

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

Periódico de mayor circulación de la provincia

TELEFONO NUMERO 41

Oficinas: Valentín Zan, número 18 SANTA CRUZ DE TENERIFE

NUMERO CORRIENTE, 10 CENTIMOS

FUNDADOR Y PROPIETARIO LEONCIO RODRIGUEZ

PRECIOS DE SUSCRIPCION

PROVINCIA, UN MES..... 2'00
 PENINSULA, TRIMESTRE 6'00
 EXTRANJERO SEMESTRE 15'00

Para anuncios y esuelas mortuorias, en la Administración

CORRESPONSALES EN TODOS LOS PUEBLOS DEL ARCHIPIELAGO

"LA PRENSA" INVITA A SUS ANUNCIANTES A PRESENCIAR LA TRADA

DIRECCION TELEGRAFICA: "PRENSA"—TENERIFE

LA SEÑORA

DOÑA CRISTINA ALVAREZ RODRÍGUEZ

VIUDA DE ALVAREZ

HA FALLECIDO

Sus hijos, Enrique, Rosario Manuel y Antonio; su hermana, Carmen; su primo, Manuel (ausente); nietos, hijas políticas y demás parientes;

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendarla a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy a las 11 de la mañana, desde la casa mortuoria, Santo Domingo, 19, al cementerio de San Rafael y San Roque.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de Septiembre de 1921.

El duelo se despide frente al Hospital Civil. No se reparten esuelas

LA SEÑORA

Doña Paulina Alfaya viuda de Frago

HA FALLECIDO

Sus hijas, doña María (ausente), don Antonio y doña Catalina; hijos políticos, don Antonio Hernández y don Florencio Hernández (ausentes) y don Ricardo Martín Ramos; nietos y demás familiares;

Suplican a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará a las 4 de esta tarde, partiendo la comitiva desde la calle de Miraflores, 23, al Cementerio Nuevo.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de Septiembre de 1921.

El duelo se despide frente a las Asuncionistas.

LA RETIRADA DE ANUAL. LO QUE CUENTA UN SUPERVIVIENTE DE ANUAL Y DAR-DRIUS

El soldado Pablo Molina Díaz, uno de los pocos supervivientes de Annual, ha llegado a Málaga en los últimos días. Antes de ingresar en el regimiento de Artillería de montaña de Melilla fué lego de los religiosos de San Juan de Dios.

Tiene una herida de bala en la mano izquierda, y tres de guma en la pierna del mismo lado.

Cuenta que el día 22 de Julio, cuando terminaba de comer, le dijo un compañero que entre las tropas de la guarnición se había producido gran alarma y desbarajuste. Le extrañó, porque momentos antes de entrar en la tienda de campaña para comer, el tiro enemigo había decaído mucho. Cuando salió de la tienda vió al general Silvestre, que, con cara muy descompuesta y con una pistola en la mano, pronunciaba violentos apóstrofes. A su lado, también con una pistola en la mano, estaba el coronel Morales.

—Oí al general que decía: "Que nadie se cuide de mí y que mire por sí propio. Hay que retirar los cañones de los cañones."

Salimos. Muchos ya se habían puesto en precipitada marcha. Los moros invadieron la posición dando gritos salvajes y disparando una verdadera lluvia de balas. En el camino que nosotros tomamos se hallaban apostados varios grupos de moros, y con ellos estaba la Policía indígena. Todos disparaban sobre nosotros y puede decirse que materialmente nos cazaban. De los que marchábamos, más de la mitad quedaron en aquel lugar.

Yo conseguí llegar a Dar Drius, donde nos reunimos unos cientos de hombres; pero allí se reprodujo la situación crítica de Annual y tuvimos que evacuar también aquella posición. Cuando marchábamos hacia Melilla, un grupo de unos doscientos moros que aparentaban actitud pacífica se acercó a nosotros, y cuando estaba a una distancia de cincuenta metros rompieron el fuego. El desconcierto entre los nuestros fué grande, y los moros, aprovechando su situación favorable, se lanzaron al ataque con las gumas. Yo iba sobre una mula. El encargado de la acémila cayó muerto, y vi cómo hundía su machete en el pecho del moro que le había herido. Otro moro se acercó al acemilero y le remató con gran saña. Yo, inmóvil sobre la caballería, me fingí muerto, y a esta circunstancia, sin duda, debo la vida.

EN EL «INFANTA ISABEL DE BORBON»

Regreso de una Comisión

En el vapor "Infanta Isabel de Borbón", que ayer hizo escala en nuestro puerto, regresa de Buenos Aires la Comisión española de estudios sobre navegación aérea trasatlántica, que hace poco más de un mes llevó un importantísimo cometido a la República Argentina.

La Comisión, como es sabido, está presidida por el comandante de Ingenieros y jefe del Servicio de aeronáutica en España, don Emilio Herrera Linares, y la forman los señores don Tomás Rementería, como iniciador del proyecto y representante del capital que ha de afrontar la empresa; su compañero y secretario de la Comisión, don Mario Berrueta, y los ingenieros señores Eckener y Sempertz, técnicos de la casa alemana, constructora de zeppelins.

El principal objeto del viaje de esta Comisión fué el completar sus estudios, ya iniciados en España, para el establecimiento de líneas de tráfico aéreo, por medio de dirigibles, entre nuestra nación y la América latina, con escala en Canarias.

Este magno proyecto, del que ya nos hemos ocupado en diversas ocasiones con la atención que merece, lo patrocina S. M. el Rey don Alfonso XIII, y ahora, según hubo de manifestarnos ayer el comandante Herrera, le presta también su valiosísimo apoyo el doctor Irigoyen, presidente de la República Argentina.

La Comisión fué recibida en Buenos Aires con la mayor simpatía, y se le brindaron toda clase de facilidades para desempeñar cumplidamente su cometido.

Los trabajos, pues, se hallan adelantadísimos, habiéndose señalado ya, en principio, los sitios en que habrán de establecerse las diversas estaciones y campos de aterrizaje.

Noticias varias

Ha fallecido en esta capital la respetable señora doña Cristina Alvarez Rodríguez, madre de nuestros estimados amigos don Enrique, don Manuel y don Antonio Alvarez.

Su sepelio se verificará a las 11 de la mañana de hoy, y será de seguro una sentida manifestación de duelo por las ejemplares virtudes que adornaban a la finada y las simpatías con que cuentan entre nosotros los señores Alvarez, que están recibiendo generales demostraciones de pésame.

También ha fallecido en esta capital la apreciable señora doña Paulina Alfaya, cuyo entierro se verificará esta tarde a las 4.

A los doloridos familiares enviamos nuestro pésame.

Anoche se embarcaron para la Península en el vapor "Atlante", los señores siguientes:

Don Luis Wildpret, don José R. Guanche, doña María Menéndez, doña María P. Salcedo, don Benito Prieto Pérez, don Gregorio Rodríguez, don Trino Peraza, don Agustín Espinosa, don Luis Espinosa, don Fernando Martín, don Germán Raya, don Luciano Remó, don Matías Aguiar, don Saturnino Méndez, don Manuel Oneto y esposa y don Ernesto Sonnier.

Para Las Palmas: don Juan B. González, don José Pedro, don Santiago Cruz, don José M. Palazón, don Antonio Rodríguez, don Tomás García, don Juan Fortuny y don José Pece.

Por el Ministerio de Fomento se convoca para el 24 de Octubre próximo a una conferencia, a fin de llevar a cabo una modificación de las actuales condiciones de los "Conocimientos de embarque".

Asistirán a la conferencia nueve representantes de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, tres representantes de los intereses navieros y los asesores jurídicos y técnicos que designe la Dirección general de Comercio e Industria.

Se interesa la presentación en la Intervención de Hacienda de esta capital, por si o conducto de apoderados, de doña Dolores Espinosa Suárez y doña Juana Fernández Rosa, pensionistas civil y militar, respectivamente, con el fin de legalizar su situación para el percibo de las pensiones que disfrutaban.

El lunes último le fueron entregadas a las viudas de los pescadores ahogados, la cantidad de 118 pesetas a que ascendió la primera lista de suscripción que publicó nuestro colega "El Socialista".

Dicha entrega la hizo el Director de dicho semanario, acompañado del Presidente de la Juventud Socialista.

Sabemos que estos días le han sido entregadas a dicho periódico, cantidades de más importancia que lo recaudado anteriormente, alegrándonos sobremanera el generoso proceder de los que contribuyeron a enjugar las lágrimas y aliviar la miseria de esas pobres familias.

El vapor "Atlante" ha traído de Sevilla para el comercio de esta plaza, 175.254 kilogramos de carga general, llevando para Las Palmas 75 toneladas de carga general.

Por real orden del Ministerio de Fomento se autoriza a la Dirección general de Agricultura para vender cantidades de trigo no inferiores a 50 toneladas, al precio de 48 pesetas los 100 kilos, de procedencia argentina, y a 52 pesetas igual cantidad, de procedencia norteamericana, en almacén, con envase y en el estado en que se encuentre el cereal.

A causa de la desgracia de familia que sufren los señores Alvarez, hoy no se elaborará pan en su fábrica de la calle de Santo Domingo.

El Inspector regional de Correos, señor Jalón, recibió ayer noticias de que una nieta suya, que según un colega local había sido víctima de un percance automovilista en la Península, se encuentra afortunadamente sin novedad.

Lo celebramos.

Los sucesos de Marruecos

EL CASO DEL CORONEL ARAUJO

Por ser uno de los hechos que más se comentan entre el elemento militar, en el que se habla de exigir estrechas responsabilidades al interesado, creemos oportuno dar a conocer lo que se ha hecho público acerca del episodio del desastre en que intervino el coronel Araujo y su relación con las Juntas.

En el mes de Abril comenzó entre la oficialidad española la votación para designar quién había de ser la persona que presidiera las Juntas de defensa. Largo tiempo ha durado la votación; pero, al fin, hubo de terminar a mediados del mes de Julio, alcanzando muchos sufragios el coronel señor Araujo.

Y esto, que parece no tener importancia, la tiene.

El coronel Araujo mandaba la posición de Dar-Kebdani. Disponía de siete compañías de Infantería, de una de ametralladoras y de una batería de artillería, con doble dotación de municiones. En su segunda había tomado en Babel.

Sitieron los moros, en gran número y con elementos considerables, la posición de Dar-Kebdani. El coronel Araujo opuso una resistencia de bastante consideración a los ataques enemigos. Como disponía de municiones y no carecía de agua ni de provisiones de boca, era de esperar que la resistencia se hubiera prolongado. Quizás esta resistencia hubiera hecho cambiar los términos en que se ha desenvuelto la campaña de Melilla.

Pero los moros, que a toda costa querían apoderarse de Dar-Kebdani, redoblaron sus ataques.

El kaid de Beni-Sais, llamado Kadur-Amar, en unión de otros dos jefes de las otras dos kábilas, se presentó en la posición que con tan numerosas fuerzas y elementos defendía el coronel Araujo, intimándole a la rendición inmediata y amenazándole en caso de negativa, con la lucha sin cuartel. Como es natural, el coronel Araujo desmintió larga y extensamente con los jefes moros que le pedían la rendición.

Y como esta discusión se prolongara durante un largo rato, la jarka enemiga, que cercaba a los nuestros, que habían suspendido las hostilidades, llegó a impacientarse y disparó sus fusiles sobre la posición española.

Kadur-Amar, en vista de ello, se acercó con bandera blanca al parapeto de la posición, consiguiendo de los moros que cesaran en el fuego, mientras las negociaciones se ultimaban.

En este punto y hora, el coronel Araujo, que se hallaba absoluta-

Las Baterías expedicionarias

Llegan a Larache

Por telegramas recibidos en esta capital, sébase que ayer llegó a Larache el vapor "Capitán Segarra", conduciendo las fuerzas de Artillería de Montaña, de La Laguna.

La Batería llegó sin novedad, verificándose seguidamente el desembarco del material y de la fuerza.

El "Capitán Segarra" continuó luego viaje para Ceuta, con el fin de desembarcar allí la Batería de Las Palmas.

Telegrama del ministro

Con motivo de la marcha de las baterías expedicionarias, el ministro de la Guerra ha dirigido el siguiente telegrama al señor capitán general de la Región:

"Recibido telegrama V. E. en que me participa salida de las baterías de Tenerife y Las Palmas, me complace significarle satisfacción que me produce agasajos corporaciones oficiales y particulares a dichas fuerzas, así como excelente espíritu patriótico y militar de las mismas, a las que agradezco adhesión al Trono que me transmite."

Los voluntarios argentinos

También vienen a bordo del "Infanta Isabel de Borbón" varios aviadores argentinos, que han solicitado prestar sus servicios en las escuadrillas españolas que operan en Marruecos.

Viajan asimismo, alistados en el Tercio de Extranjeros, varios ex-oficiales de los ejércitos alemán, francés e italiano, que lucharon en la pasada contienda europea.

El número total de individuos alistados en el Tercio y que viajan en el mencionado buque, es el de 290, en su mayoría ciudadanos argentinos y españoles.

El equipo de aviación, compuesto de pilotos, observadores y mecánicos, lo forman los siguientes voluntarios:

Pilotos: Juan José Estegui, Justo Iglesias, Juan Scala, Juan Ablistia Eiffel y Ernesto Carlos Escubiolo.

Observadores y mecánicos: Angel Colombo, Justo Caprara Vilan, José Díez Matamoros, Federico Arquinsoni, Belisario Alemán Martín, Manuel Casinelli, Pedro Fernández Eduardo, Pedro García Juany, Francisco Gutiérrez Quintero, Alberto Juan Burrid, José Digelmá Gumont, Villarino Costa, Sindolfo Amé, Juan Abraya, José Antonio Avalo Pozo y Carlos Alonso Peláez.

Los pilotos aviadores, señores Ablistia y Scala, lucharon en los ejércitos francés y alemán y se hallan condecorados con la Legión de Honor y la Cruz de Hierro.

Los voluntarios argentinos nos manifestaron que en Buenos Aires esperan embarquen para España, unos dos mil individuos, alistados también en el Tercio de Extranjeros.

Obsequios en el Ayuntamiento

Con objeto de recibir a los elementos que integran la Comisión de aeronáutica, a los aviadores y a los oficiales legionarios, acudieron a bordo el alcalde, señor Mandillo; presidente accidental del Cabildo, señor Valle; gobernador militar, señor Serra Orts; el cónsul de la Argentina, señor Martínez Déniz, y otras autoridades.

Los viajeros bajaron luego a tierra, dirigiéndose al Ayuntamiento, en cuyos salones se les ofreció un espléndido desayuno. A este acto concurrió también

VIDA MUNICIPAL

Radiograma

El alcalde, señor Mandillo, ha recibido el siguiente radiograma del comandante señor Herrera, Jefe de la Comisión de Aeronáutica que ayer visitó esta población, de paso para la Península, en el "Infanta Isabel de Borbón":

"Muy agradecido envíe mi saludo que ruego transmita señor general y demás personas asistieron invitación."

Voluntarios a Africa

El alcalde de Ceuta se ha dirigido al de esta capital, solicitando la cooperación del Ayuntamiento para constituir contingentes de voluntarios que sostenidos por los Municipios marchen a incorporarse a nuestro Ejército en Africa.

Cesantía

Se ha declarado la del practicante de la Casa de Socorro, don Juan Salas.

VIDA DE SOCIEDAD

Anoche se embarcó para Ceuta, el capellán castrense de Artillería, don Benito Prieto Pérez, destinado al Hospital Militar de aquella plaza.

—Ayer llegaron de la Gomera, los señores don Antonio Fernández Armas, don Eliseo Jerez, don Antonio Bencomo y don Filiberto y don Sebastián Darías.

—También llegaron ayer tarde del Hierro, don Dacio Darías y familia y don Gabriel Padrón.

—Desde hace varios días se encuentra enferma, la señora doña Dolores Romero de Daranas.

—Anoche regresaron a Las Palmas, el director de aquella Escuela de Comercio, don Felipe de la Nuez; el concejal, don Juan B. González y el comerciante, don Santiago Cruz.

—Para la Península ha hecho viaje, el joven don Luis Wildpret.

CRÓNICA JUDICIAL

El nuevo vice-secretario

Mañana tomará posesión de su cargo, el nuevo vice-secretario de esta Audiencia provincial, don Pedro Bilbao.

Juicios para mañana

Juzgado de esta capital, por lesiones contra Adolfo Kopitz. Abogado, señor Orozco; procurador, señor Ribot.

Juzgado de La Laguna, por injurias contra María Rosales Toledo. Abogados, señores Martínez y Frago; procuradores, señores Ribot y Díaz.

"LA ESTRELLA"

GRAN ALMACEN DE CALZADO

Acreditado establecimiento recibe todos los meses lo mejor y más moderno de este ramo.

PRECIO ECONOMICO

Candelaria, 23
 Santa Cruz de Tenerife.

Los años han consagrado la superioridad de este fertilizante como materia nitrogenada.

Sulfato de amoniaco

British Sulphate of Ammonia Federation Ltd.

Delegado para islas Canarias - ROGELIO DE ROMA.

Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Vinos y Coñacs SAUTU Y CIA. Jerez de la Frontera

Por cable

(SERVICIO ESPECIAL DE "LA PRENSA")

DE LA PENINSULA

DE UNA REUNION

Madrid, 17.19.—En el Ministerio de la Gobernación reunióse hoy los directores de periódicos, convocados por el ministro para tratar del descanso dominical de la prensa.

Terminada la reunión, nos manifestó el conde de Coello, que había quedado plenamente convencido de que el descanso de la prensa es intangible.

Añadió que había recibido numerosos telegramas de provincias, pidiéndole mantenga el descanso.

En vista de ello da por terminadas sus gestiones en este asunto.

ALISO DE TABACO

El gobernador de Gerona da cuenta de un importante aliso de tabaco, a consecuencia del cual han sido sumariados varios carabineros.

CORTINA A BARCELONA

Ha marchado a Barcelona el ministro de Marina, marqués de Cortina, que va a presenciar las pruebas de los hidroaviones y otros aparatos adquiridos para la Armada.

CONFLICTOS SOCIALES

La huelga del ramo de construcción ha quedado totalmente solucionada, obteniendo los obreros muchas de las mejoras que solicitaban.

EL VIZCONDE DE EZA SE RETIRA DE LA POLITICA

Confírmase que el ex-ministro de la Guerra, vizconde de Eza, se retira de la política, renunciando, incluso el acta de diputado a Cortes.

REUNION DE LIBERALES

Anticipase que el día 27 se reunirán en Madrid todos los jefes liberales, que se proponen requerir al señor Maura para que no se aplase la reapertura de las Cortes.

SALVATELLA A MELILLA

Ha marchado a Melilla el diputado señor Salvatella.

POR CONTRABANDEAR ARRESTADOS EN UN CASTILLO

A consecuencia del contrabando descubierto en Gerona, han sido arrestados dos meses en un castillo, un teniente coronel, un capitán y un teniente de Carabineros, que resultan complicados en el asunto.

Marruecos

PARTE OFICIAL

Madrid 16.19.—El comunicado de ayer del general Berenguer dice lo siguiente:

Salieron dos columnas al mando de los generales Tuero y Berenguer (don Francisco) con objeto de abastecer respectivamente las posiciones zonas occidental y oriental.

En este momento inician regreso a la plaza, después de realizar su cometido.

Llegó el acorazado «España», que con el «Princesa» cooperó a la operación de la columna Berenguer.

La columna del general Tuero ha sido hostilizada más intensamente durante el repliegue.

La columna del general Berenguer está llegando a la plaza en estos momentos, después de dejar situada la posición de Dar-Hamed.

El convoy a Cabo Agua no ha sido posible desembarcarlo por completo por el estado del mar, habiendo sido hostilizado sin producir bajas.

En territorio Tetuán, Ceuta, Larache sin novedad.

Las tropas, según me dicen tanto el general Berenguer como el general Tuero, que mandaba la columna por la parte del zoco El-Had, se han batido con gran espíritu.

ESPAÑOL RENEGADO

Informes de Melilla dicen que el español Harmu, renegado de 1908, y que durante la paz fue nombrado por los moros maestro armero de la harea, con cuyo oficio adquirió una regular fortuna, ha sido obligado por los moros a que les arregle el cierre de los cañones que tienen en su poder.

Harmu se ha resistido, alegando las dificultades con que tropieza

Se reanuda el avance

SANGRIENTO COMBATE

Madrid, 17.14.—El general Berenguer comunica en este momento, que después de concentrarse varias columnas en el collado del Atalayón, y tras una preparación intensísima de artillería, que consiguió apagar casi todos los fuegos de la artillería enemiga establecida en las tetas de Nador y el Gurugú y alejar algo el numeroso contingente de enemigos que se opone a la marcha de nuestras tropas, avanzaron éstas animadas del mejor espíritu y con extraordinario orden, cumpliendo exactamente el plan trazado y alcanzando los primeros objetivos.

Las bajas, dice el Alto Comisario, las ignora todavía, pero puedo anticipar que no traspasan los límites prudenciales.

Ahora se combate para seguir el avance dentro de la mayor normalidad, siendo más empeñado el tiroteo contra las gasolinas y baterías flotantes que se hallan en Mar Chica, sobre el flanco de Nador.

Hasta ahora, añade, estoy satisfecho de la marcha del combate, no obstante ser numerosísimo el enemigo y parecer dispuesto a oponer una desesperada resistencia.

Estas noticias las comunica el general Berenguer desde el Atalayón, donde se encuentra dirigiendo el avance.

LO QUE DICE MAURA

El señor Maura estuvo en palacio para informar al rey detalladamente de las noticias del avance.

A la salida nos dijo que a estas horas continuaba el combate en todo su apogeo, mostrándose confiadísimo en el éxito de nuestras tropas.

Ocupación de Nador

A LAS DOCE Y CUARTO ENTRAN NUESTRAS TROPAS EN EL POBLADO

Madrid, 17.18. (Urgente.)—El general Berenguer telegrafía que, tras un asalto brillantísimo de nuestras tropas, que maniobraron con una gran pericia y bizarría, ocupamos Nador a las doce y cuarto, cediendo el campo numerosísimo enemigo, que palmo a palmo defendía el terreno.

El fuego largo de nuestros buques persiguió a los moros en su precipitada huida, causándoles una gran mortandad.

Ahora comienzan las obras de fortificación, siendo ligeramente hostilizadas las fuerzas que la realizan.

La jornada, termina diciendo el general Berenguer, se desenvuelve hasta este momento a mi satisfacción.

LA JORNADA DE AYER

Informes de los corresponsales de Melilla dicen que los convoyes de ayer a las posiciones iniciaron la reanudación del avance.

De las alturas del Gurugú y de los poblados moros descendieron nutridos grupos de la harea, intentando protegerles sus cañones contra la columna Tuero, siendo contrabastados con energía.

El mayor peso de la lucha lo llevó la columna Berenguer, que salió del Hipódromo, llevando alrededor de 10.000 hombres.

La resistencia del enemigo lo venció la gran metralla que cayó sobre sus filas, y que les impidió rehacerse.

Después de reforzados los elementos de las posiciones avanzadas, prosiguió el avance, castigándose duramente al enemigo, que dejó el campo sembrado de cadáveres, prisioneros y armas.

NUEVAS NOTICIAS. EL ALTO COMISARIO REGRESA DE NADOR

Madrid, 17.23.—El general Berenguer comunica esta noche lo siguiente:

Acabo de regresar de Nador. La jornada ha sido brillantísima para nuestras tropas, que han dado pruebas de excelente espíritu en los duros combates que han sostenido durante todo el día.

En Nador cogimos al enemigo varios cañones y abundantes municiones.

Además rescatamos los prisioneros españoles que se encontraban allí.

Comunicaré detalles de nuestras bajas, que aun se desconocen.

OTROS DETALLES

De Melilla comunican que el avance lo iniciaron 15.000 hombres, emprendiendo la marcha a las once de la mañana.

Dirigieron el combate los generales Berenguer y Calvo, que se hallaban en el Atalayón.

El avance fué precedido por una gran cortina de fuego, que facilitó grandemente las operaciones de la Infantería.

El bombardeo de los barcos y de las baterías de tierra alcanzó tales proporciones, que las casas de Melilla trepidaban, rompiéndose los cristales.

Numerosos aviones cooperaron a la acción del ejército.

Grupos compactos de moros, parapetados en las tetas de Nador, fueron desalojados a la bayoneta, ribalizando en heroísmo las tropas legionarias y las peninsulares.

CRONICA DEL PUERTO

Entradas de ayer

77.—«Montpellier», norteamericano, de Rosario de Santa Fé, Buenos Aires y Montevideo, consignado a «Dipósito de Carbones de Tenerife». Tomó carbón, saliendo para Hamburgo con 8 pasajeros de tránsito.

78.—«Biafra», inglés, de Liverpool, consignado a los señores Elder Dempster. Trajo 1 pasajero y mercancías para el comercio de esta plaza. Salio para Accra y escalas con 9 pasajeros de tránsito.

79.—«Boulama», inglés, de Accra y Sierra Leona, consignado igualmente a los señores Elder Dempster. Se proyectó de víveres, saliendo con destino a Londres.

80.—«Atlante», español, de Sevilla, Cádiz y Santa Cruz de la Palma, consignado a la Delegación de la Compañía Transmediterránea. Dejó en esta capital 59 pasajeros y algunas mercancías. A noche salió para Las Palmas y los citados puertos de la Península, con 59 pasajeros de tránsito.

81.—«Infanta Isabel de Borbón», español, de Buenos Aires y Montevideo, consignado a los señores Viuda e hijos de Juan La-Roche. Aquí desembarcó 10 pasajeros, llevando 688 de tránsito. Después de proveerse de carbón, agua y víveres, zarpó con destino a Cádiz y Barcelona. En esta capital tomó gran número de pasajeros.

82.—«Green-ter», inglés, de Liverpool, consignado a los señores Elder Dempster. Condujo 4 pasajeros y material para el empacado de frutos. Se encuentra atracado al muelle dique-sur, tomando frutos con destino al puerto de su procedencia.

83.—«Amiral Salland ouze de Lamorinaix», francés, de Amberes, Havre, Bilbao y Vigo, consignado a los señores Haricsson Hermanos. Tomó carbón, agua y víveres, saliendo con destino a Buenos Aires. Lleva 100 pasajeros de tránsito.

84.—«Aguila», inglés, del Puerto de la Cruz, consignado a los señores Yeoward Bros. A noche salió para Las Palmas, Funchal y Liverpool, con 70 pasajeros de tránsito y frutos del país.

85.—«León y Castillo», correo interinsular, de Santa Cruz de la Palma, Va verde y San Sebastián de la Gozera, con numerosos pasajeros y carga general.

Extranjero

SINTOMAS DE SUBLEVACION EN MANILA

Washington.—Telegramas de Manila dicen que los indígenas de la provincia se arman y amenazan con sublevarse. Piden justicia y acusan a los oficiales de Policía de conducirse de una manera muy severa y de haber implantado un régimen de sangre.

EL FOGONERO MILLONARIO

Dunquerque.—Un tal Pouech, marino fogonero, sin trabajo desde hace un mes, acaba de informarse que es heredero de 35 millones que le deja su abuelo, propietario de vastos territorios e inmuebles en la Argentina.

Pouech, que es analfabeto, ha desatendido las sugerencias de hombres de negocios y confiado a un notario el cuidado de realizar esta fortuna.

LA DISMINUCION DE SALARIOS

Londres.—El Congreso de Trade Unión se ha ocupado del coste de la vida, del paro y de la disminución de salarios.

Se ha votado una moción contra el Gobierno que no trata con rigor a los especuladores. Esta moción añade que, en vista del carácter de extrema urgencia que presenta el problema del paro, el Estado tiene la obligación de proporcionar trabajo y medios de existencia a los obreros parados.

AMENAZAS DE MUERTE

Berlín.—El «Verwaerts» dice que recibe cartas anónimas, en las que asegura que Stressmann y Ebert, así como otros jefes socialistas, correrán pronto la suerte de Erzberger.

Los periódicos de la derecha dicen que los comunistas tienen la intención de asesinar a Ludendorff y a otros notables jefes nacionalistas.

EL SOLDADO DESCONOCIDO

París.—Espérase al general americano Pershing, para recoger los restos del soldado americano desconocido.

Estos restos serán inhumados en el cementerio nacional de Arlington. El mariscal Foch asistirá seguramente a esta ceremonia, que se verificará a fines de Octubre.

NUEVA CONFERENCIA

Londres.—Contestando el Gobierno de Londres a la última carta del Sr. Valera, invita a éste a la celebración de una nueva conferencia, para ver si es posible hallar en ella una fórmula de conciliación.

Dicha conferencia se celebrará el día 29 de este mes en Inverness.

LA DERROTA DE LOS TURCOS

Londres.—Recíbense nuevos detalles de la tremenda lucha que han sostenido griegos y turcos.

La lucha, que ha durado más de seis días, fué encarnadísima.

Tanto las fuerzas griegas como las turcas han tenido enormes pérdidas.

Las fuerzas que manda Kemal Bajá eran muy inferiores en número a las tropas helenas; pero tanto unas como otras, lucharon con donado valor.

En los primeros días de la batalla, los griegos encontraron una resistencia tenaz, que les obligó a dar ataques desesperados.

La situación de las fuerzas kemalistas es muy indecisa, a pesar de los combates cuerpo a cuerpo durante repetidas veces.

COMUNICADO

Sr. Director de LA PRENSA.

Muy Sr. mío: Después de saludarle le agradeceré diera cabida en las columnas de su ilustrado periódico a las adjuntas líneas, por cuyo favor quedaria sumamente agradecido su afmo.

s. s. q. e. s. m.

Valentín Alonso.

ACLARANDO

Atendido en el número 3.684 de este periódico, en la relación que hace de la desgracia ocurrida últimamente a dos honrados ciudadanos, en la vuelta que existe frente al edificio en construcción de D. Luis González Pérez, por un autotomocin y el tranvía, en cuya noticia se dice que en el mismo momento bajaba mi coche-correo, debo hacer público que cuando ocurrió la fatal desgracia, hacía buen rato que me encontraba en esta, donde me enteré de tan desagradable noticia.

También en el número 4.950 de «El Progreso» publica otra noticia que seguramente ha sido dada por algunos amigos que me deben apreciar, en la que se dice del mal estado en que se encuentra mi autotomocin, cuando lo he tenido en reparación cerca de un mes, y volvió a funcionar, y he venido haciendo el correo en un coche pequeño de los llamaos «Ford», que si bien es verdad que se encuentra algo deteriorado, no está en forma que dicha noticia dice.

Como carecen de fundamento ambas noticias, debo de hacerle público, para satisfacción de mis lectores, pues en dos años que levo trabajando, es la primera vez que se oca en de mi modesta persona.

G. a. i. as Sr. Director, y queda incondicionalmente a sus órdenes, su más atto. s. s. q. e. s. m.

(SIN FIRMAS)

Valentín Alonso.

Conductor del «Correo del Sur».

De los pueblos

PUNTA HIDALGO

En los días 21, 22 y 23 actual se celebrarán según costumbre, en este pintoresco pueblo, los festejos en honor de su patrono San Mateo.

Principiarán éstos en la noche del 20 con función religiosa y procesión, que mantendrá durante el trayecto multitud de cohetes y fuegos artificiales, celebrándose a continuación animados bailes populares.

El día 21 solenne función religiosa en la que habrá el penegetico del Santo el benéfico de la Catedral al don Eulimio Exóscito de Vera, verificándose acto seguido la procesión del santo.

Amenizará los festejos a banda municipal de La Laguna, y terminarán, como de costumbre, el día 22 con bailes en las casas.

LA COMISION

De la Alcaldía

Don Esteban Mandillo y Tejera, Alcalde Constitucional de esta Capital.

HAGO SABER. Que habiendo llegado a conocimiento de esta Alcaldía que en determinadas casas de la localidad se están realizando obras interiores, con el propósito de dividirlas, transformando así cada una de ellas en varias viviendas, si que sus propietarios cuentan para la práctica de tales reformas con el informe previo de la Inspección de Sanidad, ni el indispensable permiso del Excmo. Ayuntamiento se advierte a aquellos la obligación en que se encuentran de ajustarse estrictamente a las disposiciones vigentes, bajo apercibimiento de que, si insistieran, en el incumplimiento de las mismas, les serán aplicadas con toda severidad aquellas sanciones a que se hayan acoerdores.

Lo que se hace público por medio del presente para general conocimiento.

Santa Cruz de Tenerife, 16 de Septiembre de 1921.—ESTEBAN MANDILLO.

ANUNCIO DE SUBASTA

El lunes, 26 del corriente mes, a las once horas, se verificará ante la Junta de subastas de la Comandancia de Marina de esta Provincia la de las obras que deben ejecutarse en el local de la misma, con arreglo a las cláusulas que expresa los pliegos de condiciones que están de manifiesto en dicha Comandancia de Marina, y a las horas de oficina, todos los días hábiles, hasta el señalado para dicho acto; debiendo ajustarse los pliegos de proposiciones al adjunto modelo.

MODELO DE PROPOSICION

Don N. N., vecino de... que habita en la calle de... y con residencia habitual en... en su nombre o a nombre de... para lo que se halla competente y autorizado, según poder notarial (adjunto), hace presente que impuesto la subasta inserta en el Boletín Oficial de esta Provincia número... de tal fecha; para realizar en la Comandancia de Marina de Tenerife, se comprometo a llevar a cabo el servicio con estricta sujeción a todas las condiciones contenidas en los pliegos que he examinado, por el precio señalado como tipo para la subasta, o con baja de tantas pesetas sobre el precio tipo. (Las cantidades y fechas se consignarán en letra y la firma en era).

Santa Cruz de Tenerife, 16 de Septiembre de 1921.

El Comandante de Marina, FRANCISCO CALBO.

F. BRICA DE G. S.

VENTA DE COK

Cok americano de primera clase, el quintal en fábrica, posetas 6'00; a domicilio, 6'50.

Además, entregaron cantidades los siguientes señores:

Don Juan de la Cruz veinticinco pesetas, don José Gonzalez Rivero cinco pesetas, don Ismael Rolo cinco pesetas, don Genaro Ramallo cinco pesetas, don Amado de la Cruz cinco pesetas, don Francisco Díaz cinco pesetas don Luciano Díaz cinco pesetas, don Balbina Díaz, dos pesetas, don Manuel González López cinco pesetas, don Fernando Reis dos pesetas, don Francisco Reishaw dos pesetas.

Don Juan de la Cruz veinticinco pesetas, don José Gonzalez Rivero cinco pesetas, don Ismael Rolo cinco pesetas, don Genaro Ramallo cinco pesetas, don Amado de la Cruz cinco pesetas, don Francisco Díaz cinco pesetas don Luciano Díaz cinco pesetas, don Balbina Díaz, dos pesetas, don Manuel González López cinco pesetas, don Fernando Reis dos pesetas, don Francisco Reishaw dos pesetas.

Además, entregaron cantidades los siguientes señores:

Don Juan de la Cruz veinticinco pesetas, don José Gonzalez Rivero cinco pesetas, don Ismael Rolo cinco pesetas, don Genaro Ramallo cinco pesetas, don Amado de la Cruz cinco pesetas, don Francisco Díaz cinco pesetas don Luciano Díaz cinco pesetas, don Balbina Díaz, dos pesetas, don Manuel González López cinco pesetas, don Fernando Reis dos pesetas, don Francisco Reishaw dos pesetas.