



Informaciones de la isla

Quejas de los pueblos

De Guía de Isora

Una queja de don E. Muñoz, vecino del pago de Tijoco, sobre las anomalías del servicio de correos en este pago, me ha movido a escribir estas líneas. El pueblo de Guía de Isora (mi pueblo natal) recibe hoy la correspondencia por el norte, por medio de un peatón que la conduce a caballo, y que llega al pueblo a las ocho de la noche, hora en que es ya imposible repartirla, por lo cual hay que esperar al día siguiente. El pueblo de Adeje recibe la correspondencia por el sur, por medio de un peatón a caballo que la conduce desde Granadilla a dicho pueblo. Pero los de Adeje están ya como quieren, porque el peatón se ha comprado un coche, (o dos, mejor dicho) y en vez de venir a caballo o en un mulo, que también llegaría a las ocho o nueve de la noche, se monta en su coche, recoge el pasaje que encuentre, y a las tres de la tarde del mismo día está ya en poder de los destinatarios la correspondencia que fué depositada por la mañana en Santa Cruz.

Todas estas dificultades y perjuicios quedaban solucionados con establecer una conducción diaria de correspondencia en carruaje desde Granadilla a Guía de Isora y nombrar un cartero en Tijoco u Hoya Grande, que recogiendo la correspondencia al paso del coche la reparta en la misma tarde, y lo mismo en Guía de Isora, que la tendrían de cuatro a cinco de la tarde. Con lo mismo que hoy paga el Estado a dos peatones que la sirven de Granadilla a Adeje y de Adeje a Guía, creo que sobraría quien prestase el servicio en carruaje y tendríamos todos comunicación diaria con la capital, pues somos los únicos que no la tenemos en toda la isla. Y ahora, otro aspecto de la cuestión que, aunque no atañe a la correspondencia, interesa, sin embargo, a los pueblos por donde pasa. Desde que el Cabildo Insular dió comunicación a todos los pueblos del sur con la capital por medio de las pistas, son muchos los pasajeros que por ellas transitan, aunque sea tan largo el viaje, pues vale más cinco horas en coche que una sola hora en mar, con las molestias del mareo. Pero hoy, para ir desde Guía a Santa Cruz hay que tomar un coche particular que resulta demasiado caro, y estableciéndose esa conducción que hemos propuesto desde Granadilla a Guía, ya los vecinos de este último pueblo podrían trasladarse diariamente a la capital, sin grandes sacrificios, y como la subvención que paga el Estado a los peatones no es muy crecida, con el pasaje sacaría el rematador lo necesario para sus gastos y utilidades. Brindamos la idea al señor Administrador principal de Correos, que tanto interés ha venido mostrando por el buen servicio de su departamento a fin de que no olvide a estos habitantes, que, como ya he dicho, creo somos los únicos que no tenemos comunicación diaria con la capital.

Juan Alonso Ferrer

LA SEÑORA Doña Felisa Martín Rojas HA FALLECIDO

Su esposo, padre, hermanos y demás familia; Suplican a sus amistades y personas piadosas una oración por el alma de la finada y la asistencia al entierro que se verificará hoy, a las cinco y media de la tarde, desde la casa mortuoria, Cruz de Piedra, al Cementerio de esta ciudad; favores que agradecerán eternamente. La Laguna, 8 de julio de 1930.

EL SEÑOR D. Antonio Hernández Acosta Falleció el día primero del actual

Su hija adoptiva, padres, hermanos y demás familia; Ruegan a sus amistades y personas piadosas una oración por el alma del finado y la asistencia al funeral que, en su sufragio se celebrará mañana, miércoles, a las 8, en la iglesia de la Concepción; favores que agradecerán profundamente. La Laguna, 8 de julio de 1930.

Importe de las aceras que han de construirse y la pavimentación de la parte de vía pública.

Obras de recalce y pavimentación

La Corporación prestó su conformidad al proyecto de presupuesto por valor de 18.650 pesetas, que se destina a las obras de recalce del edificio del Casino y pavimentación de las calles del Peligro y San José, ésta última entre Doctor Comenge y Eduardo Cobián.

Dicho trozo de la calle de San José, será rebajado en sesenta centímetros. El señor Orozco votó en contra, por estimar que la reforma de la plaza de la Constitución ha sido ejecutada ilegalmente y sin reportar ningún beneficio práctico a la ciudad.

Pavimentación del barrio del Toscal

Se pone a estudio de la Permanente el proyecto de pavimentación de las calles del barrio del Toscal, cuyo presupuesto de contrata asciende a pesetas 499.293'63.

El señor Orozco dice que muestra su conformidad con dicho proyecto, por creer que las obras de urbanización del mencionado barrio son imprescindibles y no pueden por ningún concepto dilatarse; pero que le interesa preguntar a la Alcaldía si se dispone de recursos para ejecutar dicho proyecto y los demás que se han anunciado en el plan general de obras, entre ellos el del barrio de Duggi (pavimentación de sus calles) y apertura y urbanización de los solares de los señores La-Roché.

Dice que a juzgar por sus cálculos y por los datos que le ha suministrado el propio alcalde, va a ser difícil contar con los recursos necesarios para todas las obras en proyecto, pues del presupuesto extraordinario sólo quedará disponible un millón y pico de pesetas, que no alcanza para la cuantía de todas las obras.

El señor Sanabria manifiesta que el Ayuntamiento cuenta con recursos suficientes para acometer de momento los proyectos de urbanización de los barrios Toscal y Duggi, importando éste último alrededor de un millón de pesetas, así como también para llevar a la práctica la apertura de calles en los terrenos de los señores La-Roché y la pavimentación de las calles de Miraflores y sus contornos y de todo el barrio del Cabo.

Expone que cumplidas las obligaciones actuales del Ayuntamiento, en las que figuran todas las obras en ejecución, hay un sobrante de un millón y pico de pesetas del empréstito, al que hay que añadir otros tres millones que han de cobrarse por contribuciones especiales, y como la cuantía de las obras en proyecto se eleva a unos tres

millones trescientas mil pesetas, aún quedaría disponible otro millón. Dice que para las subastas sucesivas el Ayuntamiento procurará plazos largos en su ejecución y aún fijar una cantidad a pagar mensualmente, con el fin de dar así margen para disponer de recursos a medida que se vayan ingresando los de las contribuciones especiales. El señor Orozco formula algunas objeciones a lo expuesto por el alcalde. Dice que no se pueden hacer muchas ilusiones con las contribuciones especiales y que debe tenerse además en cuenta, que se cobrarán en 25 años, excepto las del alcantarillado, que son a pagar en doce; y que de esta manera sólo se podrá disponer de unas 150 mil o 200.000 pesetas.

Esta cantidad—añade el señor Orozco—quedaría afectada al empréstito, para destinarla a la amortización de intereses del mismo, y no puede precisarse exactamente si con ella se podrían cubrir las atenciones del Municipio en lo sucesivo. Le contesta el alcalde, manifestando que el importe íntegro de las contribuciones especiales se destinará a obras, pues en el presupuesto ordinario se ha consignado la cantidad necesaria para el pago de intereses, y que el plan de obras a seguir, después de invertido el empréstito, se irá realizando con sujeción a los ingresos que tenga el Ayuntamiento. El señor Orozco hace constar que estaría aún dispuesto a apoyar a la Alcaldía, si ésta creyese necesario implantar algún nuevo arbitrio o impuesto, pero que de ninguna manera daría su voto para pedir más dinero prestado. Por unanimidad se aprobó el proyecto de pavimentación de las calles del barrio del Toscal, cuya subasta se señalará oportunamente, anunciando la Alcaldía que en la próxima sesión presentará también el referente al barrio de Duggi.

Gobierno civil

Las huelgas

El ministro de la Gobernación telegrafía al gobernador civil, lo siguiente: «Las noticias recibidas acusan tranquilidad en toda España. En Gerona se ha llegado a un acuerdo entre patronos y obreros huelguistas del ferrocarril Ribas-Nixis reanudándose el trabajo mañana. En Granada la huelga de Aquíe sigue en igual estado, como asimismo la de Rastrilleras, Esparto de Aguila, Cieza y Calasparra, en Murcia, y en Navarra la de Vera de Bidasoa. En Tarragona la de ladrillos de Reus continúa igual.»

De la Península

Comisión de Fernando Poo

Precedente de Barcelona ha llegado a Madrid una comisión de veinte agricultores de Fernando Poo con el propósito de celebrar una entrevista con el presidente del Gobierno y el director General de Marruecos y Colonias.

Los aludidos elementos, que representan las dos terceras partes de la producción nacional de la colonia, se proponen elevar al Gobierno una protesta contra los actuales directores de la Cámara Agrícola Oficial de Fernando Poo por estimar lesiva a los intereses generales de la colonia la actuación de dicho organismo.

Un experimento curioso

En la Compañía Telefónica tuvo lugar un interesante experimento científico, que aunque realizado hace tiempo en Bruselas por el doctor Philipson era la vez primera que se llevaba a cabo en nuestra patria.

Dicho investigador, por medio de lámparas de tres electrodos, amplifica los ruidos del corazón con finalidades docentes.

El experimento consistió en que el doctor Montellano, desde Buenos Aires, valiéndose de un amplificador y con un micrófono puesto sobre el pecho del enfermo, transmitió radiotelefónicamente los ruidos del corazón.

Y en Madrid, el doctor Calandre, que se encontraba en unión de los doctores Pulido, Cortezo (V.), Ubeda, Carrero y los compañeros de la Telefónica, al oír dichos ruidos, claros, precisos, pudo con exactitud señalar el diagnóstico preciso de los diversos enfer-

mos con los que experimentaba el compañero argentino, quien al poco rato los confirmaba, con voz velada por la emoción, al dar lectura de las diferentes historias clínicas correspondientes. Asimismo fueron escuchados los tonos de un corazón normal, percibidos sin embargo, con algunas alteraciones, achacables, quizá, al estado emocional del sujeto de experimentación. Después, de la misma manera, fueron transmitidos los ruidos de algunos enfermos del aparato respiratorio, escuchándose con toda claridad los gruesos estertores de una bronquitis crónica, y precisos, delicadamente precisos, los finos estertores subcrepitantes de algunos casos de fimbria pulmonar que transmitía el doctor Montellano. Finalmente, éste, al dar fin al experimento, pronunció unas afectuosas palabras de saludo y admiración a la Medicina española.

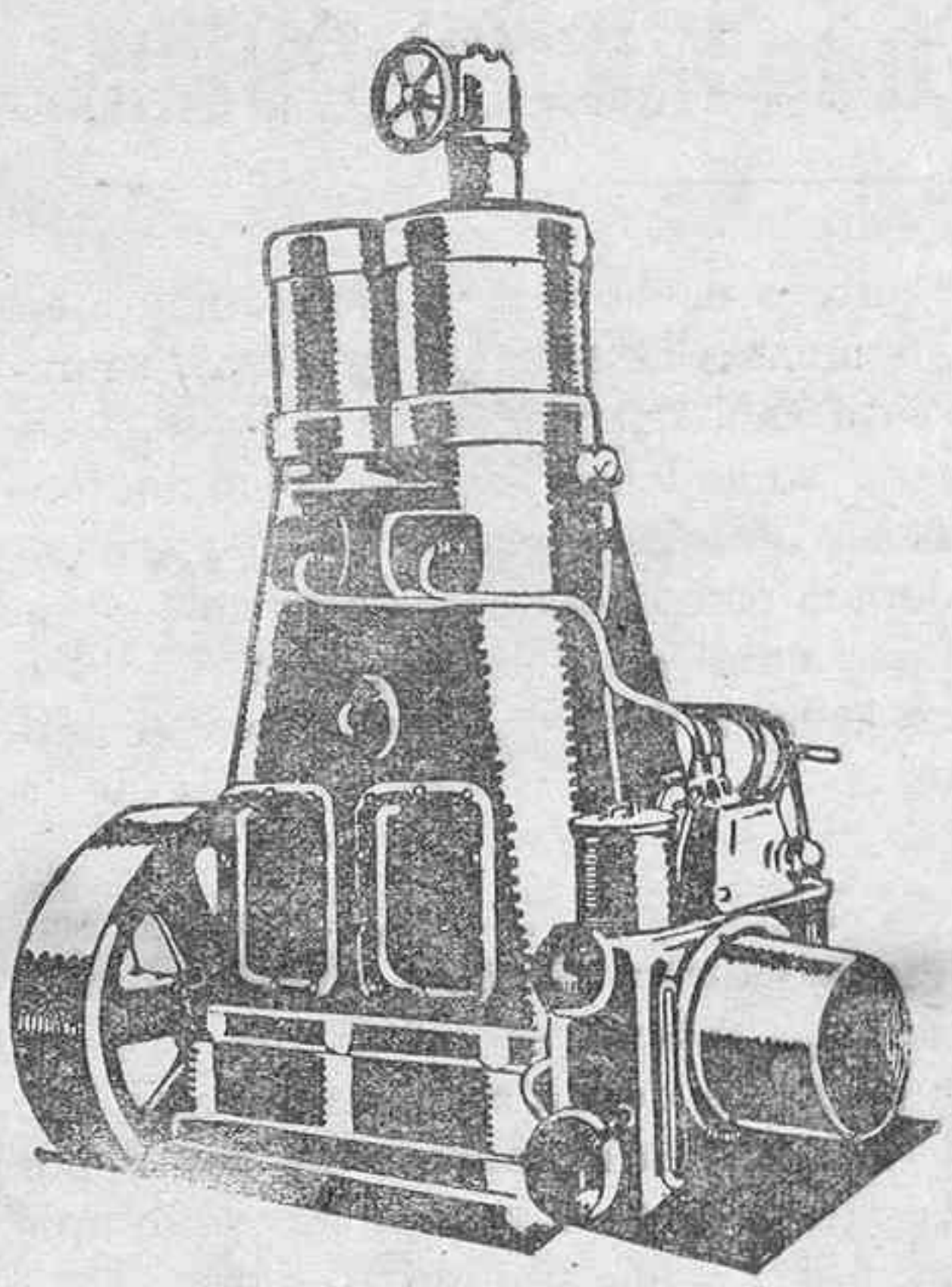
El experimento es de un gran interés para la Ciencia, si bien para la clínica no puede de momento tener gran aplicación práctica, ya que para llegar a un diagnóstico lógico precisarse más datos que los ruidos del corazón. El doctor Calandre, primer médico español que realiza esta experimentación, piensa, en el próximo curso, en sus servicios del Hospital de la Cruz Roja, llevar los ruidos del corazón a una película sonora.

Dentro de breves días se repetirá el experimento de ayer, transmitiendo el doctor Montellano varios casos de enfermos de su clínica de Buenos Aires, sobre los que dará una lección interesante y curiosa.

PROFESOR mercantil, explica clases nocturnas, de seis a ocho a alumnos de ambos sexos, de Contabilidad, Cálculos, Ortografía, Correspondencia, Mecanografía al tacto, etc. Salamanca, número 7.



Motores Diesel "JUNKERS"



Los más perfectos y mejor construidos SIN CULATAS. — SIN VALVULAS Sin compresor. — Embolos dobles Arranque instantáneo en frío sin otro medio auxiliar. — ALTO RENDIMIENTO — — FACIL MANEJO — Reducido gasto de combustible y engrasa. Representante general para las Islas Canarias: EMILIO BARGMANN, Ingeniero Puerto de la Luz — Tomás Miller, 2 Representante para el Norte de Tenerife: Federico Blasendorff, Ingeniero, Villa Orotava, El Ramal, que están a disposición de cuantas personas estén interesadas en instalaciones hidráulicas, marinas, etc.

AL HERNIADO

EXPERIMENTADO, que no quiera afrontar la operación ni le satisfagan las peligrosas eventualidades a que está sujeto con el braguero que usa, dedicamos los siguientes testimonios: Madrid, 10 de abril de 1930.—Señor don C. A. BOER, Pelayo, 60, Barcelona. Muy señor mío: Tengo la satisfacción de mandarle esta carta para comunicarle que estoy completamente curado de la hernia que venía padeciendo desde hace bastante tiempo, la cual se me había reproducido a los cuatro meses de operada. Agradecidísimo por lo que ha hecho conmigo, le doy las gracias y le autorizo la publicación de esta carta en los periódicos. Me ofrezco de usted atto s. s. J. TROBAT, calle Marcelo Usara, Madrid. Ubeda, 23 de marzo de 1930. Señor don C. A. BOER, Ortopédico, Pelayo, 60, Barcelona.—Muy señor mío: Tengo el gusto de decirle que, al reproducirse mi hernia inguinal izquierda, operada dos veces en pocos meses de operada. Agradecido usar sus aparatos del Método C. A. BOER, encontrándome ahora completamente bien. Le doy las gracias por lo que ha hecho conmigo y me ofrez-

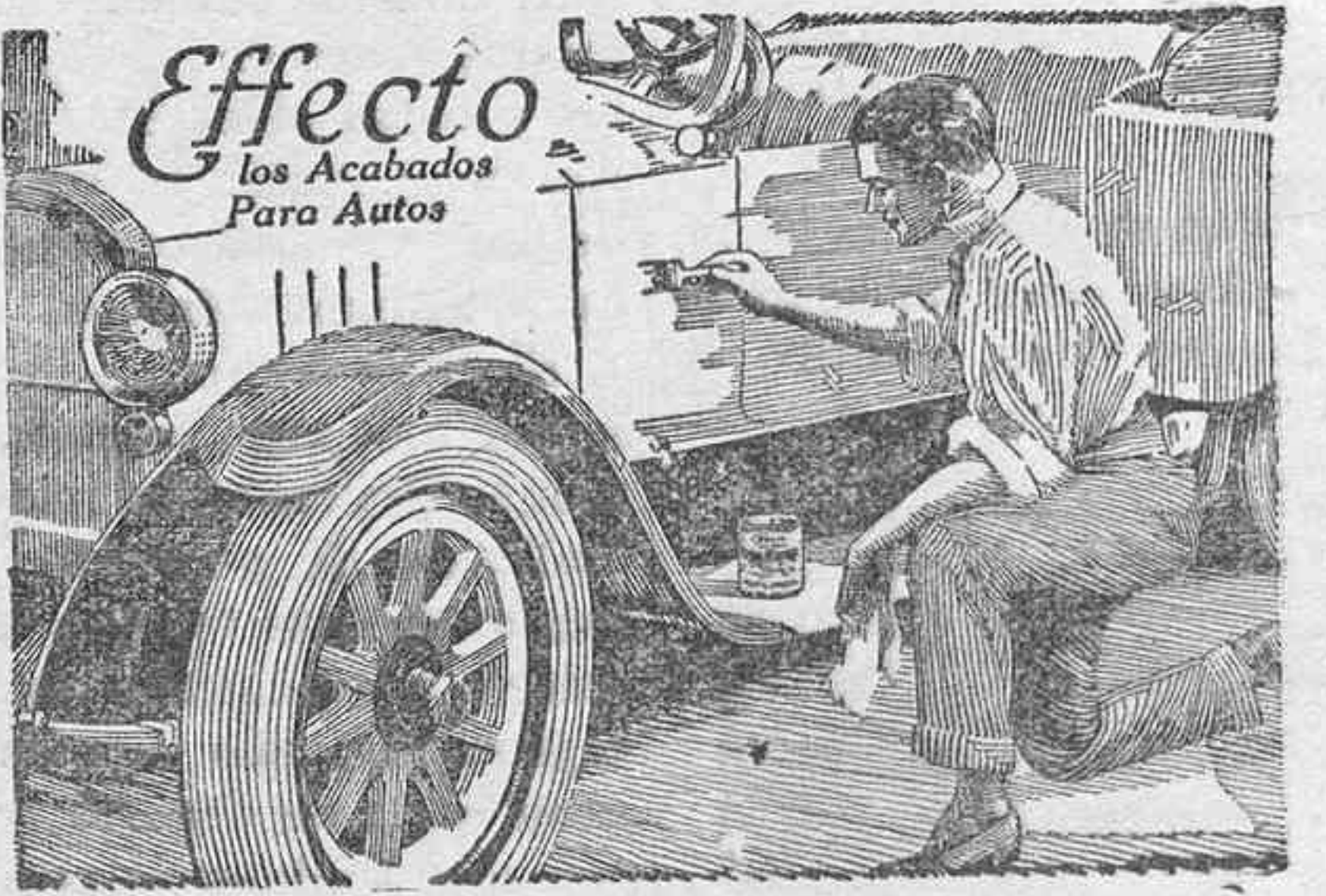
Advertisement for FERODO brakes and clutches. Includes text: 'Exija que en la cinta consten estas palabras. Exija que en la factura conste el nombre FERODO. Sólo así adquirirá FERODO y no una burda imitación.' and 'Para frenos y embragues'.

«Crema de Oro»

MANTEQUILLA pura la más fina que ha venido a Canarias desde NUEVA ZELANDIA Se ha recibido una partida en paquetes de media libra en EL CENTRAL, comestibles finos, calle de Alfonso XIII, número 30 — ALVARO RUIZ ARTEAGA. Para pedidos dirigirse al agente: JOSE LOPEZ MARIZATT, Dr. Allar, 26. — Apartado de Correos, número 96.

BEBAN SIEMPRE Fino "LA RIVA"

Esmaltes para automóviles



Las grandes fábricas de pinturas y barnices de Pratt & Lambert, de América, de fama mundial, han lanzado un nuevo surtido completo de barnices y esmaltes para automóviles y uso general, que SECAN EN 4 HORAS Los Esmaltes Effecto de secamiento rápido se fabrican con aceites y resinas sintéticas especiales, garantizándose que no son productos de NITROCELULOSA. El mayor progreso en fabricación.—Los esmaltes más perfectos. Distribuidor: AMERICO L. MENDEZ.—AGENCIA DEL FORD.—SANTA CRUZ DE TENERIFE.—ALFONSO XIII, NUMERO 49.

Advertisement for SANTIAGO CRUZ GOMEZ SUCESOR. Text: 'MI MAYOR TRIUNFO ES HABER APRENDIDO INGLES SIN DOLOR.' 'Es FACIL... APRENDER UN IDIOMA POR MEDIO DEL OIDO. NO GUESTA TRABAJO.' Includes illustration of a man with a book and a small radio-like device.











