

Admiten encargo todos los corresponsales de los pueblos. Precios según tarifa. Noticias y comunicados á precios convencionales.

La Prensa invita á sus anunciantes á presenciar la tirada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos.

La Prensa

DIARIO REPUBLICANO

GERENTE
LEONCIO RODRIGUEZ

Imprenta y Oficina
Valentín Sanz 15.—Santa Cruz de Tenerife.
Teléfono número, 22.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS en la Administración

No serán devueltos los originales DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: PRENSA

Número suelto 5 céntimos.

DE AVIACION

LOS PRIMEROS VUELOS EN TENERIFE

Por fin tendremos espectáculo de aviación. Ayer por la mañana llegó el célebre aviador Garnier, al que acompaña su joven y distinguida esposa, y ya se están ultimando todos los preparativos para los vuelos, que han despertado gran expectación en el público.

Por el interés que ofrece hoy para nosotros todo lo que concierne á las relaciones, creemos oportuno dar á nuestros lectores la siguiente información.

El aparato Garnier

El monoplano en que hará Garnier sus vuelos es de tipo militar con asiento para pasajero.

El motor tiene 80 caballos de fuerza. La velocidad del aparato es de 110 kilómetros por hora.

El peso del aeroplano, incluyendo el del piloto, un pasajero y el combustible para tres horas de navegación, es de 550 kilos.

Las alas del monoplano tienen una longitud de 8'50 metros y la hélice 2'70 metros de diámetro.

Con este aparato ha realizado Garnier más de 100 vuelos, sin que haya tenido que lamentar ningún percance importante.

Garnier, que solo cuenta 32 años, tiene una brillante historia como aviador. Ha tomado parte en muchos concursos celebrados en Francia, Inglaterra y España.

En Madrid ganó la copa del Ayuntamiento en 1911, y también obtuvo la de Logroño, Pamplona, Santander y otras.

El primer vuelo lo realizó en Pamplona en 1909.

Ahora tiene establecida una escuela de aviación en Vitoria, que se inauguró solemnemente en el mes de Marzo último, asistiendo las primeras autoridades.

Además del aparato militar que ha traído á Canarias, Garnier posee tres más pequeños sistema «Blériot».

En sus vuelos acompaña generalmente su mecánico D. Agustín Mañero, el cual como saben nuestros lectores se batió en Las Palmas al dar impulso á la hélice.

Historia de la aviación

El primer dato histórico que se tiene de una máquina voladora, se refiere á la paloma mecánica de Arquitas de Taranto (400 años antes de J. C.) á quien se atribuye la invención del tornillo, de las poleas y de la cometa. Pero el primero que realizó serios estudios sobre el problema de la aviación, fué Leonardo de Vinci. Sus puntos de vista se adelantaron mucho á las ideas de su tiempo; establecieron el método de investigación y esbozaron teorías que más tarde habrían de facilitar la conquista del aire. Leonardo de Vinci inventó la hélice vertical, construyó pequeños helicópteros de papel movidos por un resorte y paracaídas.

Blanchard, antes de que Montgolfier inventara los globos aerostáticos, se dedicaba á estudiar la navegación aérea por medio de un coche volador, provisto de alas movidas por un sistema de palancas y pedales que se movían con las manos y los pies.

El primer aparato de que se tiene noticia cierta de que se ha elevado en el aire por sus propios medios, es el pequeño helicóptero de Launoy y Bienvenu, el cual se componía de dos pequeñas hélices que giraban en sentido contrario, movidas por un cordel enrollado que tendía á desarrollarse por la acción de una lámina flexible de acero.

El inglés Jorge Cayley, en 1809, fué el primero que estudió á fondo el aeroplano, exponiendo con admirable claridad todos los principios del aeroplano moderno y construyó uno sin motor. A Penand cabele la gloria de haber examinado los trabajos de Cayley, así como el de haber contribuido á sentar el estudio de la aviación sobre bases sólidas.

Langley construyó en 1896 un pequeño aeroplano que pesaba 13 kilos, con maquinita de vapor, que recorrió 1.200 metros sobre el Potomac. Continuó sus ensayos; pero fracasó.

A Lilienthal le cabe el mérito de haber fundado escuela. Pilcher y otros, incluso los hermanos Wright, siguieron sus huellas estudiando el vuelo prácticamente; dejándose caer desde una altura con planos que se deslizaban en el aire, modificando su forma, repartiendo el peso y estudiando su estabilidad, hasta convertirlos en aeroplanos etables y prácticos en disposición de admitir un motor que les permitiera volar con sus propios medios. De aquí que la conquista del aire deba contarse á partir de las verdaderas voladas de Lilienthal. En 1891 este ingeniero se decidió á ensayar personalmente el vuelo prescindiendo de motor, dejándose caer desde una altura, suspendido de unas alas fijas. La dificultad de estos experimentos, no estaba principalmente en el aterrizaje, sino en el acto de elevarse; pues una corriente de aire horizontal es incapaz de elevar un aeroplano. Por esto Lilienthal trepaba á la cima de una colina y descendía corriendo con las alas apoyadas en la espalda, y tan pronto soplaban un viento ascendente se elevaba en el aire recorriendo distancias que al principio eran de 10 ó 20 metros, pero que llegaron á ser de más de 100 cuando adquirió práctica en este ejercicio; inclinándose más ó me-

nos hacia delante las piernas, determinando el ángulo de ataque de los planos, lo mismo que inclinando de lado el cuerpo restablecía la horizontalidad cuando las alas se inclinaban de lado. Lilienthal realizó más de 2.000 vuelos y murió de una caída de 10 metros en Agosto de 1892.

Notable avance representan en la aviación los aeroplanos DeLagrange y Farman, construidos por Voisín, que estuvo asociado á Blériot, el primero que consiguió volar durante un cuarto de hora en Mayo de 1908. En Septiembre del mismo año practicó un vuelo en Francia de 23 minutos 53 segundos.

Farman fué el primero que realizó un vuelo de ciudad á ciudad (de Chalons á Reims), recorriendo 25 kilómetros en 20 minutos.

Mt. Esnaul-Petterié, en Junio de 1908, hizo con su aeroplano un vuelo de 1.200 metros de recorrido, á 30 de altura.

Los motores

La característica de los motores aplicables á la aviación es su extrema ligereza. El verdadero peso que hay que tener en cuenta es el del motor en orden de marcha, es decir, lo que pesa con todos sus accesorios á punto de marchar.

El motor giratorio Gnome (que es el que tiene el aeroplano de Garnier), es de siete cilindros repartidos en estrella. Tiene de notable que el cigüeñal es hueco y fijo, siendo fijos también los émbolos, y lo que se mueven son los cilindros, al revés de lo que pasa en todos los motores.

La admisión se efectúa por el árbol, y unas válvulas automáticas situadas en los émbolos, y el escape por válvulas situadas en los extremos de los cilindros. Este motor da 1.200 revoluciones por minuto.

La hélice es el órgano más importante del aeroplano, después del motor, y es sin duda el medio más idóneo que actualmente posee la mecánica para la propulsión de las máquinas voladoras.

El aeroplano en el seno del aire, se halla en análogas condiciones que un submarino en el seno del agua. El avión y los tripulantes que vayan en un aeroplano no pueden moverse de su sitio, pues alterarían la posición del centro de gravedad, lo que haría perder su estabilidad al aeroplano.

METONIMIA ADANTE

Un pobre tesoro.

Era frente al edificio de la Central de correos. Un policía á la puerta, fumaba un cigarrillo, mientras miraba con insistencia el Non plus ultra en un botón de su uniforme. De dentro, de las oficinas, un empleado viejojo gritaba, con una vozista de niño enfermo, á alguien: «¿Los certificados?... No es la hora.»

Dos señores con aspecto de negociantes enriquecidos hablaban acaloradamente de acciones, cambios, reembolsos, empresas teatrales, expediciones etc. etc. Eran extranjeros y haciendo poco honor á las gentes que pudieran oírles, creían quizá que no sería fácil que entendieran su lenguaje, pues hablaban en voz alta, como azotando con sus palabras la supesta incultura de los concurrentes al lugar.

«¡Veinticinco mil francos!—¡Iijo uno!—El negocio de Dakar produce una ganancia mayor.»

«Sí, pero fíjese Vd.—repuso el otro—que Dakar es Dakar. En Dakar tenemos aliados. Aquí es otra cosa; aquí la ocasión tiene un solo cabello que únicamente vemos nosotros; para los demás esta ocasión sigue siendo calva. Veinticinco mil francos pueden llegar á un aumento considerable.»

«Yo no lo creo así... Verá Vd. Aquí están los datos que yo he podido obtener. Entre ellos vea Vd. esto que dice: «Aquí las gentes estropean las empresas.» Y éste otro: Aquí las gentes hacen el progreso de su pueblo de la siguiente manera: Proyectan un tranvía interurbano y no lo efectúan; proyectan un ferrocarril al Teide y no se realiza; una respetable casa comercial pide la cesión de un castillo inútil para edificar en su lugar un suntuoso edificio, y tal vez se le pondrán trabas; se intenta fundar un Gran Casino de atracción y se olvidan de ello á los diez días. ¿Qué le parece á Vd., caballero?»

«Pues me parece que la estadística es exagerada. ¿Quién le ha dado á Vd. esos datos?»

«Primero un concejal; después un propietario, luego un fabricante y finalmente un periodista. A éste fué el último que acudí como era natural.»

«¿Por qué natural?»

«Porque los periodistas son unos presumidos. Se creen saberlo todo y no saben nada. No saben siquiera cómo es su país.»

«¿Si lo saben, puesto que se lo han dicho.»

«¿A mí? Porque se lo he preguntado. A que deben decirlo no es á mí; es á su Gobierno, á sus paisanos. Estos son los que tienen la obligación de velar por su país... ¿A mí, á nosotros? Bien sabe Vd. que nos da lo mismo invertir aquí nuestro capital que en cebada de Mogador. Siempre que haya ganancia... Y es una lástima porque, por otro lado, este país es un tesoro.»

«¿Que si lo es!»

«Una sombra de angustia desconsoladora obscureció á aquellos dos hombres. A ellos acercóse en aquel momento uno de esos pituleros limpia-botas, y en lengua inglesa, mutilada villanamente en los muelles, les preguntó:

«¿You want to clean your shoes? (¿Quiéren limpiar sus botas?)»

Los dos comerciantes, abstraídos como estaban en su preocupación, alzaron la cabeza y miraron al limpia botas. Aun cuando no les hablaba en su lengua, los extranjeros conocían lo suficiente el habla

británica y comprendieron al muchacho. Se miraron uno á otro y respondieron:—Noch nicht. (Todavía no).

Y al mismo tiempo, prorrumieron los dos en una arenjada sonora, completamente germánica. Eran alemanes, en efecto, aquellos dos señores. ¿Por qué contestaban que todavía no se limpiaban las botas? Quizá lo explicaba su risa... Quizá quisieran conservar hasta el polvo de unos zapatos que habían pisado en un país rico que es pobre; un país verdaderamente raro...

Pero yo, que los observaba, me acordé de que dicen que hay alemanes un tanto simples. Sus carejadas no eran pues, más que una infantil ingenuidad. Y me convení de que somos una raza verdaderamente superior al contemplar el altivo y quijotesco continente del polieco cuyo Non plus ultra brillaba en sus botones. En sus botones, sí, señor; puedo asegurarlo... Juan Franchy.

GALLOS

El domingo 11 del corriente se efectuará en esta Capital la primera de las riñas de gallos, de las 28 que tiene contratadas con el Puerto de la Cruz el inteligente gallero D. Adolfo Ganges.

Los gallos que han de pelearse son los que han sobresaído como valientes en las peleas que acaba de terminar dicho gallero con el partido Obrero, pues dado el interés que tienen estas riñas, casadas á 25 duros cada una y 1.000 pesetas á la ventaja, ambos partidos han reservado los mejores gallos.

VIDA OFICIAL

¡Si fuera verdad!

El Sr. Alba ha dirigido una circular á los Ayuntamientos de toda España, para que en el presente mes de Mayo quede normalizada la situación legal de estos organismos.

En el ministerio quedarán resueltos todos los expedientes que afectan á la constitución de los Ayuntamientos.

Con ello se pretende, fiel el Gobierno á su política democrática, que los Municipios sean la expresión genuina y directa del sufragio universal.

El diario oficial publica lo siguiente: Disponiendo que los maestros que obtengan, mediante oposición libre ó restringida, escuelas y no puedan poseerlas de ellas por ser llamados á los servicios militares, se consideren poseedores al día siguiente al en que se consigné el cumplimiento en sus títulos administrativos.

Los maestros en propiedad que sean llamados al servicio militar conservarán la propiedad de sus plazas.

En ambos casos la Junta provincial respectiva nombrará maestro interino, que percibirá 500 pesetas anuales.

El resto de la dotación ingresará en la caja de pasivos del magisterio.

Por bailar el tango

Ahí tenían ustedes á Les Voetas bailando en el «Parque Recreativo, con gran contentamiento del público, el tango que nos fué importado de América y ha sido mejorado por los andaluces.

Bueno, pues en Alemania no podrían bailar.

Ahora poco acaban de condenar en el imperio germánico á un hombre y una mujer por bailar el tango, á diez días de cárcel, el primero y á seis meses de arresto á la segunda en consideración á que la señora tomaba parte mas activa en el baile que su consorte.

El rigor de esta sentencia responde á la severidad con que las leyes alemanas prohíben el tango como atentatorio al pudor.

¡Oh, la severidad de las costumbres!

DE HACIENDA

«Diario Universal» atribuye al ministro de Hacienda las manifestaciones siguientes:

El presupuesto de gastos no excederá en 1914 de 1.150 millones de pesetas, alrededor, en los cuales van incluidos los gastos para material de guerra, cuarteles, etc. etc. ra, los de la segunda escuadra y los de escuelas y demás referentes á Instrucción pública; y como los ingresos no bajarán de 1.200 millones, puesto que según los datos ya conocidos, en el presente año de 1913 la recaudación tiende á alcanzar esa cifra, quedará desde luego un «superávit» de 40 á 50 millones de pesetas, que será efectivo indiscutiblemente y se podrá aplicar al saneamiento de diversas partidas.

¡Atención, costureras!

Se necesitan 200 jóvenes de 16 á 20 años para aprender oficio de paraguas, ganando.

ECOS FEMENINOS

Muchas de mis lectoras han pasado dulcemente la luna de miel y otras se disponen á pasarla, por lo que yo me apresuro á deseales muchas felicidades.

Pero muy pocas sabrán el origen de ese estado placentero, y hoy me dispongo á contarla para que sepa cada una á qué atenerse.

Para las casadas la luna de miel es un recuerdo grato; para muchas, el único simpático de la vida conyugal.

Podrá pasarse la luna de miel en Tacoronte, en la Orotava ó en Villaflor; poco importa; de cualquier modo es agradable su recuerdo, porque cuando se está bien todos los pueblos son buenos.

El origen ó significación de lo que hemos dado en llamar «luna de miel» es lo que ahora nos interesa, y á eso voy sin más preámbulos ni rodeos.

La frase «luna de miel», dando crédito á las personas eruditas, nos viene del antiguo idioma teutón, en el cual tiene por significado beber durante los treinta días después de la boda agua miel ó hidromiel, que es una especie de vino elaborado con agua y miel de abeja.

Tiene un precedente tétrico, pues se dice que Attila murió en sus bodas de una apoplejía producida por haber bebido con exceso de aquella agua de miel durante las fiestas organizadas para celebrar con gran rumbo su matrimonio.

En la actualidad, que se han simplificado mucho las cosas, la «luna de miel» significa el primer mes después del matrimonio, que como ustedes saben, algunas por experiencia, es costumbre pasarlo ausente de la familia, para que nadie pueda interrumpir acto tan transcendental.

Durante ese tiempo todo constituye felicidad y regocijo y todos los hombres son buenos.

Yo deseo que las lectoras que estén próximas á la «luna de miel» sean en ella y después de ella lo más feliz posible y que nunca tengan de qué arrepentirse.

Guayrmina.

Notas del puerto

Carta de gratitud

La compañía de vapores «Hamburgo-America» está siendo elogiosísima por los innumerables pasajeros que viajan en sus líneas.

Los que se dirigen ó regresan de Cuba en los barcos de la citada compañía, dan continuamente señales de agrado al capitán de los mismos.

He aquí la carta que hemos recibido.

Los pasajeros de tercera clase que ha conducido el vapor alemán «Frankenwald» desde la Habana á las islas Canarias en el mes de Abril del presente año de 1913, en testimonio de agradecimiento por el buen trato recibido durante la travesía, dan las gracias al Sr. Comisario, Mr. Clement, y al doctor señor Medina, médico español por la buena y abundante comida que se ha dado, condimentada por el cocinero señor Felix Expósito, y la esmerada asistencia á los pasajeros enfermos, así como al Sr. Capitán y demás oficialidad del referido vapor.

Y para que conste firmamos el presente escrito á bordo del vapor «Frankenwald», el 6 de Mayo de 1913.

Leonardo Montero, Teófilo Luis, Torcuato Carbajal, Rafael Marichal, José Marichal, Nemesio González, Manuel Rojas, Eladio Fernández, Alfredo Soza, Francisco Felipe, Pedro Felipe, Domingo Rodríguez, Saturnino Barreto, Adolfo Palmer, Domingo Rodríguez, Dolores Martín, Julia Rodríguez, Gregorio Díaz, Antonia Castro, Angelina Martín, Antonio Torres, Secundino Torres, Elías Marrero, Luis González, Victoriano Brito, Silvestre Brito, Celestino Brito, Francisco Medina, José Caballero, Juan Batista, José Reyes, Nicolás González, Fernando Tuna, Carlos Fernández, Cirilo Yumar, José Rodríguez, Manuel González, Gregorio Torres, José Rodríguez, Alberto Gómez, José Fumero, Antonio Fumero, José García, José González, Eulogio Alonso, Pedro Pérez, José China, José Delgado, Francisco Hernández, Juan Toledo, Manuel Martínez.

Vapores que se esperan

El magnífico vapor correo inglés «Waimana», de 9.000 toneladas de registro, perteneciente á la poderosa compañía «Shaw Savill & Albion Co.», llegará á este puerto de paso para el de Londres, el día 13. Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y tiene hueco para 200 toneladas de frutos sobre cubierta.

Próximamente el día 12 llegará el hermoso y rápido vapor de 7.000 toneladas de desplazamiento, «Ebani», consignado á los señores Elder Dempster & Co., con destino á Liverpool, para donde admite frutos y pasajeros.

El importante vapor de la compañía «Mala Real Inglesa» «Arzila», llegará el día 17 por la mañana procedente de Liverpool y escalas.

Este buque, propio para turistas por sus buenas comodidades y por su ligereza y buena marcha, saldrá el día siguiente de llegado con rumbo á las costas británicas.

Los exportadores de frutos han de dirigirse á los Sres. The Tenerife Coal Co., así mismo como los pasajeros que deseen embarcar para Londres.

Vapores que llegan

En seis días y medio llegó de Londres el vapor «City of Athens», conduciendo 3 pasajeros para esta capital y 23 de tránsito á Cape-Town.

Fundó á las seis de la mañana y salió 3 horas mas tarde.

Consignado á D. Jacob Ahlers llegó, procedente de Lorenzo Márquez, escalas y Las Palmas, en 24 días de viaje, el vapor alemán «Feldmarschall» con 2 pasajeros para esta población y 335 de tránsito.

Fundó á las 6 veinte y salió poco después con rumbo á Hamburgo.

De Las Palmas llegó el vapor «San Telmo» conduciendo 12 pasajeros para este puerto y carga general.

Hizo operaciones de carga con los vapores fruteros «Guancho» y «San Sebastián», saliendo después para Londres.

También llegó de Las Palmas el «Fuerteventura», con 48 pasajeros para la población.

De Hamburgo, Amberes y Madera, llegó el vapor «Togo», con 2 pasajeros de quedada y 2 de tránsito.

Salió para Cotonon y escalas.

En trece días y medio llegó de Duala, escalas y Las Palmas, el magnífico vapor alemán «Professor Woermann» que conducía de tránsito 138 pasajeros y 26 para este puerto.

Tomó carga y fruto y salió para Hamburgo.

El soberbio transatlántico de 15.400 toneladas Reina Victoria Eugenia, fundó á las 5 y media de la mañana con 816 pasajeros de tránsito para Buenos Aires.

Dejó 11 en este puerto y salió después de haber tomado carga.



Los sueños son las citas misteriosas que damos al deseo; hay sueños que parecen realidades y anoche tuve un sueño... Consegui de Garnier lo que no pude lograr con mis esfuerzos; lo que ha sido tan solo una quimera de mis días de versos: tener alas, volar, y así elevarme... lo que otros consiguieron. Se preparó el enorme aeroplano y Garnier, muy correcto, me dijo:—Suba usted, yo quedemuestra en volar tanto empeño. Y yo le obedecí, dándole gracias... y temblando de miedo! Aquella águila blanca dió un chirrido. un chirrido siniestro, corrió por la lanura y suavemente elevóse en un vuelo. No sé lo que sentí en aquel instante, algo así como un vértigo, el vacío que á veces me llamaba... ¡Oh, qué dolor cruento mirar hacia la tierra, hacia los hombres y ver todo pequeño! (Algunos diputados provinciales resultaban pigmeos) Ascendimos después, vola que vola, á unos doscientos metros y vi las azoteas de las casas de mi querido pueblo, Julietas y Romeo, (y en algunas, montones de arrumacos y sucios gallineros) ¡Qué hermosos los Hoteles y las vías de los barrios modernos! ¡Qué lindos sus jardines y parterres de rosales cubiertos! Pero en cambio, qué calles tortuosas, qué edificios tan feos los de la parte vieja, «Barranquillo», «Toscales», San Lorenzo... Y ascendimos aun más, hasta que pronto, por las nubes envuelto, vi toda la ciudad como cubierta por densísimo velo. (Así la suelen ver los concejales de nuestro Ayuntamiento.) Y las alas del águila monstruosa por mi mal se rompieron y el que quiso elevarse, como muchos, rodaba por los suelos!... Hay sueños que parecen realidades y anoche tuve un sueño... Crosita.

«El Musel» Almacén de productos asturianos, nacionales y extranjeros.

ALFONSO XIII. 70 Este nuevo establecimiento acaba de recibir un extenso surtido en artículos de comer, en su mayor parte especialidades como son: jamones de Avilés, salchichón de Lyon, de Bolonia, senicular y corriente; mortadela, butifarras catalanas, trufidos y en manteca, manzanilla asturiana, y las sin rivales faves de Grado. Gran surtido en latería de pesados.

En dicho establecimiento se entregará un listín de los efectos con sus precios, á todo el que lo pida.

Carnet de sociedad

De Cádiz ha llegado en el «Reina Victoria Eugenia» D. Eladio Ruiz.

Hemos tenido el gusto de saludar al comerciante catalán don Laureano de Armas Gorrúe y á su distinguido hermano D. Alfonso.

De Las Palmas ha regresado en el vapor «Fuerteventura», don Arturo Salazar.

Se encuentra nuevamente en esta Capital D. Manuel Bonnet, acompañado de su señora esposa.

Para Cádiz ha marchado el oficial D. Francisco Sánchez.

En el vapor «Delfín» llegó de Cádiz D. Enrique Serrano y su familia.

Hemos saludado á D. Vicente Arribas, que se encuentra entre nosotros con su señora é hijos.

Ha llegado de Madrid don Adolfo Cabrera Pinto.

En el vapor «San Telmo» llegó de Las Palmas el aviador Garnier y su señora.

Se encuentra de nuevo en esta Capital D. Julio Rodríguez y su señora.

En el vapor «City of Athens» han llegado los distinguidos turistas Mr. W. L. Reid, Mrs. Healy y Mrs. Lussing.

De Las Palmas llegaron en el vapor «Professor Woermann» los Sres. Díaz, Quevedo, del Toro y Aron.

DESDE MADRID UN CAMO DE CANARIAS

En el escritorio de diputados del Congreso, todas las tardes se forma una «peña». Le llaman «la jaula». Félix Benítez de Lugo, Rodríguez Lázaro, Angel Guerra, Miguel de Cámara, Pérez Díaz, Miguel Villalba y algún otro hablan, en «la jaula», de asuntos canarios. Estos días hay en «la jaula» más contentillos. Entre ellos se destaca un hombre joven, enjuto de carnes, vivo de ojos y de movimientos, fino como un cortesano de Versalles, nervioso y ágil como un japonés, alto y gallardo como un Cyrano de Bergerac, de amplios y curvados bigotes retadores. Es D. Benito Pérez Armas: el espíritu brioso de un pueblo que resurge á las luminosas plenitudes de la vida.

Antes era Canarias, León y Castillo: ahora Canarias, es Pérez Armas. Los dos han combatido frente á frente. Pérez Armas salió diputado el año 1896 en lucha contra los amigos de León y Castillo. Este lo era todo en el archipiélago. Así como un coto redondo de Galicia se le había entregado á Montero Ríos, y otro de Asturias á Pidal, Canarias fué para León y Castillo.

Pérez Armas consideró ese caciquismo funesto á la prosperidad de su país, y se dispuso á vencerlo. Vencido está... En sus primeras elecciones hubo baja de sangre. Leonardo Fajardo, el eminente republicano, fué asesinado. Pérez Armas triunfó y en la Diputación y en la prensa combatió á León y Castillo, hasta clavar el dardo en el corazón de la vieja política.

La victoria acrecentó su prestigio: hoy, el mayor de su país.

Yo le conocí cuando vino á trabajar contra el proyecto de ley de división de la provincia. Ya entonces quedó el proyecto herido de muerte. El discurso que Pérez Armas pronunció en la información parlamentaria fué definitivo.

El día antes del discurso nadie conocía en Madrid á Pérez Armas: el día después Canalejas lo llamó para invistire con la jefatura del partido liberal canario. Sol y Ortega ganó la batalla parlamentaria mereciendo que su nombre sea, como es, reverenciado en aquel país. Pérez Armas ganó la batalla extraparlamentaria; Pérez Armas y Sol y Ortega, admirablemente secundados por los representantes de aquella hermosa tierra, constituyen las dos columnas sobre las que se alza el nuevo régimen y la renovación del antiguo feudo de León y Castillo.

Simpaticé con D. Benito como simpatizan todos.

Hablé mucho con él, pero casi siempre de Canarias. En el Congreso, en la calle, en el hotel Inglés, en casa de Canalejas... Es un insaciable. Apenas lo saludáis ya os habla de Canarias, de alguna recomendación para Canarias, de un asunto de canarios...

Cuando conocí á este hombre público, era un momento culminante.

«Yo estimo—decíame,—dado el primer paso, el más difícil y transcendental para llegar á la autonomía administrativa y económica de mi país. Si se aunan todas las fuerzas insulares, la reforma total será pronto un hecho. Mi ideal fué siempre encontrar una fórmula de concordia que termine con las rivalidades entre Tenerife y Gran Canaria á fin de restablecer la unidad espiritual y capacitar á mi pue-

Vda. é Hijos de Aureliano Yanes

AGENTES DE LA VACUNO OIL COMPANY

Abonos químicos marcas YANES y RODRIGUEZ, de Las Palmas

Grandes Almacenes de maderas, abonos, tejidos, muebles. Tuberías, materiales para el empaquetado de frutos. Abonos químicos. Viveres.

Los mejores cementos que se importan en estas Islas

Casa central en Santa Cruz de Tenerife.—Sucursal en el Puerto de la Cruz.
Escritorios: Alfonso XIII, 53.—Almacenes: Porlier, 18 é Imeldo Serís, 73.
Telegramas: Yanes Tenerife.—Yanes Puerto Cruz.



La señora

Doña María Candelaria Morales y González

HA FALLECIDO

Sus hijos don Lucio y don Lamberto, hermanas, sobrinas y demás parientes;

Ruegan á sus amistades se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que se verificará á las 4 de la tarde de hoy, desde la casa mortuoria, Santiago, 9, al cementerio católico; por lo que quedarán agradecidos.
Santa Cruz de Tenerife, 10 de Mayo de 1913.

El duelo se despide frente al Hospital civil.

blo para las altas empresas que debe realizar como provincia ultrapeninsular colocada cerca de África y en el camino de América, donde forzosamente hacen escala todos los grandes trasatlánticos que comunican el Nuevo Mundo con Europa.

Esta es la idea madre, el dogma y el culto de D. Benito. De ella irradian todas sus propagandas; ella ha sobrepuesto sus entusiasmos y actividades á las pequeñas y odios seculares, para elaborar un programa amplio de libertad que asile todas las ideas.

A su tenacidad y labor en la tribuna, en la prensa y en las Asambleas débese la concreción de un pensamiento común, aceptado ya por la inmensa mayoría de aquel país y traducido casi íntegro en la ley especial de Canarias, publicada en Julio de 1912, primer paso, el más arduo, para llegar á la autonomía administrativa y económica de Canarias.

Pérez Armas ha formado el bloque de las izquierdas. Es un monárquico que no repara en dar conferencias en un círculo republicano, lo cual hace honor á su espíritu amplio. Vive en la Laguna; es de Lanzarote; él había oído «quien quiera saber que vaya á Salamanca». Y se fué á la ciudad castellana á estudiar Derecho.

Antonces se mostró periodista en «El Adelantado». Más tarde fundó en Madrid «Gil Blas» con Sánchez Pérez, el bondadoso y castizo escritor federal y con Franchy, el insignie jefe republicano de Las Palmas y otro de los grandes prestigios canarios.

Pérez Armas es un autonomista, pero no al estilo de los de las bases de Manresa. Un leve soplo de separatismo se advirtió en Canarias y D. Benito reencauzó la corriente en 1903 y 1910 hacia el amor á la patria.

Es hombre que siente la política. Ahora debía venir al banquete de los diputados provinciales. No había buen barco para llegar á tiempo, y se metió en el *Hesperides*, una cáscara de nuez que vino dando saltos en las olas, como un potrero.

—Ya puede usted hallarse satisfecho—le dije al conde de Romanones;—hay diputado provincial que ha venido casi nadando...

—¿Casi nadando? ¿Quién? —Pérez Armas que ha hecho la travesía en un barco de 800 toneladas...

—¿Es posible?—objetó el conde. Y anoche, cuando D. Benito, acompañado de Benítez de Lugo se despedía del presidente, le dije yo: —Deja usted marchar á este amigo sin otorgarle la gran cruz del Mérito Naval?

—¡Le he otorgado ya—repuso el conde—la efusión de mi corazón! Lo merece el hombre y el político. Es otro Manuel Camo, de Hues-

ca. Como nuestro ilustre y malogrado paisano, gobierna una provincia.

A Campoamor le preguntaban en cierta ocasión: —¿Por dónde es usted diputado, D. Ramón?

—Por Romero Robledo,—contestó sin vacilar el terno é intencionado poeta de las *Doloras*.

En la provincia de Huesca, los diputados lo fueron «por Camo».

Algo semejante ocurre ahora en Canarias. A la mayor parte de aquellos representantes, si se les hiciese la pregunta de Campoamor, tendrían que contestar:

—¡Soy diputado por Pérez Armas!

A estas Cortes ha traído media docena de diputados. A él le han rogado que aceptase un acta.

Pérez Armas se niega. —¡Puedo prestar más servicios á mi país en el archipiélago que en las Cortes!—replica.

Eso parece una réplica y es en realidad una auto-apología. Ayer le preguntaba:

—¿Cuándo se marcha usted? —Mañana salgo para Lisboa donde embarcaré para Canarias.

—¿Y cuándo volverá usted? —¡En cuanto sea preciso!

Estodo un programa canario á lo Pérez Armas. Socarronamente se dice para aludir á falsos amigos:

—¡Qué amigos tienes, Benito! Canarias no puede tenerlos mejores en dos de sus hijos.

En literatura, D. Benito Pérez Galdós. En política, D. Benito Pérez Armas.

DARÍO PÉREZ.

Vuelos de Garnier

Anoche circularon los programas anunciando para esta tarde el comienzo de la fiesta de aviación.

Los vuelos de mañana se verificarán á las 10 de la mañana y los de hoy á las 4 de la tarde.

En el campo de aviación, situado en la Cuesta, se están haciendo trabajos para dejarlo hoy en condiciones de que puedan verificarse los vuelos.

La empresa del tranvía ha dispuesto un servicio especial, con objeto de dar las mayores facilidades al público.

A la fiesta asistirá la banda municipal.

El señor Garnier con su esposa se hospeda en el hotel «Victoria», donde le visitamos anoche.

Se muestra muy complacido de su estancia en este país y nos manifestó su propósito de visitar el interior de la isla.

Ayer estuvo en el *Club Tinerfeño* con el señor Martí y por la no-

che visitó con su esposa la Exposición de labores de la Juventud Republicana y asistió al espectáculo del *Salón Novedades*.

La empresa de la Plaza de Torres le ofrecerá un palco para la corrida de mañana.

Hacienda

Por orden de la Dirección general de la deuda y clases pasivas, ha sido trasladada á Málaga la pensión de 350 pesetas anuales que venía percibiendo por esta Tesorería de Hacienda doña Pilar Izquierdo, viuda de don Manuel Veronesi y Muñoz.

Por acuerdo de la misma Dirección ha sido trasladada á Valladolid la pensión de 1125 pesetas anuales, que venía cobrando por esta Tesorería de Hacienda doña Julia Ruiz Moreno, viuda del Comandante de Caballería don Lope Lázaro Fresno.

Se ha concedido un mes de prórroga al tiempo señalado por Instrucción para poder tomar posesión de su destino, al Abogado del Estado, jefe de Administración de tercera clase, don Heriberto Sánchez Guillén.

Ha sido trasladado á la Tesorería de Hacienda de Almería el oficial de 4.ª clase, interventor de la Depositaria de Arrecife, don José Pérez López.

¿CEDE AUSTRIA?

Impresiones optimistas.—La reunión de los embajadores.—Lo que pide Montenegro.—Palabras del rey Nicolás.

Las impresiones sobre la cuestión planteada por la ocupación de Scutari son hoy optimistas.

La situación parece haber mejorado bastante con la reunión celebrada en Londres por los embajadores.

No se conocen oficialmente los acuerdos que adoptaron, y aún las referencias oficiales son muy incompletas; pero á í y todo, sébase que fué rechazada la acción militar propuesta por Austria.

El representante montenegrino en vista de esta actitud, manifestó que su país no podía tolerar que por su pequeñez se pretendiese negarle derechos que á los demás se reconocen; pero que tampoco quería aparecer siendo causante de perturbaciones internacionales, hallándose por tanto dispuesto á admitir otras compensaciones territoriales y financieras á cambio de Scutari.

La cuestión quedó así planteada en términos distintos á los en que se hallaba y los embajadores decidieron consultar á sus respectivos gobiernos.

Créese que estos evacuarán las consultas en seguida y que el próximo lunes volverán á reunirse los embajadores, dando quizá la fórmula definitiva que solo cione el asunto.

El rey Nicolás, hablando con un periodista, ha declarado que su actitud no es de desfeite á las potencias; pero que los montenegrinos, aún sabiendo que á causa de su inferioridad numérica serán vencidos por Austria, si ésta les ataca, acudirán á pelear por hacer pagar caro el atropello.

Un despacho de Viena recibido á última hora dice que en las esferas oficiales se advierte una tendencia á ceder en la cuestión de Scutari.

A-gúrase que frente á las opiniones belicistas que predominan en determinados elementos, se ha impuesto el sentido pacifista que representa el viejo emperador, á lo cual contribuyó no poco la actividad de las potencias.

Trátase por lo visto de suspender toda reclamación concerniente á Scutari, de jando á las potencias que resuelvan este punto.

Movimiento de viajeros

En el trasatlántico español *Reina Victoria Eugenia* llegaron ayer los siguientes pasajeros:

De Barcelona: D. Laureano de Armas Gorrín, don Alfonso de Armas Gorrín, doña Bernarda Torres, doña Alejandra Fierdo.

De Cádiz: D. Heriberto Sánchez Miguel, Sor Tomasa Loret, doña Rosalía Romangoa, Sor Cándida Suárez, Sor Rosa Policero, don Eladio Ruiz y don Isaac Martín.

En el correo *Delfín* han llegado de Cádiz los siguientes:

D. Enrique Serrano y familia, D. Charles Daminson y señora, don Julián Cachón, D. M. Galán, don Tomás Marín, D. Vicente Arribas y familia, D. Manrique Quirós y otro, D. Anastasio Moreno, doña Amalia Díaz, D. Adolfo Cabrera, D. Agustín Benítez y D. León de las Casas.

Notas militares

Dícese que el general Luque ha hecho las siguientes manifestaciones, que se refieren á su proyecto de presupuesto de Guerra, ya aprobado por el Consejo de ministros.

«El importe total de los gastos es el de 124 millones de pesetas, y conviene advertir que el ministro de Hacienda había fijado el límite en 125»

Dentro de esa cifra ha procurado el ministro hacer frente á necesidades por todos sentidos. Esto es, se ha preocupado de nutrir las unidades.

Se mantienen en el nuevo presupuesto las dos divisiones reforzadas: la de Andalucía y la de Madrid, cuyos regimientos seguirán teniendo 1.500 hombres.

Los batallones de Cazadores, excepción hecha de los de Cataluña, que se dejan en 400 hombres, tendrán 850.

Cuarenta y dos regimientos de infantería, que en la actualidad forman cada uno 425 hombres, tendrán ahora 500.

El Ejército terrestre, incluyendo las fuerzas de Africa, se compondrá de 133 000 hombres, para el año próximo.»

Entrada de vapores

Sancho, español, de Garachico. *Reina Victoria Eugenia*, español, de Barcelona y escalas, para Buenos Aires.

City of Athens, inglés, de Londres, para Cape Town. *Bacchus*, francés, de Río Janeiro, Santos y Bahía, para Havre.

Feldmarschall, alemán, de Lorenzo Marques, escalas y Las Palmas, para Hamburgo. *San Telmo*, noruego, de Las Palmas, para Londres.

Fuerteventura, español, de San Sebastián y escalas. *Mogador*, alemán, de Puerto de la Cruz.

San Sebastián, español, de Puerto de la Cruz. *Comera-Hierro*, español, de Las Palmas.

Togo, alemán, de Hamburgo, Amberes y Madera, para Cotonen y escalas. *Carmen*, español, de San Sebastián.

Banco Hipotecario de España

El día 12 del actual llegará á ésta el señor Rubín, Inspector de este acreditado Establecimiento de Crédito, y se replica á las personas que deseen hacer alguna operación se dirijan á su Agente D. Francisco Cambreling Calle del Doctor Allart, 17

FARMACIA Y LABORATORIO QUIMICO "SUAREZ"

Casa fundada en el año 1835

Regentada por el licenciado

D. Gaspar P. Fernández

Surtido reciente y completo de medicamentos puros de las acreditadas casas Burgoyne, Burbinges y C., Dousse, Merk, Adrián y C., Bayer, Poulenc, Blombel, etc. Aguas minero-medicinales, oxígeno puro y guayacolado. Específicos de la casa y extranjero. Dosificación garantida por la presencia constante del farmacéutico.

Laboratorio de análisis: San Francisco núm. 17

NOTICIAS VARIAS

Ayer tarde no pudo reunirse la Diputación por no haber asistido á última hora los diputados de Las Palmas.

Según nuestras noticias hoy habrá sesión y se discutirá el asunto del desglose.

Invitados por el gobernador señor Torres Guerrero, ayer por la mañana asistieron casi todos los diputados á su despacho, cambiando se impresiones.

Anteayer falleció en esta Capital la joven esposa de nuestro estimado amigo, el conocido industrial D. José Luis Benítez, al que enviamos la expresión de nuestro sentido pésame.

También ha fallecido en esta población la respetable señora doña María Candelaria Morales y González, madre de nuestro apreciable amigo D. Lucio Aguilar, al que enviamos nuestro sentido pésame, que hacemos extensivo á su demás familia.

Leemos que ha ingresado en la carrera judicial, con el número 47, nuestro joven paisano D. Jerónimo Schwartz.

Sea enhorabuena. Nuevamente ha tenido que guardar cama, ligeramente indispuerto, nuestro querido compañero, el celebrado poeta D. Diego Crosa.

De todas veras anhelamos el completo restablecimiento del popular vate tinerfeño.

Por referirse á un distinguido paisano nuestro, publicamos en otro lugar un artículo que, suscrito por el notable periodista Darío Pérez, redactor jefe de *El Imparcial*, inserta el importante diario zaragozano *Heraldo de Aragón*, con el título *Un Camo en Canarias*.

Desde hace algunos días se encuentra enfermo, aunque no de cuidado, el banquero de esta plaza D. Nicolás Dehesa.

Desearnos su completo restablecimiento. Ayer á las 10 de la mañana marcharon para Las Palmas los once jugadores que componen el *team «Victoria»*. A despedirles acudieron al muelle, la Junta directiva del club «Tenerife» y numerosos socios.

Se ha aprobado la cesión hecha por el contratista actual, D. Juan García, á D. Anibal Hernández, de las obras de la carretera de Güimar á su puerto.

En el escaparate de los señores Hijos de F. Claverie, hemos visto expuestas varias fotografías tomadas por los jóvenes aficionados señores González y Armas, de las pasadas fiestas, y entre ellas, de los equipos de *foot-ball*, con jugadas bastante interesantes del *match* celebrado entre el de Las Palmas y esta Capital.

Por el gobierno de Austria-Hungría ha sido agraciado con la encomienda de la orden de Francisco José, el Delegado presidente de esta Comisión provincial de la Cruz Roja, D. Antonio Vivanco.

Ayer saltaron á tierra, de los buques surtos en bahía, cerca de dos mil pasajeros.

Del 21 al 26 del actual se celebrará en Madrid un concurso de peones y capataces camineros. De esta capital han sido autorizados dos peones para asistir á dicho concurso.

Ya se puede viajar sin el justificado temor al mareo. Tan terrible mal se evita completamente con el remedio «Seasick» que se ha vuelto á recibir en la droguería Espinosa.

En el vapor *Professor Woermann* llegaron de la Costa de África doce indígenas que al desembarcar llamaron la atención por su extraña vestimenta.

Entre los aficionados á los toros reina gran entusiasmo con motivo de la corrida de mañana, que promete resultar concurrenciosísima.

Ayer se había hecho ya una considerable venta de localidades. Han llegado muchos forasteros para asistir á la corrida y á la fiesta de aviación.

De la Gomera se esperan esta noche numerosos excursionistas. Los vapores que en los dos últimos días han hecho escalas en este puerto, sumaban 50.000 toneladas. Entre ellos figuraban el *Cap Vilano* de 12.000; *Reina Victoria Eugenia*, de 16.000; *Kuahine*, de 12 mil; *Galway* y *Braemar*, de 15.000.

Se ha concedido la Cruz de Isabel la Católica al Ingeniero D. José Rodrigo Vallabruga.

En el vapor «Reina Victoria Eugenia» pretendieron fugarse á la Argentina 3 individuos, que fueron echados á tierra por el oficial del barco.

La viuda de Corbella acaba de recibir la última novedad en sombreros adornados para señoras y niñas, y elegantes formas de paja tagala para adornar.—San Francisco, 3.

Registro civil

Nacimientos
Anelma Servando Expósito. María Peraza Ortega. Felipe Corpan Sánchez.

Defunciones
María Millo y Marabel, de San Lucar de Barrameda, 23 años, soltera, San Pedro Alcántara, 6.
Tomás Clavijo y del Castillo, 71 años, casado, Marina.

Candelaria Cabrera y Montelongo, de esta, dos años, Rambla II de Febrero, 6.
Rosenda Rodríguez Brito, de Iguete de San Andrés, 26 años, soltera, falleció en dicho pago.

Matrimonios
No se inscribieron.

Folleto de LA PRENSA (122)

LA SEÑORA

DEL

velo negro

Por Emile Richebourg

TERCERA PARTE

—¡Oh, mi madre!—murmuró la joven llorando.

—Jua a—repuso la señora de Lambert—no hay vacilación posible: debes volver al lado de tu madre.

—¡Ah, señora, me reclamará el señor de Borsenne!

—Pás bien, tus padres le contes-

tarán. Créeme, Juana: te defenderán mejor contra tu marido que Jorge.

—Pero, y él, ¿hará? —Yo le consolaré: ya me has enseñado á hablarle al alma.

Santiago Lambert volvió á las once, trayendo noticias completamente tranquilizadoras de Jorge. Sin embargo, el señor Durancon quería tenerle dos ó tres días en su casa, por razones que no quería dar á conocer.

La vuelta de Juana á casa de sus padres fué vivamente aplaudida por el señor Lambert.

A la una entraba la madre de Jorge en casa del barón de Precourt, acompañada de Juana, que temblaba como una palmera movida por el aire.

—Los señores han salido—le dijo un criado.

—Esperemos—repuso la señora de Lambert.

El criado se inclinó y abrió la puerta del salón.

—Su ausencia es una felicidad para mí dijo Juana en voz baja á la señora de Lambert: si me hubiera podido tenerme en pie.

Se levantó el velo y se puso á contemplar un retrato de su madre de cuerpo entero. Las lágrimas rodaban por sus mejillas.

El señor y la señora de Precourt estaban en el cementerio Montmartre. Cada quince días iban cargados de flores á visitar la tumba de su hija adorada.

Después de haber rezado con fervor el uno junto al otro, se disponían á marcharse, cuando se acercó á ellos un obrero del cementerio con la gorra en mano.

—¿Cómo están vuestro hij? —le preguntó la señora de Precourt.

—El mayor crece cómo una seta—repuso;—la pequeña está completamente restablecida, gracias á vos, señora baronesa, que le habéis envia-

do vuestro médico, dinero para las medicinas y leña para defenderla contra el frío. Un padre y una madre no olvidan jamás cuando llega la noche les dice mi mujer: «Niños, rogad por la buena señora.»

—Venid á verme mañana, pues tengo que daros mucha cosas para ellos.

—Gracias, señores: iré; pero quisiera á mi vez hacer algo por vos.

Miró en torno suyo y se acercó. —Estamos solo y puedo hablar lo que voy á revelaros no lo saben más que tres personas en el cementerio. La señora de Borsenne, á quien traéis siempre flores, no está en su tumba.

—¡Diosgraciado! ¿que decís?—exclamó la baronesa.

—Más bajo señora, más bajo: si se supiese que hablo, perdería mi colocación. Yo fui quien alzó el atril, hace tres semanas, delante del señor Borsenne y un delegado de Policía. El atril estaba vacío.

—¡Oh, eso es horrible! —No señora: ¿no comprendéis que la hija que llorais no está muerta?

—¡Yo me vuelvo loca!—murmuró la baronesa.

—Este hombre es el que está loco—dijo con frialdad el señor de Precourt.

—Señor barón, preguntáoselo al señor de Borsenne—dijo el obrero; y desapareció.

El señor de Precourt dió el brazo á su mujer que apenas podía tenerse, y la condujo hasta donde los esperaba el coche.

—Mi querida Adela, os dejo volver sola. Quiero que os convenzáis de que acabamos de hablar con un demente. Voy á ver al señor de Borsenne!

Avisada la señora de Precourt por su doncella que había venido su amigo á verla y la esperaba, se quitó el sombrero y el chal, los tiró sobre un

mueble y fué precipitadamente al salón.

Al oír Juana la voz de su madre, se ocultó en la habitación contigua.

—Mi querida Josefina—dijo la baronesa cogiendo las manos de su amiga,—no puedes figurarte cuanto me alegra el verte en este momento.

—Me parece que estás muy agitada: ¿qué tienes? —Estoy medio loca.

—Me asustas. Pues, ¿qué te ha sucedido? —La aventura más extraña. Hace un momento estábamos en el cementerio, mi marido y yo. Se nos ha acercado un hombre, á quien he hecho un poco de bien, y me ha dicho de pronto: «La señora vuestra hija, no está su tumba y existe.» ¡Juzga de mi sorpresa!..he creído que se me desprendía el corazón.

Mi marido me ha dicho que era una niña. y que no me sobresaltara, y ha querido convencerme de que ha-

CAULFIELD & SONS

IMELDO SERÍS, 59

Agentes é importadores de los siguientes productos

Whisky DEWAR

El más puro y añejo. Pedid siempre la marca White Label



Legítimo Champagne de Reims (Francia)

PIPER-HEIDSIECK

CASA FUNDADA EN 1785

"Real Sidra Asturiana"

La primera que se fabricó en España para la exportación.

Ginebra del Gato

La legítima, la única que puede ostentar su marca registrada GATO.

Agua mineral de Evian-Les-Bains

Recomendada por muchos médicos de esta localidad, para los enfermos del estómago. Su consumo aumenta extraordinariamente.

BAZAR ECONOMICO

Cada objeto vale 1 pta. Visítese este bazar. Examinense sus escaparates. Siempre artículos variados.

Ferretería Inglesa

Completo surtido en todos los artículos correspondientes al ramo. Especialidad en baños, inodoros, lavatorios, tuberías, pinturas y herramientas.

Departamento de comisiones

Agentes de casas extranjeras y del reino. Vendedores en gran escala de harinas, cereales, ingredientes para guanos y demás productos de procedencia inglesa y alemana. Este departamento está organizado para atender á todas las necesidades del comercio de Canarias.

El Cabildo

Nuevo Restaurant de Dolores Pérez Rodríguez, San Pedro Alcántara, 5 (frente á «La Gaditana»).

Este establecimiento, donde el público encontrará un esmerado servicio y exquisitos y bien condimentados platos, abrió sus puertas al servicio público el domingo 27.

Visítad nuestro Restaurant EL CABILDO, San Pedro Alcántara, núm. 5 (frente á La Gaditana)

Almacén de Ultramarinos

Completo surtido en artículos del ramo

Existencias en chacinas de todas clases á saber:

Jamones serranos, andorrinos y americanos, salchichón de Vich é italiano, morcillas serranas, embuchado de lomo, chorizos superiores, butifarra catalana, costillas de cerdo, jamón Radox preparado sin hueso ni gordo.

Queso Patagrás, Bola y del país.

Extenso surtido en galletas y bizcochos.

Albejas ó guisantes á 0.30 ptas. la libra.

Vino y cognac de la acreditada casa de Pedro Domecq. Manzanilla superior.

Vinos tintos y blancos á 0.40 ptas. litro.

Leoncio Delgado Barreto

La Rosa, esquina á Santa Rosalía

Teléfono 390.

Hotel Oriental

Arrecife de Lanzarote

23, LEÓN Y CASTILLO, 23

Situado en el sitio más céntrico de la Ciudad.

Habitaciones amplias y en su mayoría con ventanas á la calle. Servicio inmejorable. Magníficas condiciones higiénicas. Baños fríos y calientes, timbres, alumbrado eléctrico. Comedor en la planta baja. Buena cocina y esmerada limpieza.

Miller Wolfson & Co

BANQUEROS

EDUARDO COBIAN 3

Sta. Cruz de Tenerife



Depósito exclusivo en Tenerife:

Droguería de Filpes

VALENTÍN SANZ, 2, 4 y 13.

TINERFEÑA

Manuel Herrera

—Santa Cruz de Tenerife—

Casa fundada en 1880

Fábrica: Imeldo Serís, 2.

Depósito: Cruz Verde, 18.

Esta antigua fábrica de tabacos participa á su numerosa y distinguida clientela el haber puesto á la venta sus nuevas y exquisitas marcas de cigarrillos ovalados y redondos, denominados *Marconi*, con boquillas de oro ó corcho, *Radtum* y *Regional* con boquillas de parafina respectivamente; los que por el excelente tabaco habano de Vuelta abajo empleado y esmerada elaboración son ya objeto de grandes elogios por los consumidores inteligentes.

También está á la venta la marca *Triunfo*, de precio económico.

Todas las cajillas llevan en su interior un precioso cromó para formar bonitas colecciones, que constarán de 400 tipos distintos.

Al cliente que presente 200 cromos de diferentes dibujos se le obsequiará con un elegante Album para colocarlos.

Por cable

De nuestro corresponsal en Madrid

De Madrid

Películas

Madrid 10-130

Esta noche ha asistido la reina y sus hijos á un salón en que se exhiben películas cinematográficas, siendo aclamados por las personas que se hallaban en el local

Prelados

La Gaceta publica hoy una combinación de prelados, figurando en ella la diócesis de Canarias á la que se destina al actual canónigo de la catedral de Burgos, don Angel Marquina.

Conjuncionistas

Los elementos de la Conjunción republicano-socialista han celebrado hoy una importante reunión para tratar de los asuntos de actualidad.

Cordialidad

En la nota oficiosa facilitada á la prensa se expresa que en dicha reunión ha reinado la mayor cordialidad, siendo aventurados por tanto todos los pronósticos referentes á la descomposición conjuncionista.

Protesta

En el mismo acto acordóse protestar públicamente de la clausura de las Cortes, haciendo atmósfera en la opinión para obligar al gobierno á que las abra.

Fracasado

También se dijo que era preciso dar nuevo derrotero á la política seguida por la Conjunción en vista del fracaso del gobierno.

No es extraño

Consideran los conjuncionistas que el Gobierno ha engañado á las izquierdas, de jando incumplidas todas las promesas hechas.

Hay que evitarlo

Adoptáronse también importantes acuerdos para evitar que vengan al poder los conservadores si los liberales perdiesen la confianza de la Corona.

Otra partida

Telegramas recibidos hoy de Melilla dicen que cerca de Ibuchaven ha aparecido una partida de merodeadores.

Lucha

Entre la citada partida y nuestras tropas entablóse reñidísima lucha, habiendo frecuente tiroteo.

Rechazados

Después de dejar en el campo varios muertos y heridos, los rifeños fueron rechazados.

No se sabe

Ignórase si nosotros hemos sufrido alguna baja.

Provincias

De Ferrol

Comunican del Ferrol que han terminado los festejos, empezando la población á recobrar su normalidad.

Despedida

Despachos de la misma procedencia dicen que ha salido para esta Corte la infanta Isabel, obteniendo una cariñosa despedida de los ferrolanos.

Huelga

Dicen de Barcelona que ha quedado solucionada la huelga de fundidores, reanudándose inmediatamente el trabajo.

Persisten

En cambio los tipógrafos persisten en su actitud, estando dispuestos á no ceder hasta que no se dé cumplida satisfacción á sus peticiones.

Con guardias

Algunos talleres están trabajando con obreros *esquirols*, siendo estos custodiados por la policía para evitar posibles agresiones.

Extranjero

De París

Telegrafan de París que en la Embajada española se ha verificado la recepción de la colonia.

Fiesta

En honor de don Alfonso se ha verificado una fiesta en el Petit Palais, asistiendo extraordinaria concurrencia.

Discursos

En dicho acto pronunciáronse discursos enalteciendo á España.

Revista

Después don Alfonso se ha dirigido con su comitiva al aerodromo de Buc, pasando revista á los aeroplanos militares, algunos de los cuales hicieron evoluciones en presencia del monarca.

Se acaba

Conforme se tenía anunciado en el programa, después de la revista de aeroplanos, don Alfonso dirigióse á la estación para regresar á Madrid.

Bien acompañado

Una gran muchedumbre le acompañó, despidiéndosele con afecto.

Varias visitas

Entre los varios establecimientos visitados hoy por don Alfonso figuran el Asilo español y la Exposición benéfica.

Justicia rápida

Nuevos telegramas de París dicen que á los detenidos el miércoles por los sucesos de la Avenida de los Campos Eliseos se les ha condenado á seis meses de prisión.

(N. de la R.—Nos parece muy rápido el juicio, pero el telegrama así lo afirma; debiendo advertir que no hay error al interpretarlo pues su redacción es bien clara.)

Desafío

Participan de Viena que en un desafío ha muerto el teniente Weiss.

Incendios

Están ardiendo varios edificios de Scutari, temiéndose se propague á otros del fuego.

Es posible

Créese que estos incendios no son casuales, sino que obedecen al deseo de los monte negrinos de no entregar la plaza como la tomaron.

Cambios

Londres	27.35
París	8.45
Interior 4 %	80.90
Amortizable 4 %	00.00
Amortizable 5 %	100.90
CANOVAS.	

CINZANO VERMOUTH CINZANO

163 529 hectólitros, ó sean más de 94.276 centenares de botellas que se en el Ministerio de Hacienda han sido exportadas desde Italia en 1912 y que representan el 57, 65 por 100 de la exportación mundial, es la prueba de que el Vermouth Cinzano es el mejor y el que más se vende. Pedid «Cinzano» en todas partes, Representante exclusivo.—Faustino Hernández.—San Francisco, 50, Santa Cruz de Tenerife.

En plaza lo venden los Sres. Hijos de Ruiz de Artega.

Bicicletas "MAXIN"

Neumáticos "MICHELIN" para automóviles y bicicletas

Stock completo

Balones de «foet ball», escopetas de salón y artículos de «sport».

Automóviles Unic de venta y alquiler.

Alberto Camacho's Dr. Comenge, 11 A la entrada del Hotel Camacho's



Grandes Almacenes EL SIGLO

Los mayores y más importantes de España BARCELONA

El viajante de estos grandes Almacenes pone en conocimiento de todo el público de Tenerife que ha recibido el nuevo y extenso muestrario de la presente temporada, instalándose calle de Alfonso XIII (antes Castillo) núm. 42, (local planta baja del periódico «La Región») en donde exhibirá los extensos muestrarios que corresponden á las secciones de vestidos de señoras y niñas, trajes para caballeros y niños, blusas, faldas y refajos, batas, camisería, géneros de punto, calzado, paraguas y sombrillas, relojería, pañolería, ropa blanca, corsés, cristalería, loza y porcelana, artículos religiosos, colchas y mantas, muebles, «banicos», impermeables, objetos de fantasía, etc., etc., y de cuantos artículos abarcan estos Almacenes, como asimismo catálogos de toda clase de artículos.

Previo aviso pasará á enseñar los muestrarios á domicilio. Gran Exposición en dicho local Calle Alfonso XIII (antes Castillo) núm. 42 en los días 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, y 17 de los corrientes. Horas de Exposición de 8 á 12 mañana y de 1 tarde á 11 noche.

Verdaderas ocasiones en todas las secciones y artículos de reclamo

Trajes para caballero á medida, desde	12'50 ptas.
Vestidos para señora elegantísimos, desde	27 50 »
Sombreros de paja para caballero clase superior desde	1 90 »
Camisas de caballero á medida, desde	2 00 »
Calcetines de hilo garantizado, docena desde	10 80 »
Sombrillas con bonitas cenefas para señora, desde	2 00 »
Y un sin fín de artículos que sería muy largo enumerar.	

GERVEZA TUBORG



¡AH! ES ESTO LO QUE ME CONVENIA!! Agentes en las islas Canarias: Carlos Richardson

Dr. García Ríos

MÉDICO CIRUJANO

Ex-interno de los hospitales de Barcelona. Vías urinarias. Partos, enfermedades de la mujer y de los niños. Medicina general. Tratamiento racional de las afecciones crónicas de estómago é intestinos.

Cirugía general. Operaciones en la matriz; cura radical de hernias y hemorroides (almorranas). Cirugía del aparato urinario y genital del hombre. Operaciones en la garganta, nariz y oídos.

Electroterapia y masaje vibratorio. Sifilis: inyecciones intravenosas del nuevo preparado **Neovarsan (606)**.

Consulta de 11 á 12 y de 3 á 5. Alfonso XIII 51.—Teléfono 371.

Rydtum & Co.

KRISTIANIA

Exportadores de madera de construcción y para envases, casas de madera en varios estilos, etc., etc. Para informes, dirigirse á sus representantes para estas islas.

Francisco Cambreleng Doctor Allart 16

Casa de Salud Operatoria

de Nuestra Señora de Lourdes. Barrio de los Hoteles.—Robaina n.º 12 Director: Dr. Veremundo Cabrera.

Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del ovario. Vías genitourinarias. Ginecología, (enfermedades de la mujer).

Sifilografía.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN.

(606 Ehrlich) Consulta, todos los días de 11 á 12, excepto los domingos.

The Lisbon Restaurant

35, Victoria street.—Liverpool Al centro de los grandes Mercados de Frutas. Excelente cocina. Lunch á 116. Almuerzo y Comida á la carta. Vinos selectos. Ch. Humbertset Propietario

ERROR GENERAL

Es errónea la idea prevalente que el progreso de una casa vendedora puede fundarse exclusivamente en el anuncio. El anuncio sirve para atraer á los compradores, pero éstos sólo se conservan al convencerse de las ventajas que se les ofrece. La casa de Alfred Williams se valió del anuncio para darse á conocer como vendedora de materiales para el empaque de frutos, y hoy conserva su clientela, sin hacer alardé de la posición que ocupa en el negocio, ni de la cuantía de su venta anual.

¡POR ALGO SERA!

Otto Thoresen

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

Salidas del Mes de Mayo		
Día	2	el magnífico vapor
»	9	»
»	16	»
»	23	»
»	30	»
		San Lucas San Telmo Salamanca San Miguel San Mateo

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan al des- carga en el "Middleton Wharf" el muelle más cercano al mercado de LONDRES y admiten carga para Rotterdam, Amsterdam y Amberes, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de LAS PALMAS Y SANTA CRUZ DE TENERIFE, para DUNKERQUE y HULL.

SALIDAS DEL MES DE MAYO

Salidas del Mes de Mayo		
Día	11	»
		San José

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acomodándolos para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe de pasaje £ 7-0-0.

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya acreditados.

Servicio interinsular

Por los vapores SÁNCHO y SAN SEBASTIÁN

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor San Sebastián

Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a los Sáuces, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

Vapor Sancho

Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera prosiguiendo a los Silos, Garachico, Teod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para informes dirigirse a las oficinas de

Otto THORESEN, Marina, 3, (tercer piso), Santa Cruz de Tenerife

Sociedad Navegación é Industria DE BARCELONA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores: ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPÉRIDES, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1 ó 2, 8, 13, 17, 23 y 28.

Servicios del mes de Mayo

PARA CÁDIZ (VIA LAS PALMAS)

Vapor HESPÉRIDES, capitán López, los días 1 y 17.

PARA CÁDIZ Y SEVILLA

Vapor REINA VICTORIA, capitán Maestre, los días 8 y 23.

PARA CÁDIZ

Vapor DELFIN, capitán Roquette, los días 13 y 28.

PARA LAS PALMAS

Los días 4, 9, 17, 19 y 24, a las diez de la noche, y el día 1 a las 10 noche

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

Vapor HESPÉRIDES, el día 15 a las 9 de la noche.

Agente: J. A. Brage, Cruz Verde 24.

Estos barcos atracan en todos sus viajes al muelle de Cádiz.

ÚNICO REGENERADOR SÍN ALCOHOL

EXTRACTO de CEREALES

ADRIAN

ANEMIA
LINFATISMO

TRASTORNOS del CRECIMIENTO
ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN
AGUDAS ó CRÓNICAS

SE EXPENDE
EN LIQUIDO Y EN GRANULADO

ADRIAN & C^o - PARIS

Hammonia

ES LA MEJOR cerveza QUE SE IMPORTA EN TENERIFE

Esto justifica su gran consumo. Depósitos: HIJOS DE RUIZ DE ARTEAGA

A todos los pobres de sangre, nerviosos, débiles y convalecientes, tanto niños como adultos dá

GUDERIN

nuevas fuerzas. Guderin contiene MANGANESO y HIERRO en combinación completamente nueva y especial con PEPTONA; es de fácil digestión, abre el apetito y es un medio de reconstitución preparado para el uso inmediato y renovador de sangre. Aumenta en seguida los glóbulos rojos de la sangre refuerza el sistema nervioso y reconstituye y nutre el cuerpo.

De venta en todas las droguerías. Depósito exclusivo para las islas Canarias, GASPAR MELENDEZ

Droguería 53, Triana 53, Las Palmas



Cia. Generale Transatlantique

El magnífico vapor correo francés

Louisiane

llegará el 27 del corriente y saldrá el mismo día para LA HABANA directamente. Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica etc.

Precio del pasaje en tercera clase incluso los Derechos 134 Pesetas

El Agente, R. Gareña, casa de

Hardisson Hermanos.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	TON.	DESTINO
2 Mayo	Lothar Bohlen	3300	Las Palmas y Costa de Africa.
2 »	Henny Woermann	6000	Conakry, Freetown y Costa de Africa.
5 »	Santa María	7500	Hamburgo directo.
6 »	Tijuca	6000	Lisboa, Leixoes y Hamburgo.
7 »	Togo	5000	Las Palmas y Costa de Africa.
8 »	Professor Woermann	6000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
9 »	Feldmarschall	6500	Southampton, Amberes, Bremerhaven y Hamburgo.
18 »	Tabora	8500	Swakopmund, Lüderitzbucht, Capetown y Costa Oriental de Africa.
18 »	Martha Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
23 »	Eleonore Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
25 »	Bahía Blanca	1200	Montevideo y Buenos Aires.
30 »	Alexandra Woermann	5000	Las Palmas y Costa de Africa.

Jldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

Servicio frutero de Tenerife á Hamburgo

SALIDAS DE PTO. CRUZ SALIDAS DE STA. CRUZ

Saffi	1 de Mayo	á	2 de Mayo
Mogador	8 de Mayo	á	9 de Mayo
Mazagan	15 de Mayo	á	16 de Mayo

Yeoward Brother

Línea de vapores fruteros entre Liverpool, é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Mayo:

Día	3	Aguila
»	10	Andorinha
»	17	Avetco
»	24	Ardeola
»	31	Aguila

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, y siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Dique NORTH COBURG el mas cómodo para efectuar la descarga, con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores ANDORINHA, AGUILA y ARDEOLA, billete sencillo £. 8: 8:0, idem de ida y vuelta £. 14: 14: 0.

Por los vapores AVOCET y AVE LORO, billete sencillo £. 6: 6:0; idem de ida y vuelta £. 10: 10: 0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores

YEOWARD BROTHERS

Santa Cruz de Tenerife Marina 43.

Mala Real Inglesa

El magnífico vapor inglés

ARZILA

saldrá de Santa Cruz el día 18 de Mayo con destino á LONDRES

con hueco disponible para frutos.

Agentes, The Tenerife Co. Limited, Alfonso XIII, 84.

Elder Dempster (Teneriffe) Limited.

El magnífico vapor correo inglés

Muraji

de 6000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 11 de Mayo de 1913 con destino á

LIVERPOOL

con hueco disponible para 35 pasajeros de primera clase, 500 toneladas en los tweendecks (entrepuentes) y 1500 sobre cubierta.

(1) La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefieren emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

El magnífico vapor correo inglés

Ebani

de 7000 toneladas, llegará Santa Cruz el día 12 de Mayo de 1913 con destino á

LIVERPOOL

con hueco disponible para pasaje y frutos.

Agentes, Elder Dempster (Teneriffe) Limited, Alfonso XIII, 84

Dr. Hernández Mora Ruiz de Padrón 7

Enfermedades del pecho y aparato digestivo. Consulta diaria de 10 á 11 y de 4 á 6.—Gratis de 3 á 4.

LA VELOCE

Societa di navigazione á vapore

El magnífico vapor correo italiano

CITTA DI TORINO

de 5000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 14 de Mayo con destino á Barbados Trinidad, La Guayra Curacao Puerto Columbia (Sabanilla) Puerto Limón y Colón.

con hueco disponible para carga y pasaje.

Agente, C. Díaz Botas casa de Elder, Dempster & Co. Alfonso XII, 84.

NOTA. Las notas de carga se admitirán hasta las 3 de la tarde del día 14, hora en que se cerrará definitivamente el despacho.

Deutsch-Südamerikanische Telegraphen-Gesellschaft A.-G.

Comp. de Telégrafos Germano Sud Americana (COMP. DEL CABLE ALEMÁN) Estación de Tenerife

Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia-Per-nambuco, son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto América del Norte, América Central, América del Sur, Asia, Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

VIA CABLE ALEMÁN, cuyas palabras son gratuitas.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Hamilton & C^o

LISTA DE VAPORES

que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan.

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	TON.	DESTINO
2 Mayo.	Insizwa	4850	
5 »	Turakina	8349	
7 »	Galway Castle	7985	
9 »	Ruahine	12000	LONDRES
12 »	Cluny Castle	5747	
14 »	Dover Castle	8271	
19 »	Themistocles	11231	
21 »	Garth Castle	7610	
24 »	Tainui	9957	
28 »	Gloucester Castle	7991	
16 »	Barrister		
13 »	Waimana	10389	
			LIVERPOOL
			Cape-Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa, Bay, Ascensión y Santa Elena.
8 Mayo.	Braemar Castle	6266	
22 »	Dunluce Castle	8114	
			Cape-Town Hobart, Wellington N. Z.
1 Mayo.	Corinthic	12234	
15 »	Remuera	12500	
29 »	Arawa	9372	
			Cape-Town y puertos de Australia
26 Mayo.	Moravian	4573	
		6793	
			HAMBURGO
7 Mayo.	Frankenwald	5000	
28 »	Dania	5000	
			MANCHESTER
3 Mayo.	Rhakotis	6982	Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.
17 »	Negada	6100	
31 »	Rhodopis	6975	
2 Mayo.	Barbary	4185	

(*) Estos vapores harán escala en Tenerife, siempre que haya suficiente pasaje y carga para ellos.

¡Alerta todo el mundo!

POLVO REGENERADOR

Alimento supremo para hacer poner á las gallinas y demás aves

Descubrimiento sorprendente, con patente de invención por 20 años, 3.000 huevos al AÑO con DIEZ gallinas, en todas las estaciones, aun en lo más crudo del invierno.

INSTRUCCION-RESUMEN del modo de usar el Polvo Regenerador para hacer poner huevos á las aves, en la Droguería de ANTONIO ESPINOSA, en esta Capital

SIDRA CHAMPAGNE

Valle Ballina y Fernandez S.A.

Villaviciosa (ASTURIAS)

Téngase la botella en posición horizontal

Agente depositario: Américo L. Méndez, Alfonso XIII 59

Compañía Trasatlántica

(ANTES DE A. LÓPEZ Y C^o)

Servicio del mes de Mayo de 1913

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
Reina Victoria Eugenia	9	Montevideo y Buenos Aires
M. L. Villaverde	11	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
Ciudad de Cádiz	13	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona
		Cádiz y Barcelona
Montserrat	18	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curacao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en La Habana.
		Cádiz y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esta fecha y hora.

Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

Casa de Salud Médico-Quirúrgica

Del Doctor Costa

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física (baños de

vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente, radium etc. y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.

Horas de consulta martes, jueves y sábados á las 4 de la tarde.