







Vino Tónico Moreno

Recomendado en las Convalecencias, Anemias, Clorosis, Debilidad general y Enfermedades del Pecho y el Estómago, Tónico poderoso.

Facilita notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños. Utilísimo para las señoras en estado de embarazo y periodo de lactancia.

EL LACTO FOSFATO de cal que contiene el VINO TÓNICO MORENO, es un energético reparador. Endereza los huesos de los niños RAQUITICOS; da fuerzas y vigor a los ADOLESCENTES, fatigados y decaídos por un crecimiento rápido. Medifica la naturaleza de los LINFATICOS, tornándolos en sanos y vigorosos. Usando el VINO TÓNICO en el estado de embarazo, las mujeres lo soportan fácilmente, sin vómitos ni fatigas, dando a luz criaturas sanas y robustas. Tomado en el periodo de LACTANCIA, fortifica y repara extraordinariamente a las madres o nodrizas, enriqueciendo y aumentando su leche. Muy recomendado en las enfermedades del PECHO, desde el simple catarro hasta la TISIS, favoreciendo la cicatrización de las lesiones tuberculosas por la infiltración calcárea, único procedimiento por el que se puede obtener la curación de tan terrible enfermedad. En todos los periodos CONVALECIENTES de enfermedades agudas, así como en las enfermedades crónicas. Igual aplicación tiene en aquellas personas de naturaleza DECAIDA por excesivos trabajos físicos ó intelectuales; en todos estos casos, reparan extraordinariamente las fuerzas, comunican actividad y vida a todo organismo, fortalecen la inteligencia y modifican muy favorablemente las funciones del estómago. En los estados ANEMICOS así como en la CLOROSIS, el VINO TÓNICO MORENO es un excelente medio para combatirlos. Una copita en cada comida da los elementos necesarios para aumentar los GLOBULOS de la sangre, asegurando a la vez un buen apetito, y la digestión de los alimentos. Los ANEMICOS y los CLOROTICOS deben poner preferente atención al uso del VINO TÓNICO MORENO.

Se halla de venta en la Farmacia de J. MORENO, Plaza de Camacho, número 26. MURCIA

CARTAGENA: Farmacia de D. Luis Minguez, Duque 20. LA UNION: Droguerías de D. Alonso Escobar y de D. Pedro Bornabé. TORREVIEJA: Droguería de D. Fermín Blasco.

FARMACIA CATALANA Sección de artículos de ortopedia:

- Aparatos de curación e higiene. Artículos de goma elastica y de caucho. Fragueros de varios sistemas y calidades. Biberones, variado surtido. Fajas ventrales de todas dimensiones: confección esmerada. Geringas.—Ojcos.—Irrigadores.—Duchas de diferentes sistemas y precios. Geringas de goma, forma pera, de superior calidad, a precios reducidos. Medias elasticas para varices de todos tamaños y calidades. Pulverizadores.—Inhaladores.—Aspiradores. Gasogenos para preparar agua de Seltz y bebidas gaseosas, de construcción garantida, buenos resultados y precios económicos. Instrumentos de cirugía de la Casa Vicente Ferrer y C.ª, de Barcelona. Instrumentos clinicos comprobados: variado surtido. Sueros terapéuticos del Instituto Pasteur de Paris. Vacuna del Instituto Felix y Fluck de Suiza.

NOTA: Se detallan piezas sueltas de todos los aparatos indicados. OXIGENO PURO se sirve envasado en sacos de tela impermeable con boquilla especial para su inhalación nasal ó bucal. Por estar perfectamente lavado no hay necesidad del frasco lavador usado hasta ahora, que entorpece su rápida y fácil administración. Según prescripción facultativa, se prepara oxígeno saturado de vapores de eucalipto, guayacol, terpinol, creosota, esencias balsámicas y demás medicamentos usados en la medicación admétrica. Gran centro de medicamentos, aguas minerales Especialidades.—Materiales antisépticos. Oficina especial para el despacho de recetas con esmerada precisión y preparadas con medicamentos puros

DEL LCDO. PEDRO PEIRANI

al lado de la droguería de los SEÑORES FERRER HERMANOS MURCIA.—PLAZA DE SAN JULIAN.—MURCIA

El Liberal, en Barcelona El Liberal, en Sevilla El Liberal, en Bilbao prolongaciones todos de

El Liberal, en Madrid lo mismo que

El Liberal, en Murcia, se hallan de venta en la Administración de este periódico, a precio corriente de 5 céntimos.

LA PRENSA Agencia de anuncios

Calle Mayor, 1.—Teléfono 123 LA MAS CENTRICA DE MADRID

Se encarga de toda clase de anuncios para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, haciendo grandes descuentos. Exclusiva para los anuncios de los Tranvías de la Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción. Cuenta con una sección especial para esquelas de defunción, novenario y aniversario, a precios muy reducidos, y publicándose en dos ó tres periódicos de Madrid hace mayores descuentos. Se remiten gratis tarifas de precios con combinaciones muy económicas a todo el que las pida.

EL Liberal TARIFAS DE PUBLICIDAD MADRID. Notas útiles. 2,00 pesetas línea. Noticias. 3,00. Reclamos. 1,50. Anuncios, cuarta página. 0,50. Esquelas mortuorias, según muestrario. BILBAO, MURCIA, SEVILLA.

LA CATALANA

SOCIEDAD DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA 37 AÑOS DE EXISTENCIA. Capital social... 5.000.000. Reservas y primas... 13.294.501'73. Total... 18.294.501'73. Sinestros satisfechos 6.288, que importan pesetas 7.632.260'39.

SUAVER CIRUJANO DENTISTA

En este acreditado gabinete, se construyen dentaduras y aparatos de todos sistemas, por difíciles que sean. En operaciones quirúrgicas, tiene demostrado ya, que está a la altura de los más notables.

Las Píldoras DEHAUT. Personas que aman las Píldoras DEHAUT. No titubeen en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el escozor ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le convenga, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

Alberto Ries.-Valencia Servicio regular de VAPORES

El vapor BERLY, para Londres, cargará el sábado 29 del corriente. Agente: Miguel Miró. Lucas, 7, Murcia.

Vapores fruteros de Goodyear y Compañía. El vapor ARENAL cargará los días 3 y 4 con destino directo á Londres. Agente: Antonio Gandía, San José núm. 3, Murcia.

Esquelas mortuorias y de aniversario. Se reciben avisos en la Administración de este periódico. Precios convencionales.

Está en venta una remesa de papel usado en muy buenas condiciones. Para informes dirigirse: Frereria, número 42, tienda.

LA GRESHAM COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA. Establecida en Londres en 1848 y en España desde 1882.

Con la participación en el 80 por 100 en los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una sociedad mutua, sin estar sujetos á sus responsabilidades. La GRESHAM tiene constituido el Depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España. Los progresos realizados por La Gresham se demuestran con la relación de los Activos totales al final de cada uno de los periodos siguientes:

Table with columns: Periodo de, Ptas., 1848-58, 1858-68, 1868-78, 1878-88, 1888-1901. Values: 3.828.525'00, 28.220.025'00, 62.319.348'00, 102.846.222'50, 198.680.427'31.

Al 31 de Diciembre de 1901, los capitales asegurados se elevaban á la cifra de Ptas. 2.134.064.993 y las cantidades pagadas á Tenedores de Pólizas importaban Ptas. 444.467.875. Oficina principal en Londres, en el edificio no número Saint Mildred's House, propiedad de la Compañía. Dirección de la Sucursal española (1) Calle de Alcalá, 23, Madrid.

OFICINAS EN: Barcelona: Plaza de Cataluña, 9. Bilbao: Sombrereria, 10. Caceres: Plaza de San Juan, 14. Málaga: Marqués de Larios, 4. Sevilla: Compañía de la Laguna, 6, y Valencia: Pizarro, 25, y Bajada de S. Francisco, 15. Agencias en las principales ciudades del Reino.

SE VENDE un buen surtido de maderas nuevas, propias para cofres, funerarios ó embaldosados de muebles. Darán razón. Crédito Público, 1, portería.

MA DE CRIA.—Una que desea criar en su casa, leche de 20 días, primeriza. Camino de Churra en el Puente Alto, Antonia Sabater Gutierrez.

SE VENDE una tartana con aparejos en Molina, Plaza Vieja, número 12.

LORO muy blador, de pico blanco, dos años, se vende. Crédito Público, núm. 9, Murcia.

MA DE CRIA para Murcia ó Cartagena, de 27 años, leche de un mes. Razón, Corredora 49, preguntando por Dolores Megia.

BOSTON RUBBER SHOE CO. El calzado de goma más elegante y más duradero se fabrica por la BOSTON RUBBER SHOE CO. Fijese que las suelas llevan el nombre "BOSTON,"

LOS SUBURBIOS DE PARIS

FOR XAVIER DE MONTEPIN

—Encendí el fanal—ordenó Dickson—y mirad la brújula... Casi al mismo instante una luz brilló en la delantura de la embarcación. —¿Cómo estamos?—preguntó el contrabandista. —¡Forcemos á Oeste.—contestó la voz del marinero colocado junto á la brújula. Dickson se apoyó en el timón, cambiando un poco la dirección de la balandra y ya no se oyó sino los silbidos de la brisa á través de los bordajes y el ruido de las olas cortadas por el braque del pequeño barco. En el camarote, Misticot y Trilby se habían tendido sobre dos hamacas, alumbrados por una lámpara colgada del techo y cuya luz no podía verse desde fuera, pues las troneras estaban herméticamente cerradas. Trilby fingía dormir. Misticot con los ojos abiertos, escuchaba los armoniosos ruidos del viento y del mar. —¿Cuanto me habría gustado ser marinero!—pensaba. Y su imaginación forjaba mil fantásticos viajes. De repente, una brusca disminución en la marcha de la balandra, vino á sacarle de sus sueños. Al mismo tiempo se aumentaban las oscilaciones y sobre el puente resonaban rápidos pasos. Trilby, fingiendo que se despertaba preguntó: —¿Qué hora es?

—Las doce de la noche—dijo Misticot después de haber consultado su reloj. —Hace seis horas que levamos anclas; ya no tardaremos en llegar. La puerta del camarote se abrió y apareció un marinero. —¿Podeis subir al puente,—dijo,—pero no hagais ruido y hablad en voz baja, hemos entrado en la bahía de Plymouth. El irlandés y el joven subieron. Dickson se hizo reemplazar en el timón por uno de sus hombres. —Apagad el fanal...—ordenó después de haber estudiado la brújula y el punto de su carta de navegación.—Dentro de una hora, estaremos á quinientos metros de los acantilados,—añadió. Restableciöse de nuevo el silencio. Trascurrieron tres cuartos de hora. Al cabo de ese tiempo, Dickson prosiguió: —Atención... Hemos llegado al sitio conveniente. Volvió á colocarse en el timón y los dos marineros amainaron las velas. Como á la balandra ya no la empujaba sino la fuerza de la rapidez adquirida, fué disminuyendo su marcha, hasta que se quedó inmóvil, flotando como una tabla. —La canoa al mar...—ordenó el patrón de la Mada. Esta orden fué ejecutada al instante con una destreza que probaba una larga costumbre, y uno de los hombres bajó á la débil barquilla con su par de remos. —No podeis desembarcar juntos,—continuó el contrabandista dirigiéndose á Trilby y Misticot.—En la canoa no caben más que un remero y un pasajero... Se harán dos viajes... Vamos joven, pasad delante... —¡Hallá voy,—repuso el muchacho. —Voy á buscaros vuestra maleta...—dijo Trilby

desapareciendo por la escalera que conducía al camarote. —Para vuestros hombres, capitán y gracias...—dijo Misticot entregando cien francos á Dickson que tomándolos prosiguió: —Bajad por la escala del costado. El marinero os espera abajo y ahora os darán vuestra maleta... Durante el trayecto no habeis una palabra. En cuanto os halléis en tierra, volved la espalda al mar y tomad por la derecha un sendero que sube por los acantilados... Cuando llegueis arriba os deteneis para esperar á vuestro compañero. Si ois andar ó hablar no os importe... será alguna ronda de aduaneros y como vos no llevais alijo, no teneis nada que temer. ¡Marchad!... Misticot agarróse con pies y manos á la escala de cuerda, bajó lentamente, sacudido por el oleaje y por fin tocó el suelo de la canoa. —Sentaos... —le dijo en voz baja el marinero. —¡Mi maleta. —¡Ah! vá. Y Trilby, inclinándose sobre el bordaje de la balandra, dejó caer una maleta, la suya, en manos de Misticot, que no pudo notar la sustitución á causa de la oscuridad. El marinero remó con fuerza y se alejó rápidamente. La canoa, tan ligera como una cáscara de nuez corrió sin producir ruido alguno. Misticot experimentaba la alegría de un niño al sentirse llevado como si fuera por el viento. Al cabo de un cuarto de hora vió, á través de la oscuridad, una masa alta y sombría, que le parecía poder tocar con las manos. Eran los acantilados que rodean la costa de Plymouth.

El marinero continuaba manejando sus remos. De repente la canoa se paró. Acababa de tropezar con un fondo de arena. —Desembarcad...—murmuró el marinero con una voz débil como un soplo.—Tomareis el sendero de la derecha... Es imposible que os equivoqueis, porque no hay más que uno... El pequeño vendedor de medallas saltó ligeramente á tierra, con la maleta en la mano. Apenas acababan de tocar sus pies el suelo, cuando oyóse un quíen vive!, en inglés, que no recibió naturalmente respuesta alguna, y unos cuantos tiros de fusil resonaron á la vez, seguidos de un grito desgarrador. A la luz de la pólvora pudo verse á Misticot caer, con los brazos estendidos, y al marinero haciendo fuerza de remos para volver á alta mar. XXIII. Al cabo de algunos segundos sonó una nueva descarga y las balas silbaron en los oídos del marinero, pero sin herirle. Desde el puente de la balandra habían visto los fogonazos y oído las detonaciones. —¡Ya está hecho!—dijo Trilby. —¡Esos bribones debían estar esperando algún desembarco de contrabando esta noche!—exclamó el patrón de la Mada, frunciendo las cejas;—y habían preparado una emboscada... Con tal que no me hayan matado mi marinero... Una especie de modulación quejumbrosa atravesó el espacio. —¡No!...—exclamó Dickson cuyos ojos brillaron de alegría.—Esa es su señal... vuelve sano y salvo... En efecto, pocos minutos después la canoa abordaba la balandra, y el marinero saltaba á bordo. —¡Vaya una ratonera!...—dijo.—De buena me he

escapado... ¡Estaban en acecho, y los muy bribones me han enviado plomo de veras!... —¿Y el joven? —¡Of el grito que exhaló y le ví caer acribillado por las balas. —Escapemos ahora. Podrían darnos caza con un aviso de la marina real é impedirnos el que llegáramos antes de amanecer á donde tenemos que ir... Hízose á bordo la canoa, soltaron las velas, y tomande de nuevo el viento, la balandra volvió á correr como un barco de vapor. Al cabo de una hora se detuvo. Dickson dejó oír una modulación parecida á la del marinero que había conducido á Misticot á la muerte. Trascurrieron diez minutos; luego, dos grandes barcas se pegaron á los costados de la balandra, cuatro hombres subieron á bordo y con ayuda de los marineros verificaron sin el menor ruido el trasbordo de las cajas llenas de mercancías de contrabando. —¿Y el cargamento?—preguntó Dickson cuando el entrepunte de la balandra se halló vacío. —Hay contra orden por hoy,—contestó uno de los marineros de las barcas. —¿Para cuando, entonces? —Para pasado mañana á las doce de la noche... Volveos á Cherbourg... Tomad... Y entregó un cartucho de oro al contrabandista; luego las dos barcas se alejaron. —Camarada,—dijo entonces á Trilby el patrón de la Mada,—almorzaremos juntos en Cherbourg esta mañana á la diez... ¡Cuándo podré tomar el tren de París? —A las doce del día. —¿Y á qué hora llegará á París? —A las doce de la noche. —Perfectamente...