

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJÓN.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijón: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincia: en casa de los corresponsales o dirigiéndose á la Administración.

Se publica todos los días, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijón: un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18 trimestre.—Ultramar: fíjan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

EL PUERTO DE REFUGIO DEL MUSEL.

Con este mismo epígrafe publica nuestro estimado colega *El Universal*, el artículo que insertamos á continuación, y en el cual se comentan en sentido favorable las proposiciones que para la construcción del gran puerto cantábrico, ha dirigido al gobierno el Sr. Alburquerque. Nosotros nos asociamos de todo corazón al deseo que manifiesta nuestro ilustrado compañero, al que damos una vez más las gracias por el constante apoyo que nos viene ofreciendo en esta vital cuestión, á la que hemos consagrado toda nuestra escasa inteligencia y todos nuestros desvelos.

Hé aquí ahora el artículo:

«Insertamos á continuación una carta del Sr. Alburquerque, motivada por un suelto nuestro, que copia el señor comunicante, por referirse á él y confirmar que se había presentado una proposición para construir las obras proyectadas en la concha del Musél, frente á Gijón. La persona que redactó el suelto, equivocó una sola palabra del que se nos trasladó por una respetable persona amiga nuestra. En vez de escribir que se habían hecho proposiciones, puso *ha sido concedida*.

«Restanos ahora alegrarnos por haber dado la noticia y felicitar al se-

ñor Alburquerque por las proposiciones que ha dirigido al señor ministro de Fomento, y nos parecen ventajosas.

En el mar Cantábrico, ó golfo de Vizcaya, nuestra desamparada costa mide 633 kilómetros. El puerto de refugio del Musél, ocuparía casi el centro de la costa, y sería necesariamente un gran puerto de comercio.

Aquel hijo de Gijón, cuya memoria le protege, dijo que entre las ventajas de situación que gozan las naciones, sin duda que en el presente estado de la Europa, ninguna es comparable con la cercanía del mar; y luego añadía:

«¿Cómo es, pues, que en tan feliz situación hemos olvidado uno de los medios más necesarios para llegar á este fin? ¿Cómo hemos desatendido tanto la mejora de nuestros puertos, sin los cuales es del todo vana é inútil aquella gran ventaja? Apenas hay uno que no se halle tal cual salió de las manos de la naturaleza, y si bien es verdad que nos concedió algunos de singular excelencia y situación, ¿cuántos son los que claman por los auxilios y mejoras del arte? ¿cuántas provincias marítimas, y al mismo tiempo industriales, carecen, por falta de un buen puerto, del beneficio de la navegación y de todos los bienes dependientes de ella? ¿Y cómo no se hallará en esta falta uno de los estorbos que más poderosamente re-

»tardan la prosperidad de nuestra agricultura?»

¿Qué diría hoy el gran patricio si contemplara la lenta construcción de la vía férrea, subvencionada con 192.000.000 de reales por el Estado, arrancando de un puerto desamparado de la costa?

Dos obras que han debido empezarse juntamente para concluir al mismo tiempo, la una marcha á paso de tortuga y la otra está esperando la subasta... ¡Qué cálculos!

Queremos fomentar la industria nacional á costa de mil sacrificios, construir y sostener poderosa armada acorazada, y ni la industria y ni la marina cuentan con su primer sustento, el carbon de piedra, y Sama de Langreo está á siete leguas no más de la concha del Musél. Urge sacudir el letargo. En nombre de la humanidad, la agricultura, industria y comercio, en nombre de *nuestro buen nombre*, subástense pronto, pero muy pronto, las obras del puerto de refugio en la costa Cantábrica.

Dice así la carta del Sr. Alburquerque:

«Señor director de *El Universal*:—Muy señor mío: Acabo de leer en el periódico que Vd. tan dignamente dirige, y en el número correspondiente al 1.º de Junio, un artículo relativo á la construcción de un puerto de refugio en la costa Cantábrica, el cual dice así:

«Ha sido concedida la construcción de un puerto de refugio en el Musél,

en la costa Cantábrica, concha de Gijón, obra de la mayor importancia, y cuyos trabajos urge activar por todos los medios posibles.—Sabemos que el Sr. Alburquerque, representante de una casa extranjera, se compromete á hacer las obras con una rebaja de tres millones, á cobrar despues de terminadas estas, en cuatro años y cuatro plazos, (creciendo ejecutarlas en tres años.—Las obras de que se trata, comprenden el gran muelle y escollera exterior, por considerarse lo más esencial como un puerto de refugio. Debemos estas noticias á nuestro amigo el Sr. D. Francisco E. Sierra, quien se ha tomado un vivo interés por la pronta terminación de unos trabajos cuya importancia y utilidad no es necesario encarecer.»

Como trato, señor director, de rectificar el artículo anterior y aclarar la verdad de la solicitud dirigida al señor ministro de Fomento en los últimos días de Mayo, ruego á usted dé cabida en su apreciable diario á los siguientes párrafos extractados de dicho expediente dirigido al señor ministro, en el cual, despues de manifestar la urgencia de la construcción de un puerto de refugio en la costa Cantábrica, digo lo siguiente:

«Artículo 1.º El exponente se compromete á construir las obras proyectadas á los precios señalados en el expediente.

—Art. 2.º A verificarlo dentro del plazo prescrito en el mismo.

—50—

cristo? ¿Quedaría cerrada vuestra mano sin tenderla al hijo pródigo?

Las facciones del padre Anselmo se habían trasfigurado durante estas cortas palabras de Alfredo. Era, sin duda, la primera vez que un rayo de sensibilidad había logrado penetrar en aquel tosco exterior.

Era un alegato en favor de su hija. Sus ojos, arrasados en lágrimas, brillaban de reconocimiento, y su boca, entreabierta, parecía dispuesta á proferir gracias que su alma conmovida no podía expresar ni contener.

En cuanto á mí, contemplé á Alfredo con admiración... Ante aquella voz armoniosa, ante aquel bien decir que dá un no sé qué de perfume á sus más insignificantes palabras, desaparecieron todos mis recuerdos dolorosos como una ligera niebla ante el sol... Estos versos que habeis escrito en mi album me vinieron á la memoria y dije en voz baja á Alfredo:

—51—

El ropaje, ¡oh Señor! de la inocencia,
que empaña un leve aliento,
es menos puro para tu clemencia
que el arrepentimiento.

—Sí, me dijo el joven duque; ¡vergüenza para las almas degradadas, pero compasión para aquellas que la fatalidad arrastra fuera de su camino!

—El amor las conduce allí á veces por doloroso sendero, repliqué al punto.

Alfredo me ha mirado con penetrante atención... y nos hemos levantado de la mesa para salir al jardín.

Despues de comer hé dejado á mis convidados en la pradera grande y me hé ido con María hácia la empalizada del laberinto. Tenia prisa por saber noticias vuestras, é ignoro por qué casi me daba miedo la idea de lo que pudiese contarme.

Me refirió que habíais estado juntos en el lago de O... Los magníficos versos que este os inspiró me fueron repetidos con en-

—54—

hallar en el hombre que debía amar un amo y un genio dominante. Gozaría con el miedo que me inspirase su cólera.

—El día en que tu amante te prohiba los saraos, el vals, los trajes de efecto y las escursiones á caballo, ya no será tu amo, sino tu verdugo, hé respondido encogiéndome de hombros.

Se ha echado á reir.

—Aun no hé obediido más que á un tirano, ha replicado María: es la moda, cuyos caprichos, renacientes sin cesar, me han hallado siempre fiel.

Y al decir esto ha ahuecado su falda y se ha echado el sombrero hácia atrás.

Me hé sonreido al mirar el estravagante aspecto de esta muchacha y en seguida me hé puesto en pié para ir con mis convidados.

—Puesto que eres otra vez de las nuestras, ha continuado aquella, ven á pasar algunos días á mi casa; habrá deliciosas cacerías, mucha gente y distracción.—Hé

Art. 3.º A anticipar al gobierno en obras construidas hasta la cantidad de seis millones de reales, que se irán amortizando por iguales partes todos los años subsiguientes á aquél en que las obras anticipadas se terminen, hasta la total conclusion de la obra.

Art. 4.º El que suscribe, deberá recibir del Estado, el importe de lo que vaya entregando sucesivamente, despues de realizar lo que haya ejecutado por via de anticipacion.

Art. 5.º El exponente garantiza al gobierno la completa realizacion de los mismos por medio del depósito legal constituido, del que se irán reintegrando aquellos á prorrateo y á medida que se vaya entregando la obra proporcionalmente al equivalente.

Art. 6.º El que suscribe se sujeta desde luego á estar y pasar por todo lo demás que en el expediente se prescribe.»

Creo oportuno hacer las presentes aclaraciones para deshacer las várias interpretaciones á que ha podido dar lugar el artículo á que me refiero.

Sin más queda de Vd. afectísimo seguro servidor Q. S. M. B.,—T. Alburquerque.»

Por nuestra parte aplaudimos el paso que el Sr. Alburquerque ha dado con el gobierno de S. M. y deseáramos que la precedente proposicion fuese acogida por la localidad y apoyada por las corporaciones, y diputados á Cortes, pues aparte de la confianza que nos merece el Sr. Alburquerque, como Empresario y por las garantías que ofrece, vemos la urgente necesidad que existe para la construccion del gran puerto aprobado, y esperamos que comprendiendo esta misma necesidad el ilustrado ministro de Fomento, decidirá sin pérdida de tiempo dicha construccion teniendo muy en cuenta la á todas luces ventajosa proposicion del referido Sr. Alburquerque.

Escitamos de nuevo á las corporaciones interesadas, diputados y personas influyentes del principado y á

la prensa de Oviedo y de Madrid, para que abogando de consuno por la construccion del gran puerto, llegue cuanto antes el apetecido y venturoso dia de poder ver iniciada tan importante obra que tantos y tan considerables beneficios ha de reportar á la navegacion, á la industria y al comercio de España, pues repetimos que el puerto del *Musl* no es una mejora local, no es un puerto para una provincia, sino una obra nacional, eminentemente nacional y en este concepto nos prometemos que pronto ha de llegar el dia de su construccion.

El periódico *La Política*, en su número 8 del corriente mes, dice lo siguiente.

«En vista del expediente instruido en la Aduana de Gandia por no conformarse D. Carmelo Nario con el comiso de 40 tablones y 16 viguetas que fueron aprehendidas en la estacion del ferro-carril por conducirse sin la correspondiente *guia* se ha mandado por *Real orden de 22 del último Abril*, que en lo sucesivo queden exentas del requisito de la *guia* en su circulacion por la zona fiscal, las maderas comprendidas en las clases 1.ª 2.ª 3.ª y 5.ª del arancel vigente, despues que hayan satisfecho los derechos.»

Y nosotros, creyendo de sumo interés para aquellas clases la reciente disposicion á que se refiere el suelto anterior, nos apresuramos á insertarlo para su debido conocimiento.

Las maderas á que se refieren las clases indicadas, son: p.l.s redondos, vigas, viguetas, tablas, tablones, arboladura de buques, las finas para ebanisteria y para construccion de instrumentos músicos y demás artefactos, y las tintóreas en trozos, en pedazos ó en polvo.

Constituyen la *zona fiscal*, las provincias de la costa y las de las fronteras.

Mucho celebramos una reforma tan necesaria al libre tráfico de maderas y tan económica al mismo

tiempo; pues hemos visto recientemente que para conducir dos tablones por nuestro ferro-carril, fué preciso sacar ántes una *guia*, recargando el costo de cada pieza con 2 reales (sean 200 milésimas de escudo); lo que representa un 10 por 100 poco más ó ménos del costo en almacen.

NOTICIAS NACIONALES.

Por la direccion general de Impuestos indirectos se ha dirigido á las aduanas del reino la siguiente circular que tiene importancia para el comercio:

«El importante servicio de fiscalizacion sobre las mercancías que circulan por cabotaje, no se ejerce por las aduanas con la detencion necesaria para que sea debidamente eficaz, porque las administraciones dedicadas á su atencion preferente á otras, que por aportar inmediatos rendimientos á las arcas públicas consideran de mayor interés. La direccion, desosa de desvanecer tan grave error, y de que las operaciones de recolección en los embarques y desembarques por cabotaje se realicen con todo el cuidado debido para evitar abusos como los que recientemente acaban de descubrirse en una aduana del reino, encarga á Vd. muy especialmente fije su atencion en este servicio, no consintiendo bajo ningún concepto que, principalmente los buques de cabotaje de entrada, se rojan por los interesados sin adquirir la certeza de la conformidad de su contenido con las licencias de alijo, y practicando en los de salida el reconocimiento, siempre que por cualquier concepto llegue á abrigarse la más leve sospecha. En la inteligencia, de que me propongo hacer efectiva la responsabilidad de los administradores, tanto principales como subalternos, por cualquier abuso que se cometa á causa de indolencia ó abandono en las operaciones de embarque ó desembarque.»

—Recibimos cartas de Tetuan de los primeros dias de Junio, en que se nos ruega con gran encarecimiento que desmintamos la noticia dada por los periódicos de Barcelona de haber sido asesinado por los árabes el cónsul de España en Tetuan y algunos españoles de los que en aquella ciudad residen. Se nos asegura que esta noticia, que ha producido grande alarma en algunas familias, es completamente falsa.

CRONICA EXTRANJERA.

El senado romano ha aprobado la ley concerniente á la organizacion del ejército.

—Las últimas noticias de Rio-Janeiro alcanzan al 12 de Mayo y dicen que habia estallado una nueva revolucion en la banda oriental.

El emperador del Brasil, en su discurso de apertura de las cámaras, ha declarado que la guerra contra Paraguay será vigorosamente seguida. En el discurso imperial se anuncia también medidas próximas para la abolicion de la esclavitud.

—Se han destinado tres millones para las atenciones de Fernando Póo. En una de las próximas expediciones serán conducidos en especie, habiendo ya salido para aquellas posesiones el nuevo gobernador Sr. Souza.

—La expedicion alemana al polo del Norte, ha salido de Bergen (costa Oeste de Noruega) el dia 24 de Mayo último, al mando del capitán Carlos Koldewey, llevando de segundo á M. R. Hildebrandt, y un piloto polsteinés llamado Sengstacke. Treinta marineros bremenses y noruegos, componen la tripulacion.

El buque, adquirido y armado en Bergen, espresamente para la expedicion, es enteramente nuevo, y solo mide 80 toneladas, habiéndole dado el nombre de *Germania*.

Segun las instrucciones que ha recibido, el capitán Koldewey debe ganar tan rápida y directamente como sea posible, la costa oriental de Groenlandia, á los 74º30' de latitud Norte, y tocar en la isla de Sabina donde empezarán los trabajos. Despues de seguir á lo largo de la costa groenlandesa, la expedicion hará rumbo al Norte hasta el polo y doblarlo si puede. En este último caso, el capitán está en libertad de continuar el derrotero, navegando hácia el estrecho de Behring.

Si la expedicion no puede penetrar de aquí al 1º de Julio entre los 74º y los 80º de latitud Norte, (costa oriental de Groenlandia), emprenderá nuevos descubrimientos en el *Gillis Land* (país de Gillis), al Este de Spitzberg.

La duracion del viaje se limita á los meses de verano; si, embargo, el *Germania*, lleva víveres para un año. Si se obtiene el objeto de la expedicion, se repartirá una prima de algunos miles de thalers entre la marineria.

El primer descubrimiento, ya sea isla, cabo, etcétera, llevará el nombre de *Breusiny*, en honor del director de la escuela marítima de Bremen; pero se llamará al *Rey Guillermo* á la tierra más importante que se descubra.

—En la última quincena de Junio, habrá probablemente un consistorio en Roma, pero no se harán en él nuevas promociones de cardenales. Es dudoso que el Papa promulgue con este motivo la bula para la convocacion del concilio ecuménico.

ranía? ¿Crées tú que saben querer mejor esos elegidos de la multitud que el mundo aclama y acogen las mujeres que un humilde corazón del que vos sola sois poder y alegría?—Tú no conoces esas almas sedientas que no os atraen hácia sí más que para absorberos enteramente, y que, celosa de su poder, consideran como un derecho ejercerlo despóticamente. Entonces la lucha es perpétua entre estos dos corazones hechos para entenderse. La agitacion envenena las menores heridas, y bien pronto, en vez de dos seres risueños y felices, ya no hallareis más que dos enemigos, de los que cada mirada es una provocacion y cada palabra un reto.

—La mujer debe ser sumisa, ha murmurado por lo bajo María.

—Sí, porque menos inteligente que el hombre, debe mirarle, no como su dueño, sino como su *guia*.—Se besa la mano que os ayuda, se muerde la que os manda.

—Respecto á mí, siempre hé soñado con

tusiasmo.—Nunca, ha añadido María, me ha parecido mejor ni más elevado; los demás hombres, aún los más espirituales, me parecen ridículos á su lado; y cuando entraba en mi casa, en medio de las ociosas conversaciones de nuestros elegantes jóvenes, se me pasaban ganas de decirles: «Callad, ahí teneis vuestro maestro.»

—¿Ha hablado Jorge mucho de mí?

—Poco; ha aparentado temor de dejarme leer el fondo de su alma.—Hay un secreto entre nosotros, Magdalena.—Se dice que os habeis amado mucho, pero el mundo ignora por qué causa misteriosa os habeis separado repentinamente. Ha sido preciso, sin embargo, que fuese muy poderosa, porque el amor no debe nacer y morir vulgarmente en vuestros corazones.

—¡Ay, Dios miol he respondido, ¿no sabes, pues, que los hombres, aún los más altamente favorecidos, son orgullosos y malvados y que su amor no es sino una ti-

inflexible en los principios, es tolerante con las personas. Oía el delito, compadece al delincuente.

—Pero, objetó el abogado fingiendo virtuosa sorpresa, la religion cristiana es la religion de la virtud, de la inocencia.

—Es sobre todo la del arrepentimiento, repuso Alfredo; tres mujeres culpables lloraron á los piés de Cristo, todas tres fueron recojidas bajo su manto y consoladas. ¿No es verdad, continuó volviéndose hácia nuestro buen anciano cura, que le escuchaba con marcada atencion; no es verdad, señor abate, que la ley de Cristo es la ley del perdón? ¿Qué significaría, de otro modo, ese patético símbolo de que están llenas las iglesias, esa imagen del Salvador moribundo, cuya cabeza se inclina dolorosamente hácia la tierra, cuyos brazos se abren y se estieuden pacientemente sobre la cruz, como para llamar sin cesar al mundo entero á un infinito arrepentimiento? ¿Sereis más severo que Jesu-

VARIEDADES.

LOS ACCESORIOS DEL TRAJE.

Las prendas ú objetos que merecen este nombre en el traje que usan ahora los hijos de la Europa occidental, son en verdad mucho menos que los que figuraban en los trajes de siglos anteriores, y en los que usan todavía las naciones orientales. Los accesorios, no obstante, representan ahora, por el desarrollo de la riqueza y por la extensión del bienestar, un ramo importante de la industria moderna, ramo sobre el cual podemos decir algo á nuestros lectores, remontándonos para ello á la última Exposición universal y contrayéndonos á Francia, que es donde se han publicado los datos y noticias con los cuales emprendemos estos curiosos estudios.

Merece el primer puesto entre los accesorios del traje el artículo de botones, artículo que se emplea unas veces para el uso que su mismo nombre indica, y otras únicamente para adorno. En la fabricación de botones emplea Francia 2.500.000 kilogramos de metales varios; contándose entre estos el oro, la plata, el aluminio, cobre, estaño, zinc, acero, hierro. Hay también botones de seda, de lana, algodón, hilo, terciopelo, porcelana, esmalte, cristal, piedras y perlas falsas, alguna vez hasta verdaderas; fabricanlos algunas provincias en Francia de conchas, mallecor, mosaico de huesos, de marfil, de madera, de mar, de todo. Los de porcelana, que son acaso los más modernos, sostienen ahora la actividad de algunas importantes fábricas. Casi todos los botones citados se construyen mecánicamente; deben, sin embargo, exceptuarse los de seda que se trabajan las más veces á la mano. Haciendo botones viven en Francia 21.000 obreros. Parece que esta industria representa para nuestros vecinos unos 45 millones de francos.

Tras de los botones aparecen entre los accesorios esos despotas del pecho llamados comúnmente tirantes, y junto á estos las ligas, opresoras de la pantorrilla. Llega despues el corsé, otro aparato de opresion que producen en su mayor parte las máquinas, y que tampoco merece una mención muy estensa; por último se presentan independientes del traje, pero sirviéndole de complemento, el paraguas y la sombrilla, dos objetos que representan ya una industria y un comercio considerable. El paraguas ha perdido aquella duración, aquella imalterabilidad que en otro tiempo le distinguía, pero lo que ha perdido en solidez lo ha ganado sin duda en ligereza; también ha adquirido mayor elegancia y comodidad: sin embargo, en este punto aun no hemos alcanzado á los chinos que desde hace 400 años fabrican paraguas muy superiores á los nuestros. Acá en Europa, Inglaterra es la que obtiene en este punto los mejores productos ya que no siempre los más baratos. Todos sabemos que para los puños y armazones de los paraguas se emplea toda clase de huesos, cuernos y madera. Un paraguas de algodón puede venderse en Inglaterra y Francia desde 5 hasta 20 reales. Los de alpaca se venden allí desde 6 á 14 reales; los de seda desde 20 hasta 160 reales, habiéndolos también de más altos precios, segun son más preciosos el mango y sus adornos.

Mayor variedad ofrece aun la sombrilla, hermana menor del paraguas. Además del algodón la batista y la seda, se emplean para cubrirla las blondas y los encajes, entrando aquí la mano de los artistas y el lujo con todas sus consecuencias. Sombrillas hay de 8 y de 10.000 reales; algunas personas han llegado á poner diamantes entre los adornos del puño y de la contera, lo cual no debe asombrarnos, puesto que en Paris se han llegado á llevar diamantes en los zapatos. Los datos recogidos en la Exposición demuestran que Francia percibe anualmente con estas industrias unos 40 millones de francos, exportando sombrillas para España, Italia, Suiza, Asia, Africa, America y hasta la misma Inglaterra.

Solo una cuarta parte de esta suma representan en Francia los abrigos, otro elegante accesorio que nuestros vecinos fabrican para todas las naciones citadas, aunque más principalmente para los americanos y para nosotros.

(Se continuará.)

GACETILLAS.

Bañ a.—Ya se están colocando las casetas en nuestra deliciosa playa de La Gloria, una de las más bellas de la costa cantábrica. Los trabajos de reparación que se han hecho, permiten que los bañistas puedan disfrutar este año de completa comodidad, pues el pedrero que habia en la parte que dá frente á la estación, ha desaparecido completamente, reemplazándole un hermoso piso de arena.

Ferro-carril.—¡Con cuánta sorpresa, con cuánta admiración! hemos visto que en el lugar destinado para estación del ferro carril, se está construyendo un cercado para huerta, y decimos esto, por cuanto no han asegurado, que empleados de dicha empresa, pensaban recoger en ella abundantes cosechas de patatas y maíz. Preparamonos á tener paciencia.

R. te o.—He aquí un atrevido rasgo de un ladrón, de que ha sido víctima un joyero del arrabal de San German en Paris.

«A medio día presentóse en una tienda un joven de elegante porte, y que se apodó de un soberbio carruaje.

Su pretension era hacer algunos regalos con motivo del santo de su madre.

—Tratadme con conciencia, dijo al diamantista; porque pienso que seré vuestro vecino, trasladándome á Paris hoy mismo, en compañía de mi familia. Me casaré en breve, y seré asiduo parroquiano vuestro.

El joyero exhibió ante el expansivo comprador alhajas de toda especie.

Examinóla el joven, conviniéronse en el precio, y eligió. La factura subía á 3.500 francos.

—Apartadla, dijo, y enviadme la con esas presas; y dió las señas de su casa.

Hizo ademán de salir, más retrocediendo, añadió:

—También necesito un reloj para mi madre.

—Y al efecto le escogió, y despidióse, añadiendo:

—Os aguardo dentro de una hora.

V. M., acompañado de un mancebo, se encaminó á la habitación indicada. Era la casa de agradable amurriencia; piso, el principal: entran y hallan al joven en la antecámara ocupado al parecer en tomar no sabemos que medidas.

Mostróse como confuso viendo que ellos se sorprendían de verle ocupado en tal faena, murmuró algo acerca de la negligencia de los operarios, y suplicó al joyero que esperase breves instantes, mientras le anunciaba á su madre, á quien, por de pronto, iba á enseñar el reloj.

Y cogiendo, entró en la sala, cuya puerta dejó algo entreabierta y penetró en una segunda habitación.

Aquí tenéis vuestro reloj madre mia, dijo, tan sencillo como me lo habeis encargado.

—Demasiado bueno es aún, respondió una voz de mujer; pero á tus hermanas, ¿no les has comprado nada?

—Sí, señoría; vais á verlo, y con ello tambien otra cosa, la factura.

—¡Ah, picaro! Presumo que todo vá á costarme caro.

El joven volvió con el reloj al diamantista, quien habia oido toda la conversacion.

—Mi madre está lo más propicia del mundo, dijo; quiero que mi eleccion sea de su agrado, y sobre todo que pague.

Con esto le entregaron las alhajas, se dirigió de nuevo al cuarto, siempre con la precaucion de dejarse la puerta á medio entornar, y otra vez empezó el diálogo.

La madre hizo cumplidos elogios de lo comprado.

Sin embargo, añadió, es preciso consultar el gusto de tus hermanas: llámalas.

Nuestro mozo salió nuevamente, y al pasar junto al joyero, le dijo:

—Caprichos de vieja: voy en busca de mis hermanas.

Atravesó la estancia y pilló la escalera.

Trascurrida media hora, é impacientes los diamantistas, trataron de llamar la atención de la buena «mamá» Nadie chi-tó.

Acercanse á la puerta, abrenla del todo, miran, se adelantan, registran otros cuartos, y nada, ni personas, ni muebles; y lo peor, sin que haya salida alguna por donde haber podido escabullirse.

Los pobres hombres, bajan más aturdidos,

preguntan al portero, y éste les dice que el caballero que acaba de salir, á pesar de quedarse con el cuarto cuyo objeto le habia dado 2 francos de señal, no estaba aún del todo resuelto hasta ver si seria ó no de toda su conveniencia: dos días hace le veo medir y remedir, y hoy, cuando os he visto entrar, he creído que erais los tapiceros, de que ya me habia hablado.

La jugarreta estaba hecha. ¿Y la persona que desempeñara el papel de madre? Se supone que el ladrón, ventríloco por contempera, imitó á las mil maravillas la voz de una muger anciana, que fué la que fué la que oyeron M. V. y su acompañante.

Lógica.—¡Ah ¡Toribio! ¡Toribio! ¡Qué mal haces en beber!, decian á un borracho; el vino te hace tropezar á cada paso con los guardacantones.

—Te equivocas; no hago mal en beber en lo que hago mal es en andar cuando hé bebido.

Ciudad lista.—Un viagero francés se enamoró de la criada de la fonda en que tomó alojamiento, y quiso dar á la maritornes una prueba de generosidad, tándole un ojo con un duro.

—Por ese camino jamás llegará Vd. á sus deseos.

—¡Por qué? Preguntó el francés.

—Porque Vd. cree que el amor es tuerto y yo sé por experiencia que el amor es ciego.

T. ene gracia.—Diga oste, señor cura, ¿quiere oste que vayamos juntos á los toros? Dices que son de los güenos que han salido de mi tierra, tocoyo.

—Iremos, D. Casimiro, ¿pero por qué me llamas Vd. tocoyo? Preguntó el otro, levantando las gafas para mirar á su interlocutor.

—Porque como yo me llamo Casimiro y oste casi no vé, discurre que somos tocoyos.

¡Ja, ja!—Leyendo cierto individuo una lista de las personas que habian pertenecido al ayuntamiento, exclamó al llegar á cierto nombre: ha muerto.

—Dios le perdone, exclamó uno de los presentes.

—No, no ha muerto, dijo otro.

—Pues entonces que no le perdone, replicó el primero.

Justicia.—Una curiosa escena tuvo lugar el día 2 en Londres en la Agricultural Hall. El príncipe de Gales, que era uno de los espositores de caballos, obtuvo un primer premio. El público no aprobó la decision del jurado, creyendo que el caballo del príncipe era inferior al del segundo y tercer premio. Así fue que, cuando se presentó el caballo á dar la vuelta en el circo, fué acogido con silbidos mientras que el segundo y tercer caballo escitaron los aplausos unánimes de la multitud.

Doa nia s que se casa.—En breve vá á contraer enlace el joven soberano de la China, emperador Tchoung-Tché, el cual cuenta en la actualidad catorce años de edad.

Las cartas de Pekin anuncian que la joven en la cual ha recaído la eleccion del príncipe y la de su madre, nació en Monkden, en la provincia de Chin-king, y cuenta once años de edad, y es de rara belleza.

La futura soberana desciende de una familia que por espacio de quince años gozó del favor del emperador Tao-Konang, muerto en 1850.

Segun se dice, el emperador Tchoung-Tché vá á ser declarado luego mayor de edad, encargándose de la direccion de los negocios del Estado.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el dia 12.

- Bergantin-goleta Elvira, de 36 ts., c. Canton, procedente de Bilbao, con carga general.
- Patache Dulce Nombre de Jesús, de 19 ts., capitán Blanco, de idem, con vena.
- Quechemarin Dos Hermanos, de 22 ts., capitán Fernandez, de idem, con idem.
- Bergantin-goleta San Antonio, de 90 ts., capitán Garcia, de Luarca, en lastre.
- Patache Jesús Maria y José, de 19 ts., c. Infante, de Bilbao, con vena.
- Idem Tres Hermanos, de 25 ts., c. Parapar, de idem, con idem.
- Pallebot San Juan, de 33 ts., c. Suarez, de Santander, en lastre.
- Patache Cándida, de 18 ts., c. Mendez, de Bilbao, con vena.
- Polacra-goleta San Joaquin, de 30 ts., c. Canosa, de Santander, con madera.

Quechemarin Asuncion, de 39 ts., c. Longa, le Bayona de Francia, con carga general.

Despachados dia 12.

- Goleta Saeta, de 44 ts., c. Gonzalez, para Vigo, con carbon y otros efectos.
- Patache Carlos, de 28 ts., c. Trelles, para San Ciprian, con carga general.
- Quechemarin Alverta, de 29 ts., c. Meaurio, para Bilbao, con carbon.
- Idem Jesús Maria y José, de 32 ts., c. Oleaga, para Pasages, con idem.
- Idem Enada, de 27 ts., c. Renteria, para idem con idem.
- Bergantin-goleta Pepe, de 73 ts., c. Garcia, para Christiansund, en lastre.
- Pallebot San Juan, de 33 ts., c. Suarez, para Puebla, en idem.
- Lauchon Gran Cantés, de 10 ts., patron Lasteres, para Avilés, con piedra cristal.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS.

(Agencia Fabra.)

Madrid, 13.

Está resuelto el viaje de la corte á Lequeiti.

La escuadra que manda Mendez-Núñez invernará en Rio Janeiro.

Además del príncipe de Servia asesinaron á una prima suya, hiriendo tambien á la hija que le acompañaba.

SANTO DEL DIA.

San Antonio de Pádua, confesor. Idem de mañana. San Basilio el Magno, obispo.

EFEMERIDES.

- Año 1231. Pasó de esta vida á la eterna, en glorioso San Antonio de Padua á la edad, de 36 años.
- 1580. Pasó Felipe II revista al ejército en Cantillana á una legua de Badajoz y se dictaron disposiciones acerca de la conducta que habian de observar las tropas cuyo mando habia confiado al duque de Alba para hacer valer sus derechos á la corona de Portugal.
- 1704. Los españoles se apoderan de la plaza portuguesa de Indanha-nova.
- 1724. Horrorsa tempestad con inundacion ocurrida en Segovia y sus campos.
- 1710. Ataque de Balaguer en que el marqués de Villadarias rompe el campo atrincherado de los austro-ingleses.
- 1809. Bombardeo de Girona por los franceses.
- 1839. Las tropas de la reina mandadas por Castañeda se apoderan de Arciniega.

LOS ASTROS.

Salé el sol á las 4 h. 29' de la mañana. Se pone á las 7 h. 31' t. Cuarto menguante á las 9 h. 59' de la mañana.

ESTADO ATMOSFÉRICO DE GIJON,

el 12 de Junio de 1868.

Barómetro á O.º de temperatura 760,19 mm. Termómetro cent. á las 12 h. 21,40) Máxima á la sombra. 23,80) Mínima. 12,22) Direccion del viento á las 12 h. N. N. E. Fuerza del mismo, brisa. Estado del cielo, despejado. Pleamar en el puerto dia 13 á las 8 h. 26' tarde. Idem siguiente, dia 14 á las 8 h. 50' mañana.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez

Admor. y Editor responsable D. Marcelino González

SIDRA EN NATAHOYO EN CASA DEL MANCHEGO.

El sábado 13 del corriente se dará la *espicha* de un gran tonel, y el domingo se echa.

Para comodidad de los que asistan, hay en el lagar un patio muy apropiado para poder merendar. 2

REMATE DE DOS CASAS EN GIJON.

El viernes 26 de Junio á las doce de la mañana y en la notaria de don Pedro Alvarez, se vende en remate perentorio, dos casas, una en la calle de la Merced número 18 y otra en la del Instituto número 11, esta última tiene dos cargas que se rebajarán según convenio con el comprador. No se admiten posturas que bajen de la tasación que se halla de manifiesto en la notaria. Dichas casas pertenecen á los herederos de la viuda de Crosa. 2

SE ALQUILA.

El piso principal con sus habitaciones bajas, de la casa número 50, en la calle de Begoña. Jovellanos 46, informarán. 5

ANUNCIO.

Se desea tomar en alquiler un piano. En la redacción de EL NORTE DE ASTURIAS, darán razon. 5

HORNO DE CALEN LEORIO

Valentin Guerra ofrece al público un gran surtido de cal de la mejor calidad á los módicos precios de 17 reales pipa en la fábrica, y á 19 reales pipa puesta en esta villa. Los compradores que gusten consumir, pueden hacer los pedidos á don José Palacios de esta población. 20—10

AVISO

En la calle de la vuelta, número 4, principal, se arrienda una sala con dos alcobas; en el mismo informarán. 27

PETROLEO.

Se vende en casa de los señores Kelly y compañía de Gijon, á 196 reales los 100 kilogramos y á 190 si el pedido excede de cuatro barriles. 8-1

FABRICA DE NAIPES

de Juan Humades y compañía, sucesores de dicha fabricación de D. Raimundo Garcia, calle de la Concepcion Gerónima, 22, Madrid. 3 m. v.

AVISO A LOS DUEÑOS DE TIENDAS.

En la fundición de bronce de José Mauricio Lapedagne, se hacen pesas desde 1 gramo en adelante, arregladas al nuevo sistema métrico. Las pesas que excedan de 1.000 gramos se harán de plomo, para evitar mayor costo al comprador.

También se venden y se hacen inodoros á distintos precios, según clase. 8

RECONOCIDA EFICACIA del

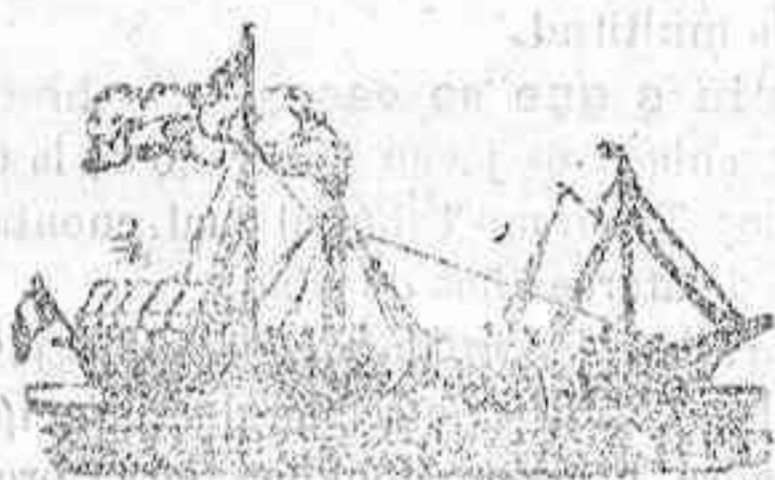
ROB ANTIHERPETICO

del doctor Green,

preparado por el doctor D. Mariano Garcia. Nada hay tan conveniente ni eficaz para la curación de las herpes, de las sífilis, de las escrófulas, raquitis, flujo blanco, debilidad, impotencia, caspa, granos, picazon, dolores artríticos, llagas rebeldes, manchas de la piel, atonía general, colores palidos, leucorreas, gonorreas, tuberculosis y laringitis crónicas, como este específico bien probado ya en toda España de poco

tiempo á esta parte, como antes lo ha sido en todas las primeras poblaciones de los Estados Unidos siempre con los mas felices resultados.

Puntos de venta: Madrid, Farmacia del doctor Garcia, Hortaleza 9; Gijon, D. Emilio Cuesta; Lugo, Rodriguez; Coruña, D. Diego Moreno.



LÍNEA PENINSULAR

DE PAQUETES DE VAPOR en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores

D. A. Lopez y Compañía.

Los acreditados paquetes de vapor *Moyarca*, *Non-Pius-Ultra*, *Após ol*, *Buenaventura*, *Ceres*, *Perseverancia*, *Amalia*, *Eb o y Capricho*, admiten pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz á los vapores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pfs. 50. inclu o manutencion. El viaje hasta Cádiz en cubierto: de Cádiz á la Habana en solá o ó entrepuente. Las salidas de Cádiz, los días 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudir á al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes,

Se advierte que de Gijon á Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mes.

VAPOR PRIMERO DE ESPAÑA.

Este acreditado vapor con carrera fija desde Bilbao á Gijon, haciendo

escalas en Santander y Santoña, se halla en combinacion con los ferrocarriles de Barcelona, Zaragoza, Pamplona y Tudela á Bilbao, para el transporte de toda clase de carga.

Hace tres viajes cada mes anunciados los días 1.º, 10 y 22.

Para completa seguridad de los días de sus salidas informarán sus consignatarios en Gijon Sres. Aza, Buylly y Diaz.—Santander, señores Piñeiro y Trainor.—Santoña, D. Nicolás F. Elguero.—Bilbao, D. Pedro de la Colina. 3 v. m.

EL VAPOR BUEN VENTURA.

su capitán D. Marcelino Cagigal, saldrá de este puerto para los de Rivadeo, Coruña, Vigo, Carril, Cádiz y Sevilla, el día 15 del corriente.

NOTA Este es el destinado para llevar los pasajeros que se han de embarcar en el correo que sale de Cádiz el día 30 de Junio.

El capitán se reserva el derecho de suprimir las escalas que mejor le convengan.

Admite carga y pasajeros.—Lo despacha don Nicolás Cifuentes. 3

VAPOR PRIMERO DE ESPAÑA.

Este vapor al mando de su capitán Alonso, saldrá de este puerto el 15 del actual para Santander, Santoña y Bilbao, admitiendo carga para Barcelona.

Consignatarios los Sres. Aza, Buylly y Diaz. 2

ALMONEDA.

En la calle de Sta. Rosa, número 9, se hace una de varios muebles, la cual se abrirá desde el lunes próximo, desde las dos de la tarde en adelante. 5—5

MADERAS PINO DEL BÁLTICO

DEPÓSITO

DE DON ANACLETO ALBARGONZALEZ DE GIJON.

PRECIOS DE VENTA.

Tablones.	á	4,20 reales metro lineal.
Tablas, 2 1/2 centímetro grueso.	á	2 " " "
Viguería.	á	320 " " cubo.
También hay Caoba.	á	1156 " " "

2



FABRICACION DE JABONES

CON LOS APARATOS DE BATLE.

Privilegiados en España, Islas de Cuba, Filipinas y Estados de Méjico, etc.

Para elaborar toda clase de jabones cocidos, blandos y duros, blancos y de pinta natural, como los de Mora, Málaga, Mallorca y Sevilla, con gran economía de gastos, tiempo y capital, dando rendimientos hasta ahora desconocidos, para sacar el beneficio de 400 por 100 al año, del capital empleado. Hay aparatos desde mil reales.

Este sistema, publicado siempre bajo el mismo nombre, porque en él funda su crédito, no debe confundirse con el que siempre variando epítetos, anónimos y supuestas compañías, se anuncian también.

Pedir muestras, prospectos y garantías positivas (no ilusorias) y se darán cuantas se quieran, hasta probarlo todo en la fabrica establecida en Madrid.

Dirigirse á las oficinas de la direccion, Flor-Baja, 24, á D. José Batlle.—Madrid. 4 v. m.

FABRICACION DE JABONES DUROS Y BLANDOS,

CON LAS

MAQUINAS PRIVILEGIADAS DE BATLE.

Beneficios seguros garantizados. Gran fabrica establecida en Madrid para enseñar á los compradores. Utilidad de 20 reales por cada arroba de jabon elaborado. Hay aparatos desde 1.000 reales en adelante.

MAQUINAS PARA LAVAR ROPAS. Desde 500 reales. Se remiten gratis prospectos. Dirigirse en Madrid á D. J. Batle Hernandez, calle de la Flor baja, 24, bajo.