

Murcia EL Liberal Murcia

Redacción, Oficinas y Talleres
1. CRÉDITO PÚBLICO, 1.
Número suelto 5 céntimos

Suscripción: UNA peseta al mes
En el resto de España: 5 pesetas trimestres
25 ejemplares 75 céntimos

EDICION DE LA MAÑANA

PARIS

Las ternuras de Bismarck

(Escrito expresamente para EL LIBERAL)
Vosotros, los que creéis haber visto en los libros severos de la historia...

También ha arribado á este puerto en las primeras horas de la mañana, procedente de Marsella y Orán, el vapor francés Ville de Tunis...

Desgracia

Una sensible desgracia ocurrió en la tarde de ayer, en un sitio próximo a esta localidad.

A las cuatro de la tarde se hallaba trabajando en una mina de la propiedad del señor Barrington...

Floricultor

Tanto el decorado de plantas y flores del Ayuntamiento, como el de los pabellones del Ayuntamiento, Casino, Círculo Militar...

23 Junio 1903.

TRIBUNALES

Los trabajos de la semana en nuestra Audiencia duran el lunes comienzan con las siguientes vistas:
En la sección primera, la de una causa procedente del juzgado de Mula...

Según esto, no se sabe hasta que punto merece el hecho de autos la calificación legal de delito; por lo burdo de la cosa en sí.

Por una reciente desgracia de familia no pudo asistir el abogado defensor de este procesado, D. Jesualdo Cañada...

El veredicto fué de inculpabilidad, por lo que el procesado fué absuelto y puesto en libertad en el acto.

Felicitemos al Sr. Robles por su justo triunfo.

Ante la sección segunda comenzaron á verse las causas por jurados de Caravaca.

La que el lunes tocó el turno era una seguida por delito de homicidio, contra Serafín Olid Guirao.

Este hecho fué objeto de certera acusación por el digno representante del ministerio público Sr. Valor...

El resultado de la prueba de testigos, la prueba documental y la consideración pública favorecieron en grado sumo al procesado...

En mi humilde sentir, el debutante se excedió en su cometido; ya que muy bien habría bastado con la atenuante 7.ª...

El Sr. Soriano alegó en defensa de su patrocinado las atenuantes 4.ª, 5.ª y 7.ª del artículo 9.º del Código penal.

Se nos asegura que a la legada del tren mixto le ha sido robada una cartera que contenía tres mil pesetas en billetes...

En el expreso de hoy han llegado á esta procedente de Madrid los Sres. Conde de Matorra, D. Luis Zaramedegui y el señor Sánchez Ocaña.

Ante esta misma sección se constituyó ayer mañana el jurado para ver una causa por incendio, procedente del juzgado de Caravaca.

Por la insignificancia del hecho de autos, el representante del ministerio fiscal señor Baró ha retirado la acusación...

El Leguleyo

ORIHUELA

(POR CORREO)
Tabla reguladora
Desde hoy ha quedado constituida en la plaza de Abastos una tabla reguladora...

El Sr. Alcalde merece un aplauso por su determinación en dar á esta ciudad de tal tabla, cuyo establecimiento viene á llenar una necesidad que desde há mucho tiempo se dejaba sentir.

En la clase trabajadora ha producido esta medida muy buen efecto.

Después de haber aprobado el tercero y cuarto curso de la facultad de Derecho, obteniendo en premio á su aplicación y aprovechamiento brillantes notas...

Hemos oído hacer muchos elogios á personas inteligentes, de un precioso trabajo recientemente terminado por la simpática señorita D.ª Carmen Luis Cárcelos...

En la sección primera, la de una causa procedente del juzgado de Mula, seguida por expiación de moneda falsa contra Ventura Imbernon...

La que el lunes tocó el turno era una seguida por delito de homicidio, contra Serafín Olid Guirao.

Este hecho fué objeto de certera acusación por el digno representante del ministerio público Sr. Valor...

El resultado de la prueba de testigos, la prueba documental y la consideración pública favorecieron en grado sumo al procesado...

En mi humilde sentir, el debutante se excedió en su cometido; ya que muy bien habría bastado con la atenuante 7.ª...

El Sr. Soriano alegó en defensa de su patrocinado las atenuantes 4.ª, 5.ª y 7.ª del artículo 9.º del Código penal.

Se nos asegura que a la legada del tren mixto le ha sido robada una cartera que contenía tres mil pesetas en billetes...

En el expreso de hoy han llegado á esta procedente de Madrid los Sres. Conde de Matorra, D. Luis Zaramedegui y el señor Sánchez Ocaña.

tiene por bes ó por haberes ó á la influencia más allá del régimen imperante; que todo lo soluciona con fusiles ó con sables...

Pide un proyecto de ley, concediendo á los obreros presos por cuestiones sociales, los privilegios de que gozan los presos políticos.

Denucia los abusos que comete el alcalde de Vinaroz.

Pide que acaben las coacciones que se ejercen sobre los obreros del ferrocarril central de Aragón.

Maura le contesta que se ocupará del asunto.

Lección de proyectos
Se aprueban varios dictámenes.

Pregunta aplazada
Villaverde ruega á Nocedal aplazar hasta mañana su pregunta sobre la cuestión Blasco-Soriano.

Accede Nocedal y se levanta la sesión.

EN LOS PASILLOS
El descanso dominical
Junoy y Anglés han solicitado que el descanso dominical se haga extensivo á los cajistas y obreros de las empresas periódicas.

Maura les ha manifestado que incluye á la prensa, no existiendo otras excepciones que las establecidas en las tres categorías que señala el proyecto...

El mensaje
Ha conferenciado Vega Armijo y Moré para cambiar impresiones sobre los puntos que tratarán en el debate del mensaje que empezará el jueves.

El Sastrero del Campillo
Junio, 1903.

La escuadra y EL LIBERAL
(MOR TELEGRAMA)
Cuestión de Gabinete
Madrid 23 (12 45 t)

EL LIBERAL de esta mañana refiere que en el Consejo de ministros celebrado el domingo presentó Sánchez Toca el proyecto de escuadra.

Hizo cuestión de Gabinete la aprobación del proyecto, la presentación de éste á las Cortes, el nombramiento de comisión y el que ésta dictamine antes de la clausura de las Cámaras.

Sivella apoyó á Sánchez Toca ofreciéndole que se haría lo que pedía.

Lo curioso del caso es que la junta técnica de la Armada no admite la totalidad del proyecto, por haberlo desfigurado completamente la colaboración de Maura.

CORTES
(POR TELEGRAMA)
SENADO
(SESION DEL DIA 23)
Los sargentos

En la sesión del Senado el duque de la Roca pide se derogue la ley de destinos civiles de Julio de 1885...

Sampedro dice que las reclamaciones administrativas deben hacerse en los centros oficiales.

Perijá protesta de que le diga Roca que convierte el Senado en agencia de sargentos...

Rectifican ambos.
Cuestión de Marruecos
Ranero explana su anunciada interpelación sobre la cuestión de Marruecos.

Dictamen
Después pasa la cámara á reunirse en sesiones.

Reanudada la sesión, se lee el dictamen de la comisión al proyecto de administración local.

Gullon pide que quede sobre la mesa hasta el viernes y así se acuerda.

Se levanta la sesión.

CONGRESO
(SESION DEL DIA 23)
Ruegos y preguntas
En la sesión del Congreso Gil Robles anuncia una interpelación sobre la suspensión de consejeros carlistas en Pamplona.

Lervoux se ocupa de la cárcel de Barcelona, diciendo que es un padron de ignominia.

Pide un proyecto de ley, concediendo á los obreros presos por cuestiones sociales, los privilegios de que gozan los presos políticos.

Denucia los abusos que comete el alcalde de Vinaroz.

Pide que acaben las coacciones que se ejercen sobre los obreros del ferrocarril central de Aragón.

Maura le contesta que se ocupará del asunto.

Lección de proyectos
Se aprueban varios dictámenes.

Pregunta aplazada
Villaverde ruega á Nocedal aplazar hasta mañana su pregunta sobre la cuestión Blasco-Soriano.

Accede Nocedal y se levanta la sesión.

EN LOS PASILLOS
El descanso dominical
Junoy y Anglés han solicitado que el descanso dominical se haga extensivo á los cajistas y obreros de las empresas periódicas.

Maura les ha manifestado que incluye á la prensa, no existiendo otras excepciones que las establecidas en las tres categorías que señala el proyecto...

El mensaje
Ha conferenciado Vega Armijo y Moré para cambiar impresiones sobre los puntos que tratarán en el debate del mensaje que empezará el jueves.

El Sastrero del Campillo
Junio, 1903.

La escuadra y EL LIBERAL
(MOR TELEGRAMA)
Cuestión de Gabinete
Madrid 23 (12 45 t)

EL LIBERAL de esta mañana refiere que en el Consejo de ministros celebrado el domingo presentó Sánchez Toca el proyecto de escuadra.

Hizo cuestión de Gabinete la aprobación del proyecto, la presentación de éste á las Cortes, el nombramiento de comisión y el que ésta dictamine antes de la clausura de las Cámaras.

Sivella apoyó á Sánchez Toca ofreciéndole que se haría lo que pedía.

Lo curioso del caso es que la junta técnica de la Armada no admite la totalidad del proyecto, por haberlo desfigurado completamente la colaboración de Maura.

CORTES
(POR TELEGRAMA)
SENADO
(SESION DEL DIA 23)
Los sargentos

En la sesión del Senado el duque de la Roca pide se derogue la ley de destinos civiles de Julio de 1885...

Sampedro dice que las reclamaciones administrativas deben hacerse en los centros oficiales.

Perijá protesta de que le diga Roca que convierte el Senado en agencia de sargentos...

Rectifican ambos.
Cuestión de Marruecos
Ranero explana su anunciada interpelación sobre la cuestión de Marruecos.

Dictamen
Después pasa la cámara á reunirse en sesiones.

Reanudada la sesión, se lee el dictamen de la comisión al proyecto de administración local.

Gullon pide que quede sobre la mesa hasta el viernes y así se acuerda.

Se levanta la sesión.

CONGRESO
(SESION DEL DIA 23)
Ruegos y preguntas
En la sesión del Congreso Gil Robles anuncia una interpelación sobre la suspensión de consejeros carlistas en Pamplona.

Lervoux se ocupa de la cárcel de Barcelona, diciendo que es un padron de ignominia.

Diario de Murcia

Ayer fué la mañana del rey; hoy es la mañana (y el día estero) de San Juan; pero hago especial mención de aquella, porque la ha cantado la masa popular como la mas alegre del año.

La salida magnífica del sol de este día, visto á través de ligeras telas de vidrios de color, ó en el agua, hacen los labradores cántalos y calendarios para el año agrícola...

En la huerta y en el campo, no solo es día festivo, sino que es de los más grandes y se celebra con fiestas y bailes, y con grandes meriendas en las eras...

El día de San Juan es un día señalado, de los que la tradición sostiene con su carácter antiguo de festivo, aunque no oficialmente se le haya rebajado en el almanaque á la vulgar categoría de los días comunes.

En la huerta y en el campo, no solo es día festivo, sino que es de los más grandes y se celebra con fiestas y bailes, y con grandes meriendas en las eras...

Puede que este año, por lo excepcional que ha sido, hayan sufrido retrasos esas labores agrícolas, las más gratas y necesarias para los labradores...

El día de San Juan es un día señalado, de los que la tradición sostiene con su carácter antiguo de festivo, aunque no oficialmente se le haya rebajado en el almanaque á la vulgar categoría de los días comunes.

En la huerta y en el campo, no solo es día festivo, sino que es de los más grandes y se celebra con fiestas y bailes, y con grandes meriendas en las eras...

Puede que este año, por lo excepcional que ha sido, hayan sufrido retrasos esas labores agrícolas, las más gratas y necesarias para los labradores...

El día de San Juan es un día señalado, de los que la tradición sostiene con su carácter antiguo de festivo, aunque no oficialmente se le haya rebajado en el almanaque á la vulgar categoría de los días comunes.

En la huerta y en el campo, no solo es día festivo, sino que es de los más grandes y se celebra con fiestas y bailes, y con grandes meriendas en las eras...

Puede que este año, por lo excepcional que ha sido, hayan sufrido retrasos esas labores agrícolas, las más gratas y necesarias para los labradores...

El día de San Juan es un día señalado, de los que la tradición sostiene con su carácter antiguo de festivo, aunque no oficialmente se le haya rebajado en el almanaque á la vulgar categoría de los días comunes.

En la huerta y en el campo, no solo es día festivo, sino que es de los más grandes y se celebra con fiestas y bailes, y con grandes meriendas en las eras...

Puede que este año, por lo excepcional que ha sido, hayan sufrido retrasos esas labores agrícolas, las más gratas y necesarias para los labradores...

El día de San Juan es un día señalado, de los que la tradición sostiene con su carácter antiguo de festivo, aunque no oficialmente se le haya rebajado en el almanaque á la vulgar categoría de los días comunes.

En la huerta y en el campo, no solo es día festivo, sino que es de los más grandes y se celebra con fiestas y bailes, y con grandes meriendas en las eras...

Puede que este año, por lo excepcional que ha sido, hayan sufrido retrasos esas labores agrícolas, las más gratas y necesarias para los labradores...

El día de San Juan es un día señalado, de los que la tradición sostiene con su carácter antiguo de festivo, aunque no oficialmente se le haya rebajado en el almanaque á la vulgar categoría de los días comunes.

En la huerta y en el campo, no solo es día festivo, sino que es de los más grandes y se celebra con fiestas y bailes, y con grandes meriendas en las eras...

Puede que este año, por lo excepcional que ha sido, hayan sufrido retrasos esas labores agrícolas, las más gratas y necesarias para los labradores...

El día de San Juan es un día señalado, de los que la tradición sostiene con su carácter antiguo de festivo, aunque no oficialmente se le haya rebajado en el almanaque á la vulgar categoría de los días comunes.

En la huerta y en el campo, no solo es día festivo, sino que es de los más grandes y se celebra con fiestas y bailes, y con grandes meriendas en las eras...

Puede que este año, por lo excepcional que ha sido, hayan sufrido retrasos esas labores agrícolas, las más gratas y necesarias para los labradores...

El día de San Juan es un día señalado, de los que la tradición sostiene con su carácter antiguo de festivo, aunque no oficialmente se le haya rebajado en el almanaque á la vulgar categoría de los días comunes.

En la huerta y en el campo, no solo es día festivo, sino que es de los más grandes y se celebra con fiestas y bailes, y con grandes meriendas en las eras...

# EL REY EN CARTAGENA

## ESPERANDO AL REY

(DE LA EDICION ANTERIOR)

### Chinchilla

Llegó el tren a su hora. En la estación había escasa concurrencia. En este punto y aunque la detención era brevísima salieron las autoridades locales, no lo granducoplimentar al rey por venir descansando.

### Pozo-Cañada

Pasó el tren sin novedad. No había gente en la estación.

### Los Hitos

Al pasar el tren real no había tampoco gente. En esta punto cruzó el tren que conducía al rey con el tren mixto ascendente que salió de Murcia a las siete y minutos de la tarde.

### Tobarra

En esta estación había bastante gente. La fuerza de la guardia civil contenía a las personas que se agolpaban por sí podían ver al rey. No hubo vivas ni manifestaciones de ninguna clase.

### Hellín

En esta estación de parada se había dispuesto el recibimiento al rey adornando el andén con ocho arcos de follaje y flores y con farolillos de colores. La iluminación era bonita. Como todavía no había luz del día los farolillos encendidos producían un bonito efecto. En el andén había muy poca gente.

### Calasparra

A esta estación habían proyectado salir la música de Cehegín y algun Ayuntamiento, desistiendo de hacerlo en vista de que el tren pasaba de largo. Por Minateda, Agramón y Minas pasó también sin detenerse, llegando y pasando así por Calasparra, en donde había alguna gente.

### Cieza

Desde las 3 y media de la madrugada empezó a subir gente a la estación a ver pasar al rey. No bajarían de tres mil personas las que se agolpaban en el andén, abundando mucho el bello sexo. Allí estaban las autoridades de todos los órdenes y Sr. Coronel y todo el elemento militar, de uniforme; el alcopreste y el clero; el Ayuntamiento en corporación, con el alcalde y tenientes y guardia municipal, los jueces de instrucción y municipal, capitán de la guardia civil de la Huesa, secretario del Ayuntamiento y demás funcionarios. La estación estaba bellamente engalanada con escudos y banderas nacionales, guardando todos los huecos del edificio y cornisas, vistosos pabelones con los colores de nuestra bandera, y campeando en el centro, bajo manto azul, un retrato del rey. A las 4 y 25, hora marcada en el itinerario, entró el tren real en agujas a los 35 de la marcha real. El vagón regio venía herméticamente cerrado y corridas las cortinas. Las autoridades se acercaron a saludar al señor Silvela que se halló al puente de su coche salón. El presidente del Consejo manifestó que el rey se había decidido a descansar después de la una. La multitud se arremolinaba alrededor del coche real, lamentando no ver al joven monarca; el desaliento subió de punto cuando la campana dió la salida. En aquel momento, se abrió la ventanilla central del coche regio y apareció el rey saludando sonriente y descubriéndose, a la multitud que prorrumpió en repetidos vivas. Alguno segundos después, partía el tren entre las aclamaciones de la multitud. El rey y Silvela desde sus coches respectivamente siguieron saludando hasta salir de agujas. El orden ha sido perfecto.

### Bianca

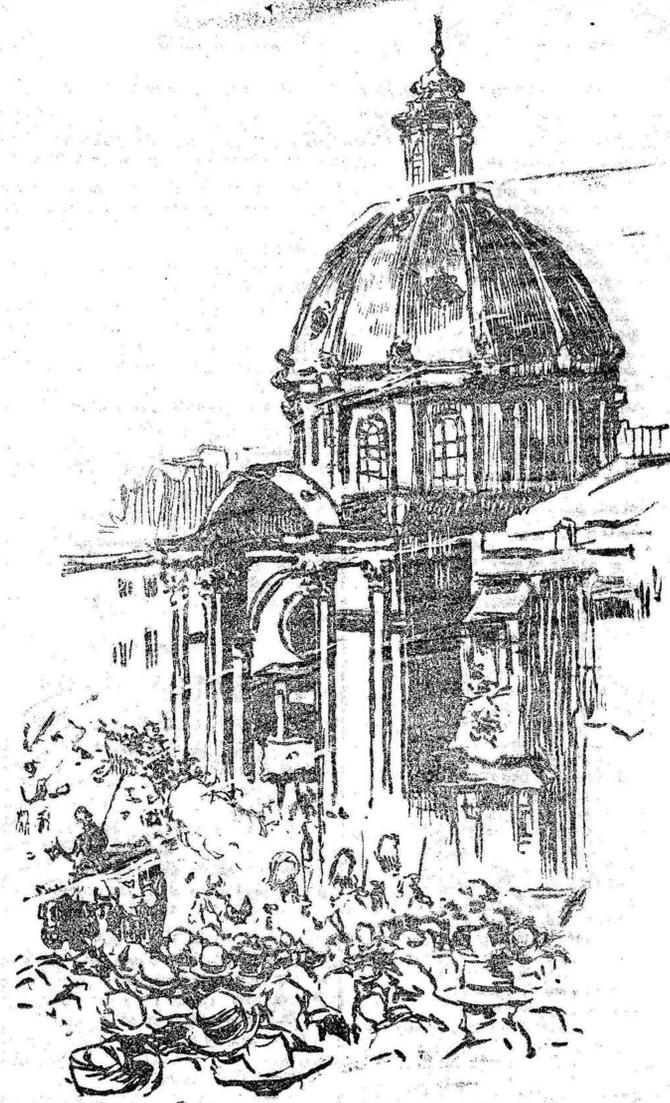
El andén de esta estación estaba adornado con unos sencillos arcos de ramas y flores que ofrecían un agradable aspecto. Había en esta estación mucha gente, aunque el tren no se detenía. Hubo vivas y la banda de música tocó la marcha real.

### Archena

Pasó el tren de largo, lo mismo que en Lerquí. En una y otra estación había alguna gente esperando ver el tren real.

### Aiguazas

El andén estaba completamente lleno de vecinos del pueblo y gente de la huerta. Como adorno había en la estación una bandera nacional colocada en uno de los árboles, una escoba. Había en el andén una banda de música, la del pueblo seguramente, pero lo llegó a tocar la marcha real, acaso porque la rápida marcha del tren no diera tiempo a los músicos para prevenirse, ó porque no acertaran con el momento apropiado para romper a tocar.



Iglesia de la Caridad

Perdida esta ocasión, difícilmente lograrán otra, si a la vuelta no les coje más avisados.

### Alcantarilla

Después de cruzar por Cotillas, habiendo poca gente y sin que corriera nada, pasó por Alcantarilla a la hora señalada. En Alcantarilla había muchísima gente que, llenando el andén, se extendía un gran trecho a lo largo de la vía. La música del pueblo, que también acudió, tocó la marcha real.

## En la estación de Murcia

### Preparativos

Desde las cuatro y media de la madrugada comenzó a llegar gente a la estación y en mayor número a sus inmediaciones. El alcalde y otras autoridades fueron de los que llegaron primeramente. En el andén, en el sitio previamente señalado y cerrado con una valla de maderas, no se permitió la entrada más que al elemento oficial y personas que llevaban pase de las autoridades. En el frente exterior de la estación había destinadas varias parejas de guardia civil de caballería que no tuvieron que trabajar mucho, porque ni allí ni en ningún otro sitio ha habido confusión. Dentro de la estación, en las líneas donde comenzaba la prohibición para el público sin tarjetas, estaban encargadas de impedir el paso parejas de la guardia civil y guardias de vigilancia y del municipio. En el centro del andén, resguardando un espacio cuadrado, alfombrado de flores, se colocaron los guardias municipales, formando los tres lados del cuadro que había de cerrar luego en el lado libre el coche del rey. Este espacio estaba reservado para las autoridades y corporaciones: de ellas el Ayuntamiento estaba con sus maceros, alabarderos y pendedores. También estaba en uno de los andenes pequeños la brigada de bomberos. En el andén estaba el público invitado con toda comodidad, pues había trecho y claros en diferentes sitios para presenciar el acto sin molestia alguna.

### Llegada del tren

Momentos antes de la hora señalada entró en la estación el tren real. Hubo en todo el público un movimiento de curiosidad al ver aparecer la locomotora, acentuándose mucho más al notarse que el rey venía asomado a una ventanilla, de forma que todos lo pudiesen ver perfectamente. El rey vestía el uniforme de marina, con las insignias de almirante. En otras ventanillas a uno y otro lado del rey estaban el príncipe de Asturias con uniforme de general, graduación que tiene actualmente en el ejército,

y el señor Silvela, con el uniforme correspondiente a su alto cargo. En el mismo coche pudo ver el público al ministro de Marina Sr. Sánchez Toca y a otras personalidades de las que acompañan a D. Alfonso en este viaje, entre las que figuran el contralmirante Cómara, los generales Cervera y Pacheco, jefes de la Armada Ferrer y Balseiro, los marqueses de Andino y Hoyos, el introductor de embajadores Sr. Zarco del Valle y el mayordomo mayor de palacio Duque de Sotomayor. El tren se componía de nueve unidades en esta forma: la máquina que llegó conducida por el jefe de maquinistas D. Patricio Serrano, el maquinista don Francisco Flores y el fogonero D. José Sánchez Rojas; un coche de primera berlina; el salón regio, coche comedor, salón de los ministros, un coche de primera y el break de la compañía. En este iban el director Sr. Siles; el jefe de vías y obras D. Ramón Peironcelly, el jefe del movimiento D. Enrique Escallier y el sub jefe de tracción don Leopoldo Salto. Desde Chinchilla venía el inspector del movimiento de esta estación don Augusto de la Gándara. El servicio de esta estación corrió a cargo del jefe de la misma D. Simon García, del subinspector del movimiento de Madrid Sr. Escocierza y del auxiliar de la inspección de movimiento D. José Pérez Gil.

### El primer saludo

Al entrar el tren las bandas de la capital y las de Santomera, La Nora, Guadalupe y algunas otras distribuidas en diferentes puntos tocaron la marcha real. La mayoría del público se descubrió y resonaron algunos aplausos. El coche regio quedó parado frente al sitio que ocupaban las autoridades. El rey en la ventanilla, con la mano puesta militarmente en la gorra, oyó el breve saludo del alcalde desde el andén. El Sr. Rubio dijo las siguientes palabras:— Señor: saludo a V. M. en nombre de la Muy Noble, Muy Leal y Fidelísima ciudad de Murcia. Esta desearía pagar la deuda de gratitud que tenía contraída con vuestro padre, si os dignais visitarla. El rey acogió complacido y con una inclinación de cabeza lo dicho por el alcalde. A la vez le fué entregado por una señora, para la mayoría desconocida, un memorial en el que según parece, se interesa la protección del rey para la resolución de un pleito en sentido favorable a sus intereses.

### La recepción

Inmediatamente comenzó la recepción subiéndole las autoridades y personas que representaban al elemento oficial por

una de las puertas del coche-salón para bajar por la del extremo opuesto. Algunas de las personas que subieron, el alcalde entre ellas, al hacer la reverencia propia de la ceremonia hicieron la indicación de besar la mano al rey y de inclinar la rodilla, movimientos ambos que Don Alfonso evitaba cortesmente en el acto.

Entre las comisiones y personas que han desfilado por delante del rey, están las siguientes: Del Ayuntamiento con los concejales Sres. Pérez Marín, Baeza, Pérez López, Martínez Hernández (D. José), Ruizperez, Medina, La Cárcel, Pujalte, González Sáenz, Salvat, Díaz, Sáenz, Paredes, Alarcón y el secretario de la Corporación Sr. Hernández del Aguila. De la Diputación: El Vicepresidente D. Dionisio Alcazar, los diputados don Eduardo Pardo Vaquero, D. Ricardo Tarrecilla, D. Manuel Ibañez Carrillo y el secretario Sr. Ledesma. De la Sociedad Económica: D. Vicente Pérez Callejas, D. Manuel Martínez Espinosa, D. Luis Peñafiel, D. Enrique Ayuso, D. Vicente Ferrer Marín y don Juan Ibañez. Del Cabildo-Catedral, el Lectoral don Félix Sánchez García, el Doctoral don Juan Bautista Luis Pérez, los capónigos D. Mariano Sáenz Barrera y D. Valentín Leante y los Beneficiados D. Ricardo Belmonte, D. José Bravo y D. Nicolás Sampredo.

La del clero parroquial, el párroco de San Antolín y los presbíteros D. Pedro Castaño y D. Melchor Martínez. La de la Audiencia, formada por el presidente D. Tomás Albaladejo y los magistrados señores Alonso, Puga, Llopis y Alcázar (D. R.) Además estaban los jueces de instrucción y los municipales. La de la Delegación de Hacienda, el Delegado, el Administrador de contribuciones, el Tesorero, el abogado del Estado D. José María Díaz y el oficial de Tesorería D. Rafael Bausá. La del Instituto, el director D. José Santiago Orta, los catedráticos D. José Amigó, D. Roque Novella y D. Manuel Maza y el secretario D. José Galvo. La de los ingenieros, la componían los Sres. D. Antonio Belmar, D. José Llovera, D. Ricardo Codorniu, D. Domingo Murguza, D. José M. Bolt, D. Angel Blanc, D. Diego Gomez D. Antonio Morales y D. Joaquín Fabregat. En representación del colegio natural una comisión del mismo presidida por D. Isidoro de la Cierva. Por la escuela Normal, D. Lorenzo Pausa.

Por el centro de Telégrafos, una comisión de jefes y oficiales presidida por el director Sr. Albentosa. Por la secretaría de la Junta provincial de instrucción pública, D. Francisco Sánchez y D. Ezequiel Cazaña. Por la Academia de Medicina D. Emilio Sánchez. En el grupo de autoridades destacaba una numerosa comisión de los jefes y oficiales con destino en esta capital. También ha asistido a cumplimentar al rey el duque de Amalfi. Durante la recepción el gobernador que con el presidente de la Diputación venía en el tren real desde Cieza presentaba a las comisiones. Entre el rey y algunos de los que pasaban se cruzaron breves frases. El rey dijo al alcalde: tendría mucho gusto en poder detenerme a mi regreso de Cartagena, aunque solo fuera breves horas en esta hermosa ciudad. Preguntó después de qué época eran los pendedores que el Ayuntamiento ostentaba. Al canónigo lectoral D. Félix Sánchez preguntó el rey cuantas iglesias hay en Murcia y en la huerta. D. Isidoro la Cierva expuso, al rey el reconocimiento de los notarios por las últimas reformas que les son beneficiosas. Todo ello de pasada, con brevísimas frases, por no permitir otra cosa la ocasión ni la etiqueta.

### Sigue la marcha

Al terminar la recepción han sonado algunos vivas en el grupo de autoridades, siendo muy débilmente contestados. Y ha marchado el tren de nuevo, habiéndose detenido diez minutos más de los señalados. La impresión general es que el recibimiento ha resultado respetuoso, pero falto de entusiasmo.

## LLEGADA A CARTAGENA

### Madrugando

Cartagena 23 (7:15 m.)

Vecinos y forasteros nos hemos dado un madrugón.

El movimiento de la población es de ordinario pequeño a estas horas. Hoy a los grupos de los que trabajan, se ha unido el gónto que de la provincia, de la región y de Madrid ha venido a Cartagena.

La población está hermosísima en todo el centro. La animación es extraordinaria, singularmente en la calle Mayor, donde los cafés hacen su agosto, con un número de desayunos inesperado.

La gente impaciente ocupa el muelle desde bien temprano. Viendo la escuadra y los barcos extranjeros y esperando la llegada del tren real, todas las explanadas están repletas.

La muralla ofrece un aspecto curioso, porque están en racimos sobre el recio muro los curiosos.

También ha habido público para los castillos y laderas de los montes, donde se aprecian abigarrados pelotones de gente.

Sesean la bahía lanchas y balandras y es incessante el movimiento de botes de la escuadra.

En el Ayuntamiento se ha reunido a las siete la corporación, con todos los concejales monárquicos presididos por el alcalde Sr. Cendra. Con los trompeteros y maceros y banda municipal salieron para el pabellón del Ayuntamiento en el muelle.

La improvisada estación regia es un andén de arena, construido sobre una de las vías del muelle. Le han quitado al pabellón municipal la habitación que se destinaba a muy otros usos, y allí han abierto una puerta para el acceso del rey. Falta una hora para la llegada del tren y ya está aquello lleno.



Silvela

El Ayuntamiento en corporación, el Capitán general de la región Sr. Loño, el Gobernador de la plaza Sr. Gacía Aldave, el Capitán General del Departamento Sr. Albacete, los Generales de la Armada Sres. Cervera y Cámara, el Comandante general del Arsenal, la representación del cuerpo consular acreditado en Cartagena, comisiones de los cuerpos del Ejército y la Armada, de la Sociedades oficiales y particulares y gran número de invitados. Está lleno ya el pabellón, el andén, la parte destinada a embarcadero, los pabellones próximos y los tinglados de muelle. El techo de estos y algunos faroles y sros sirven de inseguro asiento a la chiquillería, no menos curiosa hoy que las personas mayores. Las calles que ha de recorrer la comitiva regia están transformadas y la calle Mayor, especialmente, ha aumentado sus naturales atractivos. Está cubierta de arcos, que ésta noche lucirán, todos los balcones ostentan vistosas colgaduras, los cafés están muy adornados con telas y flores y el Circulo Militar ha decorado con muy buen gusto su fachada, con flores y colgaduras. Todo el trayecto ha sido cubierto de arena.

El entusiasmo ha llegado a las calles adyacentes, donde tambien los balcones tienen colgaduras; bien es verdad que el Ayuntamiento mandó para ello atento recado a cada casa, avivando el fervor dinástico. Desde la estación de los viajeros que pagamos, misera y destarralada, hasta la estación regia, he recorrido la vía. Está guardada en trechos cortos por guardias civiles, hay de vez en cuando grupos de a caballo y entre municipales y policías acaban de garantizar el orden. Tambien ha habido gente para estos sitios y especialmente en el puente y alrededores del tranvía de La Unión sobre el ferrocarril, hay grupos numerosos. Allí la vigilancia es mayor. Sin embargo, la gente ha preferido el muelle, donde no se puede dar un paso a estas horas. El día es espléndido: el calor aprieta en firme, Cartagena recibirá al rey con la mejor de sus galas: el cielo y la temperatura. Por lo demás, solo observo respetuosa curiosidad. Cartagena es un pueblo que no se entusiasma fácilmente. Solo se entusiasmó una vez, hace años....

### Preparativos en las calles

Cartagena (7:35 m.)

Las tropas corriendo la carrera al compás de sus bandas, han dado la señal y los balcones están llenos de gente, abundando las muchachas, hermosísimas.

Como para toda la información se ha tropezado con grandes inconvenientes, hasta la distribución de tropas ha habido que averiguarla sobre el terreno. Cubren la carrera en la forma siguiente: El Regimiento de Sevilla apoyando la cabeza en el Pabellón del Ayuntamiento, cubre la carrera por el Centro del Real de la feria y calle Mayor hasta la iglesia de Santo Domingo.

En España se extiende desde la Casa Consistorial, por la calle Real, plaza del Rey y calle de Villamartín y Marina Española hasta la citada iglesia. El 5.º Batallón de Artillería de plaza apoyando su cabeza en la iglesia de la Caridad ocupa la calle de este nombre, la del arco de la Caridad, plaza de San Francisco, calle Honda.

La línea está comandada por el Jefe de la Brigada de Infantería D. Vicente Gomez de Ruberté. La sección de caballería forma su escolta compuesta de un cabo y cuatro soldados.

### Llegada del tren real

Cartagena (9:40 m.)

El tren real ha entrado a la hora anunciada.

Impacientábase la gente poco antes, pero aguardaba a pié firme. El silbido de la locomotora puso en conmoción a la muchedumbre, que se apolotonó más de lo que estaba.

El rey, vestido de almirante, descendió del coche, siendo recibido con vivas y aplausos. La banda del regimiento de Sevilla saludó con la marcha real.

Siguieron al rey el príncipe de Asturias, el presidente del Consejo, el ministro de Marina, Cámara y demás personajes que acompañan al rey, con el gobernador Sr. Contreras, el alto personal palatino, el presidente de la Diputación Sr. Perea y otros.

Se adelantó el Ayuntamiento, dando el Sr. Cendra, muy conmovido, la bienvenida al rey en muy breves palabras. Las diversas comisiones y personalidades que aguardaban en el andén se acercaron también.

En el pabellón del municipio estaban Romanones de uniforme, los generales Ramos y Anzar, el diputado D. Angel Moreno, Sres. Agosto, García y otros. Rescó un viva oficial.

En la muralla, el público apiñado presentando pintoresco aspecto; aplaudió al ver al rey. Los buques empavesados, hicieron las salvas de ordenanza.

El espectáculo es brillante y el conjunto ensordecedor. La gente que llena los muelles aplaude y lanza flores.

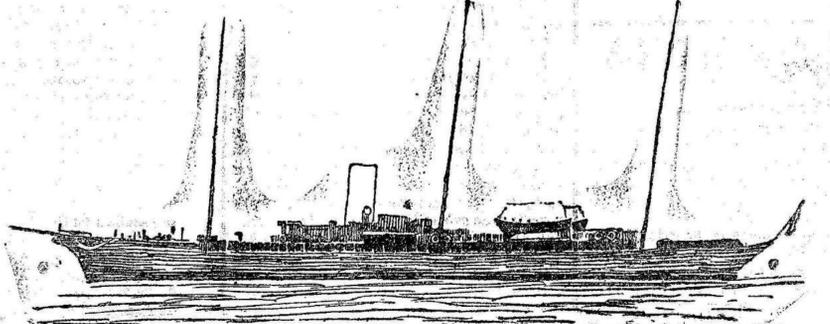
Momentos antes de llegar el rey fondeó la escuadra francesa, atracó un crucero y desembarcó una comisión. Tambien las enviaron los demás buques extranjeros.

Este cuadro de riqueza y entusiasmos contrastaba con el que pocos pasos más allá, ofrecía un grupo de miseros emigrantes que aguardaban el vapor para Orán.

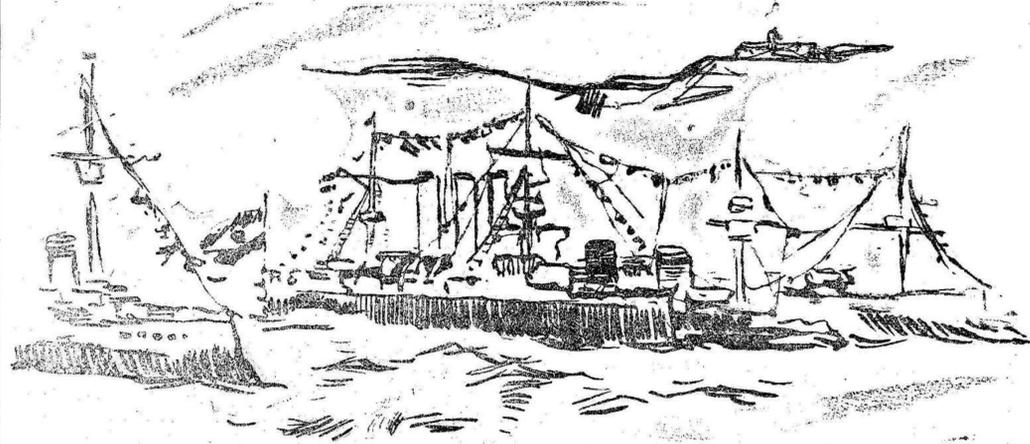
Muy rápidamente se dió la orden de tomar los coches para ir a la iglesia de la Caridad. Abria la marcha una sección de municipales.

Seguían los coches conduciendo al Ayuntamiento, autoridades de la provincia y representaciones oficiales.

Delante del coche del rey marchaban batidores el teniente coronel de Estado Mayor D. Francisco Iglesias, el capitán del mismo cuerpo D. Alfonso Ramón y los ayudantes D. Juan García Manceba, comandante de infantería y D. José García Mancebo, capitán del mismo cuerpo. A la distancia de ocho pasos sigue al



El yate «Giraldia»



Vista de la escuadra

coche del rey una sección de la escolta del general, al mando de un teniente.

Las tropas que cubren la carrera, van cerrando al paso de la comitiva.

**A la Caridad**

Cartagena (9'45 m.)

Siguiendo el itinerario conocido, la comitiva fué á la iglesia de la Caridad.

En el trayecto muchos aplausos y flores.

La arrojaron también dos memorias.

Al pasar por el Círculo Militar hubo derroche de flores y palomas.

En la escalinata de la Caridad se arrojó una anciana entregándole otro memorial.

Es imposible la entrada, porque desde bien temprano se halla repleto de gente el pequeño y hermoso templo.

Entran la corporación municipal, algunas comisiones y el rey y su séquito oficial.

El Te Deum duró siete minutos.

El rey se sentó á la izquierda del Presbiterio.

Cerca de él, el príncipe.

Los demás, en el centro de la iglesia.

Ha oficiado la comision de nuestro Obispo Catedral que llegó anoche á Cartagena con este objeto, presidida por el Sr. Vicario capitular.

Dentro de la iglesia el calor es sofocante.

Terminada la breve y piadosa ceremonia, después de tomar el rey el agua bendita que le dió el Sr. Arcipreste, vuelve la comitiva regia á tomar los coches, dirigiéndose al Ayuntamiento.

**En el Ayuntamiento**

Cartagena 23 (10'20 m.)

La banda del regimiento de España recibe al monarca con la marcha real.

El jaleo de coches retrasa un poco el acto é introduce cierto barullo, como ya murrió en el muelle y en la Caridad.

Suben el rey y la comitiva al segundo piso, donde se ha instalado el salón para la recepción. Está muy bien decorado: al fondo, sobre un estrado de terciopelo rojo y bajo un dosel igual que remata con la corona, está el sillón regio, de terciopelo rojo también, con el nombre del monarca bordado en oro: á la izquierda del estrado hay un despacho para D. Alfonso.

El rey recibe sentado á las comisiones y personalidades, que saludan y se van retirando.

El aspecto de la casa-ayuntamiento ha variado por completo.

La fachada ha sido remozada. Los balcones están repletos de gente.

Los huecos del patio y escaleras tienen macizos de flores; los pasamanos están forrados de terciopelo y los hierros cubiertos de verde.

Ocupan los techos de la habitación retratos de cartagenos ilustres.

La recepción ha sido breve asistiendo solo el elemento oficial; nadie del pueblo ni señoras.

Come la iniciativa partió del rey, el alcalde de la ciudad se ha limitado á avisar á las comisiones, cuerpo consular, etc., la hora aproximada y el sitio en que el acto había de celebrarse.

**Al embarcadero**

Cartagena (11'30 m.)

Desde el Ayuntamiento se ha dirigido el rey al embarcadero, donde aguardaba atracado el bote del *Giralda*.

Comisiones de jefes y oficiales de marina, del Arsenal, la infantería, los demás cuerpos de la Armada y la escuadra recibieron al rey.

El rey se dirigió al *Giralda*, que izó el pendón morado. La marinería, en las vergas, dió los vivas de ordenanza. La batería hizo los disparos de saludo.

**En la bahía**

Cartagena (11'35 m.)

La mar está serena, como un lago. El aspecto de la bahía es precioso y animadísimo. La gente resiste guareciéndose donde pueda, el sol de fuego que hace sudar á chorros. Muchas lanchas y algunos vaporcitos, atestados, cruzan las aguas.

Nuestros buques están fondeados en doble línea, frente al muelle llamado del maldón. El *Lepanto* está en el arsenal. Los torpederos frente á la boca de este. El *Cisneros* fuera del puerto. La insignia la arboles el *Carlos V*.

El aviso francés está fondeado frente á las muelles de Santa Lucía. El buque ruso, frente al Arsenal. Los dos acorazados y el crucero inglés anclan fuera

del puerto. Allí está también la escuadra francesa.

Por todas partes, las moles de los buques, sus filas de cañones, la profusión de banderas, presentan un espectáculo soberbio.

Los buques de nuestra escuadra han tomado víveres para cuatro días y esperan la orden de zarpar, con las máquinas en tensión y fondeados á la jira, sobre un ancla.

Estos detalles y los sucesivos los podemos apreciar bien, gracias á la amabilidad del Sr. Alcalde y á la actividad del secretario Sr. Palacios, que han puesto á nuestra disposición un remolcador de la Junta de obras del puerto.

Estos detalles y los sucesivos los podemos apreciar bien, gracias á la amabilidad del Sr. Alcalde y á la actividad del secretario Sr. Palacios, que han puesto á nuestra disposición un remolcador de la Junta de obras del puerto.

**Las maniobras**

Cartagena 23 (11'40 m.)

Con lo referido anteriormente, el rey ha terminado por ahora su vida en tierra. Ya no abandonará la vida marítima hasta el día del regreso.

Cuales sean las maniobras es cosa que se ignora en absoluto: serán ejercicios de fuego, marchas y movimientos combinados de los buques: el plan y el sitio se ignoran.

Las provisiones hechas y otros detalles hacen suponer que la escuadra permanecerá dos ó tres días en el mar. Sin embargo, hay muchas opiniones de que no estará tanto tiempo ausente y que permanecerá quizás en Santa Pola, quizás en el mismo Cartagena, pero sin desembarcar.

Parece, pues, que las maniobras quedarán reducidas á su más mínima expresión.

Silvela ha dicho que es probable que ni hoy ni mañana saiga á la mar la escuadra.

Ha entrado un buque portugués. La insignia del almirante de la escuadra francesa la lleva el *Saint Louis*.

**¿Con la franco-rusa?**

Cartagena (11'45 m.)

Hay mucha gente, singularmente políticos y militares, que se preguntan la causa verdadera del viaje regio, tan precipitadamente dispuesto y comunicado al extranjero.

No se conforman con la explicación oficial y buscan los cabos por el lado internacional. Recuerdan palabras y aún artículos de Silvela, tendencias de todo el Gobierno, viaje del *Pelayo* á Tolón, etc.

Y se fijan en el verdadero esfuerzo que ha hecho Francia para enviar aquí una división de su escuadra, en la cual ha hecho venir el Gobierno de la República á su embajador Mr. Cambón. La llegada del crucero ruso, que no se esperaba, es otro detalle que se aprovecha.

A Cartagena han llegado Mr. Lefevre, secretario de la embajada francesa en Madrid, el agregado militar y personal.

Cuestión es esta en extremo interesante, no desprovista de fundamento en absoluto, que conviene tener presente, á título de impresión, por lo que pudiera ocurrir.

**Los almirantes**

A las tres de la tarde, recibirá el rey en el *Giralda* la visita de los almirantes extranjeros.

**La corrida de toros**

El rey ha avisado que la corrida puede celebrarse el jueves y que asistirá á ella.

**¿A Murcia?**

El gobernador me ha dicho que el rey, el príncipe y los ministros están muy satisfechos del viaje.

Alaban mucho el decorado de la estación de Murcia.

Se muestran complacidos de la recepción hecha al pasar.

Según informes es muy posible que el rey se detenga en el viaje de vuelta en Murcia, aunque solo sea algunas horas.

Se ignora que sea regresará. Se sospecha que sea el viernes.

**(DE ESTA EDICION)**

**Sin plan todavía**

Cartagena 23 (3'15 t.)

En cuanto á la salida de la escuadra lo que se dice ultimamente y parece más seguro es que el rey permanecerá hoy aquí para recibir las visitas anunciadas y quizá devolverlas.

Mañana temprano saldrá con los barcos á maniobrar.

Respecto de los planes de maniobras se han de someter todavía al rey los tres que hay proyectados: uno para ha-

cerlas hacia Columbretes, otro hacia Santa Pola y otro hacia Adra.

El rey elegirá uno de estos.

Regresará con los barcos en la mañana del jueves.

Ese día visitará la fábrica de Figueroa y por la tarde asistirá á los toros.

**Impresión del recibimiento**

Cartagena 23 (4'20 t.)

Nadie se ha entusiasmado.

La recepción ha sido correcta, muy atenta y nada más.

Ni aplausos estruendosos, ni vivas entusiastas.

Hay quien dice que el rey solo hubiera despertado mayor entusiasmo, pero lo cierto es lo que ha pasado.

Por el pabellón municipal, á la llegada, pasó el rey volozmente; en la Caridad la ceremonia ha sido brevísima; la recepción municipal ha sido puramente oficial.

En la bahía ya ha sido otra cosa: salvas, hurras y saludos han dado á la llegada del rey mayor aspecto y más entusiasmo tonos.

**En el «Giralda»**

(5'20 t.)

El rey descansó un rato y almorzó en el *Giralda*.

Allí ha recibido las visitas siguientes: Almirante francés, embajador monsieur Cambon y personal de la embajada, Comodoro inglés, Comandantes de los barcos ruso y portugués.

Se cambiaron los saludos de rúbrica, estando el rey acompañado de su estado mayor.

**El rey en la bahía**

(7'45 t.)

Poco después de las cuatro se destacó del *Giralda* una falúa que llevaba el pendón morado.

En ella embarcaron el rey, el príncipe de Asturias y los generales Pacheco y Cámara.

El rey visitó los barcos de nuestra escuadra que no conocía.

Fué al *Princesa de Asturias*, al *Extramaduro* y al *Cisneros*.

Solo se le hicieron honores en el *Princesa de Asturias*.

Para visitar el *Cisneros* tuvo que salir fuera del puerto.

Allí el príncipe estuvo sacando unas fotografías de los barcos ingleses y franceses anclados fuera.

Al regresar de sus visitas, ordenó el rey que se quitara de la falúa el pendón morado, para evitar que se le hicieran honores.



Sánchez Toca

Sin embargo, al pasar cerca de los barcos franceses y del portugués, la marinería saludó con hurras.

Hasta las siete de la tarde estuvo el rey recorriendo la bahía.

Á dicha hora regresa al *Giralda*.

**La bahía**

Ofrece un soberbio golpe de vista.

Hay fondeados treinta y cuatro buques de guerra, en torno de los cuales es incesante el movimiento.

Los consules de las naciones han visitado sus buques respectivos, siendo recibidos con salvas.

El número de botes y lanchas parti-

culares que cruzan la bahía, es incalculable, ofreciendo animadísimo aspecto.

Nosotros hemos dado un nuevo é interesante paseo por la bahía, en el remolcador de las obras del puerto.

En los muelles y muralla se apiña el gentío, dando á las líneas de tierra móviles tono.

**La escuadra**

(7'45 n.)

Todos nuestros buques han recibido orden de refrescar los víveres y tener presión para las cinco de la mañana.

Supóñese que zarparán poco después de esa hora.

**Las iluminaciones**

(10'30 n.)

Ofrece la ciudad y el puerto en este momento un aspecto indescriptible.

La animación es extraordinaria; todo está lleno, balcones, café, calles paseos.

La feria está deslumbrante. El arco y los pabellones despiden cascadas de luz.

La calle Mayor llena de arcos y luciendo muchas casas iluminaciones vistosas, entre las que se destacan la casa del alcalde y el Círculo Militar.

En la bahía la mayor parte de los barcos están iluminados, destacándose en primer término algunos franceses y fuera del puerto los ingleses.

Poético en extremo es el cuadro. Esta noche, Cartagena deslumbró y conmueve.

**ARCHENA**

(POR CORREO)

**Muerto á coces**

El viernes último le fué practicada la autopsia en el depósito del cementerio, al cadáver de un hombre, de unos 52 años de edad, vecino de esa capital y que fué herido mortalmente á coces el día 17 por una mula, cuando se hallaba limpiando la cuadra, falleciendo á consecuencia de las heridas á las veinticuatro horas.

**Incendio**

Ayer á las dos de la tarde se inició un incendio en el patio del Ayuntamiento. A los pocos momentos fué sofocado por los dependientes de la autoridad y varios vecinos, que al oír el toque de alarma de las campanas y los gritos del portero del Ayuntamiento se apresuraron á prestar su auxilio. Pericieron achicharradas unas cuantas gallinas, se quemó una puerta y otros enseres de poco valor, no teniendo que lamentar pérdidas de consideración ni desgracias personales.

**Un premio de 3.000 pesetas**

El número 26 526 á que ha correspondido el premio de 3.000 pesetas en esa capital, fué adquirido en la administración del Puente por el vendedor ambulante y correspondiente de periódicos de esta, Antonio Torano. Este vendió el billete entero á un bañista, que ya se ha marchado.

De seguro que el agraciado bañista dirá que las aguas de Archena curan todos los males.

22 Junio 1903.

**Cartera de Murcia**

— A los republicanos —

Por acuerdo de la junta directiva del Círculo Unión Republicana y sin perjuicio de hacerlo á domicilio se cita á junta general extraordinaria el domingo 28 de los corrientes para tratar del reglamento y entregar á los socios que hayan satisfecho las mensualidades su título correspondiente.—Murcia 23 Junio 1903.—El secretario, *Dionisio Torres*.

— Música —

Esta tarde de seis y media á ocho y media, habrá música en el paseo de la Gloria, por la banda que dirige D. Jesús Mirete.

El dolor de cabeza desaparece en 5 ms. con la Hemiercaina Caldeiro. Pídase en farmacia.

Vinos y cognac DEL Marqués de Misa, Jerez

**ALHAMA**

(POR CORREO)

**Defunción**

Ha sido muy sentida la muerte del rico propietario D. Ignacio Vivanco, que dejó de existir el día 20 en esta, después de traidora y breve enfermedad.

Ayer se verificó el sepelio, el cual fué una verdadera manifestación de duelo. A él concurrieron numerosos amigos y parientes del finado, de Mazarrón, los que vinieron á ofrecerle el último tributo que puede dar la amistad y el cariño.

El cadáver iba encerrado en luto fúnebre y colocado sobre éste una preciosa corona que le dedicaban sus hijos.

Presidia el duelo el alcalde de Mazarrón, hermano político del finado, D. Francisco Vera, D. Pedro Guerrero García y el virtuoso sacerdote D. Antonio García.

Las cintas eran llevadas por los Sres. Don Alfonso Díaz y D. Francisco García, de esta y por D. Francisco Vera Velez, D. Manuel Pagan, D. Ginés Vera y D. Santos Crespo, de Mazarrón.

Enviamos nuestro más sentido pésame á sus afligidos hijos y demás familia.

22 Junio 1903.

**ALICANTE**

(POR TELÉGRAFO)

**Teatreras**

Signen las representaciones en el teatro de verano, sin que haya habido nuevas suspensiones que lamentar.

Y el público que está por las frescuras, aunque afortunadamente no hemos atravesado todavía los rigores estivales, acude á presenciar las representaciones.

Con objeto de dar mayor novedad al cartel, la empresa ha dispuesto para mañana el estreno de *El terrible Pérez*, uno de los mayores éxitos de Madrid.

**Las obras del puerto**

Para la inauguración de ellas, que si puede conseguirse el aplazamiento, tendrá lugar en Agosto, serán invitados los señores

ministro de Obras públicas, Gasset y Canalejas.

Ahora solo falta que ellos se decidan á trocar las frescas brisas del norte, por la temperatura del frito que aquí suele disfrutarse en dicha fecha.

Pero para eso tenemos una *lamentable* Junta de obras: para hacerlo todo al revés.

Todo lo que vá de siglo cuenta de existencia y en tan largo tiempo todavía no se ha cuidado más que de ir aplicando el bibe-rón á varios amigos, parientes y paniaguados.

Y mientras estos lactan á dos carrillos, el pacientísimo comercio sigue suministrando la leche.

**Reglamento**

Ha sido presentado en el gobierno civil para su aprobación, el reglamento por que ha de regirse el Banco Agrícola que trata de fundarse en Eliche.

**Taurinas**

Mañana por la tarde llegarán á esta los toros de Ibarra y Adalid que han de lidiarse el domingo y lunes próximo.

El descajonamiento se verificará el miércoles en el estadal de la plaza.

22 Junio

**LA POLÍTICA**

(POR TELÉGRAFO)

**Elecciones municipales**

Madrid 23 (12'45 t.)

EL LIBERAL se ocupa de las próximas elecciones municipales.

Dice que si estas se verifican en Noviembre, el Gobierno teme el copo de los republicanos.

Para evitarlo, añade, parece que se propone un aplazamiento.

Las elecciones de concejales tendrán lugar cuando los conservadores tengan montado á su gusto el tinglado electoral.

**Soluciones de las huelgas**

El Gobierno comisionará á varios vocales del Instituto de Reformas Sociales para que estudien y propongan soluciones á las huelgas de Jerez y Barcelona.

**MADRID**

(POR TELÉGRAFO)

**Denuncia de una monja**

Madrid 23 (3 t.)

La superiora del Convento de San Vicente de Paul ha denunciado al Juzgado á un individuo que visitaba el Convento y que se llevó á una joven hermana suya sin consentimiento de aquella.

Resulta que la joven fugada se oponía á seguir recluida en el Convento y que se marchó de éste de acuerdo con un hermano suyo.

**Arias agravado**

Madrid 23 (11 n.)

Fernández Arias se ha agravado.

Se aplazó practicarle la operación quirúrgica que se pensaba.

**Accidente**

Al snochechar, un coche atropelló á un niño de tres años.

Lo vió Miguel Agete y se abalanzó, librándole de la muerte.

Ambos resultaron con contusiones importantes.

**BOLSA**

(POR TELÉGRAFO)

**Cierre**

Madrid 23 (4'20 t.) urgente

Interior, 77'05.—Fin, 77'05.—Próximo, 77'25.—Amortizable, 96'60.—Banco, 480'00.—Tabacos, 442'00.—Franco, 34'37.—Libras, 00'00.—Exterior París, 36'60

**PROVINCIAS**

(POR TELÉGRAFO)

**Las reformas de Linares**

Las Palmas 23 (11 m.)

Han producido gran regocijo en esta capital las reformas militares presentadas á las Cortes por el general Linares.

**Dimisión**

Tenerife 23 (9 n

La Media Luna
LUCINDO GARCIA PASTOR

PLAZA DE GONZALEZ CONDE. 1
MURCIA

Gran Taller Mecánico movido á vapor con máquinas
y aparatos de última invención, para trabajar la
madera.

Modelos corrientes de Pino Rojo

Table with 3 columns: Item description, Quantity, Price. Includes items like Balcones de libro, Puertas de sala, etc.

Pidanse presupuestos para trabajos especiales y
obras de empresa.—Grandes existencias en
modelos corrientes

MECEDORAS DE MADERA AMERICANA de sólida cons-
trucción, en todos tamaños y tapizadas con lonas, yutes y hules
fabricados exclusivamente para esta casa.

VENTA AL POR MAYOR
PRECIOS PARA ALMACENISTAS DE MUEBLES

Table with 3 columns: Item description, Quantity, Price. Includes items like Un par de mecedoras «Hércules», Una docena mecedoras «Marieta», etc.

Exportación á provincias.—Pidanse fotografiados

EL AMPARO DEL AGRICULTOR,

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Contra los Accidentes y Muerte del Ganado, Incendio y Pedriscos
Capital Social 300.000 Pesetas elevable á 1.000.000.
Primas en Cartera 85.527 Pesetas.

Grandes Almacenes de muebles

ANDRES PLAZAS Y COMPANIA

MAYOR, 11. — CARTAGENA

TALERES DE CONSTRUCCION

EXPOSICION DE MUEBLES

NESTLÉ LECHE CONDENSADA
incomparable, aromática, rica en
crema y de gran valor nutritivo,
para todos los usos de las familias

DE VENTA EN TODAS LAS
Droguerías y Ultramarinos de importancia de España.

Advertisement for PILDORAS BRANDRETH. Includes text: 'Cuando Ud. necesite tomar una Píldora, tome las PILDORAS BRANDRETH' and an illustration of a woman.

Gran Balneario de San Pedro del Mar
CARTAGENA

Inauguración de la temporada, 29 Junio

DOS magnificas lanchas vaporas para el transporte de bañistas. Casas lujosamente amuebladas para familias y habitaciones independientes. Gran Café Restaurant SERVICIO PERMANENTE. Excelente cocina y bien surtidas bodegas. Baños fríos y templados. Duchas y casetas. Hermosos paseos y jardines. Salones para bailes, billares y lectura. Lujo y economía.

Advertisement for ELIXIR YVON. Includes text: 'CURA radicalmente: EPILEPSIA, INSOMNIOS, ENFERMEDADES NERVIOSAS' and 'Del mismo Autor: ERGOTINA'.

Gran fábrica de mosaicos hidráulicos

ALMACEN de MATERIALES de CONSTRUCCION
Salvador Monzó.—Sociedad, 10.—Murcia
Mosaicos desde 2'25 pesetas metro; cementos desde 1'50 pesetas saco; cal hidráulica á 1'25 id. id.; azulejos desde 15 pesetas ciento, y todos los demás artículos: precios económicos.

BICICLETAS
MARCA PEUGEOT.—PAGADERAS EN UN AÑO.
Depósito de bicicletas, toda clase de accesorios y taller de reparaciones.

Antonio Avilés Rocamora
Príncipe Alfonso, 66.—MURCIA

Restaurant y Pastelería

LOS TRES HERMANOS
STA. CATALINA, 1, y DIAZ CASSOU, 12 y 13.—MURCIA

Advertisement for ALMIDON MARCA EL LEON. Includes text: 'ALMIDON MARCA EL LEON' and 'PIQASE EN TODAS PARTES OFICINA CENTRAL: TORRES, 4 capi.—BARCELONA'.

Clinica privada
DEL
Dr. CLAUDIO HERNÁNDEZ ROS

OPERACIONES QUIRURGICAS
Asistencia á los operados hasta su curación.
Carretera de Alcantarilla.—MURCIA

RESTAURANT AMAT E HIJO PERMANENTE

CALLE DEL PRÍNCIPE ALFONSO, 32
(LANTES TRAPERÍA)
Este establecimiento está situado en el punto mas entrico de la población, al lado del Casino, con lujosas habitaciones á la Trapería, no hay mesa redonda. Precios módicos. Coches á todos los trenes

VENTA PERDIDA.—En la estación se ha extraviado una placa de magistrado, perteneciente á uno de los señores de esta Audiencia. Se ruega encarecidamente al que la haya encontrado que se sirva enviarla al Restaurant de Nieto, calle de la Trapería, donde se dará una buena gratificación.

SE VENDEN dos puertas de calle, de libro, sumi nuevas. Para tratar con su dueño, calle de San Ginés, número 32.—Murcia.

Está en venta una remesa de papel nuto en muy buenas condiciones. Para informes dirigirse: Crédito Público, número 1.

Compañía cartagenera DE NAVEGACION
Vapor ELENE, para Londres, cargará y saldrá el lunes 29
Consignatario: MIGUEL MIRÓ Lucas, 7, MURCIA.

COLOCACION.—La desea un matrimonio, para una portería, y el de cochero, ó otra ocupación, en almacén, fábrica, etcétera. Darán razón, calle de Cartagena, núm. 44.

ALMONEDA de varios muebles. Platería, 45 principal, de once á una por la mañana, y por la tarde de cuatro á seis.

EL CONDE de MONTECRISTO
FOR
ALEJANDRO DUMAS

Mr. de Avrigny sonrió con pesadumbre.
—¿Cómo os sentís, Barrois?—preguntó al enfermo.
—Algo mejor, señor.

—¿Podréis beber este vaso de agua con éter?
—Procuraré hacerlo, pero no me toquéis.
—¿Por qué?
—Porque me parece que si me tocáis, aun cuando sea con la punta de un dedo, me volverá á dar el accidente.

—No; permaneced aquí, y procurad que el enfermo beba lo restante de este vaso de agua.
—¿Pero esa limonada?..
—Voy yo mismo á buscarla.
Mr. de Avrigny se levantó, abrió la puerta, bajó precipitadamente la escalera interior, y por poco echó á rodar á madame de Villefort que bajaba también á la cocina; esta dió un grito, Mr. de Avrigny no hizo caso; y dominado fuertemente por una idea, saltaba los escalones de cuatro en cuatro; entró precipitadamente en la cocina, y vió la garrafa vacía al menos en tres cuartas partes: se arrojó sobre ella como un águila sobre su presa; volvió á subir, y entró en la sala.

Este salió inmediatamente, gritando:
—¡El emético, el emético! ¿Lo han traído?
Nadie respondió; y el terror más profundo reinaba en la casa.
—Si hubiese un medio para introducirle el aire en los pulmones,—dijo de Avrigny mirando por todas partes—quizás podría contener la asfixia. ¡Pero no! ¡Nada, nada!
—¡Ay, señores! ¡Me dejareis morir sin socorrerme!—gritaba Barrois.—¡Ay, Dios mío! ¡Me muero, me muero!
[Una pluma, una pluma!—decía el facultativo, y vió una sobre una mesa; procuró introducirla en la boca del enfermo, que atacado de violentas convulsiones, hacía esfuerzos inútiles para vomitar, pero tenía tan apretados los dientes, que fué imposible hacer pasar la pluma.

—Tampoco.
—¿Valentina?
—Sí.
—Un suspiro de Barrois llamó la atención de Avrigny; dejó á Noirtier y se acercó al enfermo.
—Barrois, ¿podéis hablar?
Este balbuceó algunas palabras ininteligibles.
—Haced un esfuerzo, amigo mío.
Barrois abrió sus ensangrentados ojos.
—¿Quién hizo la limonada?
—Yo.
—¿La habeis traído enseguida á vuestro amo?
—Señor de Villefort—respondió éste—hay circunstancias en que yo traspaso los límites de la imbecil circunspección humana. Si vuestra hija hubiese cometido el primer crimen, y la viese prepararse para cometer el segundo, os diría: advertida, castigada, y que pase el resto de sus días en un claustro, entre la oración y las lágrimas. Si fuera el segundo crimen, os diría: «Señor de Villefort, he aquí un veneno que no conoce la envenenadora; un veneno para el que no hay antídoto, pronto como el pensamiento, rápido como el rayo: dádselo, encomendad su alma á Dios, salvad de este modo vuestro honor y vuestra vida, porque se atenta contra ella, y me parece verla ya acercarse á vuestra cabecera con su hipócrita sonrisa y dulces exhortaciones. ¡Desgraciado si no herís el primer! He aquí lo que os diría, si solamente hubiera asesinado dos personas; pero he visto tres agonías, he contemplado tres cadáveres; ¡al verdugo la envenenadora, al verdugo! Me habláis de vuestro honor, y yo os digo que la inmortalidad os espera.
Villefort cayó de rodillas.
—Escuchad—dijo—no tengo esa fuerza de ánimo que me manifestáis, y que quizás tendríais si se tratara de vuestra hija Magdalena.
El doctor palideció.