

La P

DIARIO DE

NUMERO CORRIENTE, 5 CTS.

Oficinas: Valentín Sanz, núm. 15
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periódico de mayor cir

HOMENAJE A GALDOS EN EL ATENEO DE LA LAGUNA

La velada del domingo

Solemne y hermosa, por cuanto al mérito de los estudios hechos y de las composiciones leídas, pero desconsoladora y pobre por lo que al desvío del público llamado "intelectual" se refiere, resultó la velada necrológica que, como honor a la memoria de Galdós, celebró el domingo último el Ateneo de La Laguna.

Singularmente, fué muy significativa y lamentable la ausencia en el estrado de elementos que, por su posición en la esfera de la cultura canaria, estaban en el deber de rendir ese tributo póstumo de admiración y de elusivo recuerdo al glorioso paisano que ostentó los timbres de la primera figura nacional.

Ni el claustro de profesores del Instituto y Sección Universitaria, ni las sociedades, ni ningún otro centro, así cultural como del orden oficial y pedagógico, estaban allí representados. ¡Increíble desvío ese, en una ciudad donde todos esos elementos radican!

Pero el Ateneo cumplió con su deber, y siempre esto es confortable y alentador.

Después del breve y brillante discurso—que más abajo insertamos—del presidente del Ateneo, señor Cabrera Cruz, leyeron hermosos trozos de la obra galdosiana los señores Díaz Bethencourt y Hernández Amador. Este recitó también un magnífico soneto, que le valió aplausos muy merecidos.

Aurelio Ballester dió a conocer una magistral poesía de Tomás Morales, y el señor Reyes Vega otra, bellísima, del inspirado poeta don Domingo J. Manrique.

Y como espléndido remate al acto, el señor Pérez Armas, pronunció un luminoso y elocuente discurso, documentado y sereno, haciendo un estudio completo del maestro como novelista y dramaturgo, remarcando la influencia definitiva que la obra gigantesca de Galdós ha tenido en la vida española desde hace cincuenta años. Mañana publicaremos íntegra esta hermosa oración del señor Pérez Armas, una de las más conceptuosas y notables que le hemos escuchado.

He aquí las palabras con que el presidente del Ateneo dió comienzo al acto:

No podía menos el Ateneo—señoras y señores—de rendir un homenaje a la memoria del glorioso canario don Benito Pérez Galdós; homenaje que fuese como la ofrenda ferviente y dolorida de la tierra isleña, al más preclaro de sus hijos. Obligábanos a ello el historial de esta casa y nuestra admiración, rendida siempre ante la inmensidad de la obra galdosiana. Cantera de donde han salido los más sólidos sillares, los más fuertes bloques y también los frisos más bellos y pulidos de la literatura castellana.

Fuó nuestro propósito que esta conmemoración se hubiese celebrado en los días mismos en que España lloraba la muerte del autor de los "Episodios nacionales", pero el destino, cruel en demasía a veces con algunos seres, impidió—llevando el luto a mi hogar—que así se realizara, ya que mis compañeros de Junta demandaban cariñosamente mi presencia en este acto; y yo deseaba, por otra parte, tributar mi devoción al maestro inmortal. Hubo, pues, que esperar y aplazarle hasta que el espíritu se serenara y pudiéramos pensar en algo que no fuese el propio dolor y la propia pena.

Pasada ya la turbonada, sean mis primeras palabras en esta noche como una oración "in memoriam" de Galdós; como una oración sentida y creyente, que el Ateneo eleva al genio que supo crear un mundo en la urdimbre de su prosa y dar vida a miles de personajes que, como el viejo conde de Albrít, llevan una tormenta en el alma o que, como el rudo Pepet, quieren reivindicar la sociedad, enalteciendo el trabajo y demoliendo rancios prejuicios; dando vida también a otros tan puros y castos, como la Marianela de los dulces y románticos ensueños, o como Gloria, la de las hondas inquietudes espirituales.

Rendido, cansado al fin, de tan enorme labor, de labor tan amplia y vasta que abarca todos los sentimientos, todos los problemas, todas las pasiones, Galdós se durmió para siempre en un placido sueño, y sus ojos—aquellos ojos que hacía tiempo se habían cerrado a las cosas de la vida—se abrieron a la eternidad, al infinito. Su alma, plena de verdades humanas, ahora estará en posesión de la verdad máxima, de la verdad única.

Pocos escritores han terminado su vida rodeados de tanto respeto y veneración como don Benito; en nuestro país, donde las más altas reputaciones se escarnecen, su prestigio era tan grande, que hasta él sólo llegaba el incienso de un culto exaltado y religioso; la admiración de un pueblo que veía en él el valor más firme de la intelectualidad hispana. En el desconcierto nacional, Galdós era como un guía: su mano luminosa señalaba un camino, una orientación...

Por ello, el sentimiento de su muerte fué unánime dentro y fuera de la patria; unánime también el aplauso a su obra. Francia anunciaba que se había apagado la estrella más alta del pensamiento español; Inglaterra decía: ha muerto el hijo predilecto de Cervantes; es un día de duelo para el arte, añadía Italia, y las Américas deshojaron el laurel de sus bosques y la rosa de su entraña filial para cubrir la tumba del maestro.

Aquí, en Canarias, el Ateneo de La Laguna quiere enaltecer, aunque sea modestamente, su recuerdo y su obra; su recuerdo que será eterno en estas islas; su obra tan compleja como la de Honorato Balzac, tan emotiva como la de Carlos Dickens; su obra, que tiene la mística rebeldía de Tolstoy y la ática ironía de Eça de Queiroz, y que, como la de todos los precursores, marca un avance y nos señala un porvenir, la aurora de un mañana más progresivo y más cristiano.

Para este homenaje al gran canario, el Ateneo requirió el concurso de nuestros poetas, encomendando el estudio de la vida y de la obra de Galdós a la recia mentalidad y a la elocuente palabra del señor Pérez Armas que, deferente, accedió a nuestra demanda.

Es, pues, nuestra región, es nuestra tierra madre que en esta noche reclama para sí la gloria de llorar al hijo y el orgullo de decir: de mi barro salió tu carne, de mi sangre salió tu espíritu.

DE TODAS PARTES

El trasatlántico "Fiat" A. R. F. con cinco personas a bordo. Marcha a 261 kilómetros por hora

El grande aeroplano trasatlántico, A. R. F., desde hace poco concluido en los astilleros aeronáuticos de la "Fiat", el 26 de Febrero de 1920 ha inaugurado sus vuelos en el campo de Mirafiori, en Turin, con un maravilloso "record" mundial de velocidad realizado por el conocido teniente Francisco Brak Papa, quien, llevando a bordo cuatro pasajeros, alcanzó la asombrosa velocidad de 261 kilómetros por hora.

El vuelo se efectuó con arreglo a las normas de la Federación Internacional Aeronáutica, y fué oficialmente comprobado por los comisarios del Aero Club de Italia, el comandante Ceirano y el caballero Gustavo Verona, y por los oficiales de la Aviación militar italiana, el capitán Carignani, los tenientes Muraro, Toppello, Fantuzzi y el mariscal caballero Piccioni, a los cuales estaba confiado el control de los aparatos eléctricos de medición.

Este "record" marca una etapa verdaderamente decisiva en el desarrollo de la aviación y demuestra con cuanta seriedad de intentos y con cual abundancia de medios la grande casa italiana, tan conocida ya por su multiforme actividad en diferentes ramos de la industria, sigue con admirable perseverancia los estudios en esta nueva aplicación de la ingeniería, a la que evidente y seguramente está reservado un luminoso porvenir.

El aparato A. R. F., ideado y proyectado por el ingeniero Celestino Rosatelli, es el mismo que en el pasado Diciembre, en la Exposición Internacional de París tanto llamó la general admiración de los técnicos por sus poderosas proporciones acompañadas por una sin par elegancia y armonía de líneas. Este aparato, biplano de forma alusada ("fusoliera") puesto en movimiento por el poderoso motor A. 14 de 700 HP, también él creación de la "Fiat", contiene, además del personal de bordo y de los instrumentos de marcha, nada menos que treinta hectolitros de combustible, suficientes para la alimentación del motor por veinte horas seguidas, lo que permite al aeroplano recorrer sin hacer escalas el enorme trayecto de cinco mil kilómetros, mientras la travesía del Atlántico es de sólo tres mil.

N. FARINA.—Afinador mecánico de pianos, auto-pianos y toda clase de instrumentos de teclado, tiene el gusto de participar a su clientela y al público en general que se halla en esta capital hasta fines de Mayo próximo. Cuenta con un gran surtido de materiales para toda clase de reparaciones.—Recibe aviso en esta capital, Rambla de Pulido, 37.

De Las Palmas

ESCANDALOS EN EL CABILDO.
ATROPELLOS Y COLISIONES.

El jueves último tuvo lugar en el Cabildo Insular, la vista de los expedientes sobre la nulidad de elección de consejeros y concejales.

Como ya se suponía, fueron anuladas cuatro actas.

En la sesión, después de terminar de hablar el consejero don Perfecto Serrano y hacer uso de la palabra su compañero don Federico León, se promovió un escándalo en el público, pasándose de los hechos a las obras entre unos y otros partidarios, resultando algunos contusionados.

Avistada la policía, intervino ésta, procediéndose a desalojar el local.

Después de una hora de haberse restablecido el orden, continuó la sesión, siendo ésta secreta, y prohibiéndose la entrada en el local hasta a los periodistas.

Las actas anuladas han sido las del alcalde, don Bernardino Valle, la de don Bernardo Orive, don Luis Benítez Inglot y don Nicolás Manrique.

Manifestación de protesta

La noticia de la anulación de estas actas, principalmente la del señor Valle, ha sido acogida con desagrado por gran parte del público.

Numeroso público acudió en masa al Ayuntamiento la noche del jueves a manifestar sus simpatías por el alcalde y como protesta por lo ocurrido aquella noche en el Cabildo.

En el Ayuntamiento, después de breves palabras pronunciadas por el alcalde, se organizó una manifestación que se dirigió a la Delegación del Gobierno, a pedir que se telegrafara a Madrid protestando de la solución del Cabildo.

Ante la Delegación del Gobierno los manifestantes, el señor alcalde apareció en uno de los balcones del edificio, y después de decir que el delegado comunicaría al Gobierno el anhelo del público, recomendó se disolviese la manifestación con toda cordura, y el público desfiló dando vivas al señor Valle.

Acuerdos de los abogados

En reunión celebrada por la mayoría de los letrados de Las Palmas constituidos en Asociación, acordaron lo siguiente:

1.º Pedir al Gobierno autorización para un mitin y manifestación el próximo domingo, con objeto de protestar del acuerdo del Cabildo anulando indebidamente cuatro actas de concejales que permitirán el nombramiento de alcalde a favor de persona afecta a la mayoría que queda y continuar la serie de escandalosos negocios que se vienen efectuando en el Municipio.

2.º Designar para que tomen parte en el mitin a don Domingo Doreste, don Luis Benítez, don Antonio González, don José Sánchez, don Felipe de la Nuez, don Tomás Quevedo, don Miguel Barrera, e invitar a otras personas jurídicas o individuales deseen tomar parte.

3.º Participar al Gobierno que ante los atropellos cometidos conveniría nombrar alcalde de real orden a cualquiera de las personas que se designen en el mitin.

Crónica judicial

El juicio de ayer

Ayer compareció ante el Tribunal de Derecho, la menor Carolina Santana de la Cruz, acusada de un delito de hurto de ropas.

El perito médico, señor González y Lugo-Viña, manifestó que la procesada obró sin discernimiento al cometer el hecho.

En vista de esto, el teniente fiscal retiró la acusación, siendo absuelta la procesada.

Señalamiento para hoy

Juzgado de esta capital: por estufa, contra Agustín García Amador y María de la Encarnación Beltrán. Abogado, señor Foronda; procurador, señor Camí.

Pago de dietas

En la Secretaría de esta Audiencia provincial, se halla abierto de 10 a 12 de la mañana, el pago de dietas e indemnizaciones a los jurados y peritos que las devengaron en los meses de Febrero y Marzo.

Pagaré que desaparece

El Juzgado de La Laguna instruye sumario en virtud de denuncia de la vecina Carmen González, la cual asegura que, al morir su tío, Pedro Díaz, le dejó un pagaré de 1.500 pesetas, otorgado por Agustín Chávez, cuyo documento supone robado, pues la sirvienta de Pedro, única persona que vivía con él, dice que nada sabe de lo ocurrido.

VAPORES QUE SE ESPERAN
MILLER, WOLFSON & CO. LTD.

El vapor SIDDONS de la Compañía «Lamport & Holt Line», saldrá para Liverpool el día 23 de Marzo, admitiendo carga.

African Steamship Co.
El magnífico GABOON de 5.000 toneladas, saldrá de vapor inglés el día 24 de Marzo con destino a Loma Mesas, con buceo disponible para 3.000 huacales sobre cubierta.

El magnífico GABOON de 5.000 toneladas, saldrá de vapor inglés el día 24 de Marzo con destino a Loma Mesas, con buceo disponible para 3.000 huacales sobre cubierta.

YEOWARD LINE
SALIDAS DEL MES DE MARZO
El vapor «Ardeola» el día 26 (viernes) para LIVERPOOL.

El magnífico vapor SALAMANCA el día 31 para LONDRES
SERVICIO A FRANCIA
SALIDAS DEL MES DE MARZO
El magnífico vapor «JUAN» el día 27 para BURDEOS.

LINEA DE VAPORES FRUTEROS
OTTO THORESEN - Kristiania
SERVICIO A LONDRES
SALIDAS DEL MES DE MARZO

El magnífico vapor SALAMANCA el día 31 para LONDRES
SERVICIO A FRANCIA
SALIDAS DEL MES DE MARZO

El magnífico vapor «JUAN» el día 27 para BURDEOS.
SVENSKA LLOYD
SERVICIO A LIVERPOOL
SALIDAS DEL MES DE MARZO

Para más informes dirigirse a las oficinas de Rodríguez, Bero y C. S. en C. Marina, 47. Santa Cruz de Tenerife.

Compañía Transmediterránea
SERVICIO DEL MES DE MARZO

Vapor V. PUCHOL
Para Las Palmas, los días 9 y 24. Para Cádiz, los días 11 y 27.
Vapor REINA VICTORIA
Para Las Palmas, los días 2 y 16. Para Cádiz, los días 6 y 19.
Vapor VILLAREAL
Para Las Palmas aproximadamente el día 16. Para Casablanca, Tánger y Barcelona, aproximadamente el día 19.

¡Agricultores!
Abonado con nitrato de sosa de Chile. Es un abono excelente para toda clase de cultivos.

ORIVE Hermanos
ARMADORES Y ALMACENISTAS de maderas de todas clases, Cementos, Tejas francesas, Ladrillos, Hierros y otros efectos para construcción.

ARMADORES Y ALMACENISTAS de maderas de todas clases, Cementos, Tejas francesas, Ladrillos, Hierros y otros efectos para construcción.

Enfermedades secretas
Venéreo-Sífilis
Curación radical y sin molestias para el paciente con los Medicamentos «Lamber»

Todos los enfermos de SIFILIS y BLENORRAGIA (purgaciones) han declarado el LOCKOUT a todos los medicamentos similares, pues están convencidos de la eficacia de los mismos: solamente los MEDICAMENTOS LAMBER desde su aparición han contado con el favor y la confianza del público.



En casos de Agotamiento, Depresión, Debilidad, falta de memoria, incapacidad intelectual, Anemia, Linfatismo, Insomnio, pereza y cansancio use el afamado CORDIAL DE CEREBRINA del DR. ULRICI (New York)

FIAT La fábrica de automóviles más importante de EUROPA
Capital: 2000.00.000 de liras
Autos de Turismo

Table listing car models and prices: Modelo 501, Modelo 505, Modelo 510, Camiones automóviles.

Estos precios son en fábricas; Franco muelle Tenerife o Las Palmas tienen un 10 por 100 aproximado de aumento por gastos.

«WARD LINE»
«New-York & Cuba Mail Steamship Co.»
El vapor ANTILLA deberá llegar a estas islas hacia el 15 del próximo Abril, admitiendo cebollas, patatas y otras mercancías para la Habana.

Casa de Salud Médico-Quirúrgica
Director: J. Rodríguez López
Calle de 25 de Julio, número 23 (Barrio de los Hoteles)

Casa de Salud Médico-Quirúrgica
DEL DOCTOR COSTA
Calle de Vera y Cuatrecasas, número 52

Luis Fraga García
MEDICO-CIRUJANO
Medicina interna. — Enfermedades de la piel, venéreas y sífilíticas.

Jose Sanchez Pinar
MEDICO CIRUJANO
Enfermedades del aparato respiratorio y circulatorio. Rayos X. Cirujías de alta frecuencia.

Casa de Salud Operatoria
QUESTA SEORA DE LOURDES
del doctor A. Felipe Real
Médico de número del Hospital Civil

Dr. H. ROPOTE RODRIGUEZ
MERICO CIRUJANO
Ex Ayudante de las Clínicas de niños del doctor Fernández Iruegas

Diego López Duarte
MEDICO CIRUJANO
Serrano, 44.—Teléfono 456
Consultas generales de medicina interna, especial de tuberculosis

Eugenia María y García
Profesora en partos, con título y práctica de la Facultad de Medicina de Madrid

Miller Wolfson & Comp. Ltd.
BANQUEROS
EDUARDO COBIAN, S. O.
SANTA CRUZ DE TENERIFE

NICOLAS DEBESA Y Cia.
BANCA Y CAMBIO
ALFONSO XIII, 64
Compra cheques y letras.

Motores americanos «WOLVERINE» de fama mundial para buques

La fábrica «WOLVERINE», constructora de los magníficos motores marinos contrapropulsados, de cuatro tiempos, ha llegado ya a una normalidad tan completa en su fabricación, como la que consiguió antes de la guerra.

El Atlas
Compañía anónima de Seguros Marítimos de transportes, valores y cascos de buques
Seguro especial contra los RIESGOS DE GUERRA
PRIMAS ECONOMICAS Y CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES
Director-Gerente: Alberto Marsden, calle de Prim núm. 5.—MADRID.

LA MUERTA RESUCITADA
POR
E. RICHEBOURG
una amiga de mi tía, y le produjo una viva impresión. Poco tiempo después, a pesar de mi escasez de dote, pidió mi mano.

«Pobre Adela!» murmuró Josefina.
«Veinte veces estuve a punto de echarme a los pies de mi marido y confesárselo todo, pero siempre, siempre me ha contenido la vergüenza. El me habría perdonado y consolado, estoy segura; más he preferido callar y sufrir. Ahora es ya tarde...

te he escuchado y a quien tú has tomado por juez, yo te absuelvo.
Las dos amigas se besaron con efusión.
«¿Y al infame a quien debes tan terrible existencia, lo has vuelto a ver?» preguntó la señora Lambert luego de un corto silencio.