

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

AÑO III.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon en la Administracion de este periódico calle del Rastro N° 12. Provincias en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administracion.

JUEVES 6 DE FEBRERO DE 1868.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes 6 rs.—Tres, 16.—Provincias 18 trimestre. Ultramar fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

NÚM. 291.

Sin perjuicio de esplanar en otro artículo, nuestro parecer acerca del estado actual de las obras de construcción en el ferro-carril, que ha de enlazarnos con Castilla, damos cabida al siguiente que nos ha sido remitido, complaciendo en ello á algunos apreciables amigos:

EL FERRO-CARRIL y la industria asturiana.

Van trascurridos, si nuestra memoria no nos es infiel, años y meses desde que los pueblos de Oviedo y Gijon, celebraron con frenético entusiasmo y expansivo júbilo, la inauguración oficial de nuestro *asenderado* ferro-carril, y con harto sentimiento tenemos que confesar, afuera de imparciales y verdaderos amantes de la prosperidad de nuestra abandonada y huérfana provincia, que á juzgar por las obras ejecutadas en el largo período que vá trascurriendo, no podemos abrigar ni concebir lisonjeras esperanzas de ver terminada, no ya en el plazo legal, pues sería casi pretender un imposible, sino en un doble número de años, la línea férrea destinada, según el plan general de ferro-carriles, á enlazarnos con las demas provincias españolas y con la Europa entera.

Doloroso y triste es tener que confesarlo; pero es lo cierto, que mientras nosotros no veamos á la empresa del N. O. concesionaria del camino, emprender con enérgica resolución, y acometer con vigor y actividad las obras de la seccion de Oviedo á Mieres, y de la difícilísima de Mieres á Pajares, cuyos largos y accidentados trayectos se hallan tan *virgenes*, como el día de la subasta, á escepcion de algunas variaciones de trazado que son, digámoslo así, el *fuerte* de la Empresa concesionaria, estaremos dudando siempre de ver realizada nuestra halagueña y legítima aspiración de contemplar unidos algun día los dos extremos de la línea, en los que, si bien se han terminado algunos kilómetros, y principiado otros, el conjunto de las obras ejecutadas no están en relación, con el tiempo que va ya trascurrido ni con la longitud que mide el trazado desde Leon á Gijon.

No dudamos que las obras de la seccion de Oviedo á Gijon reciban en el próximo verano todo el impulso y desarrollo necesario para que queden terminadas en los tres años que están contratadas, porque no hay grandes dificultades que vencer, como en el resto de la línea hasta Pajares. Pero suponiendo que así suce-

da, y esta corta seccion se abra á la explotación en el plazo prefijado. ¿Habria dado el país un paso adelante en el desarrollo industrial y mercantil que tanto necesita? No y mil veces no. Porque claro y evidente es que para fomentar y promover el impulso *minero-fabril*, que es el gran elemento de vida y prosperidad del principado, es de absoluta é imprescindible necesidad que el ferro-carril se interne y recorra la rica cuenca carbonífera de Mieres, sin cuya circunstancia, ni la importación y exportación aumentaría, ni las relaciones comerciales, por consiguiente, saldrían del reducido círculo y cortísimo radio en que hoy juegan tan precariamente por desgracia. Únicamente encontrarán algunos, y no muchos viajeros, la comodidad que ofrece este moderno sistema de locomoción, pero cuyo resultado, en nuestro juicio, es el de menor importancia, y el menos benéfico, en la alta y trascendental misión que desempeñan las vías férreas en los países que atraviesan.

No se nos oculta que en la Seccion de Oviedo á Mieres presenta el trazado, *hágase por donde quiera*, obras difíciles, costosas, y de larga duración, como el gran túnel de Olloniego y otras de importancia también, pero precisamente por esta misma razón y precisamente por esta misma causa, debiera hallarse en construcción dicho trayecto y en trabajos simultáneos con el de Oviedo á Gijon, para que la industria minera y metalúrgica de los valles, *Mieres; Aller y Lena*, pudiese recibir pronto el saludable impulso y benéfico desarrollo que tanto necesita para levantarse de la triste postración y sensible languidez en que hoy se encuentra fatalmente.

Pasando el ferro-carril á Mieres se encontraría con una fábrica de fundición de hierro, espaciosa y convenientemente situada, que al solo contacto con él, crecería prodigiosamente, rompiendo con vigor las duras trabas que hoy enervan su vida fabril y produciría, además de un inmenso beneficio á aquella muerta comarca industrial, pingües rendimientos de arrastres al camino, como los está facilitando á la línea de Langreo el magnífico y creciente establecimiento metalúrgico de los señores Duro y Compañía cuya suma pasa de un millón de reales al año.

Ejecutado el ferro-carril hasta Mieres afluirían á sus estaciones y embarcaderos, considerables cantidades de productos industriales, que

brotarían copiosamente de aquellos valles, tan propicios y privilegiadamente situados para el desarrollo fabril en grande escala.

Construido que fuese el ferro-carril á Mieres, tendríamos en explotación una importante zona, apoyando uno de sus extremos en una estensa y rica comarca carbonífera *base de prosperidad de toda línea férrea*, cruzaría en su centro la capital del principado, población predispuesta y predestinada, por su excelente posición, á la vida industrial; y terminaría en Gijon, laboriosa y activa villa, donde existe un puerto, cuyo movimiento va siempre creciendo, á pesar de la larga y penosa crisis industrial y mercantil que hemos venido atravesando, y donde se agita una población ávida de lanzar á mayor altura su vuelo fabril.

Y por último, ejecutado que fuese el ferro-carril á Mieres, surgiría de improviso la necesidad, *pero necesidad inmediata y perentoria* de crear medios de embarque para los cuantiosos productos que podría arrastrar, productos que en su mayor parte y por su índole especial, requieren una gran economía en su embarque, siendo, por consiguiente, preciso su trasbordo desde el mismo wagon que los conduce al buque que los transporte al punto de consumo, y de aquí el que se emprendiesen obras de ensanche, sin pérdida de tiempo, en el actual puerto de Gijon, sin perjuicio de las que se fuesen ejecutando en el *Musel* cuya subasta es de esperar se efectúe en un plazo, no lejano; porque en esta *importantísima* obra, está cifrado el porvenir industrial de Asturias, el de la empresa del Noroeste el de la navegación y el aumento de la riqueza pública.

La seccion de Mieres á Gijon contando con medios directos de embarque, con salida fácil y económica por el mar, y *una módica tarifa*, sería una de las líneas mas productivas de España, porque desembolvería en todo su trayecto los elementos industriales que encierra abriendo un ancho y fecundo campo al espíritu fabril, y dilatados y vastos horizontes al génio especulador y comercial, que acude siempre, donde existen elementos que le sirvan de sólida base para sus múltiples y arriesgadas operaciones.

El cuadro que tosca é imperfectamente acabamos de bosquejar, si es que no nos ciega nuestro acendrado cariño al país que nos ha visto nacer, tiene para nosotros el indisputable mérito de encerrar un fondo de ver-

dad que nos seduce y atrae, verdad, que en nuestro juicio, fácilmente adivina y comprende el que conoce la verídica historia de todas las comarcas carboníferas de otros países y tiene noticia ó ha visto los *prodigios y milagros industriales*, si así los podemos llamar, que ha hecho ese rico y codiciado fósil, conocido con el modesto nombre de carbon mineral, y que en tan copiosa abundancia lo ha depositado la naturaleza bajo el manto vegetal de las montañas y valles de *Langreo y Mieres*; pero condenado, hasta sabe Dios cuando, á existir, por desgracia, olvidado, como si fuese una materia despreciable y sin valor alguno. *Lo que en otras naciones se busca con incansable afán, á espensas de enormes sacrificios y á grandes profundidades, aquí lo tenemos á flor de tierra y al fácil alcance de nuestra mano; pero sin duda lo miramos con española indiferencia porque somos ya bastante ricos y dichosos para tomarnos la molestia de pensar en el aumento de la producción de nuestro país!!*

A la empresa de los ferro-carriles del N. O. la podía corresponder, además del no despreciable lucro, la alta honra, y la envidiable gloria de ser la poderosa y mágica palanca que levantase en un corto plazo la industria asturiana á la altura que está en otros países, desarrollando con la fuerza impulsiva de sus pujantes locomotoras los inmensos gérmenes de riqueza que con prodigiosa exuberancia atesora el país por donde se halla habilmente trazado el futuro camino de hierro, cuya concesión la pertesnece; pero al considerar nosotros, pobres industriales, la lentitud con que ejecuta, especialmente en la región asturiana, los trabajos de la colosal obra que tiene el compromiso de construir; el desaliento se apodera de nuestro, harto abatido ánimo nuestra fé industrial decae visiblemente, se vá debilitando el entusiasmo que nos sostenía, y la cruel incertidumbre de si será pronto una verdad el ferro-carril Leonés-Asturiano nos preocupa incesantemente, porque nuestros intereses, que son los intereses de una comarca y de todo el país también peligran irremisiblemente, si no llega pronto á despertarlos de su prolongado y forzoso letargo el vivificador y penetrante silvido de la potente y veloz locomotora, infatigable mensajera de la riqueza, prosperidad y civilización de las comarcas que recorre y atraviesa en su constante y agitada peregrinación.

Varios industriales.

El capitán del bergantín-goleta *Amandita*, nos dirige el siguiente comunicado.

Sr. Director de EL NORTE DE ASTURIAS.
Gijón 6 de Febrero de 1868.

Muy señor mío: ruego á V. tenga á bien insertar en su apreciable periódico el adjunto comunicado, que con esta fecha dirijo también á *El Eco de Avilés*.

Dando á V. gracias anticipadas me ofrezco suyo atento seguro servidor Q. B. S. M.

Bernardo Santa Marina.

Sr. Director del *Eco de Avilés*.

Gijón 6 de Febrero de 1868.

Muy señor mío: en virtud del derecho que me concede la ley vigente de imprenta, espero que se servirá V. insertar el siguiente comunicado en el próximo número.

En el de su periódico, correspondiente al último domingo, y en una comunicación remitida, de Luanco, he visto con asombro que en él se dice que el Bergantín Goleta de mi mando que llaman «Empresa» y cuyo verdadero nombre es «Amandita», se quedó en la barra de este puerto: esto es completamente falso: el buque no se perdió en la barra, sino que encalló en el arenal, á espaldas del muelle del S. motivado por el huracanado viento, que á las doce de la noche del día 18 de enero último, me impidió tomar bien la boca de la dársena, por la oscuridad que reinaba: además el buque no está perdido, habiéndose ya descargado por completo, y siendo fácil ponerlo á flote, si así conviniera á los intereses de su dueño.

Y como podría perjudicar el silencio á mi buena reputación, creo conveniente, rectificar de este modo, para restablecer la verdad de los hechos, sin perjuicio de proceder ante el tribunal correspondiente si lo creyese oportuno. Queda suyo seguro servidor Q. B. S. M.

Bernardo Santa Marina.

No hacemos á los autores del escrito á que se alude, la ofensa de creer que no sepan donde se halla la barra de nuestro puerto.

Hay cosas y desahogos que no merecen sino el mas profundo desden.

La misma exactitud que en el relato de la *Amandita*, se refleja en el que hace de la fragata *Friglia Alexandra*.

La nuestra está en un todo conforme con los documentos que obran en la comandancia de marina, y así podemos probarlo.

Aprendan los incautos.

Al *Eco de Avilés*, solo le diremos que no ganará fama de verídico, si pinta la verdad con tales colores.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR.

DE EL NORTE DE ASTURIAS.

Paris y Febrero 3 de 1868.

Francia.

Los diarios oficiosos se aprovechan del silencio de sus colegas de la oposición sobre debates parlamentarios para atacar vivamente á los oradores de la minoría. Parece que el gobierno no les perseguirá por este valiente proceder. He aquí como se explica el *Pais* diario dirigido por el mismo Casagac que truena en la tribuna contra la licencia de la prensa: «M. M. Thiers, Fabre y Latours Dumoulin (oposicionistas) representan un papel convenido sin franqueza, sin rectitud sin convicción, cuyo secreto es su odio y su ambición burlada y cuyo resultado será el anular su consideración.» Un buen punto á este diputado que prueba lo odioso de la licencia, como el sabio probaba el movimiento, esto es andando.

Los diarios oficiosos para combatir al candidato de oposición en el departamento de el Norte le acusan de estar vendido al oro inglés para sostenerlas doctrinas económicas favorables al comercio británico. Se cree que esta maniobra dé su fruto y que el candidato oficial triunfe.

Prusia.

En la discusión de la cámara Mr. Bismark respondiendo á los que atacaban las indemnizaciones á los príncipes desposeídos como excesivas ha dicho; que debían considerarse como pago de la cesión de los derechos dinásticos de estos ex-soberanos y que mas valia pagarlos y quitar estorbos que regatear y dejar en pie, para lo futuro pretensiones peligrosas. «En esta sesión y con motivo de la posibilidad de un voto desaprobativo Mr. de Bismark ha acatado por primera vez el principio constitucional, sustituyendo á su antigua teoría de que la retirada de los ministros no dependía sino de la voluntad real, la de que el gabinete debía dimitir sino contaba con el apoyo de la mayoría parlamentaria. Este cambio de política ha sido notado con satisfacción. Por fin se ha oído con no menos sorpresa sino con igual aprobación el desenvolvimiento de la teoría nueva de Mr. Bismark sobre la espropiación de príncipes por causa de utilidad pública, sin su consentimiento, pero con derecho á indemnización.

Ultima hora.

El candidato oficial francés en el departamento del norte ha sido elegido.

Ha habido desórdenes en Padua con motivo de un triduo de gracia que la autoridad eclesiástica hizo celebrar por la victoria de Mentana. Informado el gobierno de que la Santa Sede habia ordenado á todos los obispos de Italia celebrasen un Zedeman, con igual motivo, ha mandado á las autoridades impidan esta manifestación política.

La insurrección de Creta está casi terminada, casi todos los insurrectos se someten y el gran visir va á volver á Constantinopla.

En este momento va á tomar la palabra en el cuerpo legislativo francés Mr. Olivier apenas repuesto de la herida que recibió en la cabeza de resultas de una caída.

Parece que han fracasado las negociaciones del general Menabrea para reanudar las relaciones entre Italia y Roma. En cambio Rusia se prepara á enviar un ministro ruso y católico cerca del Papa y á recibir un Nuncio en San Petersburgo.

Aumenta la agitación en las provincias turcas limítrofes del Danubio apesar de la actitud favorable á la Puerta de las potencias occidentales.

Gran animación en el Cuerpo legislativo francés durante el discurso de monsieur Olivier que es muy nutrido y no está aun terminado.

Se ha estrenado con mediano éxito en los italianos una ópera titulada «Il Templario». No cantó en ella la Patti.

Se multiplican las recepciones. Anoche un magnífico baile en casa de Wandesffel, antiguo cónsul de Bélgica en Cuba al que asistió toda la sociedad hispano-americana.

Se espera en Paris para el 8 del corriente al marqués de Salamanca.

NOTICIAS NACIONALES.

Ultramar.

Hemos recibido las cartas y colecciones de periódicos de nuestras Antillas. Poco interés ofrecen, puesto que por la vía norteamericana tenemos noticias que alcanzan al 16 del corriente. Insertamos sin embargo los acontecimientos mas notables ocurridos durante la primera quincena de Enero.

—El estado sanitario habia mejorado considerablemente pues aunque en los primeros dias del año se sintió cierta recrudescencia en la enfermedad del cólera, por efecto de los calores que se desarrollaron, posteriormente los vientos Norte y Nordeste refrescaron la atmosfera en terminos que desapareció bien pronto la enfermedad, co-

mo nos han anunciado posteriormente el telegrama.

—El movimiento mercantil del puerto de la Habana era muy escaso, sobre todo en lo relativo á las esportaciones.

—El mercado de importancia de frutos ha estado activo durante la quincena y los precios en general se han sostenido porque los arribos no han sido superiores á la demanda.

—Los cambios sobre el extranjero se han sostenido aunque con cierta tendencia á la baja. El precio mínimo con la plaza de Londres era de 12 por 100 de premio.

—El día 1.º tomaron posesion los nuevos concejales que han de formar los ayuntamientos de la isla durante los años de 1868. y 1869. El acto fué presidido en la Habana por el gobernador político Sr. Gutierrez de la Vega y enseguida la nueva corporación pasó á cumplimentar el general Lersundi.

Hé aquí los nombres de que se compone: Alcalde, señor conde de Cañongo, primer teniente de alcalde, D. Luciano Garcia Barbon, segun idem, D. Agustin Saavedra, tercero idem, D. Apolinar del Rato, cuarto idem, D. Blas Oedroso, quinto idem, don Francisco Ibañez, sexto idem, D. José Raimon Betancourt, sétimo idem, D. Marmerto Palido.—CONCEJALES: señor conde de O Reilly, Excm. señor marqués de Aguas Claras, señores D. Juan Poey, don Juan Atilano Colomé, señor conde de Pozos Dulces, D. Alejandro Morales y Herrera, D. Juan Antonio de la Torriente, don Ambrosio Gonzalez del Valle, D. Francisco del Hoyo, D. José A. Cintra, D. Francisco Duran y Cuervo, D. Antonio Fernandez Bramosio, D. Anselmo Gonzalez del Valle, D. Julian de Zulueta, D. José Manuel Mestre.—SÍNDICOS: señores D. Antonio Gonzalez Mendoza, D. Gabriel de Cárdenas y Cárdenas, D. Francisco Armenteros y Calvo, D. José Pelligero de Lama.

La audiencia de la Habana ha dirigido una circular á todos los alcaldes mayores de la isla para que informen sobre la conveniencia de hacer al juicio de de-ahucio la ley de 25 de Junio último.

En el último vapor correo se embarcó para la Península el capitán del puerto de la Habana, D. José Polo Bernabé.

Se ha autorizado la creación de una sociedad de socorros mútuos entre los cajistas de aquella capital.

Los periódicos de la isla dan cuenta de dos horribles crímenes cometidos en los últimos dias de diciembre, uno en el cuarteron de Santiago á tres leguas de Cartagena, y otro á dos leguas de la ciudad de Cárdenas. Las víctimas fueron D. Tranquilo Cabrera Cabrera y su esposa y D. Vicente Perez Martinez y su hijo Sixto. En ambos fueron movidos los asesinos por el deseo de robar.

Ha fallecido en aquella capital el brigadier D. José Buenaventura Esteva, marqués de Esteva.

El capitán general Sr. Lersundi creyó prudente suprimir la fiesta que celebra la gente de color el día de Reyes, á fin de que los excesos á que dá lugar no produjera una recrudescencia en la enfermedad reinante.

Para estirpar por completo los bandoleros de la isla, se ha dividido la isla en seis distritos con otras tantas comisiones militares para juzgar y sentenciar breve y sumariamente á todos los criminales, hasta que no quede rastro de ellos.

—Hoy recibimos periódicos de Canarias que alcanzan al 27 de enero.

En Santa Cruz de Tenerife se habia recibido con bastante disgusto la noticia de que en adelante no tocarán en Canarias los vapores-correos de la compañía Antonio Lopez.

Segun dicen los periódicos, el último huracan ha causado destrozos de consideración en las obras del muelle de Sardina, en la isla de Gran Canaria.

El día 25 del pasado, por la tarde, llegó al puerto de Santa Cruz el vapor-correo de Canarias «América».

Los precios de la carne y del pan habian subido en los últimos dias; el primer artículo á 32 y 40 cuartos libra doble, y el segundo á 10 cuartos la libra de los

panaderos, que es menor que la castellana.

Nada mas importante ocurría en aquel archipiélago.

—Nos dicen de Béjar que muchas familias se ven obligadas á abandonar aquella ciudad por la falta de trabajo que se observa de algun tiempo á esta parte en la fabricación.

—El derribo de las murallas de Salamanca adelanta rápidamente.

—Pasan de 400 los operarios empleados en la canalización del rio Arlanzon que divide la ciudad de Búrgos. Además se proyectan varias reformas en los paseos á fin de dar ocupación á la clase obrera.

—La gloriosa cueva, cuna de la restauración de nuestra patria, la colegiata de *Covadonga*, ha sido destruida por una peña que desde la altura de 140 piés se vino abajo el día 20 último. A escepcion del altar mayor y del órgano, todo lo demás ha sido destruido por aquella gran masa de piedra.

Semejante desgracia se estaba previendo hace tiempo; así es que el cabildo habia trasladado las imágenes y todo lo perteneciente al culto á la sala capitular, donde por vía de precaución se celebraban los oficios divinos.

—Se han concedido los honores de jefe superior de administración civil al señor D. Daniel de Moraza, gobernador de la provincia de Soria.

—Ha llegado á Cádiz la fragata de guerra *Esperanza*, procedente de las costas del Mediterráneo.

—Por la dirección general de instrucción pública se están haciendo los trabajos preparatorios para formar los reglamentos de primera enseñanza, y poner en ejecución la nueva ley.

—Los condes de Paris han visitado recientemente á Huelva y el monumento de la Rábida. El miércoles regresaron á Sevilla, despues de haber dejado cuantiosas limosnas en Huelva.

CRONICA EXTRANJERA.

Se asegura que en Nápoles cada día tienen lugar manifestaciones borbónicas con caracteres cada vez mas espresivos.

—El gobierno de Berlin al decir de la *Correspondencia del Nordeste*, hace una activa propaganda para crear en la Polonia un partido prusiano. En corroboración de este hecho, se dice que el embajador M. Goltz, celebraba frecuentes entrevistas con los emigrados polacos en Paris, por conducto de las cuales ha llegado á despertar en Varsovia una gran simpatía por Prusia.

—Asegura una correspondencia de Viena que el conde Orloff, agregado al ministerio de Estado ruso, ha pasado por Viena con dirección á Florencia, portador de despachos importantísimos, en los que Rusia ofrece su apoyo al gabinete italiano, en vista de las eventualidades de una nueva convención entre Francia é Italia. Este apoyo se ofrece bajo ciertas condiciones de reciprocidad.

El Cuerpo legislativo vuelve á celebrar sus sesiones hoy.

El gran visir Fuad-Bajá, ha retirado su dimisión.

Todos los periódicos se pronuncian enérgicamente por la paz.

La «Gaceta de la Bolsa» escita á Prusia á tomar la iniciativa en el desarme general.

La «Correspondencia Italiana» desmiente que España haya contestado á las observaciones de Italia sobre el discurso régio.

«El Monitor» publica la Memoria sobre la situación financiera, y anuncia un empréstito de 440 millones de francos por suscripción pública.

Será pagado por los suscritores en 20 plazos mensuales.

Vapor Itálica, de 157 ts., capitán Laguna, de Bilbao, con carga gral.

Patache S. Joaquin, de 19 ts., capitán Docanto, de Vivero, con madera.

Las correspondencias de Viena anuncian que los comités ruso-búlgaros están prontos á empezar la insurrección.

En las elecciones de Holanda resultan hasta ahora 29 ministeriales y 33 oposicionistas.

Francisco II ha nombrado ya los gobernadores de las provincias napolitanas.

VARIEDADES.

REVISTA DE MADRID.

I.

A medida que los carnavales se aproximan, Madrid cobra mas animacion y nueva vida. He observado que cuanto mayor es la miseria de un pueblo, mayor es tambien la locura que se apodera de él en estas épocas tradicionales del año. ¿Cómo explicar este fenómeno? Yo lo comparo al del comerciante en quiebra que busca en las bebidas espirituosas el bálsamo del olvido á sus desventuras.

Es lo cierto que los bailes de máscaras menden; que ya las estudiantinas, corren por las noches las calles y que ya los niños muestran en los paseos los preciosos trajes con que sus familias los engalanan.

II.

La *Borla azul*, una de estas comparsas á que me refiero, dió en la noche del sábado una serenata á la redaccion de la *Nueva Iberia*. La concurrencia era numerosa, y á decir verdad fueron indísimos los wals y otras piezas, tocados por aquella bulliciosa juventud escolástica.

Bran ya pasadas las doce cuando me retiré y aun continuaban los acordes de los galantes músicos, que así dan serenatas á los que en esta época azarosa gozan de tan escasas consideraciones.

La velada se deslizó tranquila y la redaccion de la *Iberia* agradeció en el alma la distincion de la *Borla azul*.

III.

Como escribo una *Revista de Madrid* y no quiero pecar de acordarme de todo, menos de lo que conviene que recuerde, hablaré de los lectores de novelas es decir de los Guisjarros, de los Murcia, y Martí, de los Prats y de tantos otros encargados de dar el gran cachete á los que viven (desventurados!) de las letras. Ahora han escogido un medio de publicar y no pagar originales. Con esto no tengo para que decir que *há abaratado* el género (la entrega) de una manera prodigiosa. Antes las entregas costaban á real; despues bajaron á medio real; pero en el dia su precio máximo es el de un cuarto. Así la literatura pátria acaba de enriquecerse con el *Conde de Monte-Cristo*, con la *Vida y Viaje de Cristóbal Colon*, con los *Huerfanos de la Aldea*, y con otras cuantas novedades *ejusdem furfuris*.

En este asunto están pasando cosas deliciosas. Allá vá una.

Sabido es que el poeta Afonso Lamartine escribió algunas biografías de grandes hombres. Pues bien uno de estos editores, Manini, cogió la de Colon y de las cien páginas poco mas ó menos, escritas por el insigne vate francés, lleva ya publicadas mas de CIENTO ENTREGAS. Verdad es que dice en la cubierta, despues de citar el título y el respetable nombre del autor francés, traducido libremente al español; ¿No seria mejor que en vez de esta palabra dijera *demagogicamente ó furrieristamente?*

Pero no es eso todo: el Sr. Manini, editor, gasta para el uso de su establecimiento literatos tales, que en la primera página de un libro se habla de la llegada de Colon, al monasterio de la *Rápita* (en vez de Rávida) y no se dice ni una sola línea de observacion ú advertencia, que restablezca la verdad, desconocida al parecer de Lamartine, sobre el año de la venida á España, del celeberrimo genovés.

No sé si Manini ú alguno otro de sus émulos, con el objeto de popularizar el Quijote, publican á cuarto la entrega. Si Cervantes resucitara, de seguro que no reconoce su obra inmortal. Baste decir que el prólogo ha desaparecido por completo. Si no costara dinero y el libro tuviese gran aceptacion (entiéndase la *acceptacion* á que me refiero) no vacilo en asegurar que tendria una tercera parte, pues darian por bien resucitado al que usaba el bálsamo de *Fierabrás*.

Al considerar todo esto; ya no se estrañará que Manuel Fernandez y Gonzalez se haya largado al extranjero huyendo de tales mercachifles.

IV.

Ayer noche al retirarme á casa me llamó la atencion ver corriendo por la acera á una mujer jóven aristocráticamente ataviada, al lado de la cual marchaba un coche de alquiler. El simon seguía el paso de la dama, cuya descompuesta marcha me hizo adivinar que era una pobre demente.

En efecto hoy me han asegurado que la mujer que ha llamado mi atencion, pertenece á una familia muy distinguida y que hace al-

gun tiempo reside en la corte, donde son muy conocidas sus locuras.

Que una de sus manías consiste en llevar siempre á su lado el coche: que entra en los figones y las tabernas, cuando se vé acosada por el hambre y que se acurraca en ellos á comer un panecillo.

Segun me han dicho, pues yo no he podido fijarme en estos detalles es de una elegante figura y muy jóven. Vive en compañía de su madre, poco menos monomaniaca que ella, y almuerzan algunas veces en el café de *tercer órden* (porque no los hay de cuarto) llamado de *Lozoya*. Generalmente toman asiento en los extremos, opuestos del café desde donde mantienen su conversacion, cual si estuvieran á *tacto de codos*.

V.

El teatro de *Variades* de la calle de la Magdalena, es el teatro á la moda. El dia desu inauguracion pedian los revendedores doce duros por una butaca. A lo cual contesto que hasta ahora no se han representado en aquel coliseo mas que *sainetes* (hablando en castellano) con la exageracion propia del teatro francés, que entre paréntesis, nada me agrada.

En el *Príncipe* se estrenaron los *Sollerones*, arreglo de D. Narciso Escosura, obra que fué desdeñosamente acogida por el público.

La Revista de Blasco *A la humanidad doliente*, tampoco obtuvo un éxito lisongero, *pasó* y esto es lo único que puede pedir el autor mientras escriba á jornal.

VI.

Algunos periódicos de esta corte, se ocupan del puerto del Musel, sin duda á consecuencia de los artículos que el Norte le consagra con motivo de la arribada de la fragata austriaca *Figlia Alexandra*. Si se consigue que el gobierno despierte de su letargo, cabrale indudablemente al NORTE DE ASTURIAS, el que la humanidad y la industria asturiana, reciban tamaño beneficio.

VII.

Para terminar, daré á Vds. cuenta de un *entretimiento* puesto á la órden del dia en los cafés y las tertulias: *hablo de la cuestion de Italia* — *La cuestion de Italia!* Uf que fastidio, dirá alguna bella lectora si es que tengo yo la fortuna de que me lean.

Desarrugad el ceño, ángel mio, no es de la maldita política de la que voy á hablaros. Aquí viene bien aquello que no quiero decir en francés de que el nombre *nada hace á la cosa*.

La cuestion de Italia (*refeso relata*) es un instrumento formado de dos alambres, ambos concluidos en rosca y el juego consiste en encajar los círculos uno en otro y separarlos despues sin forzar el alambre.

Es decir que el pensamiento de los filósofos y de los estadistas, se vé reducido simplemente á un juego de habilidad mecánica.]

Por algo decía Colon cuando se le presentaba como sumamente fácil su descubrimiento: — ¿A qué no acierta Vd. á poner de punta este huevo? Y él resolvió el problema que nadie resolvía aplastando uno de sus extremos!

Carranza.

GACETILLAS.

Entrada.—Ayer mañana se supo que la goleta prusiana desmantelada de que tanto se habló estos dias, se hallaba en la concha remolcada por un lugre francés: con este motivo se llenaron los muelles de infinidad de personas atraídas por el deseo de conocer este buque que guarda tan triste historia: á las doce y media estaba ya dentro de la dársena: su aspecto revela lo que trabajó su desgraciada tripulacion, hasta el fatal instante en que se decidió el abandono; se ven los palos tronchados: la cubierta sembrada de velas, jarcias, y multitud de efectos presentando además averias en la obra muerta.

La *Sophie*, pues así se llama, fué encontrada en completo abandono en la altura de Cabo Mayor, cerca de Santander, por el lugre francés Jacinta, que se dirigía á Requejada: no obstante la proximidad de otros puertos, y á pesar de que no era ese su destino, resolvió traerla á Gijon por la mayor seguridad que le ofrecia.

El buque está cargado de carbon, tiene víveres en abundancia, y en la cámara parece que se han encontrado los restos de la última comida; galletas, platos, vasos y cubierto.

Doloroso es tanto mas la vista de este buque, cuanto que trae á la memoria la desgraciada muerte de sus tripulantes, que de no haberle abandonado, tendrian hoy la dicha de verse sanos y salvos.

Valizas.—Se prosigue con la mayor actividad en el arreglo y reparacion de las anclas y boyas

que van á colocarse en la concha de Torres. En breve se empezarán á tocar los beneficios que producen estos medios de seguridad para los buques.

Nuevos colegas.—Hemos recibido los prospectos de *El Espíritu Público* y de *El Clarin*, diarios políticos, que reaparecen en el estadio de la prensa; uno en Sevilla y el otro en Madrid: saludámoslos cordialmente y les devolvemos la visita.

Tambien anticipamos nuestro saludo á *El Oriente de Asturias*, periódico semanal que va á publicarse en Llanes.

Acto religioso.—El lunes los tripulantes de la fragata *Figlia Alexandra*, que todos son católicos, asistieron descalzos á una misa, que ofrecieron á la Virgen del Carmen, en uno de los amargos trances por que pasaron durante los últimos temporales.

Obra notable.—El difunto emperador Maximiliano ha dejado cuatro tomos de recuerdos, que acaban de traducirse al francés. Aunque se refieren á la juventud del archiduque, contienen páginas llenas de sentimiento y de poesia. En la descripción que hace de una virgen venerada en no sé qué santuario de los que Maximiliano visitó en nuestra Península, se expresa de este modo:

«Entre las ofrendas enviadas del extranjero se encuentra una gruesa perla regalada por Maria Antonieta. Todo lo que procede de esta mujer me interesa y conmueve, hasta esa perla que parece una lágrima de presentimiento, y que en dias venturosos puso en el manto protector de la madre eterna. ¿Ha existido mujer más desgraciada que la graciosa hija de Maria Teresa? ¡Y llaman aun caballeresco al pueblo que tronchó esta flor! ¡Qué contradiccion!»

¡Pobre príncipe! No sospechaba sin duda al compadecer á Maria Antonieta, que tambien él seria objeto de lástima en la historia, y legaria á las generaciones una leyenda no menos dramática y sangrienta que la de la noble y desgraciada hija de Maria Teresa.

A los jardineros.—Para destruir las abispas.—Se pone en el sitio donde las haya un plato con el zumo de un limon: en seguida se van á él, y tan luego como lo prueban mueren.

Para destruir el pulgon.—Se cuecen en agua hojas de tomatera, se lavan con este cocimiento las ramas de los frutales, y seguramente á las dos ó tres abluciones el pulgon habrá desaparecido.

Para destruir la oruga, pulgon y mariposas.—En los campos de coles basta hacer una lechada de cloruro de cal y agua, y rociar perfectamente con una escoba por mañana y tarde: en seguida mueren ó se alejan. Para los árboles frutales se toma una parte de cloruro de cal y media de unto sin sal, se mezcla perfectamente, se revuelve en estopa, y se suspende alrededor del tronco del árbol. Las orugas se caen y no vuelven á subir, y las mariposas y pulgones no se acercan siquiera.

En un periódico del vecino imperio, «La France», hallamos las curiosas noticias siguientes:

«El fusil de aguja, que tanto ha dado que hablar últimamente, es, sin duda, invencion francesa.»

Conocido era ya en nuestro pais desde el siglo XVI, y el P. Daniel, en el libro VI, capítulo V de su obra, titulada «La milicia francesa», habla de él con grandes encomios.

En el reinado de Luis XVI, el caballero d'Arcy ideó un fusil sin bayoneta que se cargaba por la culata, cuya construccion era muy sólida, y cuyo uso ningun peligro ofrecia. («Memorias secretas.»)

La Academia de Ciencias escuchó, con respecto á dicha arma, una relacion leida en sesion pública el 24 de Marzo de 1776. La opinion general de la corporacion fué muy favorable al inventor; pero Gribeauval, que mandaba la artilleria, fué contrario al proyecto, y por consiguiente nada serio se intentó.

Treinta años despues, Napoleon I recordó los trabajos del Sr. d'Arcy. Hizo venir á uno de sus mejores oficiales, el coronel Pauly, y le encargó que pusiera nuevamente manos á la obra. Pauly, que necesitaba ensayar cierta combinacion fulminante que habia inventado, construyó con este objeto una nueva arma.

El fusil pareció, sin embargo, demasiado complicado, y por ende inaceptable; á pesar de todo, Pauly recibió como premio de sus investigaciones una no despreciable cantidad.

Este Pauly tomó entre sus obreros un pobre muehacho de Erfurth, que no habia conseguido

hacerse cerrajero, y se dedicaba, á falta de mejor empleo, á la ocupacion de armero.

Este jóven habia estudiado silenciosamente el sistema que su príncipe habia tratado de experimentar. Se apoderó del arma rechazada, la llevó á Prusia, y allí la perfeccionó.

Este obrero oscuro era M. Dreyse.

Juego marítimo.—Las «regatas» están muy en boga en las poblaciones marítimas. El origen de la «regata» se remonta á los primeros tiempos de la república veneciana, formando parte de los regocijos públicos, en virtud de un decreto promulgado en ocasion de la gran fiesta establecida para recordar la libertad de los jóvenes esposas, robadas por los piratas de Trieste en 994. Este robo es una de las anécdotas más curiosas de la historia veneciana. El Estado casaba todos los años doce jóvenes: elegidas entre las más pobres y hermosas, con otros tantos apuestas galanes, en cuya ceremonia se ostentaban, para mayor realce, alhajas y pedrerías de gran valor. Los piratas de Trieste, ávidos de esta presa importante, se emboscaron en las inmediaciones de la iglesia; cuando todo el mundo se hallaba reunido, se precipitaron en el templo y robaron á viva fuerza á estas nuevas sabinas en presencia de sus prometidos, que solo tenian para defenderse coronas de flores.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el dia 5.

Lugre francés Jacinta, de 79 ts., c. Le Bourg, de Sables de Olonne, en lastre; remolcando la Goleta Prusiana Sophie, que abandonada en la mar, sin tripulacion y desarbolada, fué hallada por dicho Lugre.

Goleta Inglesa Quen Estben, de 153 ts., capitán, Wiliaw, de Dartmonth, con idem.

Patache Gijonés, de 19 ts., c. Lopez, de Bilbao, con carga gral.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIA S (Agencia Fabra.) Madrid 6.

Se ha presentado una adiccion al presupuesto de la Guerra, destinada para trabajos de fortificaciones emprendidas.

En el Congreso se continúa discutiendo el proyecto de ley de vagos.

Se cree que el proyecto de Banco, se aprobará con escasas variaciones.

SANTO DEL DIA.

Sta. Dorotea, vg.

EFEMERIDES.

Año 1860. La plaza de Tetuan abre sus puertas al ejército español.

LOS ASTROS.

Sale el Sol á las 7 h. 5' de la mañana.

Se pone á las 5 h., 25' t.

Sale la luna á las 3 h., 29' de la t.

Se pone á las 5 h., 8' m.

ESTADO ATMOSFÉRICO DE GIJON,

el 5 de Febrero de 1868.

Barómetro á O.° de temperatura 773,02 mm.

Termómetro cent. á las 12 h. 12°, 26'

Máxima á la sombra. 14,00

Mínima. 0,89

Direccion del viento á las 12 h. N. E.

Fuerza del mismo, brisa

Estado del cielo, Despejado

Pleamar en el puerto dia 6 á las 12 h. 36 m.

de la tarde.

Pasa la luna por el meridiano á las 9 h. 36,7 m.

de la tarde.

Edad de la luna á las 12 del dia 12,7 dias.

A ULTIMA HORA.

Acaba de entrar en nuestro puerto con toda felicidad la fragata *Figlia Alexandra*. Mañana daremos detalles.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menéndez

Editor responsable D. Eduardo Tenorio.

IMP. DEL NORTE DE ASTURIAS.

50 céntimos línea para los no suscritores.

SECCION DE ANUNCIOS.

25 céntimos línea para los suscritores

GRAN ESTABLECIMIENTO

DE ARBORICULTURA, HORTICULTURA Y FLORICULTURA DE ARNAUD DABADIE.

SITO EN GIJON. (CEARES.)

PRIMERA CASA DE ASTURIAS EN SU GENERO.

Anuncio á todos mis favorecedores y numerosos parroquianos, que tengo disponibles grandes y nuevas clases para el actual otoño y primavera próxima: acreditada mi casa por el tiempo que hace llevo en el pais y los excelentes resultados que han obtenido cuantos se han servido honrrame con sus pedidos, me escuso de entrar en mas pormenores, que podrán adquirir todos los que

gusten pedirme el catálogo, que remitiré tan pronto como reciba el aviso.

Arboles frutales de todas clases, de plantas adorno, arbustos, rosales, cebollas de tulipanes y jacintos; variedad infinita de plantas; flores de todos los paises, escogidas por mi en los mejores establecimientos del extranjero de donde acabo de recibir una gran remesa.

Precios sumamente equitativos.

Los pedidos se dirigirán Arnaud Dabadie, en Gijon (Cearas), marcando con toda exactitud el punto á donde deban dirigirse.

ECONOMIA EN BOTÁNICA.

La persona que necesitase proveerse de plantas de gusto, puede dirigirse en Peon, á D. Santiago Costales. Entre la coleccion se encuentran árboles de todas clases, figurando como sobresalientes, los de castaño, nogal, cerezo, parra de avellano, de lo mejor de la provincia,

álamo, negrillo de hoja grande, haya, abedul, fresno, de adorno, frutal, y cuanto de bello existe en arboricultura.

Los precios serán bastante equitativos.

En Gijon, podrán entenderse con D. José Costales, calle de San Bernardo, número 59. 5—6.

GRAJEAS DE COPAHIBA.

PURO EMULSIONADO

DOCTOR VIVIN, DE PARIS,

Medalla de primera clase de la Academia de Ciencias de PARIS.

La copahiba es el antitleno-rágico por esencia.

Todos los médicos, sin escepcion, despues de ensayar diversos sus-titutivos, han vuelto á preconizar su empleo, convencidos que ningun remedio posee sus calidades ni produce sus efectos.

El motivo de ensayar otros medicamentos consistia en la dificultad de administrar este precioso agente.

Muchas personas no podian tolerarle ni digerirle, y los vómitos y males continuos que producian hacian suspender la administracion, perjudicando la curacion como es natural.

De aqui que todos los hombres científicos se diayan ocupado desde hace algunos años del modo de administrar el Copahiba é impedir estos inconvenientes.

Nuestras Grajeas son sin duda alguna las que mejor llenan hasta hoy todos los puntos que se buscaban.

El bálsamo emulsionado se digiere con muchisima facilidad. Las Grajeas de un pequeño volumen son de fácil absorcion y contiene una dosis exacta de medicamento mas activo que los demás, pues su estrema division le hace inmediatamente asimible y opera mas rápida y seguramente.

Su cubierta de azúcar en muy pequeña cantidad facilita aun su empleo, pues hace desapare-

er su olor y sabor que predisponen á menudo el enfermo de un modo contrario para la pronta curacion.

Cada una de nuestras Grajeas pesa un gramo sin escepcion.

La curacion de los Derramamientos recientes ó crónicos se cura pronta y ciertamente con nuestras Grajeas sin el auxilio de ningun otro agente.

Cada caja va acompañada de un librito sobre su empleo, y no nos cansaremos de recomendar á los Sres. Médicos y enfermos el uso de las Grajeas Vivien.

Medicamento mas eficaz, seguro, fácil y económico que todos sus análogos.

Cada caja lleva en la etiqueta á la izquierda en letras encarnadas F. de C y A. y á la derecha VIVIEN DOCTEUR. Tener especial cuidado de exigir estos distintivos. Una caja cuesta 12 reales.

Los Sres. Farmacéuticos de provincias pueden dirigir sus pedidos á los centros siguientes, Madrid, Sres. Borrell hermanos, Puerta del Sol: 5, 7 y 9.—Bilbao, D. J. M. de Somonte. Los que deseen además recibirlas en consignacion, á don F. M. Chávarri, Fuencarral núm. 30, en Madrid. El público las hallará en todas las boticas debiendo pedir siempre, *Grajeas Vivien*.

INJECTION BROU

Higiene infalible y preservativa, la única que cura sin el auxilio de otro medicamento.

Se vende en las principales boticas del Universo (Exigir el método. 19) años de éxito. Paris, en casa del inventor BROU, boulevard Magenta, 252

NO MAS MANCHAS.

ESENCIA FAYON.

usar en seguida el objeto limpiado.—Todos deben tener en casa este producto.

Por mayor.

Madrid, F. M. Chávarri, Fuencarral, número 30.
En Gijon, el Sr. Rodriguez San Pedro, procurará el producto.

Privilegiada en Francia, América, Bélgica, etc. etc. solo empleada en los ferrocarriles del «Norte» Orleans. Este francés. Quitas las manchas mejor que todos los productos análogos, en los tejidos de todas clases.

No perjudica ningun objeto por estar exento de ninguna sustancia masticante. No tiene olor de género alguno pudiendo

PAPEL WILINSI.

paracion ni rēgimen alguno y su inocuidad permite el aplicarlo para todo. Una ó dos aplicaciones bastan muy amenuado causando solo una simple picazon.

Madrid: J. Simon, Caballero de Gracia, 1; y Borrell hermanos, Puerta del Sol.

La casa F. M. CHAVARRI, Fuencarral, núm. 30, en Madrid, proveerá á los señores farmacéuticos cuantos pedidos le hagan de este producto y de otros especícos franceses en general.—En Gijon, S. Rodriguez San Pedro.

El inmenso resultado de este precioso remedio es debido á sus propiedades diversas, bien conocidas hoy á su accion pronta é infalible, para echar fuera el mal, el cual tiende siempre á fijarse en los órganos esenciales de la vida: así es que le recomiendan muy particularmente los mas célebres médicos para la curacion de reumas, irritaciones del pecho, enfermedades de la garganta, reumatismos, lumbagos, dolores, etc.
Su empleo simple y fácil no exige pre-

LA CAPA DEL ESTUDIANTE,

cuadros de costumbres
POR
FEDERICO DE LA VEGA.

Esta obra constará de 25 entregas de á 16 páginas en 8.º francés, publicándose una cada semana.

La primera entrega saldrá á luz el 1.º de enero (si Dios quiere y si la pensara no lo impide.)

Precios de suscripcion en toda España, un real la entrega. Para los suscritores de EL NORTE DE ASTURIAS, medio.

Se admiten suscripciones en la Administracion de este periódico.

FUEGO FRANCÉS.

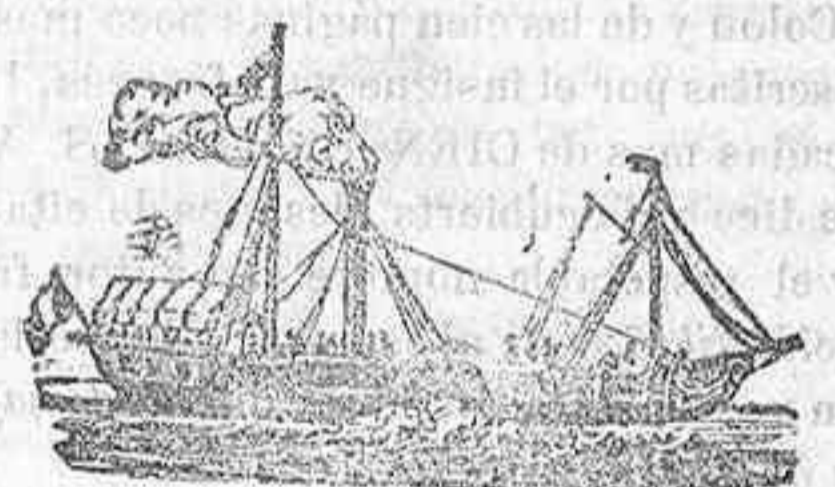
DE J. OLIVIER

Farmacéutico en Chalons Sur Marne, Francia.

Para fuego á los caballos.—Curacion en seguida de las cogeras de todas clases sin dejar señal alguna y sin dolor.
Una memoria en Español acompañada cada frasco debiendo llamar la atencion los numerosos certificados de los principales veterinarios franceses y belgas que contiene dicha memoria sobre la eficacia del producto de Mr. Olivier.—En Madrid para pedidos de todas clases F. M. Chávarri.—Calle de Fuencarral número 30.—En Gijon el Sr. Rodriguez San Pedro procurará el producto.

SOSA CAUSTICA BLANCA REFINADA.

De 95 á 100 grados en barriles de hierro de á 6 arrobas á 120 reales quintal.
De 112 á 120 grados en barricas de madera á 136 reales quintal.
Dirigirse á D. José J. Batlle.—Calle de la Flor baja.—24 Madrid.



LINEA PENINSULAR

DE PAQUETES DE VAPOR en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores

D. A. Lopez y Compañia.

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Nov Plus-Ultra, Apóstol, Buenaventura, Ceres, Per severancia, Amalia, Ebro y Capricho*, admitirán pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz á los vapores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz á Habana en sollado ó entrepuente.

Las salidas de Cádiz los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes.

Se advierte que de Gijon á Cádiz se puede ir en cámara, pagando 200 rs. mas.