

Murcia

Suscripción: 1'25 pesetas al mes.

Fuera de Murcia: 5 pesetas trimestre.

25 ejemplares 75 céntimos

El Liberal

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID-BARCELONA-BILBAO-MURCIA Y SEVILLA

PRIMER ANIVERSARIO
DE LA SEÑORA**Doña Francisca Illán González**

viuda de Hernández

que falleció el dia 20 de Septiembre de 1918

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

Q. H. P. D.

Todas las misas que se celebren en la iglesia de San Nicolás mañana 20, de ocho a doce, cada media hora, como también el ejercicio de la Hora Santa que tendrá lugar de once a doce, rezándose en todas ellas el Santo Rosario, y las que se digan en las parroquias de Alquerías, Benijáin, Cañadas de San Pedro, Cabezo de Torres, Espinardo, La Alberca, Torrevieja (Alicante) y Alameda (Ciudad Real), serán aplicadas por su eterno descanso.

Sus hijos y demás familia,

Ruegan a sus amigos y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia a algunos de estos sacerdotes, anticipándoles la expresión de su gratitud.

Murcia 19 de Septiembre de 1919.

Varios Excmos. e Ilmos. Sres. Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

EDICIÓN DÍA DE LA MAMÁ**El Liberal**EL PERIÓDICO DE MAYOR CIRCULACIÓN
EN MURCIA Y FUERA DE MURCIA,
SEGUNDO DE LA PRENSA BLANCA ESPAÑOLA**DE MAL EN PEOR****La avaricia contra el pueblo**

Ya tenemos en pie otro problema que cae de lleno sobre la cabeza del pueblo alto y bajo, como caballo blanco y donde van a galopar todos los desdichas que dimanan de la avaricia de los productores, de los que no reparan en nada para apuntalar sus capitales fabulosamente.

Lo que pasa con el aceite en Murcia es de los casos más escandalosos que pueden ofrecerse a la consideración pública.

Todos sabemos la enorme producción que tienen unas cuantas casas grandes, cuyos señores viven en su magnificencia en Madrid y por lo tanto son insensibles a los clamores angustiosos del pueblo.

Dónde se han metido tantas miles de arrobas de aceite como se han producido en las inmensas extensiones de olivares como existen en nuestros campos?

Por qué se ha dejado a este vecindario en tal carencia, hasta el punto de no encontrar ni una libra en las tiendas de Murcia?

Este es intolerable, esto clama al cielo.

Antes que se satisfaga la avaricia de los productores y de los acaparadores, debe satisfacerse la necesidad del pueblo: de lo contrario, dentro de breve plazo, estaremos condenados a alimenterlos con raíces de los campos y volver a la primitiva vida del troglodito.

Que sigan el ingenio los inspectores de Abastecimientos, y no será raro que tropiecen con algunos ébanos de Sánchez Dalp, que verán cómo el pueblo se revuelve entre las angustias de la carencia absoluta de los artículos, mientras se amontonan en los almacenes las pilas de los envases repletos de todo aquello que los pobres piden con los rostros contrariados por el hambre.

En Murcia no debe faltar el aceite y para ello hay medios muy lógicos y sencillos. Y es preciso que al pueblo no falte ni un solo día este imprescindible ar-

tículo, porque sería inhumano, porque sería causa de justísima indignación.

Precisa resolverse no solamente si caso de momento, sino prever el porvenir, el invierno que se acerca con carta de lobo hambriento, dispuesto a devorar a miles de seres, si no abandonan a una indefensión pasible.

Precisa que las autoridades sean inexorables; que hagan sentir el peso de la ley a todos por igual, castigando con multas altas a todo infractor del abastecimiento público; pero que esas multas no cuenten con la benevolencia luego, por razones políticas, alentadoras de todo crimen contra el pueblo.

Cada uno ha empezado el boycott que sigue las normas establecidas por el Sindicato habrá de acoger también el gremio de carpinteros y otros relacionados con el transporte, si la cooperación de éstos hiciese falta, porque ahora no tiene sitio con que los bloquen los sacerdotes sin conciencia, los coches de los sacerdotes y los gobernantes débiles y complacientes, hasta rayar en lo escandaloso.

Pero para librarse de ese sitio impalable al pueblo, estaremos nosotros siempre dispuestos a esgrimir nuestras plumas, que será luchadora incansable contra los sitiadores inhumanos.

Y caiga todo aquí que estando obligado a luchar en este sentido, duermen el sueño estúpido de la indiferencia, ante el peligro inminente que amenaza al pueblo.

Los patronos carreteros han aceptado las bases pedidas por los trabajadores.

Estos, por tanto, han reanudado esta mañana sus farnas.

Se les abonará por ocho horas de trabajo nieta pesetas y por la primera hora extraordinaria una peseta veinticinco céntimos.

Las horas siguientes a 250 pesetas cada una.

Mañana se reunirá en Junta general la sociedad de coristas.

Anoche se reunieron las sociedades de la asociación femenina del ramo de transportes.

Acordaron contribuir con una cuota especial de cincuenta céntimos para ayudar a la resistencia de los compañeros huelguistas.

Los viajes por las nubes

El día 1º de Octubre, fecha indicada para la inauguración oficial del servicio de viajeros por la línea aérea entre Toulouse y Rabat, llegarán los nuevos aviones de gran capacidad.

Ayer a las seis de la tarde vino de Málaga un avión pilotado por Mr. Gentilhosa.

Como pasajeros trajo a bordo al periodista Luis de Salvador y al subditto francés Mr. Jean Brulais.

Esta mañana ha marchado a Barcelona el avión que dirige Mr. Morrazia.

Regresará a Alicante este tarde.

La grande del 19

También ayer hablamos con el representante de la empresa taurina.

barcos que lleven a bordo capitanes y pilotos esquivarlos.

A la reunión en que estos acuerdos se adoptaron asistieron los representantes de la Asociación de marinos mercantes.

Se leyó una carta del Sindicato del ramo de transportes de Cartagena dando cuenta de que ayer se negaron ya a trabajar para el vapor «Barceló», autó miliars de pesos, si no abandonan a una indefensión pasible.

Precisa que las autoridades sean inexorables; que hagan sentir el peso de la ley a todos por igual, castigando con multas altas a todo infractor del abastecimiento público; pero que esas multas no cuenten con la benevolencia luego, por razones políticas, alentadoras de todo crimen contra el pueblo.

Los trabajadores alicantinos se han negado este mañana a efectuar las faenas de carga y descarga en los vapores «Giraviana», «Mallorca» y en la goleta «Vila».

Con ello ha empezado el boycott que sigue las normas establecidas por el Sindicato habrá de acoger también el gremio de carpinteros y otros relacionados con el transporte, si la cooperación de éstos hiciese falta, porque ahora no tiene sitio con que los bloquen los sacerdotes sin conciencia, los coches de los sacerdotes y los gobernantes débiles y complacientes, hasta rayar en lo escandaloso.

Los patronos carreteros han aceptado las bases pedidas por los trabajadores.

Estos, por tanto, han reanudado esta mañana sus farnas.

Se les abonará por ocho horas de trabajo nieta pesetas y por la primera hora extraordinaria una peseta veinticinco céntimos.

Las horas siguientes a 250 pesetas cada una.

Mañana se reunirá en Junta general la sociedad de coristas.

Anoche se reunieron las sociedades de la asociación femenina del ramo de transportes.

Acordaron contribuir con una cuota especial de cincuenta céntimos para ayudar a la resistencia de los compañeros huelguistas.

Los viajes por las nubes

El día 1º de Octubre, fecha indicada para la inauguración oficial del servicio de viajeros por la línea aérea entre Toulouse y Rabat, llegarán los nuevos aviones de gran capacidad.

Ayer a las seis de la tarde vino de Málaga un avión pilotado por Mr. Gentilhosa.

Como pasajeros trajo a bordo al periodista Luis de Salvador y al subditto francés Mr. Jean Brulais.

Esta mañana ha marchado a Barcelona el avión que dirige Mr. Morrazia.

Regresará a Alicante este tarde.

La grande del 19

También ayer hablamos con el representante de la empresa taurina.

Los viajes por las nubes

El día 1º de Octubre, fecha indicada para la inauguración oficial del servicio de viajeros por la línea aérea entre Toulouse y Rabat, llegarán los nuevos aviones de gran capacidad.

Ayer a las seis de la tarde vino de Málaga un avión pilotado por Mr. Gentilhosa.

Como pasajeros trajo a bordo al periodista Luis de Salvador y al subditto francés Mr. Jean Brulais.

Esta mañana ha marchado a Barcelona el avión que dirige Mr. Morrazia.

Regresará a Alicante este tarde.

La grande del 19

También ayer hablamos con el representante de la empresa taurina.

Los viajes por las nubes

El día 1º de Octubre, fecha indicada para la inauguración oficial del servicio de viajeros por la línea aérea entre Toulouse y Rabat, llegarán los nuevos aviones de gran capacidad.

Ayer a las seis de la tarde vino de Málaga un avión pilotado por Mr. Gentilhosa.

Como pasajeros trajo a bordo al periodista Luis de Salvador y al subditto francés Mr. Jean Brulais.

Esta mañana ha marchado a Barcelona el avión que dirige Mr. Morrazia.

Regresará a Alicante este tarde.

La grande del 19

También ayer hablamos con el representante de la empresa taurina.

Los viajes por las nubes

El día 1º de Octubre, fecha indicada para la inauguración oficial del servicio de viajeros por la línea aérea entre Toulouse y Rabat, llegarán los nuevos aviones de gran capacidad.

Ayer a las seis de la tarde vino de Málaga un avión pilotado por Mr. Gentilhosa.

Como pasajeros trajo a bordo al periodista Luis de Salvador y al subditto francés Mr. Jean Brulais.

Esta mañana ha marchado a Barcelona el avión que dirige Mr. Morrazia.

Regresará a Alicante este tarde.

La grande del 19

También ayer hablamos con el representante de la empresa taurina.

Los viajes por las nubes

El día 1º de Octubre, fecha indicada para la inauguración oficial del servicio de viajeros por la línea aérea entre Toulouse y Rabat, llegarán los nuevos aviones de gran capacidad.

Ayer a las seis de la tarde vino de Málaga un avión pilotado por Mr. Gentilhosa.

Como pasajeros trajo a bordo al periodista Luis de Salvador y al subditto francés Mr. Jean Brulais.

Esta mañana ha marchado a Barcelona el avión que dirige Mr. Morrazia.

Regresará a Alicante este tarde.

La grande del 19

También ayer hablamos con el representante de la empresa taurina.

Los viajes por las nubes

El día 1º de Octubre, fecha indicada para la inauguración oficial del servicio de viajeros por la línea aérea entre Toulouse y Rabat, llegarán los nuevos aviones de gran capacidad.

Ayer a las seis de la tarde vino de Málaga un avión pilotado por Mr. Gentilhosa.

Como pasajeros trajo a bordo al periodista Luis de Salvador y al subditto francés Mr. Jean Brulais.

Esta mañana ha marchado a Barcelona el avión que dirige Mr. Morrazia.

Regresará a Alicante este tarde.

La grande del 19

También ayer hablamos con el representante de la empresa taurina.

Los viajes por las nubes

El día 1º de Octubre, fecha indicada para la inauguración oficial del servicio de viajeros por la línea aérea entre Toulouse y Rabat, llegarán los nuevos aviones de gran capacidad.

Ayer a las seis de la tarde vino de Málaga un avión pilotado por Mr. Gentilhosa.

Como pasajeros trajo a bordo al periodista Luis de Salvador y al subditto francés Mr. Jean Brulais.

Esta mañana ha marchado a Barcelona el avión que dirige Mr. Morrazia.

Regresará a Alicante este tarde.

La grande del 19

También ayer hablamos con el representante de la empresa taurina.

Los viajes por las nubes

El día 1º de Octubre, fecha indicada para la inauguración oficial del servicio de viajeros por la línea aérea entre Toulouse y Rabat, llegarán los nuevos aviones de gran capacidad.

Ayer a las seis de la tarde vino de Málaga un avión pilotado por Mr. Gentilhosa.

Como pasajeros trajo a bordo al periodista Luis de Salvador y al subditto francés Mr. Jean Brulais.

Esta mañana ha marchado a Barcelona el avión que dirige Mr. Morrazia.

Regresará a Alicante este tarde.

La grande del 19

También ayer hablamos con el representante de la empresa taurina.

Los viajes por las nubes

El desastre municipal de Totana

Cosas del Municipio

Con este segundo título viene el señor Palao, en «El Campo» de Totana:

«A fecha 5 del corriente mes dirigimos una carta a los 260 mayores concejales del pueblo y personas dignas, exponiéndoles la situación del Municipio y pidiéndoles una opinión para remediar inmediatamente los males que son tantos que ha llegado a constituir esto un caso tipo.

Era nuestro objeto dar conocimiento a los más interesados, a los que disponen de más elementos, para que concursaran con su concurso al remedio. La Prensa de la provincia ha dado a la publicidad mi carta, concediéndole con ello los honores de la publicidad y de la crítica. Para la Prensa escribo estas cartillas.

Hemos recibido muchas contestaciones. Predominan entre ellas las que hacen historia retrospectiva, acusan a personas que no nombran, y ensalzan a otras. Algunos proponen soluciones del Estado que se rebaja la tributación por consumos, creación de arbitrios y otras cosas que requieren largos expedientes. No han entendido estos señores el deseo y el espíritu de mi carta, que es concitar, referir, accionar sobre el presente para aplicar con toda urgencia los remedios.

Entendemos que no se debe perder el tiempo, gastar la acción y energía en querer aclarar el pasado cuando ese tiempo, esa acción y esa energía nos hace gran falta al presente, que tiene el doble valor del presente y de porvenir. Recordemos la fábula de los dos conejos que discuten a la puerta de la madriguera sobre si son galgos o perros los perros que les siguen y mientras tanto llegaron los perros y pillaron a los dos conejos. Pongámonos primero en saivo levantando la dignidad y los prestigios del Municipio, encallando las aguas, que esto es vida y salud, cuidando a los enfermos, que es caridad, abriendo las escuelas, que es cultura, etc., etc. Y cuando esté reconstituido el Municipio hagamos obra de justicia aplicando la ley a los culpables. Yo de mi puedo decir que aceptaré siempre la culpa que me corresponda viendo en ello una reivindicación de mi persona moral.

Entre las contestaciones dadas figura la de don Francisco Maquiria de Lara que nos dice con claridad y precisión:

«En el caso de usted me hubiera limitado a pedir para ese Ayuntamiento dos intervenciones: la del ministro de la Gobernación y la del Juzgado de Instrucción.»

Tan conforme estamos con el señor Maquiria de Lara que hace días dimos cuenta a nuestro superior jerárquico, de todo cuanto acontece, y en el Juzgado de Instrucción tenemos presentada denuncia contra los cobros.

El ilustre general Aznar opina de la misma manera, hace sus protestas de serio y predilección por esta ciudad, y ofrece su concurso, personal y como señador, para ocuparse en la Alta Cámara de este asunto, si así conviene a los intereses de Totana.

Don Luis Gómez Povo atribuye la situación presente al excesivo cargo por Consumos que hace la Hacienda a este Municipio, lo que no permite arrendarlos, obligando a administrarlos con un enorme gasto de recaudación, a la desgravación de las harinas por la ley del señor Osma. Es la única carta que propone una solución urgente, que formula como sigue: «Que se convoque a una Asamblea formada por los mayores contribuyentes, que esta Asamblea arbitre dinero, dinero de que se reintegrarán los que le aporten del reparto sobre utilidades que se está haciendo; que del resto de esta Asamblea salga por elección una comisión, agena al Ayuntamiento, que administre esos fondos, y pague las obligaciones del Municipio.»

No parece bien esta proposición y para ir a su realización se convocaría a ella para el jueves próximo, 18 del corriente, a las once de la mañana, en el Alberchón de la Balsa Vieja. Se invita a ella a los 200 mayores contribuyentes a quienes ya iba dirigida la carta origen de este asunto, y a las personas significadas.

Queremos que con este acto queden satisfechas todas aquellas personas que desconfían de la administración del Ayuntamiento. Este debe ser un acto completamente ajeno a la política, y que allí no se debe ir a gastar el tiempo en largas discusiones, sino a sacar, prestando ayuda y concurso de todos.

Sólo ruego a todos los señores concejales que asistan a la sesión del Ayuntamiento el lunes próximo, día de sesión ordinaria, para tratar de instaurar un procedimiento por el cual se pueda practicar liquidación al agente ejecutivo de este Municipio, pues no hemos encontrado datos coadyuvantes para poder hacer esa liquidación. Se va a proponer a la Corporación que acuerde publicar un bando invitando a todos los vecinos del término que hayan recibido recibos por apremio para que los presenten en las oficinas del Ayuntamiento, tomar relación de ellos, y vista la suma de los cobros y de lo in-

viado, sobre el coste del cultivo de dicho tubérculo.

También nos han facilitado a nosotros dicha nota que publicamos a continuación.

Es la siguiente:

Cultivo de una tahullla de patatas en el año 1919

Gastos.—Renta y Contribución, 25 pesetas; labores, 12; abonos, 180; gastos de plantío, 20.50; patatas para siembra, 40; cabas, 17.50; riesgo, 7; gastos de recolección, 20.50.

Total gastos, 322.50.

Producción.—Producción término medio, kilos, 1750; marcas naturales desde Junio a Septiembre, el 20 por 100, kilos, 350.

Total: quedan kilos, 1400, que a 6.20 hacen un total de 280 pesetas.

Gastos, 322.50 pesetas.

Producción, 280.

Pérdidas, 42.50 ***

El señor marqués de Algara nos ha manifestado que, aun cuando los huertanos continúan sin traer patatas a la capital, el vecindario no carece de este artículo pues actualmente se expende en la plaza de Abastos el género decomizado estos días últimos por la Junta de subsistencias.

Añadió que cuando se acabe este la Junta decomisará nuevas partidas, que también serán puestas a la venta pública.

Las subsistencias

La tasa del aceite

Nota oficial de los gremios de comerciantes de combustibles

Este Gremio, creyéndose en justicia obligado para con su clientela y el público en general, en reunión celebrada en el día de ayer en esta Sociedad Unión Mercantil e Industrial, estimó de imperiosa y urgente necesidad dar a conocer al público, por medio de la Prensa, su situación respecto al abastecimiento de aceite en esta capital.

El primer lugar, este gremio al tener conocimiento de la disposición gubernativa establecida la tasa del aceite, nombró una Comisión de su seno, para poner en conocimiento de dicha superior autoridad, las redadas existentes que había en Murcia del referido artículo, y al hacerlo así, era el objeto de evitar el conflicto que pudiera sobrevenir en día cercano, si con tiempo no se abastecía la población de dicho artículo, conceptuado de primera necesidad.

Posteriormente o sea el día 15 de los corrientes, que era el señalado para la tasa del aceite, la referida Comisión tuvo el honor de visitar de nuevo a la dignísima primera autoridad de la provincia, exponiéndole la situación del gremio que representaba por la casi total carencia de aceite y por lo tanto la perentoria necesidad de emplear todos los medios adecuados para que no faltase dicho artículo en los establecimientos de Murcia.

No dudamos que el dignísimo señor gobernador presidente de la Junta de Subsistencias, habrá realizado todas las gestiones pertinentes para obtener de los cosecheros dicho artículo al precio de tasa, pero lo cierto es, que por causas que nosotros desconocemos hasta la fecha, los comerciantes detallistas carecemos de él y por lo tanto no puede alcanzarse la más leve responsabilidad en el conflicto que pudiera surgir de no haberse tomado inmediata y urgente.

Este gremio siempre deseoso de proveer todas las facilidades posibles a las autoridades, manifiesta que sin embargo de las pérdidas sufridas, a que si le es suministrado el aceite a 6.80 pesetas no tendrá inconveniente en venderlo al público al mismo precio mientras duren estas circunstancias anormales.

Sirva pues de satisfacción al público lo anteriormente expuesto y sepa que si en nuestros establecimientos carecen de aceite para la venta es indudable que consiste en que los cosecheros quizás no quieran venderlo al precio de tasa ordenado por la autoridad gubernativa.

Posteriormente nos manifestaron con referencia a la anterior nota, que el gobernador les ha facilitado aceite suficiente para que falle la venta al por menor y al precio de tasa.

Denuncia

En la inspección de Vigilancia ha denunciado Carmen Cascales Palazón al comerciante de ultramarinos Mariano Bejarano Yuste, por querer vaciarle medio litro de aceite que ya tenía despachado, sino le abonaba 0.90 céntimos en vez de 0.80 que es el precio correcto.

Después de abonar la diferencia de los 10 céntimos, se dirigió a hacer la denuncia, siendo multado el señor Bejarano por el señor gobernador en la cantidad de 50 pesetas.

Becomico

Anocha fue decomisado un carro cargado con 9 pollejas de aceite que conducía Francisco Gómez Meseguer. En la Jefatura municipal manifestó que se había comprado en el campo de Librilla a Pedro Sánchez.

Como no llevaba guía, fué conducido por orden del teniente de la guardia municipal señor Campoy, a los puestos del Ayuntamiento, en donde quedó detenido.

Esta mañana se nos dice que se ha presentado al señor gobernador la correspondiente guía firmada por el alcalde de Librilla, en que dicha aceite viene consignado a Murcia, pero ignorando aún a la persona que va dirigida.

Y a eso le llaman guía? ***

También por orden del señor juez de Algarza, ha sido detenido en esta estación ferroviaria cochero polleja de aceite.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestra distinguida amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona.

Ha regresado de Palma de Mallorca nuestro distinguido amigo don Adrián Perona

El arrendamiento del Romeo

Nota del arrendatario.

Esta mañana me ha presentado en la Depositaría del Ayuntamiento de esta capital y ha verificado el ingreso de 12.204,80 pesetas importe de la fianza definitiva del arrendamiento del Teatro Romeo durante los cuatro años del contrato.

Dicha cantidad ya ha constituido en mielito e consta de lo que dispone la Instancia, de 24 de Enero de 1905 y a resultas de lo que acuerda el Ayuntamiento respecto a la reclamación que he establecido, o estableceré a la superación en su caso.

Lo que hago público como consecuencia de la nota publicada por la Alcaldía, con motivo de haberse negado a somitirme la fianza que con arreglo a las disposiciones vigentes intentó días pasados constituir.—Murcia 18 de Septiembre de 1919.—Nicanor Closa y Ponce de León.

SORIA

La estancia del rey

CONCEJO DE ESTADO

Las excavaciones numantinas

Madrid 18.—A las 2 t.

El rey fue recibido por el vizconde de Eza, las autoridades y diversas comisiones y entidades.

Visitó las excavaciones numantinas realizadas en el pueblo.

El presidente de la comisión de excavaciones hizo historia de los trabajos, felicitándose de la importancia de los descubrimientos.

El rey hizo algunas observaciones, demostrando sus profundos conocimientos históricos.

Encuentro del ministro de Estado que se aumenta la consignación para proseguir los trabajos.

Terminada la visita el rey se trasladó a Soria para pernoctar.

Concurso de pintura

El LIBERAL de Murcia abre un concurso entre los pintores murcianos para premiar un cartel que anuncie

"Las caracolas,"

Novela regional de don Pedro Jara Carrillo. El tamaño del lienzu o papel será de 49 por 64 centímetros y podrá hacerse al pastel, óleo, acuarela o temple, encargo que está ejecutado en tintas planas, como se hace este género de arte decorativo moderno para facilidad de su reproducción.

La leyenda ha de ser solamente

"Las caracolas,"

Novela regional, por Pedro Jara Carrillo.

Y estará inspirado, al asunto en las distintas aplicaciones que tienen en la provincia de Murcia las caracolas.

Los trabajos se remitirán con firma al Secretario del Jurado: Redacción del LIBERAL, hasta el día 8 del próximo mes de Octubre a las doce de la noche.

El premio consistirá en 50 pesetas y el Jurado lo compondrán: don Pedro Sánchez Picazo y don José María Sáenz y com's secretario de don Domicio Sierra.

Si a juicio del Jurado hubiera más de un trabajo que mereciera el premio, la comisión queda encargada de adquirir aquellos otros recomendados, que serán también reproducidos, consignando en el margen la calificación, para lo cual el editor se pondrá de acuerdo con los autores de las obras.

Después de dictar el Jurado expondrá al público las obras presentadas al concurso.

Ha de tenerse en cuenta que el jurado no solamente ha de reproducirse en su tamaño (49 por 69) sino que ha de reducirse al tamaño de libre para que sirva de portada a la edición de la novela.

Advertimos a los concursantes que ha cambiado el tamaño del cartel. Díjome, 64 por 49; y debe ser 49 por 69.

También, a petición de algunos concursantes, se aplaza hasta el día 8 del próximo Octubre la nominación de los trabajos en la forma anualizada.

ROJOS Y AMARILLOS

El problema hullero

CONSEJO DE ESTADO

Los representantes obreros se retiran de la comisión informadora

Madrid 18.—A las 1 m.

A última hora se ha sabido en los centros obreros que la representación de los mineros en la Comisión informadora del problema hullero, se había retirado de la misma, dirigiéndose a la Casa del Pueblo con el propósito de dar cuenta a la Unión General de Trabajadores y adoptar un acuerdo... (Censura.)

La noticia se ha telegrafizado rápidamente a los centros mineros, dándoles órdenes... (Censura.)

El acuerdo de retirarse fué adoptado por los obreros en el momento mismo en que la representación obrera católica hizo su presentación en dicho acto.

INFORMACIÓN DEL "HERALDO."

INTERESANTES DECLARACIONES DE ROMANONES

POR TELÉGRAFO

Madrid 18.—A las 9 n.

El «Heraldo» publicó una extensa entrevista celebrada con el conde de Romanones, el cual dice:

Desde el día que juró el gobierno me asusté de Madrid y apresuréme a ocuparme de política.

Me limité a extenderme de cuanto se me atribuyó; lo que leo me hace sonreír y callo porque no vale la pena molestarse en ratificármelo.

Efectivamente en un período que exigía más grandeza de ánimo; estamos frente a problemas de inminente gravedad y apenas nos damos cuenta.

Por mi parte no pienso en proseguir la política del chisquero.

No me hacen media las imputaciones que se me hacen. Estoy acostumbrado, quizás yo mismo. Hay gente que inventan historias y las interesas que circulan para hacer sospechoso al adversario o cometido. Es un vulgarísimo procedimiento de combate; que ni siquiera exige inteligencia.

La crisis

Me asusté de Madrid antes de terminar las sesiones de Cortes.

Me llamaba enfermo y los médicos me impusieron que descansara, pues me sentaba de ello.

Hoy me encuentro perfectamente.

Al regresar, vine dispuesto a discutir la crisis, pero el momento propicio no se presentó por hallarse ausentes Mariano, Batet y otros personajes.

Todas las discusiones parlamentarias deben tener por objetivo la utilidad pública.

La discusión de las crisis últimas y de los problemas políticos hubiera sido un episodio de navaja para resarcirlo de su ausencia.

Preparado fui para discutir cuando se me requirió y responderé de mis actos y de aquellos que, sin ser míos, me corresponde constitucionalmente toda la responsabilidad.

No estoy en inteligencia con Gómez.

Desmintió rotundamente sus intenciones bona Orla.

Son cuestiones que sirven a malas pasiones ajenas.

Por mí, rueda la bola.

Hay procedimientos que me inspiran cierta indulgencia desdén.

La concentración conservadora

Ahora dicen que patrocino la concentración de los conservadores.

Sin Batet, me chocó, porque pretendían embrollar mis relaciones.

Con Batet me uno una antigua y buena amistad.

Mi convicción de siempre es que los liberales nada tenemos que hacer en los pliegos entre los conservadores y viceversa.

En el momento actual, lo único que afirmo es que el Gobierno tiene el deber de asegurar la aprobación de un presupuesto.

No es hostil al Gobierno.

Mi posición claramente, no es hostil al Gobierno.

Me alegraría que tuviera votos para aprobar los presupuestos.

Desde luego coatará con los nuestros.

Los Cortes tienen que aprobar los presupuestos

Estas Cortes, con el actual y con otro Gobierno, tienen que aprobar los presupuestos.

Ni deben hacer menos ni pueden hacer más.

Pienso que después de aprobado el presupuesto cosa capaces de abordar cualquier otra cosa, es una inaudita candidatura.

Las actuales Cortes solo servirán para aprobar los presupuestos.

Estas Cortes, con el actual y con otro Gobierno, tienen que aprobar los presupuestos.

Ni deben hacer menos ni pueden hacer más.

Pienso que después de aprobado el presupuesto cosa capaces de abordar cualquier otra cosa, es una inaudita candidatura.

Las actuales Cortes solo servirán para aprobar los presupuestos.

No me opongo a la concentración de los liberales de todos los grupos de las izquierdas gubernamentales, sino por el contrario me avalejo en si entusiasta por la concentración.

No he solicitado entrar en ningún acuerdo, ni temería permanecer alejado de cualquier concentración, pues se caminar solo y creo lo que he demostrado. Actitud de Romanones.—El programa.—La unión de los liberales.

Madrid 17.—A las 11 n.

Cuando fui requerido por Amós Salvador, bien claro expresé mi actitud. Redactamos y aprobamos el programa de carácter general como punto de partida.

Soy muy deconfiado en los programas abstractos en que se mira más a los principios que a los hechos.

En el programa que yo redacté, fueron aprobados los párrafos relativos a la política internacional de Marruecos por los demás jefes de grupo.

Sin embargo, comprendo que esos párrafos no pueden ser de un programa de Gobierno, porque no son de un programa de acción.

Para cualquier reunión que se intente llegar a una conclusión concreta sobre problemas concretos y aquí el problema es el de Marruecos en sus dos fases: la internacional y la del ejercicio del protectorado.

En los actuales momentos esta cuestión es de gran importancia.

El Gobierno estará enterado de claras causas que pueden llegar a exigir criterios concretos de todos los hombres con responsabilidad en la política española.

Además, hay que advertir que en nuestra zona no todas las cosas van como deseamos.

Debemos ponernos de acuerdo

A las preguntas qué vamos a hacer en Marruecos (Obligo venidero), facilidades internacionales? Hasta dónde llegarán en defensa de nuestras aspiraciones sobre Tánger, ¿Qué carácter imprimiremos a la obra del protectorado? ¿Si será civil o militar el Alto Comisario, en sucesivo? ¿Si redactaremos el contingente? ¿Si organizaremos el voluntariado?

Sobre estas cuestiones debíamos haber hecho pliego de acuerdo y debieran hacerlo en lo futuro quienes se propongan gobernar.

Otro problema es el sindicalismo de funcionarios y los obstáculos y las entorpecimientos de libre ejercicio de facultades del Gobierno con la existencia de esas juntas de defensa militares y civiles que crea preocupaciones e invitan a reflexionar a los hombres de Gobierno.

No cabe esquivar el problema, tanto por lo que afecta al derecho público, cuanto a sus repercusiones económicas.

Pedir programas políticos y soluciones totales al problema social, sería desconocer la magnitud de éste.

También es importísimo el problema financiero. Hay que decir si el déficit verdadero y si intentar precisar cómo se conseguiría la nivelación, si se haría economía y cuáles. Si se renunciase a élas ¿qué gastos se aumentarán y en cuánto? ¿Qué nuevos tributos o reforzamiento antiguos se establecerán para cubrir el déficit sin decir esto?

La opinión no puede saber qué somos ni qué representamos en materia fiscal.

No puedo omitir lo relativo a la reconstrucción nacional. No caben ambigüedades en lo relativo al problema catalán.

Dejando sin solución es condesar a estériles las políticas centrales y privar a ésta de nuevas energías más prácticas y valiosas: que es la energía.

Hay que plantear con toda sinceridad ese problema y convenir una medida de Gobierno,

Cada una de esas cuestiones demanda una contestación de hombres públicos.

Lo mejor sería que cada fuerza política exponga públicamente sus propósitos.

Así tendría cada una la fuerza de opinión que encarnen sus representantes.

Para llegar a la concordia

Madrid 19.—A las 1 m.

Se podrá llegar a una concordia entre las tres ramas liberales, por honorables transacciones en lo accidental, a la faz de todos, con la intervención y asentimiento de la conciencia colectiva, e bien imprimiendo a nuestros tratos la dignidad y nobleza que siempre comunica la distinción en las actitudes y el desinterés en los propósitos.

Si este camino no es bueno, en mí no se encontraría un obstáculo, esando siempre a disposición de mis antiguos correligionarios.

Es pronto para ocupar el Poder

Los liberales no debemos tener prisa ninguna por llegar al gobierno.

Apetecería sería una cisneraz que revelaría no teníamos conciencia de la situación.

Hay más que nunca el Poder es una carga para los liberales: no podríamos llegar a él decorosamente, sino por una obra eficaz y para ello necesitamos antes meditarla bien y cristalizarla a fin de obtener el apoyo del país para obtener un verdadero instrumento de gobierno.

Mientras tanto, que gobierne quien mejor pueda hacerlo.

Reclamarlo su puesto

Por mi parte no estorbare a nadie el paso ni dificultare ninguna solución.

No tengo incompatibilidades ni compromisos con nadie.

Cuando creí llegado mi hora, reclamaré mi puesto. Mientras, ageno a toda impaciencia y lúpido de todo egoísmo, deseo para los maliciosos agenos y

**VAPORES FRUTEROS
DE LA LÍNEA
ENRIQUE GIMENO Y COMP.**

SERVICIO REGULAR PARA INGLATERRA y EL CONTINENTE

Rapidez-Ventilación-Regularidad

El magistral vapor noruego «TROLDEHEIMEN» zarpará en Cartagena para LONDRES el 12 Octubre.

El vapor noruego «HALLEJERD» zarpará para LIVERPOOL el 16 Octubre.

» » » » » GREECO » » LONDRES » 25 »

CONSIGNATARIOS EN CARTAGENA: Antonio Gómez y Hnos.

Para más informes dirigirse a los consignatarios ANTONIO GÓMEZ y HERMANOS.

PASEO DE CORVERA, 112.—MURCIA

Real Compañía Holandesa de Navegación a vapor

El vapor holandés «MEDHLA», saldrá del puerto de CARTAGENA para el de AMSTER



Caballero: Usted está sufriendo del estómago porque quiere, pero que usted ha estado yo, y vea como me encuentro ahora, gozando de mucha salud y con un gran apetito. ¿Y con qué te has curado? Con ese maravilloso medicamento llamado DIGESTONA CHORRO.

tómelas usted y agraderá mi consejo. Se vende en las principales farmacias, y en la Droguería de los HIJOS DE ULZURRUN, Esparteros, 9—Madrid.

Precio: DOS PESETAS CAJA

Pídase en principales Farmacias de Murcia y Cartagena

ITINERARIOS DIRECTOS

con todos los trenes de viajeros de la Región

De La Unión-Cartagena-Murcia a Losca-Granada-Almería y Madrid

EN MAYORIAS MURCIAS DE TRENES

	ALMERIA	MURCIA	GRANADA	LA UNIÓN
Salida:	10:05 14:55 17:47	10:39 15:24 17:47	6:10 11:30 16:45 19:	10:05 14:55 17:47
Llegada:	10:39 15:24 17:47	10:05 14:55 17:47	8:10 13:15 18:20 21:10	10:05 14:55 17:47
Almerianas... Llegadas:	8:10 13:15 18:20 21:10	8:10 13:15 18:20 21:10	8:10 13:15 18:20 21:10	8:10 13:15 18:20 21:10
Id. ... Salidas:	8:25 13:30 18:45 21:35	8:25 13:30 18:45 21:35	8:25 13:30 18:45 21:35	8:25 13:30 18:45 21:35
Alcantarilla Llegadas:	8:45 13:55 19:5 23:00	8:45 13:55 19:5 23:00	8:45 13:55 19:5 23:00	8:45 13:55 19:5 23:00
Alcantarilla Llegadas:	14:45 17:15 19:5 23:15	14:45 17:15 19:5 23:15	14:45 17:15 19:5 23:15	14:45 17:15 19:5 23:15
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	9:10 15:55 20:	9:10 15:55 20:	9:10 15:55 20:	9:10 15:55 20:
Lorca (San Diego) Llegadas:	10:55 18:55 22:11	10:55 18:55 22:11	10:55 18:55 22:11	10:55 18:55 22:11
Lorca (Baza) ... Salidas:	11:55 (*) Los miércoles			
Almendricos ... Llegadas:	12:30 y sábados	12:30 y sábados	12:30 y sábados	12:30 y sábados
Alicante (M. Z. A.) Llegadas:	13:30 18:30 21:30	13:30 18:30 21:30	13:30 18:30 21:30	13:30 18:30 21:30
Alcantarilla Llegadas:	14:45 17:15 19:5 23:15	14:45 17:15 19:5 23:15	14:45 17:15 19:5 23:15	14:45 17:15 19:5 23:15
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	9:10 15:55 20:	9:10 15:55 20:	9:10 15:55 20:	9:10 15:55 20:
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	10:55 18:55 22:11	10:55 18:55 22:11	10:55 18:55 22:11	10:55 18:55 22:11
Lorca (S. Diego) Salidas:	11:55 (*) Los miércoles			
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	12:30 y sábados	12:30 y sábados	12:30 y sábados	12:30 y sábados
MURCIA ... Llegadas:	13:30 18:30 21:30	13:30 18:30 21:30	13:30 18:30 21:30	13:30 18:30 21:30
Id. ... Salidas:	14:45 17:15 19:5 23:15	14:45 17:15 19:5 23:15	14:45 17:15 19:5 23:15	14:45 17:15 19:5 23:15
Alcantarilla Llegadas:	15:45 18:45 22:45	15:45 18:45 22:45	15:45 18:45 22:45	15:45 18:45 22:45
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	16:30 20:30	16:30 20:30	16:30 20:30	16:30 20:30
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	17:30 21:30	17:30 21:30	17:30 21:30	17:30 21:30
Lorca (Baza) ... Salidas:	18:30 22:30	18:30 22:30	18:30 22:30	18:30 22:30
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	19:30 21:30	19:30 21:30	19:30 21:30	19:30 21:30
MURCIA ... Llegadas:	20:30 22:30	20:30 22:30	20:30 22:30	20:30 22:30
Id. ... Salidas:	21:30 23:30	21:30 23:30	21:30 23:30	21:30 23:30
Alcantarilla Llegadas:	22:30 00:30	22:30 00:30	22:30 00:30	22:30 00:30
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	23:30 01:30	23:30 01:30	23:30 01:30	23:30 01:30
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	00:30 02:30	00:30 02:30	00:30 02:30	00:30 02:30
Lorca (S. Diego) Salidas:	01:30 03:30	01:30 03:30	01:30 03:30	01:30 03:30
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	02:30 04:30	02:30 04:30	02:30 04:30	02:30 04:30
MURCIA ... Llegadas:	03:30 05:30	03:30 05:30	03:30 05:30	03:30 05:30
Id. ... Salidas:	04:30 06:30	04:30 06:30	04:30 06:30	04:30 06:30
Alcantarilla Llegadas:	05:30 07:30	05:30 07:30	05:30 07:30	05:30 07:30
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	06:30 08:30	06:30 08:30	06:30 08:30	06:30 08:30
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	07:30 09:30	07:30 09:30	07:30 09:30	07:30 09:30
Lorca (S. Diego) Salidas:	08:30 10:30	08:30 10:30	08:30 10:30	08:30 10:30
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	09:30 11:30	09:30 11:30	09:30 11:30	09:30 11:30
MURCIA ... Llegadas:	10:30 12:30	10:30 12:30	10:30 12:30	10:30 12:30
Id. ... Salidas:	11:30 13:30	11:30 13:30	11:30 13:30	11:30 13:30
Alcantarilla Llegadas:	12:30 14:30	12:30 14:30	12:30 14:30	12:30 14:30
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	13:30 15:30	13:30 15:30	13:30 15:30	13:30 15:30
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	14:30 16:30	14:30 16:30	14:30 16:30	14:30 16:30
Lorca (S. Diego) Salidas:	15:30 17:30	15:30 17:30	15:30 17:30	15:30 17:30
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	16:30 18:30	16:30 18:30	16:30 18:30	16:30 18:30
MURCIA ... Llegadas:	17:30 19:30	17:30 19:30	17:30 19:30	17:30 19:30
Id. ... Salidas:	18:30 20:30	18:30 20:30	18:30 20:30	18:30 20:30
Alcantarilla Llegadas:	19:30 21:30	19:30 21:30	19:30 21:30	19:30 21:30
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	20:30 22:30	20:30 22:30	20:30 22:30	20:30 22:30
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	21:30 00:30	21:30 00:30	21:30 00:30	21:30 00:30
Lorca (S. Diego) Salidas:	00:30 02:30	00:30 02:30	00:30 02:30	00:30 02:30
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	02:30 04:30	02:30 04:30	02:30 04:30	02:30 04:30
MURCIA ... Llegadas:	03:30 05:30	03:30 05:30	03:30 05:30	03:30 05:30
Id. ... Salidas:	04:30 06:30	04:30 06:30	04:30 06:30	04:30 06:30
Alcantarilla Llegadas:	05:30 07:30	05:30 07:30	05:30 07:30	05:30 07:30
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	06:30 08:30	06:30 08:30	06:30 08:30	06:30 08:30
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	07:30 09:30	07:30 09:30	07:30 09:30	07:30 09:30
Lorca (S. Diego) Salidas:	08:30 10:30	08:30 10:30	08:30 10:30	08:30 10:30
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	09:30 11:30	09:30 11:30	09:30 11:30	09:30 11:30
MURCIA ... Llegadas:	10:30 12:30	10:30 12:30	10:30 12:30	10:30 12:30
Id. ... Salidas:	11:30 13:30	11:30 13:30	11:30 13:30	11:30 13:30
Alcantarilla Llegadas:	12:30 14:30	12:30 14:30	12:30 14:30	12:30 14:30
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	13:30 15:30	13:30 15:30	13:30 15:30	13:30 15:30
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	14:30 16:30	14:30 16:30	14:30 16:30	14:30 16:30
Lorca (S. Diego) Salidas:	15:30 17:30	15:30 17:30	15:30 17:30	15:30 17:30
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	16:30 18:30	16:30 18:30	16:30 18:30	16:30 18:30
MURCIA ... Llegadas:	17:30 19:30	17:30 19:30	17:30 19:30	17:30 19:30
Id. ... Salidas:	18:30 20:30	18:30 20:30	18:30 20:30	18:30 20:30
Alcantarilla Llegadas:	19:30 21:30	19:30 21:30	19:30 21:30	19:30 21:30
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	20:30 22:30	20:30 22:30	20:30 22:30	20:30 22:30
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	21:30 00:30	21:30 00:30	21:30 00:30	21:30 00:30
Lorca (S. Diego) Salidas:	00:30 02:30	00:30 02:30	00:30 02:30	00:30 02:30
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	02:30 04:30	02:30 04:30	02:30 04:30	02:30 04:30
MURCIA ... Llegadas:	03:30 05:30	03:30 05:30	03:30 05:30	03:30 05:30
Id. ... Salidas:	04:30 06:30	04:30 06:30	04:30 06:30	04:30 06:30
Alcantarilla Llegadas:	05:30 07:30	05:30 07:30	05:30 07:30	05:30 07:30
Alcantarilla (A. L.) Salidas:	06:30 08:30	06:30 08:30	06:30 08:30	06:30 08:30
Alcantarilla (Emp.) Llegadas:	07:30 09:30	07:30 09:30	07:30 09:30	07:30 09:30
Lorca (S. Diego) Salidas:	08:30 10:30	08:30 10:30	08:30 10:30	08:30 10:30
Alcantarilla (M. Z. A.) Salidas:	09:30 11:30	09:30 11:30	09:30 11:30	09:30 11:30
MURCIA ... Llegadas:	10:30 12:30	10:30 12:30	10:30 12:30	10:30 12:30
Id. ... Salidas:	11:30 13:30	11:30 13:30	11:30 13:30	11:30 13:30
Alcantar				