

Murcia

El Liberal

Murcia

Se publica diariamente en Madrid, Barcelona, Bilbao, Murcia y Sevilla

Redacción, Oficinas y Telégrafos

CÓDIGO FISCAL

Número suelto 5 céntimos

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Cartagena en las Reformas Navales

Notable discurso de Payá en el Congreso

Ayer llegó a nosotros *El Diario de Sesiones*, y nos produjo grata impresión el leer las páginas que reproducen el notable discurso pronunciado en el Congreso por el diputado por Cartagena don Joaquín Payá.

Así es como se defienden los intereses regionales y los de la patria toda.

El señor Payá ha pronunciado un discurso lleno de técnica, conjunto de razonamientos sabios y sobre todo, saturado de patriotismo tan sincero y tan práctico, que su oración parlamentaria ha sido acogida agradablemente a la Cámara popular, arrancando varias veces exultantes exclamaciones de aprobación de todos los diputados de los más distintos matices políticos.

Como en este discurso se ve en el mismo ejemplo, que redunda en bien de la patria grande y de la patria chica, no podemos resistir el deseo de reproducirlo, aunque no en su totalidad, por ser muy extenso.

Dice así:

El señor Payá: Señores Diputados; todo proyecto de reorganización de las fuerzas navales de un país tiene que llevar, si ha de ser entendido, necesariamente un preámbulo de índole internacional. Po-que no se construya la escuadra que se quiere, sino la que se debe construir en función de necesidades internacionales. Faltan estos antecedentes en el dictamen que estamos examinando, y claro está que yo esta falta he de su patria a mi manera, aunque lamentado que una timidez poco explicable haga que se rehuya en el Parlamento la discusión de esta clase de cuestiones que, a mi juicio, deben tratarse con suma moderación, pero que no deben huirse, el conocimiento de las Cámaras. Tenemos antecedentes que así lo demuestran, y en Francia, por ejemplo, no tuvo inconveniente alguno el Gabinete en ir a discutir y a explicar en pleno Parlamento decisión tan grave como la de trasladar todo el poder marítimo francés del Océano al Mediterráneo. En nuestro país, citará como glorioso precedente el informe presentado por el marqués de la Ensenada a Fernando VI. En este informe, que nosotros llamaríamos hoy "proyecto de reconstitución nacional", se estudia la creación de una escuadra, y como prólogo y antecedente, se dan las razones internacionales en que esa necesidad se funda. En esquema voy a leer algunas de ellas:

"Hace falta una escuadra para hacer respetable en el mundo la Monarquía española... Para conservar los Estados al Rey de Nápoles."

"Para que continuase la paz en los dominios de S. M."

"Para que se tiran las líneas para recuperar Gibraltar poseído de los ingleses con suma deshonra de la España."

"Para volver a la Corona las usurpaciones hechas en América por varios soberanos de Europa. Esto está claro. El marqués de la Ensenada dice: "Hace falta una escuadra; y como hace falta para tales fines, la escuadra ha de ser de esta manera."

Y propone el plan. Yo no pido tanta claridad y franqueza como pudo tener un ministro dirigiéndose privadamente a su Rey, a un Gobierno que habla ante el Parlamento. Pero, de todos modos, tratar estas cuestiones y aclararlas con la discreción que se pueda, hubiera sido muy conveniente. Repito que he de suplir esta falta, y voy a procurar razonar en la forma en que creo que para llegar a este proyecto ha razonado el ministro de Marina.

Su señoría habrá pensado: el poder, el dominio sobre el Océano, sobre el mar libre, parece que todavía continúa siendo de los grandes acorazados; es decir, que la Nación que más y mejor tripulados barcos posea será la que mande en el mar libre, al menos por ahora.

España, por desgracia, no se encuentra en condiciones de aspirar a este dominio de los mares; pero España, en cambio, tiene estrechos, tiene costas, tiene islas, que son su patrimonio, y que necesita a todo trance defender. España, haciendo un esfuerzo supremo, logra construir cinco o seis acorazados más; fuerza no muy considerable para defenderse, y modesta también incluso para ofrecerle el riesgo de alanzas que pudiera haber en Tratados. En cambio, España puede construir una escuadra de submarinos, que apoyada en poderosas

bases navales, y contando además con minas y barcos para coleccionar, le haga temible para el enemigo al surgir, y apocático como amigo. Sobre todo, tenemos una propiedad asnal que no ha podido destruir ni nuestros malos Gobiernos, que es el valor de nuestra posición geográfica, que por el desarrollo que han tomado en la actualidad los sumergibles, y por las condiciones excepcionales en que estos buques combaten, han adquirido extraordinaria importancia.

En efecto; no podemos olvidar que estamos situados en el paso de las grandes vías marítimas, tanto de las que conducen desde el Mediterráneo a los demás mares, como de las que conducen desde Europa a Asia y América, y, por consiguiente, sabiendo, como se sabe hoy, que el submarino no es capaz de defender la flota mercante propia de otros submarinos enemigos, pero sí capaz de impedir el paso y de destruir las flotas mercantes de los adversarios, hay que considerar la fuerza inmensa que aportaríamos a una alianza solamente teniendo bases navales, sumergibles y minas, y habiéndanos como nos hallamos a caballo sobre las grandes rutas marítimas del mundo.

Claro es que, razonando en esta forma, el señor Ministro de Marina ha debido llegar a la conclusión del proyecto que ha presentado a la Cámara.

Se censura este proyecto por considerarlo exclusivamente de defensivo y esto, por las razones que he expuesto ya, no es cierto. Es más; creo firmemente que la única fuerza ofensiva eficaz y positiva que España pueda dar para una alianza, no son tres o cuatro acorazados más o menos anticuados, sino las posiciones navales bien organizadas y bien fortificadas, y en ellas, dispuesta en un radio de acción a impedir el tránsito de naves enemigas, una fuerza audaz de sumergibles.

Aplaudo, pues, la tendencia del ministro; pero le censuro por no haberla llevado a sus últimas consecuencias. Me explicaré. Hace unos meses se dijo que se nos había hecho proposiciones de compra de los tres acorazados tipo *España*, proposiciones que incluso se habían hecho alabando el Consejo de ministros, y que habían sido rechazadas. Si el Gobierno tenía el propósito de construir más acorazados, hizo perfectamente en rechazar las proposiciones, por ventajosas que fuesen. Si el Gobierno tenía el propósito de traer aquí el proyecto que he traído, hubiese hecho perfectamente en vender no sólo los tres acorazados, sino también los torpederos que tenemos listos o en construcción; torpederos que, como tanto el señor ministro de Marina como yo, sabemos que no nos han de servir absolutamente para nada; y con estos elementos, con el producto de esta venta, haber atendido al mayor desarrollo del programa naval que ahora plantea S. S., ya que es lógicamente evidente el que satisface las necesidades del país.

Para qué ha de servirnos nunca ese remedio, esa tentativa de división naval que van a constituir los tres acorazados? Si no ha de haber más que esos, habiéndolos convenido venderlos. El señor general Miranda, que además de ser persona extraordinariamente conocedora de su profesión, se nos ha presentado aquí de una manera inesperada como un parlamentario experimentadísimo, se ha anticipado ya a esta objeción. En uno de sus notabilísimos discursos nos dijo que estos tres acorazados podrían servir para impedir a una Nación que pretendiese bloquearnos hacerlo con fuerzas de segundo orden, con craceros o con barcos de poco valor militar, puesto que, contando nosotros en un puerto con estas tres acorazados, forzadamente habríamos de ser capaces de gran importancia las que nos bloqueasen.

Demasiado sabe el señor ministro de Marina que si contamos con una fuerza de destruyers, de submarinos considerables; si tenemos nuestras bases navales (Cartagena, las rías, Mahón y alguna otra que no quiero nombrar) en condiciones de que de ellas parta la agresión a los que pretendan bloquearnos, el bloque de nuestras costas es absolutamente imposible, y habrá tal diferencia entre el día que nosotros pudiéramos causar el día que se pretendiese por nuestros enemigos, que nadie lo intentaría.

A los que desde hace mucho tiempo

veníamos pensando que la defensa naval apropiada para una Nación, sobre todo de segundo orden, debe constituirse por submarinos, por destruyers y barcos pequeños, se nos acusa ahora constantemente por las partidarias del gran acorazado de que somos unos imperialistas, que nos hemos entusiasmado con los resultados aun dudosos de esta guerra. Nada más incorrecto. Los resultados de esta guerra han confirmado nuestra opinión, eso es cierto, y yo voy a hacer narración lozana de todo lo que en esta guerra viene ocurriendo: pero basta que los señores diputados se fijen en un sólo detalle: la escuadra inglesa no está en alta mar, la gran escuadra de acorazados ingleses está en puertos, defendida por minas, por submarinos, por aviones, por cadenas móviles. Y ¿por qué no está en alta mar la escuadra inglesa? ¿Por temor a los acorazados alemanes? No; por temor a los submarinos alemanes. Es decir: que si Alemania no hubiese tenido un solo acorazado y hubiese contado con los mismos submarinos que hoy cuenta, los resultados prácticos de la guerra hasta este instante hubiesen sido exactamente los mismos que conocemos. Más aún; y esto ya no es hablar de la realidad, sino de hipótesis; si Alemania, en vez de tener grandes acorazados, hubiese contado con más submarinos, seguramente habrían caído en sus manos al menos los barcos de guerra de las Islas Británicas del resto del mundo.

Al submarino, el sumergible se le ha combatido extraordinariamente en el mundo naval. El Almirantazgo británico, durante mucho tiempo, no ha sentido gran entusiasmo por esta arma de combate; las razones son muy complejas y trataré de ellas explicando. Por desgracia, he de decir que hace años se leyó un informe del Almirantazgo inglés, en el cual se decía que a Inglaterra no le convenía de ningún modo fomentar el desarrollo de los submarinos, porque esta es un arma que permitiría prepararse a las Naciones de segundo orden y con ello peligraría la preponderancia marítima de Inglaterra. Igual tendencia hemos visto los marinos de los demás países, de las Naciones de segundo orden, se bre toda que han seguido siempre la moda, las inspiraciones del Almirantazgo británico; y las casas constructoras han dado siempre una gran preferencia a los barcos grandes, por ser su construcción las que producen mayores rendimientos. Aun el mismo personal de las armadas, por muy desinteresado y muy heroico que sea; ¿cómo ha de procurar el magnífico acorazado, en cuyo palo mayor pueden lucirse insignias de alto mando, confortables y lujosas como palacios flotantes a los modestísimos submarinos, en los cuales la vida es un continuo sacrificio? Todas estas razones justifican que, incluso cuando las grandes maniobras navales daban la razón al submarino, el Almirantazgo fuese receloso de un paso tan tardío de la realidad.

Hablo del artículo de Percy Scott.

Temo mucho que los 110 millones de pesetas que se fijan en el proyecto para sumergibles, no sean suficientes para el número de sumergibles que se proyecta, es decir, que falten millones o incluso centenares, porque el tipo de sumergible tiende de tal manera a desarrollarse, está siendo objeto de un desenvolvimiento tan enorme, que es lógicamente de dentro de muy poco tiempo no se contará ya con sumergibles de 480, de 500, de 1.000 ni de 1.500 toneladas, como son ahora, sino que serán de muchísima mayor capacidad, y ayer ya precisamente el querido amigo el señor Maciá habló de algunos proyectos que marcan esta dirección. Hoy ya hay sumergibles capaces de colocar minas, como los de Rusia en el Mar Negro, y es posible que muchas de las minas colocadas en el Mar del Norte le hayan sido por sumergibles alemanes. Hoy son sumergibles que llevan tubos hasta de 600 milímetros; los hay con torres artilladas y no es difícil prever que en un porvenir no muy remoto, el tipo del sumergible y el del destruyers se confundan y acaso constituyan el tipo del barco ideal de combate de marina. Por eso no es de extrañar que el coste de los 28 sumergibles que proyecta el señor ministro de Marina sea muchísimo mayor que el consignado en el proyecto.

Permitidme, señores diputados, que en estos momentos en que parece que va a tomar realidad concreta la aspiración de dotar a España de una fuerza naval suficiente, compuesta de sumergibles, destruyers, y de un gran patriota, a un gran marino y a un gran cartagenero: Isaac Peral, el precursor. Fue él el que de todos los proyectos, el más noble y de entusiasmos reflexivos, el país le pidió, en su inconsciencia, algo

que él al no podía dar: pidió que el poder marítimo pasase de un solo golpe, en un solo momento, de las manos en que hoy está todavía a las suyas, firmes y débiles; y lo que era una aspiración, lo que con el estudio, con el tiempo y con el apoyo del Estado se hubiese convertido en una realidad, fracasó en absoluto, no por culpa del sabio, sino por falta de preparación del ambiente en que se movía. Yo he pensado muchas veces que si el Conde de Zeppelin hubiese nacido en España, le hubiera tocado recorrer la misma calle de la Amargura en que perdió sus ojos el gran marino cartagenero.

Perdoneadme esta digresión, que es un justo homenaje al primer español que pensó en convertir en realidad el magnífico proyecto que hoy preparamos, homenaje modesto por quien lo ofrece, grande gracias a vosotros que lo avalaréis escuchándolo, y que seguramente prestaréis vuestro acatamiento a mis palabras. (Bueno, muy bien.)

En el proyecto se habla de 110 millones para sumergibles y aparatos para salvamentos y reparaciones, y en el artículo adicional se autoriza al ministro de Marina para comprar inmediatamente cuatro sumergibles. Y yo le digo al señor ministro de Marina: es absolutamente indispensable que el mismo día que en un puerto español se nos entregue el primer sumergible, esté preparado el primer buque de salvamento de sumergibles. Así lo hizo Alemania. Abusan esta conducta razones de humanidad y de patriotismo; pero en estas razones valdrán en cualquier parte, en España, donde la imprevisibilidad meridional es tan extraordinaria, y sería enorme la impresión de una desgracia sobre la opinión pública, no todavía más de atender, y creo absolutamente indispensable que no se salga el primer sumergible a exhibiéndose en este puerto un buque dotado de todos los elementos del salvamento.

Lamento también que el material aéreo se le dé un valor tan secundario que venga cogido en lo que pudiera llamarse los resultados de los errores de las demás partidas. El material aéreo debiera tener en el proyecto capítulo aparte, debiera estar perfectamente detallado y debiera conocerse cuál es el presupuesto del ministro de Marina acerca de este importantísimo asunto. Ayer le dije el señor Maciá y hoy le repito yo: que los hidroaeronaos son indispensables para la defensa de nuestras costas.

Nota en el proyecto que el dique flotante que se determina para Cartagena es absolutamente insuficiente. No puede tolerarse en modo alguno que el único arsenal que tiene España en el Mediterráneo no suente más que con un dique, y éste pequeñísimo. Me presento con algunos amigos un camión para que sea por lo menos de 4.000 toneladas, con objeto de que con él puedan construirse en aquel arsenal buques hasta de 6 o 7.000 toneladas, y sobre todo para que pueda utilizarse como lo merece el verdadero de Santa Rosalía, y espero que la Comisión encargada con basevalencia.

No se determina en este proyecto dónde han de ser construidos estos buques "destruyers" debieran construirse en el arsenal de Cartagena, y no me guía para ello un exclusivo interés regional, sino que tengo la seguridad de que los intereses nacionales quedarán mejor servidos en esta forma, puesto que el mismo señor ministro de Marina, contestando a requerimientos míos en la etapa parlamentaria pasada, aseguró ya aquí, y apuro que no habrá cambiado de opinión en tan poco tiempo, que la Maestranza de Cartagena está especializada en la construcción de buques pequeños. Espero que tendrá en cuenta el señor ministro de Marina esta observación, que es suya, cuando llegue el caso debido.

También creo absolutamente indispensable que el ministro de Marina se ocupe de que en el arsenal de Cartagena haya agua potable. No puede seguirse en la situación vergonzosa de que haya muchos marinos que en el momento de hacerse a la mar en Cartagena protesten de que no responden de las averías que puedan tener en las máquinas por la mala calidad del agua que han de embargar en el primer apantado de España en el Mediterráneo. También he de recordar a este objeto que cuando la escuadra inglesa fué a Cartagena llevado a bordo al rey Eduardo, hubo que formar en la provincia de Albacete tropas con agua para poder facilitarla en el puerto militar más importante de España. Hay que abordar este problema; si se puede resolver con poco dinero, mejor. Si hay que gastar mucho, se gasta; pero no se adelta esperar.

Se suplica que el señor ministro de Marina no deje a ningún hombre de la importancia que tiene en el manejo del



EL SEÑOR

D. Enrique Pinazo Faisá

ha fallecido a los 32 años de edad

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTO S

R. I. F.

Su desconsolada esposa, Doña Concepción López Cano; madre, Doña Concepción Faisá Sáez; padres políticos, (ausentes); hermanos, Doña Encarnación, Doña Asunción, Doña Carolina, Don Alejandro, Don Ramiro y Don Gabriel; hermanas políticas, sobrinas y demás parientes,

Al participar a sus amigos tan sensible pérdida, les ruega encomienden su alma a Dios y asistan a su funeral y entierro que tendrá lugar en la parroquia de San Bartolomé Santa María: el primero a las nueve de la mañana y el segundo a las tres de la tarde de hoy, por cuyo favor les quedará agradecidos.

Murcia 25 de Enero de 1915.

Casa mortuaria: Jaboneras, 9, 2.ª.—No se reparten esquelas.

submarino. Veo aquí, en el artículo adicional, que se le autoriza para organizar el servicio de los submarinos con oficiales del cuerpo general de la Armada y para reorganizar el Cuerpo de maquinistas y contramaestros. Me parece decir muy poco cuando va a gastar el país 320 millones de pesetas, y cuando todos sabemos (el señor ministro de Marina, que tan competente es en estas cosas, más que ninguno) que sin personal idóneo el gasto es completamente inútil. Yo entiendo que el señor ministro de Marina debía explicar al Parlamento cuáles son sus puntos de vista, cuáles son sus propósitos en este asunto, para que quedásemos satisfechos.

Gabriel D'Annunzio, dice en una oda famosa que ahora recuerdo, que el torpedero no tolera en su puesto a los cobardes. La intuición no podemos recogerla, porque en la guerra los marinos españoles no ha habido cobardes nunca; cuando yo les he puesto en condiciones de vencer han sabido morir; pero yo quiero que la Cámara observe la serie de cualidades complejas, casi antagónicas entre sí, que el manejo del submarino exige al que lo ha de mandar. Porque el comandante a quien se le encomienda el mando de un sumergible, debe ser un hombre, físicamente, aunque sea en tiempo de paz, en el momento de tener posesión del mando, renunciar a su vida en favor de la Patria; debe ver en aquel buque que se le entrega, un glorioso sepulcro; porque el comandante de un sumergible, debe ser valiente, pero con un valor frío, sereno, frío, cerebral, con un valor que nada tiene que ver con impulsos nerviosos; debe ser al mismo tiempo tranquilo y capaz de aguardar sin precipitación el momento de obrar, el momento de proceder. Debe ser algo así, en cuanto a lo espiritual, como el campesino de las cualidades y condiciones que forman al buen cazador de fieras; pero, al mismo tiempo, este hombre prudente, sereno y reposado que espera sin impaciencias ni nerviosidades el momento de dar el golpe; este hombre, cuando ese momento llega, debe tener la acometividad brutal y salvaje del hombre primitivo. Pero es a quien todas estas condiciones se le piden, todavía con ellas no tiene bastantes, porque necesita ser hombre de laboratorio, de dedos ágiles y firos, capaz de manejar y conservar cuidadosamente el complicado mecanismo del buque.

Para encontrar dentro de la marina española, donde tanto bueno hay, todos los hombres que hacen falta dotados de estas condiciones excepcionales, es necesario un proceso de selección extraordinario y necesario también que se acuda a lo más selecto de la juventud española para que llenos los cuadros de la Marina de guerra. Todo esto no podrá conseguirlo el Sr. Ministro de Marina, si a tanta abnegación y a tanto heroísmo no le acompaña la debida, y por eso considero absolutamente indispensable que venga aquí un proyecto de reorganización del Cuerpo especial encargado de la dirección y del manejo de los sumergibles, y que en él se den recompensas extraordinarias a tanto valor y a tanto heroísmo.

(Hablo de la selección y preparación del personal encargado de los sumergibles, aduciendo razones oportunistas y citando ejemplos.)

Por eso requiero al Sr. Ministro de Marina para que declare aquí de una manera terminante que habrá elementos en el presupuesto ordinario de Marina para el mantenimiento de nuestros submarinos.

Voy a terminar recordando una nota del debate que considero interesante.

Aseguraba mi querido amigo y compañero de miaria el Sr. Gasset que decía al Sr. Ministro de Marina toda clase de facilidades para proporcionar los elementos que lleguen a tiempo, y preguntaba el Sr. Ministro de Marina que tiempo de qué?

El Sr. Gasset no creyó prudente contestar y acaso le hizo tener aquí una duda el concepto de su responsabilidad política por su alta representación. Como yo no tengo personalidad política alguna, puedo contestar a S. S. diciéndole que el Gobierno de S. M., el Ministro de la Guerra, el Ministro de Marina y la nación toda, tienen la obligación de hacer un supremo esfuerzo para que el momento de la paz europea nos coja prevenidos; que esos el momento doloroso y difícil, que se ha de pasar un instante crítico en la historia, porque Europa entera se arrojará con toda fuerza delante de los vencedores y éstos crearán poder permitiendo toda y que para esos instantes supremos y que para esos instantes supremos y decisivos, se los recursos de la nación, todos sus esfuerzos, todas sus reservas morales deban estar en la tensión suprema del arco en el instante de lanzar la flecha, y que así podremos salvarnos.

Conferencia de las 21.

PARIS

Comunicado oficial

El comunicado oficial de las once de la noche, dice que en Argona el combate ha continuado toda la noche.

En Fontaine Madame y Saint Humbert, todas las tentativas del enemigo han sido rechazadas, volviendo a comenzar el combate por la mañana.

Se carece aún de noticias de las operaciones de ese punto, así como también de la lucha proseguida en Hartmann Swickkopf.

Gobernador de la India-China

Dicen de París que el exgobernador del África occidental, Reouan, ha sido nombrado gobernador de la India-China.

Divisiones turcas de truí-das

Después recibidos por la prensa, dicen que han sido destruidas en el Cáucaso las dos últimas divisiones del ejército turco de ejército turco, que combatían todavía, apoderándose de toda su artillería de montaña.

Zeppelin al mar

Telegrafían de Londres manifestando que los pescadores dicen haber visto caer al mar una aeronave, que parecía un zeppelin.

Aseguran que no pudieron socorrer a los tripulantes al recoger el aparato.

El alcalde de Roma y el Papa

El príncipe Colonna, alcalde de Roma, ha visitado el hospicio pontificio de Santa Marta, exhortando a Monsiñor Misolatti su admiración por su celo y excelentes atenciones que recibían los heridos.

Después le rogó que presentase sus reportes a Su Santidad.

ROMA

SOCIEDAD EDITORIAL DE ESPAÑA

OFICINAS: COLLEGIATA, 7.

ha ocurrido en Constantino un grave...

Esos Pachá ha hecho fusilar dieciséis...

Conferencia de las 230 mil LONDRES

La policía aumenta las medidas de precaución...

Se ha publicado un bando aconsejando a los transeúntes...

Proclamas alemanas

Seguendo el sistema de arreglar cuestiones y crear simpatías...

Comentarios

Se hacen durísimos comentarios del hacedor...

COMS JO DE MINISTROS

Acuerdos tomados Madrid 24.-A las 5 t.

Se ha celebrado en el ministerio de la Presidencia...

A la salida manifestó Dato que el Gobierno...

Este hombre rendido al insignie marino...

El Consejo examinó detenidamente el estado...

La cuestión será objeto de un nuevo estudio...

El ministro de Hacienda sometió a la aprobación...

Primero. Constitución de un instituto de crédito...

Segundo. Instituyendo la inspección de Vigilancia...

Tercero. Regularizando los derechos de exportación...

También fueron aprobados otros varios expedientes...

El marqués de Lema ha manifestado que las últimas...

La confusión que esto produce en el mercado...

Para las damas

NOTA DOMINANTE

La misma historia. La guerra que comenzó...

Sin embargo, podemos advertir, como nota característica...

El talle alargado ha traído como consecuencia...

En efecto: las señoras pueden sentarse con mucha...

El traje sastre no se avoca con esa sencillez...

El abrochado por delante es bastante ordinario...

Según parece, ahora se ha puesto de moda el andar...

El abrochado por delante es bastante ordinario...

Últon adorno que llevan los trajes de hechura...

Al verse en presencia del temido viernes...

La misma sucede en cuanto a la blusa...

Sin embargo, algunas se ponen debajo el ligero jersey...

Está destinado a proteger la parte superior del pecho...

El señor Fernández Reyes, joven abogado...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

Sanción de leyes

FOR TELEGRAMA

Las mesas de las Cámaras en Palacio Madrid 23.-A las 9 n.

Esta mañana estuvieron en Palacio las mesas...

Fuero recibidos por el monarca con el ceremonial...

Tanto a la ida como al regreso de Palacio fueron escoltados...

La reina Victoria y los infantes se encuentran...

En vista del dictamen facultativo, don Alfonso...

Esta noche sale para las ciudades citadas...

El señor Fernández Reyes, joven abogado...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

El Gobierno civil de Murcia, pierde uno de sus más...

Este digno funcionario supo captarse el afecto...

Tuvo el exquisito tacto de ser amigo de todos...

provincia se hace en trenes suplementarios.

Precauciones A consecuencia del desplome...

El Langreo se dirige a la escuela el niño...

Al salir de la estación de Abilisa y Olite...

Un minero, llamado Paco Vallina, corrió...

Los disturbios en Portugal LISBOA

Acuerdos reservados de los ministros...

El Consejo de ministros se ha ocupado...

El ministro de la Guerra ha publicado...

Mostrando su entusiasmo patrio al marchar...

Manifiestaciones contra el Gobierno...

Varios centros y periódicos repúblicanos...

Fuerzas de policía y caballería dieron...

Los sucesos ocurrieron al pasar presas...

Conferencias suspendidas La condesa de Pardo...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

GARGANTA NARIZ Y OIDO DR. ANGEL ROMERO ELORRIAGA ESPECIALISTA CONSULTA: DE DIEZ A UNA GRATUITA...

Castilla en todos los problemas económicos...

El expreso de Barcelona ha salido esta tarde...

La importación de trigos Por telegrama

Una interpelación Madrid 25.-A las 2 md.

El senador señor Mateos se propone interpelar...

Se dice que de esta interpelación puede derivar...

Defunción Anoche tuvo un decaimiento...

GARGANTA NARIZ Y OIDO DR. ANGEL ROMERO ELORRIAGA ESPECIALISTA CONSULTA: DE DIEZ A UNA GRATUITA...

Castilla en todos los problemas económicos...

El expreso de Barcelona ha salido esta tarde...

La importación de trigos Por telegrama

Una interpelación Madrid 25.-A las 2 md.

El senador señor Mateos se propone interpelar...

Se dice que de esta interpelación puede derivar...

Defunción Anoche tuvo un decaimiento...

VALENCIA

FOR TELEGRAMA

Entierro del doctor Moliner Madrid 24.-A las 9 n.

El entierro del doctor Moliner, verificado hoy...

Valencia en masa acompañó el féretro del insigne médico...

Asistieron los diputados y senadores, corporaciones...

Todos los centros decentes asistieron con las banderas...

El féretro, cubierto de coronas, llevaba a hombros...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Los disturbios en Portugal

FOR TELEGRAMA

Acuerdos reservados de los ministros...

El Consejo de ministros se ha ocupado...

El ministro de la Guerra ha publicado...

Mostrando su entusiasmo patrio al marchar...

Manifiestaciones contra el Gobierno...

Varios centros y periódicos repúblicanos...

Fuerzas de policía y caballería dieron...

Los sucesos ocurrieron al pasar presas...

Conferencias suspendidas La condesa de Pardo...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

También asistieron hombres de ciencia...

El local estaba adornadísimo con colgaduras...

El salón fue totalmente ocupado por la multitud...

VALENCIA

FOR TELEGRAMA

Entierro del doctor Moliner Madrid 24.-A las 9 n.

El entierro del doctor Moliner, verificado hoy...

Valencia en masa acompañó el féretro del insigne médico...

Asistieron los diputados y senadores, corporaciones...

Todos los centros decentes asistieron con las banderas...

El féretro, cubierto de coronas, llevaba a hombros...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

Se ha abierto una suscripción popular para erigir un monumento...

NARANJOS.

Se venden unos cinco mil sin ingertar, bien desarrollados, en el Huerto del Malecón, de José García, frente al de «La Estrella».

Vapores Correos Franceses

de la Société Générale de Transports Maritimes et Rapides

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA. Con los magníficos y modernos transatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegráfico sin hilos.

«Pampa», «Pampa», «Pampa», «Pampa» y «Valdivia».

- P A M P A -

Saldrá de ALMERIA el 13 de FEBRERO de 1915, para SANTOS y BUENOS AIRES, con escala en Málaga.

Estos vapores admitirán pasaje en Cámara de primera, segunda, tercera económica y en tercera clase, haciendo escala en RAKAB (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosas salones, alumbrado eléctrico y el trato es inimitable.

Para los de tercera clase comida a la española.

A los nuevos y magníficos vapores SABA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos parates que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

Aviso importante.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.—Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, e antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes: Sus Constructores

HIJO DE RICARDO GIMENEZ (S. en C.)

Señalador del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Compagnie Générale Transatlantique

Vapores correos franceses

Servicio postal, fijo, rápido y semanal entre los puertos de Cartagena a Orán y Marsella

(Con reserva de toda modificación por huelgas, cuarentenas, etc. etc.)

Salidas de Cartagena los Martes a las 8 noche por magníficos vapores de construcción moderna, dotados con los últimos adelantos: Telegrafía sin hilos, Alumbrado Eléctrico, Baños, Duchas, etc. etc.

Pasajes de gran lujo. Lujo 1.º, 2.º y 3.º clase.—Especiales de 4.º clase.—Viajes circulares por España, Francia, Italia Túnez y Argelia. Fletes excepcionales para todos los puertos de Francia, Departamentos de Orán, Alger y Constantina, Regencia de Túnez y Marruecos.

Agente: J. M. PELEGRIN Dirección telegráfica: Pelegrin.—Cartagena

La Hidráulica Murciana

Gran fábrica de mosaicos hidráulicos y almacén de cementos, azulejos y toda clase de materiales de construcción de

Juan Bernal González

PALMAR.—Depósito: Lenceria, 22, MURCIA

Completo y variado catálogo.—Géneros garantizados.—Premiados en varias Exposiciones con Medalla de oro.

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 DE PÉSETAS

SUMAMENTE DESARROLLADO

Casa central en CARTAGENA

Funciona en la región de Levante, Andalucía y Norte de África. Facilita giros y letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo. Desconta letras y cupones.—Compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos en custodia sin cobrar premio alguno. Cartas de Crédito.—Giros telegráficos.—Ejercicios.—HORAS DE GAJA de 10 a 2 y 3 a 4 y media.—Abona a las cuentas corrientes los siguientes intereses: Cuentas corrientes disponibles: 4 a 5 por 100 anual. Cuentas corrientes disponibles: 4 a 5 por 100 anual. Idem Idem Id. 5 días: 3 por 100 anual. Magnífico departamento asesorado de CAJAS DE ALQUILER

Caravan farmacológico

EPILEPSIA INSOMNIOS ELIXIR YVON

7 Polivitaminos Grammeados

ENFERMEDADES NERVIOSAS

5.ª y 6.ª de la Farmacia Parana

Del mismo Autor: ERGOTINA

ANISOSA

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sodio purísimo y esencia de sal. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja: 0,50 pta.

SOLUCIÓN BENEDICTO

de glicero-fosfato de calcio CREOSOTAL.—Tuberculosis, catarrhos crónicos, bronquitis y debilidad general.—Frasco: 2,50 ptas.

DEPOSITO: Dr. BENEDICTO, San Bernardo, 11, Madrid. Venta: Principales farmacias de España.

Agencia Matiaez

Servicio de encargos

por mañana y tarde. En Alcantar: Isabel II, 4. En Elche: San Jaime, 4. En Torrevieja: Rada, 15. En Oribeles: Calderón de la Barca, 8. En Murcia: Sociedad, 5. En Cartagena: Duque, 25. En Valencia: Lobo, 3. En Madrid: Pta. Atocha, 6. En Barcelona: Parque, 1. Teléfonos en Murcia, Alicante y Cartagena.

AMA de oría.—Para casa de los padres, de 25 años, leche de cinco meses. Razón: Raal, preguntando por la Parra.

AMA de oría.—Para su casa, de 24 años, leche de nueve meses. Razón: Guadalupe, fábrica de almidón, preguntando por Carmen Franco.

CARIDAD

La implora María Romero, que vive en la calle del Cigarral, 10, en su hijo atestado de virela y se encuentra en la mayor miseria.

AMA de oría.—Para su casa, de 24 años, leche de cinco meses. Razón: Era Alta, preguntando por Ramón el barbero.

AMA de oría.—Para casa de los padres, de 30 años soltera, leche de dos meses. Razón: Era Alta, camino de Fues, al lado de la Chichiza, preguntando por Antonia Rodríguez.

AMA de oría.—Primeriza, de 20 años, leche de quince días. Razón: Ceuti, calle de Arceña, 11.

Línea de vapores A INLORE

Dirección en Barcelona

Servicio fijo y semanal entre CARTAGENA-ORAN

Salidas de Cartagena directo para ORAN, todos los viernes, 6 tarde. Salidas de Orán para CARTAGENA, todos los miércoles, 6 tarde.

Billetes de IDA y VUELTA, valederos por tres meses, con gran rebaja de precios.

Buques de inmejorables condiciones para el transporte de frutas. Espaciosas y ventiladas bodegas para la conducción de ganado. Luz eléctrica.—T. S. F., S. S. Para más informes: Cartagena, agente, DON NIGOLAS PEREZ. Orán. Línea de vapores Tintoré.—1. Píase Kleber.

Línea de Vapores TINTORÉ

BARCELONA

Servicio Barcelona y Alicante

Salida de Barcelona, todos los domingos madrugada, directo a Alicante. Salida de Alicante, todos los miércoles tarde, para Barcelona.

Servicio Orán

Salidas de Alicante para Orán, martes; Orán para Almería, Aguilas y Cartagena, miércoles; Almería para Orán, jueves; Aguilas para Orán, viernes; Cartagena para Orán, viernes; Orán para Alicante, sábado. Consignatario en Alicante: SEÑOR JUAN ESTARDO Y HIJO

En la imprenta

de este periódico se hacen con esmero toda clase de trabajos tipográficos a precios reducidos.

EL LIBERAL, merced a su bien montado servicio de confección, puede admitir esquemas hasta una hora antes de cerrar su edición.

Fábrica de ANISADOS, LICORES y JARABES

de B. Bernal Gallego

DESCONOCIDO DE JUAN BERNAL E HIJO

ESPECIALIDAD en JARABES y ANISADOS FINOS y CORRIENTES

Pídanse catálogos.—Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

La Maquinista de Levante

de MIGUEL ZAPATA INGENIERO-DIRECTOR

D. Felipe López Morales

GARAGE INTERNACIONAL de Sucesores de Ramón Servet

MURCIA: Villaleal 2, 4 y 6 González Adalid 17, y Platería 72.—Director Gerente: D. JOSE PASCUAL DEB RIQUELME

Estancias, Conservación, Representaciones, Ventas y Alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicycletas, Stock Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y Reparaciones en frío.—Depósito de Accesorios, Piezas de repuesto, Herramientas de todas clases, Gasolina, Grasas y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeñas industrias y riegos e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánicas, Carrocería, Talabartería y Pintura

FOLLETIN DE "EL LIBERAL". (53)

XAVIER DE MONTEPIN

EL COCHE NUMERO 13

rodaban por sus mejillas, sin que se ocupase en enjuagarlas; pero unos y otros eran resplandores fugaces que desaparecían para sumir nuevamente a Ester en su insensibilidad de estatua.

Después de haber disfrutado del ambiente durante una hora, las dos mujeres volvían a su habitación.

La señora Claudis, fiel a su antigua pasión, leía un número innumerable de novelas, y las más antiguas le parecían las mujeres.

Ester emprendía maquinalmente algún trabajo de tapicería y movía la aguja inconscientemente, hasta el punto de no acertar a coser los colores.

«¡Bribaría de nuevo la inteligencia de la que era verdosa duquesa de La Tour Vandieu!... Más adelante lo sabremos.

Mientras que las dos mujeres permanecían sentadas en un banco de la plaza Real, Renato Moulin arreglaba sus asuntos y hacía llevar sus muebles al cuarto que acababa de alquilar.

Tal prisa se dió, que pudo instalarse aquella misma noche, en lugar de hacerlo al día

siguiente, y después de haber comido en el restaurant de El Plato de España y pagado su cuenta en el hotel, cargó su equipaje en el coche y fué a tomar posesión de su casa.

Se acostó y se quedó dormido en seguida pero su sueño fué más de una vez interrumpido por las preocupaciones, cuyo origen conocemos, adivinadas por la ilusión hecha al asesinato del médico de Brunoy.

Al ser de día arregló su mobiliario, sacó sus ropas de las maletas donde estaban, las extendió con cuidado para hacer que desaparecieran los pliegues que tenían, y luego colocó en su «secretor» los numerosos papeles que había en el fondo de las maletas, correspondencia, papeles de familia, dibujos de mecánicas, notas tomadas en distintas épocas, etc., etc.

Todo en orden, Renato Moulin hizo un inventario de los papeles que contenía su cartera, y para los cuales había destinado un cajón especial. Puso en el su pasaporte, algunas notas y cuentas pagadas.

Después sacó del último seno de la cartera un pedazo de papel, mayor que media hoja de papel de cartón, arrollado en forma de bola.

—¡Esto—exclamó—es sagrado! Es la rehabilitación de Pablo Leroyer!... ¡Es el honor devuelto a los que llevan su nombre, injustamente tratado!

desdobló el papel, sobre el cual había trazado algunas líneas de letra fina y pequeña, letra de mujer, y en cuyos renglones veíanse tachadas muchas palabras.

—Si—continuó estudiando aquellas líneas que sabía de memoria—, no me engaño. Aquí está la prueba decisiva de la inocencia de Pablo Leroyer. Estas frases se reflejan al orímen comotido hace veinte años, esto es claro; este salta a la vista. Es absolutamente imposible que la que las ha escrito no haya sido la investigadora o la cómplice de este crimen.

Y leyó en voz baja:

«Mi querido Jorge: Gran sorpresa ha de causaros, y quizá satisfacción, saber después de veinte años, que no he muerto... a pesar de vuestro abandono. Espero llegar pronto a París y osento con veros. ¿Habéis olvidado el pacto que nos une? No lo creo; pero todo es posible. Si vuestra memoria os es infiel, es suficiente para poner ante vuestros ojos el pasado con estas palabras: «Plaza de la Concordia.»—«Puente giratorio.»—«Puente de Neuilly.»—«Noche del 24 de Septiembre de 1837.»—¿Necesitará invocar estos recuerdos la Claudis, que fué vuestra amante? Será recibida por vos como una antigua amiga?—Así lo espero.»

Renato Moulin murmuró doblando con cuidado el precioso papel;

—Es evidente que aquí se hace referencia al crimen del puente de Neuilly. Esta Claudis alude al asesinato del doctor Leroyer y debió ser la cómplice de ese Jorge a quien escribía. ¿Por qué mataron a ese desdichado anciano? Aquí existe un misterio que esclareceré. Esta carta no es más que un borrador; pero que deja entraner la verdad. Claudis dice que viene a París. Debe haber llegado ya, y yo dedicaré el mayor tiempo que me sea posible a buscarla, así que haya vuelto a ver a la viuda de Pablo Leroyer.

Un momento después prosiguió:

—¿Cómo esta mujer, que parece hábil, ha cometido una imprudencia inverosímil, escribiendo estas líneas que la acusan? ¿Cómo ha perdido este borrador en una habitación de una fonda, donde yo debía encontrarle? Dios había resuelto, sin duda, que un acto de incomprendible locura hiciera surgir la luz de las tinieblas. ¿Por qué, pues, mi sorpresa? Tarde o temprano llega un momento en que los originales más a menudo se pierden y se entregan por sí propios.

Renato Moulin volvió a poner el papel en uno de los departamentos de su cartera, que guardó a su vez en uno de los cajones de su «secretor».

Importa explicar a nuestros lectores la imprudencia de Claudis, imprudencia que no se explica Renato, por lo incomprendible.

Antes de su llegada a París, con objeto de buscar un hotel y preparar una instalación

confortable, la ex Claudis Varni habíase ocupado en la liquidación de los embrollados asuntos de su difunto esposo.

Encontró comprador para la fábrica, la casa y el mobiliario. El nuevo propietario tomó posesión en seguida; en su consecuencia, la madre, y la hija, que habían despedido su servidumbre, se vieron obligadas a vivir por algunos días en una fonda cerca del Támesis.

Olviva permaneció en la fonda, llamando poderosamente la atención todo el tiempo que estuvo su madre en París.

Quando regresó Claudis, después de haber encontrado lo que había ido a buscar, aprovechó los últimos instantes de su estancia en Londres para expedir los equipajes que enviaba en París, y que eran en gran número, y para ultimar su plan de ataque.

Sabemos ya que no le restaba nada importante sin haber combinado antes sus medios de acción de una manera completa y prudente.

La mañana del día en que debía embarcarse con su hija para Francia, resolvió escribir a Jorge de La Tour Vandieu, con el objeto de anunciarle su próxima llegada a París.

Cada una de las palabras de una carta semejante, debía ser muy meditada.

Claudis, redactó, pues, el borrador de la carta que Renato Moulin acababa de leer, haciendo en ella muchas emiendas.

Ya iba a copiar el borrador, ausietyendo aún algunas frases; pero repentinamente cambió de resolución.