

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJÓN.

Se publica todos los días, excepto los festivos.

AÑO III.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Gijón en la Administración de este periódico calle del Rastro N.º 12. Provincias en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administración.

LUNES 23 DE MARZO DE 1868.

PRECIOS DE SUSCRICION.
Gijón un mes 6 rs.—Tres, 16.—Provincias 18 trimestre. Ultramar fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos

N.º 329.

Es notable por mas de un concepto el siguiente artículo, que publica nuestro estimado colega *El Universal*, al que damos nuevamente las gracias, por la constancia é inteligencia con que viene sosteniendo en la prensa, la necesidad de construir inmediatamente el gran puerto comercial y de refugio del Musel; nuestros lectores verán con gusto tan ilustrado artículo que dice así:

CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

Sabido es que sin un buen sistema de comunicaciones ó de grandes vías fluviales, de canales y puertos, no es posible que ninguna nacion marítima llegue á alcanzar un alto grado de prosperidad y de engrandecimiento, por grandes que sean los gérmenes de riqueza que en su seno encierre.

De nada le servirá á un país poseer magníficos terrenos productores de granos y de caldos, inmensos bosques maderables, vegas y valles hermosísimos, en donde se produzcan espléndidamente las más aromáticas y exquisitas frutas; de nada le valdrá que sus montañas estén interiormente cruzadas de poderosos filones de carbon y hierro y de otras sustancias minerales útiles; de nada que las costas de este país así construido fueran tan abundantes en la pesca que en ellas la explotación de este artículo fuera suficiente á abastecer de él al mundo; de nada que allí la instrucción elemental fuese el obligado patrimonio de la universalidad del

pueblo y que la profesional y secundaria estuviesen tan generalmente difundidas como lo están hoy en las naciones mas adelantadas; que la literatura, que la pintura, que el arte musical, en fin, para coronar tanta grandeza, esparcieran incesantemente por la atmósfera de este país *afortunado*, los deliciosos ecos de sus mágicas encantadoras concepciones.

Aun suponiendo, contra todas las reglas de buen sentido y de la sana lógica, cuanto acabamos de decir realizable en un país destituido de todo género de comunicaciones, este país con sus magníficos terrenos productores de granos y de caldos, con sus interminables bosques, con sus aromáticas y exquisitas frutas, con sus carbones y sus hierros, con su pesca abundantísima, con su grande instrucción elemental y secundaria, con su literatura, etc., se quedaria eternamente estacionado en medio del movimiento universal del mundo.

Sin caminos, sin canales, sin puertos, ¿á dónde llevaria los productos de su hermoso suelo? ¿En qué mercado podria realizar el cambio de servicios, que es, digámoslo así, el instrumento en virtud de cuya acción se avalora la utilidad de todos los productos? ¿Qué estímulo aguijonearia al interés individual, que es el mas poderoso agente del progreso, si sus mas enérgicos esfuerzos en virtud de la falta de medios de transporte, habian de estrellarse fatalmente contra la imposibilidad económica de

dar á conocer á los demás países los admirables resultados de sus laboriosas investigaciones y las maravillosas obras de su fecunda y poderosa iniciativa? ¿Para qué discurrir, para qué trabajar, para qué producir, si el fruto de tantos desvelos, si el resultado de tantos trabajos, si el conjunto de tantas producciones habia de esterilizarse irremediamente en el momento mismo de verificar la necesaria economía, por cuyo medio se haria patente y manifiesto al mundo la *utilidad* creada por aquellos desvelos, trabajos y productos? ¿Para qué el esfuerzo sin el premio, el trabajo sin la recompensa, la producción sin el consumo?

No diremos nosotros que España se encuentre en las deplorables condiciones comunicadoras del país, cuyo tipo hemos bosquejado en los anteriores párrafos; pero si que todavía está muy lejos, gracias á tantos siglos de absolutismo como la enervaron de la gloriosa meta, adonde han llegado hace tiempo la Inglaterra, la Francia, la Bélgica, la Holanda y la Prusia en Europa, y los Estados- Unidos en América. De nuestra importancia política, de nuestra riqueza, de nuestro bienestar social al bienestar social, riqueza é importancia política de aquellas naciones, hay la misma distancia que entre sus ferro-carriles y los nuestros que entre nuestros canales y los suyos, que entre sus puertos artificiales admirables y los pocos y malos que de esta

clase nosotros poseemos. Vamos á completar pronto, es verdad, nuestro sistema de comunicaciones férreas; pero respecto á carreteras, tocante á caminos vecinales, que son la fuente de alimentación de los ferro-carriles, permanecemos todavía en la infancia; y reclamando perentoriamente nuestra agricultura la irrigación periódica que las fatales condiciones climatológicas del país en general la niegan, le apertura de canales en las provincias donde esto sea humanamente hacedero, no debe retardarse, debiendo posponerse siempre á estas obras aquellas cuya realización no revista un carácter de perentoriedad notoria.

Pero no basta tener ferro-carriles, carreteras, caminos de tercer orden y canales; es, ante todo, quizá mas necesario, mas urgente, mas indispensable, el mejoramiento de nuestros puertos naturales, la construcción de otros, allí donde los intereses de la agricultura, del comercio y la industria combinados con la necesidad de las calidades de refugio para la navegación lo demanden, porque en esta clase de mejoras, al desenvolvimiento de los intereses económicos, vá unida la imprescindible solución de una alta cuestión humanitaria.

Nos hemos ocupado ya en distintas ocasiones, porque en ello cumplimos uno de nuestros mas gratos deberes, de las localidades marítimas indicadas por la naturaleza y la ciencia para el establecimiento de exce-

—199—

sin sufrir un solo instante la vista del señor de Winter, sin oír su voz zumbona y amenazadora, era casi una eternidad de ventura para Beatriz. Era tan francamente feliz con este acontecimiento, que olvidaba todo lo demás: ya no pensaba en los peligros que corria Guillermo de Gardeville, ni en el nuevo compromiso que habia contraído, ni aun en la efímera duración de un mes. Nada podia turbar su dicha. Se entregaba por completo á lo presente, saboreando sin otro pensamiento las dulces impresiones del instante, evitando empañar su alegría con alguna reflexión triste. La felicidad, sobre todo cuando acaricia un corazón que ha perdido su hábito, es á menudo egoísta.

Sin embargo, pronto se acordó que habia dicho al duque de Reichstadt que iria todos los días á la fonda del señor de Gardeville á saber de su salud. Entonces se arrepintió de haberse atrevido á tanto en un momento de inquietud y exaltación, y formó la prudente resolución de encargarse en adelante á un criado esta comision que por conveniencia no debia ella repetir. De todos modos creyó de su deber personarse siquiera aquel día en Viena, porque el du-

—200—

que de Reichstadt la esperaba. Algunas horas despues llegaba delante de la fonda, á cuya puerta estaba parada una carretela. Apenas echó la vista á este carruaje que distinguió en él á la señora de Laverney, que la saludó con aire burlon, y Beatriz sintió asomar el rubor á sus mejillas. No habia tenido tiempo escasamente de reponerse de la sorpresa y de la emoción, cuando la señora de Laverney bajó de su coche y mandó abrir la carretela de Beatriz, á cuyo lado se colocó saltando alegremente.

—¡Qué feliz soy al veros! la dijo estrechándole las manos con esa efusión mundana que imita tan perfectamente al sentimiento. Todos los días me reprendo por no visitaros muy á menudo, segun mis deseos. Viena es un despota que apenas nos deja un momento de libertad. Pero ya caigo, añadió sonriendo, venimos indudablemente aquí por el mismo motivo, por el señor de Gardeville. Confieso que casi no merece el interés que me tomé por él: no se muestra siempre amable conmigo; pero es necesario dispensar algo á los que padecen, ¿no es cierto?

—Esta bondad os honra, señora, replicó Beatriz con un tono dulce y frio, y el

—203—

sincero pesar. ¿A quién se le ocurre hablaros así de la gravedad de la herida? ¡Dios mio, si no es mortal!... por el contrario, el médico ha dicho delante de mí que estaria curado en dos ó tres semanas. No os asustéis tanto, señora, pues que pronto tendreis á vuestro amigo sano y salvo. Más, añadió con ingenuidad, reñidle grandemente por la dureza con que ha puesto á prueba mi cuidado, os lo agradeceré mucho.

Lo ordinario de estos consuelos, por francos que pudiesen ser, dañaban á Beatriz sin tranquilizarla. Llevaba este lenguaje ligero y algun tanto cínico, un giro que repugnaba á la delicada susceptibilidad de su corazón. Quiso romper esta conversacion.

—Os doy gracias, señora, dijo saludándola con la mano de la seguridad que me dais de que la herida del señor de Gardeville pronto estará cerrada. Tocante á dirigirle reconvenções por la poca atención que os ha manifestado, ese es un deber que llenareis mejor que yo. El gracejo y el hechizo de vuestra persona entera, señora, no dejarán de darles un gran peso.

—¡Poco se cuida él de mis hechizos y

lentes puertos de refugio; y hoy volvemos á insistir, llamando la atención del gobierno, ya que en este desgraciado país la centralización nos autoriza á pedirselo á él todo, sobre la indisputable urgencia de subastar cuando ántes, aprobado como lo está ya el proyecto, la construcción del puerto del Musel en la provincia de Asturias, que es, en nuestra opinión, uno de los que conviene establecer mas pronto.

La braveza incomparable de aquellas costas y la carencia en todas ellas de buenos abrigos marítimos por una parte, y por otra los elementos industriales que en tanta abundancia existen en dicha provincia y que permanecen en estado embrionario por falta de trasportes baratos y cómodos, circunstancias que no pueden de ningún modo reunirse allí donde no lleguen buques de elevado porte; todo este conjunto de rémoras, á las que hay que agregar la que indudablemente experimentará el ferrocarril leónés-asturiano el día en que se emprenda la explotación del mismo, todo, repetimos, está imperiosamente reclamando la inmediata subasta de aquella grande obra.

Asturias es una de las provincias que mas contribuyen á sostener las cargas nacionales; es, en cuanto á la contribucion de sangre, la tercera de la monarquía; es la que menos cuidados y embarazos proporciona al gobierno por el carácter dulce y pacífico de sus moradores; es la mas rica quizá en elementos industriales, y, á pesar de todas estas, sin duda recomendables condiciones, Asturias aun no está unida á las demás provincias por ninguna vía férrea: Asturias todavia no tiene carretera de costa sino en algunos de sus concejos litorales; Asturias, en fin, carece, en una extension de 40 leguas de borrascosos mares, de un puerto de refugio universal, que á la par que proporcionara salvacion y abrigo á la navegacion, imprimiria al comercio y á la industria asturianas el prodigioso desarrollo que la facilidad y

baratura de los fletes, consecuencia indeclinable de aquella grande obra, determinan, cuando, como allí sucede, sobran elementos de vida para hacer de aquel olvidado suelo uno de los emporios de la industria española.

Si la cuestion de emplazamiento del puerto de refugio cantábrico no estuviere aun resuelta, nosotros, con el mismo calor que hoy abogamos por la subasta inmediata, nos esforzaríamos porque se inaugurase cuanto antes los estudios; más cuando está ya en práctica, científica y legalmente determinado el punto de su establecimiento, y, en nuestra opinión, con todas las garantías de acierto apetecibles, no nos toca que hacer otra cosa, como defensores de los intereses generales, que pedir un día y otro la realizacion próxima del proyectado puerto, así como la de otra obra que contribuir pueda al aumento de la prosperidad nacional, supremo *desideratum* de todas nuestras elucubraciones.

Caminos, canales y puertos, en el orden material, hé aqui lo que pedimos; libertades económicas, hé aqui lo que en el orden rentístico anhelamos; libertades políticas, hé aqui lo que en el orden social exigimos. Y por mas que creamos que los caminos, que los canales, que los puertos serian tanto más fácilmente realizables, cuanto mas latas fuesen las libertades políticas y las franquicias económicas; realicense al fin de todos modos, que al cabo, aunque sea lentamente, no dejarán de conducirnos, por eso, al goce de todas aquellas libertades, á que, como hombres y como españoles, nos consideramos con derecho.

Próximos á terminarse los cinco kilómetros de vía que median entre Gijón y Entrepeñas, en disposicion de ser colocados los excelentes é inmejorables rails construidos en la fábrica de la Felguera, parece natural que se trate de acopiar las necesarias traviesas, sin las cuales es totalmente inútil aquel material. Por eso esperamos verlas de un momento á otro en nuestro puerto.

Hemos oido que para el 15 del próximo Abril, estarán completamente espropiados, los terrenos que ha de atravesar el ferrocarril hasta Oviedo. Así podrán desarrollarse los trabajos, que es lo que deseamos.

Parece que vá á comenzar á terraplenarse, el terreno que ha de ocupar la estacion: buena falta hace que se dé principio cuanto ántes, pues segun nuestras noticias, son necesarios nada ménos, que 30 meses y 150,000 metros cúbicos de tierra, para dar terminada esta importante obra.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

DE

EL NORTE DE ASTURIAS.

Madrid 20.

Muy Sr. mio: no hablaria á Vd. de un Real decreto que hoy publica la *Gaceta*, puesto que podrá leerlo á la vez que esta carta. Autorízase en él al ministro de Ultramar para contratar un empréstito de 55 millones de francos destinados á mejorar la situacion económica de nuestras provincias ultramarinas y garantizado con los sobrantes de aquellas cajas. Esto nada tiene de extraño, ántes por el contrario, creo que es una medida que debiera haberse tomado hace mucho tiempo.

Al leer esta mañana el periódico oficial, recordaba una negociacion parecida, llevada á cabo por el Sr. Barzanallana en 1857. Pero sea de ellos lo que quiera, la medida es buena, y como tal deben acogerla los que sinceramente se interesan por la suerte de aquellas aflijidas provincias.

Mis presunciones de ayer respecto á la suerte del Banco hipotecario han sido hoy, plenamente confirmadas. El Banco, tal como habia sido propuesto y aceptado, puede considerarse que sufrirá serias modificaciones que esto y no otra cosa significa el votado esta tarde por el Congreso para elegir la comision que ha de dar dictámen en el proyecto; esta se compone de los Sres. Perez San Millan, Banvila, Herberos, Gualtero, conde de Toreno, Menendez de Luarca y Vinader, todos hostiles al Banco único.

Háblase estos dias de serias diferencias surgidas entre el representante norte-americano en esta corte Mr. Halt y el secretario de la misma legacion Mr. Perry enlazado como V. sabe, con nuestra ilustre poetisa Carolina Coronado. No sé si debo dar crédito á los rumores que esplican estas diferencias; pero mis deberes de corresponsal me obligan á indicar que estas segun de público se dicen, tienen su origen en la manera de apreciar las relaciones que nos unen con aquella república. De todos modos, parece que

Mr. Perry tiene ya presentada su dimision. L. M.

Paris y Marzo 20 de 1868.

Francia.

La ley sobre reuniones puede considerarse como votada. Su dispositivo así como el de la ley de imprenta, constituye un progreso, sino tan radical como desearian los partidarios de la libertad absoluta, tal cual cabe en un sistema de gobierno como el que rige á Francia, gobierno que procura realizar el ideal del equilibrio entre todas las escuelas políticas. El derecho de reunion queda reconocido en principio, pero la autoridad continúa armada del *veto* para todas aquellas ocasiones en que las juntas que se proyecten la parezcan peligrosas para el orden público. El progreso consiste en que ántes era preciso una autorizacion previa para convocar una reunion, mientras que hoy el derecho de reunirse libremente queda reconocido para todos los ciudadanos, reservando á la autoridad la facultad de disolver aquellas asambleas que considere peligrosas. Los hechos vienen, con satisfaccion nuestra, á corroborar nuestros juicios en las diversas cuestiones que dominan la política extranjera. Ayer decíamos que la publicacion del folleto relativo á los *Titulos de la dinastía Napoleónica*, no debia interpretarse como una declaracion absoluta de no avanzar jamás, sino como un alto pasajero en la via del necesario progreso. En el mismo momento en que emitíamos este juicio, el ministro del interior, se encargaba de corroborarlo en un discurso en que daba esplicitamente á entender, que *los ministros eran ya responsables del hecho*. Nuestros informes nos mueven á creer que pronto aparecerá un plesbicio, que propondrá la responsabilidad de derecho y esta novedad, que no será quizás la única que modifique en breve la constitucion francesa de 1852, constituirá sin duda un real paso dado en la via que ha de conducir el imperio á la plenitud del régimen parlamentario, condicion esencial, en nuestro concepto, de su afianzamiento.

Inglaterra.

Crece el descontento hácia Mr. Disraeli, que ha probado en la primera discusion en que ha mediado como primer ministro, que carece de la elevacion y profundidad que exige semejante cargo. Su falta de programa en cuestion tan capital cual la de Irlanda, su lenguaje vulgar ó agresivo que ó provoca la risa ó amenaza á la Cámara la disolucion inmediata, todas estas faltas reunidas, son otros tantos motivos de descrédito para este hombre de Estado. Se cree que la oposicion provoque un voto

en casa del señor de Gardeville si este joven no me hubiese profesado siempre una amistad y estimacion perfectas, con que me honra.

—¡Bravo! exclamó la señora de Laverney con risa franca y grata. Respondeis terriblemente y me confieso vencida. Si, tenéis razon; mi puesto no está aquí despues de las pequeñas injurias, digamos la palabra, que no me ha escaseado el señor de Gardeville. ¿Qué queréis? Mi excelente hermano ejerce sobre mí un imperio absurdo y me obliga á hacer las mayores locuras del mundo. Figuraos que me ha suplica lo que cuidase al señor de Gardeville. Hé cedido y hé sido recibida Dios sabe cómo. Es preciso verdaderamente que yo haya hecho abnegacion de todo mi amor propio para haber vuelto hoy. Pero le ví al pobre joven tan malo y tan abatido que no pude menos de sentir una compasion muy viva pensando en él. Segun parece, tiene allí en el pecho una herida tan profunda, tan profunda...

Se interrumpió por sí sola al ver que la señora Stiller se ponía estremadamente pálida y llevaba su pañuelo á los ojos.

—¡Pero pierdo la cabeza! repuso con

señor de Gardeville haria mal en no estaros reconocido.

—¡Los hombres reconocidos! ¡Ahl! ¡Dios mio! aquellos á quienes se colma de atenciones son siempre los más ingratos. Estoy segura que el vizconde no me agradecerá remotamente el trabajo que me hé tomado en venir á saber de él. Y vos misma... Pero dispensadme, repuso, iba á cometer una falsa suposicion, porque os creo verdaderamente en la mejor inteligencia con él.

—¡Un amigo de la infancia! ¡forastero en Viena! ¡francés! Todo me obliga á dar este paso, respondió Beatriz confusa por el tono ligero de la señora de Laverney.

—¡Quién lo duda! Es natural amar á un amigo de la niñez é interesarse por un compatriota herido.

La señora de Laverney profirió estas palabras con toda naturalidad y sin apariencias de ironía. La señora Stiller no quedó por esto menos resentida y turbada; pero recobrando luego un poco de sangre fria, respondió con más sencillez aun que la que habia manifestado la señora de Laverney.

—Mis recuerdos de la infancia y mi inclinacion al patriotismo, jamás me hubiesen determinado á poner mi nombre en lista

bia, sin embargo, cómo era preciso entrar con estos temperamentos nerviosos que tiemblan á menudo, pero que tambien se exaltan á veces hasta la zudiciencia.

—Está bien, señora, dijo, me contentaré non esta nueva promesa. Me atrevo á esperar que será mejor mantenida que la primera.

—Haré todo lo posible, caballero.

—¡Eso basta! Tengo además dos prendas de vuestra sinceridad.

—¡Ehl! ¿cuáles, si tenéis la bondad de indicármelas?

—Muy á menudo os las hé nombrado. ¿Mi respeto á la memoria de mi padre, no es eso?

—Y vuestra simpatia hácia el amigo de la niñez.

—Sois insoportable.

—Y vos encantadora. ¡Ajios!

El baron de Winter partió de su lado sin pronunciar otra palabra.

Beatriz, para distraer el mal humor que le causaba la vista del baron, bajó al jardin y acariciando sus bellas flores lanzaba á los ecos de la cañada los trinos más caprichosos y mejor bordados.

Un mes, todo un mes de independencia,

de censura contra su política. Este voto será presentado mañana por Mr. Gladstone bajo la forma de una proposición radicalmente opuesta á la política gubernamental en Irlanda. Si es aprobado, su resultado será la disolución de la Cámara y la convocación de la nueva en el término de un mes.

Alemania.

El rey de Prusia abrirá el Reichstag en persona. Anoche llegó á Berlin el príncipe real de Sajonia.

Austria.

Ayer se leyeron á las Cámaras los votos de la mayoría y minoría de la comisión encargada por el Senado de informar sobre la ley del matrimonio civil. El gobierno apoyó el de la mayoría favorable al proyecto, no sin hacer constar las disposiciones poco benévolas de Roma hácia esta novedad. Sigue la discusión.

Ultima hora.

Dejando á nuestros suscritores el cuidado de omitir ó publicar la noticia siguiente que tomamos literalmente de la *Independance belge*, la insertamos: «Las noticias de España hablan de tratos entre los progresistas y la union liberal para aliarse bajo la bandera de regencia del duque de Montpensier.

Es inexacto como algunos periódicos pretenden que la organización de la guardia móvil francesa haya dado lugar á manifestaciones análogas á las de Joulone en otros departamentos y que en Paris se hayan hecho prisiones con este motivo. El orden perfecto reina por ahora en todo el imperio.

La cuestion de Oriente está pasando por fases subalternas que no creemos de interes comunicar á nuestros lectores.

Mañana se presentará á la Cámara el informe de la comisión que entiende en la autorizacion para procesar al diputado Kerveguen. Este informe es favorable á la concesion de permiso para encausarle.

Las cenizas de Manini han llegado á Turin y han salido para Mestre.

VARIEDADES.

GUZMAN EL BUENO

Y LOS DUQUES DE MEDINASIDONIA.

Sabido es el parentesco que mediaba entre doña Maria de Molina y su marido D. Sancho el Bravo por cuya razon fué declarado ilegítimo su hijo D. Fernando el Emplazado.—El Papa Bonifacio VIII pidió diez mil marcos de plata por dar la bula de legitimacion, y la gran reina doña Maria reunió esta cuantiosa suma, tomándola prestada de algunos de sus más poderosos vasallos.—D. Alonso Perez de Guzman el Bueno, que al decir de un moderno y reputadísimo historiador fué columna firme del trono del menor D. Fernando, espejo de caballeros, ejemplo de rectitud y consecuencia, honra y prez de su linage y gloria de España; don Alonso de Guzman, repito, aprontó á la reina millon y medio de maravedis, recibiendo en prenda las villas de Marchena y Medinasidonia, aquella en un cuento, y esta en quinientos mil maravedis, para que gozase las rentas de ellas mientras no fuesen desempeñadas.

Muerto en 1309 Guzman el Bueno, recae la empeñada villa de Medina en su viuda doña Maria Coronel: fallece ésta en Sevilla en 1330, y en su testamento deja á doña Isabel de Guzman, su hija (mujer de D. Hernan Perez Ponce), los quinientos mil maravedis que tenia sobre Medina por el préstamo de plata que hizo D. Alonso para la legitimacion del rey don Fernando.

Por los años de 1332 el rey D. Alfonso XI paga á doña Isabel los maravedis que garantizaba Medina; deja libre á dicha villa, y la cede á la célebre doña Leonor de Guzman, madre de los Trastamaras. Esta señora fué hija de D. Pedro de Guzman, hermano del célebre defensor de Tarifa, y viuda de D. Juan de Velasco.

En el año 1350, quita D. Pedro I el señorío de la villa á la que habia sido dama de su padre; la cual acaba sus dias asesinada en Tala-

vera de la Reina, y vuelve Medinasidonia á la corona de Castilla.

Un bastardo del rey Enrique II, habido en doña Beatriz Ponce de Leon, y llamado D. Enrique, fué duque de Medinasidonia, conde de Cabra, señor de Alcalá y de Mora. Este señorío ó ducado quedó extinguido, y sólo tuvo de duracion cinco años, ó sea desde 1393 á 1398. La villa de Medina tornó pues á ser realenga.

Ocurren en 1430 las porfiadas luchas entre D. Juan II, el rey de Navarra y el infante Don Enrique. Los pueblos y lugares que les fueron tomados los repartió el rey de Castilla entre los magnates que le habian permanecido fieles, y en esta partija tocó la villa de Andújar al gran maestro de Calatrava D. Luis de Guzman, deudo, aunque lejano, de Guzman el Bueno.

Llega el año de 1440 y por el convenio de Castronuño se obliga el rey D. Juan á devolver al de Navarra y al Infante las propiedades que les habia tomado. Contábase entre ellas Andújar, que tuvo que devolver el maestro Guzman y como paga, satisfaccion y enmienda le fué dada la villa de Medinasidonia en sustitucion de Andújar, en cuya posesion se hallaba por justo título, obligándose el Rey, como es tenudo de derecho, á defender, amparar é hacer sana la villa de Medina e su tierra, segun las palabras de la carta Real despachada en Madrigal á 9 de Enero de 1440.

Sentados estos antecedentes, necesito, en obsequio á la claridad, volver á ocuparme de la descendencia del ilustre Guzman el Bueno. Fué este primer señor de Sanlúcar de Barrameda y además poseyó los señoríos del Puerto de Santa Maria, Rota, Chipiona, Trebujena, Huelva, Ayamonte, Lepe, Chiclana, Veger, Marchena, la Algaba, Alaraz y otros, y fué dueño de las célebres almadrasas de Zara y Conil.

Sucedióle su hijo D. Juan Alfonso de Guzman el Bueno, quien de su segundo matrimonio con doña Urraca Osorio de Lara, tuvo á

Don Alonso de Guzman, tercer señor de Sanlúcar, que murió sin hijos en 1365.

Heredóle su hermano D. Juan Alonso de Guzman, cuarto señor de Sanlúcar, que, por su matrimonio con doña Juana de Castilla, fué primer conde de Niebla.

(Se continuará.)

GACETILLAS.

Publicacion notable.—Con el título de *Biblioteca Universal* ha comenzado á ver la luz pública un periódico verdaderamente nuevo en su género. Su objeto es reproducir en cada número íntegramente una obra célebre de literatura ó de historia que se vende á dos cuartos por las calles y que sustituye sin disputa con inmensa ventaja á los periódicos literarios y satiricos y sobre todo á las entregas á cuarto. El número prospecto que acaba de ver la luz pública, contiene entera la linda comedia de Moratin titulada *La Mogigata*.

Todo el artificio de esta publicacion consiste en aprovechar bien el espacio y es admirable ver reproducida en sus cuatro páginas la obra de Moratin, que en la mayor parte de las ediciones tiene cuarenta. Esta comedia que ahora se vende por dos cuartos vale cuatro reales en todas las librerías.

La empresa promete publicar en el primer mes las obras siguientes: *Mari-Hernandez, La Gallega, La Verdad Sospechosa, El Fausto, Historia de Napoleon en Santa Elena, El Rey se divide, drama de Victor Hugo; D. Juan de Riom; El paraíso perdido de Milton; Confidencia de Lamartine* etc., procurando siempre que en cada número vaya inserta una obra íntegra, obra que como ya hemos dicho costará dos cuartos.

El precio de la suscripcion será cada mes ocho reales en toda España, llevados los números á domicilio sin que tengan los suscritores que pagar el cuarto del cartero. Al fijar este precio ha tenido la empresa presente que muchos suscritores querrán conservar la coleccion y á esto se ofrece encuadernar la obra gratuitamente. De modo que al cabo de un año los suscritores habrán adquirido por noventa y seis reales, trescientas sesenta y cinco obras notables de la literatura de todos los pueblos.

Recomendamos la lectura del anuncio que verán nuestros lectores en otro lugar.

Se acabó.—Ayer mañana concluimos la semilla de Eucalyptus de que disponiamos; por esta causa no nos es posible complacer, con harto

sentimiento nuestro, á algunas personas que nos han hecho nuevos pedidos.

Es digno de aplauso.—Nos escriben de Pravia que el ayuntamiento de dicha villa ha sustituido la construccion del puente sobre el Nalon que ha de unir las poblaciones inmediatas á Avilés con aquel centro topográfico. El puente será de madera, está presupuestado en 489.000 reales y, para ejecutarlo, aquel ayuntamiento ha contratado un empréstito de 22.000 duros. Dicha obra prestará un gran servicio á los concejos de Pravia, Soto del Barco, Muros, Cudillero, Candamo y Grado.

Además, el citado ayuntamiento, de acuerdo con los de Rivera, Soto del Barco y Avilés, se propone concluir la carretera de este último punto, que es la prolongacion por la costa de la de Gijón y Luanco, y enlazará con la que termina en Cudillero.

Subasta.—Segun los edictos que se hallan fijados en los sitios de costumbre, se abre licitacion, con la única cláusula de proporcionar ventajas al público, la colocacion de casetas de baños en la playa O. El pliego de condiciones está de manifiesto en la secretaria de ayuntamiento, y el rematante quedará obligado á construir las nuevas casetas con arreglo al modelo aprobado que las dá forma de chalet; obligándose tambien á construir un pabellon chino para el servicio de fonda y café. El acto tendrá lugar el sábado 28 del corriente.

Animacion.—Como esperábamos el hermoso día de ayer convidó á los gijoneses á salir de su forzado retiro y á disfrutar algunas horas de expansion: el muelle de Santa Catalina estuvo concurridísimo: el *Boulevard* lo mismo: en Somió y la Guia se bailó á destajo, prolongándose las diversiones hasta el principio de la noche.

Solo vimos con disgusto el gran número de borrachos que circulaba al oscurecer por las calles. Tal espectáculo indigno de la cultura de un pueblo, es preciso corregirlo con energia. Castigar con mano dura á los infractores de las disposiciones sobre la materia.

M. Gustavo Lambert, sábio viajero, ha venido á Marsella para exponer el plan de su expedicion proyectada al polo Norte. Desde el gran geógrafo y navegante Pytheas, de la Marsella focia, que fué el primero en intentar esa atrevida empresa, más de cien han fracasado sucesivamente en ella; la mayor parte han sido tristemente víctimas de su arrojo. M. Lambert confía ser más afortunado, no siguiendo el camino ordinario en que se hallan montes de hielo, sino dirigiéndose por el estrecho de Behring en donde el mar no presenta sino bancos superficiales de hielo. Ya ha ido á hacer un viaje de reconocimiento, y ha regresado con observaciones y resultados que han infundido esperanzas á los sábios del Instituto de Francia y á los marinos á quienes ha consultado. Solamente pide que se le ayude con una suscripcion de las corporaciones científicas.

Contra la tisis.—A la famosa isla de la *Madera*, tan celebrada por sus curaciones de tísicos, le ha salido un competidor terrible. A unas cuarenta leguas de la ciudad de Lima, en el Perú, está al ameno valle de Juaca cuyos aires purísimos son en tal manera saludables, que basta respirarlos por algun tiempo para curarse completa y radicalmente de la *consuncion* ó tisis pulmonar.

Desde que se ha descubierto esta prodigiosa virtud del valle de Juaca, van á él á centenares los enfermos, que vuelven colorados y robustos al cabo de un año ó dos de estancia en el valle.

Si esto es verdad, pronto será Juaca la tierra de promision, á donde acudirán los tísicos de las cinco partes del globo.

Erratas.—En el artículo *Nocion del Progreso*, publicado en nuestro número del viernes último, se deslizaron entre otras las siguientes, que nos cumple rectificar.

Columna.	Donde dice.	Leáse.
1.ª	ajuntar.	apuntar.
2.ª	acepcion enérgica.	acepcion generica.
3.ª	sino como.	sino con.
4.ª	y cansados.	y causados.
4.ª	de la ley.	de ley.
5.ª	nueva contemplacion.	mera contemplacion.
5.ª	mas, pura.	una, pura.
5.ª	sus interpretaciones	su interpretacion.
	oscurantisimo.	oscurantismo.
	exije en principio.	erije en principio.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el dia 21.

Vapor Adolfo, de 131 ts., C. Sagre, de Bilbao, con mena.

Idem dia 22.

Patache Victoria, de 19 ts., C. Vega, de Santander, con carga gral.

Vapor Primero de España, de 47 ts., C. Alonso, de idem, con idem.

Patache Garibaldi, de 19 ts., C. Anasagasti, de Bermeo, en lastre.

Goleta Francesa Anastasia, de 79 ts., C. Cartone, de San Nazario, en idem.

Quechemarin Mercedes, de 53 ts., C. Laumbeta, de San Sebastian, con carga gral.

Patache Milagro, de 30 ts., C. Fernandez, de Santander, con idem.

Despachados dia 21.

Quechemarin Felix, de 19 ts., C. Perez, para la Coruña, con cal.

Qatache Rosita, de 19 ts., C. Lastra, para San Sebastian, con carbon.

Id. Campechano, de 18 ts., C. Vares, para la Coruña, con carga gral.

Id. Jóven Alfredo, de 28 ts., C. Gonzalez, para Luarca, con idem.

B. Goleta Maria, de 78 ts., C. Gomez, para Sevilla con idem.

Patache Justo, de 43 ts., C. Jaureguizar, para San Sebastian, con carbon y vidrios.

Id. Dos de Mayo, de 24 ts., C. Lastres, para la Coruña, con carbon.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid 23.

El Diario de Roma, denuncia trabajos revolucionarios.

Samaná ha sido declarado puerto franco.

Van á repararse las fortificaciones de Cuba.

Se espera que el comercio de San Thómas se trasladará á Puerto-Rico.

SANTO DEL DIA.

San Victoriano y compañeros mártires.

EFEMERIDES.

Año 1369. El rey don Pedro de Castilla, llamado por unos el Cruel y por otros el Justiciero, á los treinta y cinco años de edad, muere asesinado por su hermano bastardo don Enrique, á quien se rinde el castillo de Montiel.

Idem 1525. Ejecucion en el castillo de Simancas ahorcado de una almena, del obispo de Zamora don Antonio de Acuña, uno de los principales jefes de las comunidades de Castilla.

Idem 1809. Batalla de Alcañiz; Blake derrota al ejército francés de Suchet, que se acoge á Zaragoza.

Idem 1816. Gloriosa accion de Sierra-Alta; el general Ruiz de Porras, derrota completamente á los insurjentes de Nueva-Granada, arrojándolos de sus trincheras.

Idem 1817. Los españoles baten á los insurjentes mejicanos en Misantla.

Idem 1838. Las tropas carlistas atacan á Viana, y son rechazadas por las de la reina.

Idem 1839. Accion de Fuen de Medina, entre isabelinos y carlistas.

Idem 1840. Tenaz é indecisa accion de Cortés, entre los mismos.

Idem 1860. Batalla y victoria de Gualdrás; los españoles á las ordenes de don Leopoldo O'Donnell, derrotan á los marroquies.

LOS ASTROS.

Sale el Sol á las 5 h. 59' de la mañana.

Se pone á las 6 h., 15' t.

Sale la Luna á las 5 h. 44' de la m.

Se pone á las 5 h. 33' t.

ESTADO ATMOSFÉRICO DE GIJÓN,

el 22 de Marzo de 1868.

Barómetro á O.º de temperatura 765,64 mm.

Termómetro cent. á las 12 h. 14,00

Máxima á la sombra. 15,90

Mínima. 3,89

Direccion del viento á las 12 h. N. E.

Fuerza del mismo, fresco.

Estado del cielo, despejado.

Pleamar en el puerto dia 23 á las 1 h. 48' m.

de la tarde.

Pasa la luna por el meridiano á las 11 h. 46'

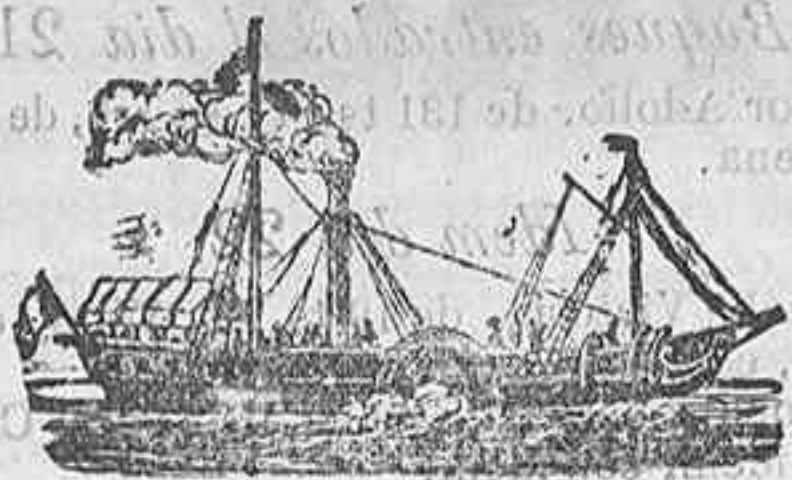
de la mañana.

Edad de la luna á las doce del dia 28,9 dias.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez

Editor responsable D. Marcelino Gonzalez.



LÍNEA PENINSULAR

DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores

D. A. Lopez y Compañía.

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Nov. Plus-Ultra, Apóstol, Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, Ebro y Capricho*, admitirán pasajeros de tercera clase en GIJON para traspasar en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz Habana en sollado ó entrepuente. Las salidas de Cádiz los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes.

Se advierte que de Gijon a Cádiz se puede ir en cámara, pagando 200 rs. mas.

VAPOR PRIMERO DE ESPAÑA.

Servicio fijo desde Bilbao para Santander, Gijon y vice-versa, en combinacion con los ferro-carriles de Zaragoza a Pamplona, Barcelona y Tudela a Bilbao. Saldrá, si el tiempo lo permite para Gijon, con escalas en Santoña y Santander, los dias 1.º, 10 y 20 de cada mes.

Empezará su primer viaje el 10 del actual.

Informarán en Gijon Sres. Aza Builla y Diaz; en Santander, señores Piñeiro y Traynor; Santoña, don Nicolás José Elguero; Bilbao, don Pedro de la Colina.

D. 13, 3 y 23.

BIBLIOTECA UNIVERSAL.

Publicacion diaria destinada a reproducir las obras mas notables del ingenio humano.

Precio de suscripcion en toda España llevado a domicilio 8 rs. mensuales y 22 el trimestre.

Cada número de este periódico contendrá íntegra una de las obras mas notables de la literatura del mundo. En el número preliminar que acompaña al prospecto, se publica la célebre comedia de Moratin, titulada *La Mogigata*.

Durante el mes de Abril se publicarán las obras siguientes: *Mari-Hernandez, La Gallega, El Fausto, El Rey se divierte, Historia de Napoleon en Santa Elena, La verdad sospechosa, drama de Victor Hugo; Don Juan de Byron, Confidencias de Lamartine, El Paraiso perdido, de Milton, etc., etc.*

Las personas que quieran recibir junta la coleccion de un mes, pueden obtenerla encuadrada por el

mismo precio de suscripcion avisándolo asi.

Los vendedores que quieran encargarse de vender este periódico, pueden entenderse con esta administracion.

La correspondencia al señor director de la *Biblioteca Universal*, calle de Juan de Herrera, núm. 4, cuarto 3.º, izquierda.—Madrid.

A LOS PADRES DE FAMILIA.

José Maria Frieria, profesor de cirugía menor, pone en conocimiento del público, que acaba de recibir vacuna de brazo en cristales, fresca y bien acondicionada.

Tambien tiene el *covv-pox* ó sea verdadera vacuna inglesa, para los que obtien por el virus primitivo. Este virus está conservado en tubitos capilares sistema Bretonneau.

Además acaba de recibir dicho profesor un completo instrumental moderno, de la mejor fábrica de Inglaterra, para la extraccion de dientes, muelas y raigones, por difíciles que sean, siempre que la operacion esté bien indicada.

6—1

AVISO.

En la calle Corrida, número 24, se vende petróleo refinado á diez cuartos cuartillo.

8-8

AVISO.

Se arrienda en la calle del Instituto la casa número 23, tiene dos pisos y buhardilla; dará razon su administrador D. José R. Canal, Rosario 68.

20—18

MAQUINAS AMERICANAS PARA COSER.

Unica medalla de oro en la Exposicion de París de 1867.

MADRID.

CALLE DE PRECIADOS, 7.

BARCELONA.

CALLE DE LA PLAZA REAL, 3. Depósito esclusivo en España de

WHEELER WILSON

y de

ELIAS HORRÉ.

Las hay para familias y para toda clase de industria, accesorios, hilos, sedas y agujas especiales para toda clase de máquinas (por mayor y menor.)

Por mayores informes, dirigirse á los depósitos de donde se mandan prospectos.

1 v s.

AVISO.

En la calle Corrida, número 46, hay un profesor que desea dar lecciones correspondientes al ramo de

Instruccion primaria y solfeo, el cual pasará a domicilio.

2-2

PARA LA HABANA.

Saldrá a principios del próximo Abril el **PATACHE SIRA**, capitan Lopez; admite pasajeros y un resto de

carga. Lo despacha Buena-ventura Barbachano. 10-7

DAVID B. PARSONS.
MADRID.

Máquinas agrícolas americanas é Inglesas arados, segadoras, sembradoras, bombas de todas clases, guadañadoras, rodillos croskill, gradas articuladas y de cadena, prensas y pisadoras de uvas, picadoras de carne, recogedores de heno, cubos y otros artículos de hierro galvanizado, máquinas de embotellar, hachas de acero, mantequeras atmosféricas y otras sembradoras de mano, bombas de trasegar, y máquinas de labor y planchar.

FABRICA DE SOMBREROS DE TODAS CLASES

DE

LEON TEXSIER.

Trinidad 31, frente al Muelle, é Isabel II, 24.

GIJON.

Los que hayan visitado la Exposicion de París, pueden juzgar la perfeccion con que salen los sombreros que se hacen á máquina: habiendo adquirido yo algunas de ellas, puedo ofrecer al público y al comercio, sombreros inmejorables, á la

par que á precios muy económicos, haciendo en los que region hasta el dia, una gran rebaja.

Los tengo finos aplomados, marron y negros á 15, 16 y 17 rs. uno, en adelante de todos precios, clases y colores. 15—12.

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

DESINFECTADO.

SIMPLE Y FERRUGINOSO, DE CHEVRIER.

FARMACEUTICO.

21 calle del Arrabal, Montmartre Paris, privilegio esclusivo S. G. D. medalla de honor de 1862.

Este aceite de un olor agradable y de un sabor azucarado, es el único que no tiene gusto ni olor de pescado. Objeto de numerosos dictámenes científicos y médicos, este medicamento que goza en Francia de un buen éxito, tan raro como merecido, es recetado diariamente por los principales médicos de los hospitales de Paris.

EL ACEITE DE HIGADO DE BACALAO DESINFECTADO FERRUGINOSO, se emplea con el mejor éxito en las enfermedades, que necesitan el uso del aceite de hígado de bacalao, se hallan acompañadas de debilidad y atonia.

DEPOSITO en Gijon D. Antonio R. San Pedro.

FUEGO FRANCÉS.

DE J. OLIVIER

Farmacéutico en Chalons Sur Marne, Francia.

Para fuego á los caballos.—Curacion en seguida de las cogeras de todas clases sin dejar señal alguna y sin olor.

Una memoria en Español acompaña cada frasco debiendo llamar la atencion los numerosos certificados de los princi-

pales veterinarios franceses y belgas que contienen dicha memoria sobre la eficacia del producto de Mr. Olivier.—En Madrid para pedidos de todas clases F. M. Chávarri.—Calle de Fuencarral número 30.—En Gijon el Sr. Rodriguez San Pedro procurará el producto.