

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.



PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon: en la Administracion de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Adminis-

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18: trimestre.—Ultramar: fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

LA MARINA ESPANOLA.

ARTICULO XVI.

La Inglaterra continúa sosteniendo su antigua supremacia. Sobrepuja á la marina mercante de la Francia en un 88 por 100 en el número de buques de vela, en mas de 400 por 100 en el número de toneladas en los cargamentos, y mas de 250 por 100 en las tripulaciones; y, por último, aventaja á la Francia en mas de 700 por 100 en buques de vapor, debiendo esperarse mucho mas puesto que las construcciones navales y el tonelaje de la marina mercante de vapor toman cada dia mayor importancia en Inglaterra; y este progreso es muy digno de tenerse en cuenta aqui, donde aun creen muchos que el derecho diferencial de bandera es cuanto necesitan las naciones maritimas para hacer su negocio pacíficamente.

El efectivo de la marina inglesa, que era á principios de 1866 de 2.628 buques de vapor, con un porte total de 1.160,677 toneladas, se eleva al empezar el año siguiente de 1867 á 2.808, con una capacidad en junto de un millon 270,240 toneladas. Estos guarismos producen un acrecentamiento de 180 vapores y 66.303 toneladas de registro, teniendo en cuenta el espacio reservado á las máquinas, y de 109,303 de tonelaje bruto.

Cuando se piensa en las dificultades económicas porque atravesó el

año de 1866, este aumento es de suma importancia. Comparado con el de 1865, el estado de la marina de vapor ha mejorado mucho; pero no si la comparacion se hace con el de 1864, época en que la construccion tomó proporciones muy considerables.

Los sistemas de propulsion varian; pero la hélice gana siempre terreno; sobre todo cuando se trata de buques destinados al cargamento de mercancías ó para largos viajes. Para los buques que han de llevar principalmente pasajeros es siempre el sistema de ruedas el que prevalece; pues si bien el empleo de la hélice es mucho más económico que el de las ruedas, la fuerza de propulsion en este último caso está en el centro del barco y no molesta en la parte de popa, como sucede con el ruido y la trepidacion de la hélice.

Considerando los buques respecto del sistema de propulsion, se vé que de los 2.808 buques inscritos en 1866 en los registros británicos, 1.236 son de hélice; 1 de hélice de ruedas; 6 de doble hélice; 2 de máquina sobre el puente; 1 de fuerza hidráulica, y los demás son de ruedas.

El sistema hidráulico todavia no se ha experimentado lo bastante para que estén completamente probadas sus ventajas; pero si respondiera á lo que de él se dice, haria una profunda revolucion en el arte náutico.

Entre los buques mas importantes

construidos en 1866, pueden citarse el *Inglaterra*, el *Agamenon* la *Ciudad de Paris*, el *Ajax*, el *Nestor*, el *Sunda*, el *Surat* y el *Danubio*.

El número de buques aumentados se distribuye en 130 para Inglaterra, 37 para Escocia y 4 para Irlanda.

Los puertos que han recibido con ellos aumento en sus matriculas son los de Cardiff, Hull, Liverpool, Middlesborough, Shields y Sunderland. En Lóndres hubo, por el contrario, una baja de 3 buques en el registro.

El número de vapores registrados en el puerto de Lóndres el 1.º de enero de 1867 era de 429, representando 305.591 toneladas; el de los inscritos en Liverpool es de 429, que reúnen 205.664 toneladas.

Otra cosa es la marina mercante francesa, la cual, despues de la inglesa, es superior á los demás países de Europa, excepto, empero, á los Países-Bajos. Aventaja al Austria 260 por 100 en el número de buques, y cerca de 350 por 100 en el número de toneladas de los cargamentos. Es superior de muchos centenares por ciento á la marina mercante rusa, la cual es mucho mas inferior asimismo á la de Suecia y Noruega.

La marina mercante de Italia va aumentándose muy sensiblemente, y dentro de pocos años ocupará uno de los primeros puestos entre las de Europa. Basta para comprender esta verdad hacerse cargo del movimien-

to mercantil de Génova, uno de los puertos mas importantes de esa nacion, y en el que, segun datos que tenemos por verídicos, entraron en el último mes del año próximo pasado 178 buques de vapor, y salieron 181, que suman 359 buques de un porte total de 97.123 toneladas, de vela entraron 351 y salieron 215, que dan una suma de 566 naves y 84.737 toneladas. El movimiento del puerto ha comprendido, por consiguiente, 925 buques de las dos clases con un resumen de 181.860 toneladas.

Los datos estadísticos del movimiento marítimo del mismo puerto en todo el año de 1867 presentan una totalidad de 11.718 buques y de 2.198,254 toneladas.

Estos datos, si se comparan con los que resultan del año anterior y por igual concepto en cualquiera de los puertos de España, se verá que esceden, y con mucho, los de Génova. Y para convenceros de esta amarga verdad, baste saberse que el peso y valor de las mercancías que circularon por cabotaje en los puertos de la Península durante el año de 1865 fueron por la siguiente proporcion:

Clasificaciones.	Valores.	
	Quintales metricos.	Escudos.
Por entradas.	7.015,464	190.255,387
Por salidas.	745,428	164.261,851
Movimiento total.	7.760,892	354.517,238

NICOLÁS DIAZ Y PEREZ
(Se continuará.)

fert, pero le oculté la causa.—Me hubiese sido demasiado penoso el revelar á Diana la indignidad del hombre cuyo nombre llevaba; además bastaba la ordinaria rudeza del conde, para explicar mi perturbacion del momento.

Por otra parte, me era imposible remitir al imperio que Diana habia adquirido sobre mi alma, y bajo aquella influencia querida se apaciguó mi cólera. Convenimos en que aquel dia evitaria la presencia de mi tutor, por miedo de que una palabra imprudente viniese á despertar entre los dos una irritacion calmada apenas.

Entregado á mis reflexiones, me puse á meditar con calma sobre la inesplicable conducta del conde.

Debo confesar que, á despecho de la invencible repulsion, que me inspiraba aquel protector singular, habia despreciado las acusaciones que el judío Abraham habia osado un dia formular delante

de mí.—M. de Mauffert era rico y con su sordida avaricia constituia un patrimonio real con las cien mil libras de renta que poseia de las cuales apenas gastaba la cuarta parte al año.

No podia creer que la sed del oro fuese tan poderosa en él que bastase para ahogar el orgullo de su nombre y empujarle á cometer un crimen tan infame de lesa humanidad.

Mi orgullo de raza, además, se sublevaba ante la idea de que uno de mis parientes, por lejano que fuese, pudiera convertirse en espoliador y ladrón! Pero en aquellos instantes decisivos, en que me veia cobardemente abandonado de él, no podia defenderme contra los ataques de la sospecha.

Lo que Guillot me habia referido, probaba demasiado bien que la voz pública atribuia ya á M. de Mauffert proyectos culpables.

Al otro dia mandé en busca de Sebas-

—No se trata ahora de mis bienes. Ea, ya me has comprendido... ya ves que estoy tranquilo... tratame como á un hombre, y dime si se dice que estoy amenazado de locura como mi madre.

—Pues bien, ya que es preciso deciros la verdad... Ciertamente que con motivo de lo que ha pasado en vuestra familia, hay personas que hablan sin saber lo que dicen... rumores que hacen circular.

—¡Ah! ¿Circulan rumores sobre mí?

—¡Pardiez! ¡El domingo mismo tuve una cuestion en Mauffert con ese tunante de Plácido, que repetia á tres ó cuatro imbéciles, que os dan ataques en los cuales no conoceis á nadie!

—Así pues? esas calumnias proceden de él?

—¡Vaya por Dios! ¿Quien ha pasado nunca semejante cosa sino?... ¡Todo el mundo os veia tan alegre tan bueno, tan robusto, que ha sido precisa la maldad de ese normando para que se fijase en esa ide-

NOTICIAS NACIONALES.

Esta mañana, momentos antes de las doce, ha ocurrido una desgracia en la plazuela de Santiago, núm. 2. Hallábase trabajando en una de las habitaciones un individuo llamado José Canosa cuando se le vino encima un tabique que le dejó muerto en el acto. El desgraciado José, que habitaba en la calle del Dos de Mayo, núm. 2, portería, deja á su familia en el mayor abandono, y hoy era el primero que trabajaba en la obra de la plaza de Santiago. El juzgado de Palacio se constituyó poco después de ocurrir la desgracia en el sitio del suceso, dando principio á instruir las oportunas diligencias.

—Lemos en el *Manresano* de ayer. «El domingo cayó un fuerte pedrisco en el término de Monistrol de Calders que causó grave daño á las viñas de la comarca. En el Manso Osinellas, cayó un rayo que entró por la torre campanario, abriendo la torre en canal, dejando la campana sobre el muro y perdiéndose en el establo, donde mató á un mulo y dejó muy mal parado á otro que estaba muy próximo. Los habitantes del Manso, sufrieron el susto consiguiente, pero por fortuna no hay que lamentar ninguna desgracia personal.

—Ha sido nombrado comandante del bergantín *Valdés* el capitán de fragata D. Luis Regalado é Iñan.

—El lunes al anochecer cruzó por delante del puerto de Santander la fragata *Zaragoza*, que abandonó en el mismo día las aguas de Lequeitio.

—Segun nuestras noticias, dice un periódico de Valladolid, del 10 al 12 del próximo Setiembre pasarán por esta ciudad SS. MM. de vuelta de su expedición veranega.

—Escriben de Navia que se había inaugurado el hermoso puente de hierro que ha puesto en comunicacion ambas orillas de aquella ría.

—Los diarios valencianos dan cuenta de un incendio ocurrido el 19 en la partida de la Torre, devorando el fuego dos baracas y dejando en la miseria á la honrada familia que en ellas vivía, y que solo contaba con la propiedad de los edificios para poder vivir.

—Del sábado 22 al lunes 24 fué asaltada una torre situada á un cuarto de hora de la puerta del Cármen, en Zaragoza. Los ladrones quebraron una reja para llevar á cabo su criminal intento.

Vecina de esa torre hay otra que tambien fué robada dias antes, á cuyo efecto se echó mano del mismo recurso.

—El día 17 del actual se presentaron en

las cercanías de Mondéjar, provincia de Guadalajara, tres hombres armados que robaban á cuantos vecinos salían de aquel pueblo. Varios individuos del ayuntamiento y gente de este y otros pueblos lograron darles alcance á las tres leguas, ocupándoles armas y municiones.

—Segun dice un periódico de Granada, la empresa del teatro de Isabel la Católica piensa contratar una compañía de ópera italiana que hoy actúa en el teatro de Turin, que dará treinta funciones desde el 20 de Setiembre; despues por diez representaciones, el trágico italiano Rossi con su compañía, y hasta Carnaval una compañía dramática con una seccion de bufos y otra de un baile francés.

—El sábado último en la calle del cardenal Salazar, de Córdoba, una multitud de mujeres en defensa de otra, se arrojaron sobre un hombre en estado de embriaguez, dándole golpes á bocados, habiéndolo dejado en el estado más lamentable y con las orejas despegadas. No dirá este mozo que manos blancas no ofenden.

—Entre las personas distinguidas últimamente llegadas á Gijón, y de que aun no hemos dado cuenta, figuran el ex-consejero de Estado D. Eugenio Moreno Lopez, el diputado á Cortes D. Sixto Berrioz y el subdirector de impuestos indirectos Sr. Bordallo.

Todas las noches á eso de las nueve conducen los agentes de policía una porcion de pobres forasteros á un depósito que hay en el paseo de San Bernardino, donde se les dá cama y alimento, enviándoles despues por medio de las parejas de la guardia civil á los pueblos de su naturaleza.

De los gastadores que fueron heridos por causa de la explosion ocurrida en el cuartel de San Gil hace poco tiempo, solo ha podido salvarse uno. Este se encuentra ya perfectamente curado, y, segun nos dicen, recibirá su licencia absoluta cuando salga del hospital.

Leemos en la *Epoca*: «Hoy se ha vuelto á repetir que las Cortes serán convocadas para el 6 de Octubre.»

—Ha sido nombrado comandante del navío *Reina* el capitán de navío D. José López de Haro y Gori.

—Hoy ha salido de Madrid para Badajoz el general Ozores, con objeto de encargarse del mando militar de aquella plaza para que ha sido nombrado.

—D. Alfredo Foncat, de Orleans ha obtenido privilegio de invencion por un aparato llamado telégrafo parlante para buques.

—Vá á aumentarse considerablemente la guarnicion de Bayona con fuerzas pro-

cedentes del campamento militar formado en los Pirineos. Así lo anuncian los diarios de aquella ciudad.

—El día 20 apareció varado en las playas de Finisterre, Coruña, el vapor inglés denominado *Falcon*, procedente de Constantantinopla, con cargamento de maíz.

—Hoy ha llegado á Madrid el señor conde de Xiquena subsecretario de Estado.

—Los condes de Girgenti han debido llegar hoy á Munich, segun nuestras noticias, y mañana parece que saldrán para París. Se asegura que regresarán á España para principios de Setiembre.

—Ha llegado á Madrid el Sr. Trúpita, gobernador del Banco de España.

CRONICA ESTRANGERA.

Como anunció ayer el telégrafo, la noche del 25 al 24 el Sr. Bismark la pasó con tranquilidad, y al día siguiente abandonó la cama. El dictamen de los médicos es que ningun órgano interno ni externo ha resultado lastimado en la caída, y, por consecuencia, el ilustre enfermo se encuentra relativamente bien.

Con motivo del desgraciado accidente que ha benido á prolongar la convalecencia del canciller prusiano los periodicos franceses muestran cierta especie de incredulidad nada benévola y uno de ellos recuerda á este propósito un dicho del famoso príncipe de Lalleyrand, quien hablando en una ocasion análoga de un hombre muy hábil, decía: «*Que móvil pueden tener Mr. de Semonville para estar malo? La Presse*, imitando este dicho exclama: «*Por qué está caida?*»

Pero, señor, ¿no es ya creible que los cancilleres los ministros y los grandes dignatarios pueden caerse de un caballo ó de cualquier otra elevacion ya sea en tierra, ya sea en agua?

—La *Liberté* ha presentado ante los ojos de sus lectores con el título de *La línea del Rhin*, un gran mapa, en el que se hallan acamuladas, bajo la figura de enormes estrellas, las fortalezas que en las orillas de Rhin, en la Prusia rhiniana y en Bélgica se alzan en frente de la frontera francesa.

—Acompaña á este plano militar un artículo de alta estrategia, en el que se expone todo un sistema de campaña amenazador para Francia, segun el cual parece que debiera considerarse á París como á punto de caer en poder de sus enemigos.

El matrimonio del duque de Aleason con la princesa Sofia de Baviera se verificará segun estaba anunciado, en Possenh-

ofen el día 14 de setiembre. Están invitados á la ceremonia mas de treinta príncipes El enperador de Austria ha invitado al duque Carlos Teodoro d'Orleans á ir el domingo proximo á Jschl, residencia hoy de la familia reinante en Sajonia. El Emperador y la emperatriz de Austria asistirán tambien el casamiento para el cual se hacen grandes preparativos.

Corre el rumor en los círculos diplomáticos de París de que Mr. de la Tour d'Auvergue será reemplazado en la embajada de Lóndres por Mr. Drouyn de Lhuys La intimidad de este último personaje, con lord Stanley, ministro de Negocios extranjeros de la reina Victoria, se considera como una garantía para el mantenimiento de las buenas relaciones entre ambas potencias.

—Entre los rumores falsos que han corrido en París estos últimos dias es uno el de la llegada á aquella capital de paso para Fontainebleau del Sr. Gonzalez Brabo Así lo dice el *Internatinal*.

—El teatro de Jovellanos se pondrá en escena en la proxima temporada una nueva produccion del autor del *Sol de invierno* Sr. Marco, titulada *gran Jugada*

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Paris, 26.

Los periódicos hacen notar la concentracion que existe entre las declaraciones pacíficas del «*Constitutionnel*» y los artículos belicosos del «*Pays*».

La «*Epoca*» asegura que Rusia se ocuparía seriamente de un proyecto de congreso, si bien no se han cambiado aun notas oficiales sobre este proyecto.

Florenca, 26.

La «*Nacione*» desmiente los rumores de disintimientos entre los individuos del gabinete y sobre disolucion de la cámara.

Paris, 25.

La cotizacion de la Bolsa de hoy es la siguiente:

3 por 100 exterior español 37 1/2.

3 por 1000 exterior español 37 1/2.

4 1/2 francos 103.80.

Lóndres, 20.

Consolidado 94 1/8 á 1/4,

3 por 100 portugués 38.

—¡Oh! Entonces, interrogadme; estoy dispuesto.

En el momento de levantar el velo, dudé lo confieso pero al fin cobré ánimo y dije:

¿—Que se dice por ahí de las relaciones que median entre mi tutor y yo?

—¡Pche!... Todos saben que es un hombre altanero, brutal, avaro sobre todo, al lado del cual no se puede vivir en paz y nadie ignora tampoco que no es muy amable para vos.

—Y... de mí... ¿que dicen?

—?Todo el mundo os quiere, pues sois tan generoso como él tacaño.

—No es eso lo que te pregunto. ¿No se habla de cierta desgracia... frecuente en mi familia?

Sebastian, se turbó y no quiso comprenderme.

—Señorito, todos tenemos enemigos; pero pronto sereis dueño de vuestros bienes... ¡Sois tan rico!

tian.—Sebastian, le dije, necesito un amigo fiel, que no retroceda ante el temor de crearse un enemigo en M. de Maufert y que me aprecie lo bastante para decirme la verdad por triste sea.... He pensado entí.

—Señorito Andrés, contestó Sebaatian; quizás sea un atrevimiento, por mi parte, el llamarme amigo vuestro, pero si no se trata más que de arriesgar el pellejo por vos, ya sabéis que no tengo miedo á nada ni á nadie; mi brazo es tan fuerte como mi corazón, y de todo podeis disponer como mejor os parezca.

—Gracias, así lo esperaba de tí; pero lo que necesito ahora es que me seas franco. ¿Juras contestarme sin ocultar nada por temor de afigurarme?

—¡Señorito!... dijo con embarazo; eso depende... segun...

—Va en ello mi porvenir, Sebastian, mi fortuna, ¡mi vida!

Indignado, fuera de mí, corría á través del parque buscando á Plácido y estoy seguro de que le hubiese muerto, á encontrarle, si por fortuna, al dar vuelta á una alameda no me hubiese encontrado frente á frente con Diana.

—¡Andrés! me dijo conmovida ¿á donde correis de ese modo?

Espantada por mi exaltacion, quiso detenerme, pero yo me desasí.

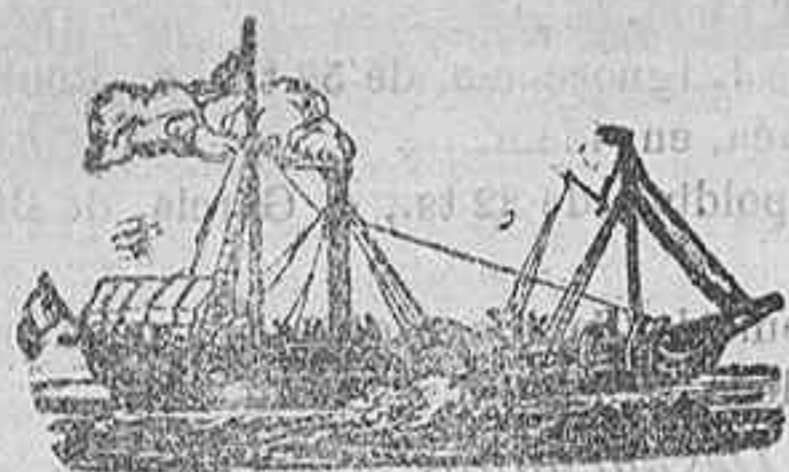
—¡Andrés! ¡Andrés! murmuró con la mayor aficcion.

—¡Oh! ¡Decidme que han mentido, esclamé que no estoy loco!

—¡Qué ha pasado, Dios mio! dijo, ¡habéis tenido algun altercado con el conde, de hijo!

Por la emocion que la dominaba comprendí que revelarle las perfidias de que que era víctima, hubiese sido ocasionarle un profundo disgusto.

Dije que acababa, efectivamente, de tener una acalorada disputa con M. de Mau-



LINEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores **D. A. Lopez y Compañía.**

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Non Plus-Ultra, Apóstol, Buena Ventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, Eb-o y Capricho,* admitiran pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz a la Habana en sollado ó entrepuente. Las salidas de Cádiz, los dias 15 y 30 de cada mes. Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirà al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes,

Se advierte que de Gijon a Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mas

VAPORES-CORREOS.

trasatlánticos.

Consignatario en Gijon **D. Anacleto Alvargonzalez.**

Se admite en esta comision carga para Puerto-Rico y la Habana, al precio de la tarifa establecida en Cádiz.

No se firma conocimiento por menos de tres pesos fuertes.

El flete de Gijon a Cádiz, es por cuenta de los cargadores, así como los gastos que ocasione la carga a su embarque aquí.

Se expenden billetes de primera y segunda cámara. 3 m.

VAPOR BUENAVENTURA.

Su capitán **D. M. Carigal,** saldrá de este puerto para los de Rivadeo, Ferrol, Coruña, Villagarcía, Vigo, Bayona, Cádiz, Sevilla y Málaga el dia 29 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Lo despacha **D. Nicolás Cifuentes.**

Este es el destinado para llevar el pasaje que se ha de embarcar en el vapor correo que sale de Cádiz el 15 de Setiembre.

VAPOR VASCO-ANDALUZ.

Saldrá de este puerto el 29 del corriente para los de Coruña, Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla, admite carga y pasajeros.

Consignatario **D. Joaquin García.**

VAPOR APOSTOL.

Su capitán **D. Manuel Leal,** saldrá de este puerto del 4 al 5 de setiembre para los de Riva eo, Ferrol, Coruña, Vigo, Bayona, Cádiz y Sevilla.

Lo despacha su consignatario don **Nicolás Cifuentes.**

POESIAS EN DIALECTO ASTURIANO.

Esta coleccion llamada con razon por *El Anunciador* «precioso ramillete», estuvo hasta

ahora poco menos que olvidada por no haberle dado la publicidad que merecia y ademas por que su precio no estaba al alcance de todos; hoy solo cuesta 12 reales en lugar de 20 á que se venian vendiendo; forma un tomo en 4.º de cerca 300 páginas, contiene poesias, de **D. Antonio Gonzalez Reguera, D. Francisco Bernaldo de Quirós, y Benavides, D. Antonio Balvidares, D. Bruno Fernandez, Doña Josefa Jovellanos** y otras varias de autores desconocidos.

Se venden en la Librería de Francisco A. Gallan calle de San Juan número 2 esquina a la de la Platería. 12

GRAN FÁBRICA DE CONSERVAS Y ENCURTIDOS.

CONFITERIA Y TIENDA DE ULTRAMARINOS DE **Carlos Prast.**

LAS COLONIAS *Arenal* 8. MADRID.

En esta casa, la primera que en España ha obtenido los premios en diferentes exposiciones por la conservacion de frutas y hortalizas del país, hallarán sus constantes favorecedores un variado y completo surtido de todas clases de frutas y legumbres en conserva; vinos del remo y extranjeros y todos los demás articulos pertenecientes al ramo de ultramarinos.

Especialidad en dulces y caramelos.

Los Sres. comerciantes de provincias que deseen alguno de sus productos, pueden dirigirse a la casa, que les facilitara notas de precios y cuantas explicaciones se la pidan, sobre cualquiera de los tres ramos á que con especialidad se dedican. 2 v m.

REMATE

á voluntad de su dueño.

El domingo 30 del presente Agosto, tendrá lugar el acto en la Notaría de **D. Juan Corrales,** á saber: de la caseria y piezas adherentes, llevanza de **D. José Mieres,** en Somió: de una faza en la eria de Piles en la misma parroquia, llevanza de **Bruno Cifuentes;** y de la llosa inmediata á la habitacion del **Mieres,** camino en medio, que lleva por sí mismo el dueño.

Renta la primera 16 y 1/2 fanegas y la segunda fanega y media de trigo. 1

AVISO.

En la calle de la Vuelta núm. 4, principal. Se arrienda una sala con dos alcobas; en el mismo informarán. 8

BONITO NEGOCIO.

Se vende el Circo de **Pelayo,** sito en Gijon, Puerta de la Villa, núm. 1. Las personas que quieran comprar dicho local, pueden entenderse con su dueño **D. Juan Antonio Muñiz.** 8

JARABÉ DEPURATIVO

De cortezas de naranjas amargas con yoduro de potasio. DE **J. P. LAROZE,** FARMACÉUTICO EN PARIS

El yoduro de potasio es un verdadero alterante, un depurativo de grande eficacia; asociado al jarabé de cortezas de naranjas amargas es bien recibido por todos los estómagos, sea cual fuere la constitucion del enfermo, sin perturbar ninguna de las funciones. Su composicion siempre igual permite á los médicos fijar las dosis segun los diversos temperamentos en las afecciones escrofulosas, tuberculosas, cancerosas, y en las secundarias y terciarias, aun reumáticas, para las cuales es el más seguro específico.—Fábrica y punto de espencion maison **J. P. Laroze,** rue des Lions-Saint-Paul, 2, Paris.

Depósito general en Madrid, **Sr. Isidro Ferrer y compañía,** Montera 51.

En Gijon, Farmacia de **D. Antonio Rodriguez San Pedro.**

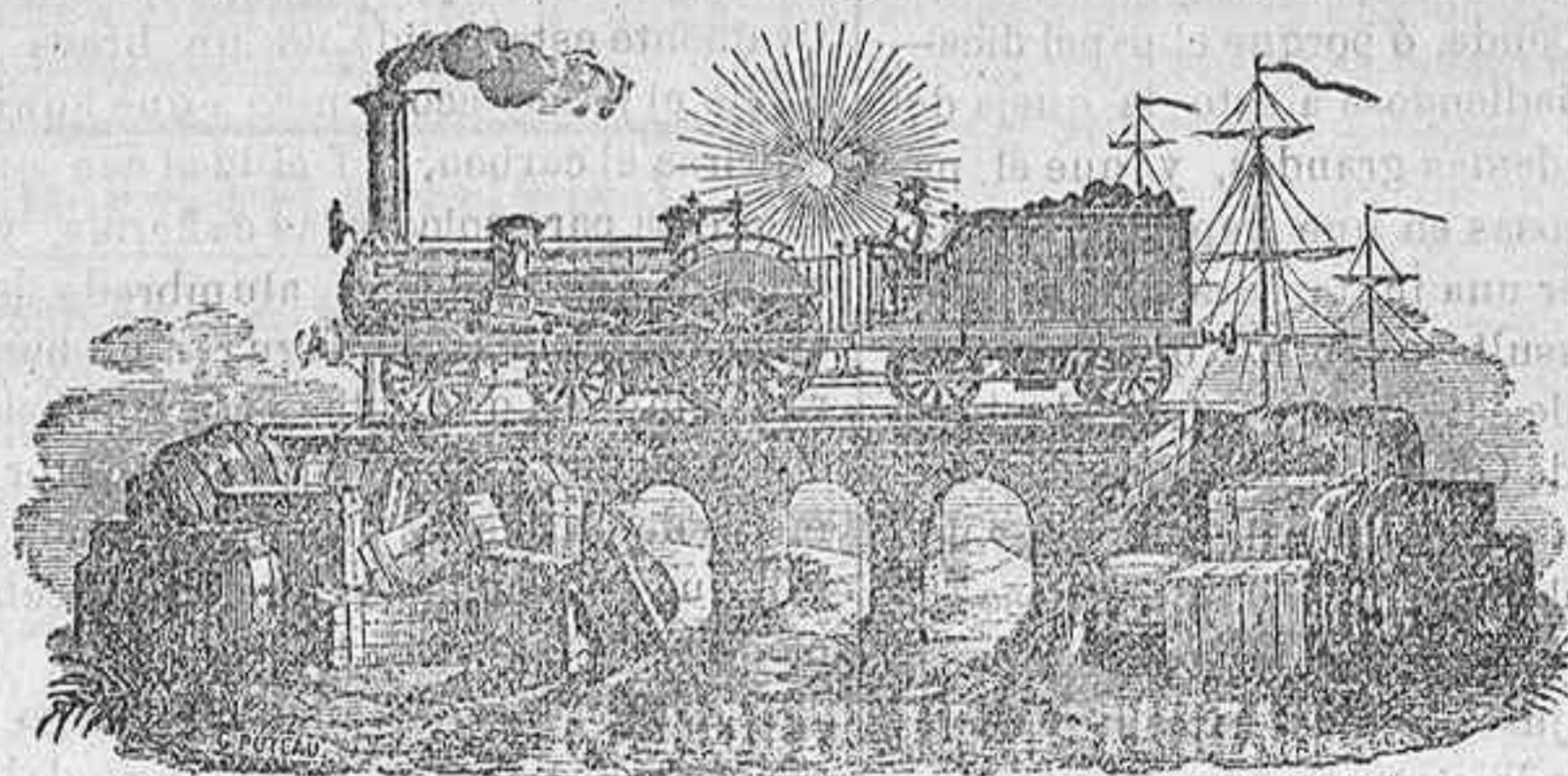
CHOCOLATES.

FÁBRICA MODELO DE LA COMPAÑIA COLONIAL.

PROVEEDORA DE SS. MM. Y OTROS SOBERANOS.

PREMIADA CON ONCE MEDALLAS.

La última de oro, concedida por su Santidad Pio IX.



CHOCOLATES.

Abundantísimo surtido, desde 5 rs. hasta 18 rs. libra de 460 gramos.

Sabido es que los productos tan acreditados de esta Compañía son muy superiores en sus clases, relativamente á sus precios.

La clase titulada *Atemperante* conviene mucho para viaje y para los temperamentos delicados. Este exquisito chocolate ofrece la ventaja de poder gastarse crudo, siendo así aún más agradable al paladar que deshecho.

Cafés tostados sin evaporacion: Cinco clases, á 6, 8, 9, 10 y 16 reales libra de 460 gramos.

Almacen de tes, desde 12 hasta 72 rs. la misma libra.

Tapioca, Sagu y Arrow-Root: clases selectas, á 8, 6 y 14 reales libra de 460 gramos.

Depósito General y Oficinas, calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL: MONTERA, 8.—MADRID.



DIQUES SECOS DE BILBAO.

TARIFA.

Entrada	Buques de vapor	2 rs. 50 cénts.	tonelada bruto de arqueo
Entrada	Diaria	1 id. 25 id.	id. id.
Entrada	Buques de vela	2 id.	id. id.
Entrada	Diaria	1 id.	id. id.

Los buques de más de 600 toneladas solo pagarán la mitad de precio de estada diaria por cada tonelada que pase de las 600.

Los buques que permanezcan en los Diques más de diez dias, solo pagarán la mitad del precio de estada diaria por cada dia que pase de los diez.

Los dias festivos en que no se trabaje no se cobra la estada.

Dimensiones de los Diques.

Dique número 1.º	287 piés españoles de largo	50 id. de ancho
Dique número 2.º	230 id.	100 id.

Piés de agua á la entrada.

En pleamar de mareas muertas	sobre los picaderos	10 piés españoles
En id. de mareas vivas	ordinarias	15 á 16 id.

INJECTION BROU

mentó.

Se vende en las principales boticas del Universo (Exigir el método, 19 años de éxito. Paris, en casa del inventor **BROU, boulevard Magenta, 522**

Higiene infalible y preservativa, la única que cura sin el auxilio de otro medicamento.