

Los deportes

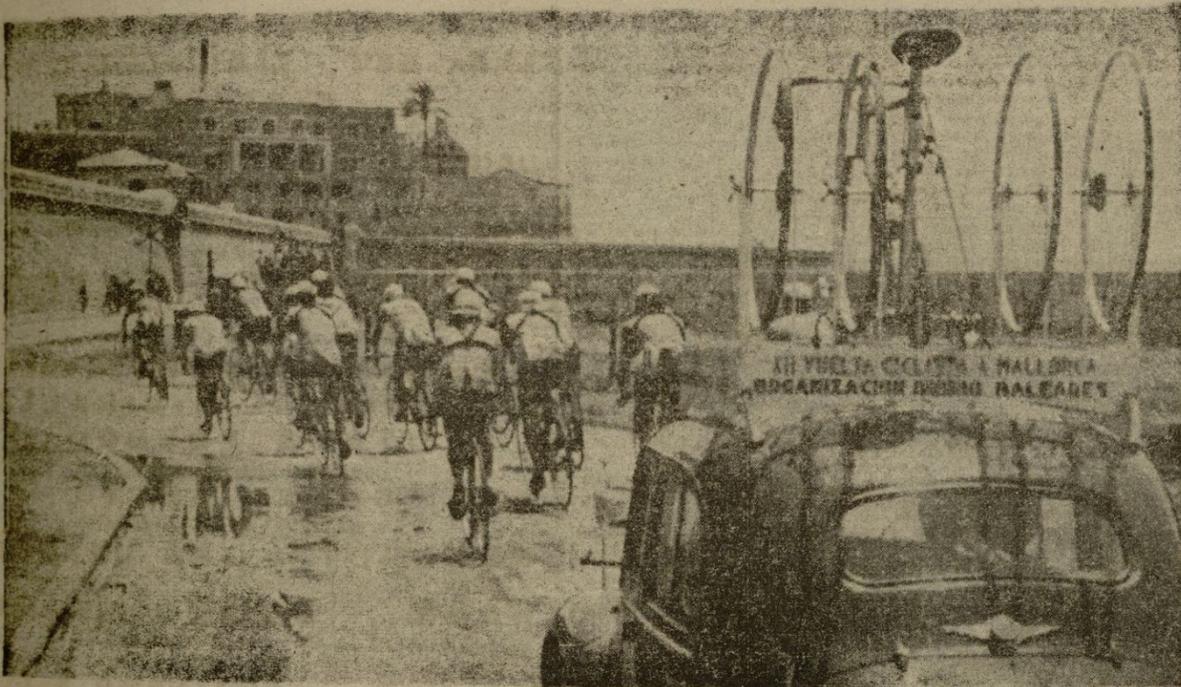
Suplemento de «BALEARES» a la XII VUELTA CICLISTA A MALLORCA

Gran Premio: MINACO - DERBI ◀▶ Premio de la Montaña: CINZANO

Las averías dieron un gran vuelco a la clasificación general

Juan Escolá, vencedor de la etapa Puerto de Sóller-Inca (Antonio Bibilioni)

Los pinchazos hacen perder el segundo lugar a Miguel Gual



El destacado pelotón de la Vuelta, pasa bordeando Palma al dirigirse hacia la ciudad de Inca, donde tenía lugar el final de la etapa de ayer (Foto Juanet)

Dada la salida a los corredores, desde la Plaza Mayor de Sóller, dos de los corredores de la "Peña Nicky's" dan un fuerte tirón, pero muy pronto se les unen Company y Alomar.

Se alcanzan los primeros repechones en compacto pelotón. Berrendero es el primer corredor que pincha, pero le espera Víctor García. Se sube hacia Sa Pedrissa, puntuable para el Gran Premio de la Montaña (Cinzano) y es Gual quien lleva el mando del pelotón, al que se le unen los dos corredores de "Rondire".

En pleno esfuerzo para coronar el Coll puntuable, Castell sufre una avería en la cadena, mientras que Francisco Artigues pincha, y también se retrasa.

A la vista de la cumbre se escapan Esmatches, pero Gelabert da un fuerte tirón, y consiguen pasar al escapado. En primer lugar llega Gelabert, seguido de Company, Manolo Rodríguez y Trobat. Todo el pelotón se lanza a tumba abierta y muy pronto pierden contacto con la cabeza Filibá y Barriolomé. También se retrasan Langarira y Coll Boyer, uniéndose a estos dos Filibá, quien ha dejado a Barriolomé, que marcha con muchas precauciones por miedo al estado húmedo del piso, pues desde la salida de Sóller está lloviendo.

Mientras marchamos hacia Palma, vamos pasando a varios pelotones. Uno de ellos formado por Juan Gelabert, Senén Blanco, Langarira, Coll Boyer, Berrendero, Manolo Vélz, Víctor García, Marijil, Crespo, Capó, y Alfonso García.

Más adelante marchan Bibilioni, Filibá y Mateo.

A la entrada de Palma han escapado Miguel Boyer, Andrés Trobat y Pablo Coscollueta. Nos adelantamos a estos corredores y nos

situamos cerca de Porto-Pi, al objeto de tomar tiempos.

Pasan en primer lugar los treintidos corredores, a treinta segundos de estos pasa el segundo pelotón, mientras que a cuatro minutos lo hacen otros doce corredores, llevando el mando de los mismos Bernardo Capó.

Sigue la marcha el grupo de cabeza, pero entre sus seguidores se anima un poco el tren, y cerca de Portals son cazados los tres fugitivos.

Cerca de Campdèmar, debido al estado de la carretera, pinchan Trobat, Bibilioni y Gual, haciendo lo propio Mari, el cual sufre una aparatosa caída, pero sin consecuencias.

Al darse cuenta del pinchazo de los tres corredores del "Peña Solera", los del "Círculo Barcelonista", con Alomar al frente, dan fuertes tirones, lo que hace que aumenten la ventaja sobre los perseguidos por la desgracia. Miguel

Gual debe reparar de nuevo al sufrir otro pinchazo.

De Palma hacia Inca, el magnífico estado de la carretera, hace que los corredores rueden a gran velocidad.

Por Palma pasa destacado Escolá, a cuya escapada, por la clasificación de éste, no se le dio mucha importancia y el bravo corredor del "Nicky's" hace la carrera hasta Inca en solitario y se presenta en la Hipica Inquense con 1 m. 14 s. sobre el segundo clasificado.

Una vez llegados todos los corredores, son cubiertos los treinta kilómetros en el recinto de la Hipica, que se ruedan a buen tren, debido a los continuos intentos de escapada de Filibá y Juan Gelabert.

COMENTANDO...

Debido a una avería en nuestro coche, no pudimos seguir la totalidad de la etapa, pero por los datos que nos han sido proporcionados por compañeros de prensa, parece que los pinchazos de Gual y

Trobat, han sido decisivos, ya que el primero pasa a ocupar el 21.º cuando ayer se clasificó el segundo. El vencedor de hoy, Juan Escolá, que después de la primera etapa marchaba el 19.º, ha pasado al sexto lugar. Antonio Gelabert, que en esta segunda etapa marcha bien, ha avanzado cinco puestos, ocupando actualmente el 10.º de la general.

En la clasificación por equipos, marcha en cabeza el equipo del "Círculo Barcelonista", que ha aumentado su ventaja sobre el "Peña Solera", equipo al que supera en cerca de cinco minutos. Por su parte, el "Nicky's" que marchaba en tercera posición ha pasado a quinto, siendo superado por el conjunto de "Colzados Górita" que es quien ocupa el tercer puesto a muy poco margen del "Solera".

La carrera no está decidida, ni muchísimo menos. Hoy pueden producirse de nuevo grandes cambios, ya que por la mañana se disputa un sector en línea, con la dura subida al Puig Tomir, y por la tarde el sector contra reloj, entre Sineu y Puerto Pollensa, que aun cuando es corto de kilómetros, puede pesar bastante a la hora de hacer el resumen de la etapa.

Francisco Alomar, el bravo corredor de Sineu, sigue en posición del maillot de "Regenbat" como líder de la carrera. Ayer supo defenderlo con todos los honores, ya que siempre marchó en el pelotón de cabeza, procurando marcar estrechamente a Miguel Gual y Gabriel Company, que eran sus más temibles rivales. Seguirá "líder" Francisco Alomar, después de la dura etapa que les espera hoy? Esta es una incógnita difícil de aclarar.

NICOLAS BRONDO

LA VUELTA VISTA DESDE EL AIRE

A las diez y cinco de la mañana ya estaban los pilotos del Real Aero Club de Baleares en el aeródromo. Despegue rápido y magistral de la "Proctor III" y morro hacia la carretera de Camp de Mar.

¡Otra vez mal tiempo!

Pero la pericia de los pilotos lo salva todo. Nubes, turbulencias. El vuelo es normal, sin embargo. Hay que ir al encuentro de la "Serpiente Multicolor" que a las diez y cuarto debía pasar por Andraitx. Nada. No se distingue nada cuando se vuela sobre aquella vía pintoresca. El piloto tuerce el rumbo y vira hacia Palma.

Debajo, Ca's Catalá, más bonito desde el aire a no mucha altura. Mucha aglomeración de público. Señal evidente de que los "gigantes de la ruta" no han pasado.

Vuelta a virar, otra vez hacia Andraitx. Y, al volar sobre Santa Ponsa, los de la "Proctor III" divisan los coches de la Caravana Publicitaria. También divisan a Miguel Vi-

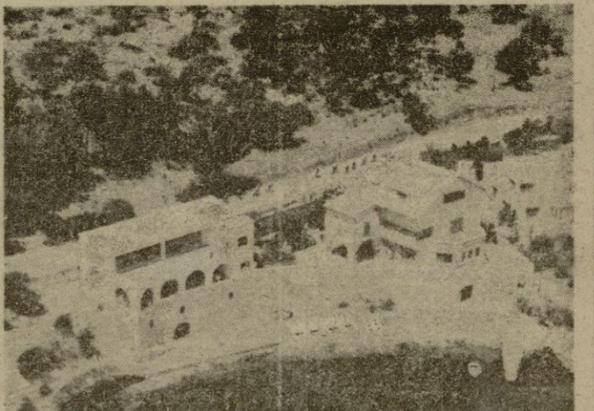
de la Busca del Hombre de las Nieves.

En vista de que los "rou-tiers" no aparecen, la "Proctor III" se dedica a dar vueltas sobre el mar. Algún barquito. Algún bañista despedido que estudia en la orilla la posibilidad de meterse en el agua. Lluve débilmente.

Al fin, entre Palma Nova y Ca's Catalá, aparece la caravana ciclista. Ya está, ¡Morro hacia ella! Y Mario ¡venga de sacar fotos! Hay suerte, porque sale el sol. Así da gusto volar. Ligerísimo viento de cola.

Mario y el piloto se hacen señas. ¡Qué colorido tiene desde el aire la caravana! Van pedaleando deprisa. Desde arriba "La serpiente multicolor" parece más serpiente zodíaca.

Cuando Mario se ha cansado de darle a la "Contax", la avioneta regresa al aeródromo. El cielo se va despejando. Al tomar tierra en el aeródromo, los del Real Aero Club de Baleares sienten la satisfac-



El paso de los esforzados ciclistas por Ca's Catalá, captado desde la avioneta

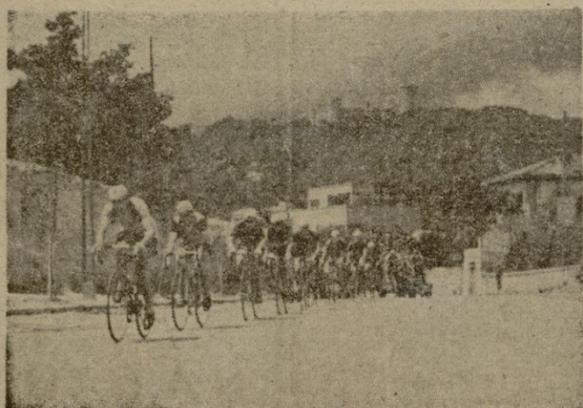
dal que saca medio cuerpo de la ventanilla de un coche y hace señas de entusiasmo. ¡O. K. Esto va que "chuta" parece decir.

Mario Muñoz saca su "Contax" y dispara unas fotos. Es tan buen fotógrafo como piloto de aviación. Se siente el portero de "Las aventuras de Pete Smith" y dice al piloto que esto de retratar pruebas deportivas es emocionante. Igual quisiera ir a sacar fotos

ción de haber cumplido el objetivo.

Y, mientras tanto, la II etapa de la Vuelta Ciclista a Mallorca continúa. Y los organizadores, cada vez más satisfechos de esta magnífica colaboración del Real Aero Club. ¡Esto es lo que se dice auténtica compenetración y hermandad deportiva!

Otra vez gracias, señor Presidente del Real Aero Club de Baleares.



La marcha del pelotón, camino de Palma

CLASIFICACIONES

CLASIFICACION DE LA SEGUNDA ETAPA SOLLER-INCA (30 vueltas neutralizadas en la Hípica) 157 kilómetros. Promedio: 33'696

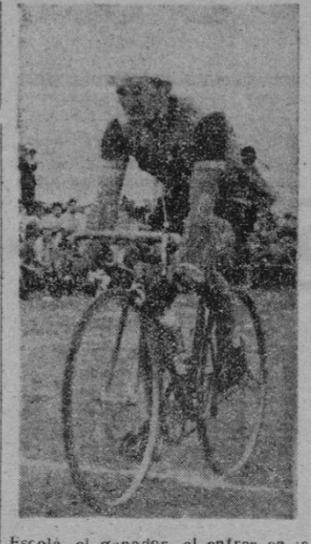
- 1 Juan Escaló, "Nicky's", 4 h. 45 m. 09 s.
 - 2 Alberto Sant, "Gorila" 4 h. 46 m. 23 s.
 - 3 Miguel Pacneco, "Tarrasa", mismo tiempo.
 - 4 Miguel Alarcón "Tarrasa", 4 h. 46 m. 54 s.
 - 5 Jaime Calucho, "Tarrasa", 4 h. 47 m. 03 s.
 - 6 Francisco Alomar, "Barcelonista", mismo tiempo.
 - 7 Antonio Gelabert, mismo tiempo.
 - 8 Angel Paris, id.
 - 9 Miguel Bover, id.
 - 10 Manolo Rodríguez, id.
 - 11 Federico Bahamontes, id.
 - 12 Carmelo Morales, id.
 - 13 José Bauzá, id.
 - 14 José Mateo, id.
 - 15 Gabriel Company, id.
 - 16 Antonio Bertrand, id.
 - 17 Julio Sancemeterio, id.
 - 18 Pablo Coscolluela, id.
 - 19 Miguel Chacón id.
 - 20 Andrés Trobat, 4-53-43.
 - 21 Andrés Martí, mismo tiempo
 - 22 Jaime Montaña, id.
 - 23 Mariano Corrales, id.
 - 24 José Escalano, 4-54-2.
 - 25 Miguel Gual, 4-55-31.
 - 26 Bernardo Capó, mismo tiempo.
 - 27 Senén Blanco, id.
 - 28 Dalmacio Langarica, id.
 - 29 Mateo Coll Bover, id.
 - 30 Pedro Guzmán, id.
 - 31 René Marigil, id.
 - 32 Juan Crespo, id.
 - 33 Mateo Bennasar, id.
 - 34 Juan Calucho, 4-56-02.
 - 35 Alfonso García, 4-57-32.
 - 36 Juan Bibiloni 4-59-21.
 - 37 Juan Matas, 4-59-33.
 - 38 Juan Gelabert, mismo tiempo.
 - 39 Joaquín Filibá, id.
 - 40 Gabriel Saura, 5-03-06.
 - 41 Alfredo Esmatches, 5-03-51.
 - 42 Julio Berrendero, id.
 - 43 Antonio Castell, 5-08-22.
 - 44 Juan Vélez, id.
 - 45 Victorio García, id.
 - 46 Angel Bruna, id.
 - 47 Marcetino Bartolomé, 5-08-41.
 - 48 Francisco Artigues, 5-23-29.
- Retirados: Pedro Masaró y Gabriel Abraham.
- GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA (Sa Pedrisa)**
- 1 Antonio Gelabert.
 - 2 Gabriel Company.
 - 3 Manolo Rodríguez.
 - 4 Andrés Trobat.
- PRIMAS DE PAGUERA**
- 1 Coscolluela.
 - 2 M. Rodríguez.
 - 3 M. Chacón.

- 4 A. Alarcón.
 - 5 Paris.
- PRIMAS HIPICA**
Mariano Corrales.
- PENALIZACIONES**
De dos minutos a cada uno de los corredores siguientes:
Juan Vélez, Marcetino Bartolomé, Angel Bruna, Pedro Guzmán, Francisco Artigues y Antonio Castell.
- PRIMA PESCADORIS PUERTO DE SOLLER**
Debido a la desgracia de los corredores Juan Calucho y Francisco Artigues se reparte entre ambos partes iguales.
- PRIMA "DANONÉ"**
Se reparte entre los corredores Joaquín Filibá y Juan Gelabert, por su combatividad en el circuito de la Hípica de Inca.
- CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA II ETAPA**
- 1 F. Alomar, C. Barcelonista, 8/h. 48 m. 55 s.
 - 2 G. Company, P. Solera 8 h. 49 m. 08 s.
 - 3 A. Beltrán, C. Gorila, 8 h. 49 m. 41 s.
 - 4 J. Calucho, U. Tarrasa, 8 h. 49 m. 41 s.
 - 5 M. Chacón, P. Nicky's, 8 h. 50 m. 02 s.
 - 6 J. Escaló, P. Nicky's, 8 h. 50 m. 51 s.
 - 7 P. Coscolluela, CII, 8 h. 51 m. 23 s.
 - 8 M. Bover CII, 8 h. 51 m. 43 s.
 - 9 C. Morales, C. Barcelonista 8 h. 51 m. 43 s.
 - 10 A. Gelabert, P. Solera, igual.
 - 11 M. Rodríguez, 8 h. 51 m. 43 s.
 - 12 A. Sant, 8-52-24.
 - 13 F. Bahamontes, 8-52-44.
 - 14 J. Bauza, 8-53-43.
 - 15 A. Paris, 8-53-49.
 - 16 M. Pacheco, 8-55-53.
 - 17 J. Sancemeterio, 8-56-33.
 - 18 J. Mateo, igual.
 - 19 M. Corrales, 8-56-53.
 - 20 J. Montaña, 8-57-28.
 - 21 M. Gual, 8-57-36.
 - 22 A. Trobat, 8-58-34.
 - 23 M. Alarcón, 8-58-58.
 - 24 S. Blanco, 8-59-16.
 - 25 B. Capó, 9-00-11.
 - 26 A. Martí, 9-00-29.
 - 27 J. Crespo, 9-01-32.
 - 28 J. Escalano, 9-01-45.
 - 29 R. Marigil, 9-02-06.
 - 30 Coll Bover, 9-03-50.
 - 31 P. Guzmán, 9-04-06.
 - 32 J. Bibiloni, 9-06-07.
 - 33 J. Filibá, 9-06-19.
 - 34 J. Matas, 9-06-19.
 - 35 A. Esmatches, 9-07-36.
 - 36 A. García, 9-09-17.
 - 37 J. Saura, 9-10-32.
 - 38 D. Langarica, 9-10-39.
 - 39 M. Bennasar, igual.
 - 40 J. M. Berrendero, 9-13-21.

- 41 J. Gelabert, 9-14-21.
 - 42 V. García, 9-15-08.
 - 43 J. Vélez, 9-16-23.
 - 44 M. Bartolomé, 9-18-07.
 - 45 J. Calucho, 9-19-49.
 - 46 A. Bruna, 9-22-26.
 - 47 A. Castell, 9-24-21.
 - 48 Artigues, 9-48-06.
- CLASIFICACION GENERAL - PRIMIO MONTANA**
- 1 G. Company, 8 puntos.
 - 2 M. Corrales, 5 id.
 - 3 A. Gelabert, 5 id.
 - 4 F. Alomar, 2 id.
 - 5 D. Langarica, 2 id.
 - 6 M. Gual, 2 id.
 - 7 M. Rodríguez, 2 id.
 - 8 J. Calucho, 1 id.
 - 9 S. Blanco, 1 id.
 - 10 A. Trobat, 1 id.
- CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS**
- 1 C. Barcelonista, 26-32-31.
 - 2 Peña Solera, 26-37-24.
 - 3 Calzados Gorila, 26-38-38.
 - 4 U. C. Tarrasa, 26-39-33.
 - 5 Peña Nicky's, 26-42-24.

Actos preliminares de la III Etapa

PARA HOY EN INCA Y SINEU
A las 8'45 horas: Apertura de control para los corredores, en la Plaza de Oriente de Inca.
A las 9'15: Se pasará lista a los corredores clasificados el día anterior.
A las 9'30: Salida de los corredores, por el itinerario previsto.
A las 9'35: Concentración de todos los vehículos de la Caravana Publicitaria, en la Pza. de Oriente.
A las 9'45: Revista por el Jefe de la Caravana Publicitaria.
A las 10: Salida de la Caravana Publicitaria hacia Sineu.
A las 14'45: Concentración de la Caravana Publicitaria, en la Plaza del Mercado, de Sineu.
A las 15'15: Revista por el Jefe de la Caravana Publicitaria.
A las 15'30: Salida de la Caravana Publicitaria, por el itinerario previsto.
A las 16'30: Apertura de control para los corredores, en la Plaza del Mercado, de Sineu.
A las 17: Salida del primer corredor para el sector contra reloj. Los restantes corredores irán saliendo a los intervalos que se indican.



Escaló, el ganador, al entrar en a meta final de Etapa

El domingo, carreras en la Hípica

Carreras preliminares dentro el Eric not delatueuel-llhIN recinto de la Real Sociedad Hípica Mallorca, cuya organización correrá a cargo del Club Ciclista Mallorca.
Para el próximo domingo día 6 del cte. mes mientras se espera a los corredores participantes en la ruta, habrá una carrera para los principiantes y cuartas, dando comienzo alrededor de las 2 o sea después de llegar la CARAVANA PU. LICITARIA que tiene su entrada en dicho recinto alrededor de las 10'54. Lo que las puertas de dicho local se abrirán a las 10 con el fin de facilitar al público el acceso a dicho recinto y evitar las colas en el último momento.
Los corredores que deseen participar en esta carrera deberán en contrarse en la Hípica como máximo a las 10'30 con el fin de colocar los dorsales.
NOTA: El Club Ciclista Mallorca nos comunica que recuerda a los corredores que participaron en la IV Gran Carrera del Comercio, que ganaron premio y no han cobrado, que pueden pasar por la Secretaría del citado Club desde las 19'30 a las 21'30 todos los días con el fin de que les sean hechos efectivos los distintos premios.

MOBYLETTE
OTRA MARAVILLA DEL SIGLO

MUY PRONTO CON EMBRAGUE AUTOMÁTICO

CICLISTAS
JERSEYS, PANTALONES, GUANTES
REUS - OLMOS, 1

CORREAS
CASA CODINA
GENERAL MOLA, 8

Demostración escolar de Educación Física

Gimnasia y baloncesto esta tarde en «Es Forti»
Organizado por la Delegación Provincial de la Sección Femenina y como acto de final de curso, tendrá lugar esta tarde a las siete, en el campo de Es Forti, una gran demostración de Educación Física a cargo de las pequeñas escolares de los Centros de Enseñanza Oficial y Privada de Palma, que reunirá a más de trescientas cincuenta niñas en una bella demostración de gimnasia educativa y baloncesto.
Empezará el programa con un encuentro de baloncesto entre dos equipos formados por alumnas de varios centros de Enseñanza, siguiendo a continuación la ejecución de una tabla de gimnasia por alumnas de otros Centros y después, la realización de otra tabla a cargo de las alumnas de la Escuela del Magisterio.
Lo atractivo del programa y los precios verdaderamente módicos —dos pesetas la entrada— atraerán a multitud de personas que concurrirán en torno al escenario del campo de Es Forti.

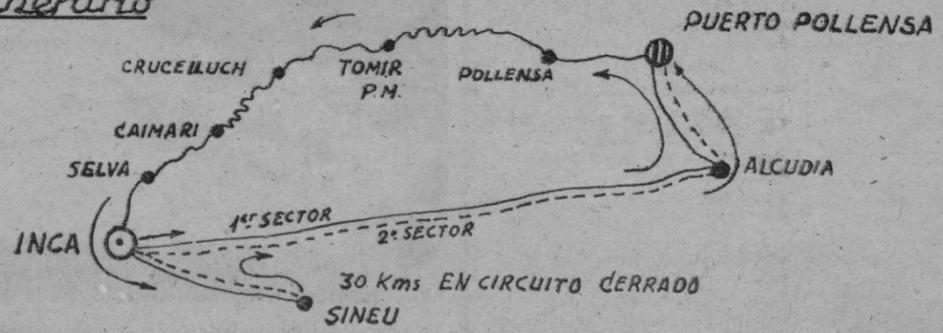
COLABORACIONES

Clasificación equipos: Renta "lior":

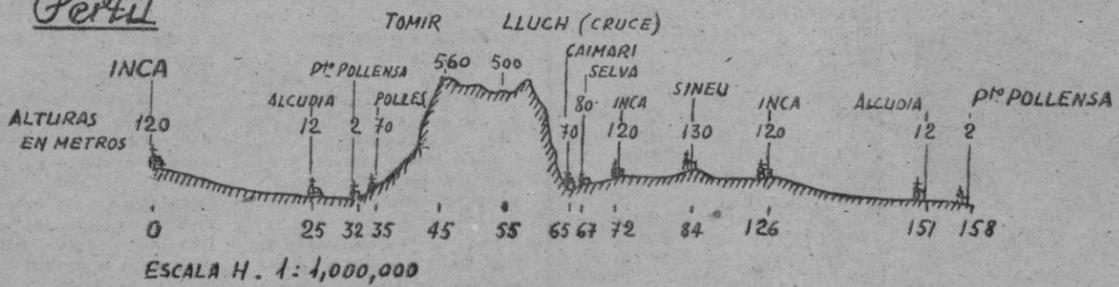
CASA CABOT REGENBAT
Dieta: corredores y auxiliares:
Ciclos FERPA-Talleres CAMPEONA MOTOCICLETAS SANGLAS Y COMPRESORES CANADA CUEVAS "DELS HAMS" MOTOCICLETAS N. V. y STARCK CICLOS GIL
Final: de etapa:
Calzados GORILA-Antonio BIBILONI LUBE-NSU - CENTENARIO TERRY PIRELLI
Alojamientos hoteles:
JAIME I - MAR BELL - VICTORIA (Palma) (Pto. Sóller) (Inca)
PUERTO - BELLAVISTA y PENSION REX (Puerto de Pollensa)
FELIP - FEMENIAS - Ca'n MARCH (Manacor)
COLABORACIONES ESPECIALES
Agua mineral "FONT DE SA CALA-VINICOLA DE BINISALEM "FORN FONDO"
Servicio mecanográfico:
CASA GILET
Coches equipos y vehículos auxiliares:
RENAULT e ISU CARROS
Cronometraje oficial: Talleres portátiles:
ROUMI SOCIAS y ROSSELLO
de Relojería Via Roma La Industrial y Agrícola
Cerrajería de **GUILLERMO SEGUI**
Vestuario corredores y auxiliares:
ALMACENES BAUZA HEREDEROS DE VICENTE JUAN (Ca'n Ribas)
ALMACENES LA FLADORA ALMACENES LA PRIMAVERA
Clasificación mallorquines: (Foto: vencedor)
CASA SASTRE - JOYERIA CODA
Trofeo: **ESBELTA - Pinturas: HERNANDEZ**
Material sanitario: **ORTOPEDIA BALEAR**

3ª Etapa Inca - Sineu - Puerto Pollensa Recorrido 158 Kms.

Itinerario



Perfil



«El bello estío, la elegancia insuperable, su Depósito Patentado que elimina las impurezas de agua, y su PRECIO INCREÍBLEMENTE BAJO, hacen que la REVERB.»

«PLUS ULTRA»

sea indispensable en todo Hogar.

20 mode os desde 493 Ptas.

Facilidades de pago

Se precisan agentes en los Pueblos

Exclusiva de:

RADIO BALEAR
San Miguel, 151

Teléfono 2124

Castañeda

CACHITOS DE SERPIENTE

Ayer el "jeep" dijo que nones. Quiere decirse que a la llegada a Palma, ante "Son Rullán", se dió cuenta de que se encontraba en casa y dijo: "de aquí no paso". Por eso desconocemos a estas horas como siguen de salud nuestros buenos amigos de Andraitx.

Claro que la etapa de ayer, más lenta de lo previsto, permitió reparar el "jeep" y alcanzar a la caravana de corredores. A la de corredores, porque a la otra, a la que manda "Rat", no la alcanza ni un galgo.



Eso de dormir es una cosa que recordamos con nostalgia. A nuestro regreso se nos habrá olvidado cerrar los ojos. ¡Y pensar que nos habíamos lanzado a la aventura de la "Vuelta" pensando en unas breves vacacioncitas! ¡Bien merecido lo tenemos!

Nada falta este año en la "Vuelta". Ni las atracciones de rumbo. Rafael, el Conserje de la Asociación de la Prensa de Baleares, dedica los finales de etapa a distraer a los turistas y a los indígenas. En Sóller le ofrecieron hasta ramos de flores. Pero Rafael tuvo que dormir luego sobre una butaca, con la guitarra como única manta.

Tenemos mala suerte con el tiempo. La salida de Sóller nos parecía algo así como lo que debió ser la búsqueda del "hombre de las nieves". En lo alto de la "Pedrissa" encontramos a Gaspar Sabater, el académico, envuelto en un grueso jersey y tiritando de frío. Le preguntamos si a su "Lube" se la había tragado la escarcha.

En vista de que la carretera se encontraba resbaladiza, nuestros enlaces motoristas —el inmenso Guillermo Sureda, el inefable Juan Julia— hicieron un mutis momentáneo. Al primero lo vimos por primera vez cuando pasábamos por el "Mal Pas". Al otro, en los alrededores del "Hotel Maricel". Es que seguir a los corredores desde Valldemosa a Palma era jugarse la vida, sin la más ligera posibilidad de ganarla.

Las averías no siempre son malas. A veces proporcionan momentos deliciosos. Por ejemplo, un tropiezo con Higinio Blanco en "Son Rullán". Y ya se sabe lo que supone encontrar a Higinio: Movilizarse inmediatamente todas las barras de los bares.

Llegamos a la Hipica de Inca y torcimos el gesto. Mejor dicho, lo torcimos antes de entrar en la Hipica y al ver las calles rebosantes de público. Pensamos, y con razón, que si en la calle estaban todos, en la Hipica no habría ni "un alma". Lo que nos decía un amigo inquisiente: Es que las horas de comer, son para comer... en Inca y en toda tierra de zapatos.

Durante el camino un capitán de Aviación, la mar de simpático, nos invitó a galletas de Inca y a vino tintorro. Jesús Cor y Brondo se tomaron la cosa en serio y hubo necesidad de suspenderles el suministro. Los dos "jeepistas" querían llegar a Inca, tierra de las galletas, bien entrenados. Lo sentimos por el simpático capitán, al que le habrá costado la broma el sueldo de medio mes.

Después de las volteretas que dieron ayer las dos "vespas", esta clase de motos no hicieron su aparición en el trayecto Sóller-Inca. De los escarmentados salen los avisados.

No se desarrollaron grandes velocidades. Es natural. Como anteaer a Calucho le regalaban una caja de botellas "Terry" por llegar al último, ayer por lo visto todos querían ser los beneficiados. Pero Calucho, por mucho que lo intentó, no pudo repetir la "hazaña".

Cuando se corrían los treinta kilómetros de la Hipica inquisiente Bahamontes gritó al jurado al pasar frente a la meta: "Allá, en un recodo, hay ocho corredores descansando. O los ponen ustedes en marcha, o descansamos todos". Medio minuto después se había terminado la siestecita.

Roselló, el jefe de material de la "Vuelta", figura también entre los "cuatro del jeep". Gracias a sus desvelos, nunca faltan el tabaco y el conac. Que, en estos días de frío invernal, son dos elementos indispensables.

La "alegre caravana" se va dejando la piel por esos caminos. Los árboles y los olivos milenarios son sus mortales enemigos.

Entre Sóller y su puerto quedó "descorchada" la gigante botella de "Terry". Poco después, quedaba rajado el zapato de "Calzados Gorila". Pero el Gorila siguió aguantando las suelas, que fué lo único con lo que no pudieron los árboles.

También las instalaciones "Cabot" se vieron afectadas por el ramaje. Y algo parecido le sucedió al coche de "Cinzano". Total, que "Rat", jefe de la "alegre caravana", estaba desconsoladísimo. Ve que su gran creación va a tener un destino parecido al de las figuras del Museo de Cera, de la famosa y horripilante película.

Los bulistas se han ensañado con el amigo "Avespa", jefe de los servicios de prensa y radio. No sabemos qué lengua viperina extendió por Palma la especie de que había sucumbido en la "Vuelta". Precisamente cuando más contento y satisfecho se encontraba, oyó la voz de su mujer que le decía por teléfono: "Dime si continúas viviendo, o si has pasado a mejor vida."



Hoy tenemos la sospecha de que dormiremos por lo menos media hora. Nos han informado de un colchón que solo tiene cinco o seis aspirantes.

Al corredor Escolá le preguntaba al final de la etapa uno de los periodistas: "¿En qué momento has realizado la escapada?" Y Escolá le contestó: "A seis o siete kilómetros antes de entrar en Mallorca."

Bueno, lo dejamos por hoy. Inca está animadísima y luce un sol maravilloso. Vamos a desentumecer los cuerpos, helados y molidos.

SIDERAL

Exitoso pese al mal tiempo

Futbol regional La actuación en Cataluña, de los equipos isleños

Más sobre el partido Atlético Baleares-Tarrasa

Reincidiendo por vez tercera en la sección de Ecos del Fútbol Regional, no quiero ver perder la ocasión de contestar al firmante JOTA-DE por su ensañamiento hacia los equipos isleños, ya que en esta ocasión y de una manera bastante desahogada, pone en duda la veracidad de una crítica, primeramente del partido celebrado por los egarenses en "Son Canals", para después remontar al que disputóse en su terreno y que venció "al parecer" por el resultado de forma clara.

Manifestó con anterioridad, que los equipos isleños, en su totalidad, habían defraudado a la acción catalana por su ínfima calidad de juego y dureza del mismo, ahora como entonces le pregunto: ¿Vio quizás por casualidad algún partido durante la presente temporada en el que contendiera uno de los cuatro equipos isleños? OLIMPIA fué un día partidario del plebiscito para demostrar a sus lectores que era la revista más vendida en Cataluña y yo invito al señor JOTA-DE para que con el mismo procedimiento, quede desmentida una severa crítica hacia cada un equipo balear. Recorramos Mataró, Badalona, Reus, Manresa, etc., y sin ir más lejos Gracia, San Martín, San Andrés y Sans como en su día yo hice y se convencerá de cuan apartado va de la realidad. Sus afirmaciones, fuera de lugar en este caso concreto, me incitan a una nueva pregunta, ¿A qué se debe tal severidad?

He recogido durante mis despachamientos, la impresión de que los equipos catalanes casi en su totalidad son contrarios a ser incluidos en el grupo con las Baleares, encarece su presupuesto el coste de sus desplazamientos a las islas y bien pudiera ser cuando en contra un buen abonado terreno que fortaleciera la petición de un grupo exclusivamente de Cataluña y de ser así sería algo impropio, ya que de otra manera no llego a comprender la razón de tales críticas y el deporte debese practicar con nobleza porque así se lo exigimos a quienes lo practican, pero que también por nuestra parte nos debemos obligar a dar la información con la mayor imparcialidad y justicia.

Señor JOTA-DE, si hubiera usted presenciado el partido At. Baleares-Tarrasa no hubiera podido el vidar que el resultado no fué 7-0 como erróneamente afirma, sino 7-2, que el equipo balear fué por delante en el marcador en la cuenta de 0-1 y 1-2, que con el resultado de 2-2 y cuando era inminente el 2-3 el delantero centro Manolo fué zancadilleado dentro el área de penalty y que los gritos del público hizo pasara desapercibida tal falta al señor Jané, dije y repito que a nadie más se debe culpar del ingrato espectáculo que ofreció el público y jugadores egarenses, si la meta del Tarrasa era llegar a campeón de la forma que fuera, ya lo ha conseguido, pero no merece ningún elogio quien como entrenador tenía la obligación de impedir que lo que llamamos futbol degenerara en brutal deporte porque en el partido de marras, como escrito dejé entonces, fueron cuatro los lesionados por el bando balear y Ventolrà por el Tarrasa, por lo contrario a cuanto se escribe en esta fecha de que no hubo ningún lesionado.

Lo que no debemos olvidar señor JOTA-DE es que debemos presenciar los partidos para después juzgar los hechos sin temor al equívoco ya que si hubiera estado usted en Tarrasa el 17 de Enero y concretamente en el campo de juego del C. D. Tarrasa hubiera visto practicar la táctica más contun-

dente para vencer, la alevosa agresión por parte del jugador y la postura incitante del público porque durante los 30 minutos primeros se vieron arrollados por el juego de sus contrarios y que quedó reflejado en el marcador, pero que por los derroteros de un fútbol limpio, como debería ser, hubiese resultado en novena pág.1

Real Aero Club de Baleares

TIRO DE PICHON

Mañana, sábado, por la tarde, en el campo recién instalado, de tiro de pichon, en Son Bonet, propiedad del Real Aero Club de Baleares, tendrá lugar una tirada libre de pichon para todos los tiradores que deseen entrenarse con las nuevas máquinas eléctricas montadas, con vistas a las grandes tiradas federativas que este Club ha organizado.

EL VENCEDOR NOS DICE...

Vine a Mallorca, con ilusión de ganar una etapa



ESCOLA

Juan Escolá, llegó destacado al recinto de la Hipica de Inca. Antes de poder contestar a nuestras preguntas, tuvo que atender al ruego de Lamberto Cortés, para oír un par de palabras al público a través de los micrófonos de "Radio Mallorca".

Se acercó a nosotros el bravo corredor catalán y al preguntarle si esperaba ganar esta segunda etapa, nos dijo:

—Esperaba ganar. —¿Y hoy, precisamente? —Esperaba ganar una etapa, pues vine a Mallorca con esta ilusión. —¿Cuándo te has decidido a escapar? —Al enterarme de que faltaban unos cuarenta kilómetros para llegar a la meta. Entonces he dado un fuerte tirón y al comprobar que no me seguían, sino que rodaban al mismo tren, yo he ido apretando la marcha hasta conseguir llegar destacado.

—¿Qué piensas hacer en las próximas etapas?

—Asegurarme en el puesto de la general, pues creo que hoy habré avanzado bastante.

Y Juan Escolá ya no pudo contestar a ninguna otra de nuestras preguntas, debido a que por los altavoces se le reclamaba para ir a recoger un hermoso ramo de flores, donado por una distinguida señorita de la localidad, que ocupaba el palco presidencial en unión del Teniente de Alcalde de Deportes del Magnífico Ayuntamiento de Inca.

Aquí se puso fin a la entrevista. BRONDO

ASI-VA-LA-VUELTA

Un éxito sin precedentes el de los Renault 4 C. V. - Los talleres volantes-Los botiquines El agua de Sa Font de Sa Cala

Es justo reconocer que si hoy la Vuelta Ciclista a Mallorca está consiguiendo un éxito completo y que los directores de equipo lo reconocen y que los corredores lo exterioricen como así lo hizo espontáneamente por la radio el propio ganador de la etapa, es por el hecho de que todos los servicios están atendidos hasta el máximo.

Lo que ha merecido más aceptación ha sido sin duda el hecho de poder disponer cada director de equipo de un magnífico coche Renault 4 C. V. que los propios propietarios por mediación de los señores Darder y Cañellas han puesto a disposición de la organización. Hay que alabar ante todo el espíritu deportivo de estos simpáticos colaboradores, muchos de los cuales iban a ciegas de lo que era una prueba ciclista por carretera y hoy la viven y la gozan como jamás lo hubiesen creído.

Hay en la caravana de coches Renault 4 C. V. de toda clase de profesiones. Médicos, industriales, jefes de oficina, los propios señores Darder y Cañellas y el cantante Francisco Bosch al volante de sus propios coches y los directores de equipo hacen manifestaciones constantes, están lo que se dice maravillados de la forma con que se comportan estos señores, de su alto nivel deportivo y del esfuerzo que realizan para que una organiza-

ción de este tipo tan complicada, pueda llegar a ser algún día todo lo perfecta que deseamos, en beneficio de Mallorca.

Indiscutiblemente, este detalle de los coches Renault ha sido de gran novedad.

Los mecánicos trabajan tranquilamente y con toda comodidad. Hay alguno de ellos que llega a ocuparse hasta de diez bicicletas y puede cumplir su cometido gracias al servicio que les prestan los portátiles que les entregamos a la salida obsequio de la Organización de la Vuelta Ciclista a Mallorca de Sorias y Roselló. Es una verdadera maravilla y por serlo, un gran acierto.

Los monos de Casa Bauzá están perdiendo ya su color blanco. Todos los mecánicos y servicios auxiliares los utilizan así como también algún que otro servidor de prensa. Otro acierto indiscutible. Los botiquines ofrecidos por Ortopedia Balear, han trabajado lo suyo. Muchas veces los directores de equipo sobre la marcha han podido practicar la primera cura sin necesidad de aguardar la llegada del médico, atendiendo las indicaciones que en folleto aparte se les entregaron.

Otras de las cosas que han celebrado los corredores ha sido el servicio de bidones facilitado por Aguas de Sa Font de Sa Cala y el



En Sóller, el equipo "Cacaolat" se prepara, con ordenado desorden y colorido, para tomar la salida (Foto Juanet)

Padres... COPENH... las guerras... cuerpo de... mar a una... e. transmi... S.E. EL J... B. el jefe de... El fraternal... Generalísimo F... simo... Un p... de c... El Dr. ... para f... NUEVA YORK... yo libre. En... mucha discrim... ir a escuelas... perito industr... como obrero... "En creó... Mientras era... limento de de... cayó en las re... ocido por las... as de igualda... miembro del p... de cada roja... do los comunis... por influencia... Dado a sus... Johnson se cor... nio mimado, ... está le envió... estallar marxis... "Comence a... no solo p... aquí, sino por... proletarios en... terra, en Italia... "Pronto vi q... clai se diluía e... de la destruc... y de la nación... de su larga... puntos me int... mente. Uno, c... se atraieron, o... neeros am... una República... tuare independ... (Continúa e