

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

NUMERO CORRIENTE, 5 CTS.

NUMERO ATRASADO, 10 CTS.

Oficinas: Valentín Sanz, núm. 15
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO:
LEONCIO RODRIGUEZ

Precios de suscripción		
Provincia, un mes	Pts.	1'50
Península, trimestre	Pts.	6'00
Extranjero, semestre	Pts.	15'00

Para anuncios y esuelas mortuorias, en la Administración

Corresponsales en todos los pueblos de Tenerife y en las islas.
LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada.
DIRECCION TELEGRAFICA:
"PRENSA". — TENERIFE

Por cable

(Servicio especial de LA PRENSA)
DE LA PENINSULA

Detalles de la crisis

Madrid, 15. 16.—El Sr. Allendesalazar celebró una larguísima conferencia con el señor Gimeno para hacerle desistir de su dimisión.

En vista de que el señor Gimeno la mantenía con carácter irrevocable, el señor Allendesalazar reunió a todos los ministros, informándoles del resultado de la entrevista.

Los ministros reiteraron su confianza al señor Allendesalazar, y entonces éste marchó a palacio llevando la dimisión de todo el gobierno.

Otro Consejo

Al regresar el señor Allendesalazar a la Presidencia, después de haberle reiterado el rey su confianza, reunió a todos los ministros, concurriendo también el señor Gimeno.

El señor Allendesalazar dióles cuenta de la ratificación de poderes, rogando de nuevo al señor Gimeno retirase su dimisión, sin que lograra convencerle.

Los ministros condolidéronse de la determinación de su compañero, conviniéndose en que el señor Allendesalazar se encargara provisionalmente de la cartera de Fomento.

El gobierno acordó presentarse el martes a las Cortes, para explicar la crisis y continuar la discusión de los presupuestos y aumento de las tarifas ferroviarias.

Lo que dice Gimeno

El ministro dimisionario ha declarado que el miércoles expone en el Senado los motivos de la crisis.

Estos, según se dice, discrepan de los expuestos por el jefe del gobierno.

Dimisiones

Han dimitido sus cargos los Directores generales de Obras públicas y Agricultura.

También ha dimitido la presidencia de la Comisión encargada del proyecto de tarifas ferroviarias, don Leonardo Rodríguez.

Romanones se va

El conde de Romanones se ha ausentado de Madrid.

Créese que esta ausencia obedece al propósito del conde de no intervenir en el debate sobre la crisis, porque sus declaraciones complicarían la situación.

Satisfechos del resultado de la crisis

Los regionalistas muestranse satisfechos de la salida del señor Gimeno, creyendo que con ello se calmarán los espíritus en Barcelona.

¿Nuevas complicaciones?

En los círculos políticos háblase de nuevas complicaciones políticas, que determinarían la caída del ministerio en la entrante semana.

Los comentaristas convienen en que la situación del Gobierno, especialmente de los ministros liberales, es muy difícil, anunciándose importantes sucesos políticos.

Agitación

Aumenta la agitación entre los elementos ferroviarios por la tardanza en concederles las mejoras que les tienen ofrecidas las compañías.

El malestar se acentúa con tal motivo, considerándose inminente la huelga.

Carnaval mojado

Madrid, 16. 15.—Las fiestas del Carnaval en Madrid hallanse muy desanimadas.

Llueve a intervalos, lo que ha contribuido a enfriar el entusiasmo del público.

Toma de posesión

Hoy se ha posesionado de la cartera de Fomento, el señor Allendesalazar.

Se suprimió todo ceremonial.

Goicoechea, presunto ministro

A poco de posesionarse el señor Allendesalazar le visitó el señor Goicoechea, a quien se indicaba para la cartera de Fomento.

Parece que el señor Goicoechea

ha rehusado el ofrecimiento que le hizo el señor Allendesalazar.

Lo de Barcelona

El general Villalba manifestó esta tarde a los periodistas que se habían calmado los ánimos en Barcelona.

Añadió que la excitación reinante era solo entre el elemento civil, único, dice, que se había colocado en actitud de protesta por el relevo del general Milans del Bosch.

Manifestó, por último, que no se variará la política que se venía haciendo en aquella ciudad.

Sorteo de quintos

Se ha verificado el sorteo de los quintos, sin que haya habido que lamentar ningún incidente.

Huelga evitada

En el Ferrol celebraron una reunión más de dos mil obreros de la Construtora Naval, acordando desistir de la huelga.

Llega otro general

Ha llegado a Madrid el gobernador militar de Barcelona, señor Martínez Anido.

Inmediatamente se entrevistó con don Alfonso, permaneciendo en palacio largo tiempo.

A la salida fué interrogado por los periodistas, negando que haya traído ninguna misión especial.

Añadió que se había limitado a informar al rey, particularmente, de lo que ocurrió en Barcelona, desvaneciendo ciertos infundios que en estos días se han propalado.

Otra conferencia

El señor Martínez Anido confirió también con el ministro de la Guerra.

Cambó

De Barcelona llegó esta mañana el jefe de los regionalistas, señor Cambó.

Ha rehusado hacer declaraciones a los periodistas.

Allendesalazar en palacio

Esta tarde estuvo en palacio el señor Allendesalazar, conferenciando largamente con don Alfonso.

Interrogado por los periodistas, mostróse reservadísimo sobre el objeto de la entrevista.

Respecto a la situación de Barcelona, manifestó que las impresiones eran satisfactorias, y que tiene absoluta confianza en que el nuevo capitán general desempeñará el cargo serenamente.

Consejo

Para esta tarde, a las cinco y media, estaba convocado el Consejo de ministros.

El señor Allendesalazar dijo que se trataba únicamente de un cambio de impresiones sobre los problemas pendientes.

A pesar de las negativas oficiales, sábase que la situación hallase muy embrollada.

Ultimas noticias

Nombramiento

París.—Se ha firmado el nombramiento de M. Saint Aulaire para el cargo de Embajador de Francia en Madrid.

Ciudades condecoradas

París.—M. Poincaré ha condecorado a la ciudad de Soisson con la Legión de Honor, y a la de San Quintín, con la Cruz de guerra.

Estos actos han revestido gran solemnidad.

Clemenceau

El Cairo.—Ha salido para Luxor M. Clemenceau, siendo objeto de una cariñosa despedida.

Noticia desmentida

Londres.—Se ha desmentido la noticia de que los mineros habían acordado declararse en huelga para protestar de la nacionalización de las minas.

El Tratado con Turquía

Londres.—En la reunión celebrada por el Consejo Supremo aliado han quedado ultimadas las bases del Tratado de paz con Turquía.

Sábase que se mantiene el sultanato, se disminuye el ejército y

se establece la libertad de los Estrechos.

Una nota de Wilson

París.—El presidente Wilson ha enviado una nota diciendo que desaprueba los compromisos propuestos a Yugo-eslavia, respecto al Adriático.

Amenaza con tomar la libertad de acción.

Alemania juzgará a los culpables

Londres.—Dícese que en la reunión celebrada por el Consejo Supremo aliado se ha convenido en dejar a los alemanes en libertad de juzgar a los culpables de la guerra, limitándose los aliados a juzgar la buena fe de Alemania y la justicia con que proceda en sus sentencias.

De negarse los alemanes a aceptar este cometido, se encarría entonces la Entente de juzgar a los culpables.

Encargado

Londres.—Ha llegado a esta capital el Encargado de Negocios de Alemania en Inglaterra.

Aumento a los ferroviarios

París.—El Senado ha aprobado el proyecto de ley concediendo aumento a los ferroviarios.

Huelga general

Amsterdam.—Se ha declarado la huelga general de transportes en los puertos de Amsterdam y Rotterdam.

Cotizaciones del día 16

Libras	19.76
Franco	41.10
Marcos	5.95

EL 'FUERTEVENTURA' TIROTEADO EN LA PALMA

Ayer tarde regresó de su viaje a la isla de la Palma, el correo interinsular, "Fuerteventura". Su viaje ha sido una verdadera odisea debido a la actitud de aquel vecindario, negándose a admitir pasajeros de Las Palmas y Tenerife.

Según cuentan los oficiales del "Fuerteventura", al llegar al puerto de Santa Cruz de la Palma, una comisión del pueblo se acercó al barco, impidiendo que desembarcasen los pasajeros que conducía, entre los cuales figuraban 26 palmeños procedentes de la isla de Cuba.

Solamente pudo dejar la correspondencia, siendo despachado el vapor para Tazacorte, donde también el vecindario, en airada actitud, prohibió que el "Fuerteventura" efectuase operación alguna.

En vista de esto, y por haberse amotinado el pasaje que se encontraba a bordo, el capitán del "Fuerteventura", decidió tomar rumbo a Fuencaliente.

En unos botes fueron conducidos a tierra los pasajeros, y al observar esta operación, un numeroso grupo de vecinos, llevando al frente al cura párroco, que empujaba un revólver, trató de impedir que entrasen aquellos en el pueblo.

Después de muchas peripecias, pudo conseguirse que se quedasen en Fuencaliente los pasajeros, los cuales fueron llevados a un local para someterlos a un completo aislamiento, ante el temor de que fuesen portadores de la gripe.

El "Fuerteventura" volvió a Santa Cruz de la Palma, para recoger la correspondencia.

Enterados los vecinos de la capital de que habían desembarcado los pasajeros en Fuencaliente, al fondear el vapor comenzaron a disparar cohetes y tocar a rebato las campanas, congregándose numerosas personas en el muelle.

Seguidamente se dirigieron al buque varias comisiones, protestando de lo realizado en Fuencaliente.

Cuando el buque se disponía a salir del puerto, hicieron desde tierra numerosos disparos, viéndose precisados los que iban en el puente del buque a tenderse en el suelo, para evitar fuesen alcanzados por los proyectiles.

El capitán del "Fuerteventura", don Matías Reina, se personó ayer en esta Comandancia de Marina, al objeto de solicitar una inspección ocular de las huellas de los balazos que aparecen en el buque.

También nos dicen que el capitán visitó a la primera autoridad civil para darle cuenta de lo ocurrido.

Pida usted manzanilla PAQUITA y DOS PALMAS, amontillado CURRO y MONTILLA SUPERIOR, de la importante casa de Francisco Morillo, de Puerto de Santa María. Representante para Canarias: José (Clavijo) Torres.

CRÓNICA DEL PUERTO

"La Place"

Consignado a los señores Miller Wolfson, entró el domingo por la mañana el vapor inglés "La Place", que procedía de Buenos Aires, Montevideo y Las Palmas.

Aquí descargó un importante cargamento de cereales y fué despachado para Liverpool, conduciendo frutos del país.

El "Ciudad de Cádiz"

Procedente de Barcelona, Valencia, Alicante, Cádiz y Las Palmas, entró el domingo por la mañana en el puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica, "Ciudad de Cádiz", el cual salió por la noche para la Palma, Fernando Póo y escalas.

Dejó en esta capital nueve pasajeros y lleva de tránsito 32.

El "Ciudad de Cádiz" tomó carbón agua y víveres.

El "Ansaldo I"

Al mediodía del domingo entró, procedente de Centroamérica, el vapor italiano "Ansaldo I", que viene consignado a los señores Elder.

Este buque pertenece a la Compañía Trasatlántica italiana, y es el tercer viaje que hace.

Después de tomar carbón ha salido para Gibraltar, Barcelona y Génova.

El "Attualita"

También llegó el domingo de Cristóbal (Panamá) y escalas, a la consignación de los señores Hamilton, el vapor italiano "Attualita", que viene a proveerse de carbón.

El "Attualita" se dirige a Gibraltar y Génova.

El "Jules Henry"

Procedente de Marsella entró el domingo por la tarde en la bahía, el vapor de nacionalidad italiana, "Jules Henry" que es movido por motor de gasolina.

El "Jules Henry" ha sido despachado para Beaumont (Texas).

El "Narvik"

Consignado a los señores Elder Dempster, fondeó el domingo por la tarde en nuestro puerto, el vapor "Narvik", de nacionalidad sueca.

Procede de Buenos Aires y va para Estocolmo, con un cargamento de cereales.

Aquí se proveerá de carbón mineral.

El "Sierra Morena"

Ayer, a primera hora, entró procedente de Buenos Aires, Santos, Bahía y Cabo Verde, el vapor belga "Sierra Morena".

Este buque se dirige a Lisboa y Amberes.

Viene consignado a los señores Hamilton y Compañía.

Gran movimiento en la bahía

El domingo se encontraban fondeados en nuestro puerto 22 vapores de distintas nacionalidades y todos de gran tonelaje.

Con este motivo, había gran movimiento en la bahía.

El "Reina Victoria"

Al mediodía de ayer entró, procedente de Sevilla y Cádiz, el vapor correo "Reina Victoria", que dejó 49 pasajeros, llevando de tránsito para Las Palmas, 38.

El "Venator"

Consignado a los señores Rodríguez Berg y Compañía, entró ayer tarde, procedente de Burdeos, el vapor noruego, "Venator", el cual tomará fruta para el puerto de su procedencia.

El "Eros"

También llegó ayer tarde de Francia, el vapor francés, "Eros", que igualmente viene con el propósito de cargar frutos.

Buques despachados

Por los señores Cory ha sido despachado para Warteford el vapor inglés "Sofía".

—El domingo por la tarde salió para Cádiz y escalas, el vapor español "Villarreal".

—Para Las Palmas ha salido el vapor inglés "Dictator".

—Por los señores Elder Dempster ha sido despachado para Gotemburgo, el vapor sueco "Kronprincessan Victoria", que saldrá mañana, probablemente para su destino.

—Por los señores Hamilton y Compañía han sido despachados para Montevideo los vapores italianos "Alcana" y "Wharda".

Mercancías

El "Reina Victoria" ha descargado para el comercio de esta plaza, 287 toneladas de carga general, en su mayoría cebada, arroz, azúcar, alubias, garbanzos, alpiste, maíz, aceite, vinos, chacinias y otras mercancías.

TRIGO Y AZÚCAR

La salida del "Mar del Norte. ¿Vendrá el "Balmes"?

Interrogado ayer el gobernador civil, señor Castro y Matos sobre la inesperada salida del vapor "Mar del Norte", que debía de descargar en esta capital 400 toneladas de trigo requisado por el Gobierno, manifestó al buque en la madrugada del sábado, obedeció a un telegrama que del ministro de Abastecimientos recibió el comandante de Marina ordenándole fuese despachado urgentemente para Málaga.

En vista de esto, y como el barco no tenía carbón para proseguir el viaje, fué a Las Palmas, de donde ha seguido rumbo a Málaga.

El señor Castro y Matos ha telegrafado urgentemente al ministro dándole cuenta del desagrado que ha causado en toda la isla su resolución, pues las 400 toneladas de trigo hallábanse ya distribuidas, y el mismo día que se ordenó la salida se iba a proceder a la descarga.

El gobernador pide al ministro en su despacho que el vapor de la Compañía de Pinillos, "Balmes", que se halla en Las Palmas, descargando también trigo, venga a este puerto y deje por lo menos las 400 toneladas asignadas, que aunque no remedian las necesidades de las clases humildes, mitigarán en parte su aflictiva situación.

Hasta ayer tarde no se había recibido contestación del ministro.

AZUCAR

Por falta de número no pudo ayer reunirse la Junta provincial de Subsidios, convocada para tasar unas mil bolsas de azúcar que para el consumo de esta isla se recibieron ayer por el vapor "Reina Victoria".

DE LA OROTAVA

Muerte de un sacerdote

El sábado último falleció en esta Villa, el dignísimo cura párroco de la Concepción, doctor don Inocencio García Feo.

La inesperada muerte de este ejemplar sacerdote, ocurrió en la plenitud de su vida, cuando sólo contaba 34 años de edad, causó dolorosísima impresión en el público, que apenas por la triste sorpresa, lamentaba la pérdida del virtuoso presbítero, del amigo querido y del honrado ciudadano.

Del corazón de muchos de sus feligreses, han brotado lágrimas que revelan el sincero cariño que se le profesaba.

Fué, en efecto, el señor García Feo un hombre que por su ilustración, su bondadoso carácter, trato afable y caritativos sentimientos, se conquistó el afecto del pueblo, ocupando preferente lugar en la sociedad orotavense.

Como sacerdote es difícil, si no imposible, llenar el vacío que su ausencia deja en la iglesia Matriz de esta población.

Debido a sus entusiastas iniciativas y la generosa cooperación pecuniaria que por su intachable conducta encontró siempre en sus más ricos feligreses, llevó a cabo grandes mejoras en el hermoso templo que le estaba encomendado, y, además, tenía en vías de realización otras muy importantes.

La extraordinaria magnificencia con que revestía las principales festividades, y que hacía resaltar las bellezas de nuestro templo, era ya cosa peculiar del señor García Feo, que cada día se sentía más satisfecho de su sagrado ministerio y del ambiente de general estimación que le rodeaba.

Los funerales que precedieron a su enterramiento, se celebraron con extraordinaria pompa por disposición del celoso arcipreste del distrito, don Seraffín Gelorrio, y del íntimo amigo y admirador del finado, el respetable presbítero don Francisco Evora Reyes.

A la conducción del cadáver al Cementerio concurrieron las dos parroquias de la población, con cruz alzada, las cofradías con sus respectivos estandartes, numeroso clero de este y de los pueblos inmediatos, el excelentísimo Ayuntamiento en corporación, con las autoridades judiciales, jefes y oficiales de las fuerzas militares de esta plaza, y representaciones de centros y sociedades locales. Además asistió la banda municipal de música y numerosísimo público de todas las clases sociales, que en imponente manifestación de duelo tributaba este postrer homenaje al que fué modelo de sacerdotes y de amigos.

El ataud ostentaba los atributos religiosos y una corona del Ayuntamiento con expresiva dedicatoria.

Descanse en paz el malogrado amigo y reciban sus afligidos padres, hermanos y demás parientes, la expresión de nuestra más viva y sentida condolencia.—CORRESPONSAL.

Noticias varias

Nuestro querido amigo y compañero, don Domingo Cabrera ("Carlos Cruz"), pasa en estos momentos por un terrible dolor.

Su hermana, doña Amelia, joven modelo de virtudes, que hace poco se había creado un hogar feliz, ha fallecido víctima de cruel enfermedad, que en pocos días la arrebató al cariño de los suyos, sumiéndoles en la mayor de las aflicciones.

El triste desenlace ha causado profundo sentimiento entre las numerosas amistades del brillante escritor lagunero y de su atribulada familia.

De todo corazón nos asociamos a la pena que en estos momentos embarga al excelente amigo, y lo mismo a él que a todos sus familiares, entre los que contamos antiguos afectos, enviamos la expresión de nuestra más íntima condolencia.

D. E. P. la malograda joven.

El vapor "Reina Victoria", que entró ayer en nuestro puerto, trajo 500 sacos, con 32.000 kilos de azúcar, y 200 sacos con 20.000 kilos de arroz, para el comerciante de esta plaza, don Dámaso García López.

Ayer tuvimos el gusto de saludar en esta capital al joven y distinguido abogado de Barcelona, nuestro paisano don Rafael Guerra del Río, que viene a pasar una corta temporada al lado de su familia, residente en Las Palmas.

Como saben nuestros lectores, el señor Guerra del Río es uno de los abogados que últimamente han estado presos en Barcelona, donde cuenta con gran popularidad y simpatías.

Anoche continuó su viaje para Las Palmas, acompañado de su señora esposa.

También estuvo ayer en esta capital, de paso para aquella ciudad, el notable poeta don Tomás Morales, que acaba de obtener un señalado triunfo con la publicación de su libro "Rosas de Hércules".

Reiteramos a los distinguidos comprovincianos nuestro saludo de bienvenida.

El vapor de la Compañía Otto Thoresen, "Stamboul" llegó a Londres el viernes por la tarde, quedando atracado para comenzar la descarga el sábado por la mañana.

El sábado falleció en esta capital, víctima de rápida enfermedad, el respetable señor don Heliodoro Giralda y Gallego, persona que gozaba de gran estimación.

Reciban sus familiares, y en particular su hijo, don Antonio, la expresión de nuestra más sentida condolencia.

Según nos comunica el Jefe de la estación especial de cables, nuestro estimado amigo, don Julio de la Rosa, su compañero de Cádiz le ha telegrafado la grata noticia de que dentro de breves días comenzarán los

VAPORES QUE SE ESPERAN

MILLER, WOLFSON & CO. LTD.

SERVICIO REGULAR

El vapor **LA PLACE** de la Compañía Lamport & Holt Line, saldrá para **Liverpool** el día 12 de Febrero, admitiendo carga y pasajeros

El vapor **CITY OF MADRAS** de la Compañía ELLERMAN & BUCKNALL S. S. & Co. Ltd, saldrá para **Londres** el día 14 de Febrero, admitiendo carga

El vapor **EROS** de la Compañía AFFRÉTEURS REUNIS, saldrá para **Burdeos** el día 15 de Febrero, admitiendo carga y pasajeros.

Agentes.
MILLER, WOLFSON & Co. LTD.

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

OTTO THORESEN—Kristiania

SERVICIO A LONDRES

SALIDAS DEL MES DE FEBRERO

El magnífico vapor «JOSE» el día 19 para LONDRES
El magnífico vapor SAN MATEO el día 26 para LONDRES
El magnífico vapor SALERNO el día 21 para BUENOS AIRES
El magnífico vapor SALAMANCA el 4 de Marzo para LONDRES

SERVICIO A FRANCIA

SALIDAS DEL MES DE FEBRERO

El magnífico vapor VENATOR el día 18 para BURDEOS

SVENSKA LLOYD

SERVICIO A LIVERPOOL

SALIDAS DEL MES DE FEBRERO

El magnífico vapor ALBANIA el día para LIVERPOOL

Para más informes dirigirse a las oficinas de **Rodríguez, Berg y C. S. en C.**

Marina, 47, Santa Cruz de Tenerife.

Hardisson Hermanos

TENERIFE

El vapor **FALKEFJELL** de la Compañía «Banerries Reunies», llegará el día 20 de Febrero y partirá el mismo día para **Burdeos**, admitiendo frutos y carga.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

WHITE STAR LINE

El vapor **TROPIC** de 8230 toneladas de registro, correo inglés se espera en este puerto el día 21 de Febrero, con destino a **Liverpool**, con hueco para 250 toneladas de frutos sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a

HAMILTON & Co., Agentes

FURNESS-HOULDER ARGENTINE LINES LTD

El magnífico **MARQUESA** de 10.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 15 de Febrero, con destino a **Londres**, con hueco disponible para 4 pasajeros de primera clase y 4000 huacales sobre cubierta.

Agentes,

TENERIFFE COALING Co LTD
Alfonso XIII, 84.

YEOWARD LINE

SALIDAS DEL MES DE FEBRERO

El vapor «**Andorinha**» el día 27 (viernes) para **LIVERPOOL**, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse a las oficinas de los señores **YEOWARD BROTHERS**, Marina, 43.

David Mac Iver Sons & Co. Ltd.

El vapor **SICILY** de 3457 toneladas de registro, se espera en este puerto el día 23 de Febrero, con destino a **Liverpool** y con hueco para frutos sobre cubierta. Para más informes dirigirse a **HAMILTON & Co., Agentes.**

Compañía Trasmediterranea

SERVICIO DEL MES DE FEBRERO

Salidas para Cádiz y Sevilla los días 4 y 19, el vapor REINA VICTORIA. Salidas para Las Palmas los días 16 y 31 el vapor REINA VICTORIA. El vapor TURIA saldrá aproximadamente el día 5 de Enero con destino a Las Palmas, Casablanca y Bilbao. Para informes: Delegación de la Compañía Trasmediterranea, DOS TOR ALLANT, 8 y CRUZ VERDE, 24.

Depresión Física

En casos de Agotamiento, Depresión, Debilidad, falta de memoria, incapacidad intelectual, Anemia, Linfatismo, Insomnio, pereza y cansancio use el afamado

CORDIAL de CEREBRINA
del DR. ULRICI (New York)

Enriquece la sangre, vigoriza los nervios, nutre el cuerpo, abre el apetito, devuelve el sueño, aclara el cerebro, fortalece, anima y hace desaparecer la pereza y cansancio tan frecuente en los seres deprimidos.

THE ULRICI MEDICINE COMPANY, New York



El Atlas

Compañía anónima de Seguros Marítimos de transportes, valores y cascos de buques

Seguro especial contra los RIESGOS DE GUERRA

PRIMAS ECONOMICAS Y CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Director-Gerente: **Alberto Marsden**, calle de Prim núm. 5 —MADRID

Esta Compañía tiene constituido en la Caja General de Depósitos para garantías de sus asegurados en España, en valores del Estado español, el depósito máximo que marca la ley.

Agente general, RAMON BAUDET, plaza del Patriotismo, 1. Telégrafos: «Baudet, Parque». Teléfono número 306, Santa Cruz de Tenerife.

Motores americana- "WOLFRINE" de fama mundial

La fábrica «WOLFRINE», constructora de los magníficos motores marinos contrapados, de cuatro tiempos, ha llegado ya a una normalidad tan completa en su fabricación, como la que consiguió antes de la guerra, que un tiempo máximo de ocho semanas, es bastante para poner a disposición del cliente los pedidos que se le dirijan.

Los MOTORES MARINOS «WOLFRINE» son el máximo de la perfección. Los MOTORES MARINOS «WOLFRINE» no trepidan; su funcionamiento es silencioso y tan sencillo, que las personas más inexpertas pueden dominarlos con toda rapidez.

Los MOTORES MARINOS «WOLFRINE» son los más económicos, por su pequeño consumo de esencia y por la variedad de sus combustibles. La kerosina de alumbrado, el petróleo, los aceites destilados de kerosina, la benzina, la gasolina y el gas pobre, producen con él magníficos rendimientos.

Los MOTORES MARINOS «WOLFRINE» SON LOS MAS SEGUROS Y RESISTENTES; para ellos jamás

hay exceso de trabajo. Un motor «WOLFRINE» es un magnífico trabajador que no se fatiga ni se desgasta por la excesiva actividad.

Los MOTORES MARINOS «WOLFRINE» se fabrican actualmente en nuevos tipos de 5 a 225 H.P., de uno, dos, tres y seis cilindros.

Los MOTORES MARINOS «WOLFRINE» tienen su mejor propaganda en el número verdaderamente extraordinario que de ellos se venden anualmente, número que ha obligado a la fábrica a triplicar su producción para atender las demandas que se le dirijan de todo el mundo.

Los MOTORES MARINOS «WOLFRINE» vendidos en esta provincia forman un número mucho mayor que el de ninguna otra marca, habiendo siempre pendiente pedidos de renombradas e importantes casas de este archipiélago, quienes, en su mayoría, han repetido los pedidos.

Para pedidos, ver catálogos y el resultado práctico de los mismos, dirigirse al agente exclusivo para las islas Canarias, **CELO M. BENITEZ Y RESISTENTES**; para ellos jamás

PONCHE SOTO

Casa de Salud Médico-Quirúrgica

Director: J. Rodríguez López
Calle de 25 de Julio, número 23 (Barrio de los Hoteles)

INYECCIONES DE 606 — Operaciones de la matriz, pechos y paros.

Cirugía general. — Operaciones de vías urinarias, estómago, intestinos, apendicitis, hernias, nariz oídos y ojos.

Medicina general. — Enfermedades del aparato respiratorio, estómago e intestinos.

Visitas a domicilio cuando los enfermos no pueden venir a la consulta.
Horas de consulta: De 10 a 12 y de 4 y media a 6

Casa de Salud Médico-Quirúrgica DEL DOCTOR COSTA

Calle de Viera y Clavijo, número 52

Esta Casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física (baño de vapor, masaje, rayos X, electricidad en todas sus formas: estática, galvánica, farádica, alta tensión, baños de luz eléctrica generales y locales, aire caliente, tratamiento eléctrico contra la obesidad, etc.) y un departamento modelo para cirugía, actualmente mejorada con los más recientes descubrimientos.

Hay un servicio completo de enfermeras técnicas nacionales y extranjeras que aseguran el perfecto e inteligente cuidado de los enfermos y todos los elementos necesarios para hacer curas de régimen y cocina dietética.

No se admiten personas que padezcan enfermedades mentales ni infecciones contagiosas.

Horas de consulta: todos los días no festivos, a las dos y media de la tarde. — Consultas especiales, previo aviso, a la hora de antemano señalada. — Inyecciones intravenosas de SALVARSAN, por un nuevo procedimiento.

Casa de salud Operatoria NUESTRA SEÑORA DE LOURDES

del doctor A. Felipe Real

Médico de número del Hospital Civil Calle de Robayna, número 14 Barrio de los Hoteles

Cirugía general. Enfermedades de la matriz. Quietas del ovario. Cura radical de hernias, apendicitis, vías urinarias. Operaciones de los huesos, tumores, etc.

Esta clínica, que posee un completo y moderno material quirúrgico para toda clase de operaciones, cuenta con el personal técnico necesario y enfermeras, admitiéndose en ella toda clase de enfermos no contagiosos.

Asistencias a partos. Análisis de jugos gástricos y orina. Inyecciones intravenosas de Neosalvarsan (alemán y francés).

Consulta todos los días, de 2 a 4.

Consultorio Médico-Quirúrgico

DE J. APARICIO SUAREZ

Ex interno pensionado por oposición del Hospital Clínico de la Facultad de Medicina de Cádiz y por concurso del Hospital de San Juan de Dios

Medicina interna. — Cirugía general. — Enfermedades de los ojos. — Graduación de la vista. — Sifilografía. — Inyecciones intravenosas de Salvarsan (606) NEOSALVARSAN.

Horas de consulta: de una a dos. Para los pobres, de dos a tres, todos los días, excepto los domingos.

Rambla de Pulido, número 51

Luis Fraga García

MEDICO-CIRUJANO

Medicina interna. — Enfermedades de la piel, venéreas y sifilíticas.

ASISTENCIAS A PARTOS

Inyecciones de Neosalvarsan (606) y de Salvarsan sódico (1.206), último invento alemán de la serie de Ehrlich, empleado con preferencia en las clínicas extranjeras.

Horas de consulta: de 11 a 1 y de 3 a 5. — Gratis a los pobres. — San Juan Bautista, 17. — Teléfono, 544.

Diego López Dauie

MEDICO CIRUJANO

Serrano, 44. — Teléfono 456

Consultas generales de medicina interna, especial de tuberculosis, enfermedades de la infancia y gastrointestinales.

Consultas todos los días de dos a cuatro de la tarde y de siete a ocho de la noche.

José Sánchez Pinto

MEDICO CIRUJANO

Enfermedades del aparato respiratorio y circulatorio. Rayos X. Corrientes de alta frecuencia. Inyecciones intravenosas de 606.

Consultas todos los días no festivos, de 3 a 6.

CLAVER, NUMERO 1

Eugenia Maria y Garcia

Profesora en partos, con título práctico de la Facultad de Medicina de Madrid, ofrece sus servicios en la calle de San Lucas, 19, Santa Cruz

Miller Wolfson & Comp. Ltd.

BANQUEROS

EDUARDO COBIAN, 3 — 0 — 0 — SANTA CRUZ DE TENERIFFE

NICOLÁS DEBESA Y Cia.

BANCA Y CAMBIO

— 0 — ALFONSO XIII, 54 — 0 —

Compra cheques y letras. Emite giros sobre todos los países. Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y cobros. Cambios y toda clase de operac.

El éxito obtenido por los medicamentos

LAMBER

¡Soprepaja cada día más a lo esperado. — Son innumerables las cartas de gratitud que recibimos de todas las islas, ensalzándonos las buenas cualidades curatorias de dichos MEDICAMENTOS.

Los CONFITES LAMBER, le curan sin molestias de ninguna clase para el paciente la BLENNORRAGIA (purgaciones), Gota militar, Estreñeceras, Cistitis, Prostatitis y toda clase de enfermedades secretas.

El ROOB ANTISIFILITICO LAMBER, le cura, como indica su nombre, la SIFILIS, Manchas de la piel, Dolores de los huesos, Púliciones, Herpetismo, Impotencia, Escrofulismo y todas aquellas enfermedades de la piel.

El HEMCRRROICIDA LAMBO, cura en una noche las almorranas por rebeldes que sean.

Para consultas de todas estas enfermedades, dirigir la correspondencia al Sr. Director de los Laboratorios LAMBER. — Calle de Claris número 56, Barcelona, el cual contestará enseguida y con reserva.

Estos preparados se hallan de venta en las droguerías de Espinosa, don Manuel Ramírez Filipes y farmacias bien surtidas. En La Laguna: Droguería de don A. Barreto y farmacias. Para pedidos al por mayor dirigirse a Mariano Mirni, calle de la X número 7, Santa Cruz de Tenerife, o al Depósito general: Pedro Raventós Font, Bravo Murillo, 14, Las Palmas.

¡Agricultores!

Abonado con nitrato de sosa de Chile. Es un abono excelente para toda clase de cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación, dirigiéndose al COMITE DE NITRATO DE SOSA. — Almirante, 19 MADRID.

Folleto de LA PRENSA

LA MUERTA RESUCITADA

POR E. RICHEBOURG

que iba a llevarse a cabo, se ocultó de nuevo detrás de una nube densa. Sin embargo, con la barra de hierro entre sus manos y dispuesto ya a levantar la losa sepulcral, el vigilante se detuvo. —¿Qué haces?—le gritó el desconocido con impaciencia. —¡Que no sigal—repuso el guarda con tono seco. —¡Miserable, así es como cumples tu promesa! —Señor—replicó con frialdad;

—yo no lo conozco a usted ¿Sabe usted que violar una tumba es un delito que conduce a presidio a los que lo cometen?

El joven hizo un gesto de desesperación. Sacó el puñal y la hoja brilló ante los ojos del guarda.

—Puede usted asesinarme—dijo éste,—pero no conseguirá hacerme cómplice de una infamia.

El desconocido comprendió que no obtendría nada por la fuerza o el terror.

—¿Es acaso un crimen o una infamia—preguntó—salvar la vida a una pobre mujer?

—Aquí no hay más que muertos. —¿Pero no has oído cuando te he dicho que la señora de Borsenne habla sido enterrada viva? El vigilante bajó la cabeza, y repuso:

—Usted así lo dice, pero no me basta con eso. Seguramente no es usted un ladrón, ¿pero quién es usted? ¿Yo qué sé si se trata de un enamorado que quiere ver por última vez el cuerpo rígido y frío de la mujer amada? Ya veo que es usted un hombre honrado, señor, y, le suplico que renuncie a su proyecto. Vámonos.

—¡Ah, guarda maldito—exclamó,—tú serás la causa de mi muerte!

Y como viera que el vigilante continuara impasible, aunque condolido, añadió con voz suplicante:

—Amigo mío, te lo suplico, no me abandones, ayúdame a abrir ese sepulcro. Te juro por lo más sagrado que no te he mentado.

—¿Y cómo me lo prueba usted?

—Te digo que he oído salir su voz de la tumba.

—Lo que ha oído usted seguramente es el rugido del viento que a veces asemeja una voz lastimera.

El desconocido se retorció los brazos de desesperación.

—¡Dios mío, Dios mío!—exclamó que será necesario para convencerle?

En el mismo instante un grito ronco, salvaje, horrible, salió de las entrañas de la tierra.

III

Este grito, llamamiento supremo y desesperado de la desventurada joven que sin duda comprendió que estaba condenada a morir en el ataúd en el cual ha-

bía sido enterrada viva, produjo en el guarda el efecto de un choque eléctrico.

El desconocido se echó al suelo en un rincón de la capilla, y con las uñas arañaba las losas como si quisiera socavar y abrir un paso.

El guarda no tardó en recordar su sangre fría. Su semblante se animó. Había retrocedido ante lo que temía que pudiese ser un delito; pero tan pronto como tuvo la evidencia de que había una vida que salvar, que no se trataba de profanar una tumba, ya no titubeó.

Introdujo la palanca en una de las extremidades de la losa y la levantó.

—Vamos—dijo a su compañero,—ayúdeme usted.

Ahora era él, el que mandaba. El joven obedecía. Colocada sobre el altar de

la capilla la linterna les alumbraba.

La losa estaba levantada; un momento después se hallaba ya apoyada contra la pared.

El ataúd apareció en el sepulcro a un metro de profundidad; pero no se oía ya ni grito, ni queja, ni gemido.

—¡Oh!—exclamó el desconocido con voz sorda—¡Está muerta!

Los músculos de su rostro se contrajeron convulsivamente, y un sudor frío bañó su frente y sus mejillas. Percibió que su corazón iba a dejar de latir.

—¡Alúmbreme usted—ordenó el guarda. Cou ayuda de un instrumento de que iba provisto, sacó uno despáes de otro los tornillos que sujetaban la tapa del ataúd. Hecho esto, tomó la linterna de ma-