

# EL NORTE DE ASTURIAS

## DIARIO DE GIJON.



### PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon: en la Administracion de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales o dirigiéndose á la Adminis-

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

### PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18: trimestre.—Ultramar: fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

### EL PUERTO.

#### A la Excma. Diputacion provincial.

Al pié de estas líneas insertamos un comunicado, que se han servido dirigirnos algunos apreciables suscritores é industriales de Aller, que ya varias veces honraron las columnas de EL NORTE, con escritos de indele parecida al que nos ocupa; abogando en todos ellos, con ilustrado criterio, nobleza y sinceridad, por la pronta ejecucion de las vitalísimas obras, que tanto han de contribuir al desarrollo de los intereses generales, en esta olvidada y abatida provincia.

Despertar el no más que dormido sentimiento público, hacer ver la necesidad de construir inmediatamente el gran puerto asturiano, que á la par que de refugio para los pobres navegantes, ha de servir para dar salida á los productos de nuestro suelo, hoy inexplotables por la carencia de buques de alto bordo, que abaratan los fletes, y los cuales no pueden arribar por su gran calado á nuestros actuales puertos; tal es la tarea á que hace tiempo nos dedicamos, y que merced no á nosotros, sino al digno y valioso apoyo de ilustrados periódicos de la provincia y de la corte, hemos conseguido llevar á tan buen término, que solo falta el decreto de subasta, para que comiencen á traducirse en hechos nuestras más caras esperanzas.

Con efecto ultimado en todas sus partes y despues de detenidos y luminosos exámenes el expediente del Musel, decidido que en esta localidad se establezca el puerto de refugio, parece natural que los asturianos consagren toda la actividad, toda la energía, todas las fuerzas vitales del paisen una palabra, á la pronta ejecucion de esta obra, llamada á poner nuestra provincia en condiciones de sostener dignamente la competencia con las demás del litoral; á facilitar el desarrollo de la industria y del comercio, á fomentar la pública riqueza en toda la estension del antiguo Principado. Es preciso comprender que esta es la cuestion magna, la más importante para la provincia, y si la prensa ha hecho en su favor una brillante campaña, si ha decidido á los tribunales competentes á apresurar su solucion, toca ahora á las corporaciones, á los pueblos, á los hombres de arraigo y de influencia, impulsar á los públicos poderes á la realizacion práctica de esta obra, que si hoy algun tanto costosa para el Tesoro, remunerará mañana con creces, cuantos sacrificios haya hecho en su obsequio la Nacion.

El Ayuntamiento de esta villa, comprendiendo cual era su deber en estas circunstancias, ha nombrado una comision que se trasladará á Madrid, en el próximo mes de setiembre, con el encargo de gestionar la subasta; pero los esfuerzos de nues-

tro municipio es más que probable que sean estériles, infructuosos. si no se le secunda; su influencia sola es asaz insignificante para conseguir lo que tal vez se le otorgara con el concurso de toda la provincia. En nuestro concepto nadie como la Excelentísima Diputacion provincial, podria influir más eficazmente en el caso que nos ocupa. Una comision de este respetable cuerpo, que con igual encargo pasara á la corte, es casi seguro que obtendria del gobierno la anhelada publicacion de la subasta. De nuestros representantes pues, debemos esperarlo todo; á ellos nos dirigimos, esperando de su reconocido patriotismo, de su amor al país, que en la próxima reunion, que segun tenemos entendido ha de celebrarse muy pronto, se acuerde el nombramiento de esa comision, que de seguro será favorablemente acogida en el ministerio de Fomento.

Tambien el Ayuntamiento de Oviedo, localidad tan ligada con Gijon, y á la que el puerto de que se trata es de la mayor importancia, puesto que está llamada á ser uno de los principales centros industriales de Asturias, deberia concurrir al logro de la gran obra, nombrando otra comision que fuese á Madrid con el mismo objeto, y de mucha fuerza habria de ser en la corte, la presencia de los inmediatos representantes del primer pueblo de la provincia.

Finalmente Sama, Mieres, la Po-

la de Siero, Aller, Labiana; en una palabra todos los pueblos asentados en la region minera é industrial, y los demás de Asturias, deberian elevar esposiciones al Ministerio de Fomento, apoyando así todas las gestiones que fueran haciendo en Madrid las respectivas comisiones.

De los senadores, diputados y hombres de influencia, debe esperarse tambien un firmísimo apoyo en las regiones oficiales, como los que más inmediatamente pueden influir cerca de los altos funcionarios de la nacion.

Así, pues, todos de acuerdo, unidos en un mismo sentimiento; desplegando actividad, energía; podremos conseguir la realizacion de nuestras aspiraciones; de otro modo aislados, tibios, frios, indiferentes, marcando cada cual por su camino, continuará el actual estado, la misma prostracion y empobrecimiento del país.

¡Elegid!

La ocasion no puede ser más favorable; el gobierno para remediar en lo posible la penuria de las clases necesitadas, hija de la escasez de subsistencias y de la pérdida de la cosecha, trata de abrir varias obras públicas. ¡Hacedle ver que una de las más importantes y necesarias es el gran puerto del Musel!

Hé aquí ahora el comunicado que nos ha inspirado los anteriores renglones.

—144—

pueblo; todos me conocian, viejos, mozos y muchachas, y me saludaban al pasar.

El espectáculo de su alegría me irritó y me alejó precipitadamente... pero apenas habia reflexionado en aquel estrecho ataque de misantropía, cuando ya creí ver en él, un síntoma de demencia.

—¡Diana! ¡Diana! exclamé desconsolado.

Y traté con todas las fuerzas de mi alma de absorber mi espíritu en aquel nombre cual si para mi hubiese sido la palabra de la redencion.

XV.

Tras de una lucha prolongada, el amor triunfó por fin de mis temores.

Volví al castillo firmemente resuelto á tener una esplicacion con mi tutor.

Encontré en su gabinete á M. de Maufer y le rogué que me concediese unos

—145—

instantes.—Me teneis por completo á vuestra disposicion, querido, dijo con cierta fingida afabilidad que usaba conmigo desde hacia poco; sin que sea reconvenccion os diré, que vuestras visitas aquí son bastante raras, para que las considere como una dicha... por más que casi siempre sean señal de que os hace falta dinero...

No es eso sin embargo lo que ahora me trae aquí, caballero, le contesté.

Lo siento, pues me encuentro en fondos. Vaya, sentaos ahí y veamos de qué se trata. Si es factible dadlo por hecho.

—Es asunto muy sencillo, caballero, repuse; vengo á pedirlos que despidais á uno de vuestros dependientes.

—¡Hola! ¿Y quién es?

—Vuestro administrador M. Plácido.

El conde hizo un gesto de sorpresa.

—¡Oh! ¡Oh! Muy grave asunto abor-dais. Y ¿quereis decirme por qué?

—Porque me ha insultado, repliqué

—148—

este mundo sepa cada cual moderar sus impulsos, Plácido me es útil, y no puedo hacerle ahorcar solo por daros gusto. Vuestra pretension es insensata... dispensadme la expresion.

—¡Oh! Podeis pronunciarla, caballero; estoy bien preparado para sufrirla.

—Tanto mejor. Entonces no deis importancia á ese ataque ridículo y demostrandoos con la satisfaccion, que estoy dispuesto á exigir, para que se satisfaga vuestro amor propio.

—¡Mi amor propio!... exclamé; ¡cuando se trata de un insulto tan grosero! Caballero, es indispensable que nos expliquemos claramente de una vez, pues me parece que las consecuencias que de ese, que llamais ridículo ataque, podieran resultar, no las apreciáis en su justo valor.

Mis circunstancias, caballero, no son las de otro cualquiera: ya en otra ocasion me lo habeis dicho... Mi abuelo estuvo loco, loca mi madre...

Sr. Director de EL NORTE DE ASTURIAS.  
Río Aller 20 de Agosto de 1868.

Muy Sr. nuestro: Hemos visto con el mayor gusto en el número 442 de su ilustrado periódico, que ese celoso Municipio acordó el nombramiento de una comisión que debe pasar á la corte con el plausible y patriótico designio de impetrar del gobierno de S. M. el decreto de subasta del puerto de refugio del *Musel*, obra importantísima y que reclamando están de consuno y con imperiosa necesidad, la universal navegación, la industria y comercio de nuestro noble principado y el de la península entera; por que su construcción interesa vivamente á toda la nación española y muy particularmente al estado por los pingües y cuantiosos beneficios que tiene que reportarle, pues el puerto del *Musel*, será uno de los de más movimiento de ambos litorales el día en que los trenes del ferro-carril del Noroeste arrancando del centro de esta cuenca, lleguen directamente á depositar en los buques de alto porte los ricos productos industriales de estos valles.

Así como aplaudimos el acuerdo de ese Municipio, quisiéramos que la Excm. Diputación provincial y el Excmo. Ayuntamiento de Oviedo nombrasen á la vez sus respectivas comisiones, para que en unión con la de ese pueblo, y poniendo en juego sus influencias y relaciones en la esfera del poder, viesen de alcanzar de luego á luego la apetecida subasta del gran puerto, que tantas y tan inmensas ventajas ha de proporcionar al país.

Encerrando, como encierra, en sus dilatadas entrañas la poderosa cuenca carbonífera central, más de 1,000 millones de toneladas de rica y excelente hulla, propia para todos los usos industriales; apenas se concibe, y difícilmente se explica, sino por el prisma de nuestra *censurable indiferencia*, que exista tantos años en su virginal estado tan considerable masa de carbon que la naturaleza depositó en nuestro privilegiado suelo para hacer de Asturias una de las

provincias más fabriles de España y que la actual generación contemplaba con singular menosprecio y fatal indolencia.

Inconcebible es, Sr. Director, y volvemos á repetirlo, que siendo poseedores los asturianos de tanta y tan codiciada riqueza mineral, que es el elemento de fuerza y prosperidad de otras naciones, se halle la industria española y la marina de vapor de guerra y mercante abasteciéndose de los carbones extranjeros en mengua y desdoro de la exigua y desmedrada producción nacional, pasando por este concepto á las manos de los comerciantes ingleses la enorme suma de 50 millones de reales cada año por un artículo que tenemos á flor de tierra y en abundancia fabulosa.

Hemos de continuar sufriendo tan vergonzosa tutela, sin que el rubor pátrio coloree nuestras españolas mejillas? ¿Hasta cuando hemos de seguir abismados y sumidos en el fatal marasmo de la indiferencia y apatía, ajenos al desarrollo industrial y mercantil de nuestra patria?

¿Es posible que existiendo en Asturias una poderosa cuenca carbonífera, dotada con las mejores condiciones económicas de explotación, rica como ninguna, á corta distancia del mar, y capaz por sí sola de hacer frente á todo el consumo de la península, á los departamentos de marina y talleres nacionales, permanezcamos cruzados de brazos, sin poder conseguir la competencia con los productos extranjeros permitiendo que invadan y se enseñoreen de nuestros mercados, entren en las fabricas españolas, alimenten nuestros vapores de guerra y mercantes y se apoderen en fin de nuestro consumo?

Tan interesante cuestión, Sr. Director, es indispensable y preciso que la miremos, no tan solo bajo el prisma del *alto interés nacional*, que muy respetable y de suma trascendencia es, sino que hasta por *patriotismo*

estamos en el sagrado deber de cambiar de rumbo, sacudiendo nuestra arraigada pereza si es que nos ha de enorgullecer el honroso y noble título de amantes hijos de España.

Unos industriales.

Ayer recibimos la siguiente invitación:

«Los que suscriben, ruegan á los amigos y admiradores de DON JULIAN ROMEA, ya difunto, se sirvan inscribirse á continuación por la cantidad que sea de su agrado, á fin de construir un panteon que guarde y conserve los restos mortales de aquel insigne actor y poeta castellano.

Madrid 18 de Agosto de 1868.  
—Miguel de los Santos Alvarez.  
—Manuel del Palacio.—Eusebio Asquerino.—Tomás Rodriguez Rubi.»  
Correspondiendo gastosos á la misma invitación, queda desde hoy abierta en EL NORTE DE ASTURIAS una suscripción para construir un panteon que guarde los restos del SR. DON JULIAN ROMEA.

### NOTICIAS NACIONALES.

Ayer, según dice un periódico, hubo dos descarrilamientos en la línea del Norte; pero afortunadamente sin más consecuencias que el natural retraso. El tren que salió ayer por la mañana de Madrid descarriló en el kilómetro 168, y el tren expres descarriló también más allá del Escorial.

Parece, según se decía anoche, que se han dado á las autoridades de las islas Canarias las instrucciones necesarias para que presten á los marqueses de Castelflorite todos los auxilios que necesiten en el interior de las islas, y para en el caso de que la salud del general Dulce le permita salir para el extranjero.

—El viernes se celebraron en Bilbao las honras fúnebres por el eminente actor D. Julian Romea. Presidió el duelo un alto funcionario amigo del difunto, que se halla de paso en aquel su país natal.

—La comisión del ayuntamiento de Valladolid que fué á Lequeitio á suplicar á S. M. que se detuviera unos días en la capital de Castilla la Vieja al regresar á Madrid, fué recibida por la reina, que le dió gracias por la cariñosa invitación que se le hacia.

—Las noticias de la corte que hoy reci-

bimos confirman otras que dan varios de los diarios de Bilbao, según los cuales resulta que SS. MM. han desistido de su proyectada escursión á aquella villa y á Guernica.

—Ayer domingo visitó la reina la fragata *Zaragoza*, donde tuvo lugar un almuerzo, al que asistieron los jefes y oficiales de los demás buques anclados en aquella rada.

—La señora marquesa de Castelflorite llegó á Cádiz el sábado á las diez de la noche y se embarcó á las doce para Canarias.

—Nos escriben de Alzola que empezaba á disminuir el número de bañistas que habían empezado la primera temporada de agua, y se esperaba que al empezar setiembre volviera á verse tan animado como antes el establecimiento. Procedente de Deva había llegado el general Ros de Olano con una de sus hijas, encontrándose aun entre otras muchas personas los señores duque de Gor, general Sanz con sus hijas y su hijo el ex-director general de telégrafos, Eguizabal, Casariego, Silva, Laso de la Vega y otras muy conocidas en los círculos de Madrid.

—El tren expres que procedente de Hendaya debió llegar ayer á esta corte á las nueve y media de la mañana, no lo efectuó hasta la una de la tarde por haberse descompuesto la máquina más acá de Arévalo á consecuencia de haber cogido una caballería mayor que dejó destrozada sobre la vía. La locomotora de socorro no llegó hasta cuatro horas después de haberla pedido á Avila, permaneciendo todo este tiempo los viajeros en el sitio del accidente.

—El Sr. D. Florencio Rodriguez Vaamonde, senador y exministro, llegó el 21 á Avila, donde se detendrá algunos días.

—Síguese asegurando que la corte se detendrá unos días en Avila y quizá en el corral antes de regresar á Madrid.

—Los periódicos noticieros están conformes en asegurar que nada se sabe aun oficialmente, respecto al regreso de la corte de Lequeitio, puesto que, según dicen, no se ha comunicado todavía orden ninguna.

«La Correspondencia», por su parte, añade que en el caso de que SS. MM. vayan á Bilbao el 25 del corriente para presenciárselas fiestas de aquella villa, á las que les ha invitado la municipalidad en nombre del pueblo que representa, parece que saldrán de Madrid algunos ministros para acompañar á la real familia, juntamente con los de Estado y Marina.

policia correccional, replique con amargura.

—¡Pardiez! ¡Después que le habeis zamarreado tan lindamente, habrá querido vengarse ese simple... hiriendos en lo vivo aunque sin dirigirse directamente á vos.

—¡Y estais bien seguro, señor conde, de que sea eso lo que él se ha propuesto? conteste mirándome fijamente.

—¿Y qué queréis que sea sin? Conozco que ha hecho mal en llevar las cosas tan adelante; pero también teneis las manos tan ligeras!... En fin yo lo arreglaré todo administrándole una buena reprimenda y diciéndole que se presente á pedirnos perdón.

—¿Pedirme perdón; caballero?... Eso no me satisface.

—¡Calle! Estoy viendo que es una verdadera *vendetta*, dijo irritado el conde por mi sangre fría.

—Creedme, amigo mio es preciso que en

friamente.—¡Cáspital! Veo que sois rencoroso. ¡Cómo! ¿Os acordais todavía de esa bagatela? Creia que os tendriais por muy satisfecho con haberle zurrado de lo lindo. Plácido no puede insultaros, querido mio, y vuestra susceptibilidad es una niñería en esta ocasion.

—Y ¿dixeis también que es una niñería, caballero, una demanda judicial, con objeto de asesinar me moralmente, haciendo declarar ante un tribunal, que estoy notoriamente considerado como loco?

—¡Bah! eso debe ser algun chisme de vacinidad, dijo con aire de indiferencia.

—Aquí teneis la prueba; caballero. repuse sacando de su bolsillo la citación que me habia entregado el arrendador.

—Pero esto se dirige á Guillot, interrumpió el conde recorriendo el papel con la vista.

—¡Oh! Confieso que M. Plácido no ha llegado hasta llevarme ante el tribunal de

télite, pero luego reflexionaba que en aquel castigo se veria una prueba de mi locura...

Yo... ¡loco!

esta palabra me perseguia y la encontraba siempre como conclusion de todo cuanto proyectaba.

Me habian declarado loco, y sufría en silencio el ultraje... ¡loco, si me vengaba! ¿Tendría que presentarme ante un tribunal para abogar por mi razon!

Agitado, trastornado llegué ya hasta dudar de mi pensamiento: parecíame haber perdido hasta la percepción de la realidad; me observaba con atención, espionando mis acciones, en mi expresión, algun indicio de locura: me puse á contar uno á uno los árboles, para probarme á mí mismo que el sagrado fuego de mi inteligencia no se habia apagado en la diabólica noche de la imbecilidad.

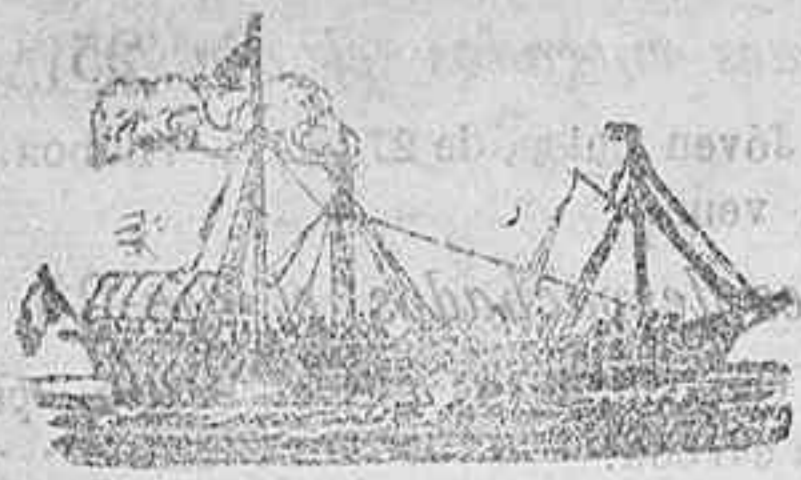
Encontraba en mi camino grupos alegres de aldeanos que iban á una fiesta de



57 céntimos línea para los no suscritores.

# SECCION DE ANUNCIOS.

25 céntimos línea para los suscritores



## LINEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores **D. A. Lopez y Compañia.**

Los herederos de los paquetes de vapor *Monarca, Non Plus-Ultra, Após ol. Buena Ventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, El o y Capricho,* admitiran pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cadiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

**LA HABANA,** al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cadiz, en cubierta: de Cadiz a la Habana en solado ó entrepuente. Las salidas de Cadiz, los dias 15 y 30 de cada mes. Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirà al consignatario **Sr. D. Nicolás Cifuentes,** Se advierte que de Gijon a Cadiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mas

## VAPORES--CORREOS. trasatlánticos.

Consignatario en Gijon **D. Anacleto Alvargonzalez.** Se admite en esta comision carga para Puerto-Rico y la Habana, al precio de la tarifa establecida en Cadiz. No se firma conocimiento por menos de tres pesos fuertes. El flete de Gijon a Cadiz, es por cuenta de los cargadores, así como los gastos que ocasione la carga a su embarque aquí. Se espended billetes de primera y segunda cámara. 3 m.

## VAPOR BUENAVENTURA.

Su capitán **D. M. Cazigal,** saldrá de este puerto para los de Rivadavia, Ferrol, Coruña, Villagarcía, Vigo, Bayona, Cadiz, Sevilla y Málaga el dia 29 del corriente. Admite carga y pasajeros. Lo despacha **D. Nicolás Cifuentes.** Este es el destinado para llevar el pasaje que se ha de embarcar en el vapor correo que sale de Cadiz el 15 de Setiembre.

## VAPOR VASCO-ANDALUZ.

Saldrá de este puerto el 29 del corriente para los de Coruña, Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla, admite carga y pasajeros. Consignatario **D. Joaquin Garcia.**

## FOTOGRAFIA DE CUESTA, Moros 39.

En este establecimiento, se retrata todos los dias desde las 9 de la mañana hasta las tres de la tarde, aunque esté nublado ó llueva. Se entregan los retratos en muy poco tiempo, y en caso de necesidad se embian por el correo. Todas las personas que honren esta casa con sus visitas serán perfectamente recibidas. 9

### AVISO.

En la casa *Recreo de los Gijoneses,* sita en la plaza de Jovellanos, se venden los efectos pertenecientes a una tienda, tales como estantes, mostrador, sillas, bancos etc., a precios arreglados. 4-4

### BONITO NEGOCIO.

Se vende el Circo de **Pelayo,** sito en Gijon, Puerta de la Villa, núm. 1. Las personas que quieran comprar dicho local, pueden entenderse con su dueño **D. Juan Antonio Muñiz.** 5

### POESIAS EN DIALECTO ASTURIANO.

Esta coleccion llamada con razon por *El Anunciador* «precioso ramillete», estuvo hasta ahora poco menos que olvidada por no haberle dado la publicidad que merecia y además por que su precio no estaba al alcance de todos; hoy solo cuesta 12 reales en lugar de 20 a que se vendian vendiendo; forma un tomo en 4.º de cerca 300 paginas, contiene poesias, de **D. Antonio Gonzalez Reguera, D. Francisco Bernaldo de Quiros, y Benavides, D. Antonio Balvidares, D. Bruno Fernandez, Doña Josefa Jovellanos** y otras varias de autores desconocidos. Se venden en la Libreria de **Francisco A. Galan** calle de San Juan número 2 esquina a la de la Plateria. 9

### AVISO.

En l. calle de la Vuelta núm. 14, principal. Se arrienda una sala con dos alcobas; en el mismo informarán. 6

### COLEGIO DE JESUS.

Calle de los Moros número 28. Se reciben pensionistas a siete reales diarios, y medio pensionistas a cuatro. Tambien se admiten los que hayan de cursar en el Instituto, cuidando de que aprovechen el tiempo en el estudio, lo que no conseguiran los padres poniéndolos en una posada. El trato es esmerado y las habitaciones espaciosas y ventiladas. Pormenores al Director. **Bernardo Miranda y Herraes.** 13-8

### VENTA.

Se venden dos PRENSAS de imprimir, nuevas y del mejor sistema conocido. Se darán baratas. En la calle de la Ballesta, 16 bajo, Madrid darán razon. 3 v m.

### David B. Parsons.

MAQUINAS AGRICOLAS. Calle del Prado, 4. MADRID.

Arados de Howard con cuerpo de hierro maleable y de una ó dos ruedas, desde 20 reales vellon en adelante. Bombas norte-americanas é inglesas de todas clases para la elevacion de aguas, desde 140 reales en adelante. Hay además. Prensas de uvas y pisadoras separadoras, molinos harineros, cornedores, palas y picos de hierro y acero, y toda clase de instrumentos de labranza a precios reducidos. 3 v m.

## SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARITIMOS POR VAPOR.

### LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL Y LA PLATA.

Consignatario en Gijon **D. Anacleto Alvargonzalez.**

#### PRECIOS DE PASAJE.

PARA	DE MARSELLA.			DE GIBRALTAR.		
	1.ª CLASE	IDEM 2.ª	IDEM 3.ª	IDEM 1.ª	IDEM 2.ª	IDEM 3.ª
San Vicente...	1950	1560	780	1560	1170	585
Rio-Janeiro...	3570	2184	1170	3570	2184	1170
Montevideo...	4095	2535	1248	4095	2535	1248
Buenos-Ayres...	4095	2535	1248	4095	2535	1248

Los precios de regreso son 25 por 100 mas altos.

#### Itinerario del servicio desde 15 de Julio 1868.

Estaciones	FECHA DE	
	Llegada	Salida
Marsella...		dia 15 a las 6 hs. m.ª
Gibraltar...	dia 18 a las 6 hs. m.ª	18 » 3 » t
ida. San Vicente.	25 » 4 » »	25 » 4 » »
Rio-Janeiro.	7 » 5 » »	10 » 4 » »
Montevideo..	15 » 8 » »	15 » 6 » »
Buenos-Aires	16 » 8 » »	20 » 4 » »
Montevideo..	21 » 6 » »	21 » 4 » »
Rio-Janeiro.	26 » 4 » t	30 » 4 » »
vuelta. San Vicente.	13 » 4 » m	13 » 6 » »
Gibraltar.....	22 » 6 » »	22 » 4 » »
Marsella.....	25 » tarde	

El 18 del próximo Setiembre, saldrá de Gibraltar el vapor *Picardie* capitán **Razouls.** 15-3



### BLANCO Y MORENO.

Desinfectando el aceite de hígado de bacalao **Mr. Chevrier,** ha dado a esta preciosa preparacion terapéutica, un olor y un sabor agradables que no le perjudican en ninguna de sus propiedades. Este importante descubrimiento, que ha valido a su autor una medalla de honor, ha extendido generalmente el empleo del aceite de hígado de bacalao desinfectado. Los médicos lo prescriben de preferencia con esclusion de todos los otros, para todas las enfermedades, en que el aceite de hígado de bacalao está indicado. Véase, para más detalles, los informes médicos, contenidos en el prospecto que acompaña cada frasco.

### FERRUGINOSO DE CHEVRIER.

**Mr. Chevrier** ha completado su descubrimiento, asociando el yoduro de hierro al aceite de hígado de bacalao desinfectado. Este aceite de hígado de bacalao ferruginoso, tiene todas las propiedades del aceite y del hierro, se digiere facilmente y no acarrea nunca constipacion. Es pues, preferible a las otras preparaciones ferruginosas (píldoras ó jarabe) y conviene para todas las enfermedades en que se emplea el hierro, tisis pulmonar, bronquitis, rabiquismo, escrófulas, enfermedades de la piel, gota, reumatismo crónico, catarros antiguos, dispepsias, convalecencias difciles y debilidad de constitucion.

Farmacia **CHEVRIER** en Paris, 21, faubourg Montmartre. En la misma farmacia se hallan, *El Vino y Blisur de Cora,* excelentes preparaciones tónicas. *El Tafelan vulnerario de Arnica,* para curacion de heridas, llagas, cortes y contusiones. *Las Gránulas de Bismuth,* compuestas contra las diarreas, disenterias, dolores de estómago, etc. Depósito general en Madrid, **Isidro Ferrer y Compañia,** Montera 51. En Gijon, farmacia de **D. Antonio Rodriguez San Pedro.** 4 v m.

### GRAN FÁBRICA DE CONSERVAS Y ENCURTIDOS.

CONFITERIA Y TIENDA DE ULTRAMARINOS DE **Carlos Prast.** LAS COLONIAS Arenal 8, MADRID.

En esta casa, la primera que en España ha obtenido los premios en diferentes exposiciones por la conservacion de frutas y hortalizas del país, hallarán sus constantes favorecedores un variado y completo surtido de todas clases de frutas y legumbres en conserva; vinos del reino y extranjeros y todos los demás artículos pertenecientes al ramo de ultramarinos.

Especialidad en dulces y caramelos.

Los Sres. comerciantes de provincias que

deseen alguno de sus productos, pueden dirigirse a la casa, que les facilitará notas de precios y cuantas explicaciones se la pidan, sobre cualquiera de los tres ramos a que con especialidad se dedican. 2 v m.

Fábrica de tubos y planchas de plomo, en Madrid, de **Manuel Leon.** Calle de las *Infantas* número 11.