se comunican de unas ca-
sas a otras por el reblandecimiento de
los tabiques, y en los muros se ven
grandes agujeros.

EN EL BARRIO DEL CARMEN

Esta noche comienza el trabajo de
limpieza en el barrio del Carmen, si-
tie el más castigado por la inundación,

que sigue intensificándose.

Continúan realizándose actos de pi-
llaje nocturno, por algunos merodea-
dores que fueron atrapados por la
catástrofe.

Son perseguidos por la policía la que
ha realizado varias detenciones.

EN LA PLAZA DEL REY

La Plaza del Rey, uno de los
lugares más emblemáticos de la
ciudad, se ha convertido en un
lugar de desolación y de
abandono.

Continúan realizándose actos de pi-
llaje nocturno, por algunos merodea-
dores que fueron atrapados por la
catástrofe.

Continúan realizándose actos de pi-
llaje nocturno,

El conflicto del aceite en Murcia

ratino, en que sus palabras son sentencia y luego cuando la realidad, la triste realidad nos muestra el tinglado de la farsa, doloridos en nuestra desilusión abrimos los ojos y pretendemos palpar lo que nuestros ojos ven en la escena absurdia que estamos fascinados, que nos engaña un espejismo ilusorio.

Los de aquí harto conocidos nos son y resignados avanzamos en medio de las autoridades y de las «fuerzas vivas», gentes sin ilustración; subordinadas de los caciques y que salvo algunas bocanadas y excepciones, no saben ni donan de tienen su mano derrcha; es la camarilla de este Ayuntamiento una camarilla basurada de aquella regia, que preside Chamorro; es la sociedad de Comerciantes, triste agrégation de la Cámara de Comercio; es el Sindicato Minero; es en fin una fuerza de autoridad, es el contraste de las fuerzas vivas.

Después de la catástrofe terrible que ha sucedido a tantos hogares en la miseria esperamos la venida del ministro como un irid de paz, como algo milagroso que al poner sus manos taumaturgas en las llagas que asfixian a nuestro pueblo lo has de sanar, y la visión de los autos que aparecen en el confín de la carretera son como auroras de bienandanza.

Y ante nosotros pasa los autos y después de las presentaciones de riñica pretenden seguir a coger el tren especial que los ha de conducir a Cartagena. Intervinieron las autoridades para conocimiento de los concursantes de la provincia que hayan tomado parte.—Corresponsal.

Portmán

Un pueblo que desaparece.— Desgracias personales.— Incalculables daños materiales.

(Recibida con gran retraso a causa de la interrupción de la línea férrea.)

Llevamos varios días de lluvia y ayer fué de una cantidad tan grande, que forzosamente se previó que había de ocurrir una verdadera catástrofe.

El pueblo, circundado por varias ramblas que recogen las aguas de la sierra, todas inundaron el pueblo cuando llegó este caos, y la invadieron de escombros.

La llamada rambla del barranco del Infierno, que tan temible ha sido para este pueblo, en esta ocasión ha causado una gran desviación del cauce natural que siempre ha llevado, ha arrastrado una corona de la propiedad de don José González, dos patios y parte de casa de don José Cruz y otros, arrrollando a su paso a una mujer llamada Francisca Bolaño Solano y a Juan Mateo Olmos, los cuales han perdido, pudiéndose librar la niñez de la ciudad, gracias a la ayuda prestada por don José Cruz, pues al no ser así hubiera corrido la suerte de su desgraciada abuela.

La otra llamada rambla de la Botaña, ha penetrado en la fundición Oceánica, causando verdaderos estragos.

La curiosidad me ha llevado a prender el terrible destrozo, pues la rambla, rotos los muros de este fuerte edificio, ha destrozado una hermosa cochera, los graneros donde tenían depositada una enorme cantidad de avena, cebada, algarrobas y salvado y por último el agua penetrando en una de las cuadras de este gran edificio ha causado la muerte de 40 caballerías menores y 7 mayores. Las otras hermosas naves destinadas a talleres de tallería, soperadores, herradores y enfermeras han sido inundadas en un nivel de 170 metros de altura, pues a toda prisa se ha desalojado 240 caballerías de las restantes cuadras, ante el temor de que las condiciones actuales pudieran repetirse el caso.

La pérdida calcula a esta entidad de la Mancomunidad Miguel Zárate y Hijos de 40 a 50 mil duros.

De las otras ramblas menores abundantes, caídas esteras alcanzaron un metro de altura causando al cercado de 20 derribamientos de casas y destrozos en casi la totalidad de las que constituyen el pueblo.

Las calles, las principales han subido de nivel de 70 a 80 centímetros de arenas y bloques de piedras, alcanzando algunas de ellas a su paso de media tonelada que las corrientes han arrastrado, en otras se han abierto agujeros de 2 y 3 metros de profundidad.

En el Puerto, los puentecillos y parte de muelle, enormes bloques de construcción han sido desprendidos y arrancados, los pasos y arbolados totalmente utilizados y para qué seguir detallando si tanto se diga, es poco a lo que en realidad se presenta a la vista.

Yo he de dirigir al señor gobernador en nombre de este vecindario, que llamado a desparecer por las terrenas de las minas próximas y las ramblas que arrastran éstas, implores de los poderes públicos, envíen personal técnico que estudie la verdadera situación de este pueblo alcanzando esas ramblas; pero no como hoy siguen caprichosamente sin exigiendo la expulsión forzosa, para dirigir las aguas al mar por donde convenga, en bien del vecindario.

Al fin vino un auto en que venían los legisladores y el subdirector de Obras Públicas que trajo noticias del accidente manifestando sus ocupantes que solo el secretario del gobernador señor Saavedra había sufrido algunas lesiones en las piernas.

Poco después llegó a este otro automóvil en que venía el señor Saavedra con los pies liados en una manta e inmediatamente salió para Cartagena guiado por el señor Maestre (hijo) y acompañado del inspector de Policía de este.

Siguidamente se puso en marcha el que condujo al ministro a Cartagena donde se hospedará en la capital.

—O.

Parco ser que hoy tiene intención de volver a visitar esta publicación. Ya informaremos con lo que haya.

Después de la catástrofe

Ya han vuelto a restablecerse las comunicaciones telefónicas y telegráficas y ha llegado el correo después de seis días de interrupción.

El servicio de viajeros lo hacen por Balsicas pasando por la carretera de los Alcázares a La Unión y Cartagena.

Los periódicos de Madrid y de la provincia han sido arrebatados de manos de los vendedores, incluso los atracados.

La situación de esta encrucijada minera es angustiosa por estar paralizados todos los negocios a causa de la falta de corriente.

Las tahonas que elaboran pan son contadísimas y ayer vino el inspector de policía de Cartagena don Hoacín Leglés a inspeccionar del pan, promoviendo algunos alborotos por impedir el público que se llevaran el pan a Cartagena. Intervinieron las autoridades de La Unión no salió ninguna pan.

Los Juegos Florales que habían de verificarse hoy han sido aplazados para la semana próxima. Aún se desconoce el fallo del Jurado por no haber podido reunir por la falta de luz.

Lo comunicaremos en cuanto fallen para conocimiento de los concursantes de la provincia que hayan tomado parte.—Corresponsal.

Portmán

Un pueblo que desaparece.— Desgracias personales.— Incalculables daños materiales.

(Recibida con gran retraso a causa de la interrupción de la línea férrea.)

Llevamos varios días de lluvia y ayer fué de una cantidad tan grande, que forzosamente se previó que había de ocurrir una verdadera catástrofe.

El pueblo, circundado por varias ramblas que recogen las aguas de la sierra, todas inundaron el pueblo cuando llegó este caos, y la invadieron de escombros.

La llamada rambla del barranco del Infierno, que tan temible ha sido para este pueblo, en esta ocasión ha causado una gran desviación del cauce natural que siempre ha llevado, ha arrastrado una corona de la propiedad de don José González, dos patios y parte de casa de don José Cruz y otros, arrrollando a su paso a una mujer llamada Francisca Bolaño Solano y a Juan Mateo Olmos, los cuales han perdido, pudiéndose librar la niñez de la ciudad, gracias a la ayuda prestada por don José Cruz, pues al no ser así hubiera corrido la suerte de su desgraciada abuela.

La otra llamada rambla de la Botaña, ha penetrado en la fundición Oceánica, causando verdaderos estragos.

La curiosidad me ha llevado a prender el terrible destrozo, pues la rambla, rotos los muros de este fuerte edificio, ha destrozado una hermosa cochera, los graneros donde tenían depositada una enorme cantidad de avena, cebada, algarrobas y salvado y por último el agua penetrando en una de las cuadras de este gran edificio ha causado la muerte de 40 caballerías menores y 7 mayores. Las otras hermosas naves destinadas a talleres de tallería, soperadores, herradores y enfermeras han sido inundadas en un nivel de 170 metros de altura, pues a toda prisa se ha desalojado 240 caballerías de las restantes cuadras, ante el temor de que las condiciones actuales pudieran repetirse el caso.

La pérdida calcula a esta entidad de la Mancomunidad Miguel Zárate y Hijos de 40 a 50 mil duros.

De las otras ramblas menores abundantes, caídas esteras alcanzaron un metro de altura causando al cercado de 20 derribamientos de casas y destrozos en casi la totalidad de las que constituyen el pueblo.

Las calles, las principales han subido de nivel de 70 a 80 centímetros de arenas y bloques de piedras, alcanzando algunas de ellas a su paso de media tonelada que las corrientes han arrastrado, en otras se han abierto agujeros de 2 y 3 metros de profundidad.

En el Puerto, los puentecillos y parte de muelle, enormes bloques de construcción han sido desprendidos y arrancados, los pasos y arbolados totalmente utilizados y para qué seguir detallando si tanto se diga, es poco a lo que en realidad se presenta a la vista.

Yo he de dirigir al señor gobernador en nombre de este vecindario, que llamado a desparecer por las terrenas de las minas próximas y las ramblas que arrastran éstas, implores de los poderes públicos, envíen personal técnico que estudie la verdadera situación de este pueblo alcanzando esas ramblas; pero no como hoy siguen caprichosamente sin exigiendo la expulsión forzosa, para dirigir las aguas al mar por donde convenga, en bien del vecindario.

Al fin vino un auto en que venían los legisladores y el subdirector de Obras Públicas que trajo noticias del accidente manifestando sus ocupantes que solo el secretario del gobernador señor Saavedra había sufrido algunas lesiones en las piernas.

Poco después llegó a este otro automóvil en que venía el señor Saavedra con los pies liados en una manta e inmediatamente salió para Cartagena guiado por el señor Maestre (hijo) y acompañado del inspector de Policía de este.

Siguidamente se puso en marcha el que condujo al ministro a Cartagena donde se hospedará en la capital.

—O.

Parco ser que hoy tiene intención de volver a visitar esta publicación.

Ya informaremos con lo que haya.

Después de la catástrofe

Ya han vuelto a restablecerse las comunicaciones telefónicas y telegráficas y ha llegado el correo después de seis días de interrupción.

El servicio de viajeros lo hacen por Balsicas pasando por la carretera de los Alcázares a La Unión y Cartagena.

Los periódicos de Madrid y de la provincia han sido arrebatados de manos de los vendedores, incluso los atracados.

La situación de esta encrucijada minera es angustiosa por estar paralizados todos los negocios a causa de la falta de corriente.

Las tahonas que elaboran pan son contadísimas y ayer vino el inspector de policía de Cartagena don Hoacín Leglés a inspeccionar del pan, promoviendo algunos alborotos por impedir el público que se llevaran el pan a Cartagena. Intervinieron las autoridades de La Unión no salió ninguna pan.

Los Juegos Florales que habían de verificarse hoy han sido aplazados para la semana próxima. Aún se desconoce el fallo del Jurado por no haber podido reunir por la falta de luz.

Lo comunicaremos en cuanto fallen para conocimiento de los concursantes de la provincia que hayan tomado parte.—Corresponsal.

Letras de luto

Ayer tarde en la plaza don Fulgencio Gerecuela Saura.

El joven fallecido contaba con el aprecio de sus numerosos amigos por su carácter bondadoso y elevados sentimientos que le hizo captar las simpatías de cuantos le trataban.

A sus affligidos padres nuestros estimados amigos don Fulgencio Gerecuela Coneja y doña María Saura Pedroso, hermanos doña Francisca y don Juan, hermano político don Juan Reina y demás apreciable familia les acompañamos en su justa pena por tan dolorosa pérdida.

Y nadie más por hoy.

ABARÁN

Ayer tarde en la plaza don Fulgencio Gerecuela Saura.

El joven fallecido contaba con el aprecio de sus numerosos amigos por su carácter bondadoso y elevados sentimientos que le hizo captar las simpatías de cuantos le trataban.

A sus affligidos padres nuestros estimados amigos don Fulgencio Gerecuela Coneja y doña María Saura Pedroso, hermanos doña Francisca y don Juan, hermano político don Juan Reina y demás apreciable familia les acompañamos en su justa pena por tan dolorosa pérdida.

Y nadie más por hoy.

LORCA

Ayer tarde en la plaza don Fulgencio Gerecuela Saura.

El joven fallecido contaba con el aprecio de sus numerosos amigos por su carácter bondadoso y elevados sentimientos que le hizo captar las simpatías de cuantos le trataban.

A sus affligidos padres nuestros estimados amigos don Fulgencio Gerecuela Coneja y doña María Saura Pedroso, hermanos doña Francisca y don Juan, hermano político don Juan Reina y demás apreciable familia les acompañamos en su justa pena por tan dolorosa pérdida.

Y nadie más por hoy.

NOTICIAS

Ayer tarde en la plaza don Fulgencio Gerecuela Saura.

El joven fallecido contaba con el aprecio de sus numerosos amigos por su carácter bondadoso y elevados sentimientos que le hizo captar las simpatías de cuantos le trataban.

A sus affligidos padres nuestros estimados amigos don Fulgencio Gerecuela Coneja y doña María Saura Pedroso, hermanos doña Francisca y don Juan, hermano político don Juan Reina y demás apreciable familia les acompañamos en su justa pena por tan dolorosa pérdida.

Y nadie más por hoy.

BANCO DE CARTAGENA CAJA DE AHORROS

INTERÉS ANUAL, 3 POR 100

Las imposiciones corresponden a distancia del interés correspondiente dentro del siguiente día de la entrega en Caja

Anuncios económicos, véase cuarta plana.

SANTORAL

Día 6 de Octubre de 1919.—Lunes.—

San Bruno.—San Feliciano.—Santa Sabina.

—Santa Fé.—San Ságar.—San Román.

Maria Francisca de las Cinco Llagas.

Reciben los dichos padres nuestra más cumplida enhorabuena.

BOLIGRÁFICO

Claret, Royal Claret y Biamante de Bodegas Franco-Españolas de Logroño

sobre vinos Rioja selectos.

Ha dado a luz felizmente una preciosa niña la joven esposa del inteligente obrero tipógrafo Vicente Gómez Fernández.

Reciben los dichos padres nuestra más cumplida enhorabuena.

MESES DE OCTUBRE

Consta de 31 días.

Está consagrado al Santísimo Rosario.

El toque de Alba, por la mañana a las cinco (oficial).

El toque de Oraciones, por la tarde a las seis.

El toque de Animas, a las nueve (oficial).

VELA Y ALUMBRADO

Se dessubre, con Misa rezada, por la mañana a las ocho.

Se reserva, con Bendición, por la tarde a las seis.

El día 6 de Octubre de 1919 estará

la Vela y Alumbrado en la iglesia de Rosario (Santo Domingo).

El día 7 en la iglesia del Rosario (Santo Domingo).

—Capilla de María Reparadora.—Se desubre por la mañana a las ocho con misa rezada.

Reserva por la tarde a las seis.

El día 8 de Octubre de 1919 estará

la Vela y Alumbrado en la iglesia de Rosario (Santo Doming

ITINERARIOS DIRECTOS

con todos los trenes de viajeros de la Región

De La Unión-Cartagena-Murcia a Lorca-Granada-Almería y Madrid

EN MAYORIAS HORARIO DE VERANO

| | ALMERIA | GRANADA | LORCA | MURCIA | ALICANTE |
|-----------|----------------------|---------|-------|-------------------------|-------------------------|
| Salidas: | 6:50 11:40 p.m. | 5:45 | 10:20 | 6:10 11:30 16:45 19:00 | 10:08 14:58 17:15 |
| Llegadas: | 11:30 16:24 17:47 | 6:45 | 11:45 | 7:10 11:30 16:45 19:00 | 10:32 14:58 17:15 |
| Salidas: | 9:20 16:18 para Baza | 8:45 | 11:45 | 8:45 13:30 18:40 21:15 | 9:20 14:15 18:30 21:15 |
| Llegadas: | 12:— 19:10 11:45 | 9:20 | 11:45 | 9:20 13:30 18:40 21:15 | 10:32 14:15 18:30 21:15 |
| Salidas: | 12:— 19:10 11:45 | 10:20 | 11:45 | 10:20 13:30 18:40 21:15 | 10:32 14:15 18:30 21:15 |
| Llegadas: | 13:— 19:10 11:45 | 11:45 | 12:— | 11:45 13:30 18:40 21:15 | 11:45 13:30 18:40 21:15 |
| Salidas: | 13:— 19:10 11:45 | 12:— | 13:— | 12:— 19:10 11:45 | 12:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 14:— 19:10 11:45 | 13:— | 14:— | 13:— 19:10 11:45 | 13:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 14:— 19:10 11:45 | 14:— | 15:— | 14:— 19:10 11:45 | 14:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 15:— 19:10 11:45 | 15:— | 16:— | 15:— 19:10 11:45 | 15:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 15:— 19:10 11:45 | 16:— | 17:— | 15:— 19:10 11:45 | 15:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 16:— 19:10 11:45 | 17:— | 18:— | 16:— 19:10 11:45 | 16:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 16:— 19:10 11:45 | 18:— | 19:— | 16:— 19:10 11:45 | 16:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 17:— 19:10 11:45 | 19:— | 20:— | 17:— 19:10 11:45 | 17:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 17:— 19:10 11:45 | 20:— | 21:— | 17:— 19:10 11:45 | 17:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 18:— 19:10 11:45 | 21:— | 22:— | 18:— 19:10 11:45 | 18:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 18:— 19:10 11:45 | 22:— | 23:— | 18:— 19:10 11:45 | 18:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 19:— 19:10 11:45 | 23:— | 24:— | 19:— 19:10 11:45 | 19:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 19:— 19:10 11:45 | 24:— | 25:— | 19:— 19:10 11:45 | 19:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 20:— 19:10 11:45 | 25:— | 26:— | 20:— 19:10 11:45 | 20:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 20:— 19:10 11:45 | 26:— | 27:— | 20:— 19:10 11:45 | 20:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 21:— 19:10 11:45 | 27:— | 28:— | 21:— 19:10 11:45 | 21:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 21:— 19:10 11:45 | 28:— | 29:— | 21:— 19:10 11:45 | 21:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 22:— 19:10 11:45 | 29:— | 30:— | 22:— 19:10 11:45 | 22:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 22:— 19:10 11:45 | 30:— | 31:— | 22:— 19:10 11:45 | 22:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 23:— 19:10 11:45 | 31:— | 32:— | 23:— 19:10 11:45 | 23:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 23:— 19:10 11:45 | 32:— | 33:— | 23:— 19:10 11:45 | 23:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 24:— 19:10 11:45 | 33:— | 34:— | 24:— 19:10 11:45 | 24:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 24:— 19:10 11:45 | 34:— | 35:— | 24:— 19:10 11:45 | 24:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 25:— 19:10 11:45 | 35:— | 36:— | 25:— 19:10 11:45 | 25:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 25:— 19:10 11:45 | 36:— | 37:— | 25:— 19:10 11:45 | 25:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 26:— 19:10 11:45 | 37:— | 38:— | 26:— 19:10 11:45 | 26:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 26:— 19:10 11:45 | 38:— | 39:— | 26:— 19:10 11:45 | 26:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 27:— 19:10 11:45 | 39:— | 40:— | 27:— 19:10 11:45 | 27:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 27:— 19:10 11:45 | 40:— | 41:— | 27:— 19:10 11:45 | 27:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 28:— 19:10 11:45 | 41:— | 42:— | 28:— 19:10 11:45 | 28:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 28:— 19:10 11:45 | 42:— | 43:— | 28:— 19:10 11:45 | 28:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 29:— 19:10 11:45 | 43:— | 44:— | 29:— 19:10 11:45 | 29:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 29:— 19:10 11:45 | 44:— | 45:— | 29:— 19:10 11:45 | 29:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 30:— 19:10 11:45 | 45:— | 46:— | 30:— 19:10 11:45 | 30:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 30:— 19:10 11:45 | 46:— | 47:— | 30:— 19:10 11:45 | 30:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 31:— 19:10 11:45 | 47:— | 48:— | 31:— 19:10 11:45 | 31:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 31:— 19:10 11:45 | 48:— | 49:— | 31:— 19:10 11:45 | 31:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 32:— 19:10 11:45 | 49:— | 50:— | 32:— 19:10 11:45 | 32:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 32:— 19:10 11:45 | 50:— | 51:— | 32:— 19:10 11:45 | 32:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 33:— 19:10 11:45 | 51:— | 52:— | 33:— 19:10 11:45 | 33:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 33:— 19:10 11:45 | 52:— | 53:— | 33:— 19:10 11:45 | 33:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 34:— 19:10 11:45 | 53:— | 54:— | 34:— 19:10 11:45 | 34:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 34:— 19:10 11:45 | 54:— | 55:— | 34:— 19:10 11:45 | 34:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 35:— 19:10 11:45 | 55:— | 56:— | 35:— 19:10 11:45 | 35:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 35:— 19:10 11:45 | 56:— | 57:— | 35:— 19:10 11:45 | 35:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 36:— 19:10 11:45 | 57:— | 58:— | 36:— 19:10 11:45 | 36:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 36:— 19:10 11:45 | 58:— | 59:— | 36:— 19:10 11:45 | 36:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 37:— 19:10 11:45 | 59:— | 60:— | 37:— 19:10 11:45 | 37:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 37:— 19:10 11:45 | 60:— | 61:— | 37:— 19:10 11:45 | 37:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 38:— 19:10 11:45 | 61:— | 62:— | 38:— 19:10 11:45 | 38:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 38:— 19:10 11:45 | 62:— | 63:— | 38:— 19:10 11:45 | 38:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 39:— 19:10 11:45 | 63:— | 64:— | 39:— 19:10 11:45 | 39:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 39:— 19:10 11:45 | 64:— | 65:— | 39:— 19:10 11:45 | 39:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 40:— 19:10 11:45 | 65:— | 66:— | 40:— 19:10 11:45 | 40:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 40:— 19:10 11:45 | 66:— | 67:— | 40:— 19:10 11:45 | 40:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 41:— 19:10 11:45 | 67:— | 68:— | 41:— 19:10 11:45 | 41:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 41:— 19:10 11:45 | 68:— | 69:— | 41:— 19:10 11:45 | 41:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 42:— 19:10 11:45 | 69:— | 70:— | 42:— 19:10 11:45 | 42:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 42:— 19:10 11:45 | 70:— | 71:— | 42:— 19:10 11:45 | 42:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 43:— 19:10 11:45 | 71:— | 72:— | 43:— 19:10 11:45 | 43:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 43:— 19:10 11:45 | 72:— | 73:— | 43:— 19:10 11:45 | 43:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 44:— 19:10 11:45 | 73:— | 74:— | 44:— 19:10 11:45 | 44:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 44:— 19:10 11:45 | 74:— | 75:— | 44:— 19:10 11:45 | 44:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 45:— 19:10 11:45 | 75:— | 76:— | 45:— 19:10 11:45 | 45:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 45:— 19:10 11:45 | 76:— | 77:— | 45:— 19:10 11:45 | 45:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 46:— 19:10 11:45 | 77:— | 78:— | 46:— 19:10 11:45 | 46:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 46:— 19:10 11:45 | 78:— | 79:— | 46:— 19:10 11:45 | 46:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 47:— 19:10 11:45 | 79:— | 80:— | 47:— 19:10 11:45 | 47:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 47:— 19:10 11:45 | 80:— | 81:— | 47:— 19:10 11:45 | 47:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 48:— 19:10 11:45 | 81:— | 82:— | 48:— 19:10 11:45 | 48:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 48:— 19:10 11:45 | 82:— | 83:— | 48:— 19:10 11:45 | 48:— 19:10 11:45 |
| Llegadas: | 49:— 19:10 11:45 | 83:— | 84:— | 49:— 19:10 11:45 | 49:— 19:10 11:45 |
| Salidas: | 49:— 19 | | | | |