

7 reales al mes en Murcia
La Correspondencia unida á
LA PAZ.
4 reales al mes LA PAZ sola.

LA PAZ,

9 rs. al mes en la provincia
La Correspondencia unida á
LA PAZ.
6 reales al mes LA PAZ sola.

Se suscribe en la administra-
cion, S. Lorenzo, 11.

DIARIO DE MURCIA,

Precio de los anuncios tres
cuartos cada línea.

DE INTERESES MATERIALES, COMERCIO, INDUSTRIA, LITERATURA, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

Número 213.

Sábado 13 de Noviembre de 1858.

Año II.

SECCION DE MINAS.

Nota de las operaciones que debe practicar el ingeniero Don Eduardo de Fournier, en término de Aguilas, acompañado del auxiliar facultativo Don Adolfo Ruiz Arévalo, en los días del 22 al 27 de noviembre.

Operaciones.—Nombre del expediente.—
Interesado.—Sitios.

Reconocimiento.—Comandante de los
Feos.—D. Diego Miguel Campoy.—
Umbría de los Azules.

Idem.—Minerva.—D. José Lorman
Medel.—Tierras de D. Antonio Ea-
jardo.

Idem.—S. Nicolás.—D. Nicolás Ro-
signoli.—Sitio de la Picota.

Idem.—S. Matías.—D. Andrés de la
Guardia.—Entre el cabezo y pino
Fretin.

Informe sobre caducidad.—La Ninfa.
—Don Andrés Gabardo Alfocea.—
Diputacion de Asencios.

Demarcacion.—El Patrocinio, D. Juan
José de Vila.—Lomo de Bas.

Idem.—El Verano.—D. Hilarion Rous.
Cuesta de Gos.

Idem.—Capitan.—D. Antonio José Ro-
mero.—Idem.

Informe sobre caducidad.—Coronela.—
Don Francisco Gimenez Delgado.—
Collado de la Cuesta Gos.

Demarcacion.—S. Epifanio.—D. An-
tonio José Romero.—Cuesta de Gos.

Informe sobre caducidad.—S. Luis.—
D. Luis de Mollinedo.—Idem.

Demarcacion.—Largueza.—Don Mateo
García Ros.—Tierras de D. Manuel
Ruiz.

Idem.—El Espejo.—D. Cristóbal Aba-
die.—Tierras de D. Antonio José
Romero.

Idem.—El Diamante.—El mismo.—
Tierras de D. Manuel Ruiz.

Informe sobre caducidad.—Virgen de
Guadalupe.—El mismo.—Barranco
de Cuevas.

GACETILLA.

Ferro-carril Hé aquí otro nuevo ar-
tículo de la Gaceta de caminos de hierro
del 9 del actual.

«La presencia en el ministerio de Fomento del señor marqués de Corvera, es una garantía segura de que ante las próximas cortes se tratará la importante cuestion del ferro-carril de Murcia; tanto mas cuanto que en la última legislatura quedó pendiente de discusion el proyecto de ley presentado por los dignos diputados, señores D. Diego Marin Barnuevo, D. Cristóbal Campoy y Navarro y D. José de Aldama, cuyo objeto era autorizar al gobierno para adjudicar en pública subasta, y con sujecion á la ley general de ferro-carriles, mediante una subvencion de 360,000 reales por kilómetro, una línea que empalmando con la de Madrid á Alicante en Almansa, debe pasar por Yecla, Jumilla, Cieza y Cuenta, y termina en el puerto de Cartagena.

El promovedor de este importante proyecto de ley, Sr. D. Diego Marin Barnuevo, diputado que fué por Cieza, acaba por unanimidad de ser elegido por su distrito, en justa recompensa de sus desvelos en la legislatura pasada, y esta prueba de gratitud le obliga á perseverar y á sostener con brío ante las nuevas Cortes la noble mision que se ha impuesto.

Encontrará, no lo dudamos, entre sus nuevos colegas una poderosa cooperacion; tanto mas, cuanto que el pais entero ha probado cuán favorable era el trazado de Almansa, y que la ciudad de Cartagena ha rehusado sus votos al señor Almazan, inventor del fatal trazado de Hellin y Tobarra que hasta ahora ha sido el gran obstáculo, por lo cual los capitales no han querido consagrarse á la construccion del ferro-carril de Murcia.

La eleccion del Sr. Vera en Cartagena en contra del Sr. Almazan, es un hecho notable para la cuestion del ferro-carril por los extraordinarios rumores que se han hecho circular en el momento de la votacion. Tenemos á la vista un ejemplar del *Cartaginés* del 30 de octubre, y en él vemos que habiendo hecho un tal señor Alarcon un depósito cualquiera en una caja de Murcia, se daba por segura la construccion del ferro-carril por Tobarra y por Hellin, segun el proyecto del candidato D. José Almazan, y que el señor Alarcon, amigo y defensor de dicho candidato, habia obtenido ya la concesion y formado su sociedad. Esta noticia tenia por objeto disponer bien los ánimos de los electores de Cartagena, y hacerles votar en favor del Sr. Almazan, que con sus amigos, es por lo visto bastante poderoso para construir líneas férreas sin el con-

curso de las Cortes.

Este olvido del poder legislativo, no deja de ser bastante significativo en un candidato á la diputacion; y creemos que cuando los electores de Cartagena se aperceban de que se ha tratado de burlarse de su candidez, prometiéndoles cosas que ni el ministerio mismo podia otorgar por sí, los mismos que han votado al Sr. Almazan se arrepentiran de haberlo hecho.

La provincia de Murcia tendrá pronto su ferro-carril; pero con la condicion de seguir la inspiracion de los verdaderos industriales que no ven mas que la ejecucion de la obra y reunen sinceramente los medios de llevarla á cabo, y no de los que fabricando á cada instante nuevas quimeras y nuevos proyectos dejan pasar el tiempo sin dar un solo paso útil.

Desde que los estudios del ferro-carril de Murcia y Cartagena se hallan terminados, lo que falta es la ley que debe fijar su trazado y asegurarle una subvencion; y hasta tanto que sea obtenido esta ley, todas las gestiones son inútiles y vanas.

¡Oh terrible visu! Con las recientes lluvias—están las calles—enlodadas de un modo—que en los anales—de la lluvia y el lodo—cual no otro vale.—Si consiste, señores,—en que no barren—cual barrer se debieran—las súcias calles,—bárranse de hoy—y transitables—estarán como deben—las súcias calles.

Hasta que yo me incomode. Segun habrán visto nuestros lectores en la *Correspondencia* ninguno de los premios mayores de lotería ha tocado á esta ciudad.

Lo ganó. En la esposicion de Bellas artes celebrada en Madrid ha sido agraciado con uno de los segundos premios el Sr. D. German Hernandez.

Museo piloteco. Hallándonos hace muy pocas noches en el teatro, reparamos en dos señoras que por la semejanza de sus semblantes debian ser hermanas. La una está casada y la otra aun busca su media naranja. Al terminar la representacion del 2.º acto, se levantó un caballero que ocupaba la luneta inmediata á la que estaba la jóven soltera antes mencionada, y al momento aquella localidad fué ocupada por un jóven.

Apenas tomó asiento al lado de la que debió ser antes señora de sus pensamientos, se entabló entre ambos el siguiente diálogo, que nosotros no tenemos la culpa de haber oido, y cuyo

secreto no se nos encargó:

—Ella: Deseaba ver á V. *quien es* le que es un ingrato, un mal caballero... un...

—El: Pero hija... V. me ha juzgado mal... ya sabe V. que...

—Ella: Sí, ya lo sé todo, y porque lo sé, es por lo que quería ver á V. para pedirle...

—El: (sonriendo) ¡Cómo! ¿una satisfacción?

—Ella: (mas colorada que un pavo.) Infame, ¿se burla V. de mí?

—El: No, señora; pero como V...

—Ella: (contoneándose en la luneta): ¡Sí, señor! Lo que yo tengo que pedir á V. es aquel rizo que le di como una prueba de mi cariño, como un recuerdo de amor que tan mal ha pagado V.

—El: (con mucha sorna): Bien, se lo daré á V.; pero no hay motivo para enfadarse.

—Ella: No hay motivo; cuando me han dicho que mientras he estado con mamá en los baños, V. no ha dejado la ida por la venida á casa de Emilia, y.... En fin, mañana mismo me manda V. mi rizo, y hemos concluido.

El: Bueno, puesto que V. lo quiere, mañana enviaré á V. su rizo. Yo no se cuál es; pero mandaré á V. un cajoncito donde he reunido varios, y V. que conocerá el suyo, puede quedarse con él....

—La llegada del propietario de la luneta ocupada por el joven en cuestion, puso fin á un diálogo que deba haber costado mas de una lágrima á la enamorada propietaria de aquel rizo, que tan tranquilo vivia entre otros de los rivales de tan celosa beldad.

Alcaldada. En un pueblo distante unas catorce ó quince leguas de Madrid habia un alcalde. Esto no tiene nada de particular. Del mismo pueblo arrancaba una carretera para venir á Madrid, lo cual ya tiene algo de notable. Pero, sobre todo, donde crece la narracion en importancia es al decir que en cierto punto el camino se divide en dos, causando la mayor perplejidad á los que por él transitaban. El alcalde, que era todo un hombre de gobierno, tuvo ocasion de observar los muchos percances á que estaban espuestos los viandantes, como era hombre que no se paraba en pelillos y que le gustaba el fomento de las obras públicas, dispuso que entre las dos vías citadas se pusiese un cartel diciendo:

«De aquí á Madrid hay 14 leguas. El que quiera ir á él que tome por la izquierda, y el que no sepa leer que tome por la derecha.»

Solucion de las charadas del núm. 208.
1.º ARANJUEZ.—2.º MONASTEBIO.

Charadas.

Primera y segunda es ciudad donde la riqueza abunda, en su suelo los encantos, y en sus damas la hermosura. Allí quisiera vivir con mi idolatrada Ursula á quien si un favor la pido por la terecia no me gusta. Y ahora debo decirlos hechiceras criaturas (hablo con el bello seco) que habitáis junto al Segura, que el todo nació en el reino de mi primera y segunda.

Hervás.

En España primera y segunda brillo y lustre á la corte le dá: el soldado sin mi cuarta y quinta flojo y débil á la guerra vá, aunque el pecho segunda y tercera con mi cuarta, le obsequie el Bajá. —¿Qué diantre significa el todo?— Los gobiernos tan solo lo dan, unas veces al valor y al mérito, otras muchas al que.... ¡voto vá! Presta en ciencia y artes sus servicios, es muy fiel, consecuente y leal.

Mellado.

SECCION RELIGIOSA.

Santo de mañana.

El Patrocinio de Ntra. Sra., san Serafio mártir y san Lorenzo obispo.

I. P. oyendo la misa mayor.

Jubileo.

Estará en la iglesia del Rosario.

SECCION MERCANTIL.

Precios de ayer en el Almudí.

Trigo..... fan. de	41 a	51 rs.
Cebada	de 16 a	17
Maiz	de 21 a	23
Geja	de	á 31

ESPECTÁCULOS.

TEATRO.—Función 13 de abono para mañana.—Se pondrá en escena por tercera vez la grande ópera del maestro Verdi, que tan aplaudida ha sido en las dos representaciones anteriores, titulada

IL TROVATTORE.

Entrada 4 rs. A las 7 y 1/2.

Nota. Están en ensayo la ópera comica *Fra Diavolo*, la ópera seria *La Favorita* y la zarzuela *Los Diamantes de la Corona*.

ANUNCIOS.

Píldoras depurativas

universales

DEL DR. RORRELL.


Exigen rigorosamente el sello de *Borrell hermanos*. Nunca se ponderan bastante las portentosas virtudes de estas píldoras, recomendadas por los prime-

los médicos de España en las siguientes enfermedades:

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| Herpes. | Palpitaciones del corazon. |
| Ictericia. | Gota. |
| Incontinencia de orina. | Reumatismo. |
| Parálisis. | Convulsiones. |
| Mal de piedra. | Ulceras. |
| Asmas. | Escrófulas. |
| Ataques nerviosos. | Granos, diviesos, etc. |
| Inapetencia. | Sifilis. |

Precio de cada caja, OCHO reales.

MADRID: laboratorio quimico, calle Mayor, núm. 17. BARCELONA: calle del Asalto, núm. 12. MURCIA: en la botica de Martínez. Cartagena: Orrubia. Alicante: Sebastia. Valencia: señores Capafor y Tarrat.



PILULES DEPURATIVES

Creemos deber recordar al público que la grande "superioridad" de las píldoras de Delant sobre todos los demás remedios purgativos depende de las circunstancias siguientes:

- 1.º De su composición. No contienen absolutamente mas que sustancias vegetales, y el análisis quimico no podría descubrir en ellas el mas mínimo resíduo de materia mineral ó perjudicial á la salud.
- 2.º De la manera de usarse. No se toman en ayunas, como los demás purgativos, sino al contrario, con buenas comidas, y opera tanto mejor cuanto mas se fortifican con las bebidas ó alimentos que se toman al mismo tiempo. Esta humensa ventaja permite á los enfermos medicarse hasta su cura radical sin que les detenga la desazon ni la fatiga que causan siempre los demás purgantes.
- 3.º De sus propiedades. Tienen toda la eficacia necesaria para purificar la masa de la sangre, de todos los malos humores (bilis, flemas, etc.) que engendran una mala salud. Por este medio curan infinidad de enfermedades largas ó crónicas como herpes, dolores, reumas, nevralgias, garras, gastritis, estreñimiento, obstrucciones del hígado y otros tumores, úlcera y úlceras, etc., etc.

Ver el folio bien detallado que se reparte gratis.)

Cajas de 12 rs. y de 24 rs. En París, en casa del Sr. DR. RORRELL, médico y farmacéutico de las facultades de París, y en todas las farmacias de los principales puertos de mar, quienes pueden apropiarse en Madrid, en casa de los Sres. SIMON, COLLETTES, CALDERON, ULLIBRON, SAAVEDRA.

Depósito en Murcia, botica del Sr. D. Manuel Martínez, y en Cartagena en la botica del Sr. D. Eduardo del Busto y Menchero.

LIBROS que se venden en la imprenta de este periódico:

El Carnaval de Murcia, poema joco-sério por M. R. Arroniz. Un cuaderno en 4.º de ocho pliegos de impresión. Se vendé á 4 rs.

Memoria sobre el proyecto del ferro-carril de Albacete á Cartagena, por el ingeniero D. José Almazan. Un tomo en 4.º de mas de 200 páginas, de impresión esmerada. Contiene también la carta de los ferro-carriles de Almansa, Alicante y Cartagena, y el plano general del ferro-carril de Albacete á Cartagena, ambos perfectamente litografiados. Se vendé á 8 reales.

Director, propietario y editor responsable, RAFAEL ALMAZAN Y MARTIN.

Imp. de LA PAZ, á cargo de R. ALMAZAN, calle de san Lorenzo, núm. 11.