

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

AÑO III.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Gijon en la Administracion de este periódico calle del Rastro N° 12. Provincias en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administracion.

JUEVES 12 DE MARZO DE 1868.

PRECIOS DE SUSCRICION.
Gijon un mes 6 rs.—Tres, 16.—Provincias 18 trimestre. Ultramar fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

NÚM. 320.

Uno de nuestros apreciables colaboradores, nos remite para su insercion el siguiente artículo:

A DIOS LO QUE ES DE DIOS.

Nadie desconoce la decisiva influencia que el sentimiento religioso ejerce en el corazon humano, pudiendo con fundamento afirmar que es la base en que estriba la buena moral del individuo. Esto así, y siendo el culto exterior y público eficazísimo, indispensable, para arraigar en nosotros aquel religioso afecto; de aquí que deba ser encaminado á idéntico fin todo aquello que al culto hace relacion.

Ahora bien: el escaso número de templos que puedan llamarse tales, aunque de mezquinas dimensiones, con que cuenta Gijon, y el no tener mas que una parroquia, produce muchos y graves inconvenientes, inevitables los unos interin no se construyan nuevos y mas espaciosos templos, y otros que seria muy posible hacer desaparecer, como así lo demanda el profundo respeto que la Divinidad se merece y que debemos hacer mas ostensible en los lugares á ella consagrados.

Entre los inconvenientes inevitables, es uno, la frecuente *escesiva* aglomeracion de personas de todas edades y condiciones en la UNICA iglesia parroquial, en la que se celebran la mayor parte de las solemnidades religiosas que atraen un concurso numeroso de fieles; y como con esta circunstancia coincide la de estar situado aquel santuario al extremo de un sitio de recreo ó esparcimiento, en donde multitud de chiquillos invierten diariamente sus horas de ocio en los juegos propios de la edad, y de los que la algazara y el estrépito son compañeros inseparables; de aquí resultan dos cosas abiertamente opuestas al respetuoso decoro y al cristiano recogimiento, que se deben tener en la casa del Señor, especialmente cuando se asiste á los oficios divinos.

La concurrencia *escesiva* dá lugar alguna vez, á que entre personas de cierto temple se entablen disputas, nunca justificadas en el lugar santo, y mucho menos si van decoradas con frases impropias, y cuenta que no pasen á vías de hecho: y si esto es causa de escándalo en la calle, mucho mayor le originará en el sitio á que aludimos. Añádase tambien el que algunos chiquillos no bien emancipados de las mantillas, ejerzan una *temporánea* autonomia, hablando, enredando, estorbando, en fin; y nos

convenceremos de que estas cosas desdican algo de la cultura y religiosidad de los habitantes de esta villa.

Respecto á la algazara de las intermediaciones, nada diríamos si el juego y el bullicio ocurriesen á alguna distancia del templo; pero precisamente á las horas críticas, cuando los fieles están congregados y se hacen todos oídos para escuchar la palabra divina, hé aquí que los muchachos vocean en el átrio, retozan, entran, salen, y todo ello á ciencia y paciencia de los concurrentes al templo, que por prudencia quizá, lo sufren en silencio, y sin que algun dependiente de la autoridad, ú otra persona encargada al efecto, ponga coto á tan punibles irreverencias.

A esto último, en resumen, es el objeto á que dedicamos estos humildes renglones: á que haya una persona constituida á conservar el orden dentro y á las entradas de la iglesia parroquial; y en dias dados (y en este caso nos referimos á todos los templos) en los que una sola persona fuese insuficiente, vayan cuantas necesarias sean para prestar cumplidamente aquel servicio, tan importante, cuando menos, como cualquiera otro de los que igual clase de funcionarios está llamada á prestar.

No se verían entonces, quizá, los poco decentes escritos con que se hallan embadurnadas las paredes del átrio, y de cuyo efecto pueden juzgar cuantos los lean ó hayan leído.

Bien se nos ocurre que en la actualidad, cuando la miseria y el hambre llaman á las puertas de tantos infelices, seria ocasion muy oportuna para gestionar con energia, á fin de conseguir la construccion de un nuevo y espacioso templo que se destinase á otra parroquia, y cuya construccion proporcionaria por lo pronto trabajo y pan á muchos jornaleros de diversos oficios; pero creemos que si esto no se aleanza, no será por falta de celo en la administracion municipal, la cual, sin embargo, á las valederas razones con que antes de ahora podia motivar su pretension, puede añadir hoy la de que falta el preciso sustento á muchas familias que viven solamente del jornal de un solo hombre, del cual carecen hace meses. viéndose precisadas á implorar la caridad pública.

B. PRIETO.

Ya digimos que las fragatas blindadas *Victoria* y *Arapiles* vendrán en breve á la peninsula.

La fragata *Victoria* es un hermoso buque; hoy por hoy, el mejor de nuestra naciente armada. Su porte

es airoso, acabados sus perfiles; de tal manera, que á no ser un inteligente, no puede conocer á la simple vista, si no es por el aparejo, que la *Victoria* es un barco blindado. Tan sencillo es su porte y tan gallarda su presencia. El roble y el pino empleados en su construccion, son inmejorables y los ensamblajes de hierro, así en el interior como en el exterior, están admirablemente entendidos y combinados; las planchas de blindaje tienen dos centímetros mas de espesor que las de la *Numancia*. La máquina de la *Victoria* es de mil caballos de fuerza efectiva; se le dá una marcha de quince á diez y seis nudos: montará treinta cañones de á ochenta. Sus buenas condiciones marineras le permiten virar en redondo y por avante, sin mas auxilio que el del aparejo; tiene cuarenta y cinco hornillos y lleva en su carbonera combustibles que no podrá consumir en un viaje por largo que sea, á menos que el viento que sople sea constantemente de proa, lo que pocas veces acontece; lleva dos aparatos, uno de ventilacion y otro para convertir en potable el agua del mar. En el centro de la cubierta, algo hácia la popa, hay una torre, desde la cual puede el comandante comunicar sus órdenes por medio de telégrafo.

La *Arapiles*, aunque de menos dimensiones, es tambien un buen barco. Ambos vendrán al Ferrol á recibir la artillería y pertrechos.

Vamos á entrar, ó mejor dicho entramos ya en los mejores dias del año para los trabajos del campo: sin embargo de esto y de que dadas las calamitosas circunstancias que afligen al país, podria la empresa del ferrocarril prestarle algun alivio, admitiendo un buen número de trabajadores, vemos con disgusto que las obras no adquieren ningun desarrollo, continuando lo mismo que durante el trascurso del invierno. Tal situacion, perjudicial en alto grado á los intereses de la provincia, es insostenible, y así esperamos que el gobierno de S. M. atienda nuestros justos clamores, encaminados á que el concesionario apresure la construccion de la via férrea, del modo que Asturias tiene derecho á exigir. De continuar como al presente, nien cien años se veria concluida.

Vários son los periódicos que en estos dias han vuelto á ocuparse del aprobado puerto de refugio; *El Universal*, que nos disntigue con inmerecida benevolencia, *El Eco Nacional*,

El Imparcial y *La Epoca*, publican diferentes sueltos, todos encaminados á pedir la subasta del gran puerto cantábrico.

Tambien nuestro estimado colega de Oviedo, *La Estacion*, se ocupa del mismo asunto, en las líneas que reproducimos á continuacion:

«Nuestro estimado colega EL NORTE DE ASTURIAS, nos dá cuenta en uno de sus últimos números, de la pérdida de otro buque, ocurrida en la madrugada del domingo último á la vista de Gijon. Afortunadamente se salvó la tripulacion, pero esto no obsta para que, uniendo nuestra voz á la de los colegas provinciales, continuemos pidiendo la subasta del puerto de refugio, que, imperiosamente vienen reclamando los mas nobles sentimientos y respetables intereses. Ya lo hemos dicho con idénticas palabras: la cuestion del puerto de refugio es humanitaria á la vez que nacional.»

Finalmente, el ilustrado corresponsal en Oviedo de *El Eco de las Provincias*, en una correspondencia dirigida á este periódico, escribe lo siguiente:

«La industria en este país participa del decaimiento general. La explotacion de carbon, localizada en la cuenca de Langreo, ha disminuido considerablemente, debido á la falta de pedidos y á las dificultades que en la presente estacion ofrece la exportacion de aquel como de otros artículos. No sucederia esto si en vez del actual puerto de Gijon, de difícil acceso y en el que no pueden fondear buques de alto porte, tuviéramos otro como el proyectado del Musel, pues así en cualquier tiempo y estacion se podrian despachar cargamentos con buenas condiciones. Por esto tiene para Asturias tanta importancia, sino más, la cuestion del puerto como la del ferrocarril.»

Es muy justo el deseo que revelan todos nuestros colegas: el puerto del Musel; esa humanitaria necesidad nacional, esa obra prolijamente estudiada en tres años de penoso trabajo, que ha venido á corroborar lo que la práctica y los hombres de mar tenían ya sentado desde tiempo inmemorial; ese expediente que ha sufrido toda la tramitacion señalada por las leyes, que ha sido sancionado por los tribunales y corporaciones científicas llamados á fallar en casos semejantes, y que finalmente recibió la aprobacion definitiva del ministerio de Fomento, en Real Orden de 9 de Marzo de 1865, es necesario que se resuelva pronta y urgentemente, que se saque á subasta cuanto antes: eso es lo que reclaman de consuno el comercio, la industria, y en una palabra, los intereses generales de esta desgraciada provincia.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

DE

EL NORTE DE ASTURIAS.

Madrid 10.

Muy señor mio: hoy se ha tratado en el Congreso gracias al celo del Sr. Fernandez Cadorniga, un asunto de gran interés para nuestra pátria, y que debiera ser

mirado con mayor solicitud por nuestros gobiernos. Me refiero á las exenciones y privilegios que será conveniente conceder á las poblaciones rurales, si es que ha de salir la agricultura de esa precaria situación en que la vemos. El Sr. Fernandez Cadorniga, con un buen deseo que le honra, ha puesto de relieve los grandes vicios de nuestra sociedad, los perjuicios inmensos que ocasiona á nuestra riqueza, la ociosidad en que vive ese ejército de empleados activos y cesantes cuyo número pasa de 230.000, y cuyos haberes cuestan al Estado y á las Corporaciones populares mas de 900 millones anuales; se lamenta de los hábitos de holganza que esto engendra, y atribuyó por último el alejamiento de las inteligencias y los capitales, de la agricultura, á la existencia de la Caja de depósitos y á esa malhadada centralización administrativa que hace preciso una falange de funcionarios públicos bastante á satisfacer una nación como Inglaterra y los Estados Unidos.

El Sr. Fernandez Cadorniga no pide sin embargo por ahora mas que se eximan por algunos años, de los derechos hipotecarios á las fincas que constituyen las poblaciones. Algo mas pudiera haber hecho invocando los principios de la escuela liberal; pero el Sr. Cadorniga es un diputado ministerial y ha tenido que guardar sin duda esas conveniencias que con inflexible severidad exige la política.

Ya habrá V. visto anunciado en los periódicos de esta corte, que el Sr. Nocedal, y los suyos se disponen á combatir los presupuestos. No hay nada mas anómalo é incomprensible que la situación de esta minoría compuesta de un jefe y de una veintena de diputados que han hecho el sacrificio de su inteligencia de su iniciativa y de sus dotes oratorias para seguir el Sr. Nocedal. ¿Qué puede esperar el país de un llamado partido que no ha formulado todavía sus aspiraciones? Nada seguramente, y así lo demuestra el aislamiento en que viven esos hombres que se complacen en renegar del sistema parlamentario que les ha dado vida.

L. M.

Madrid 8.

Francia.

Los diarios de la mañana reproducen los documentos publicados por el *Pays* que ayer extractamos reservándose entrar en su exámen, declaran por de pronto que la mayor parte de ellos han sido audazmente falsificados. Para probarlo, reproducen el texto italiano de los mas importantes. Además, como nosotros dijimos ayer de *motu proprio*, hacen notar que el contenido de estos despachos no prueba ni remotamente que los diarios liberales de París hayan recibido suma alguna por sostener los intereses de un gobierno extranjero. Fuera de estas observaciones los diarios inculmados hacen resaltar la honradez proverbial, acreditada por una larga vida pública, de sus redactores en parangon con los vergonzosos antecedentes judiciales del redactor en jefe del *Pays* Mr. de Cassagnac. Por lo que respecta á Mr. de Kerveguen, alma de estas calumnias, los atacados se limitan á reproducir, bajo la garantía de los cinco hombres eminentes de los partidos mas opuestos, que formaron el jurado de honor, la sentencia en que se declaran estas acusaciones falsas y al diputado citado *moralmente responsable* de ellas.

Continúan llegando del extranjero noticias favorables á la consolidación de la paz.

La carestía del pan y otros artículos de primera necesidad preocupa al ayuntamiento de París por los peligros que encierra para la tranquilidad pública. Se vá á nombrar una comisión que estudie este asunto. Con este motivo conviene notar que Mr. Louget, profesor de psicología en la facultad de medicina, ha dicho anteayer en su curso que sobre 350 personas muertas en París en enero último, 250 habian sucumbido á enfermedades del pecho provocadas por insuficiencia de alimento.

Italia.

La discusión sobre la abolición del curso forzoso continúa. El gobierno desearia que antes de tomar sobre el particular una resolución, la Cámara examinase los proyectos de nuevos impuestos sobre la hacienda y los intereses de la deuda pública, así como los de reforma, los cuales en su opinión, reducirán á 35 millones el déficit de 1869 evaluado hoy en 198 millones.

Ya se celebró el matrimonio del conde de Caserta con la princesa María Antonia, hija del conde de Srapani.

La condesa de Castiglione, célebre por su belleza y su intervencion en algunos asuntos políticos, está peligrosamente enferma.

Se hacen suposiciones en Italia sobre las intenciones que abriga *in petto* Napoleón III, al solicitar el capelo para el príncipe Luciano y se vá hasta afirmar que este se presentará como candidato á la sucesión de Pío IX y que en tal caso resolverá una vez conida la tiara la cuestión romana en un sentido liberal. Estas apreciaciones nos parecen faltas de base é imposible de llegar al terreno de los hechos.

El Papa á pesar de sus buenas relaciones con Turquía ha enviado una limosna de 3.000 francos á los cristianos cretenses refugiados en Grecia, los cuales en número de 70.000, se hallan en la mayor miseria y han acudido á las potencias extranjeras por medio de los embajadores residentes en Atenas, solicitando su caridad.

Austria.

El Reichsrath ha adoptado la inocon de un diputado que pide que en lugar de 672.440 florines pedidos por la Comisión para las fortificaciones, se conceda un crédito al gobierno con este objeto de 993.060 florines. El gobierno dá las gracias y dice que usará de estos y los demás recursos concedidos por la Cámara, para defender si fuera preciso, la nueva Constitución austriaca contra sus enemigos.

El gobierno austriaco acaba de abolir como contraria á la nueva Constitución, la disposición que ordenaba que los hijos de matrimonios mistos, fuesen bautizados como católicos.

Bruselas.

La enmienda de que ayer dimos cuenta sobre la estradicion ha sido retirada por sus firmantes.

Prusia.

El príncipe Napoleón sigue muy obsequiado en Berlín. Ayer hubo un banquete y un baile muy concurrido en la embajada francesa en honor suyo.

Ayer se abrieron las sesiones del Consejo federal. Los principales asuntos presentados á la discusión por el gobierno, son el tratado de naturalización entre los Estados Unidos y la Confederación del Norte alemana y la ley relativa á las pensiones en favor de los oficiales retirados del Sleswig-Holstein.

El último censo prusiano hace constar que la población del reino se eleva á 23.967.524 almas, de las que 19.66.6500 pertenecen á las antiguas provincias, y 4.301.024 á las nuevas.

Inglaterra.

Aunque lo que aquí se llama la *estacion*, esto es, la época en que las recepciones y fiestas político-mundanas se efectúan, no ha comenzado aun la reina ha empezado la serie de sus *levers*, palabra que significa levantarse y procede de la antigua costumbre real de recibir al levantarse de la cama á los grandes dignatarios y personajes de marcas. En el celebrado el 5 del corriente, la reina, aunque de luto por la muerte del rey Luis de Baviera, dispuso á la Corte de acudir como lo exige la etiqueta palaciega, con traje negro, para que no sufriese con este motivo, decía la orden regia, el comercio de Londres interesado en el lujo de los invitados. Una gran concurrencia asistió á esta ceremonia

en la que S. M. hizo preguntas á los embajadores sobre la salud de sus soberanos respectivos.

En la sesión de anteayer Mr. Gladstone, *leader* de la oposición whig contestando á lord Stanley en su discurso sobre el asunto del *Alabama* que ayer extractamos, dijo que el apoyo de su partido y del país no faltaria al gabinete en esta delicada negociación.

Estados Unidos.

El gobernador de Pensilvania anuncia al Congreso que las tropas de aquel Estado están prontas á apoyarle en las complicaciones á que dé lugar la acusación del presidente. En cambio la milicia de Maryland ha ofrecido sus servicios á Mr. Johnson. ¿Será esto un sintoma de predisposición á una nueva guerra civil?

La deuda de los Estados Unidos se elevaba el 1.º de marzo á 2.648 millones de pesos y el numerario en las Cajas del tesoro á 128 millones de pesos.

Mr. Stanton no solo seguía de ministro de la Guerra el 25 de febrero, sino que habia hecho prender á su sucesor nombrado por Mr. Johnson el general Lorenzo Thomas.

Ultima hora.

La *Liberté* de esta tarde desmiente el rumor que ha circulado sobre la disolución del Cuerpo legislativo francés, tan pronto como fuese aprobado el empréstito de 440 millones y votada la ley sobre el derecho de reuñion.

Se dice de Florencia que mañana saldrá para París lord Clarendon.

Ha tenido lugar en Constantinopla una modificación ministerial en los altos empleados. La Puerta ha publicado un Libro rojo que contiene los despachos diplomáticos relativos á la Creta y las leyes sobre su reorganización.

La *Liberté* trata de falsarios á los redactores del *Pays* que han alterado á sabiendas con una impudencia y un cinismo sin igual, según dicho diario los documentos publicados para apoyar la calumniosa acusación de venalidad de la prensa francesa, y en cuanto al diputado Kerveguen añade que los agentes de cambio de tribunales de París, que le han perseguido en diversas ocasiones saben lo que valen su palabra y su firma.

Los representantes de los periódicos acusados por el *Pays*, apoyándose en documentos certificados ya por Mr. Kerveguen, van á perseguir á este como calumniador y falsario ante los tribunales, según anuncian en una carta de esta fecha en la cual dicen pedirán el jueves á este efecto autorización al Cuerpo legislativo.

El drama patriótico *Le Vengeur*, que mas que una exaltación de un hecho heroico parece su parodia y la de la revolución francesa, hizo anoche un fiasco completo y terminó en medio de los silbidos del público.

NOTICIAS NACIONALES.

Se ha verificado en Almería una reunion por iniciativa de la autoridad superior de la provincia, con el objeto de arbitrar medios para vencer la cuestión de subsistencias que en estos momentos está llamando la atención en la mayor parte de las localidades de España, y en toda Europa, puede decirse.

Según dicen los diarios de Sevilla, irán á pasar la próxima Semana Santa en aquella capital los Excmos. Sres. Marqués de la Vega de Armijo, Ministro que fué de Fomento, y D. Fernando Alvarez, que lo fué de Gracia y Justicia.

Dice *El Miño* de Lugo:

«Con motivo de un choque entre la fragata de guerra portuguesa *Estefania* y el brick-barca inglés *Mequerillies of Hastpool*, esta última tuvo que ser remolcada por aquella al puerto de Vigo en la tarde del 29 de febrero, donde reparará las averías ocasionadas en su arboladura y

bauprés, continuando la *Estefania* su viaje á Londres, donde vá á reparar sus calderas, según hemos oido decir.»

—El señor gobernador de Cádiz, ha dispuesto que se aumenten hasta el número de 200, los trabajadores de la carretera que costea el Estado entre Jerez y Sanlúcar, y que den principio las obras de aquellar ciudad á Trebujena el día de hoy.

—Se ha dispuesto por real orden de 20 de febrero último, que todas las escrituras de contratas pertenecientes al ramo de Gobernación, se otorguen en Madrid, con el fin de que queden archivados to los los documentos de esta clase en un solo centro.

Con este motivo, dice muy oportunamente un colega de provincias:

Universidad central, Aluana central, Escribanía central... tanto se lleva al centro, que no vá á quedar nada en la circunferencia.

—Diariamente vemos, dice *El Porvenir de Sevilla*, llegar buques á nuestro puerto con grandes remesas de granos. En la actualidad, en el estenso muelle se veia desembarcar muchos miles de fanegas.

Si continúan las entradas como hasta aquí, vamos á tener existencias para algunos años.

—Tenemos que comunicar á nuestros lectores una noticia de grande importancia: las fragatas *Victoria* y *Arapiles*, que estaban en Inglaterra, han sido puestas definitivamente á la disposición del gobierno español.

—Parece que algunos profesores de instrucción primaria han resuelto regalar al Sr. Moyano una escribanía de plata, como testimonio de gratitud por la defensa que hizo de aquella clase en el Congreso.

—En el célebre monasterio de Piedra, en Aragon, propiedad del reputado literato D. Federico Muntadas, se ha fundado un verdadero establecimiento de piscicultura, que ha empezado ya á dar grandes resultados, y los promete mucho mayores para el porvenir.

—Tratando uno de nuestros colegas de la noticia que dimos hace dias respecto al miserable estado en que vuelven á España en la fragata *Almansa*, varios compatriotas nuestros, procedentes de la república Argentina, dice con suma oportunidad:

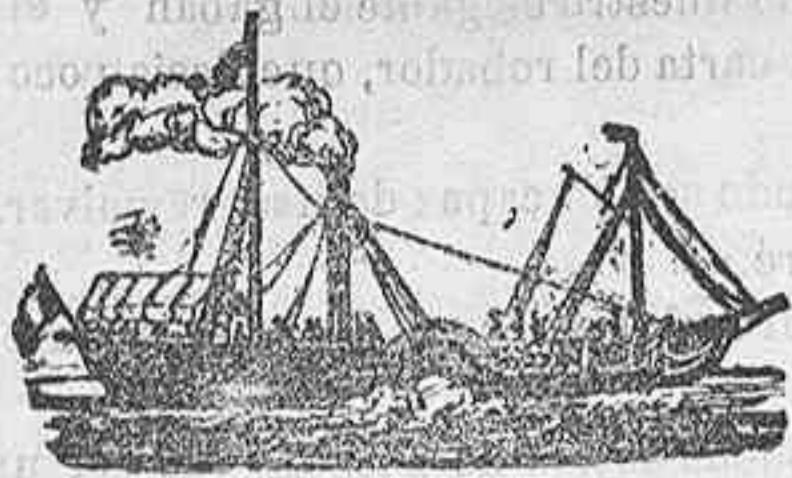
Comprendemos la libertad del hombre en habitar la parte del mundo que más le convenga; pero tambien comprendemos que debe llamarle la atención su patria, cuando necesita sus robustos brazos para desarrollar la riqueza del país que le vió nacer; y sobre todo, el hogar doméstico y el amor de la familia. Echarse á merced de los mares para luego llegar á países desconocidos, sin saber á punto fijo lo que le aguarda, es convertirse el hombre en aventurero y despreciador de la vida, cosas ambas contrarias á las máximas cristianas y al humano instinto.»

—De algun tiempo á esta parte se nota gran actividad en las construcciones del barrio llamado de Salamanca. Hoy se encuentra al frente de las mismas el reputado arquitecto D. Elias Rogent, que tanto crédito logró en Barcelona con la construcción de otras fincas de la propiedad tambien del mencionado capitalista.

—Los diputados de la provincia de Alicante han celebrado una conferencia con los concesionarios del ferro-carril de Villena á Alcoy, en la que se trató de los medios de llevar á cabo cuanto antes la construcción de tan importante línea, que al mismo tiempo que dé vida á los numerosos pueblos de su trayecto, alivie las necesidades de la clase jornalera.

—Por el correo se han recibido ya en el ministerio de Estado los documentos relativos á la entrega de las dos fragatas acorazadas *Arapiles* y *Victoria*.

Segun parece, estos buques irán al arsenal del Ferrol á recorrer sus fondos y á recibir el armamento para estar listos y en disposición de hacerse á la mar cuando sea preciso.



LINEA PENINSULAR

DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores

D. A. Lopez y Compañia.

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Nov Plus-Ultra, Apóstol, Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, Ebro y Capricho*, admitirán pasajeros de tercera clase en GJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz Habana en sollado ó entrepuente.

Las salidas de Cádiz los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes.

Se advierte que de Gijón á Cádiz se puede ir en cámara, pagando 200 rs. mas.

REMATE DE UNA CASA

Calle de los Moros.

La nueva de dos pisos que lleva el número 17 en dicha calle, se vende en remate perentorio al licitador aventajado. La primera postura debe cubrir el tipo que es la tasacion. El acto debe celebrarse de once á doce y media del domingo 22 del que rige, en la notaria de **D. Juan Corrales.**

4--2

AVISO.

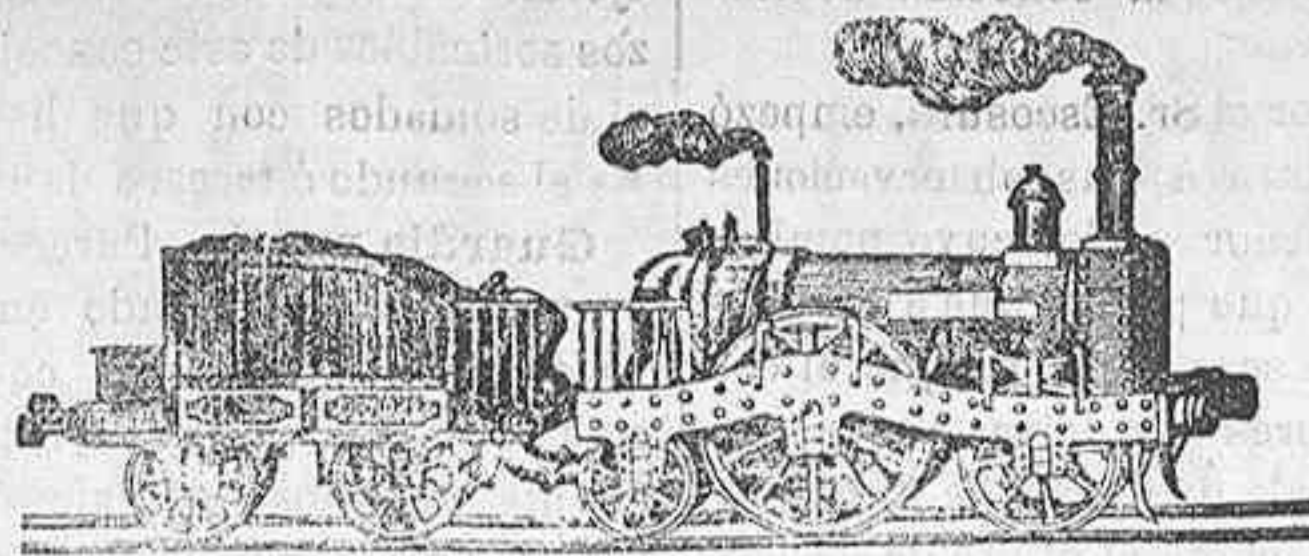
Se arrienda en la calle del Instituto la casa número 23, tiene dos pisos y buhardilla; dará razon su administrador D. José R. Canal, Rosario 68. 20—9

AVISO.

Se arrienda en la calle del Conde D. Alonso, la casa núm. 11, con su huerta; en la administracion de **EL NORTE DE ASTURIAS** darán razon.

GUSTAD Y COMPRAD.

Los cafés y thés de Matías Lopez. DEPOSITO CENTRAL, PUERTA DEL SOL, NÚM. 13. Sucursal, calle de Tudescos, 32, Madrid. **PRECIOS.** Cafés á 8, 10 y 16 reales libra. Thés desde 8 á 80 reales libra.



FERRO-CARRIL DE LANGREO.

ADMINISTRACION.

No habiendo tenido efecto por falta de licitadores la subasta anunciada en 20 de Noviembre último, para el suministro de las maderas de roble y pino que esta compañía necesita, las cuales se especifican á continuacion con todas sus dimensiones, el señor director gerente ha acordado señalar para nuevo remate el dia 24 del corriente.

Las personas que gusten interesarse en él, pueden pasar á enterarse del pliego de condiciones y nota de precios que existen de manifiesto en las oficinas de administracion, todos los dias no feriados, de nueve á once de la mañana y tres á seis de la tarde. Gijón y Marzo 9 de 1868.—El gefe de oficinas, **Silverio Caso.**

Número de piezas.	DE ROBLE.	DIMENSIONES.		
		Largo. Metros.	Ancho. Metros.	Grueso. Metros.
572	Largueros	3'56	0'26	0'12
572	Barras anchas	1'13	0'26	0'12
572	Idem estrechas	1'13	0'16	0'12
572	Idem de cabecero	1'21	0'15	0'12
1.144	Pinazos	0'90	0'21	0'09
1.144	Topes	0'34	0'26	0'12
286	Largueros de lanza	2'75	0'14	0'12
12	Frontales	2'75	0'50	0'17
12	Idem	2'37	0'60	0'14
20	Idem	2'37	0'42	0'11
50	Largueros de lanza	5	0'14	0'12
40	Bandas de cabecero	2'30	0'20	0'08
8.000	Trabiasas	2'50	0'22	0'15
50	Vigas	6'70	0'28	0'28
50	Idem	4'70	0'28	0'28
50	Tablones	5'60	0'23	0'08
100	Idem	4'20	0'23	0'08
200	Idem	2'80	0'23	0'08
DE PINO.				
200	Doenas tablas de pino para wagoes . .	3'10	0'17	0'035
300	Idem idem idem ordinaria para idem .	2'50	0'21	0'03
		100 de	5'30	
200	Postes para el telégrafo.	50 "	6'70	0'19 por 0'11 diámetro superior é inferior.
		50 "	8'40	

12—21

FABRICA DE SOMBREROS DE TODAS CLASES

DE

LEON TEXSIER.

Trinidad 31, frente al Muelle, é Isabel II, 24.

GIJON.

Los que hayan visitado la Exposicion de París, pueden juzgar la perfeccion con que salen los sombreros que se hacen á máquina: habiendo adquirido yo algunas de ellas, puedo ofrecer al público y al comercio, sombreros inmejorables, á la par que á precios muy económicos, haciendo en los que regian hasta el dia, una gran rebaja. Los tengo finos aplomados, marron y negros á 15, 16 y 17 rs. uno, en adelante de todos precios, clases y colores. 15—3.



VENTA DE UN CARRUAJE

Se vende en Gijón una berlina de cuatro asientos, muy cómoda y en buen y perfecto estado.

En el local núm. 28, de la calle de Alvarez-Garay, cerca de la estacion del ferro-carril y en el almacén núm. 35 de la Trinidad, darán razon. 10—7

FUEGO FRANCES.

DE J. OLIVIER

Farmacéutico en Chalons Sur Marne, Francia.

Para fuego á los caballos.—Curapales veterinarios franceses y belgas que contienen dicha memoria sofre la eficacia del producto de Mr. Olivier.—En Madrid para pedidos de todas clases F. M. Chávarri.—Calle de Fuencarral número 30.—En Gijón el Sr. Rodriguez San Pedro procurará el producto.

FABRICACION DE JABONES DUROS Y BLANDOS,

CON LAS

MAQUINAS PRIVILEGIADAS DE BATLE.

MAQUINAS PARA LAVAR ROPAS.

Desde 500 reales. Se remiten gratis prospectos. Dirigirse en Madrid á D. J. Batle Hernandez, calle de la Flor baja, 24, bajo.

Beneficios seguros garantizados. Gran fábrica establecida en Madrid para enseñar á los compradores. Utilidad de 20 reales por cada arroba de jabon elaborado. Hay aparatos desde 1.000 reales en adelante. 15—3.