

PRECIOS DE SUSCRIPCION
PROVINCIA, UN MES..... 2'00
PENINSULA, TRIMESTRE... 6'00
EXTRANJERO, SEMESTRE... 15'00

La Prensa

CORRESPONSALES EN TODOS LOS PUEBLOS DEL ARCHIPIELAGO
LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada
DIRECCION TELEGRAFICA "PRENSA"—TENERIFE

TELEFONO NUMERO 41

DIARIO DE LA MAÑANA

Número corriente, 10 céntimos

Oficinas, Valentín Sanz, núm. 15 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO LEONCIO RODRIGUEZ

EL SEÑOR
Don Angel Ramos Reyes
HA FALLECIDO
SU MADRE, HERMANOS, HERMANOS POLITICOS Y DEMAS FAMILIA:
Ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a la misa que, por su eterno descanso, se celebrará el lunes, 7 del corriente, a las 8 y media de la mañana, en la Iglesia de la Concepción; favores que agradecerán profundamente.
Santa Cruz de Tenerife, 5 de Noviembre de 1921.

IMPORTANTES DECLARACIONES DEL GENERAL TUERO

Un redactor de "La Correspondencia Militar" ha celebrado una interesante conferencia con el general Tuero, que como saben nuestros lectores es uno de los destituidos por su intervención en el combate de Tizza, que a tantos comentarios ha dado lugar entre el elemento militar por las extrañas circunstancias que concurren en este episodio de la campaña.
Las manifestaciones del general Tuero son de verdadero interés en estos momentos, por las derivaciones que aún puede tener este incidente, que sigue siendo tema de grandes controversias.
El general Tuero,—escribe el redactor de "La Correspondencia"—nos cuenta lo ocurrido el día 26 de Septiembre, con la consecuencia obligada de la operación del día 29.
El día 26, como se recordará, fué destinado el general Tuero a mandar la columna de protección del convoy que había de ser llevado a Tizza. Fueron aquel día aprovisionadas todas las posiciones, excepto la nombrada, que sólo lo fué en parte, pues aunque se ha dicho que no pudo llegar el convoy, es lo cierto que llegaron a Tizza ocho acémilas con sus cargamentos.
El terreno donde se operaba es muy difícil. El fortín de Tizza es una casa más de aquel poblado. La posición, como todo el mundo sabe, no fué ocupada al principio de la campaña con un objetivo de carácter militar, sino político.
El coronel Riquelme juzgó, con buen acierto, que Tizza podría contener la desbandada de ciertos pobladores de aquellas cabillas que, en efecto, siguieron afectos a España; pero tanto Tizza como Casabona se hicieron muy difíciles de aprovisionar cuando se levantó el territorio de Beniscar.
Casabona fué abandonada; pero no así Tizza. Respétese esta decisión, pero quede expuesta claramente la situación creada.
Organos al general:
El día 26, como el camino de la posición quedaba muy batido, a pesar de la protección de las guerrillas, el convoy sufrió muchas bajas. Cayeron muertas casi todas las mulas. El batallón del regimiento de Granada, que iba en vanguardia, sufrió un fuego violento. Entonces fué cuando ordenó aquello de "o entra el convoy en Tizza, o voy yo a meterlo". El teniente coronel de Granada llegó entonces a la posición con algunas fuerzas y lo que quedaba del convoy. Hubo quien después me dijo: "El teniente coronel fué a que lo mataran". Este documento que la fuerza va siempre adonde la mandan, y cumple con su deber.
El enemigo era muy numeroso y estaba bien parapetado. Ello obligó a disponer la operación del 29, con objeto de llevar a Tizza un convoy para quince días.
El general Cavalcanti dispuso la operación y la dirigió.
¿La dirigió el propio comandante general?
—Sí señor. Aquel día el marqués de Cavalcanti me absorbió por completo el mando. El día antes reunió en la Comandancia a veinte jefes de unidades y dispuso lo que había de hacerse, dando instrucciones directas.

gas, los mulos y sus conductores, al mando de un capitán de Intendencia, no había podido aún entrar en Tizza; pero en aquel momento iba ya a avanzar.
En Tizza estaban ya dos secciones de la columna, una del regimiento de Valencia (creemos recordar este nombre) al mando del teniente Oliva, y otra de otro batallón. En aquel momento el general Cavalcanti se acercó a la vanguardia y habló con Lacanal y un teniente coronel de Ingenieros, que expuso al comandante general las dificultades para hacer las fortificaciones proyectadas. Entonces el comandante general de Melilla dió orden al convoy que avanzara y entró en Tizza seguido de su Estado Mayor y algunos ingenieros.
Ya en la posición el grupo sufrió algunas bajas.
—Y entonces los soldados, entusiasmados, dieron una carga general, tomaron las trincheras enemigas, derrotaron a los moros y se produjo un formidable movimiento de avance.
—No, señor. Nada de eso. Las guerrillas continuaron en sus puestos; no tenían para qué moverse. Las posiciones estaban ocupadas mucho antes. No había por qué dar ninguna carga, ni los batallones necesitaban excitaciones de nadie, para cumplir, como cumplieron desde el primer momento con su deber. El convoy de Intendencia fué el que avanzó y entró en Tizza detrás del comandante general.

LA DESTITUCION

Poco después del combate del 29 llegaron a mis oídos los rumores de destitución. Fué a ver al alto comisario y me lo negó. Fué a ver a Cavalcanti y estuvo muy fino y muy amable, y también saqué la impresión de que no eran ciertos los rumores. El alto comisario, nuevamente, habló conmigo y me dió a entender que el marqués de Cavalcanti, por escrito, había dado informes poco halagadores de todos los que habíamos tenido mando aquel día.
Pasó el tiempo. Nada se hizo. Llegó el señor Cierva a Melilla, hablé con él y tampoco supe a qué atenerme después de la conversación. Todo eran buenas palabras. El general Benguer me dijo, finalmente, que era el ministro de la Guerra el que tenía decidida la destitución...
—¿Luego su destitución no ha sido acto rápido e inmediato?
—No. Con fecha 24 de este mes, veintidós días después del combate, ha llegado a mi poder la orden; pero después de haberse hecho pública por todas partes. Supongo que lo mismo les habrá ocurrido a los coroneles Sirvent y Lacanal. ¿No les parece a ustedes que el alto comisario, si había motivo para ello, fué el que debió relevarme en el acto?
—¿A qué atribuye usted, pues, su relevo?
—Mi destitución no puede fundarse más que en el deseo de avalorar un acto que fué innecesario. Sin deficiencias de mando inferior no se podrían justificar actitudes extraordinarias. Y estas actitudes extraordinarias son las que sirven como base para una rápida carrera militar y política, en España.
—¿Usted fué reclamado para el mando, en Melilla?
—No. Yo fuí voluntario. He aquí recompensado mi proceder.
Y después de repetir que la operación del día 29 estaba ya casi terminada cuando el general Cavalcanti se decidió a marchar personalmente a Tizza, se despidió de nosotros el general Tuero, que supone que su destitución y su caída, justa o injusta, ha servido para el encumbramiento de otras personas. Por eso entiendo que no se acordó a raíz del combate de Tizza, y por eso entiendo que el alto comisario envió a Madrid el expediente y no resolvió por su exclusiva cuenta.

PERDIDA

Se ruega a la persona que haya encontrado un guacamayo de colores azul, amarillo y verde, lo entregue en los almacenes de los señores Orive Hermanos, calle de Benavides, número 6, por lo que, además de agradecersele, será gratificada.

BUQUES DE GUERRA

VISITA
En la mañana de ayer devolvieron las visitas a los comandantes de los cruceros, "Thunderer" y "Zeeland", el gobernador civil, señor Sanz Matamoros; general segundo jefe del Gobierno militar, señor Cullen Verdugo; comandante de Marina, señor Calbo, y alcalde, señor La-Roche.
Estas autoridades fueron saludadas con las salvas de ordenanza.

LOS BAILES DE ANOCHE

El comandante y oficialidad del crucero holandés "Zeeland", asistieron anoche al baile que en su honor se celebró en el "Real Club Tinerfeño".
Como todas las fiestas del Club, se vió concurridísima por el elemento joven, no decayendo ni un momento la animación.
Los distinguidos marinos holandeses, fueron obsequiados por la Junta del Club.

La misma Sociedad prepara otro baile en obsequio del comandante, oficiales y guardias-marinas del acorazado inglés.

También anoche se celebró en el Club Inglés, otro baile, en honor de los jefes y oficiales del "Thunderer", asistiendo todas las familias de la colonia inglesa y otras de esta capital.
La fiesta resultó muy brillante, prodigándose toda clase de atenciones a los distinguidos marinos ingleses.

EN EL CASINO

Esta tarde, a las cuatro, serán obsequiados con un "te-danzant" en el Casino Principal, los jefes, oficiales y guardias-marinas del acorazado inglés, "Thunderer" y del crucero holandés, "Zeeland".

BANQUETE

El comandante del crucero holandés, Mr. Reus, ha invitado a las autoridades a una comida que se celebrará esta noche, a las siete, a bordo de dicho buque.

INDUSTRIAS DEL PAIS

De tiempo en tiempo recoge la prensa el clamor de algún patriota contra los obstáculos y entorpecimientos que dificultan toda obra que constituye adelanto y progreso para el país.
En estos días han salido a relucir los grandes perjuicios que a nuestra provincia ocasiona la aplicación de los nuevos aranceles de Aduanas. Los artículos "calados y bordados" pagan una enormidad de derechos a su entrada en la Península, y no puede prosperar la industria del tabaco por las trabas que se le ponen para limitar su introducción en la Metrópoli. En fin, una serie de obstáculos encaminados todos a ahogar en ciernes la producción canaria.

Para todos nuestros principales artículos se ha tenido que buscar otros mercados, precisamente extranjeros. ¿Qué sería de Canarias sin sus plátanos, tomates, tabaco, palatas, confecciones, etc.? Una provincia hambrienta y casi desahogada. Pero como sus productos han encontrado en el Extranjero magníficos mercados, Canarias progresa y Canarias se engrandece, y como si no fuera bastante la indiferencia con que se mira a nuestra región, se crean ahora otros gravámenes. ¿Qué oportunas y sabias son las disposiciones de nuestros gobernantes!

Realmente, los canarios somos acreedores a mejor trato. La labor que se ha emprendido, la organización de los negocios, la importancia de éstos y el desarrollo que se les ha dado, teniendo en cuenta la poca extensión del territorio, merecían atención más preferente por parte de los gobiernos.

Aquí, en pequeño, por aquello de que, "de tal palo, tal astilla", también se copian las malas disposiciones.

Hace próximamente dos meses, ha visitado nuestros mercados, un producto denominado "Banacacac Elba". Según opiniones facultativas, muchas de ellas publicadas en la prensa, el artículo es superior, de unos resultados sorprendentes. Teniendo en cuenta las modernas costumbres, se ha tratado de llevar a la práctica una intensa propaganda, pero cuando ésta apenas había comenzado, empezaron las prohibiciones, las amenazas o multas porque está prohibido pagar esto aquí... ponerlo así... etc.

El que esto suscribe, acostumbrado a ver las propogandas yanquis, no pudo menos que sentir una honda decepción, pues si esto se hace con un artículo "canario", hecho en Canarias, y que pudiera alcanzar fama mundial, ¿qué no se hará con artículos de otras procedencias y de muchísima menos importancia? La contestación lógica es: declaración de guerra... ¿verdad? Pues están muy equivocados. En los países de los "vice-versas" resulta siempre que el peso de la ley, lo carga el que apenas tiene fuerzas para soportarlo, y en cambio, otros, se burlan de ella y hacen lo que les viene en gana.
Hora es ya de que cese esta ene-

miga a toda manifestación de trabajo en nuestro país, y se recobren medidas protectoras para las industrias. ¿Por qué no se conceden franquicias arancelarias para ciertas materias primas? ¿Por qué no se hace de Canarias un centro industrial?
Preocúpense de esto los directores del país y las clases adineradas. El pueblo tiene el deber de saber seleccionar y elegir sus representantes, éstos de obrar con el debido interés y patriotismo, y los capitalistas de movilizar las grandes sumas que permanecen ociosas.

Con todos estos elementos unidos, se haría de Canarias un verdadero emporio de actividad y riqueza.
Victoriano ALAVA
Tenerife, Nov. 2-921.

Vida municipal

Obras

Don Cristóbal Gutiérrez ha presentado una instancia al Ayuntamiento en solicitud de que se le conceda permiso para construir una casa de planta baja en la calle Particular de Ravina.

Pensiones municipales

Como aclaración al anuncio de Secretaría publicado últimamente, acerca de la concesión de 3 pensiones para cursar estudios de Magisterio, se advierte que el límite de la edad de las aspirantes se ha ampliado hasta los 14 años.

Casa ruinosa

Por la Alcaldía se han dado órdenes para que se proceda al apuntalamiento de un muro en la calle del Pilar, que se encuentra en estado ruinoso.

Recogida de mendigos y chicos

Cumpliendo órdenes del alcalde, señor La-Roche, la Guardia municipal ha recogido de la vía pública 6 mendigos naturales de esta capital, que se dedicaban a pedir limosna; siete niños de 16, 14, 10, 18, 17, 13 y 14 años de edad y dos mendigos naturales de La Laguna, y domiciliados en aquella ciudad, que ya han sido remitidos a su pueblo.

La escuela de los Campitos

En atenta comunicación participa el alcalde pedáneo del barrio de Los Campitos, haber quedado constituida la Junta Administrativa del Colegio de Enseñanza de aquel barrio, y fomento de la instrucción del mismo, bajo la presidencia del vecino, Domingo Martín García, habiéndole autorizado para llevar la representación de dicho Colegio, en cuantos asuntos se relacionen con el mismo.

De todas partes

El célebre cantante Chaliapine es bolchevique

Chaliapine, el célebre bajo de ópera, que ha conseguido el más alto precio entre todos los cantantes de su cuerda que han existido en el mundo, ha hecho declaraciones que los maliciosos han considerado dentro del credo bolchevique.
Chaliapine ha llegado a cobrar 12 mil francos por cantar la "Vecchia cinnara" en un concierto en Londres.
Ahora se encuentra en Inglaterra, dedicado a hacer una excursión artística a beneficio de la Caja de Socorros, fundada para aliviar el hambre en Rusia.

La línea aérea París-Bucarest

Dos aviones tipo Limousine, pilotados por los capitanes franceses Duellin y De Marnier, llegaron al aeródromo de Pipera, procedentes de París.

A su llegada al aeródromo hallábanse presentes el rey y la reina y varias elevadas personalidades.

Un monoplano con 30 ametralladoras

Telegrafían de Nueva York que se ha celebrado en aquella capital las pruebas oficiales de un nuevo monoplano, enteramente construido en metal y con capacidad suficiente para armar treinta ametralladoras.
El motor de este avión es de 400 caballos de fuerza y su velocidad se calcula en 120 millas por hora, en condiciones normales de navegación.

Comunidad de Embalses de Tahodío SOCIEDAD CIVIL

Los señores socios que deseen tomar el agua que corresponda a sus acciones, se servirán manifestarlo al que suscribe antes de las 8 de la noche del lunes 7 del actual.
Santa Cruz de Tenerife, 5 de Noviembre de 1921.
El Administrador, S. G. Sanabria.

EL GOBERNADOR Y LOS AUTOMOVILES

El gobernador civil nos manifestó anoche, al recibirnos en su despacho, que en vista de las frecuentes denuncias que recibe sobre la excesiva velocidad que llevan los automóviles dentro de la población, había circulado órdenes terminantes entre los agentes de su autoridad para que se castigase severamente a los "chauffers" que infringen las instrucciones del Reglamento.
—Estoy dispuesto—dijo—a terminar de una manera radical, con esa "verdadera orgía" de los automóviles, adoptando cuantas resoluciones me autoriza la ley y castigando con mano dura a todos aquellos conductores que llevan sus vehículos con una velocidad desmedida, constituyendo un constante peligro para los transeúntes.

Son ya numerosas, añadió, las multas que se han impuesto a dueños y conductores de automóviles por diversas infracciones del Reglamento, y os aseguro que ni una sola de esas multas dejarán de hacerse efectivas, aunque se interpongan las más valiosas influencias y me lo ordenen desde las "altas esferas".
A los que reinciden en las faltas, les retiraré los "carnets", prohibiéndoles el ejercicio de la profesión.
Para mayor seguridad y rapidez en los expedientes de multas, ha dispuesto el señor Sanz Matamoros, que los juicios se celebren en su despacho.

Constatando a una observación hecha por nosotros, manifestó la primera autoridad civil que procurará que la policía ejerza estrecha vigilancia, y que si notara que no cumple las instrucciones que tiene dadas sobre el particular, procederá contra los agentes.

Terminó diciéndonos el señor Sanz Matamoros, que había conferenciado con el ingeniero de Obras públicas encargado de este negocio, disponiendo para dentro de breves días un reconocimiento de todos los automóviles y revisión de los "carnets".
Pues tiene entendido que son varios los individuos que manejan vehículos sin tener la correspondiente autorización.

CRONICA DEL PUERTO

ENTRADA DE BUQUES

Ayer llegó de Las Palmas, el vapor noruego, "Falkelgell", el cual ha sido despachado para Bassens, con un cargamento de frutos del país.

—Consignado a "Depósito de Carbones de Tenerife", entró ayer, procedente de Rosario de Santa Fe, Buenos Aires, La Plata y Cabo Verde, el vapor alemán, "Steigerwald".

Se proyectó de carbón, agua y víveres, saliendo para Bremen y Hamburgo.
—Procedente de Durban, fondó también ayer en nuestro puerto, el vapor inglés, "Medic", consignado a los señores Hamilton y Cia.

Tomó agua y cargó frutos del país saliendo con destino a Londres. Lleva 66 pasajeros de tránsito.

—Ayer tarde llegó de Sidney y Durban, el vapor inglés, "Pakeha", el cual hizo en este puerto operaciones de carbón, agua y víveres. También tomó frutos.

Por sus consignatarios, señores Hamilton, fué despachado para Hull

BUQUES DESPACHADOS

Ha salido para Bilbao, el vapor inglés, "Uskmouth", que se encontraba descargando carbón mineral para las casas inglesas.

—Ha sido despachado para Avonmouth, el vapor inglés, "Barranca", de la línea de los señores Fyffes Limited.

Lleva un cargamento de frutos del país.

—Ha sido despachado con destino a Pará (Brasil), el pailebot portugués, "Adamastor", que se encontraba atracado al muelle, descargando maderas.

CORREOS INTERINSULARES

Mañana, a las diez, saldrá para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto Cabras y Arrecife, el correo interinsular, "León y Castillo".

—De dichos puertos llegará también mañana, el "Viera y Clavijo", que saldrá por la noche para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián y Valverde.

Noticias varias

La Cooperativa Cívico-Militar ha ofrecido a la Alcaldía, dándole cuenta de que el ministro del Trabajo le ha comunicado haber sido aprobado el Reglamento formado para el régimen futuro de aquella Sociedad, como Cooperativa de Consumo intervenida por el Estado.

También participa que podrán formar parte de dicha Sociedad los funcionarios dependientes de las provincias, Municipios y demás organismos oficiales autónomos que realicen servicios de carácter público, previa la aportación con cargo a sus fondos, en las mismas condiciones que el Estado lo realiza con sus funcionarios.

Pide se le diga si este Ayuntamiento se halla dispuesto a entregar por una sola vez a aquella Sociedad el importe de una mensualidad íntegra del haber de sus empleados que deseen ser socios de dicha entidad.

Con objeto de examinar a las alumnas que cursan la carrera del Magisterio en Las Palmas, anoche se embarcó para dicha ciudad una comisión de profesores de la Escuela Normal de Maestras de La Laguna, presidida por su directora doña Elpidia Rodríguez.

ACCESORIA

se alquila una propia para oficina, en la calle de San Francisco de Paula, número 4.—Para informes, Norte, número 45.

Han llegado de Inglaterra, en el vapor "Barranca", los señores siguientes: Mr. Callingridge y señora, Mrs. M. C. de Pérez, Miss Mallinsen y Rev. O. Stewart.

El teniente de Intendencia, don Luciano de Lofio y Pita, ha sido destinado a prestar servicios en zoco El-Had de Beniscar, en Melilla.

PERDIDA

—En el trayecto del "París House" al Parque Recreativo, se ha extraviado un zarcillo de diamantes con piedra azul. Se gratificará espléndidamente a la persona que lo entregue en dicho Hotel.

Mañana comenzará a instalarse la Central telefónica de Icod, y seguidamente las centralillas de Garachico y los Silos.

Terminadas estas instalaciones, quedará abierta la comunicación entre esta capital y los pueblos de la región de Icod-Daute.

—Se ha recibido el resto del material para el tendido de la línea del Sur de la isla, esperándose poder comenzar los trabajos dentro de breves días.

ULTIMA CREACION

—Se han recibido los más elegantes y recientes modelos de calzado, de la mejor calidad, para señoras, caballeros y niños, en el "Petit París de La Laguna", plaza de la Catedral, núm. 7, a precios sin competencia.

La Comisión organizadora de la Asociación provincial de secretarios de Ayuntamientos, está recibiendo muchas y entusiastas adhesiones de los compañeros de todas las islas.

CABALLERO

solo desea una habitación para vivir en familia siendo único huésped.—Razón en esta imprenta.

Esta tarde, a las 3, tendrá lugar en el campo del "Tenerife Sporting Club" una interesante partida de "foot-ball" entre el primer equipo de esta Sociedad y otro formado por los marinos del acorazado inglés, "Thunderer", surto en nuestro puerto.

JUEGO DE DORMITORIO

se vende uno en Alfonso XIII, 52, de 2 a 4.

Programa de las obras que ejecutará la Banda Municipal en la Plaza de la Constitución esta noche de 8 y media a 10 y media:

Tenerife, paso doble.—Roig.

Salut d'Amour, Moreeau Mignon (primera vez).—Elgar.

Musetta, fantasía.—Luna.

Carmen, gran fantasía.—Bizet.

Felicidad, vals lento.—Cobefo.

Osende (primera vez), paso doble.—Méndez.

VINOS FINOS "ROMERO"

de las importantes bodegas de Victoriano Romero y Cia., de Jerez de la Frontera, hay existencias en los Depósitos del agente de dicha casa en esta provincia, don Francisco Cambreleng, Doctor Allart, número 17.

