

DOMINGO, 18 DE AGOSTO DE 1929.— Santos del día: Santa Clara de Montefalco. Santos de mañana: San Mariano, San Luis y San Magín.—El sol sale a las 5'23; pónese a las 19'10.—La Luna sale a las 18'39.

OFICINAS, VALENTIN SANZ, NUMERO 18.

La Prensa

FRANQUEO
CONCERTADO

APARTADO DE CORREOS, 97. TELEFONO 344

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

El cubríos y sentaos regio fué la norma oral de la imposición de la grandeza nobiliaria. El descubrios y trabada será la fórmula universal de la grandeza humana, de la hegemonía de la clase trabajadora.—Castrovido

SOBRE ASUNTOS LOCALES

Los Bandos de la Alcaldía y las vendedoras de leche

Fué siempre achaque de los pueblos ser ingratos con las personas o colectividades, y aún con las cosas, que mejores servicios les han prestado. La antigua capital de Canarias, desgraciadamente, no ha podido sustraerse a la regla general, y acaso con más vehemencia que otros pueblos septentrionales; su posición geográfica meridional y su abolengo latino le predisponen a aquellas vehemencias y le vuelven fácil a la sugestión y al contagio. Tal vez sea nuestro ardiente sol el responsable de esta impresionabilidad que determina en sus habitantes una indolencia colectiva e individual, que les hace pacientes o retardados en el obrar, y como decía el paletó del cuento: «por no hablar pierdo el mulo». Como el contraste es ley de vida, frente a ellos se alinean los activos, que, aunque menos, aparecen los más por la movilidad de su esfuerzo. Resulta de este contraste, que, cuando aquellos no llegan, estos se pasan. La falta de coordinación que rige los elementos de la ciudad es lamentable, pero es una realidad viva.

Entre las «cosas» agrasadas con la ingratitud ciudadana, ocupan lugar preferente los modestos y calumniados «albiges», que tan excelentes servicios han prestado y aún pueden prestar al vecindario, y que demuestran el tino y la previsión de nuestros antepasados.

En lugar tan preferente, y, acaso, más que los albiges, son objeto también de severo trato las modestas industriales que distribuyen la leche a domicilio; severo no es el vocablo apropiado; es rigor, y rigor inusitado, el que se sigue contra las humildes lecheras que distribuyen su mercancía por la ciudad. Parece más que una medida de buen gobierno, una porfiada persecución con el fin de concluir, cuanto antes, con normas consuetudinarias, que tenían la sanción y la experiencia de los años, agravando de una manera alarmante los riesgos de alteración de salud pública que se quieren evitar y ocasionando irreparables daños a 400 o 500 mujeres que se ganan la vida honradamente con su trabajo asiduo y penoso, prestando además un verdadero servicio al vecindario, que el día que falte se comprenderá y se lamentará lo injusto e impropio de la medida que le puso fin.

leyendo los bandos escalonados de la Alcaldía, referentes a la venta de la leche a domicilio, resulta, seguramente a su pesar, envuelto con la sustancia legal, un dejo de sistemática y tendenciosa persecución, que la primera autoridad popular debía cuidadosamente alejar de sus determinaciones.

Son muchas las familias que, desde largos años, tienen establecido perfectamente el servicio de leche en su domicilio, por los métodos que la Alcaldía ejercera en sus bandos. Esos servicios habían dado siempre excelentes resultados; se establecía cierta penetración, no exenta de afecto, entre las que lo prestaban y los que lo recibían. En algunos casos se ha sucedido de padres a hijos, de una y otra parte.

En las casas en que había niños débiles, ancianos agotados o enfermos graves, la modesta lechera se hacía cargo de la situación y buscaba los medios para no traer leches mezcladas, no ya de distintas vacas o cabras, sino ni siquiera de las ordeñadas a distintas horas, llevando aquella que mejor convenía a la idiosincrasia del paciente. Las familias que han sido objeto de estos desvelos y cuidados, son innumerables, y por deber, por gratitud y hasta por egoísmo debían acudir la nodorra meridional y convencer al señor Alcalde que lo que dejamos dicho

no son lirismos, sino una gran verdad; nuestra primera autoridad local, —hombre inteligente y de percepción diestra, pero con una ordenación cerebral algo materializada— no ha llegado todavía, pero llegará, a penetrar en la psicología de las multitudes; a hacer un deslinde, lo más delicado posible, entre lo que es material y lo que es espiritual, entre lo que las leyes dicen y las costumbres imponen; entre las posibilidades materiales y las sentimentales; es decir, que el Alcalde monumental deje sitio, y sitio preferente, al Alcalde patriarcal.

Claro está; estamos acostumbrados a oír contar horrores de las lecheras y de los albiges... y lo creemos a pie juntillas, y cuando esta o la otra lechera ha hecho un desaguisado, lo atribuímos a toda la clase, sin comprobar siquiera si es verdad en aquella a quien se le atribuye.

Las repartidoras de leche a domicilio se han ido adaptando a las primeras prevenciones de la Alcaldía, aunque están convencidas, y así se lo han hecho saber, que, poco a poco, se irían acumulando obstáculos y exigiendo requisitos hasta aburrirlas y obligarlas a vender sus animales y dejar su clientela, o a contribuir a centralizar y hasta municipalizar el servicio. El bando último del Alcalde demuestra que aquellos dichos y aquellas amenazas a las infelices lecheras, van a ser pronto una realidad. Las tasas, la centralización y la municipalización de los servicios públicos, han sido un desastre donde quiera que se han impuesto; se recordará lo que pasó aquí hace cuatro o cinco años cuando se impusieron tasas y se centralizaron la venta de algunos artículos. No repítamos aquellas lamentables equivocaciones.

La libre oferta y la demanda son una realidad de todas las transacciones comerciales. No comprendemos cómo hay quien dude de semejante postulado; en las transacciones de los artículos de primera necesidad, como la leche, debe vigilarse escrupulosamente por las autoridades y por los centros técnicos; aquéllas, para que las competencias sean moderadas y no lleguen nunca a ser ruinosas; éstos, con sus manipulaciones científicas, para que eviten o descubran las adulteraciones de los expendedores demasiado ambiciosos, y garanticen la salud pública.

Nunca como ahora ha recibido el vecindario una leche tan excelente ni a precios tan soportables, y es que las normas que se emplean son convenientes y conducen a tan laudable fin. El alcalde debía estar satisfecho de su obra, y no malograrla con bandos como el de ahora.

Concurrieron al acto el presidente del Cabildo Insular, señor La-Roche, que ostentaba la representación del gobernador civil de la provincia, el alcalde de esta capital, señor García Sanabria, y los señores Rodríguez Febles, Zurita, Rodríguez y Díaz-Llanos, Vivanco, Rodríguez Ortiz, Guigou (don Diego), Fernández del Castillo (don Inocencio), Bencomo, Curbelo, López (don Emilio) y los redactores de los diarios locales «La Tarde», «Gaceta de Tenerife» y «LA PRENSA».

Comenzó la reunión leyendo el señor Muñoz Pruneda unas cuartillas sobre el asunto turismo, analizando los diferentes aspectos que a su juicio presenta la cuestión y las fórmulas que se le han ocurrido para solucionar la mediante la constitución de la Sociedad aludida, abundando en los mismos razonamientos



Adolphe Menjou es fotografiado en un parque de París leyendo uno de los periódicos ilustrados franceses. Adolphe contrajo matrimonio en la Ciudad Luz con Katherine Carver, el dieciséis de junio de este año.



Camilla Horn, la bella actriz alemana que fué contratada recientemente por la compañía Paramount, ha regresado a su tierra nativa, Alemania, y se asegura que no regresará a Hollywood y que en lo sucesivo trabajará para la compañía germana UFA. Arriba, fotografía de Camilla cuando llegó a Hollywood y todo lo que sabía decir en inglés era «I love you» (lo amo a usted) Abajo Camilla y el primer actor alemán Jenny Hugo, fotografiados en una playa.



Dorothy Davenport Reid, viuda del horrorado ídolo de la pantalla, Wallace Reid, ha sido demandada por la señora Gabrielle Darley Melvin, quien le exige una indemnización de cincuenta mil dólares porque alega que su vida fué descrita en forma poco favorable en una de las películas de la señora Reid. La señora Melvin figuró hace diez años en un escandaloso juicio, acusada de haber dado

INFORMACIONES LOCALES

La reunión de ayer en el Círculo Mercantil

Ayer tarde tuvo lugar en el Círculo Mercantil de esta capital, la reunión convocada a fin de tomar acuerdos sobre la posible constitución de la Sociedad Fomento y Turismo de Tenerife.

Concurrieron al acto el presidente del Cabildo Insular, señor La-Roche, que ostentaba la representación del gobernador civil de la provincia, el alcalde de esta capital, señor García Sanabria, y los señores Rodríguez Febles, Zurita, Rodríguez y Díaz-Llanos, Vivanco, Rodríguez Ortiz, Guigou (don Diego), Fernández del Castillo (don Inocencio), Bencomo, Curbelo, López (don Emilio) y los redactores de los diarios locales «La Tarde», «Gaceta de Tenerife» y «LA PRENSA».

Comenzó la reunión leyendo el señor Muñoz Pruneda unas cuartillas sobre el asunto turismo, analizando los diferentes aspectos que a su juicio presenta la cuestión y las fórmulas que se le han ocurrido para solucionar la mediante la constitución de la Sociedad aludida, abundando en los mismos razonamientos

apuntados en los artículos que ha publicado en la prensa durante su pasada campaña periodística.

Propone por último que el capital de la Sociedad se constituya mediante un empréstito que podría avalar el Cabildo, creando a tal fin un impuesto sobre los transportes semejantes al establecido en la Península por el Patronato Nacional de Turismo.

Intervención del señor Rodríguez (don Martín)

Don Martín Rodríguez y Díaz-Llanos, felicita al señor Muñoz Pruneda por su iniciativa y entusiasmo con que ha sostenido la campaña por el turismo, mostrándose alarmado por lo que ha oído de nuevos impuestos que dice no podía soportar el país. Alude a la crítica situación de las fuentes de riqueza insulares, diciendo que todas pueden considerarse agotadas, excepto el plátano.

Después de aclarar el señor Muñoz Pruneda, en el sentido de que el arbitrio no pesaría de modo alguno sobre la agricultura sino sobre los transportes de viajeros, continúa el

PLATO DEL DIA

En LA PRENSA y «La Tarde» hicieron un derroche de este plato, llamado «Consomé de Turismo»; se sirvió en el almuerzo y también por la noche, y a todos nos habiaba comer siempre lo mismo.

El valiente Pruneda y el patriota Machado fueron los inventores del guiso sustancioso, muy bien presentadito y mejor sazonado, aunque alguno dijera que resultaba soso.

A los de Tenerife, ese plato no gusta; quien se crió con «gofio» y «papa melonera», no está para esos lujos y, además, les asusta, el dinero que piden por la sopa extranjera.

Mejor es conformarse con guiso más modesto, que pudiera ofrecerse levantando el «Taoro»: un millón de pesetas por todo presupuesto y a recibir «paganos» con el mayor decoro.

Yo ya dije en un grupo que también convendría servir hoy esa vianda igual que en la Madera, buscando una rumbosa, experta compañía que en la Gran Avenida otro hotel construyera.

Con esto y unas líneas de rápidos vapores, sin polvo en nuestras calles, con agua y arbolado, sin más juntas ni citas a pudientes señores, ¿qué no hicieran Pruneda y el patriota Machado?

CROSITA

señor Rodríguez y Díaz-Llanos diciendo que mientras no se fuera el Taoro reconstruido lleno de huéspedes sería inútil pensar en nuevos hoteles.

En cuanto al Taoro, dice, es propiedad de un grupo de patriotas cuyas posibilidades económicas bastan para hacer frente al comienzo de la obra, sin perjuicio de que el país ayudara luego a finalizarla. No se muestra partidario de la construcción de un hotel en la explanada, que dice no podría considerarse nunca, por su emplazamiento y condiciones, como hotel de turismo sino de viajeros, y opina que lo que debe pensarse es en ampliar el Quisisana, con objeto de capacitarlo para los fines turísticos que cumpliría suficientemente.

Termina afirmando que lo fundamental es que se reconstruya el Taoro, como quiera que sea; luego pensar en el Quisisana, y, por encima de todo, procurar la construcción de campos de «golf», factor que considera de vida ó muerte para el desenvolvimiento turístico del país.

El doctor Guigou

El señor Guigou recuerda la historia del destruido Taoro y concluye diciendo que no puede pensarse en comprar sus ruinas para reconstruirlo, y, en último caso, lo que debe hacer es que sus actuales propietarios accedan a cederlo a cambio de un valor en acciones, pues el país no puede volver a comprar lo que ya una vez compró y pagó, en casi todo su valor, y, desde luego, en una cifra superior a lo que actualmente vale.

Manifestaciones del señor Sanabria

El señor García Sanabria, recogiendo una indicación del doctor Guigou, dice que, efectivamente, no deben mezclarse, en ningún momento el concepto del patriotismo con los negocios.

Para demostrarlo recuerda también que el Taoro, siendo como fué una gran obra patriótica, pudo ser también un mal negocio. Explica las razones de esto diciendo que el hotel era demasiado grande para las necesidades del país y por ello nunca se pudo ver lleno.

ma, como un hotel con pocos huéspedes. Siempre dije que hasta los camareros tenían cara de aburridos en el Taoro.

Concreta su opinión considerando que lo primero en este asunto de la reconstrucción del Taoro debe ser fijar hasta cuanto debe gastarse en ella para que no sea otro mal negocio como el pasado.

Se refiere al hotel que se ha dado en llamar de la explanada para decir que si en algún sitio de la provincia hace falta un gran hotel es en Santa Cruz. «Y no un hotel de turismo», explica, sino uno de esos hoteles de viajeros á que acaba de aludir el señor Rodríguez y Díaz-Llanos, por lo cual su emplazamiento puede ser muy bien este de la entrada de la ciudad.»

(Continúa en segunda página)

La mascota del dirigible



El mono «Boby», que viaja como mascota en el dirigible «Conde de Zeppelin», despidiéndose del público al partir para su viaje alrededor del mundo

Aviso a los señores Exportadores

El vapor SANTIAGO, de los señores Fred Olsen & Co., cargará frutos en este puerto con destino al de BURDEOS, el próximo martes, día 20 del actual.

Puerto de la Cruz

Los duques de Peñaranda

En los primeros días del mes de septiembre próximo son esperados en este Puerto los señores duques de Peñaranda que se proponen pasar una temporada en su quinta de «San Fernando», enclavada en este término municipal, en la que se han efectuado últimamente importantes reformas.

Parte de su servidumbre llegará el día 28 del corriente.

Disposición referente a los perros

Leemos que por la Dirección de Agricultura se ha enviado últimamente una circular a las autoridades municipales de toda España, para que se impida la circulación de perros por las calles que no vayan provistos de su correspondiente bozal, disponiendo lo necesario para evitar la existencia de perros vagabundos o sin dueño conocido.

También se exige a todos los dueños, que coloken en sus respectivos perros un collar o chapa metálica que indique la posesión de los mismos para poderles exigir las responsabilidades correspondientes, por incumplimiento de los preceptos ordenados.

Notas de sociedad

Enfermo.—Lo está desde hace días el comerciante de esta localidad, don Ruperto Peña Hernández.

Pésame.—Se lo enviamos al director de la Estación de Sanidad de este Puerto, don Antonio Bencomo, por el fallecimiento de su respetable madre, doña María del Carmen Martín Fuentes, acaecido el lunes último en esa capital.

Traslado.—Ha sido trasladado a las oficinas de los señores Fyffes Limited en esa capital, el empleado de la misma en las oficinas de este Puerto, don Juan García Ponte.

Nuevo jefe.—Últimamente ha sido nombrado jefe de la citada casa de los señores Fyffes en la vecina isla de la Palma, el joven extranjero don Gerardo A. Scott.

De viaje.—En el vapor inglés «Aguila» ha hecho viaje para Liverpool, el apoderado de la casa de Yeoward en este Puerto, don Guillermo A. Clar.

Baile en Las Jeches

Hemos sido atentamente invitados para el que se celebrará hoy, a las tres de la tarde, en la sociedad «Valle de Taoro», de dicho barrio. La fiesta será amenizada por una agrupación musical de esta localidad.

Conciertos

En el que se celebrará esta noche, a las nueve y media, en la plaza de la Constitución, la banda municipal ejecutará el siguiente programa:

- «Soy castigador», Schotis; P. Marquina.
- «La pícaro molinera», Selección; P. Luna.
- «Mosaico hispano-americano», (Estreno); Miguel Yuste.
- «Maruxa», preludeo del segundo acto (estreno); A. Vives.
- «La pícaro molinera», Intermedio; P. Luna.
- «Ris-Ris», pasodoble; Luna y Penella.

Vapor inglés «Alca»

En la semana próxima hará escala en este Puerto, el vapor inglés «Alca», de la línea de los señores Yeoward Bros, cuyo buque conduce de tránsito 73 pasajeros y 70 toneladas de mercancías.

Dicho vapor cargará frutos con destino al mercado de Liverpool.

Fiesta del orfeón «La Paz»

Para el festival que organiza la entusiasta sociedad lagunera ha sido invitada la banda municipal de música de este Puerto.

La fiesta se celebrará el día primero de septiembre próximo, en el campo «Hespérides», de la citada ciudad.

De carreteras

Continúan en lamentable estado de abandono algunas de las carreteras de este Valle.

En la del Botánico existe un gran número de baches; la que conduce al vecino pueblo del Realejo-Alto por la «Montañeta», está pidiendo con urgencia una completa reparación, lo mismo que el ramal que, partiendo de dicha vía, comunica con los importantes pagos de la «Cruz Santa» y «La Perdona», en dirección a la Orotava.

Además de la reparación indispensable, es preciso que estas carreteras sean alquitranadas para evitar las nubes de polvo que hoy se forman.

Teatro Topham

En la matinée de hoy se exhibirán las películas «Los Castigadores» y «Los apuros de un papá».

Por la noche, estreno del drama en siete partes titulado «La prueba sublime».

En el mismo teatro se anuncia una función popular para la noche del martes próximo, proyectándose la película «Astucia rural».

CORRESPONSAL

Comisaría-intervención de Marina en las Islas Canarias

El día 2 de septiembre próximo, a las once horas y en el local de la Comisaría-Intervención de Marina, sita en la Escuela Oficial de Náutica, calle de 25 de julio, ante la Junta designada al efecto, tendrá lugar el acto de adjudicación de las obras que han de realizarse en el Semáforo de la Montaña de Atalaya (Anaga-Tenerife) con arreglo al pliego de condiciones económico-facultativas que se halla de manifiesto en la oficina de la mencionada Comisaría y de acuerdo con el anuncio publicado en el Boletín Oficial de esta provincia, número 92 página 3.

Santa Cruz de Tenerife, 12 de agosto de 1929.—El Comisario-Interventor Rafael de Ortega.

El Indolente

Matanza de Acentejo.



María Isabel Martín Reverón

HA SUBIDO AL CIELO

Sus padres, don Claudio Martín Rodríguez y doña Elena Reverón González; sus hermanos; sus tíos, don Luis, don Francisco Amado y don Cándido Reverón González; sus primos y demás parientes;

Ruegan a sus amigos asistan a la conducción del cadáver, que partirá hoy, a las 12, de la casa mortuoria, calle de Noria Alta, 2, al cementerio de Santa Lascuña, favor que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de agosto de 1929.

El duelo se despide en la plaza de la Paz.

La reunión de ayer en el Círculo Mercantil

Termina afirmando que Santa Cruz necesita su hotel y lo hará sin que esta función haya de ligarse para nada a la general de turismo que la nueva sociedad deba desarrollar.

Otras manifestaciones

Intervienen en el debate los señores Vivanco, Curbelo y Zurita, para hacer diversas manifestaciones. El último apoya decididamente la idea de constitución de la sociedad diciendo que debe procurarse hacer hoteles, pero no demasiado grandes, aunque fáciles de irse ampliando según las necesidades del país lo exijan.

Considera fundamental la labor que consista en procurar distracciones al turista y alude a la labor moral de unión y aproximación entre los pueblos tinerfeños que también podría acometer la sociedad.

Concluye diciendo que debemos ser optimistas y entusiastas, pues siéndolo podremos lograr todo lo que

querramos, y cita en afirmación de tales palabras el ejemplo del alcalde de esta capital, señor García Sanabria, que ha logrado con su entusiasmo y optimismo, hacer revivir a la ciudad.

Resumen y acuerdo final

Los señores Rodríguez y Díaz-Llanos, Guigou y Muñoz Pruneda, resumen sus respectivas manifestaciones. El señor García Sanabria concreta también su opinión en el sentido de que el Hotel Taoro se debe reconstruir, pero teniendo en cuenta las necesidades y posibilidades de la isla y no hablar de negocios al constituir una Sociedad, cuya misión debe distinguirse solamente por un carácter patriótico, reduciéndose a fomentar el turismo como fuente de riqueza, impulsando las iniciativas, pero no realizándolas por sí.

Por último se acuerda designar una ponencia que estudie la forma de constituir esta sociedad y la finalidad de su funcionamiento. Esta ponencia queda integrada, por aclamación, por los señores Muñoz Pruneda, Rodríguez y Díaz-Llanos, Zurita, Bencomo y López (don Emilio).

AYER, EN EL PUERTO

Llegada de la motonave "Infanta Cristina"

La fiesta de anoche a bordo

Según habíamos anunciado, ayer tarde llegó a nuestro puerto el vapor de la Compañía Trasméditerránea, «Infanta Cristina», que realiza su primer viaje oficial a estas islas.

El buque entró en la bahía empavesado, presenciando su llegada numeroso público, que hizo grandes elogios de la magnífica estructura de la motonave.

Invitados por el inspector de la Compañía en estas islas, señor Ros, y por el agente en Tenerife, señor Cruz (don Manuel), tuvimos anoche ocasión de visitar el nuevo buque, que, con el «Infanta Beatriz», constituyen las dos mejores unidades de la Trasméditerránea en su servicio de Canarias.

Detalles del buque

Predomina en el «Infanta Cristina» la nota de amplitud y confort en todos sus departamentos, sobresaliendo, por la sencillez y elegancia de su decoración, el «hall» y salón de música y el comedor. En el primero preside un cuadro al óleo de la infanta Cristina, obra del celebrado pintor Juan Antonio Benlliure.

La instalación del buque no desmerece en nada de la de los grandes trasatlánticos, encontrando a bordo el viajero las comodidades más apetecibles, junto a un servicio esmeradísimo, que ha procurado realizar en esta ocasión la Trasméditerránea.

Basta como detalle en las cámaras de pasaje, los dos departamentos de lujo, situados junto al salón de música, donde se destaca la nota de sobriedad y confort. Cada uno de ellos tiene su correspondiente cuarto de baño, amplísimo y aireado.

En una de las cubiertas altas se ha instalado el «Veranda-Bar», que funciona durante todo el viaje, con un servicio inmejorable.

Posee también un magnífico salón-fumador; capilla; comedor para niños; un amplio vestíbulo para el pasaje de segunda clase y una pequeña clínica para casos de urgencia.

También las cámaras para el pasaje de segunda y tercera clase son dignas de mencionarse, pues en ellas no se ha olvidado ningún detalle, poseyendo amplios comedores y magníficos camarotes.

Todo, en suma, constituye a bordo del «Infanta Cristina», un verdadero alarde de comodidad y confort, que hacen del buque uno de los mejores que visitan las islas en escalas periódicas.

Las cámaras de pasaje

En las cámaras de primera, segunda y tercera clases pueden alojarse 197 pasajeros distribuidos de la siguiente forma: dos camarotes de lujo para dos personas cada uno; 24 camarotes individuales; 4 camarotes dobles, 16 triples y 3 quintuples, que suman 99 pasajeros de lujo y primera clase.

En la cámara de segunda pueden también alojarse; dos pasajeros en un camarote; seis en dos camarotes; 36 en nueve camarotes y seis en un camarote; en total, 50 pasajeros en segunda clase.

En la cámara de tercera hay seis camarotes de ocho plazas cada uno,

que suman cuarenta y ocho pasajeros en tercera.

Principales características

Las características de la nueva motonave «Infanta Cristina», son las siguientes:

Esloza entre perpendiculares, 111'00 metros; eslora máxima, 115'40 metros; manga máxima, 10'40 metros; puntal hasta la cubierta superior, 3'99 m.; calado máximo, 5'90 m.; potencia total de los motores (dos motores Burmeister & Wain), 5.200 EHP (6.300 IHP); velocidad en carga máxima, 17 millas; tonelaje bruto de registro, 4.320 toneladas; tonelaje de registro neto, 2.550 toneladas.

Tiene el «Infanta Cristina» en sus tanques una capacidad para 300 toneladas de combustible (Diesel oil) y su consumo cada 24 horas será de unas 25 toneladas. El radio de acción del buque, a la máxima velocidad, es de 4.600 millas.

Dispone de cuatro amplias bodegas

con entrepuente y sollado en las cuatro, con una carga aproximada de 3.260 metros cúbicos.

La nave va provista de una potente estación radiotelegráfica y radiotelefónica sistema «Telefunken».

El banquete de anoche

Para celebrar el primer viaje del «Infanta Cristina» a Canarias, se celebró anoche a bordo un banquete ofrecido por la Compañía a las autoridades y diversas representaciones locales.

Asistieron al acto el general de brigada, señor de la Gándara; presidente del Cabildo Insular, señor La-Roche; delegado de Hacienda, señor Pérez Serrano; presidente de la Junta de Obras del Puerto, señor Sansón; segundo comandante de Marina, señor Arriaga; director de «Las Canarias», de Madrid, señor Ruiz y Benítez de Lugo; juez de Instrucción interino, señor Ruiz Frías; director de Sanidad Exterior, señor Castelo; inspector de Emigración, señor de los Mártires; Administrador de Correos, señor Prat; don José Maldonado, don Antonio J. Brage, don Aquiles Vial, don Domingo Arozarena, don Melchor Ordóñez, don José María Frago, don Jaime Ros, don Manuel Cruz, don Rafael Calzadilla, don Andrés Padrón, don Gonzalo Cáceres, don Manuel Díaz Rufino, don Luis Calderón, representantes de la prensa local y otros invitados que sentimos no recordar.

También concurren los comandantes de los buques chilenos, «Aldea» y «Videla», y el cónsul de dicha República, señor Hardisson.

Se sirvió un espléndido menú, y a la hora de los brindis, el inspector de la Compañía, señor Ros, leyó las siguientes cuartillas:

«Señores: Poco más de un año ha transcurrido que la Compañía Trasméditerránea se complació en invitar a una reunión igual y por idéntico motivo que el que aquí hoy nos congrega. Inauguraba por aquel entonces su servicio en la línea Canarias-Península la motonave «Infanta Beatriz», y fué como un significativo jalón en la política de radicales reformas que se propuso la Compañía instaurar en estos servicios.

Se afirmó aquel día que por etapas sucesivas iba a desarrollarse el vasto plan proyectado y así ha venido cumpliéndose, puesto que al «Infanta Beatriz» siguió el «Plus Ultra» y hoy sitúa el hermoso barco que visitamos.

No estaría bien en mí ponderar las condiciones que se reúnen en esta nueva unidad, a la que han convergido las elegancias y modernidades de la actual arquitectura naval y los perfeccionamientos más escogidos de la ingeniería. En primer lugar obligaba a

Terminó brindando por el rey y por la prosperidad de la Compañía Trasméditerránea. Los invitados a la fiesta salieron muy complacidos de las atenciones recibidas a bordo, felicitando al mayordomo del buque, señor Ventura (don Salvador), por la organización y esplendor del banquete.

El «Infanta Cristina» saldrá esta noche, a las doce, para Las Palmas, Cádiz y Sevilla.

Ya mandado, como ya hemos dicho, por el antiguo capitán de la Trasméditerránea, don Jaime Gelpi, que tantas simpatías cuenta en estas islas.

ble que requieren estas construcciones, a completar un servicio que por las comodidades que ofrezca al pasaje (primer paso en la creación de una corriente de turismo tan ansiada en estas islas), capacidad y seguridad para la carga (elemental condición que necesita, la cantidad y calidad de la delicada fruta que se exporte), y gran marcha que supone economía de tiempo (objetivo perseguido incansablemente por la humanidad actual), pretende contribuir a acercar, a estrechar relaciones, a facilitar intercambio espiritual y material con la nación de este florón en el Atlántico, que es Canarias.

En nombre, pues, de la Compañía Trasméditerránea, agradezco en lo que significa y vale, el honor que la habéis dispensado, asistiendo a este acto, reunión que aprovecho para ofrecer el buque que desde hoy queda en estas servicios, a la disposición de las dignas autoridades representativas del Estado en sus distintos departamentos, para las comunicaciones de orden oficial; a los exportadores, para el transporte de los productos de este rico suelo; al comercio, para los intercambios de mercancías, y a Tenerife todo para que lo consideréis como un hogar vuestro flotante.

Y por final os digo: Si navegando en él, en la serenidad de una travesía, llegan a vibrar en estos departamentos las melodiosas notas de una «folia», si en sus cubiertas un día se trezan las figuras de una «isa», con esto tendrá por compensados sus afanes la Compañía Trasméditerránea, porque vuestra alma canaria demostrará aceptar como algo propio esta nave que os ofrece.

¡Por Su Alteza, la Serenísima Infanta Cristina, por el buque que su nombre lleva! ¡Por el capitán y tripulación a su mando! ¡Por las dignas autoridades! ¡Por Tenerife!»

El señor Ros dirigió también un afectuoso saludo a la digna representación de la Armada chilena que se hallaba presente en el acto.

El presidente del Cabildo, señor La-Roche, como representante de la isla, se congratuló de la visita del nuevo buque y de los desvelos e interés que la Trasméditerránea viene demostrando para mejorar sus servicios con Canarias.

Aludiendo a los progresos experimentados en las comunicaciones marítimas entre la Metrópoli y nuestras islas, recordó los tiempos calamitosos en que navegaban el «Hespérides», el «Africa», el «Atlante» y otros barcos ya desaparecidos, y el florecimiento de hoy, al ver surcar las aguas de Canarias, buques como el «Infanta Beatriz», el «Plus Ultra» y el «Infanta Cristina», que honran a sus armadores.

Terminó brindando por el rey y por la prosperidad de la Compañía Trasméditerránea.

Los invitados a la fiesta salieron muy complacidos de las atenciones recibidas a bordo, felicitando al mayordomo del buque, señor Ventura (don Salvador), por la organización y esplendor del banquete.

El «Infanta Cristina» saldrá esta noche, a las doce, para Las Palmas, Cádiz y Sevilla.

Ya mandado, como ya hemos dicho, por el antiguo capitán de la Trasméditerránea, don Jaime Gelpi, que tantas simpatías cuenta en estas islas.

La Catedral de los precios baratos

Es justamente llamado por todo el público tinerfeño, el popular establecimiento BARATILLO INGLES de la calle de Alfonso XIII, 40, donde puede usted comprar miles de artículos los un

25 POR 100

más baratos de lo que valen actualmente en fábrica. efectuar sus compras y encontrará los artículos

No deje usted de visitarnos en la seguridad de que ganará dinero al NUEVOS, BUENOS Y BARATOS

“Baratillo Inglés” — Alfonso XIII, 40

“CIMA”

Reconocido como el exterminador insuperable de hormigas y moscas. Hace desaparecer en pocas horas las hormigas y moscas de las habitaciones, jardines, árboles frutales, etc.

«POLVOS OTXIS»

Incomparable para la destrucción de «Cochinilla», parásitos e insectos que atacan a las plataneras, árboles frutales y a las plantas en general.

«PLAGOL»

Insecticida líquido de excelentes resultados en el tratamiento de los árboles frutales que se hallen atacados de toda clase de plagas.

ECONOMICOS. — DE FACIL APLICACION

Informes: SIXTO M. MACHADO. — Tenerife. — Teléfono, 497.

Después de 30 años, el verdadero



CACAO CON AVENA

MARCA EL CABALLO BLANCO

ha probado que es el alimento más saludable para niños y adultos, para enfermos y en particular para las personas que padecen de desarreglos en la digestión.—De venta en los principales establecimientos.

BEBAN SIEMPRE Fino “LA RIVA”

Taxis “Citroën”

En la próxima semana llegarán los primeros coches del verdadero tipo taxis, de 7 asientos, casi el único adoptado en todas las capitales de Europa.

También llegarán los acreditadísimos aparatos taxímetros “Popp” para coches diferentes, reconocido como el mejor, con bandera y tarifa luminosa para ser visibles de noche.

Banco Hipotecario de España

Préstamos amortizables desde 5 a 50 años sobre fincas rústicas y urbanas. Muy ventajosos para edificios en construcción y traspaso de hipotecas.

INTERES ANUAL: 5'50 POR CIENTO

Los prestatarios tienen en cualquier momento la facultad de reembolsar todo o parte de su crédito anticipadamente.

La larga duración del préstamo consiste al propietario hacer mejoras de consideración en sus fincas, aumentar los rendimientos de ellas y poder devolver más fácilmente el capital, sin verse obligado a solicitar prórrogas, no siempre fáciles de conseguir, en los préstamos contratados con particulares, generalmente a corto plazo, si no es a costa de mayores gastos y sacrificios.

Encontrándose en esta capital por pocos días el Inspector que ha de reconocer las garantías, se pone en conocimiento de los interesados para que remitan sus solicitudes, o pidan informes a su Agente de Préstamos en las islas Canarias, ANTONIO LECUONA HARDISSON. — Be-thencout Alfonso, 15.—Teléfono, 127.—Apartado, 121.



El signo seguro

de la legitimidad de las tabletas de

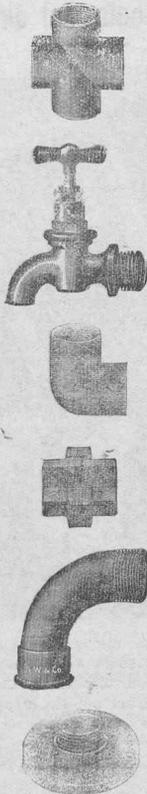
Aspirina

es el embalaje original con la fe encarnada y la cruz

Bayer

Rechace Vd. en interés propio, los sustitutos o las tabletas sueltas.

Accesorios para tuberías



¿Ha fijado usted su atención en la variedad de las CALIDADES?

¿En el PESO de las piezas?

¿En la PRESION que pueden resistir?

¿Si tienen MARCA de una fábrica acreditada?

Obtenga precios e informes en las oficinas de

CRISTOBAL BEAUTELL

Departamento de Materiales de Construcción

Nuevo Taller de Reparaciones

E INSTALACIONES ELECTRICAS DE GARCIA GRANADOS CALLE CANDELARIA NUMERO 6 PROXIMA APERTURA

Se reparan motores eléctricos, dinamos, transformadores, magnetos, etc. Se garantizan todos los trabajos.—Candelaria, 6.

¡CONTRATISTAS DE OBRAS!—Diríjase a García Granados, si desean proyectos y presupuestos gratis para sus trabajos de instalaciones de alumbrado, fuerza motriz, montacargas, etc. Solvencia técnica. Honradez profesional. Economía en los precios.—Candelaria, 6.

¿ES USTED PROPIETARIO de alguna Central eléctrica? Si necesita modificar sus líneas, hacer nuevas redes de distribución, o reparar alguna de sus máquinas en la misma central, o fuera de ella, avise a García Granados. Quedará satisfecho.—Candelaria, número 6.

¿NECESITA hacer alguna instalación de motores eléctricos, modificar o ampliar la existente? Consulte a García Granados, el cual le hará un proyecto gratis. Candelaria número 6.

¿QUIERE USTED AHORRAR consumo de fluido y deshechar todo peligro de incendio en su casa? Encargue su instalación eléctrica a García Granados. Presupuestos gratis. Candelaria, 6.

Información varia

Complot comunista en La Habana

En La Habana se ha descubierto un complot comunista. El alma del movimiento ha sido el español José Riego López. Detenido éste, se le han ocupado documentos comprometedores, de los que parece deducirse que el complot tiene ramificaciones, estando comprometidas varias personas de viso.

La catástrofe marítima de Ostende

Continúa la emoción causada por la tremenda catástrofe del barco mosca "José IV", que, como ya se ha dicho, fué partido en dos por el vapor "Knocke".

La Comisaría marítima dice que en el "José IV" iban, además de la tripulación, de sesenta a setenta pasajeros.

Uno de los salvados ha hecho a un periodista el relato siguiente:

"Volvíamos de una deliciosa excursión marítima. Estábamos encantados, acabábamos de almorzar a bordo y en todos los rostros se manifestaba la alegría. De pronto vimos venir sobre nosotros a toda velocidad el vapor "Knocke", que nos abordó por el centro. Se oyó un ruido espantoso, al que siguieron innumerables gritos de terror. En menos de un minuto el "José IV" partido en dos pedruzcos, se hundió en el mar.

Desde los cercanos muelles centenares de personas que habían presenciado la catástrofe nos tendían los brazos.

Los que sabíamos nadar intentamos ganar los muelles. Otros trataron de agarrarse a los restos del partido buque; pero muchos, después de algunos minutos de agonía, se hundieron y no volvieron a aparecer.

Las mujeres y los niños se agarraban a los hombres y sólo conseguían con esto hundirse todos juntos, pues les impedían nadar.

Una señora que fué salvada por un marinero cuando estaba a punto de ahogarse dijo que había visto a dos niños, que, abrazados el uno al otro, la miraban con ojos de horrible angustia; pero que una ola se los llevó mar adentro. Los cadáveres de dichos niños, siempre estrechamente abrazados, fueron arrojados por la noche a la costa.

Según las últimas noticias, los ahogados son 18 ó 20, y 23 los heridos más ó menos graves.

Arturo Kollin, el verdadero Raffles, ha sido asesinado en Filadelfia

El famoso ladrón elegante Arturo Kollin, que sirvió de modelo al escritor inglés Hornung para crear su célebre tipo de Raffles, acaba de morir asesinado en Filadelfia.

Cuando apareció el primer tomo de las novelas sobre Raffles todos creyeron que el ladrón "gentleman" era una invención de la fantasía del novelista.

Sin embargo, hace unos años, Hornung manifestó en una entrevista que así como Conan Doyle se había inspirado, para su creación de Sherlock Holmes, en un médico y profesor de Medicina que había conocido en su juventud, así él, para crear la figura de Raffles, se había inspirado en la vida de Arturo Kollin.

Efectivamente, muchos de los robos atribuidos por Hornung a su personaje Raffles había sido cometidos en los Estados Unidos y también en Inglaterra por el ladrón yanqui.

Este hombre de excelente educación, de figura elegante y de maneras distinguidísimas, acostumbraba hacer recibir con nombres supuestos en la buena sociedad, y así preparaba sus robos, que ordinariamente quedaban impunes, pues nadie sospechaba de él.

Hace algunos años, Arturo Kollin, que había reunido una inmensa fortuna, liquidó todas sus cuentas con la justicia norteamericana y se retiró a vivir a Filadelfia, donde poseía

un verdadero palacio rodeado de bellos jardines.

Como sabía que algunos de sus antiguos cómplices, a los que había negado dinero, habían jurado asesinarle, contrató a varios "detectives" privados para que lo escoltaran y guardaran su vivienda.

Sin embargo, ayer por la mañana apareció asesinado en una calle de un arrabal de Filadelfia. Tenía en el cuerpo seis balas de revólver. Pero lo más curioso es que estaba vestido de harapos.

Se supone que se disfrazó de esta manera para acudir a alguna cita de alguno de sus viejos compañeros de latrocinio, y que cayó en una emboscada.

Como no deja parientes, todos sus bienes, que ascienden a varios millones de dólares, pasarán a poder del Municipio de la ciudad, que los dedicará a fines benéficos.

Destroyers chilenos

Según habíamos anunciado, en la mañana de ayer fundearon en este puerto los destroyers chilenos «Videla» y «Aldea», pertenecientes al tercer grupo de una serie de seis buques de dicho tipo, que el Gobierno de Chile ha construido en Inglaterra para su Armada.

Desplazan dichos buques 1.400 toneladas y vienen mandados por los comandantes señores Calderón y Errazuriz.

La tripulación de cada uno de los dos destroyers la forman 112 marineros.

Fueron consruídos en los astilleros de Armstrong (Inglaterra), componiéndose su artillería de tres cañones y seis lanzatorpedos.

Los comandantes de las dos unidades, en unión del cónsul de Chile en esta plaza, señor Hardisson Wouters, cumplimentaron en la mañana de ayer a las primeras autoridades, que luego devolvieron la visita a bordo, cambiándose los saludos de ríbrica.

El «Aldea» y el «Videla» proseguirán el martes próximo su viaje, siendo despachados para Cabo Verde, Río Janeiro, Montevideo y Valparaíso.

El comandante del «Aldea», señor Calderón, estuvo en este puerto el año 1912, formando parte de la oficialidad del crucero «Blanco Encalada».

Invitados por el cónsul, en la mañana de hoy marcharán los jefes y oficiales de excursión al norte de la isla, asistiendo al «Te danzant» que se celebrará en el Hotel Tacoronte.

Reciban los distinguidos marinos nuestro saludo de bienvenida.

VIDA MUNICIPAL

Nuevo Instrumental para los alumnos de la Academia de Música

El Presidente del Patronato de la Banda y Academia Municipal de Música manifiesta que hallándose en malas condiciones el instrumental antiguo de la Banda para destinarlo a los alumnos de la Academia, y deseando adquirir nuevos instrumentos para la banda de alumnos que piensa organizar, solicita se le haga donación del referido instrumental para su enajenación y con el producto de la venta adquirir nuevo instrumental para la Academia. Asimismo hace entrega de ocho instrumentos de calidad superior, adquiridos por el Patronato a una casa extranjera por valor de 4.500 pesetas, como donativo de este Patronato.

Señalamiento de alineaciones y rasantes

Don Francisco Trujillo Hidalgo, a nombre de la casa Dan Wille, interesa se le fijen las alineaciones y rasantes a que ha de someterse la casa que se está construyendo en la calle de Eduardo Cobián número 33.

Subasta de un edificio

Se ha remitido al Gobernador civil para su inserción en el Boletín Oficial de la provincia, el anuncio relativo a la subasta de un edificio sito en la calle de Teobaldo Pówer, esquina a la del Adelantado, propiedad de este municipio.

También se le remite escrito de los acuerdos adoptados por este Ayuntamiento Pleno en sesión extraordinaria.

DE SOCIEDAD

Viajeros

Ha llegado de Inglaterra don Adolfo Pérez, socio de la importante casa frutera, "Pérez y Ballester", de Londres.

—Para la Península y Extranjero ha hecho viaje don Tomás Capoté Jiménez.

—Ha regresado de Madrid, el joven don Andrés Llobet Santana.

—Ha regresado de la Península el joven don Eduardo Garabito Rodríguez.

—También han regresado de su viaje a la Península, don Domingo Margarit Carmona y don José González Rivero.

—Ha llegado de Santa Cruz de la

Palma, el joven don David Becerra.

—Han marchado a Las Palmas don Vicente Alcortá, don José Sánchez y señora, doña Pino Cabrera, don Ramiro Gómez, doña Martina Rueda, don Manuel Martín y señora é hijo, don Francisco Guerrero, don Juan Guillén y don Antonio Guerrero.

—Para Santa Cruz de la Palma se han embarcado don José Rodríguez, don Rodolfo Delgado y Mister Albin Wachter.

—En el «Infanta Cristina» llegaron ayer de la Península, don José López, don José Cero, doña Carmen Pérez, don Eugenio Garrido, don José Luis Salcedo, doña Clotilde Jiménez, don Pedro Galindo, don José Arellano, don Nemesio López, don Rogelio González, don Antonio Bilbao, don Ma-

Solicitud

Agustín Feo Quintero, solicita una vacante de vigilante de Consumos, interinamente.

Nombramiento

La Junta Calificadora de destinos públicos dice que en sesión celebrada el 27 de julio último acordó nombrar guardia municipal de segunda a Manuel Moreno Mendoza.

Automóviles taxímetros

Manuel Delgado Gómez solicita permiso para poner en circulación en esta capital, un coche-taxímetro, de seis asientos, con sujeción a las tarifas reglamentarias.

Fábrica del Gas

El director de la fábrica del Gas solicita permiso para efectuar catas en la tubería del gas en la casa número 39 de la calle del Pilar y 4 de la de Pérez Galdós.

Música

A don Eladio Pérez se le comunica su nombramiento de profesor de tercera de la Banda Municipal de Música.

Licencia

A don Arturo Rodríguez se le comunica acuerdo de la Permanente, concediéndole un mes de permiso para ausentarse al Extranjero.

También le ha sido concedido un mes de licencia por enfermo al guardia municipal, Armando Delgado.

nuel Pérez, don Isidro Hernández y don José Parejo.

—Ayer llegaron de Santa Cruz de la Palma, don Rafael Martín, don José Carballo y don Emilio Brumero.

—Ha regresado a Arrecife, don Aquilino Díaz.

Bodas

En breve contraerá matrimonio en La Laguna, con la bella señorita Julia Carreño Ghirlanda, el joven abogado don Ramón Trujillo Torres.

Necrología

Ayer falleció en esta capital la niña María Isabel Martín Reverón, hija de nuestro estimado amigo, el funcionario de Hacienda, don Claudio Martín Rodríguez.

El sepelio de la infortunada criatura se verificará hoy, a las doce.

A sus desconsolados padres y demás familia, hacemos presente nuestra sentida condolencia.

Noticias deportivas

El partido de hoy

Como ya hemos anunciado, esta tarde se celebrará en el Stadium el partido de homenaje a Morera, López y García, presentándose el "Iberia", reforzado con estos jugadores, frente a una selección de los equipos de esta isla.

La fiesta empezará a las cinco y media de la tarde y promete constituir un verdadero acontecimiento.

—Antes de este encuentro jugarán en honor a los festejados, los equipos "Morera" y "García-López".

Entre reservas

Hoy, a las diez, contendrán en el Stadium los equipos reservas, "Sporting Club" y "Cataluña F. C."

Este último presentará su cuadro completo de jugadores.

Casino de Tenerife

CONCURSO

Cumpliendo acuerdo de la junta general de esta Sociedad, se anuncia por medio del presente a concurso, durante el plazo de tres días, que finalizará el martes, 20 de los corrientes, a las 7 de la mañana, la presentación de proposiciones para la contrata de la construcción de un edificio para Casino, que se edificará en el solar ocupado por la manzana de casas propiedad de esta Sociedad, situada entre la plaza de la Constitución y calles de San José, Marina y Peligros, con arreglo al proyecto aprobado del arquitecto, don Miguel Martín-Fernández de la Torre.

Los planos, memoria, condiciones técnicas y económicas a que han de ajustarse dichas proposiciones, se encuentran en la Secretaría de esta Sociedad, donde se expondrán a los señores concursantes que soliciten estudiarlo.

Las propuestas se entregarán contra recibo al conserje del Casino, y en sobre cerrado, antes de las siete de la tarde del martes, 20 del corriente.

P. A. de la J. G. El secretario, Manuel Vivanco.—V. B. El presidente, Faustino Martín Albertos.

Del vecindario

Una demanda justificada y desatendida

Hace ya bastantes días acogimos en estas columnas una demanda formulada por varios vecinos del sitio conocido por "Vuelta de los Pájaros", en la carretera de esta capital a La Laguna, los cuales pedían solamente se ordenase por el Ayuntamiento la colocación de algunas luces en aquel trozo de carretera, por el cual, apenas se oscurece, no se vé ni a caminar, ya que todo aquel grupo de casas carece en absoluto de alumbrado público.

Insinuaban, además, los reclamantes, la gran utilidad que reportaría también el hacer extensiva la mejora al trozo de "Cuesta Vieja" comprendido entre el lugar citado y el Fielato de la Cruz del Señor, teniendo en cuenta que son muchas las personas que lo recorren, no sólo de día, sino también por las noches a causa de tener sus ocupaciones en esta capital y retirarse ya oscurecido a sus domicilios, donde los servicios de autobuses urbanos no alcanzan.

Conocido de sobra es el estado del pavimento de la expresada "Cuesta Vieja", por lo que no creamos preciso decir la falta que algunas luces hacen, por lo menos en esta parte de ella, con el fin de que, quienes la recorren por la noche, puedan ver siquiera donde ponen los pies sin exponerse a caídas cuyas consecuencias no pueden preverse.

Al repetirnos los reclamantes su demanda no vacilamos en insistir sobre ella, considerando la razón que les asiste, puesto que lo que piden no es ni más ni menos que lo que todos los restantes barrios de la capital poseen, y en pocos lugares falta tan absolutamente como en esta cada día más populosa e importante barriada, situada, además, a pocos centenares de metros del radio urbano de la población.

ESPECTACULOS

Teatro Guimerá

Para esta noche, a las diez y cuarto, se anuncia el estreno en siete partes «Martini Seco», película de la casa Fox, interpretada por Mary Astor y Mart Moore.

Cinema Victoria

A las cuatro de la tarde, la interesante película Fox, en siete partes, «Con la cámara al hombro».

A las seis de la tarde, la película de aventuras en seis partes, «El profesor de baile».

A las ocho y media, «Con la cámara al hombro».

A las diez y cuarto, la película en diez partes de la casa Metro, «Los vencedores del fuego», de gran emoción.

Parque Victoria.—La Laguna

A las seis y media de la tarde, estreno de la película en cinco partes, «El cruzado» y la cómica en dos partes, «Barbas rusas».

A las diez de la noche, a precios populares la comedia en seis partes, «En alas del amor».

Taxis "Crhyster"

A PESETAS 1'60 EL KILOMETRO

El automóvil más cómodo para viajes y servicios de plaza.

Puede detenerse en marcha, siempre que lleve la bandera alta.—LIBRE Parada: Plaza de la Constitución. Teléfono número 520.

Ayuntamiento

Permisos de acoples

Se han concedido los siguientes permisos de acoples a la tubería del agua a presión:

A don Mariano de la Barreda, para la casa número 8 de la calle de Iriarte.

A don José Guezala, para la casa número 16 de la calle de Teobaldo Pówer.

A don Laureano Cruz, para la casa número 3 del callejón del Combate.

De interés para el público

No olvide usted que en el Bazar Lafayette encontrará infinidad de artículos para casa, y vestir, a precios de liquidación.

Tenemos cristalería, pullover para señoras y señoritas, ropa interior, polvos "Centre de rosa", y otros artículos de belleza, productos Clarks para adelgazar, y muchísimos artículos difíciles de enumerar.

No olvidarse: Bazar Lafayette.—Valentín Sanz, 13.—Teléfono interurbano.

Hotel Madrid

Plaza de la Iglesia, 15

Hoy, gran extraordinario, de 8 a 11 de la noche.

Estupenda cena con arreglo al siguiente

M E N U

Entremeses María Antonieta.—Sopa «El sobre verde».—Merluza «La mejor del puerto».—Cordero «El Rayo».—Pollos peras.—Helados.—Fruta.

Precio del cubierto: 5 pesetas.

Bar Restaurant "Los Corales"

El más económico de precios en comidas.—Vinos de las mejores marcas. Desayunos muy baratos.

Callos a la Andaluza. Todos los domingos, cerveza helada con variadas tapas.

San Francisco, 10.—Teléfono 1.051.

EVIAN

ES RECOMENDADO POR MILLARES DE MEDICOS

Para sus males del riñon

EVIAN

LA MEJOR AGUA MINERAL

EVIAN

CONTRA LAS ENFERMEADES DEL RIÑON AGUA

EVIAN

Perborato dental

"CASTILLO"

DENTIFRICO

De venta en farmacias y droguerías. Consulte a su dentista, que le impondrá de las cualidades sin rival de este preparado.

Laboratorios Químicos "CASTILLO" — GIJON

Agente general para Canarias: José Palomino-Rendon y Seco.—Rambla de Pulido, 61, pral.—Santa Cruz de Tenerife—



Fábrica de Tabacos y Cigarrillos "La Británica"

Obsequia a los fumadores de los cigarrillos «Caridad» con cincuenta valiosos regalos cuyo sorteo se efectuará ante notario el día 3 de enero próximo.

Seguid fumando «Caridad» que así continuaréis favoreciendo a la infancia desvalida y seguiréis fumando de lo mejor, pues esta casa continuará fabricando los cigarrillos de sus petacas «Caridad» con el mejor tabaco que se importa en las islas Canarias, por lo cual saldréis beneficiados con estos regalos en lugar de amontonar estampas que al fin y al cabo van a la basura y no se obtiene ningún beneficio de las mismas.

Relación de obsequios:

- | | |
|---|-----|
| 1.—Una bicicleta valorada en | 150 |
| 2.—Un reloj pulsera de caballero | 75 |
| Del 3 al 5.—Tres trajes de caballero constituyendo cada uno un premio | 240 |
| Del 6 al 9.—Cuatro relojes pulsera de señorita oro 18 K. cada uno un premio | 240 |
| Del 10 al 12.—Tres trajes crepón para señoras cada uno un premio | 150 |
| Del 13 al 23.—Once preciosas muñecas, cada una un premio | 550 |
| Del 24 al 81.—Dos docenas de calcetines de seda para cabal- | |

Pesetas

- | | |
|---|-----|
| llos, tres pares un premio | 120 |
| Del 32 al 35.—Una docena medias de seda, tres pares un premio | 60 |
| Del 36 al 41.—Una docena de corbatas, dos un premio | 60 |
| Del 42 al 44.—Tres nenés y sonajillas, uno de cada, un premio | 21 |
| Del 45 al 50.—Seis trompetas y tambores, uno de cada, un premio | 80 |
| Estos obsequios pueden verse en la Fábrica, calle de la Noria número 16. | |
| Ruego os apresuréis a canjear los tickets del obsequio del Mantón de Manila, por estar agotando las petacas «Caridad», destinadas para este obsequio. | |

DE LA LAGUNA

La fiesta del Orfeón

Siguen adelantados los preparativos para la próxima fiesta que organiza el orfeón "La Paz", y que se celebrará el día 1 del próximo septiembre, en el campo del "Hespérides".

El decorado del campo será confeccionado por don José Puerta y don Francisco Martínez Pérez.

El orfeón cantará un himno a la mujer.

Exposiciones

Para el próximo mes de septiembre, y coincidiendo con las fiestas del Cristo, preparan una exposición de caricaturas los jóvenes don Francisco Martínez y don Mauro Sánchez.

"Te danzant"

El próximo domingo dará un "Te danzant" en sus salones el Casino de esta ciudad.

Un niño ahogado

El alcalde de Los Silos ha telegrafiado al gobernador civil, lo siguiente:

"Tengo el sentimiento de comunicar a V. E. que anoche, á las diez, apareció ahogado en el estanque de don Francisco Velázquez, el niño de 6 años Juan Yanez Dorta, hijo de Eliseo y de Carmen, á quien sus familiares habían echado de menos desde ayer por la tarde.

El hecho se supone casual. El Juzgado municipal instruye diligencias."

Previsión Social

Se recuerda á las Entidades Patronales que se hallan atrasadas en el pago de las cuotas del Retiro Obrero, que deben hacer efectivos sus adeudos en las oficinas de la Caja de Previsión Social más próximas á su residencia para evitar las sanciones reglamentarias.

Así mismo se hace saber á las Entidades ó Patronos que tratan de intervenir en subasta, concesiones administrativas ó de suministros, transportes y cobros de libramientos del Estado Provincia ó municipio que deberán justificar el haber cumplido las prescripciones del Régimen Obligatorio del Retiro.

Será materia denunciante la ocultación ó no inscripción de asalariados que tengan derecho á ser inscritos; la falta de pago de las cuotas patronales durante el tiempo en que el patrono estaba obligado á satisfacerlas.

Respecto á los ya inscritos en esta Caja, se considerará como infracción la falta de pago de todas ó de parte de las cuotas correspondientes á dos mensualidades seguidas.

Infracción de leyes sociales

Los Juzgados de instrucción de esta capital, Laguna é Icod, remiten para su ingreso en la Caja Colaboradora de Canarias el importe de varias multas impuestas por el señor Inspector del Trabajo por infracción de leyes sociales.

Dichas multas las destina el Instituto Nacional de Previsión á mejorar las pensiones de los obreros ancianos.

El padrón de cédulas

ANUNCIO

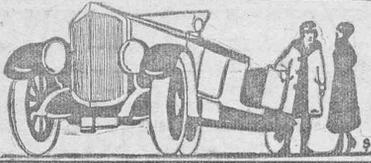
Habiendo sido aprobado por la Excm. Comisión municipal Permanente, en su sesión celebrada el día 12 del corriente mes, que se exponga al público el padrón de cédulas personales de los habitantes de esta ciudad, correspondiéndole al ejercicio de 1929, se hace saber que á partir de la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la provincia, y durante 15 días, quedará á disposición de los señores contribuyentes para que, con vista de las clasificaciones que de sus cédulas se les ha hecho, puedan interponer las reclamaciones que juzguen convenientes en defensa de los derechos que consideren agraviados.

Sant Cruz de Tenerife, 17 de agosto de 1929.—El secretario, H. Fumagallo.

SE ARRIENDA una dula de agua de la Empresa de aguas de San Miguel de Geneto.—Informes: Manuel F. Feria.—Valentín Sanz.

AUTOMOVILISMO

Marcha lenta a 100 kilómetros por hora



Se objetará que nunca podrá ser lenta la marcha que permita cubrir 100 kilómetros por hora y que, por lo tanto, el título de este artículo constituya un contrasentido. Es exacto. Con todo, sabido es que los conceptos acerca de la rapidez y de la lentitud no dejan de ser relativos.

La velocidad en las calles y en campo abierto

En general se opina que, mediante la valoración óptica, es decir, merced á la visión, se determina exclusivamente la marcha lenta ó rápida de un vehículo. Aunque solo en parte, es cierto.

En el tráfico urbano, en una calle poco ancha y animada por vehículos y peatones, el andar á 30 kilómetros por hora no puede impresionarnos como excesivamente rápido. Y, sin embargo, puestos en éste caso, estaremos deseando que el motorista aminore aún más la marcha.

Pero, al llegar á la carretera larga, rectilínea y despejada, tan lento nos parecerá el andar á 30 kilómetros, que nos sorprendería si el motorista no lo acelerase. Sobre tal carretera, y al dirigir la vista hacia adelante, nos parecerá muy poco lo que adelantamos á una velocidad de 60 kilómetros. Pero si luego diésemos con una curva formando S y se redujera repentinamente nuestro campo visual, nos parecería vertiginosa tal marcha. De manera, pues, que puede ofrecer variaciones la impresión acerca de la velocidad que se lleva si se hace depender de la valoración óptica exclusivamente.

La influencia de las vibraciones sobre el sistema nervioso

Cabe hacer notar ahora, que también el sistema nervioso y el oído desempeñan un papel importantísimo en lo que concierne á calcular la velocidad. Trátase, desde luego, de un hecho poco conocido, que ilustraremos con un ejemplo:

Si con un coche pequeño, primero, y con otro grande, de 100 HP., por ejemplo, inmediatamente después, cubrimos un trecho cualquiera á una velocidad de 100 kilómetros por hora, con el vehículo pequeño esa velocidad podrá llegar á parecerse angustiosa-

mente acelerada y con el grande, en cambio, casi un paseo. Subsistiría la diferencia sensorial, aunque ambos vehículos ofrecieran el mismo cociente de seguridad sobre la carretera. ¿De qué proviene, entonces, esa diferencia? Es muy cierto que el coche grande nos ofrece la impresión de una seguridad mayor, lo que no tiene, sin embargo, la virtud de constituir una explicación ya que en un ómnibus de seis ruedas deberíamos sentir, entonces, la seguridad máxima, lo que en la mayor parte de los casos no sucede.

La marcha de un ómnibus á 70 kilómetros por hora, generalmente es más inquietante que la de 100 kilómetros que desarrolla un pequeño coche de 100 HP. ¿Es, pues, el motor el factor decisivo? Tampoco. Con todo, nos vamos aproximando á lo que tiene de esencial el problema. Para comprenderlo bien, debemos tener presente que, al andar en automóvil, nos hallamos sentados detrás de un mecanismo en funcionamiento ó sobre él mismo. La fuerza que desarrolla el motor y que el árbol con cardán trasmite al eje posterior, confiere á ese mecanismo cierta tensión y lo pone, por así decirlo, en un estado de excitación. Los ruidos y las vibraciones más ó menos intensos que se producen de acuerdo con el mayor ó menor uso que ha tenido el coche, no podrán ser evitados á medida que aumenta la velocidad. Sin que de ello nos demos cuenta directamente, esas ténues vibraciones se comunican á nuestros nervios y les imparten así cierta tensión que irá acrecentándose á medida que aumenta el ruido y que la vibración misma se haga más perceptible.

El sistema de «marcha rápida»

Los constructores ya se han dado cuenta de que un coche en plena marcha no requiere el aprovechamiento del número total de sus HP., es decir, del máximo de revoluciones, para continuar esa marcha, si las circunstancias son normales. Si á una velocidad de 90 kilómetros por hora, se lograse, por lo tanto, reducir de 2.400 á 1.500 las revoluciones del motor y siempre que este continuase desarrollando bastante fuerza el vehículo mantendría la velocidad mencionada.

Ahora bien, en el preciso instante en que quede reducido el número de revoluciones de 2.400 á 1.500, cederá casi por completo la tensión de todo el mecanismo y a pesar de que podremos mantener la velocidad de 90 kilómetros, experimentaremos instantáneamente la impresión de andar más despacio.

Tan fuerte es esa impresión que todo aquel que en la práctica haya pasado por tal reducción del número de revoluciones, está convencido de que la marcha del coche se aminora con ello. El efecto inmediato es la pérdida de la facultad de valuar las grandes velocidades.

Esta reducción, que se denomina «marcha rápida», ya existe. En Alemania, fué la fábrica Maybach la primera en introducirla en la construcción en serie de sus coches. Como ya se ha hecho notar al principio, el efecto de la «marcha rápida» es sorprendente. Al ir á marcha normal, directa, de 100 kilómetros por hora, la impresión es de vértigo. Pero no bien se hace funcionar la «marcha rápida», proceso que se lleva a efecto sin ruido alguno y de manera casi automática, tal es el cambio repentino de la sensación por parte de los ocupantes del coche que estos creen que la velocidad es solo de 60 ó 70 kilómetros. Por obra del efecto sensorial—y aunque el contador sigue marcando 100—la marcha se ha hecho «lenta por el momento» y de ahí el título «marcha lenta a 100 kilómetros por hora».

Una vez conectada la «marcha rápida», el motor, y por lo tanto, toda la transmisión, funcionan casi sin esfuerzo alguno; el amortiguamiento de la máquina es instantáneo. La tensión y las vibraciones desaparecen de pronto, con las revoluciones excesivas y se restablece la serenidad en el coche y en el ocupante.

Tan considerables con las ventajas de la «marcha rápida» que el nuevo dispositivo puede decirse que representa uno de los progresos más notables que se han hecho en la construcción de automóviles durante los últimos tiempos. Es probable que dentro de uno ó dos años todos los coches de calidad estén equipados con ella.

DESDE ICOD

Nueva Colonia escolar

El domingo pasado llegó á esta ciudad la nueva Colonia escolar compuesta de 28 niñas, una maestra, directora y una auxiliar, con objeto de pasar una temporada de vacaciones estivales.

La Colonia fué recibida por el Gobernador civil interino, don José Ramón Fernández Díaz, el Ayuntamiento, maestros nacionales, alumnos de varios Colegios, la banda municipal y numeroso público.

En el Ayuntamiento se le sirvió á las niñas un espléndido refresco, dándoles la bienvenida el secretario, don Emeterio Gutiérrez López. Le contestó el Gobernador civil, señor Fernández Díaz, que tuvo frases de verdadero afecto y elogio para Icod, la población noble y hospitalaria que tan cariñosamente ha sabido agasajar á los niños de las Colonias escolares.

El discurso del Gobernador civil fué premiado con grandes aplausos. Las niñas que se encuentran muy contentas y satisfechas en esta ciudad, realizan diariamente excursiones á los más pintorescos sitios del contorno.

Banda municipal

Programa de las obras que, en el concierto que dará esta noche, domingo, de 10 á 12, en el Parque de L. Cáceres, ejecutará la banda municipal de esta población:

- «Pasodoble alemán», F. Wagner.
- «Canción india», Rimky-Korsakova.
- «La verbena de la Paloma», fantasia; Bretón.
- «Interludio español», [(primera vez); Reyes Bartlet,
- «Soguando», vals lento; Casperoni.
- «Clavles», pasodoble, [(primera vez); Muñoz Acoña.

En este concierto será estrenada la

obra «Intermedio español», de la que es autor el señor Reyes Bartlet, y que fué premiada en el concurso de intermedios sinfónicos organizado por la Comisión de festejos de Mayo de esa capital, en el año actual, que fué presentada bajo el lema «Pathos del Sur».

Las fiestas de Santa Bárbara

Han sido aplazadas para los días 1 y 2 del próximo mes de septiembre, las fiestas que en honor de Santa Bárbara, se venían celebrando en anteriores años el último domingo de agosto, en el barrio de su nombre.

Para estas fiestas se hacen, según nos informan, entusiásticos preparativos por la Comisión organizadora, esperándose resulten concurridísimas y muy animadas, superando á las verificadas en otros años.

Camino vecinal

Desde hace días se han reanudado los trabajos en el camino vecinal de esta ciudad á Santa Bárbara á fin de dejarlo acondicionado para el tránsito rodado, lo cual, según nos dicen, se verificará con motivo de las fiestas ya nombradas.

Toma de posesión

Ha tomado posesión de su cargo, el nuevo Recaudador de Contribuciones de esta zona, nuestro querido amigo, don Antonio Borges Martín, que fué nombrado por R. O. de 14 de mayo último.

Las oficinas de la Recaudación han quedado establecidas en esta ciudad, en la calle de Key Muñoz, número 8.

De sociedad

Hemos tenido el gusto de saludar en esta población al señor Gobernador civil interino de la provincia, don José Ramón Fernández Díaz.

—Asimismo hemos saludado al Abogado del Estado, don Manuel B. Cerviá Cabrera.

—Ha estado en esta ciudad el Ins-

pector de Primera Enseñanza, don José Ruiz Galán.

—Pasando la temporada de verano se encuentra en esta población la Inspectora de Primera Enseñanza, doña Susana Villavicencio.

—Se encuentra en esta ciudad, al frente de la Colonia escolar de niñas, como directora y auxiliar, las señoritas María Josefa y María de la Concepción Martín Alisedo, respectivamente.

—Con objeto de continuar la estación veraniega en esta población ha regresado el profesor, don Juan Jesús Díaz Estévez, director de la primera Colonia escolar de esa capital.

—Igualmente ha regresado el joven auxiliar de la misma, don Eduardo Puerta Pérez.

—Desde hace días se encuentra enferma una pequeña niña hija de nuestro buen amigo, el maestro nacional de Mollado, don Antonio Rodríguez Guanche, por cuyo restablecimiento hacemos fervientes votos.

CORRESPONSAL

RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES

ZONA DE LA CAPITAL

Santa Cruz de Tenerife

Se hace público por el presente anuncio que el día 21 del corriente mes y hora de las once de la mañana, se celebrará en el local que ocupa esta Oficina, calle del Clavel número 11 (a), la subasta de una máquina de garrapa y cepillo, con motor eléctrico, siendo posturas admisibles las dos terceras partes del tipo de tasación.

Para más informes, dirigirse á estas oficinas.

Santa Cruz de Tenerife, 16 de agosto de 1929.

EL NUEVO SOBRE Aspirina

2 Tabletas de 1/2

UN REAL

LECHERIA "LAS MERCEDES"

Reparto á domicilio en botellas de cristal prescintadas, conforme á las disposiciones sanitarias.

DESPATCHOS:—Plaza de la Paz, número 2.—Mercado, número 1.—Calle de Santiago, número 50.—Teléfono, 212.

L'ABEILLE

COMPANIAS FRANCESAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIO, PEDRISCO, VIDA, ROBO Y ACCIDENTES.

Una de las más antiguas e importantes de Europa, que en España figura á la cabeza de las que operan en accidentes, por las liberales condiciones de sus pólizas y por el ahorro que supone las primas que ofrece comparadas con las de otras compañías competidoras.

El agente general para esta provincia, José G. de Ara, Méndez Núñez, 3, apartado de Correos, 175, tendrá mucho gusto en facilitar á usted toda clase de informes sobre las operaciones que puedan interesarle.

TAXI Ford

ECONOMICO: PESETAS 0'80 EL KILOMETRO

COMODOS—RAPIDOS—SEGUROS

Utilice los Taxi-Ford y quedará contento de su servicio. Paradas en la plaza de la Constitución y en las demás plazas de la ciudad.—Pueden detenerse en marcha, siempre que lleven la bandera alta LIBRE.—Pídanse al teléfono 12.

DOMINGO F. CARRILLO.—PLAZA CONSTITUCION

El Banco Hipotecario de España

Hace préstamos sobre fincas rústicas y urbanas, para la construcción de casas de renta y reforma de la antigua, para cambiar hipotecas contratadas con usuarios, para comprar toda clase de inmuebles, y, muy particularmente, partes indivisas de los mismos.

El Banco cobra el 5/50 por ciento de interés y concede hasta cincuenta años para amortizar la deuda.

Las fincas han de estar inscritas en pleno dominio y las que lo estén por EXPEDIENTES POSESORIOS, que antes en Banco las rechazaba, si no hacía treinta años desde la fecha de inscripción, ahora las admite si han transcurrido DIEZ AÑOS desde la fecha de la misma.

HABIENDO LLEGADO el Inspector que visitará las propiedades que se ofrecen en garantía de los préstamos que se solicitan.

URGE presentar la PETICION DE PRESTAMO, acompañada de la escritura de propiedad, pues el Inspeco restará muy pocos días en estas islas.

Para informes y folletos gratis, al agente para préstamos del Banco: JUAN YANES PERDOMO, calle de Teobaldo Póer, número 12.—Santa Cruz de Tenerife.



Una joya que llama la atención...

Cuantas miradas atrae un brazo adornado con elegante reloj de pulsera!

Si V. elije un reloj de pulsera Omega, tendrá la satisfacción de lucir un adorno que la favorece y es envidiado por muchas.

Ya sea un modelo de gran lujo u otro más sencillo, siempre llevará V. un reloj bonito y de moda, de mucha precisión y solidez, útil y duradero, que le gustará más cada día.

Si usted quiere un buen reloj compre un

OMEGA
Supera a todos

Restaurant "Bajamar"

Julian Díaz, dueño de este conocido establecimiento, participa al público que, con motivo de las fiestas del Gran Poder de Dios, que se celebrarán el próximo domingo en este pueblo, ofrece un variado y exquisito menú á cargo de afamado cocinero; mariscos frescos de todas clases, así como vinos del país, cerveza y licores de las mejores marcas.

En el salón de recreo de dicho restaurant, dotado de piano, etc., pasará usted un buen día de fiesta.

ACCION DE LOS HUECOS.—Se vende una obligada al Canal de Araya.—Razón en este diario.

Mil pesetas de regalo

Para tener derecho a este importante obsequio es necesario:

PRIMERO.—Reconocer que el cigarrillo de picadura granulada "LA EUROPEA", fabricado por Antonio Vilar, se impone por su calidad, presentación y economía. Este cigarrillo está elaborado con las mejores ramas que se importan en este Archipiélago.

SEGUNDO.—Buscar una persona que esté dispuesta a regalar dichas pesetas.

PARA MUESTRAS Y PEDIDOS DE LOS CIGARRILLOS, EN LA FABRICA, CALLE LA NORIA, 18

Movimiento de buques

Entradas de ayer

Vapores.—"Hyphissia", alemán, de Hamburgo y Leixoes, en tránsito. Consignado a J. Ahlers. "Aguila", inglés, de Liverpool y Puerto de la Cruz, con 71 pasajeros en tránsito. Consignado a Yeoward. "Colón", español, de Puerto de la Cruz, conf rutos. Consignado a Fyffes. "Buenavista", noruego, de Londres, en lastre. Consignado a Rodríguez López. "Chasna", español, de Puerto de la Cruz. Consignado a Rodríguez López. "La Palma", español, de Sta. Cruz de la Palma y escalas, con carga general y 4 pasajeros de término. "El Uruguayo", inglés, de La Plata y Santos, con 12 pasajeros en tránsito. Consignado a Elder. "Santa Ursula", español, de Santa Cruz de la Palma y escalas. Consignado a Rodríguez López. "Infanta Cristina", español, de Cádiz y Santa Cruz de la Palma, con 31 pasajeros de término y 28 en tránsito. Consignado a M. Cruz. De guerra.—"Aldea" y "Videla", destróyers chilenos, procedentes de Las Palmas. Consignado a su cónsul. Veleros.—"Diana", de Las Palmas; "Celia", de la pesca; "Delfín", de Garachico, y "Angustias", de Sn Gines.

Salidas

Vapores.—"Kypheissin", para Per-

nambuco; "Aguila", para Liverpool; "Sardinia", para Dieppe; "Tacaaron-te", para Hernigua; "Colón", para Icod; "Isora", para Gufa de Isora; "Chasna", para Sn Sebastián de la Gomera; "La Palma", para Arreife; "El Uruguayo", para Liverpool; y "Sancho II", para Candelaria.

Veleros.—"Diana", para Las Palmas.

La visita del señor Pérez de Ayala

Según habíamos anunciado, ayer tarde llegó de Madrid, el ilustre escritor y académico, don Ramón Pérez de Ayala, que marcha a Las Palmas invitado por el Círculo Mercantil, para dar allí una conferencia.

Le recibieron varios amigos y comisiones del Círculo Mercantil de la vecina isla y Centro de Dependientes de esta capital.

El señor Pérez de Ayala marchó de excursión al Valle de la Orotava, cenando en el hotel Martínez, y regresando por la noche a esta capital.

A bordo del correo interinsular siguió viaje para Las Palmas, en unión de los comisionados de aquella ciudad que vinieron a recibirle.

El ilustre publicista vendrá a Tenerife, terminados sus compromisos en Las Palmas, para dar una conferencia sobre Arte, en el Teatro Guimerá.

SE NECESITA criada para todo servicio; poca familia.—Primo de Rivera, 6.

GACETILLAS

El Casino de esta capital, en junta general celebrada ayer tarde, aceptó el proyecto presentado por el arquitecto, señor Martín-Fernández de la Torre, para construir el nuevo edificio social, acordándose anunciar el correspondiente concurso para contratar la ejecución de la obra.

También fué aceptada la propuesta económica que presentó la directiva para llevar a cabo el proyecto.

JOVEN APRENDIZ.—Se necesita en San Francisco 4. Sastretería.

El arquitecto don Domingo Pisaca ha ultimado el proyecto y presupuesto del Bañerario que ha de construirse en Bufadero.

El día 25 lo entregará a la Sociedad "Bañerario Santa Cruz" que se reunirá seguidamente para poner en marcha la obra.

SE ALQUILA un hermoso piso de cinco habitaciones con baño y demás comodidades en la calle de Salamanca.—Informes: Alfonso XIII, 15, segundo piso alto.

Hoy se despachará correspondencia para la Península por el vapor "Infanta Cristina".

¿QUIERE USTED amplificar los discos de su gramófono a doble potencia y total pureza? Esto lo consigue con un amplificador eléctrico especial para este objeto. Pida datos y precios a Honorio Arienza.—San José, 88.

En La Laguna ha fallecido la señora doña Froilana Rodríguez Hernández, a cuyos familiares enviamos nuestro pésame.

LOCAL.—Se alquila la secoseria calle Nicolás Estévez número 2.—Razón: Alfonso XIII número 5.

Ha fallecido en los Valles (San Andrés), el apreciable señor, don Eusebio Déniz, persona que gozaba de gran estimación.

A sus familiares, y en particular a su hermano, don Víctor Déniz, expresamos nuestro sentido pésame.

ANUNCIO.—Se vende un aparador propio para establecimiento, un piano y otros muebles.—Razón: Rambla XI de Febrero 54.

Programa de las obras musicales que ejecutará la banda municipal, esta noche, a las 9 y media, en la plaza del Príncipe.

"Le Grognaud", marcha; Parés. "La alsaciana", selección (a petición); Guerrero.

"L'Amico Fritz", intermezzo; Mascagni.

"Pan y toros", fantasía; Barbieri. "La feria", suite española; Lacombe.

a) Los totos. b) La reja. c) La zarzuela.

"El abanico", pasodoble; Javaloyes.

SE ALQUILAN dos habitaciones a matrimonio sin hijos o a personas solas. Igualdad número 18.

Se ha recibido en el Cabildo la «Congo Guide Illustré et Guide de Tenerife», editada en Bruselas, por gestión de la Sección insular de Fomento y Turismo.

SE VENDEN unos cuadros antiguos al óleo, propios para Exposición.—Razón: Farmacia Serra, Santa Cruz.

Ha sido autorizado el ministro de Fomento, para contratar, mediante subasta, la ejecución de las obras a que se refiere el proyecto de reforma del puerto de Garachico aprobado por real orden de 25 de octubre de 1922, y cuyo presupuesto de contrata importa la cantidad de 365.059'09 pesetas, en tres anualidades de diez mil, doscientas cincuenta mil y ciento cinco mil trescientas cincuenta y nueve céntimos, en los ejercicios de 1929, 1930 y 1931, respectivamente.

El correspondiente gasto será abonado con cargo al capítulo 20, artículo primero, concepto séptimo, del presupuesto del Ministerio de Fomento.

SE DESEA profesor de castellano.—Dirigirse a Ivy. Helmut Litke.—Marina, 8.

La casa editora de la importante "Gufa Azul", que se imprime en Barcelona mensualmente, ha nombrado para desempeñar la Agencia comercial en estas islas al periodista cubano, don Alejandro Soto.

El señor Soto se propone intensificar la propaganda de dicha "Gufa" en nuestro país, y al mismo tiempo dar a conocer en ella cuanto sea interesante para el turismo español y el ibero-americano.

También se publica el real decreto autorizando al ministro de Fomento para contratar, por concurso, la ejecución de las obras metálicas del proyecto reformado de instalación de depósitos y tuberías para el suministro de combustible líquido a los buques en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, con arreglo a los pliegos de condiciones aprobados por real orden de 20 de mayo último.

MAQUINA DE ESCRIBIR portátil «Corona», con estuche de cuero legítimo, se vende en buen uso.—Precio económico. Razón: LA PRENSA.

Ha regresado de su viaje a la Península el meteorólogo del Observatorio de Izaña, don Nemesio López Solá.

REALIZACION.—Se liquidan con un precio increíble, 300 inodoros W. Clot completos que acaba de recibir la casa de A. Acevedo Rojas.

PERDIDA.—De una perra perdiguera, blanca, con manchas canelas. Tiene el rabo cortado. Se extravió en las inmediaciones de Arico. La persona que la entregue o dé conocimiento de dónde se halla, será gratificada. Dirigirse a la calle de San Francisco, 47, o don Felipe Rufino, en la casa Thoresen.

«DEFENSA ORGANICA Y CENTROS NERVIOSOS».—Por el doctor Pierre Bonnier, prólogo del doctor E. Garcia del Real, catedrático de la Facultad de Medicina de Madrid. De venta, en la librería «Atenea», calle Cruz Verde, 24.

CRIADA.—Se necesita una que sepa de cocina. Informes, Galcerna, 7.

REPRESENTANTES en tejidos de algodón y seda de casas inglesas francesas: me interesaría conocer muestrarios para compra a base de cantidad. Dirigirse ofreciéndose, por carta a M. Espuny, Santa Rosalía 17, y para próxima semana dará hora

POR AUSENTARME vendo barato juego de dormitorio y otros muebles.—Alfonso XIII, 58, de cuatro a ocho de la tarde.

PARA CAMISAS a medida visite la CASA ALEPIN; tiene un gran surtido de calidades y dibujos, sirviendo con prontitud y esmero sus encargos. Alfonso XIII, 65.

LAMPARAS ELECTRICAS, última novedad, para sala, antecala, dormitorio, etc.; juegos de fumador, de tocador, carteras, monederos y pitillera en estuche; cubiertos, jarrones e infinidad de objetos propios para regalo, se acaba de recibir en «La Estrella», Clavel, 14, a precios baratísimos. Véase los escaparates de esta acreditada casa.

CON CORTE esmerado y confección fina podrá usted encargarse un traje desde 140 pesetas, de verano o entretiempo en las sastreterías ALEPIN.—Ventas al contado y a plazos.

CHOFER.—Se necesita uno con conocimientos completos de mecánica.—Fábrica de secoseras «La Perfección».

DOLOR DE MUELAS.—Calmará en el acto con unas gotas del ODONTALGICO MARIN. Único tubo que sirve para varias veces.—Precio, 0'30.

CALLICIDA NERON.—Curación radical de callos, durezas y ojos de gallo.—Precio, 0'75.

LAVADO VICTORIA.—Este producto quita la grasa, manchas, sudor, brillo y todas aquellas suciedades naturales del uso de las prendas. Pueden limpiarse trajes, vestidos, sombreros, tapetes, etc.—Pruebe y se convencerá. Importante: Rechácese cualquier producto que no lleve la indicación de LAVADO VICTORIA.

SE OFRECEN para dar clases particulares en grupos o individuales a domicilio, de primera y segunda enseñanza, un señor Licenciado en ciencias y un profesor.—Darán razón: calle Serrano, 55.

C. Rodríguez López

El médico oculista, don Corviniario Rodríguez López, sólo tendrá su consulta para enfermedades de los ojos, de nueve de la mañana a dos de la tarde, durante los meses de verano, julio, agosto y septiembre.

Viera y Clavijo número 30.—Teléfono 809.

Patronato de la Caridad de Amigos de La Laguna

HERRADORES, 28

Ha acordado plantear el carnet a todos los asociados que pertenezcan a él siendo por cuenta del Patronato todos los que figuren hasta el 30 de septiembre; después de dicha fecha, serán por cuenta de los asociados que quieran ingresar.

Compañía de Autobuses Urbanos de Santa Cruz de Tenerife

De orden del señor presidente y por acuerdo de la junta directiva de esta Compañía, por la presente se cita a junta general para el día 25 del actual y hora de las diez de la mañana, en la local social, Avenida de Cuba, y con arreglo a la siguiente

Orden del día

Dar cuenta del estado social y acuerdos quep roceda adoptar en vista de la forma en que se obliga a prestar los servicios urbanos.

Santa Cruz de Tenerife, 10 de agosto de 1929.—El secretario, José Santa Ana.—V. B. El presidente, Antonio Delgado Hernández.

L. Villavicencio-Sastre

Ex-cortador de la casa Mata Hermanos, de Madrid.

Miércoles y sábados, «Hotel Batemberg», Alfonso XIII, 65.—La Laguna.

Carbón de brezo

a pesetas 10'00 el saco puesto a domicilio.

El almacén de calzado «La Bandera Blanca», vende desde hoy carbón de brezo de la isla de la Palma, a pesetas 10'00 el saco, puesto a domicilio. Hay precios especiales para partidas de 100 sacos en adelante.

No confundirse, «La Bandera Blanca», calle Alfonso XIII número 81, frente al Hotel Olsen.

Teléfono 369.—Pedro Martín Dorta

Para las señoras

SEÑORA.—Dada la gran demanda del producto «Mercesina», hemos aumentado la producción vendiéndose desde hoy al precio de 0'40 pastilla.

«Neveras Benloch»

Lujosas, higiénicas y económicas, con depósito para agua, adquiríalas en los populares almacenes MUEBLES BENLOCH, frente plaza de Weyler a precios sin competencia.

Despacho de Carnes

DE EULOGIO CASTELLANO

ICOD.—SAN AGUSTIN, 25

En este moderno despacho encontrará el público las carnes más frescas y buenas del país, a los siguientes precios:

Bichillo, kilo pesetas 5'00.

Masa, kilo pesetas 4'40.

Cocido, kilo, pesetas 2'40.

Despojos, convencional.

No equivócase: San Agustín, 25.—Icod.

«La Funeraria»

EN EL PUERTO DE LA CRUZ

Quintana, número 17.—Teléfono número 33

Esta casa pone en conocimiento del público que tiene coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase para niños y adultos, gran existencia de féretros del más lujoso al más modesto.

Desde CUARENTA pesetas en adelante, facilita féretro, coche fúnebre y practica las diligencias. En cualquier caso y a cualquier hora, llámese a LA FUNERARIA.

De interés para el público

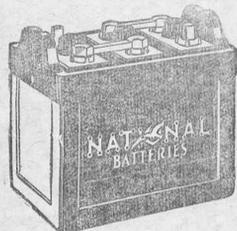
CARBON DE COK, blando, magnífica calidad, de procedencia Cardiff. Se sirve a domicilio.

CARBON DE BREZO, primera calidad, garantizada. En breve se establecerá servicio a domicilio de este combustible, a precios sin competencia.

PAJA PARA PIENSO, en pacas, blanca, fina, de la mejor calidad que se importa de Portugal. No compre usted sin consultar nuestros precios. Vendemos más barato que nadie.

Dirigirse para pedido a la calle de San José, número 20.—Apartado de Correos, 49.—Teléfono, 179.

Automovilistas!



En cuanto a resultado práctico, duración, calidad y potencia, las



no tienen rival. Se distinguen en todo el mundo como LAS MEJORES BATERIAS. Bien cuidadas, las baterías NATIONAL durarán más que ninguna otra y producirán instantáneo arranque y potentísimo alumbrado.

Las de doce voltios se venden a 115 pesetas.

Las de seis voltios, tamaño grande (para Buick, Chandler, Chrysler, Hudson, Nash, Studebaker, etc.), se venden a 97'50 pesetas.

Las de seis voltios corrientes (para Chevrolet, Essex, Ford, Overland, etc.), se venden a 90 pesetas.

¡Venenos para la venta terminal de batería, placas y reparadoras, a precios sin competencia, dentro de la mejor calidad. Las baterías NATIONAL se venden en

ACCESORIOS DE AUTOMOVILES

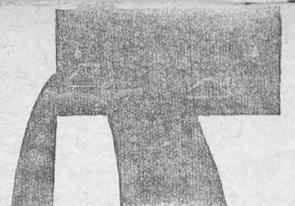
PLAZA DE WEYLER



Los muelles EATON son los mejores. Pódeos los Cadillac, Chrysler, Chandler, Dogge, Essex, Hudson, Packard, Studebaker y muchas otras marcas, van equipados, desde fábricas, con muelles EATON. Disponemos de un formidable stock de muelles EATON para Ford (auto y camión), Chevrolet (auto y camión), Essex, Hudson y Overland, de todos los tipos, que vendemos a precios más bajos que nadie en Canarias, enteros y por hojas sueltas.

ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.

PLAZA DE WEYLER



Aparte de lo mundialmente acreditados VULCANIZADORES SHALER DE CINCO MINUTOS, que la mayoría de los automovilistas llevan en sus coches existen los

VULCANIZADORES PARA GARAGE

Es lo más perfecto, rápido, limpio, cómodo, eficaz y económico que se fabrica.

Reparan toda rasgadura, por grande que sea, producida en las cámaras de aire.

Jamás podrán despegarse los parches que se apliquen con nuestros vulcanizadores.

Al precio ínfimo de diez y siete pesetas se venden estos magníficos vulcanizadores en

ACCESORIOS DE AUTOMOVILES

PLAZA DE WEYLER

Taxis «FORD»

Pesetas 0'60 el kilómetro. Se recomienda este servicio por su rapidez, seguridad y economía. Pueden detenerse en marcha siempre que lleven alta la bandera LIBRE. Parada, frente al Café Cervantes. También cuenta esta Empresa con magníficos automóviles de turismo, propios para paseos y excursiones al interior, y guiados por expertos «chauffeurs».

MARINA, 9.—TELEFONO 716

Santiago León Hernández

ABOGADO

Consulta diaria, de nueve a una

Sabino Berthelot (antes Flores), 5.

PIANOS PIANOLAS HARMONIUMS SANTIAGO CRUZ GÓMEZ, SUC. LAS PALMAS SANTA CRUZ DE TENERIFE - ARUCAS

Parque Recreativo

HOY, DOMINGO

CINE «LA PAZ»

A las 4 en punto.—La preciosa película cómica en 3 partes

A las 4 en punto.—Primer matinee infantil con la notable película del Oeste americano en 5 partes

«LA MONA DE MI NOVIA»

«ASTUCIA DE RURAL»

A las 6.—La película del Oeste americano, en 5 partes

A las 6 en punto.—Segunda matinee infantil con la notable película americana en 6 partes

«ASTUCIA DE RURAL»

«JUSTICIA SALVAJE»

A las 8 y media.—La película del Oeste americano, en 5 partes

AL AIRE LIBRE

«ASTUCIA DE RURAL»

AL AIRE LIBRE

A las 10 y cuarto.—Se anuncia de estreno la interesante película en 6 partes titulada

A las 9 y media.—La finísima película de creciente interés en 6 grandes partes titulada

«CUANDO EL AMOR DESPIERTA»

«MUJER A PESAR SUYO»

Por: Monte Blue y Leila Hiams

Por: Dorothy Mackaill

Teatro Guimerá

Hoy, domingo, 18 de agosto.—A las diez y cuarto de la noche.—Estreno de la super-producción FOX, en siete partes titulada

MARTINI SECO

comedia frívola moderna, perteneciente a la actual temporada, de interesante argumento original desarrollado en ambiente festivo muy lujoso, al gusto de nuestros días, e interpretada por notables artistas, siendo los principales la bella star MARY ASTOR y el famoso MARTT MOORE.

CINEMA VICTORIA

Hoy, domingo, 18 de agosto.—A las cuatro de la tarde: Matinée, con la interesante película Fox, en 7 partes, CON LA CAMARA AL HOMBRO.

A las seis de la tarde.—Matinée con la divertida película en seis partes, EL PROFESOR DE BAILE, por Reginal Denny.

A las 8'15 y 8'30.—Por última vez, la notable película

CON LA CAMARA AL HOMBRO

A las 10 y 10'15.—Gran acontecimiento. La sublime película en 10 partes

LOS VENCEDORES DEL FUEGO

Teatro Leal (La Laguna)

Hoy, domingo, 18 de agosto.—Do s grandes matinées.

A las cinco.—EN EL CORAZON DE LA SIERRA.

A las siete.—LA LEY DEL PAIS NEVADO.

A las diez.—LO QUE DEBE SABER UNA JOVEN.

SALON COLUMBIA-REGAL EXISTENCIA PERMANENTE DE Discos COLUMBIA y REGAL ZARZUELA PASODOBLE SINFONIAS FLAMENCO GUITARA VIOLIN TRIOS CANTO OPERA TANGO ETC., ETC. LOS DISCOS SIN RUIDO! EXIJA SIEMPRE LA MARCA COLUMBIA AUDICION Y VENTA: PEREZ GALDOS, 4-Sta. Cruz de Tenerife

Elizabet Arden

Esta Casa ha creado una preparación científica para cada una de las necesidades del cutis. Y un régimen eu dadoso, análogo al adoptado en un moderno laboratorio de productos alimenticios. Para sus fórmulas se han tomado como base las investigaciones más racionales. Sus cremas se preparan con el mismo cuidado que los alimentos. La pureza inmaculada de las preparaciones ELIZABET ARDEN protege y aumenta la salud del cutis. El tratamiento Elisabet Arden está basado en tres principios: LIMPIAR, para quitar el polvo y las impurezas de los poros. TONIFICAR, para dar transparencia al cutis y afirmar el perfil, NUTRIR, para redondear a rostro, alimentar los tejidos, y corregir de este modo los surcos y las arrugas. Estos tres principios proporcionan todo lo necesario para conservar el cutis hermoso.

Todos los productos de la casa de fama mundial ELIZABET ARDEN, se venden en

«LA CIBELES»

SAN FRANCISCO, 4.—SAN TA CRUZ DE TENERIFE

CERVEZA HOLSTEN-BRAUEREI Representante: H. P. OLSEN

LA SEGURIDAD



del NUEVO FORD



Seguridad, comodidad, confianza, economía, velocidad, aceleración, belleza; he aquí las cualidades que tanto realzan el valor del Nuevo Ford. De todas ellas, sin embargo, ninguna es de mayor importancia que la seguridad.

La seguridad del Nuevo Ford proviene no solamente de sus frenos tan eficaces, sino de muchos otros factores. Entre ellos podemos citar la facilidad de conducción y control, el ser el parabrisas de cristal de seguridad Triplex, y la sólida y equilibrada construcción del coche. Esta es obtenida no sólo por la resistente calidad de los materiales sino por la solidez de la estructura del coche.

Una característica particularmente interesante de la construcción del Nuevo Ford es la manera como se ha obtenido un rendimiento extraordinariamente práctico de la soldadura eléctrica.

LA SOLDADURA ELECTRICA DA SENCILLEZ Y SOLIDEZ

Este instrumento de la industria moderna, tan importante y de creciente utilidad, ha hecho posible construir partes del coche de una sola pieza en lugar de tener que unir y remachar diferentes piezas, aumentando así su sencillez y solidez.

La soldadura eléctrica permite usar piezas de acero forjadas en lugar de moldeadas o estampadas sin aumentar su peso de una manera notable. El acero forjado es usado no sólo en el eje delantero, dirección, trans-

misiones, embrague, eje de transmisión y la cubierta del eje trasero del Nuevo Ford, sino también en los amortiguadores, palanca del freno de mano, pestaña del tubo de reacción, y en todas aquellas otras piezas en que se necesita una gran resistencia. La solidez de la forja es la base de una seguridad excepcional.

Otro factor de seguridad digno de notarse por su extraordinaria importancia es la estabilidad a todas las velocidades. Esta es debida a su bajo centro de gravedad y al equilibrio o distribución cuidadosamente estudiada de las masas. La acción coordinada de los muelles transversales y de los amortiguadores hidráulicos Houdaille controla el balanceo exagerado.

LOS SEIS FRENS ESTAN COMPLETAMENTE ENCERRADOS

Una de las características más notables del Nuevo Ford, es su sistema de seis frenos

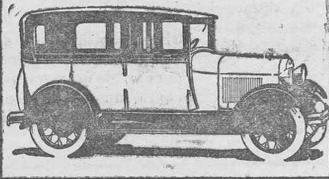
mecánicos de expansión interna. Estos son excepcionalmente seguros y eficaces porque las superficies de todos los seis frenos están plenamente protegidas. No hay la posibilidad de que el agua, el polvo o el aceite estorben en manera alguna el funcionamiento de los frenos.

El valor de la protección que ofrece el parabrisas del Nuevo Ford con el cristal de seguridad Triplex se demuestra por unas recientes estadísticas que indican que el 65 por 100 de las heridas en los accidentes de auto son debidas a los pedazos de cristal. El parabrisas del Nuevo Ford está construido de tal manera que no salta ni con el golpe más fuerte.

La facilidad de dirección y de control son factores adicionales en la seguridad del Nuevo Ford. La dirección es, en palabras técnicas, irreversible en tres cuartos. Esto significa que los saltos y baches del camino son completamente absorbidos por las ruedas y el mecanismo de dirección del coche y no llegan a las manos del conductor. Con un ligero movimiento basta para conducir el coche. Y con todo, usted tiene siempre aquella sensación tan necesaria de estar en contacto con el camino.

La facilidad de manejo del cambio de marchas, la rápida aceleración, potencia abundante y velocidad para cualquier necesidad, así como una amplia vista de frente, por los lados y hacia atrás, son otros puntos importantes que hay que tener presente al juzgar de la seguridad del Nuevo Ford.

Fíjese en los recientes modelos Nuevo Ford para taxis que unen a su gran comodidad la excepcional seguridad que les da el ir provistos de cristales irrompibles Triplex que evitan accidentes.



Ford Motor Ibérica ~ Barcelona

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

MADRID

Lo que cuenta el coronel Kindelán del avión gigante

Madrid, 16. (Recibidos después de cerrada nuestra edición de ayer).—Ha regresado a esta Corte de su viaje por Italia, Alemania y Francia, el jefe superior de la Aeronáutica española, coronel Kindelán.

Durante su recorrido por las citadas naciones ha visitado los principales aeródromos y servicios aeronáuticos de todas ellas, estudiando en la práctica algunos detalles de organización que piensa incorporar a los servicios nacionales.

Se muestra especialmente encantado el coronel Kindelán del vuelo que realizó a bordo del hidroavión gigante "Dornier X", que hace poco fuera probado con insuperable éxito en el lago Constanza, ocupándose de él la prensa del mundo entero.

Este enorme avión, capaz para cien pasajeros, e impulsado, como ya se ha dicho, por doce motores, vuela en la misma posición que navega por el agua, siendo tal su estabilidad y suavidad de movimientos que en algunos de sus salones puede irse de pie sin la menor dificultad.

Añade el señor Kindelán que el "Dornier X" puede despegar llevando más de 50.000 kilogramos de peso, lo que supone una ventaja incalculable y un importantísimo mejoramiento de condiciones, aplicable a la aviación comercial.

Interiormente se halla dividido en tres pisos, contando con departamentos tan holgados que nadie se creyera a bordo de un avión.

Terminó el coronel Kindelán afirmando que los doce motores del nuevo coloso del aire dan la sensación máxima de seguridad que hasta ahora ha podido experimentar en sus vuelos.

Las maniobras navales

Madrid, 17.19.—Con objeto de que el rey pueda hallarse en Madrid en la primera quincena de octubre, se ha adelantado en cinco días la fecha señalada para la celebración de las maniobras navales en el Mediterráneo.

Estas comenzarán el día 15 del próximo septiembre y durarán un mes.

Las maniobras constarán de tres etapas, celebrándose cada una a continuación de un supuesto táctico.

La escuadra se dividirá en dos bandos mandados por los respectivos almirantes.

Don Alfonso asistirá solamente al último supuesto táctico.

Habrán un almirante de la flota que será el árbitro de las maniobras, y se sabe que se ha pensado en asignar este cargo a nuestro embajador en el Vaticano, marqués de Magaz, aún cuando la aprobación de este nombramiento se llevará a estudio del próximo Consejo de ministros.

Al final de cada etapa de las maniobras se reunirán los jefes de los barcos para cambiar impresiones, y en la última recibirán el fallo dictado por el árbitro.

Acompañando al rey presenciara las maniobras el ministro de Marina.

El Gobierno ha anunciado que invitará a las maniobras a los periodistas y fotógrafos.

El puerto designado para reunirse la flota ha sido el de Cartagena.

El rey Fuad

El día 17 del mes de octubre llegará a Madrid, donde pasará

una breve temporada, el rey Fuad de Egipto.

Se preparan diversos actos en honor del visitante.

Imposición de una condecoración

En breve se celebrará la ceremonia de imponer la Cruz de Mérito Naval al comandante de la fragata argentina, escuela de guardias marinas, "Presidente Sarmiento".

Detalles del vuelo del "Conde Zeppelin"

El diario "A B C" publica una interesante información radiotelegráfica de su enviado especial, señor Rickard, que navega a bordo del dirigible alemán "Conde Zeppelin", en la que dice que el rey don Alfonso ha enviado un despacho al viajero español, señor Mejías, felicitando al comandante Eckener y en el que pide, además, detalles del interesante vuelo.

Añade la información que se ha enviado un radiograma a don Alfonso, comunicándole que el dirigible atravesaba los Urales, donde están ardiendo enormes extensiones de bosque.

El "Conde Zeppelin" lleva recorridos 2.600 kilómetros con un tiempo espléndido.

Refiere también que los habitantes de los Urales huyen despavoridos ante la aparición del zeppelin.

También refiere la información que el dirigible emplea solamente tres motores y que los pasajeros están satisfechos del viaje.

Describe además otros detalles del interesante vuelo, sobre las poblaciones que cruzaron y dice que los habitantes se apiñaban en las calles y azoteas de las casas para presenciar el paso de la aeronave.

A las once de la noche el "Conde Zeppelin" volaba en plena Siberia, por lo que no debe extrañar, según dice el enviado de "A B C", que transcurra algún tiempo sin tenerse noticias del aparato.

En los alrededores de Oaxaca el viento retrasará seguramente la marcha del zeppelin.

El enviado del diario madrileño termina su crónica radiotelegráfica, elogiando la grandiosa proeza que representa el viaje del dirigible.

Las construcciones navales

El ministro de Marina, señor García de los Reyes, llevará a estudio del próximo Consejo de ministros, un proyecto de ley acoplado al reglamento de 1926 sobre construcciones navales a las necesidades actuales.

Para recibir al rey Fuad

Oficialmente se sabe que don Alfonso vendrá a Madrid con suficiente tiempo para recibir al rey Fuad de Egipto.

Subvenciones

El Ministerio de Economía ha concedido una subvención de 150 mil pesetas a la Feria de Muestras de Gijón.

También ha concedido otra de 10.000 pesetas para los festejos de Málaga.

El marquesado de Luca de Tena

La Gaceta dispone que se expida carta de sucesión del marquesado de Luca de Tena, a favor de don Juan Ignacio Luca de Tena y García.

La suspensión del Colegio de Abogados de Barcelona

El mismo periódico oficial publica una disposición levantando la suspensión del Colegio de Abogados

de Barcelona, para los efectos de nombrar representantes en la Asamblea Nacional.

Viaje del ministro de Justicia

El ministro de Justicia y Culto, don Galo Ponte, marchó en automóvil a Oviedo, desde Torrelodones.

Provincias

Asesino descubierto

Zamora, 16.—Recibido después de cerrada nuestra edición de ayer.—El Juzgado que instruye el sumario por muerte de un somatenista del pueblo de Corrales, ha logrado descubrir al autor del hecho.

Este se produjo en la siguiente forma:

Cuatro mozos que iban de ronda por las calles del pueblo, pretendieron penetrar en un melonar propiedad del somatenista víctima del suceso. Advertido éste salió armado con una escopeta, disparando sobre los asaltantes.

Tres de ellos huyeron, pero uno, llamado Manuel Prieto, sacó una pistola disparando a su vez sobre el somatenista y matándole.

Como detalle curioso se cita el hecho de que, mientras se le buscaba por todas partes, el agresor del somatenista estuvo ayer en es-

ta capital, asistiendo a un baile.

Al ser detenido el Manuel Prieto confesó su participación en el crimen, relatando la forma en que lo cometió.

Vista de una causa

Valencia, 17.—La Audiencia ha señalado para los días 14 al 19 de octubre la vista de la causa seguida contra Winter, por el asunto del Banco de Vizcaya.

De la defensa del procesado se ha encargado el letrado don Gerardo Doval.

Ex diputado fallecido

Barcelona, 17.—Ha fallecido el ex diputado republicano, don Julio Marial.

Su muerte ha causado general sentimiento en esta población.

Congreso de Química

Barcelona, 17.—En el próximo mes de octubre se celebrará en esta ciudad el noveno Congreso internacional de Química Industrial.

A las sesiones asistirán delegados de todos los países.

Aterrizaje en Sevilla un avión extranjero

Sevilla, 17.—Ayer, a media noche, aterrizó en el aeródromo de Tablada un aparato extranjero, circulando inmediatamente el rumor de que se trataba de un avión

que realizaba un raid de distancia.

El rumor no ha sido confirmado oficialmente.

Yate con averías

Santander, 17.—El yate "Inés", que toma parte en la regata internacional, a causa de haber sufrido averías, hubo de refugiarse en un puerto francés.

Extranjero

Inglaterra y las peticiones de los aliados

París, 17.—El ministro de Negocios Extranjeros de Inglaterra ha manifestado que no le satisficieron las proposiciones ni peticiones de los Gobiernos aliados; pero se muestra partidario de que continúen las negociaciones, con el fin de llegar a un acuerdo.

Roban y matan a los empleados de una mina

Berlín, 17.—En Renania unos bandidos acometieron a los pagadores de una mina, matando a dos de ellos.

Los malhechores lograron apoderarse de 12.000 marcos, huyendo después, sin que hasta ahora la policía haya logrado descubrir su paradero.

Las relaciones hispano-lusitanas

Lisboa, 17.—El presidente del Consejo ha manifestado que en las conversaciones que días pasados celebró con el general Primo de Rivera, no se habló de política, sino únicamente de estrechar las relaciones entre ambos países.

Se trató del problema de la pesca, que se solucionará con buena voluntad.

Madrugada

El Consejo de Oviedo

Madrid, 17.23.—Dicen de Oviedo que han comenzado a llegar los ministros para asistir al Consejo del lunes.

El conde de Guadalhorca visitó las minas de Mieres y por la noche fué obsequiado con un banquete.

El marqués de Estella ha telegrafiado interesándose por el estado de las autoridades que resultaron heridas en un accidente automovilista.

Robo en un almacén de tejidos

La policía ha detenido a un individuo llamado Fernando Marcos, autor de un importante robo cometido noches pasadas en un almacén de tejidos establecido en la calle de Preciados.

Se ha comprobado que la noche del robo el ladrón estuvo encerrado en la tienda más de tres horas, y al amanecer sacó dos fardos con piezas de telas, valoradas en 90.000 pesetas.

Fernando Marcos depositó los dos fardos en un taxímetro, llevándolos a casa de su amigo Rafael Cortés, que habitaba en la casa de la novia de aquél.

La novia de Fernando y el otro cómplice han sido también detenidos.

Un cazador mata a un guardia civil

Dicen de Gerona que en el término de Cerviá, una pareja de la guardia civil sorprendió al cazador furtivo, José Gil, quien se revolvió contra la pareja, y arrebatándole un machete lo hundió en el cuerpo del guardia, Juan Berganos, que cayó muerto en el acto.

El compañero de la víctima hizo fuego sobre el agresor, hiriéndolo gravísimamente.

Últimas noticias

El ex Presidente Calles, neurasténico

París, 17.—El ex presidente de Méjico, don Plutarco Elías Calles, se encuentra en Rolland, atacado de neurastenia.

Asiste al paciente el conocido doctor español, don Gregorio Marañón.

Se aplaza la Conferencia de Gobiernos

París, 17.—Dicen de La Haya que la Conferencia de Gobiernos ha sido aplazada por 10 días, para reanudar después en Ginebra.

Durante este plazo se verá la forma de llegar a un acuerdo con Inglaterra.

La Delegación inglesa ha entregado ya su contestación al memorandum de los aliados.

El documento constituye una simple negativa, aunque está redactada en términos conciliadores.

Inglaterra, en su nota, considera insuficientes los ofrecimientos de los aliados y mantiene íntegras las peticiones de Snowden.

El viaje del "Conde Zeppelin"

Moscou, 17.—El dirigible "Conde Zeppelin", voló desde las nueve de la noche 400 kilómetros al norte de Tara, Siberia.

La aeronave se halla ahora en Kiselbik, a 180 millas al noroeste de Ekatarinemburg.

El dirigible dejó caer sobre la ciudad rusa seis tarjetas postales, enviadas a su familia y amigos por un pasajero soviético, apellidado Karlina.

En dichas tarjetas dice Karlina que el comandante Eckener se negó a volar sobre Moscou porque el viento se lo impedía, y de intentarlo, el "Conde Zeppelin" habría sufrido un retraso de diez horas en su viaje.

Los chinos se hallan en la frontera soviética

Shanghai, 17.—Se sabe que se han presentado ante la frontera soviética cinco brigadas de tropas chinas con importantes núcleos de caballería, para contener a los rusos.

Explosión de gas

Londres, 17.—Comunican de Newcastle que anoche se produjo una explosión de gas, resultando heridas 16 personas, de ellas siete gravísimas.

Visita de destroyers españoles

Nauen, 17.—El día 21 del corriente se espera en el puerto de Stetin la llegada de una escuadrilla de destroyers españoles que va a devolver la visita que hicieron los alemanes a diversos puertos de España.

Mueren 16 mineros

Berlín, 17.—En un hundimiento ocurrido en la mina Katowitz, han muerto sepultados 16 obreros.

Han sido extraídos otros varios mineros, algunos de ellos heridos de bastante gravedad.

La huelga ferroviaria en China

Nankín, 17.—Las autoridades chinas se muestran dispuestas a mantenerse enérgicas contra el imperialismo rojo.

Los empleados soviéticos de los ferrocarriles han anunciado que no reanudarán el trabajo hasta que comiencen las negociaciones.

Almacenes incendiados

Ateas, 17.—Un violento incendio ha destruido totalmente los almacenes generales del Pireo.

El fuego destruyó también la Aduana.

Las pérdidas materiales son de gran consideración.

Servicio de la Transradio Española (S. A.)

FRANCIA	Un artículo sensacional
En honor del rey de Egipto	Londres, 17.—Mr. Brailsford, miembro del "Labour Party" publica en el semanario "Nevleander", órgano de los laboristas independientes, un artículo en el que muestra al público británico, que ignora de la Conferencia de La Haya, recogiendo principalmente los discursos pronunciados por el delegado francés, M. Chevignat, y los severos comentarios de los diarios americanos.
INGLATERRA	HOLANDA
Nueva proposición sobre el desarme naval	Una proposición de Mr. Snowden
Londres, 17.—Un telegrama recibido de Washington anuncia que en los centros oficiales y políticos norteamericanos están siendo muy comentada las nuevas proposiciones británicas sobre el nivel de tonelaje en cruceros acorazados.	La Haya, 17.—El ministro y delegado británico Mr. Snowden, ha presentado ayer a la Conferencia la respuesta inglesa a la nota de las cuatro potencias opuestas a su tesis.
Según las cifras que se citan como fijas por la Gran Bretaña, el almirante inglés, se verá precisado a reemplazar quince cruceros a fin de rebajar el nivel global del tonelaje admitido en esta categoría.	Propone Mr. Snowden el aplazamiento de la reunión próxima de la Comisión financiera, a fin de permitir un más detenido estudio de las cuestiones planteadas.
Comentarios favorables a las pretensiones francesas	ALEMANIA
Londres, 17.—"The Times" publica un artículo comentando también los debates de La Haya.	El vuelo del "Conde Zeppelin"
En él se reconoce lo legítimo de la insistencia francesa en ligar estrechamente la cuestión de las reparaciones con la ocupación de Rhenania.	Berlín, 17.—Se reciben telegramas dando cuenta de que el dirigible "Conde Zeppelin", en viaje para Tokio, ha sido visto al pasar sobre algunas poblaciones siberianas.

LA SEÑORA

Doña Remigia Catalina Rodríguez

HA FALLECIDO

Sus hijos, don Jorge (ausente), doña María y don Felipe Pastor Rodríguez; hijos políticos, hermana, sobrino, nietos y demás parientes;

Ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan al sepelio, que se verificará hoy, a las doce, partiendo de la casa mortuoria, República, 27 al Cementerio; favor que agradecerán profundamente.

La experiencia recomienda

GASOLINA "PLUME"

VACUUM OIL COMPANY OF CANARY ISLANDS, S. A. E.

Agosto de 1929

Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Agosto de 1929

PARA LIVERPOOL

- Día 3.—Vapor AVOGETA
- Día 10.—Vapor ALONDRA
- Día 17.—Vapor AGUILA
- Día 21.—Vapor ARDEOLA
- Día 24.—Vapor ALCA
- Día 31.—Vapor AVOGETA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos, y reúnen las mejores condiciones en sus toldos y bodegas para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en primera clase para Liverpool.

Tarifas de fletes y otros informes, pueden obtenerse de su consignatario, Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 43. Teléfono número 298.

Fred Olsen Line

Servicio frutero a Burdeos

El vapor frutero «SANTIAGO», cargará en este puerto, el martes, día 20 del actual, con destino a Burdeos.

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ, Marina, 12.—Teléfonos 298, 80 y 851.

DEPOSITO ALEMÁN, Santa Cruz de Tenerife. Cruz Verde, 14

FONOGRAFOS Polydor Electrix

15

DIFERENTES MODELOS

Maletas



Con máquina silenciosa y DIAFRAGMA «ELECTRIX» a

— Pesetas 70'00 —

Otras de Ptas. 80'00 a Ptas. 300'00.

Discos Eléctricos POLYDOR (MARCA REGISTRADA)

Cantos españoles, Malagueñas, Jotas, Paso-dobles, Tangos argentinos, Música clásica de orquesta y canto, violín, etcétera.

CUERDAS para toda clase de fonógrafos desde PESETAS, CINCO

Diafragmas electrix

Adaptable a cualquier aparato

AGUJAS—CUERDAS—MOTORES BOCINAS—BRAZOS ACUSTICOS, y todos los repuestos para fonógrafos.

Ventas al contado y diez meses de plazo. Concesionario exclusivo para esta ambigüedad.

DEPOSITO ALEMÁN, Santa Cruz de Tenerife. Cruz Verde, 14

UNA NUEVA remesa de altavoces Philips y Nora se han recibido casa Ariana.—San Jo-

“Colchonera Benloch”

En los grandes almacenes «Muebles Benloch», frente plaza de Weyler, encontrará usted colchones y almohadas en todos tamaños y calidades, fabricación a medida. Los fabricamos en

- Cría vegetal Miraguano
- Niruta de corcho
- Borras de algodón
- Lana

COLCHONETAS PARA BUQUES

Precios sin competencia.—Esmerada y rápida fabricación.

Vapor para la Habana

El magnífico y rápido vapor correo francés, de dos hélices, dos chimeneas y 15.676 toneladas

“De la Salle”

hará su próximo viaje con destino a la HABANA, llegando fijamente a este puerto el 14 de agosto de 1929.

Dicho buque saldrá de estas islas directamente para la HABANA, y tiene camarotes de dos, cuatro y seis literas, para los pasajeros de tercera clase.

En el interés de todos, se supliran convenientemente al pasaje que venga a despacharse con tres días de anticipación, por lo menos. Las notas de embarque deben presentarse el día 13, antes del mediodía. Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía, Villalba Hervás (antes Tigre) número 5.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES DE SERVICIO

“Viera y Clavijo”	1.465 toneladas.	“Comera Hierro”	800 toneladas.
“León y Castilla”	1.465 toneladas.	“Fuerteventura”	800 toneladas.
“La Palma”	1.465 toneladas.	“Lanzarote”	800 toneladas.

— ITINERARIOS —

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife: Los Sábados, a las 24, y los Miércoles, a las 11.

Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Hierro: Los Miércoles y Domingos.

Para Abona, Médano, Abrigos, Cristianianos, Adeje, Guía, San Sebastián de la Gomera, Hermigua, Agulo, Vallehermoso y Valleganrey: Todos los Miércoles, a las 3 de la mañana.

Para Puerto de la Cruz, Icod, Garachico, Santa Cruz de la Palma, Saucos, Tazacorte: Los Sábados de cada dos semanas.

Para Sardinia, Las Nieves, San Nicolás, Mogan, Arguineguin, Maspalomas, Las Palmas, Gran Ta-

rajal, Pozo Negro, Puerto Cabras, Tifosa, Arrecife y Arrieta: Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera: Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Salidas de Santa Cruz de Tenerife: Lunes, Miércoles, Jueves, Viernes, Sábados y Domingos, a las 24, y también los Miércoles, a las 11.

Salidas de Las Palmas: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Sábados y Domingos, a las 24 horas, y también los Miércoles a las 11 de la mañana.

OFICINAS: EDUARDO COBIAN, NUMERO 1,

VIDA MARITIMA

Servicio frutero para Hamburgo y Bremen

con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

- Día 2.—Vapor OROTAVA
- Día 9.—Vapor BILBAO
- Día 16.—Vapor ARUCAS
- Día 23.—Vapor TENERIFE
- Día 30.—Vapor OROTAVA

Norddeutscher Lloyd
Compañía Oldenburguesa
Norddeutscher Lloyd
Compañía Oldenburguesa
Norddeutscher Lloyd

AGENTE Norddeutscher Lloyd Servicio frutero

JACOB AHLERS Marina, 31.—Teléfono núm. 1.140.

MANUEL CRUZ San José, 10.—Teléfono núm. 1.100.

Compañía Trasmediterránea

Servicios correspondientes al mes de Agosto de 1929

ENTRADAS		SALIDAS	
DIAS	VAPORES	DIA Y HORA	DESTINOS
1.—	ISLA DE GRAN CANARIA	2—18—	Santa Cruz de la Palma, Cádiz y Barcelona.
2.—	PLUS ULTRA	4—12—	Las Palmas, Cádiz y Sevilla.
8.—	INFANTA BEATRIZ	9—10—	Cádiz y Barcelona.
10.—	ESCOLANO	11—12—	Las Palmas, Cádiz y Norte de España.
15.—	TEIDE	16—18—	Cádiz y Barcelona.
17.—	INFANTA CRISTINA	18—24—	Las Palmas, Cádiz y Sevilla.
22.—	INFANTA BEATRIZ	23—10—	Cádiz y Barcelona.
23.—	ROMEU	25—12—	Las Palmas, Cádiz y Norte de España.
29.—	ISLA DE TENERIFE	30—18—	Santa Cruz de la Palma, Cádiz y Barcelona.
30.—	INFANTA CRISTINA		

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avanzando las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avanzando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilómetros a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida, y los frutos y carga que estén al costado del buque a las 4 de la tarde, para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: MANUEL CRUZ.—San José, número 10.

Lloyd Real Holandés

(ROYAL HOLLAND LLOYD)

Línea de vapores de pasaje con salidas fijas del Puerto de Las Palmas

— VAPORES DE PASAJE —

- Agosto, 11.—ZEELANDIA Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
- Agosto, 14.—FLANDRIA Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
- Septiembre, 1.—ORANIA Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.

Para más informes, dirigirse a sus Agentes, COMPANIA CARBONERA LTA.—APARTADO NUMERO 106.—LAS PALMAS Dirección telegráfica: REALLOYD, Las Palmas.

SERVICIO FRUTERO DE LA

“LINEA PINILLOS”

SERVICIO RAPIDO Y QUINCENAL CON NUEVOS BUQUES A MOTOR, EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS CANARIAS — PENINSULA — MARSELLA — GENOVA

Servicio del mes de Agosto de 1929

- Día 14.—Moto-vapor EBRO Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.
- Día 28.—Moto-vapor SIL Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida, no pudiéndose admitir carga alguna después de las seis del referido día.

En los viajes de retorno hacen las escalas de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, para tomar la carga que se presente; para la carga de Sevilla dispone la Compañía de un excelente buque que sin interrupción alguna hace el servicio de Cádiz diariamente.

Las frutas que estos buques cond uzcan para Lyon y Suiza se trasbordará directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella, incluso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

Oficinas. Candelaria, 28. ANTONIO LEDESMA (Agente)

JACOB AHLERS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de Agosto de 1929

Nombre de los vapores y Compañías—Salidas	Destinos
WAHEHE 22 Woermann Linie	Las Palmas, Freetown, Takoradi, Lagos, Victoria y Duala.
CAP NORTE 22 Hamburg-Südamerikanische	Lisboa, Vigo, Boulogne sur Mer y Hamburgo.
TENERIFE 23 Oldenburg Portugiesische	Hamburgo y Bremen.
WIGBERT 24 Hamburg Bremer Afrika Linie	Las Palmas, Banana, Boma y Matadi.
IONIA 25 Hamburg Amerika Linie	Las Palmas, Monrovia, Winneba, Iking, Santa Isabel, San Carlos, Tiko y Bibundi.

JACOB AHLERS

Oficinas: Marina, 31. Teléfono núm. 1.140.—Caseta del Muelle: Teléfono núm. 81.

Servicio quincenal entre Casablanca y Canarias

En Casablanca cargarán para Tenerife los siguientes vapores de la Compañía Oldenburguesa:

- Vapor «Tenerife» del 14 hasta 16 de agosto.
- Vapor «Bilbao», del 11 hasta el 14 de septiembre.
- Vapor «August Schultze» del 28 hasta el 31 de agosto.

Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS MARINA NUMERO 13.—TELEFONO NUM. 1140

Compañía Trasatlántica de Barcelona (Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

SERVICIO DEL MES DE AGOSTO DE 1929

Día de salida y nombre del vapor	Destino
Día 10.—Infanta Isabel de Borbón	Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Día 23.—Montevideo	Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Fernando Póo.
Día 27.—Isla de Panay	Las Palmas, Arrecife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Día 31.—Marqués de Comillas	Cádiz y Barcelona.
Día 25.—Antonio López	Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Los Consignatarios: Vda. e Hijos de Juan La-Rocha. — Alfonso XIII, 85.

Fred. Olsen Line

LÍNEA DE VAPORES ERITENOS

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

Londres

- Día 7.—Vapor SAN ANDRES
- Día 14.—Vapor SAN JOSE
- Día 21.—Vapor BUENAVISTA
- Día 28.—Vapor SAN ANDRES

Dieppe

- Día 3.—Vapor BURGOS
- Día 10.—Vapor SAN CARLOS
- Día 17.—Vapor SARDINIA
- Día 24.—Vapor BURGOS
- Día 31.—Vapor SAN CARLOS

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Oficinas: Marina 12.

Teléfonos: 278, 80 y 851.



Norddeutscher Lloyd, Bremen

El magnífico y rápido vapor correo alemán

“SEYDLITZ”

de 10.000 toneladas llegará el día 3 de septiembre, saliendo para VIGO o CORUÑA, GIJON o SANTANDER, BOULOGNE S. y BREMEN con suficientes sitios de primera, tercera y preferencia tercera. Para informes: JACOB AHLERS, Marina, 31.—Teléfono, 1.140.

Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE y SUR DE TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores

“Sancho II”, “Santa Ursula”, “San Cristóbal” y “San Isidro”

Para informes: MARINA, 12.—Teléfonos, 278, 80 y 821.

Trasatlántico alemán

El hermoso trasatlántico alemán

“CAP NORTE”

de 15.000 toneladas, saldrá de este puerto fijamente el día 22 de agosto con destino a

Lisboa, Vigo, Boulogne S. M. y Hamburgo

admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS.

MARINA NUMERO 13.—TELEFONO NUMERO 1140



Una máquina para toda la vida

8.000.000 DE MAQUINAS EN USO

Comprar una «UNDERWOOD» es ir sobre lo seguro.



Distribuidor: AMERICO L. MENDEZ, calle Alfonso XIII, 49.