

Domingo, 5.—El día dura 14 horas 35 minutos.  
Santoral. — La Preciosa Sangre de N. S. J. y San Cirilo.

Oficinas y talleres: Valentín Sanz, 16

Apartado de Correos, n.º 97

TELEFONO NUMERO 415

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE.—ISLAS CANARIAS

(FRANQUEO CONCERTADO)

# La Prensa

Tenemos que resolvernos nuestros problemas sin colaboración activa del pasado, en pleno actualismo, sean de arte, de ciencia o de política.—José Ortega y Gasset.

Anuncios y reclamos, según tarifas

Suscripción: 2'00 pesetas

## Los problemas del Trabajo

La labor que ha realizado la Conferencia de Ginebra

El secretario general de la Conferencia Internacional del Trabajo y director de la Oficina Internacional, M. Albert Thomas, que hace días se embarcó en Valencia, con destino a América, donde se propone realizar una activa labor, ha hecho interesantes declaraciones a un periodista que le interrogó sobre el resultado de la asamblea de Ginebra:

—Ma pregunta usted si estoy satisfecho y si la Conferencia que acaba de terminar marca un progreso que pueda expresarse de manera concreta? Puen bien, sí; estoy satisfecho, y cada una de las sesiones de esta Conferencia nos ha dado nuevas pruebas de la fuerza y vitalidad de la obra emprendida aquí. En cuanto a los progresos realizados, son verdaderas adquisiciones fáciles de definir. Por ejemplo, hemos abordado por primera vez la cuestión de los seguros sociales, y habrá usted podido comprobar que ha echado sólidas raíces. Por primera vez también se ha sometido a la Conferencia una cuestión de orden general: la de indemnizaciones por accidentes del trabajo. Ha triunfado en la votación definitiva un proyecto de convenio. Ahora bien; la mayoría de los Estados representados en Ginebra tienen una legislación sobre esta cuestión. El nivel que hemos alcanzado es de los más honrosos, ya que hemos obtenido los dos tercios de los votos, sin que se haya hecho excepción alguna para los pequeños países.

Lo mismo ha sucedido con el convenio relativo a las enfermedades profesionales, adoptado también con una mayoría de más de los dos tercios de los votos. Ahora bien; hemos querido hacer el convenio inatacable, limitándonos a tres enfermedades bien determinadas. Y hemos obtenido la victoria; son, por tanto, progresos indiscutibles.

La actividad de los tres grupos, patronal, gubernamental y obrero, ha sido continua y sin destacamiento alguno. El deseo de conciliar intereses diferentes y a veces opuestos es manifiesto. Los grupos patronales han estudiado a fondo todas las cuestiones sometidas a la Conferencia y llegaban siempre a las sesiones plenarias con proyectos maduramente pesados y razonados, y lo mismo han hecho los grupos obreros. Pues bien; a pesar de encontrarse a veces frente a frente intereses opuestos, los debates han estado siempre llenos por ambas partes del deseo de llegar a un terreno de acuerdo. Existe, pues, un nuevo estado de espíritu que cada año se va acentuando más.

Hay uno sólo clase de trabajadores que no está representada en la Conferencia y que tal vez lo esté algún día, para el bien de nuestros hijos... La de los trabajadores intelectuales.

El Consejo de administración ha planteado esta cuestión: "¿Puede pensarse hoy en enviar a la Conferencia consejeros técnicos de la clase de los trabajadores intelectuales?" Se han recibido ya dos respuestas: una del señor Manio (Finlandia) y otra del señor Sekol (Polonia). Y estas respuestas son de tal naturaleza, que se las puede considerar como verdaderos progresos de la idea. "Desearíamos—vienen a decir—tener que responder a otras cuestiones que desarrollaran el tema de manera más amplia, y pedimos un informe más extenso en el mes de Octubre próximo."

La cuestión sometida a este Consejo no ha tenido contradicción alguna.

En el mismo orden, hemos recibido últimamente una petición del Sindicato de artistas dramáticos respecto a las tarifas de pensiones de retiro de los artistas en los diferentes países. Obsérvese que ya existe el principio, por lo menos en germen. Claro que habrá que vencer dificultades. Habrá que estudiar la cuestión fragmentariamente, establecer categorías y proponer clasificaciones. Pero, en fin, no sólo no es insoluble el problema, sino que creo que debe formar parte de los que se estudian en las próximas reuniones."



El ministro del Trabajo de Francia, M. Durafaur, que ha felicitado a M. Thomas por el resultado de la Conferencia

## Junta de Transportes

La reunión del viernes en el Gobierno. Los vocales que asistieron

Anteayer se reunió la Junta de Transportes, bajo la presidencia del gobernador civil, señor Villar Granjel y con asistencia de los señores don Godofredo Egueroa, don Pedro Malos, don Andrés Lombet, don Vicente Vallino, don Carlos Hernández, don Antonio Vandewalle, don León Curia, don Fernando De Massy, don Emiliano Urquía y el secretario de la Junta, don Domingo Azorena.

### Acta anterior

Se dió lectura al acta de la sesión anterior, que fué aprobada por unanimidad.

### La línea de Santa Cruz a Arico

Acto seguido, los reunidos acordaron adjudicar a don Alvaro Delgado la exclusiva provisional de la línea de esta capital a Arico, con todos los trayectos parciales de dicha carretera.

### Comisión mixta

Se da cuenta de los acuerdos tomados por una comisión formada por elementos de esta Junta y miembros del Municipio, sobre el servicio de exclusiva de los autobuses urbanos.

Se aprobaron dichos acuerdos y a propuesta de la presidencia se acordó elevar consulta a la Junta Central, sobre algunos extremos del mentado servicio.

### Coches de turismo

El delegado de Hacienda expuso que los coches de servicio libre, deben tributar el impuesto de transporte con arreglo a un recorrido de 30 kilómetros en general, o menos, si se matriculan para recorridos más cortos.

### Autorizaciones

El día 14 del corriente mes, finará la prórroga concedida para que los autos de turismo y plaza puedan circular con arreglo a lo establecido por la Superioridad.

### Otros asuntos

Después de tratarse otros asuntos de menor importancia, se levantó la reunión a las 8 y quince.

## Llegada del crucero "Cataluña"

Ayer tarde llegó a nuestro puerto el crucero de guerra español, "Cataluña", en el que hacen viaje de práctica los guardias marinas últimamente ingresados en la Armada.

Poco después de fundeado el buque saltó a tierra la marinería. Los alumnos, entre los que vienen algunos jóvenes de conocidas familias de la localidad, visitaron también la población.

Las autoridades de Marina estuvieron a bordo para saludar a los jefes y oficialidad del buque.

El "Cataluña" permanecerá varios días en nuestro puerto. Reciban nuestro afectuoso saludo los distinguidos marinos.

## MISCELANEA

### La vejeidad

Una revista francesa, "La vie en chemin de fer", publica una interesante estadística sobre los aumentos de vejeidad que han ido logrando los vehículos en un espacio de dos siglos.

Hace dos siglos—dice—la carroza recorría cuatro kilómetros y medio por hora.

En 1786 en diligencia se recorrían cinco kilómetros y medio por hora.

En 1810 en posta se recorrían unos diez kilómetros por hora.

En 1867 en ferrocarril se recorrían 64 kilómetros por hora.

En 1900 el expreso de Calais tenía una velocidad de 91 kilómetros por hora.

En 1905, Fromentin, en automóvil—en las carreras del Loire—, alcanzaba una velocidad de 120 kilómetros por hora.

Hoy el avión París-Londres, va de una a otra capital en dos horas.

¿Hasta dónde llegaremos en esta infatigable conquista de la rapidez? ¿Va a lograr un día la humanidad que sus vehículos corran como la luz, y como el sonido?

## VIDA MILITAR

### PRESENTACIONES

Han verificado su presentación ante el Capitán general de estas islas, el coronel jefe accidental del Somaén, don Waldo Gutiérrez Marrero; comandante, don Manuel Gil Quinzá; capitán, don Trinidad Díaz Gómez, y tenientes, don Manuel Aceveril Espejo y don Eduardo Delgado de Pórral.

## ASPECTOS DE LA CIUDAD

### La Rambla de Pulido, después de urbanizada



(Fot. A. Benítez)

Entre las pocas obras de urbanización que se han hecho últimamente en esta capital, figura como la más descolante la reforma de la Rambla de Pulido, que con sus nuevas y amplias aceras, sus arbolitos recién plantados y su incesante y considerable tráfico, ofrece el aspecto de una gran avenida. Para complemento de esta reforma, se hace indispensable la instalación de un nuevo alumbrado, mejora que tiene ofrecida el Ayuntamiento, y que los propietarios de casas y solares situados en aquella vía se decidan a mejorar el ornato de la Rambla, que hoy se resiente de la pobreza estética de sus edificios, impropios de la época y de una calle de tan privilegiada situación, que está llamada a ser en su día la arteria central de la ciudad.

## Pequeños comentarios

### Aritmética quirúrgica

Usted tiene la suerte de ponerse al arbitrio de los médicos. Dicen que lo que usted padece no ofrece cosa de particular; pero a usted le molesta, y usted no quiere soportar la intervención quirúrgica.

Usted es un hombre que no entiende mucho de equivalencias ni coeficientes y los cálculos de probabilidades le tienen sin cuidado. A usted le gustan las cosas a bulto, con visibles relieves. Las sutilidades del pensamiento no le interesan; las frases gruesas, en cambio, le llenan de satisfacción. Las sílidas ni por casualidad le preocupan; las que le trastornan el cerebro son las odaliscas, llenas de carne y sensualidad. No sé si usted me entiende. Acaso esto necesite una aclaración al oído.

Bien. En lo que estábamos es que el médico ha de rajarle y punzarle y triturarle, sin que usted lance la más mínima queja. El médico es hombre que se hace cargo de las situaciones y ante la natural indecisión de usted, asustado sólo con pensar en el bisturí y en los puntos de sutura, le va explicando la marcha que va a seguir la operación. En realidad, le dice, no presenta dificultades prácticas y se sale muy bien de ella, salvo complicaciones.

Ahí es donde usted comprende que el médico tiene sobrediosa razón. En esa frase tan breve, "salvo complicaciones", están diez años de estudio. Hay que ver lo bien que se cuida la enseñanza oficial. Para aprender a decir con acierto "salvo complicaciones" se estudia el bachillerato y después las asignaturas de la carrera, con alguna que otra escapada a los hospitales para presenciar cómo vienen las complicaciones.

JACINTO TERRY

## Gobierno civil

### Nombramientos

Han sido nombrados consejeros del Cabildo insular de la Palma, los señores don Fernando Isidro Durán, don Francisco Pinto Morales, don Eduardo Lugo Alvarez y don Antonio Ramos y Ramos.

### El regreso del Batallón expedicionario

El señor Villar y Granjel ha trasladado al Gobierno, informándole favorablemente, la petición que hacen varios Ayuntamientos de esta isla de que sea repatriado el Batallón expedicionario de este Regimiento de Infantería en Larache.

### Construcción de escuelas

En este Gobierno civil se ha recibido un telegrama del delegado del Gobierno en Fuerteventura, dando las gracias por las gestiones llevadas a cabo y que han dado por resultado comience la construcción de edificios para escuelas en Antigua, para lo que se ha concedido un crédito de 45.911 pesetas.

### Los presupuestos de los Cabildos

Se han cursado a Madrid, para ser sometidos a la aprobación de la Su-

Bien. Usted continúa indeciso y a fuerza de preguntas recelosos logra saber que de los operados del género de usted sólo muere el cinco por ciento. El resto sobrevive. El cinco por ciento no es una cantidad muy exagerada para que usted sienta temor. Todo será cuestión de averiguar si usted pertenece al grupo de los 95 que se salvan o al de los 5 que se mueren. Y si están cubiertos ambos números, que se opere otro, no sea cosa que al comienzo del segundo centenar le dé a la Parca por tirar de los suyos.

Todavía se aventura usted con una pregunta:

—Doctor, ¿ha operado usted a muchos de lo mismo que me quiere operar?

—A dos.

—Con buen resultado, sin duda.

—Uno se murió. El otro por ahí anda vivo y sano.

—Entonces usted perdona, doctor. Lo del cinco por ciento será para los demás. A usted le resulta el cincuenta por ciento y es una proporción muy crecida para que uno esté tranquilo.

El médico se enfada. El tanto por ciento se deduce del conjunto de operaciones de ese género. La estadística no mira a los médicos uno por uno, sino que engloba lo que hacen todos.

—Pues me parece una injusticia, doctor. La estadística bien hecha sería la que después de dar las cifras globales, fuese desmenuando lo que correspondía a cada médico. De esa manera sabríamos quienes eran los del trabajo concienzudo y quienes los de las "complicaciones".

### Una memoria sobre enseñanza

Al Ministerio de Instrucción pública ha sido cursada una memoria que eleva el delegado gubernativo de Guía y Telde (Gran Canaria) sobre estado de la enseñanza en aquellos pueblos.

### Un empréstito de veinte millones

Se halla en estudio en este Gobierno civil, para su tramitación correspondiente, el proyecto de empréstito que trata de hacer el Ayuntamiento de esta capital, y que ascenderá a veinte millones de pesetas.

### La medalla conmemorativa

Según hemos podido averiguar son numerosas las peticiones presentadas en este Gobierno civil de personas que desean obtener la Medalla conmemorativa del homenaje al Rey, creada últimamente.

### Una excursión

Galantemente invitado por el Municipio de Granadilla, el próximo día 16 realizará una excursión a los pueblos del Sur de la isla, el gobernador civil de esta provincia, señor Villar Granjel.

## Puerto de la Cruz

### Pueblos que acuerdan unirse

Con satisfacción hemos leído, que los alcaldes de los vecinos pueblos del Realejo-alto y Realejo-bajo, han visitado en estos últimos días al señor gobernador civil de la provincia, para comunicarle que los respectivos Ayuntamientos han acordado fusionarse en uno sólo, que se denominará de Los Realejos.

Aplaudimos tan patriótico acuerdo y celebráramos muchísimo que la anunciada unión se lleve a efecto, pues ello contribuirá grandemente al mayor engrandecimiento y progreso de dichos pueblos.

### Movimiento marítimo

Durante estos últimos días han estado haciendo operaciones en este Puerto, los vapores españoles, "San-

## Paderewsky en Londres



Después de varios meses de estancia en los Estados Unidos, ha llegado a Londres el ex presidente de Polonia y célebre pianista, Paderewski, que ha sido recibido por el rey Jorge en su palacio de Buckingham, concediéndole la Gran Cruz de la Orden del Imperio.

cho II", "Taoro", "Gomera-Hierro", "Guanche", "Colón", "Tacoronte" y "Adeje"; el noruego, "Sardinia"; el inglés, "Ardeola"; el sueco, "Liguria", y los veleros, "Frasquita", "Nicolás" y "Nivaria".

### Notas de sociedad

En unión de su señora esposa e hijos, ha regresado de su viaje a Inglaterra, don Alfredo H. Brabyu.

También, en unión de su señora, llegó el viernes último de la isla de Cuba, y con objeto de pasar una temporada al lado de su familia, don Cándido Perera Hernández.

Con licencia por enfermo, se embarcó en el vapor-correo "Telde", para la Península, el profesor de música, don Ramón Alvaro Martín.

Asimismo ha hecho viaje para Inglaterra, en unión de su señora, el conocido extranjero, Mr. Waro, entusiasta propagandista de nuestra isla.

### Las fiestas de Julio

Para la función religiosa del domingo, ha sido invitada la Capilla "Santa Cecilia", de la vecina Villa, que dirige el profesor, don Antonio Sosa, lo que dará mayor lucimiento a dicho solemne acto.

El sermón de la tarde estará a cargo del cura párroco del pueblo de Los Silos, don Miguel Pérez Remón.

Cada día es mayor el entusiasmo para la gran verbena del sábado, debido a la constante actividad y propaganda de los elementos jóvenes organizadores de la misma.

También han sido fijados en los sitios públicos de esta población, los artísticos carteles anunciadores de dicho importante festival.

Por los informes que hemos recogido en los hoteles y fondas de esta localidad, el número de familias forasteras que se proponen concurrir a nuestras fiestas, será extraordinario.

### Partida de "foot-ball"

A las 4 y media de la tarde de hoy se celebrará una interesante partida entre los equipos "Nuevo Telde", de esa capital, y el "Puerto Cruz", de esta población.

El encuentro promete verse muy concurrido.

### CORRESPONSAL

## AYUNTAMIENTO

### Bancos anunciadores

La Asociación de Fomento del Barrio de los Hoteles, ha presentado en este Ayuntamiento un escrito por el que pide se conceda autorización para colocar en diversos lugares de la barrada, bancos cuyo coste se sacará de los anuncios que en los mismos se colocarán, de diferentes casas comerciales de esta plaza.

Solicita también la citada Asociación que sean exentos de arbitrios estos anuncios, con objeto de facilitar más la ejecución del proyecto y que éste resulte menos oneroso y por lo tanto más factible.

La solicitud ha pasado a estudio y dictamen de la Comisión permanente.

### Construcciones

También ha pasado a resolución de la permanente, la autorización que solicita el vecino de esta capital, don José Suárez González, para construir dos casas de planta baja en el sitio conocido por "Los Lavaderos".

### Denuncia

Por el guarda forestal del monte del Estado, denominado "Las Mesas", ha sido denunciado Isaias González, que pastoreaba en el citado monte.

### La sesión de mañana

Entre los asuntos que han de tratarse en la sesión de mañana, figuran los siguientes:

Escritos relacionados con la creación en esta Audiencia de una Sala de lo Civil.

Expediente de construcción y reforma de edificios.

Escrito de la Asociación de Fomento del barrio de los Hoteles, relacionado con la construcción de bancos para plazas y paseos.

Expediente de provisión de destinos de la Intervención de fondos.

Oficio del Colegio Pericial Mercantil, relacionado con el Reglamento de empleados municipales.

Expediente de obras de prolongación de la calle de 25 de Julio.

Instancia de don Francisco Gómez Albuera, solicitando ser admitido a las oposiciones para escribientes.

Renuncia presentada por el desinfectador don Vicente Paul de la Santa Cruz.

## Escuadra inglesa

A fines del presente mes llegará a la Madera una escuadra inglesa, compuesta de 20 unidades, que se propone hacer ejercicios en aquellas aguas.

Probablemente algunos de los buques de dicha escuadra visitarán los puertos de Canarias, para continuar luego su cruceo por el Atlántico.

DE LA AUDIENCIA

VISTA

Ayer se celebró la vista del incidente de apelación promovido en la causa número 27 del año 1924, instruida por el Juzgado de La Laguna, por el delito de injurias contra el auto que denegó el procesamiento solicitado por el querrelante.

Informó el joven letrado, señor Maury y Verdugo, en el sentido de que procedía revocar la resolución recurrida.

HALLAZGO DE UN GADAVER

El Juzgado de Looz se halla instruyendo sumario en virtud de un comunicado del juez municipal de Los Silos, informándole que el primero de Julio fué encontrado en el mar y en el punto llamado "Cueva de la Viuda" el cadáver de una mujer desnuda y en descomposición que aún no ha podido ser identificada.

LESIONES

El Juzgado de la Orotava incoa sumario a José Hernández, por lesiones que este produjo con una piedra a Felipe Escobar.

También el Juzgado de esta capital instruye sumario por lesiones inferidas al vecino de Candelaria, Luis Rodríguez Díaz, a consecuencia del golpe de una piedra lanzada por un menor.

SEÑALAMIENTO PARA MAÑANA

Juzgado de esta capital. Por robo. Abogado, señor Díaz Bethencourt; procurador, señor Cubas.

DE SOCIEDAD

VIAJEROS

Se ha embarcado para Inglaterra, la señora esposa de nuestro distinguido amigo, Mr. Bellamy, acompañada de su hija.

—En el vapor "Indiana" embarcaron ayer para Génova, don Lorenzo Machado, doña María C. Brier y doña Carmen E. González.

RESTABLECIMIENTO

Se encuentra completamente restablecido, el estudiante joven, don Julián Saenz, hijo del comerciante de esta plaza, don Julián, que hace seis días fué operado de apendicitis.

PETICION DE MANO

Por el capitán de este Regimiento de Infantería, don Juan Pallero Sánchez, en representación de don Juan Clavijo Estupiñán, y para su hijo, don José, ha sido pedida a la Excmo. señora Marquesa de Isla, la mano de su sobrina, la bella señorita Lolita.

La boda se celebrará en el próximo mes de Agosto.

BODA

Anteayer se celebró en esta capital el enlace de la distinguida señorita Carolina Bonnet y García con el joven catrático de la Universidad de La Laguna, don Luis Estremera y García.

Fueron apadrinados por la hermana del novio doña Isabel Estremera y García de Palomo, y por don Manuel Bonnet y García, ayudante de Obras Públicas de la Jefatura de Las Palmas.

Deseamos felicidades a los contrayentes.

Casino de Santa Cruz de Tenerife

En la tarde del martes, 7 del actual, obsequiará esta Sociedad con un te a los señores comandante, jefes, oficiales y Guardias Marinas del crucero español "Cataluña".

Lo que tengo la satisfacción de comunicar a los señores socios y señoras y señoritas de sus respectivas familias, por medio del presente anuncio, a los efectos de asistencia a esta fiesta.

No se repartirán invitaciones a domicilio por carecer de tiempo para ello antes de la celebración de la fiesta.

Santa Cruz de Tenerife, 5 de Julio de 1925.—P. A. de la J. D., el secretario, F. Martín Albertos.

A las cuatro y media.

INFORMACIONES

La conquista del Polo

Los riesgos que ha corrido la expedición Amundsen. Interesante relato de los intrépidos exploradores. — Lo que vieron y lo que no pudieron ver

He aquí un interesante relato de la aventura del famoso explorador Amundsen, en su nuevo intento de llegar hasta el Polo. Amundsen, como saben nuestros lectores, apareció el día 18 del pasado mes de Junio, en la bahía del Rey, en condiciones tan imprevistas como dramáticas.

La multitud habíase reunido en el puerto, sobre las diez de la tarde (sabido es que allí, a esa hora, luce bien el sol), para ver salir el «Heimdall», cuando, a través de la niebla, se dieron cuenta de que el «Sjoelira» entraba en el puerto.

ERA AMUNDSEN!

Había muchos tripulantes en el puerto. De pronto, alguien, a bordo del «Hobby», reconoció entre ellos al explorador, y gritó: — ¡Es Amundsen!

Por doquier sonaron entonces aplausos y gritos de alegría. Y en seguida, todos los concurrentes entonaron el canto nacional noruego: el momento resultó indescriptible.

HAN SUFRIDO MUCHO

Los periodistas que hicieron la información polar, consiguieron un término de ella explicado por el propio Amundsen. Antes de empezar éste, pudieron notar en su aspecto que había sufrido mucho, y lo mismo sus compañeros, en lucha grave con la muerte.

ESCENA DRAMATICA

Amundsen dijo que la tripulación de cada aeroplano habíase visto separadas un tiempo bastante largo, durante el cual Elisworth salvó a Dietrichsen y a Omdal, que estaban en peligro de ahogarse, mientras que a la otra parte del campo de hielo, Amundsen y Bieser oían los gritos de «¡socorro!», sin poder ir en su auxilio.

EL RESUMEN HECHO POR AMUNDSEN

Los aviones dejaron la bahía del Rey (King's Bay), el 21 de Mayo, a las cinco de la tarde, con una carga de más de tres toneladas, en dirección a la isla de Amsterdam. Los ensayos hechos en los aparatos, habían sido satisfactorios, y el vuelo había de realizarse, por lo tanto, conforme con el plan establecido.

LA NIEBLA

En Sydgat encontraron la niebla, sobre la cual eleváronse cerca de 1.000 metros. Navegaban auxiliándose en el compás solar. Durante las dos horas que siguieron, sobrevolaron siempre las nieblas, que solo pudieron dejar atrás a las ocho de la noche. Durante el resto del viaje, la visibilidad fué excelente.

Las observaciones hechas a las diez, hicieron ver que habían sido arrastrados demasiado hacia el Oeste, probablemente a causa de los vientos que soplaban del NE. Sin embargo, no pudieron los expedicionarios calcular exactamente cuánto se habían desviado del camino. Continuaron la carrera con rapidez y firmeza, hasta la una del 22 de Mayo, en cuyo momento se había consumido la mitad de la esencia.

AMERRIZAJE

Entonces decidieron intentar un anclaje, a fin de determinar exactamente su posición, hecho lo cual continuar su vuelo. Estaban a la sazón en un largo callejón entre los hielos, el primero que habían visto de aquellas dimensiones. Entonces volaron cada vez más bajos, observando bien los hielos próximos, a fin de evitar un choque.

Durante todo el viaje no habían podido hallar los exploradores un sitio para aterrizar. Y como aquel tampoco era posible utilizarlo decidieron descender sobre el agua, aun corriendo el riesgo de que se cerrase el estrecho canal que había entre el hielo. Sus temores no tardaron en realizarse.

LOS AVIONES PRESA DE LOS HIELOS

El avión número 25 se vió en seguida bloqueado entre dos masas de hielo. El 21 no tardó en sufrir la misma suerte. Los expedicionarios determinaron la posición, y vieron que estaban en los 47 grados y 44 minutos Norte, y 10 grados, 29 minutos de longitud Este. Así, la distancia que habían cubierto en ocho horas de vuelo hacia el Polo era de 1.000 kilómetros exactamente, con velocidad media de 150 kilómetros por hora. De no haber sufrido el viento hubie-

ran cubierto 200 kilómetros más. Los sondajes practicados indicaban una profundidad de 3.750 metros.

OBSERVACIONES CIENTIFICAS

Durante los siguientes días observaron los exploradores la derivación del hielo, y realizaron otros estudios magnéticos y meteorológicos. En el vuelo hacia el Norte, observaron un área de unos 100.000 kilómetros cuadrados, llegando a los 88 minutos, 20 segundos de latitud Norte, sin hallar ningún vestigio de tierra.

Dada la profundidad que indican los sondajes, Amundsen cree improbable que pueda existir ninguna tierra más al Norte de esta parte del Océano Polar.

SE DECIDE EL REGRESO

Por esta ausencia de tierra que permitiese aterrizar más al Norte, se consideró imposible descender sobre el Polo y hacer observaciones, por lo que tampoco resolvía nada volar simplemente sobre dicho Polo, y solo podían correrse riesgos tan inútiles como graves, Amundsen decidió, pues, en vez de continuar hacia el Norte, extender el viaje de regreso más al Este, a fin de cruzar lugares que aún estaban inexplorados. El bloqueo de los aviones por los hielos creó grandes dificultades, y la situación se puso muy crítica.

PUESTOS A RACION

Para aguantar más tiempo se puso a ración la gente, reduciéndola a 300 gramos por día. Primeramente se intentó poner en salvo el avión número 25, y durante veinticuatro horas lucharon los expedicionarios contra sinfín de dificultades, sobre todo, las causadas por el movimiento de las aguas. Consiguieron, sin embargo, su objeto. Los órganos de los aviones parecían indemnes. Los expedicionarios, a fuerza de trabajos, lograron nivelar el hielo hasta cierta distancia, para hacer la ascensión.

EL AVION 25 SE DESPRENDE DEL HIELO

El 14 de Junio abriéronse grietas en el campo de hielo, amenazando destruir la obra realizada. El 15 de Junio se decidió no esperar más y ver si podía emprenderse el vuelo con carga reducida. Casi todo el cargamento fué desembarcado, guardándose tan solo algunas provisiones y el minimum de esencia necesaria para regresar a la base.

LA SALIDA

Se reinició esta vez con éxito, y los aviones tomaron la dirección Este. A las 10 horas, 40 minutos, luego de un vuelo inquietante a través de una niebla espesísima, llegaron al Cabo Norte en la tierra del Nordeste.

NUEVO ATERRIZAJE

Luego de ocho horas, 35 minutos, se volvió a tomar tierra, para esperar vientos favorables que permitieran seguir el viaje con solamente los 120 litros de esencia que quedaban, y que habían de permitir llegar a la zona en que patrullaba el «Hobby».

Según la niebla y el tiempo empleado, piensa Amundsen que las regiones observadas por los exploradores alcanzan 50.000 kilómetros. Por lo cual, esta expedición de Amundsen ha observado en total 100.000 kilómetros cuadrados de regiones inexploradas.

A BORDO DEL «SJOELIRA»

Inmediatamente después del aterrizaje, el buque noruego «Sjoelira», de Barsaflod, pasó al Oeste. Amundsen y los suyos dirigieron a él, siendo en seguida recibidos a bordo con la alegría consiguiente. El avión fué remolcado.

TORMENTA

Por la noche se hizo tempestuoso el viento, y víéronse obligados los expedicionarios a refugiarse en la bahía de Lady Franklin. Allí pasaron la noche. Como el tiempo no mejorase, el 16 de Junio fué llevado a tierra el avión, y los miembros de la expedición partieron en el «Sjoelira» hacia la bahía del Rey, con objeto de traer esencia para el avión.

LLEGADA

A la una llegaron a la bahía del Rey. La expedición se dió por concluida.

DEPORTES

“Laurel” - “Salamanca”

En el campo del Deportivo contendrán esta tarde los equipos “Laurel” y “Salamanca”.

“Hespérides” - “Rival”

Esta tarde, a las 4, tendrá lugar, en el campo “Hespérides”, de La Laguna, un encuentro entre el primer equipo de dicha sociedad y el “Rival”, de esta capital.

Entre infantiles

Hoy, a las nueve, contendrán en el campo del Club Deportivo, los infantiles “Europa” y “Atihébie”, que hace tiempo no miden sus fuerzas, alineándose éste último en la forma siguiente:

Rodríguez, García e Ismael; Espejo, Germán y Fortuny; Guimerá, Carmelo, Suárez, Felipe y Santana.

—Hoy, domingo, a las 10 en punto de la mañana, contendrán en el campo del “Laurel”, los equipos infantiles, “Martinec F. C.” y “Buenos Aires C. D.”, alineándose ambos equipos de la siguiente forma:

“Martinec F. C.”: J. González; G. Acosta y E. Pajés; E. Calzadilla, J. Santa (capitán) y P. Soto; M. Baudet, S. Marquez, G. Delgado, A. Morales y G. Martín.

“Buenos Aires C. D.”: J. Monzón; F. Arceo y J. Santana; C. Cros, B. Concepción y M. Pérez; O. Pestana, M. González, Q. Rojas, J. Molina (capitán) y M. Cruz.

SUCESOS

Por atentado e insultos

El vecino del barrio de Almeyda, de esta capital, Antonio González Morales, ha denunciado a su convecino, Vicente Mesa García, al que acusa de haber arrojado piedras contra su casa, rompiendo algunas tejas y logrando que entraran en la vivienda alguna de las piedras lanzadas, con grave peligro para una niña de corta edad, hija del denunciante, que dormía en una cuna cerca del lugar donde cayeron aquellas. Una pareja de la Guardia civil, en cuya Casa-Cuartel fué denunciado el hecho, procedió a la detención del llamado Mesa, una vez comprobada la veracidad del hecho, poniéndolo a disposición del Juez correspondiente. Las causas de la agresión son, según el denunciante, disgustos tenidos con motivo de los trabajos del muelle.

Heridos

En la Casa de Socorro han sido asistidos: Cristóbal Barreto, de 16 años, con domicilio en Tegueste, de una contusión en la región malar derecha y erosiones en el pabellón de la oreja izquierda.

Antonio Barreto, de 20 años, que vive en la calle de las Cruces, de una herida contusa en el dedo primero del pie izquierdo.

Toribio Castellano, de 42 años, domiciliado en Salamanca, de una herida contusa en el dedo índice de la mano derecha.

DEL PUERTO

Entradas de ayer

VAPORES.—«Hornapp», alemán, de Rosario y escalas, consignado a Jacob Ahlers. Tomó carbón.

«Bedecrag», inglés, de Bahía Blanca, consignado a Elder. Se aprovisionó de carbón y agua.

«Indiana», italiano, de Puerto Limón y escalas, consignado a Tenerife Coaling. Con 109 pasajeros en tránsito y 3 para este puerto.

«Ardeola», inglés, del Puerto de la Cruz, consignado a Yeoward. Cargará frutos para Liverpool.

«Le Rhin», francés, de Marsella, consignado a Hardisson. Trae mercancías para esta plaza.

«Napoli», italiano, de Génova y Barcelona, consignado a Tenerife Coaling. Tomó carbón y víveres. Lleva numerosos pasajeros en tránsito para Centro América.

«Cataluña», crucero español, de Cádiz.

Salidas

VAPORES.—«Indiana», para Génova; «Hornapp», para Bremen; «Bedecrag», para Amberes; «Blois», para Burdeos; «Ardeola», para Liverpool; «Le Rhin», para Dakar, y «Napoli», para Valparaíso y escalas.

LA SEÑORA

Doña María Díaz y Díaz

Falleció el día 3 del corriente

Su viudo don Ferencio Díaz Martín, sus hijos don Eladio, don Félix, don Manuel, don Senovio, doña Guillermina, doña Nieves y doña María, sus hijos políticos don Juan Rodríguez y doña Angela Hernández y demás parientes;

Suplican a sus amistades se sirvan asistir a la misa que, en sufragio del alma de la finada, se celebrará el lunes, 6 del corriente, a las 5 y media de la mañana, en la Iglesia del Pilar; favor que agradecerán profundamente. Santa Cruz de Tenerife, 5 de Julio de 1925.

EL SEÑOR

Don Manuel de Zúñiga Barea

HA FALLECIDO

Su madre doña Ana Barea, su tía doña Natividad, primas y demás familia;

Suplican a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver que se verificará hoy, a las 3 de la tarde, partiendo la comitiva desde la casa mortuoria, calle San Roque número 45, al cementerio nuevo; favores que agradecerán profundamente. Santa Cruz de Tenerife, 5 de Julio de 1925.

Automovilistas

ALMACEN DE ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES DE TODAS CLASES

Pneumáticos «Michelin» y «Goodyear». Material de repuesto para los automóviles «Renault». Bicicletas inglesas, de cambios, de la marca «Vindeco». Automóviles «Renault». Antes de efectuar vuestras compras visitad esta casa que es la que más barato vende.

DOMINGO MARTIN CALLERO Plaza del Dr. Olivera, número 8, La Laguna

Gacetillas

Suscripción para el homenaje que ha de tributarle al director del Instituto de Canarias, señor Cabrera-Pinto, con motivo de su próxima jubilación: Suma anterior, pesetas 14.112'00.— Ayuntamiento de la Orotava, 98'10; don Antonio Vivanco Santillán, 25'00; don Augusto Méndez Ascario, 100'00; don Juan Cullen Machado, 100'00; D. Domingo Salaza: Cologan, 100'00; don Juan Salas, 5'00; doña Candelaria Quesada Acosta, 5'00; don Vicente Saavedra y Togoeres, 5'00; don Enrique García Fajardo, 5'00; don Ramón Monteverde, 1'00; don José Quesada, 1'00; don Domingo Manrique Perera, 1'00; don Julián Rodríguez Ortiz, 2'00; don Isidoro Luz, 5'00; don Emilio Gimeno, 3'00; don José González, 2'00.—Total, pesetas 14.576'00.

Continúa abierta la suscripción en la casa de comidas.

CASA DE COMIDAS.—Juan Abreu, Villalba Hervás, 19. Menú para hoy: Sopa chilena; sopa de picadillo de gallina; cazuela de gallina; callos a la andaluza; viejas y papas negras, y otros platos variados.

En esta capital han fallecido don Marcial Pérez Soto, que prestaba sus servicios en la Comandancia de la Guardia civil, y don Manuel de Zúñiga Barea.

Reciban las doloridas familias nuestro pésame.

Programa de las obras que ejecutará la banda del Regimiento hoy, de 11 a 1, en la Plaza del Príncipe: «Alfonso XIII», pasodoble; Losada.

«Kilima», fox-trot; Vith Bruke. «Segunda rapsodia gallega»; José S. Suiras. «Nuevo mundo», fado; R. Millán. «Danza fantástica»; Romeo Gerosa. «El Magyar»; X.

NO DEJE NUNCA de visitar «El 45», en la seguridad que será el beneficiado. «El 45», almacén de tejidos y ropa hecha de J. Méndez, calle Imeldo Seris, número 45.

SE VENDE la casa Ferrer número 14, esquina a Santa Rosa de Lima. Informar en la calle de San Francisco, número 87, don Juan de la Cruz, procurador.

Ha sido nombrada por el Ayuntamiento de La Laguna, comadrona de la Beneficencia municipal, la profesora en partos, doña Manuela Luaces.

ANGELA ZAMORANO.—Confeción de sombreros para señoras y niñas, Forlier, número 8.

ORDEN DEL DIA

- 1. Presentación de la memoria del señor presidente, demostrativa del movimiento de la sociedad durante el año 1924-25. 2. Exhibición del Balance general de cuentas. 3. Elección de cargos de la Junta directiva. 4. Manifestaciones de los señores socios. NOTA.—Se pone en conocimiento de los señores socios, que los que están al descubierto con la sociedad, no podrán tomar parte en las Juntas, según previene el artículo 17 del Reglamento. Santa Cruz de Tenerife, 4 de Julio de 1925.—El Secretario, Carlos Peraza.—Visto bueno El Presidente, M. Ordóñez.

Sociedad 1.º de Abril Fomento del Cabo

Por el presente, nos es grato invitar a los señores socios al baile que el próximo domingo, 5 del actual, y hora de las 7 de la tarde, se celebrará en esta Sociedad, esperando nos honren con su presencia, así como las de sus distinguidas familias.

Santa Cruz de Tenerife, 3 de Julio de 1925.—El Secretario, Tomás de Armas.—Visto bueno El Presidente accidental, Pio Oja.

¡El verdadero cocido madrileño!

Se come hoy, domingo, de 12 a 2, en el Hotel Restaurant Colón, calle Alfonso XIII, número 27. Abonos a diez comidas 30'00 ptas. Abono mensual 165'00 » Cubierto suelto 3'50 »

Folleto de LA PRENSA (256)

El Vizconde de Buen Paso

— NOVELA —

hacer dinero, la libertad de creencias que en Irlanda mismo, su opresora, la orgullosa Inglaterra, les negaba, en cruel e implacable persecución.

La base de todo el comercio en el Puerto de la Orotava era la exportación de los vinos del país, a cambio de los cuales no era sólo monedas lo que recibían los cosecheros, pues las casas exportadoras pagaban también en géneros y tejidos, no bajando nunca, por lo general, de un treinta por ciento lo pagado en especie, y como la

soga siempre se quiebra por lo más delgado, resultaba que este agiotaje quien venía a pagarlo era la clase trabajadora, pues los vifateros, aprovechando los géneros, pagaban a sus jornaleros con unas cuantas varas de lienzo y unos reales a la semana, lo que hacía que si no andaban con el mero al aire, llevaran las tripas como caños de órgano.

Muchos brazos, sin embargo, ocupaba tanto tráfico: entre arrieros para transportar vinos en las caballerías — carreteros que con carros tirados por bueyes lo bajaban al Puerto por las calzadas del Botánico y toneleros que se pasaban el año produciendo cubas y envases en cantidad asombrosa, sumaban muchos cientos de personas sustentándose del negocio de vinos, por muy mal pagado que se hallase.

Si a esto se añaden las cavas de las viñas, las poças, descargas y levantados, con las vendimias, repisas y trasiegos en las bodegas, se puede decir que todo el contor-

no sólo de tal comercio vivía, y si bien es verdad que por mal pagado había que iba no yantaba caliente, por lo menos el agasajo de la cena a nadie había llegado a faltar.

Donde el dinero rodaba de verdad y se hacía de él uso y hasta abuso en ocasiones, era entre la clase proletaria y comercial, y aún más entre la segunda, aunque también aquella cuando lo necesitaba sabía pedirlo a cuenta de la cosecha y nadie negaba lo que con creces sabía que más tarde había de cobrar. Mas tanto dieron en gastar los primeros y tanto en abusar de vendedores y compradores los segundos, que tiempo llegó en el cual comenzó el negocio a menguar ostensiblemente y poco a poco se vió cómo iba la riqueza convirtiéndose en ruina y en carencia de abundancia.

El viejo marqués Vizconde, que siempre fué activo y emprendedor, al hallarse en medio de tal emporio, notando como reverdecían los instintos especuladores de

su juventud, se dió a frecuentar tertulias y centros de información comercial procurando orientarse sobre el particular de los negocios, pues, calculista en grado sumo, no quiso, de ningún modo, meterse en danza hasta saber positivamente hacia donde dirigir los pasos y las miradas, conociendo también, de paso, con qué clase de compañeros de «baile» podría llegarse a encontrar.

Gratamente impresionado por cuanto pudo ver y estudiar, acabó por hacerse asiduo concurrente a las reuniones y tertulias de las grandes casas comerciales, donde vió con sorpresa que no solo se hablaba de cuestiones mercantiles y financieras, sino que también con frecuencia, salían a colación temas de sociedad, o de ciencia y arte, los cuales encantaban al buen don Cristóbal y le brindaban ocasión de oír y mezclarse en muy atinadas disertaciones sobre diversas materias, que no creyó él pudieran oírse en un lugar donde le había parecido no debía de tra-

erse sino de negocios y cuestiones mercantiles.

Mas, si muy encantado quedó el marqués de las tertulias en sí, no menos lo quedaron los tertulianos de él. Y si a pelo venía y se sacaban libros en afirmación o demostración de asertos, y se hablaba inglés o francés, recordando citas y frases de filósofos extranjeros, con gran cautela por si llegara el Santo Oficio a intervenir las reuniones, tomando por camello lo que no pasaba de pulga, también don Cristóbal medaba, para emitir su opinión, y aunque desde un principio confesó su decidida fé Católica, del mismo modo les dijo: —Como viejo que soy, no me alcanza la Ley del ayuno material ni moral. Pecareis vosotros, jóvenes, venid a mis brazos, ocupándoos en perniciosas lecturas por Dios y por el Inquisidor general prohibidas; más no yo, pues sabéis y es creencia corriente que no nos pegan a los viejos las viruelas, ni las malas enseñanzas, ni los males de amor.

No tardó su gracejo y simpatía en atraerse el cariño de todos, ni su talento y reconocida competencia sobre innumerables materias en conquistar la admiración general. Y menos aún, después de lograrlo esto, tardó en convertirse en verdadero director espiritual de las tertulias a que asistía. Lo verdaderamente extraño fué que esto, en lugar de aumentar el furor comercial que le había acometido, tuvo la virtud de matar todos sus entusiasmos y hacerle comprender, viendo que todos lo respetaban como maestro pero valían más que él para los negocios, acaso solamente por ser más jóvenes y menos cautos, que era tarde para intentar variar de vida, y demasado, viejo para meterse en libros de caballería y en aventuras comerciales.

Así pues, dando al olvido todos sus sueños locos, despreciando las necias tentaciones que habían llegado a turbar su mente, echó sus cuentas y dió en la solución de que nada mejor podía hacer en lo su-

# PENINSULA Y EXTRANJERO

## MADRID

### El Consejo de ayer

Madrid, 3.23 (Recibidos después de cerrar nuestra edición de ayer.)—El Directorio se reunió en la Presidencia durante tres horas, asistiendo al Consejo el subsecretario del Trabajo.

### Referencia del Consejo

A la salida, los vocales del Directorio manifestaron a los periodistas que el Consejo había aprobado el decreto creando el organismo central de las Cámaras de la Propiedad Urbana.

Fue aprobado también el decreto reorganizando la Cámara de Propiedad del Lirio, en el sentido de dar mayor eficacia a este organismo.

También fueron aprobados otros decretos y ponencias diversas.

El general Gómez Jordana informó al Consejo del curso de la Conferencia franco-española.

### Convocatoria de Telégrafos

Se anuncia que en breve se publicará un decreto convocando oposiciones para cubrir 200 plazas de oficiales del Cuerpo de Telégrafos.

### Los técnicos franco-españoles

Por la tarde volvieron a reunirse los técnicos franco-españoles, continuando el estudio de los asuntos que habrán de ser sometidos mañana al pleno de la Conferencia.

### Noticias de Tánger

Comunican de Tánger que durante las manifestaciones celebradas ayer en aquella plaza contra el Estatuto Internacional, se produjeron desórdenes, interviniendo las fuerzas francesas, que cargaron contra los manifestantes.

### La Asamblea de Fútbol

Madrid, 4.16.—Hoy ha continuado sus tareas la Asamblea de Fútbol.

Por aclamación se acordó conceder la Medalla de Mérito deportivo a Olave, Rosich, Colina y Zamora.

Se acordó que la final del campeonato de 1926 se juegue obligatoriamente en un campo de hierba, igualmente que todos los partidos internacionales que se juegan desde el año siguiente.

Se acordó gestionar una rebaja en los impuestos, adoptándose, además, otros acuerdos encaminados a perfeccionar el funcionamiento de este deporte.

### El alcalde de Barcelona

En el expres de Barcelona ha llegado esta mañana el alcalde de aquella ciudad, barón de Viver.

El viajero se trasladó seguidamente a la Presidencia, conferenciando con los generales del Directorio.

La Junta Consultiva del Crédito Agrícola

La Gaceta publica el reglamento para la aplicación del decreto de 24 de Marzo, creando la Junta Consultiva del Crédito Agrícola.

Este organismo dependerá de la Dirección general de Agricultura, y estará dedicado a otorgar préstamos y abrir cuentas de crédito, interviniendo en las compras de semilla, ganados y material agrícola, y en el alumbramiento de aguas y adquisición de fincas.

### Despachando con el rey

El general Primo de Rivera estuvo esta mañana en palacio despachando con don Alfonso y sometiendo a su firma diversos decretos.

Conferencia de Largo Caballero

En la Casa del Pueblo dió su anunciada conferencia el consejero de Estado y ex diputado socialista, Largo Caballero.

ocuparse de los sindicatos libres, a los que dice que no conviene abandonar.

El señor Largo Caballero fue muy aplaudido al final de su conferencia.

### El crédito al comercio de exportación

Se ha dispuesto que el Consejo de Economía Nacional, las representaciones de los bancos, el Consejo Superior Bancario, las Cámaras de Comercio, la Junta del Comercio Español en Ultramar y los departamentos de Estado, Hacienda y Trabajo redacten las bases para establecer el crédito al comercio de exportación.

## Provincias

### En memoria de los héroes de Cavite y Santiago de Cuba

Cartagena, 4.—Organizados por la Armada, con motivo de cumplirse el aniversario de la epopeya de Cavite y Santiago de Cuba, se han celebrado solemnes funerales en sufragio de aquellos héroes.

En un altar, levantado al pie del monumento, se dijo una misa de campaña, asistiendo las autoridades, corporaciones, generales, jefes y oficiales del Ejército y Armada, personalidades y numeroso público.

Fuerzas de diversos cuerpos rindieron honores ante el monumento.

### Generales de viaje

León, 4.—Han llegado los generales don Dámaso Berenguer y don Alberto Castro Girona.

Ambos generales fueron cumplimentados por las autoridades.

### Las víctimas de una explosión

Barcelona, 4.—Ha fallecido una de las obreras que resultó herida en la explosión ocurrida en el taller de pirotécnica de la calle del Progreso.

Los demás heridos se encuentran mejorados.

## Extranjero

La política Internacional alemana

Berlín, 4.—El Gobierno alemán celebró ayer una reunión para estudiar la situación política internacional.

El ministro de Estado facilitó un informe sobre los trabajos preliminares para la contestación alemana a las últimas proposiciones francesas respecto al pacto de Seguridad.

El Gobierno llegó a un acuerdo sobre las líneas fundamentales de este asunto y el ministro de Estado quedó encargado de redactar un proyecto, para presentarlo al Gabinete.

Se cree que la contestación alemana saldrá la semana próxima.

Algunos periódicos aseguran que la contestación rebasa los límites de una sencilla nota intermedia, porque contendrá asuntos concretos.

### La actitud de los partidos

Berlín, 4.—El partido popular ha decidido no presentar por ahora ninguna interpelación sobre la política internacional del Gobierno.

Los comunistas han presentado una interpelación, pidiendo aclaraciones sobre la situación política en el terreno internacional.

### Tres estudiantes alemanes condenados a muerte

Berlín, 4.—Comunican de Moscú, que, de acuerdo con la petición fiscal, el Tribunal ha condenado a la pena de muerte a los tres estudiantes alemanes acusados de espionaje.

Toda la prensa alemana se muestra indignadísima, calificando el proceder ruso de brusca provocación, y pide al Gobierno que se apliquen todos los medios para evitar la ejecución de la sentencia.

### Maniobras militares aéreas en Inglaterra

Londres, 4.—En las grandes maniobras aéreas, celebradas en Hedon, han tomado parte 120 aparatos.

Entre las prácticas realizadas figuraron ejercicios de aviación destinados a servicios especiales, tales como transportes aéreos de tropas, hospitales y otros.

Entre los aparatos que tomaron parte en las maniobras figuraban uno de 1.000 caballos de fuerza para la defensa de costas, varios transportes y otros desconocidos incluso de los mismos miembros de la Real Fuerza Aérea.

### Explosión en un teatro

Nueva York, 4.—Comunican de Kansas, que en el Teatro Gillis, durante la representación del espectáculo, se produjo una violenta explosión, que destruyó casi completamente el edificio.

Parece que el siniestro fué debido a un escape de gas, en una de las cabinas situadas debajo de la platea.

Entre los escombros han sido encontrados 35 cadáveres.

### La situación en China

Shanghai, 4.—Comunican de Pekín que han llegado a aquella capital numerosos propagandistas bolcheviques, para intensificar la campaña contra Inglaterra.

El gobernador de Hog-Kong, sir Reginald Stubbs, que tenía que abandonar este cargo, ha anunciado su decisión de conservarlo, hasta que haya pasado la crisis.

La situación en esta capital se considera bastante grave.

Los huelguistas chinos de Shanghai han informado a las autoridades que, aunque ellos no deseaban la huelga, se veían obligados a mantenerla, para cumplir las órdenes de Cantón.

## Demadragada

### Gobernador que dimite

Madrid, 4.23.—Se ha firmado el decreto aceptando la dimisión presentada por el gobernador de Lérida, señor Fernández Núñez.

### Los sucesos de Tánger

Comunican de Tánger que hoy ha quedado completamente restablecido el orden en aquella plaza.

Los cruceros ingleses tuvieron sus tripulaciones prontas a desembarcar, para caso que hubiera sido preciso su auxilio.

El labor número dos acudió con presteza a los sitios donde se desarrollaron los incidentes, logrando restablecer el orden.

Los manifestantes solicitaron la libertad de los individuos que habían sido detenidos, y una vez conseguido su deseo, se disolvieron pacíficamente.

### Se suspende la sesión de la Conferencia

Se ha suspendido la reunión que había de celebrar hoy el pleno de la Conferencia franco-española.

### Los motivos de la suspensión

El general Gómez Jordana, al recibir esta tarde a los periodistas que hacen información en la Presidencia, les explicó los motivos a que obedecía la suspensión, diciendo que faltaba terminar ciertos trabajos.

El señor Aguirre Cárcer justificó también la suspensión, debido a la necesidad de acumular datos, a cuyo objeto se realizarán informaciones en Melilla y Tetuán.

### Sobre los sucesos de Tánger

También dijo el señor Aguirre Cárcer que eran completamente falsas las manifestaciones que le atribuye "El Imparcial", culpando de los sucesos ocurridos en Tánger a los periódicos que se publican en dicha plaza, redactados en

inglés, y cuyas campañas han servido para desorientar a la opinión.

### Banquete

La colonia americana se reunió este mediodía en un banquete en el "Hipódromo", para celebrar el día de la independencia.

### Reunión del Directorio

Esta tarde se reunió el Directorio, en la Presidencia, durante tres horas y media.

Al salir del Consejo el general Vallespino dijo a los periodistas que a la reunión había asistido el subsecretario de Estado, el cual llevó a estudio del Consejo los convenios comerciales con Finlandia y Checoslovaquia, que fueron aprobados.

El Consejo leyó el proyecto reformando las disposiciones adicionales de la Ley de Enjuiciamiento de Marina, con arreglo a la propuesta formulada por la Comisión de Códigos.

Fue aprobado en principio el decreto estableciendo los préstamos constituida en prenda por el trigo mismo.

El Consejo se enteró también de la marcha de las negociaciones franco-españolas.

### Carrera motorista

En Guadarrama se celebró la Carrera internacional motorista, asistiendo el príncipe de Asturias y numeroso público.

En la primera vuelta se retiró el motorista Oscar, por haber chocado contra un árbol, lesionándose.

El corredor Zacarías Mateos, que en la primera vuelta logró el máximo de velocidad, se retiró en la segunda, por haber sufrido un encontronazo con Ballasar Santos y Francisco Blanco, resultando los tres heridos.

Resultó vencedor Antonio Díaz, que guabó un autocielo.

Durante las carreras un automóvil particular arrolló a dos espectadores, hiriéndoles gravemente.

### EL SUCESO DE AYER

Choque de automóviles

En la carretera de La Laguna, frente a la casa que en el kilómetro 6 posee la Jefatura de Obras públicas, chocaron ayer tarde dos automóviles que marchaban en distinta dirección.

El choque de los vehículos fué bastante aparatoso, lo cual hizo suponer a las personas que los presenciaron que los pasajeros habían resultado heridos.

Afortunadamente esta creencia no se confirmó, comprobándose que los ocupantes no habían sufrido ningún daño, a pesar de la violencia del choque.

Los dos vehículos sufrieron importantes desperfectos, sobre todo el coche número 763, propiedad de don Emilio Hernández, que era conducido por un hermano de dicho señor.

El capitán de la Guardia civil, señor Cuadrado, que se personó en el lugar del suceso instruyó las primeras diligencias, persiguiéndose después en la Cuesta una pareja de la benemérita, que redactó el correspondiente atestado.

### Empresas de aguas

COMUNIDAD DE EXPLOTACION DE AGUAS TITULADA «SIETEPUENTES»

Por la presente se cita a los señores partícipes de esta Comunidad, para celebrar Junta general extraordinaria el día diez del actual, y hora de las nueve de la noche, en la sala del Casino de este Puerto, con el fin de tratar los particulares siguientes:

Primero. Dar cuenta de los trabajos verificados por la Comisión nombrada en la Junta anterior, para la elevación de las aguas alumbradas en el pozo del «Lejarr».

Segundo. Cualquiera otro asunto que resulte beneficioso para los intereses comunes.

Dada la importancia de esta reunión, se solicita la puntual asistencia.

Puerto de la Cruz, 5 de Julio de 1925. El Secretario, Agustín Martín y Armas.—El Presidente, I. Machado.

COMUNIDAD DE AGUAS «EL ALMAGRE O CABEZON»

Por la presente se cita a los señores partícipes de esta Comunidad, para celebrar Junta general extraordinaria de conformidad con lo que determina el Reglamento de la misma, cuya Junta tendrá lugar el día 19 del próximo mes de Julio, a la hora de las tres, en el «Círculo Viera y Clavijo» de este pueblo, al objeto de tratar sobre los puntos siguientes:

1. Aprobación o censura de las cuentas relativas al año 1924, las cuales han sido ya informadas por la comisión respectiva.

2. Dar cuenta de la actuación de la Junta directiva respecto de los partícipes deudores y estado de los mismos, según está acordado.

Relejo alto, 20 de Junio de 1925.—El Presidente, Lorenzo Marrero Pérez.

LAS VIÑAS VIEJAS

Sociedad civil Anónima para la explotación de aguas en Arafo

Por el presente anuncio se pone en conocimiento de todos los interesados que por la Junta general se tomó el día de ayer el acuerdo de conceder un plazo de treinta días para que los señores cuyos acciones fueron caducadas por la vía judicial o renunciadas voluntariamente a favor de esta Sociedad por falta de pago en sus cuotas respectivas, puedan rescatar dichas participaciones, abonando antes de expirar el citado plazo, en Tesorería, las cantidades que adeuden más los gastos judiciales ocasionados. Si en el plazo indicado no se hubiesen saldado los débitos respectivos, quedará entendido que los interesados renuncian a los beneficios que este acuerdo les proporciona, quedando las acciones en cuestión definitivamente en propiedad de esta empresa.

Asimismo se hace presente a los señores accionistas ausentes de estas islas, que también se les ha concedido un plazo de tres meses para que se pongan al corriente en el pago de sus cuotas; y a los restantes, que adeuden cuotas anteriores a la del corriente mes, se les concede el término de quince días para que saldan sus descubierto. Pasados estos plazos la Sociedad procederá contra los morosos en la forma que lo previenen sus estatutos.

Puerto de la Cruz, 30 de Junio de 1925.—El Presidente, Adolfo Pérez Carballo.

## Ultimas noticias

Volcán en erupción.—Una ciudad destruída

Bogotá, 4.—El volcán Sotara ha entrado en periodo de gran actividad.

Las llamas alcanzan considerable altura, y un enorme mar de lava avanza por las llanuras arrasándolo todo.

Los habitantes de los pueblos inmediatos huyen aterrorizados, abandonando sus ganados y muebles.

Los caminos que conducen al estado de Santander están interceptados por la lava.

Se cree que la capital de este distrito ha sido destruída.

El nuevo Gobierno de Cantón

Shanghai, 4.—Las noticias que se reciben de Cantón comunican que se ha constituido un nuevo Gobierno integrado por los nacionales chinos.

Paderewski y el rey Jorge

Londres, 4.—El gran pianista polaco, Paderewski fué recibido por el rey Jorge, en el palacio de Buckingham, siendo agraciado por el rey con la Gran Cruz de la Orden del Imperio británico.

170 chinos expulsados de Francia

Paris, 4.—Hasta la fecha han sido expulsados del territorio francés 170 chinos, que aparecen complicados en el asalto a la Legación de su país en esta capital.

Cooperativa Cívica Militar

de Santa Cruz de Tenerife

Por motivos ajenos a la voluntad de esta Junta directiva, se apiza la Junta general anunciada para el domingo, cinco del corriente mes, hasta nuevo aviso.

Santa Cruz de Tenerife, 2 de Julio de 1925.—P. A. de la J. D., El Secretario, Julio Navarrete.—V. B., El Presidente, Amado Zurita.

Banda Municipal

Programa de las obras que ejecutará la banda municipal esta noche, de 8 y media a 10 y media, en la Plaza de la Constitución:

«Los gavilanes», pasodoble, (primera vez); Guerrero.

«La guillolína», fado; Soutullo y Vert.

«La favorita», fantasía; Donizetti.

«Barbarroja», selección; Serrano.

«Riolago», vals, (primera vez); Villar.

«Los cucos», marcha burlesca, (primera vez); Escobar.

Parque Recreativo

Esta tarde, a las seis, se celebrará una "matiné" con el concurso de la cantonista Medina-Celi, y de la bailarina Amparito Medina, que presentarán los números de mayor éxito: a continuación se exhibirán cuatro partes de películas cómicas.

Los precios son muy reducidos para menores.

A las ocho, la interesante película, interpretada por Antonio Moreno, titulada "Juez de sí mismo".

A las nueve y tres cuartos estreno de las películas "Defensor de la ley seca" y "Florán y los gemelos" y nuevo programa por las hermanas Medina-Celi y Amparito Medina, con cóuplés y bailes, respectivamente.

DESDE ICOD

Programa de las obras que ejecutará la Banda municipal de esta población en el paso de esta noche, de ocho y media a diez y media, en el parque de "L. Cáceres".

"La medalla del torero", paso doble (primera vez); Rubio.

"Las tardes del Ritz", fox-trot, Monreal.

"Cavalleria Rusticana", intermezco; Mascagni.

"Don Quixote el amargao", Java (primera vez); Guerrero.

"Soñando", vals lento; Gasperetti.

"En Piessé", marcha; Turine.

LAUREL F. C.

SOCIEDAD DE DEPORTES Y RECREO

Esta sociedad celebrará el domingo, 5 de los corrientes, una "matiné" que empezará a las 6 y media de la tarde.

Lo que se hace presente a los señores socios por si desean asistir en compañía de sus distinguidas familias.

Entre los concurrentes se sortearán varios objetos de arte.

Santa Cruz de Tenerife, 4 de Julio de 1925.—P. A. de la J. D. El Secretario, F. González.—Visto bueno El Presidente, J. de Mesa.

PELETERIA «LA ESTRELLA».—Es el calzado más barato por su solidez. Pruebe y se convencerá. Siempre últimas novedades. Candelaria, número 38. Santa Cruz de Tenerife.

## Manuel Vandewalle Hardisson

Alfonso XIII, núm. 87: :: :: Santa Cruz de Tenerife

Casa en París: 10, Square Cesnouettes

Agente de los acreditados macisos, cubiertas y neumáticos

# DUNLOP

# Camiones "A. S."

Circulan más de 80 en estas islas.—Automóviles.—Accesorios.—Motores.—Bombas.—Maquinas para picar yerba.—Herramientas.—Molinos para harina y gofio.—Motores para autos, marca "Deo Hange", que se pueden colocar en todos los coches.—Stock de automóviles "Cadillac" y "Renault".—Maquinas para trabajar madera.—Camiones "White" para dos toneladas.—Gasolina, aceites, grasa y valvulina.—Camiones "G. M. C."—Prensa hidráulica para colocar macisos.

Para facilitar las operaciones, esta casa toma otros camiones o carros con sus mulas a cuenta de sus camiones.—Se invita a visitar los almacenes y depósitos para convencerse de los repuestos y camiones que hay siempre en existencia.

NO COMPRE USTED SIN ANTES VISITAR ESTE ESTABLECIMIENTO

Le garantizamos la buena calidad de los artículos y los precios

# Compañía Transoceánica de Navegación

(ANTES PINILLOS)

El magnífico vapor español de 8.000 toneladas de registro

## "BALMES"

saldrá fijamente de este puerto el día 10 de Julio próximo, para los de SAN JUAN DE PUERTO RICO, PONCE, MAYAGUEZ, SANTIAGO DE CUBA Y LA HABANA

Para informes, sus consignatarios Siliuto & Ledesma.

# Vapor para la Habana

El magnífico y rápido vapor correo francés de dos hélices, dos chimeneas y 15.076 toneladas

## "DE LA SALLE"

hará su próximo viaje con destino a la HABANA, llegando fijamente a este puerto el 11 de Julio de 1925.

Dicho buque saldrá de estas islas directamente para la HABANA y tiene camarotes de dos, cuatro y seis literas para los pasajeros de tercera clase.

En el interés de todos se suplica encarecidamente al pasajero que venga a despacharse con tres días de anticipación, por lo menos.

Las notas de embarque deben presentarse el día 10 antes del mediodía.

Para informes dirigirse a D. R. GARCIA, casa de Hardisson Hermanos, Villalba Herxys (antes Tigre), número 6.



## JACOB AHLERS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

VAPORES QUE SE ESPERAN DURANTE EL MES DE JULIO

Nombre de los vapores y compañías—Salidas	Destinos
WINFRIED 5	Las Palmas, Sao Thomé, Libreville, Borna, Matadi.
SULTAN 6	Las Palmas, Santa Isabel, San Carlos, Bata, Benito, Elobey, Kogo, Hamburgo.
BILBAO 8	Hamburgo.
WESER 13	Liboa, Vigo, Coruña, Bremen.
AUG. SCHULTZE 15	Hamburgo.
ESTE 15	Las Palmas, Dakar, Bathurst, Bissao, Conakry, Sierra Leona, Liberia.
IJO 21	Las Palmas, Sierra Leona, Accra, Sapels.
MELILLA 22	Hamburgo.
TANGANJKA 23	Loanda, Walvisbay, Africa del Sur, Beira.
CAP NORTE 29	LISBOA, VIGO, BOULOGNE s/m, HAMBURGO.
SEVILLA 29	Hamburgo.

JACOB AHLERS

Oficinas: Marina, 81. Teléfono núm. 536. Caseta del Muelle: Teléfono núm. 141.

# Roland Linie

SERVICIO REGULAR FRUTERO ESTABLECIDO CON EL PUERTO DE HAMBURGO Y BREMEN SALIDAS DEL MES DE JULIO

SMIRNA	Viernes, día 10
CAVALLA	Viernes, día 17
MOEWE	Viernes, día 24
SMIRNA	Viernes, día 31

Los buques están haciendo la travesía en siete días como máximo y entregando los cargos en perfecto estado.

Que hacen la travesía en seis a siete días como máximo.

Todos estos vapores están dotados de seis ventiladores corrientes en cada bodega, además de Inyectores y Extractores eléctricos.

Se admiten frutos para Copenhague con 1/2 sobre el flete de Hamburgo y con 1/6 para OSLO, STOCKOLMO y HELSINGFORS, todo con trasbordo en Hamburgo, entre cuyos puertos hay un servicio rápido con buenos vapores que toman los frutos en cubierta.

Recomiendo con todo interés a los señores exportadores que visiten estos vapores para que puedan apreciar las grandes ventajas que ofrecen para el transporte de frutos debido al nuevo sistema de ventilación eléctrica.

Para toda clase de informes, a su Agente, MANUEL CRUZ, San José, número 10.

Los vapores de esta línea tienen cabida para algunos pasajeros de cámara.

Billete, con manutención comprendida, Canarias/Hamburgo Libras 10/- Idem idem idem de ida y vuelta 17/10

# Oldenburg-Portugiesische

## Dampfschiffs-Rhederei

LINEA SEMANAL DE VAPORES FRUTEROS CON SALIDA FIJA TODOS LOS MIERCOLES PARA

## HAMBURGO

Día 8 de Julio.—Vapor AUGUST SCHULTZE

Día 15 de Julio.—Vapor PASAJES

admitiendo frutos bajo y sobre cubierta. NOTA.—El servicio frutero de esta Compañía será servido de hoy en adelante exclusivamente, por los siguientes vapores:

MELILLA	4.100 tndas.
AUGUST SCHULTZE	3.680 »
HERMANN BURMESTER	3.800 »
BILBAO	3.800 »
LARACHE	2.600 »
SEVILLA	2.600 »
PASAJES	2.600 »

Estos buques están provistos del mayor número de ventiladores naturales y en lo necesario reforzados por ventiladores eléctricos, para garantizar la llegada de la fruta en perfecto estado, máximo como la oficialidad desde 1910, trabajando en este servicio frutero dispone de una experiencia inmejorable para el buen cuidado de la fruta que se entregará en Hamburgo dentro del plazo de 8 días después de la salida del Archipiélago.

Los barcos tienen buena acomodación para pasajeros, disponiendo de telegrafía sin hilos y será aumentada la flota dentro de pocos meses con nuevos vapores rápidos construidos especialmente para el servicio frutero de estas islas.

JACOB AHLERS

Oficinas: Marina, núm. 81. Teléfono núm. 536

Caseta Muelle: Teléfono núm. 141

# Fred. Olsen Line

LINEA DE VAPORES FRUTEROS SALIDAS DEL MES DE JULIO

Londres Dieppe

Día 8.—SOLFERINO. Para LONDRES y OSLO.	Día 4.—SAN ANDRES
Día 15.—BUENAVISTA	Día 11.—SEVILLA
Día 22.—SAN MATEO	Día 18.—SARDINIA
Día 29.—SAN CARLOS	Día 25.—SAN ANDRES

Para más informes, su Agente

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Oficinas: Marina, 49

Teléfono: 520-514

# Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE DE TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores

## "SANCHO II," "SANTA URSULA" y "BURE"

Para más informes: Marina, 49.—Teléfonos, 529 y 514.

### Navigazione Libera Triestina

SOCIEDAD ANONIMA, DE TRIESTE LINEA REGULAR SFRISCO, NEW ORLEANS, HABANA, CANARIAS y GENOVA

El magnífico y rápido buque a motor diesel, de doble hélice, nombrado

#### LEME

De 11.000 toneladas

saldrá en el próximo mes de Julio de Tenerife, directo para

#### HABANA

admitiendo patatas, cebollas y mercancías en general, a fletes muy convenientes.

Duración del viaje de 10/13 días.

Para informes: CRISTINO DIAZ BOTAS.

### Sociedad Anónima de Arriamiento "Oceania"

LINEA REGULAR MENSUAL ADRIATICO, MARSELLA, BARCELONA, VALENCIA, MARRUECOS y CANARIAS

El magnífico y rápido vapor yugoslavo, nombrado

#### KOSTRENA

De 9.000 toneladas

cargará en Casablanca del 11/14 de Julio próximo, directo para Tenerife y Las Palmas.

Lo comunico al comercio por si tiene a bien ordenar a sus expedidores en dicho puerto, el embarque por esta nueva línea, en beneficio de los intereses generales del país.

Para informes: CRISTINO DIAZ BOTAS.

### Yeoward Line

SERVICIO DE PASAJEROS.—ISLAS CANARIAS a LIVERPOOL

Julio 11.—Vapor AVOCETA.

Con hueco confortable para pasajeros en primera clase.

Para tarifa de pasajes, etc., RICHARD J. YEOWARD, Marina, 43.

### Shaw Sabill & Albion Co. Ltd.

El vapor correo inglés

#### RARANGA

de 7.956 toneladas de registro, se espera en este puerto el día 6 de Julio, con destino a LONDRES.

Tiene hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 500 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., agentes.

### Iberica Line Limited.

LINEA DE VAPORES FRUTEROS Salidas del mes de Julio

Para DIEPPE y LONDRES

Día 10 de Julio.—MAGNILD

Día 17 de Julio.—MERCATOR

Día 24 de Julio.—VIATOR

Día 31 de Julio.—IMPERATOR

Para más informes, su agente ANTONO GOMEZ BARRETO, Marina, 3.—Teléfonos, 16/34.

### The White Star Line

El vapor correo inglés

#### SUEVIC

de 12.636 toneladas de registro, se espera en este puerto el 13 de Julio, con destino a LONDRES.

Tiene hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 500 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., agentes.

### Geo Thompson y O. Ltd.

El vapor correo inglés

#### SOPHOCLES

de 12.361 toneladas de registro, se espera en este puerto el 14 de Julio, con destino a HULL.

Tiene hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes.

### Compañía Transmediterránea

El magnífico vapor correo

#### ATLANTE

saldrá de este puerto el próximo jueves, 9 del corriente, a las doce de la noche, con destino a LAS PALMAS, OADIZ y SEVILLA.

X

El magnífico vapor correo

#### POETA AROLAS

saldrá de este puerto el jueves, 9 del corriente, a las doce de la noche, con destino a LAS PALMAS, CASABLANCA y BARCELONA.

Estos buques admiten pasajeros, carga general y frutos en inmejorables condiciones.

Para la adquisición de pasajes y datos sobre los mareas, dirigirse a la Delegación de la Compañía, calle de la Cruz Verde, número 24.

Para el despacho de mercancías de entrada y salida, hacerlo a su Agente en esta plaza, Manuel Cruz Delgado, calle San José, número 10.

### Hamilton & Cia.

Con los vapores CARMEN y ESPERANZA, servicio fijo bi-semanal, para todos los puertos de la GOMERA y SUR DE TENERIFE, saliendo de este puerto directamente el

#### Vapor CARMEN

todos los miércoles y sábados para los de la GOMERA.

#### Vapor ESPERANZA

todos los miércoles y sábados para los del SUR de TENERIFE.

Se recibe carga en este muelle desde el día antes del de salida.

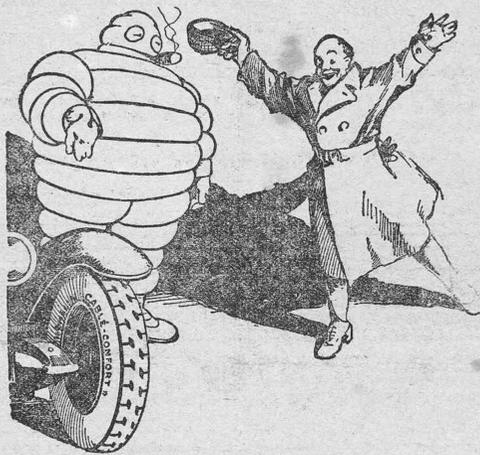
Para más informes: Marina, 16. Teléfono número 516.

Para informes: Antonio Gomez, Marina, 3, agente.

## AVISO

Por haberse inutilizado el coche, queda nulo el OBSEQUIO de un «Ford» que había de tener lugar en combinación con la Lotería Nacional de primero de Julio próximo; pudiendo los poseedores de papeletas reembolsarse de su importe, durante el plazo de validez de las mismas, en los mismos sitios donde las hayan adquirido.—José Butragueño.

## ¿Ha probado Vd. la cubierta Michelin Cable de clavos?



Haga usted un ensayo y se convencerá de lo inmejorable de su calidad. Se garantiza un 25 por 100 más de rodaje. Visite usted los almacenes de ALBERTO CAMACHO, Doctor Comenge, número 11.

## ¡Automovilistas!

SI QUEREIS GOZAR EL VERDADERO PLACER

DE CONDUCIR UN AUTOMÓVIL

ADQUIRID UN

## "ESSEX" - 6 CILINDROS

Equipado con gomas GLOBO (neumáticos de baja presión)

Es extraordinario en cuestas.—Las sube todas en directa Solicite una prueba de su Agente

John W. Golding.

ALFONSO XIII, 52.—Santa Cruz de Tenerife

# Consultorio Médico-Cirujano

DEL

DR. MANUEL HURTADO MARTINEZ

Médico-Cirujano de las Facultades de Madrid y Habana, y Forense de este Juzgado de Instrucción y de la Prisión Preventiva

CONSULTA DIARIA de 9 a 12 y de 4 a 6

Asistencia a partos y visitas, fuera y dentro de la población, previo aviso

ALVAREZ DE LUGO, número 10, HOTEL LEIRA B. (FRENTE A LOS ALMAS. GENES DE BEAUTELL Y VIUDA DE YANES)

IMPRESAS DE AGUASI | AGRICULTORES | INDUSTRIALES

# Compañía Ingersoll Rand, S. A.

NEW YORK, LONDRES, PARIS, MADRID

Equipos completos de aire comprimido portátiles y fijos, barrenas y martillos para la perforación de galerías y tallado de piedras y mármoles.

Palas, picos y rompedores de rocas para los trabajos de roturación y zorrivos de toda clase de terrenos.

Aparatos lanza cemento y pintura para el enlucido de edificios, embalses y buques.

Toda clase de herramientas movidas por medio del aire comprimido, que representa gran economía de tiempo y dinero.

Informes: RENE PIAT, Alfonso XIII, número 16, (principal)

Se halla un técnico de la Compañía en las islas que facilita gratuitamente toda clase de datos.

# Commercial Unión Assurance Coy

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS DE LONDRES

Capital: Libras 2.950.000 o sean 73.750.000 pesetas.

Fondos: Libras 13.400.000 o sean 328.000.000 pesetas.

Apoderado directo de Londres

ANDRES MOLOWNY PEREZ

Oficinas: Imeldo Seris, 20.

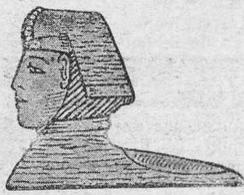
Teléfono. número 12

# Peletería "Las dos muñecas"

No hay quien compre más barato ni en mejores condiciones que haciéndolo en esta nueva peletería, pues siempre cuenta con un gran surtido de calzados de todas clases.

ALFONSO XIII, núm. 67 (Por debajo del Banco)

# "SPHINX"



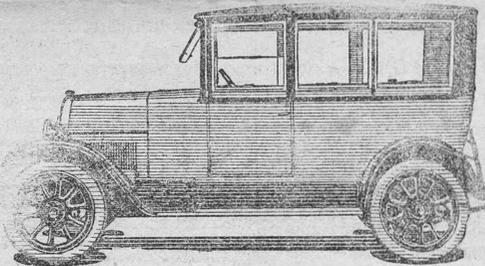
MARCA REGISTRADA

La gasolina más económica y de mayor rendimiento para automóviles.

Es también usada por la aviación francesa con éxito comprobado.

VACUUM OIL COMPANY OF CANARY ISLANDS (S. A. E.) Imeldo Seris, número 66.

SUCURSALES EN TODAS LAS ISLAS



# FIAT

Se acaba de recibir una Berlina, modelo 501, carrozada a todo lujo.

Precio: PESETAS 11.000

Agente:

ALBERTO CAMACHO

Doctor Comenge, número 11.

# Gasolina Aviación MARCA P. P. P.

Se vende en el aparato surtidor de la Plaza de la Concepción, de La Laguna, y dentro de breves días en el que se está instalando en la Plaza de Weyler. Esta misma marca de gasolina se despacha igualmente por litros o en bidones de 54 y 20 litros cada uno, en Tacoronte, Tejma, Orotava, Puerto de la Cruz, Icod, Garachico, y en el depósito permanente instalado en esta capital. Asimismo se venden los acreditados lubricantes ALBANI, tanto en barricas como en latas pequeñas litografiadas.

Para más informes, oficina de Juan Diaz Jiménez, muelle principal (frente a la Pescadería), y en Garachico, calle Estéban de Ponte, número 7.

# AVISO

La casa LEONCIO ORAMAS, Ingeniero, ha trasladado sus oficinas y almacenes a la calle de la Marina, número 11, a cuya nueva dirección debe dirigirse la correspondencia.

# VITAMINAS ZELE

Es el mejor reconstituyente del sistema nervioso. Enriquece la sangre, facilita la digestión, cura el estreñimiento y da gran vigor y energía al organismo debilitado por cansancio físico o debilidad general.

# Mentocorina Darw

Maravilloso medicamento contra los resfriados nasales y catarrros de pecho. Es el más eficaz preventivo contra la gripe y otros contagios.

Ambos específicos se venden en farmacias y droguerías.

Para pedidos al por mayor, dirigirse Apartado de Correos, número 13.—Santa Cruz de Tenerife.

# Máquinas para cerclear marca "RAPIDO"

PATENTE NUMERO 84.752

Este aparato se usa con gran éxito en toda España para cerclear bucos de todas clases y no necesita el empleo de alambres especiales, pudiendo utilizarse alambre corriente recosido en el calibre que se desee. En cada máquina se pueden emplear tres clases diferentes de calibre; no necesita que el alambre esté cortado en las medidas adecuadas al buco, que se desee cerclear, pues es de alambre continuo, siendo por esta razón más económico que cualquier otro sistema de cerclear; su manejo es fácil, pudiendo emplearse para ello mujeres o niños.

Representante exclusivo para las Islas Canarias: VIRGILIO DIAZ LLANOS, Be-thencourt Alfonso, 15. Teléfono número 561.—Santa Cruz de Tenerife.