

Los deportes

Suplemento de «BALEARES» a la XII VUELTA CICLISTA A MALLORCA

Francisco Alomar, del «Círculo Barcelonista», gran vencedor de la etapa Palma-Sóller (Centenario Terry)

Gual y Compañy, clasificados a trece segundos del sineuense

Una escapada de Mariano Corrales que pudo ser decisiva

Puerto de Sóller, los dos primeros, pero muy pronto Alomar empieza a tomar ventaja sobre Company, que no se juega tanto como el «Yastá». Gual, que había pasado el Coll con un poco de retraso, debido a lo anotado, se une con Company.

La llegada a la meta del Puerto de Sóller, donde se disputa el premio «Centenario Terry», se efectúa ante un numeroso público que se ha desplazado a este lugar.

Y esto fué el desarrollo de la primera etapa, que dió como vencedor de la misma a Francisco

«Solera» y «Barcelonista» im pedía que se efectuase una caza rápida. De no haber surgido varios de los muchachos de «Ciclos Cil», que consiguieron escaparse para dar caza al de «Calzados Gorila», muy bien habría podido ser este muchacho vencedor de la etapa, y dar con ello la gran sorpresa.

Tres mallorquines han marcado la pauta en el pelotón que se ha formado en cabeza, han sido Francisco Alomar, Miguel Gual y Gabriel Company. De manera especial estos dos últimos, pues cuando

- M. Chacón, P. Nickys, 4.02.59.
- M. Corrales, Calzados Gorila, 4.03.10.
- J. Montaña, Peña Solera, 4.03.45.
- A. Esmatges, Nickys, id.
- S. Blanco, C. Barcelonista, igual tiempo.
- P. Coscolluela, 4.04.20.
- M. Bover, 4.04.40.
- B. Capó, id.
- C. Morales, id.
- A. Gelabert, id.
- M. Rodríguez, id.
- A. Trobat, 4.04.48.

- F. Bahamontes, 4.05.41.
- J. Escolá, id.
- A. Sant, 4.06.01.
- J. Crespo, id.
- V. Velez, id.
- R. Marigil, 4.06.35.
- P. Guzmán, id.
- G. Abraham, 4.06.46.
- A. Martí, id.
- J. Bauzá, id.
- J. Filbá, id.
- J. Matas, id.
- A. Paris, id.
- J. Biblioni, id.
- V. García, id.
- J. Escolano, 4.07.26.
- G. Saura, id.
- M. Bartolomé, id.
- Coll Bover, 4.08.19.
- S. Emeterio, 4.09.30.
- M. Pacheco, id.
- J. Mateo, 4.09.30.
- J. H. Berrendero, id.
- A. García, 4.11.25.
- M. Alarcón, 4.12.04.
- A. Bruna, id.
- A. Castell, 4.13.59.

- D. Langarica, 4.15.08.
- P. Mascaró, id.
- M. Bannasar, id.
- J. Gelabert, id.
- F. Artigues, 4.17.37.
- J. Calucho, 4.23.47.

PUNTUACION MONTAÑA

- Aranjassa:
- M. Corrales, 5 puntos.
 - P. Mascaró 3 id.
 - D. Langarica 2 id.
 - J. Calucho 1 id.
- Coll de Sóller
- Company 5 puntos.
 - F. Alomar 3 id.
 - M. Gual 2 id.
 - S. Blanco 1 id.
- CLASIFICACION POR EQUIPOS
- Peña Solera «Cacaolat» (Gual, Company y Montaña), 21 h. 07 m. 55 s.
 - C. Barcelonista «Yastá», (Alomar, S. Blanco, C. Morales), 12.10.17.
 - Peña Nickys (Chocón, Esmatges y Escolá), 12.12.25.

Horario para la etapa de mañana

(Inca-Sineu-Puerto de Pollensa, 158 kms.)

PRIMER SECTOR (en línea)

Caravana Publicitaria	Población	Caravana Corredores
8'00	INCA	9'30
8'41	Alcudia	10'11
8'53	Puerto de Pollensa	10'23
8'58	Pollensa	10'28
9'15	Tomir (P. M.)	10'45
9'31	Lluch (cruce)	11'01
9'48	Caimari	11'18
9'51	Selva	11'21
10'00	Inca	11'30
10'20	SINEU	11'50

CIRCUITO: A los 30 minutos de llegada el primer corredor a SINEU, deberán alinearse de nuevo todos los corredores clasificados para cubrir 30 kms. en un circuito cerrado.

AVITUALLAMIENTO EN SINEU: Una vez terminado el sector en circuito cerrado, los corredores serán avituallados en el Frontón.

SEGUNDO SECTOR (contra reloj)

15'30	SINEU	17'00
15'50	Inca	17'20
16'31	Alcudia	18'01
16'43	PUERTO DE POLLENSA	18'13

(P. M.) Premio de la Montaña.

El horario del sector contra reloj, se refiere al corredor salido en primer lugar.

Para la clasificación de la etapa se suman los tiempos invertidos en los tres sectores.



Esta es la entrada de Alomar en el final de etapa del Puerto de Sóller, donde el entusiasmo del público queda reflejado en nuestra imagen que capta la llegada del ganador.—(Foto Juanet)

Alomar, el bravo corredor sineuense, que defiende los colores del «Círculo Barcelonista».

COMENTANDO...

La escapada de Mariano Corrales pudo tener consecuencias, ya que el estrecho marcaje a que se sometían los grupos «grandes» o

ellos tomaban la cabeza, era cuando el tren se hacía más fuerte.

Otro nombre podríamos añadir a estos tres citados: el de Miguel Alarcón. Pero el bravo muchacho de «Tarrasa» ha tenido la desgracia de tener una avería, y la misma le ha hecho perder un tiempo precioso, llegando a la meta muy retrasado.

También Trobat sufrió una aparatosa caída, aunque sin consecuencias para su integridad, aunque sí para apurarse en la carrera.

Nada hay decidido. Las diferencias son pocas. De momento tenemos a Francisco Alomar, un mallorquín, en cabeza de la clasificación, pero no conviene olvidar que le siguen otros dos mallorquines, de equipo distinto, y hasta el onceavo clasificado no hay otro paisano. No pueden dormirse, por lo tanto, pues hoy nos espera otra etapa dura, ya que hay la subida a Se Pedriza y después marchar hacia Andraitx, que tiene lo suyo, también, antes de llegar a Inca.

Hoy, por lo tanto, Francisco Alomar saldrá luciendo el maillot de «líder», es decir el maillot de «Regenbat».

Nicolás BRONDO

- CLASIFICACION
- Palma-Sóller, 142 kilómetros a 35'207 promedio.
- Francisco Alomar, C. Barcelonista, 4 h. 01. 52 s.
 - M. Gual, Peña Solera, 4.02.05.
 - G. Company, id. id.
 - A. Beltrán, Calzados Gorila, 4.02.38.
 - J. Calucho, U. C. Tarrasa, id.

Un pinchazo... y a la cola

Cómo Juan Calucho explica su accidentada carrera

PRIMERA etapa de la XII Vuelta Ciclista a Mallorca y con ella, el primero que ha llegado el último.

El «farolillo rojo» de hoy ha sido Juan Calucho. Pertenece al equipo de la Unión Ciclista Tarrasa, y así como su hermano, Jaime, se ha clasificado en quinto lugar, Juan para que no crean en la influencia familiar, ha creído conveniente ser el último y mantener distancias. Pero las verdaderas razones han sido...

A 40 por hora
Pues el haber pinchado — nos

JECOR

LA VUELTA VISTA DESDE EL AIRE

La XII Vuelta Ciclista a Mallorca no se priva de nada. Para que nada falte en su formidable organización — idénticamente planeada a la de la Vuelta Ciclista a Francia — cuenta con un servicio aéreo de información. Y esto se lo debemos a la generosa, entusiasta y leal colaboración del Real-Aero-Club de Mallorca, cuyo Presidente, don Pedro Salas Garau, ha querido contribuir a la magnificencia de esta Vuelta facilitando a la misma sus pilotos y avionetas.

La «Percival III» y la «Tigger-Moth», dos de las avionetas del Real Aero Club, despegaron ayer a las 16'50. Tenían combinado con el Director técnico de la Vuelta hallarse a las 5 y 3 minutos en la vertical de Algaida para volar sobre la caravana que debía cruzar, ese punto en dicho momento, pero la caravana había retrasado su horario.

Los pilotos descubrieron grandes aglomeraciones de público en dicha vertical, por lo que comprendieron que «La serpiente» no había pasado. En efecto, divisaron a los ciclistas entre Montuiri y Villafranca. Fue preciso entonces describir varios circuitos hasta perder la altura sufi-

lea «BALEARES»

LA SALIDA EN PALMA



El Alcalde accidental, señor Conde de Olocau, corta la cinta simbólica en la salida de los corredores y principio de la XII Vuelta Ciclista a Mallorca

ciente para poder obtener lo más correctamente posible la foto que ilustra este recuadro. ¡Fotógrafo valiente, Mario Muñoz, también piloto del Real Aero Club de Mallorca y reportero gráfico del Aeropuerto de Son Bunet! Nuestros lectores deben comprender lo difícil que resultaba, con mal tiempo y lloviendo, obtener una buena instantánea aérea del paso de la caravana ciclista. Pero Mario lo consiguió con singular maestría.

La «Percival» y la «Tigger» descubrieron a un corredor destacado, seguido de un grupo poco numeroso y tras este el resto del pelotón, acompañados de los 4-4 a sus espaldas.

Lo más pintoresco del vuelo de ayer sobre los «gigantes de la ruta» fué el braceo de Juan Juliá. En tierra, y a caballo sobre su moto, Juliá quería saludar a los pilotos y, desde arriba, daba la sensación de que iba a perder la dirección de su moto. ¡Qué minúscula desde la altura la pizarra del «paquete» de Juliá en la que se anunciaba la situación del primer y segundo corredor que marchaban veloces hacia la meta!

COMIENZA LA VUELTA



La nutrida salida de los participantes en la Vuelta, en el momento de pasar ante la tribuna de autoridades — foto de la derecha —, en la que aparece nuestro Gobernador Civil, camarada Honorato Martín Cobos, patrocinador de la Vuelta, junto a los representantes de nuestras autoridades militares y el director de «BALEARES»

SALIDA DE LA CARAVANA PUBLICITARIA
Poco después de las doce, todos los vehículos que componen la caravana publicitaria de la XII Vuelta Ciclista a Mallorca, se situaron en el Paseo de Sagrera, acudiendo gran muchedumbre que no cesaba de profundizar elogios por la forma brillantísima como se había organizado esta nueva aportación a la clásica Vuelta Ciclista mallorquina.

Se pasó revista a la caravana, comprobándose el perfecto funcionamiento de todos los vehículos que han sido presentados con gran brillantez dando una nota realmente inmejorable de colorido a la prueba que organiza «BALEARES», bajo los auspicios del Excmo. señor Gobernador Civil, camarada Honorato Martín Cobos y a beneficio de los fondos asistenciales de la Asociación de la Prensa.

Nos es muy grato dedicar desde este momento un comentario

de profunda gratitud hacia los industriales y comerciantes que han respondido plenamente a nuestra invitación, concurriendo a la caravana publicitaria de la Vuelta, mereciendo ser públicamente felicitados.

SE ORGANIZA LA SALIDA DE LOS CORREDORES

A las dos de la tarde ha sido abierto el control para los ciclistas, presentándose todos los inscritos para firmar la correspondiente hoja de salida. Durante la preparación de los trabajos de salida, la Banda Municipal interpretó diversas composiciones.

Después de los trabajos preliminares los corredores han sido llamados por orden de inscripción, colocándose frente a la tribuna levantada para las autoridades que ha sido ocupada por el Excmo. señor Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Honorato Martín Cobos; Coronel del Ejército del Aire don José Galán en representación del

Excmo. señor General Jefe de la Zona Aérea; Teniente Coronel don Gabriel Hompart, en representación del General de Artillería; Teniente Coronel don Antonio Oliver en representación del General Gobernador; Teniente Coronel señor Ruiz Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire; Presidente de la Asociación de la Prensa don José Tous Lladó y Director de nuestro diario camarada Waldo de Mier.

El Alcalde accidental señor Conde de Olocau cortó la cinta que cerraba el circuito y se inició la carrera de la XII Vuelta Ciclista a Mallorca. En aquel momento se efectuó una gran suelta de palomas mensajeras pertenecientes a la Federación Colombófila Balear, que con este acto se quiso asociar a nuestra Vuelta.

El paso de la caravana fué presenciado por muchísimo público. Al llegar a la plaza del General García-Ruiz y después de pasada lista, se dio inicio a la carrera, siguiendo el itinerario trazado.

HOCKEY SOBRE PATINES

España, en cabeza

Por GAFIM

De nuestro enviado especial GAFIM

Ayer por la noche el Pabellón de Deportes registró un lleno completo. Jugaron los cuatro mejores equipos: España, Portugal, Italia e Inglaterra. Los ingleses estuvieron a punto de darnos un susto. Después de la severa derrota que les infligió el maravilloso equipo de Portugal, se esperaba que España ganara con cierta holgura, más no ha sido así; toda vez que el 3-1, aunque justo, no revela ni mucho menos una neta superioridad, aunque sí una victoria merecida. Durante la primera parte, los ingleses, dirigidos por su gran defensor —al que mis vecinos llaman «l'Avi» a causa de su edad madura y calvicie—, practicaron una táctica de cerrojo difícil de forzar.

Pero a pesar de su cerrada defensiva en este primer tiempo merecieron los rapidísimos e inesperados ataques ingleses a la meta española, obligando al portero Zabaldia a emplearse a fondo y a realizar una serie de espectacularísimas paradas que le convirtieron en el héroe de la jornada. Terminamos la primera parte de este memorable partido con un gol de ventaja conseguido por Mas... de penalty.

Salimos al segundo tiempo con un tren formidable y con unas ganas enormes de sacarnos la espina de... Gibraltar. El público anima a su equipo de forma rugiente y ensordecedora, deportiva. En las filas españolas se desata la legendaria «furia» y se consiguen otros dos goles, el último marcado medio minuto antes de finalizar este memorable partido. Se despide al equipo español con una gran ovación y algunos, bastante, aplausos

a los ingleses, que han sabido perder con nobleza y deportividad. Antes de este partido, los portugueses ganaron a los italianos por 2-0, a pesar de los desesperados esfuerzos del maravilloso Paganigi para forzar la meta lusitana. Los portugueses han vencido porque merecían vencer. Al público le hubiera gustado que ganara Italia por cuestiones de contabilidad. Pero todos, en el fondo, reconocemos que Portugal tiene un equipo extraordinario.

Los demás encuentros pasaron sin pena ni gloria: seguramente estarán enterados ustedes de los resultados por el servicio de agencia. No creo necesario comentar particular, dada la escasez de espacio de que dispongo.

Párrafo aparte merecen las exhibiciones de patinaje artístico. Además de la pareja campeona de Bélgica, de la que di cuenta en mi crónica de ayer; nos deleita en los intervalos entre partido y partido la campeona del mundo, Lotte Candebach, figura espiendida que practica un patinaje de la más alta y depurada escuela. Pero la patinadora que más éxito consigue es la alemana Traute Clausnitzer, bellísima criatura que «hace cosas» al compás de la música. La «co-a» más divertida de todas es su interpretación del «Fandangullo en Jazz» —que como muchos de Vds. no saben, es un piezo que ya tradicionalmente se toca en estos campeonatos, como una especie de himno nacional del buen humor. Traute, que es simpática y bonita porque sí —que es la mejor razón del mundo — se mete el público en el bolsillo cuando intenta —¡tan rubia, tan alemana!— «interpretar» el «Fandangullo» ese, con un complemento de menelitos picares y tal, que son una pura delicia. La cosa tiene mucha gracia, porque hay que ver como se las desarraga la linda rubiales para «compaginar las clásicas figuras del patinaje artístico con el flamenco. La rosa queda francamente inefecta.

ble y todos nos divertimos una barbaridad.

Y ahora, dos palabras sobre la organización — que es perfecta — de estos Campeonatos del Mundo. La Real Federación Española y la Catalana han tenido dos valiosas ayudas en la deportividad de Sa-maranch, figura legendaria del Hockey en España, cuya extraordinaria labor todos ustedes conocen, y la aportación y el aliento del Excmo. Ayuntamiento de Barcelona, cuya Ponencia de Deportes no se halla ajena a ninguna manifestación del deporte amateur, por obra y gracia del sentido común municipal y del deportivismo y de la eficiente actividad del Teniente de Alcalde don Carlos Peña Cardenal, Presidente de la Comisión Municipal de Deportes. A este propósito, diré que el pasado jueves hubo una recepción en el Ayuntamiento en honor de los participantes en estos campeonatos. En dicho acto, el Alcalde hizo entrega al Presidente de la Federación Internacional de Roller Skating de la bandera con que la ciudad de Barcelona obsequia a dicha ciudad. El viernes hubo recepción y vino de honor en la Diputación. Ayer, visita a la ciudad, de la que los participantes son huéspedes de honor, Barrio Gótico, Monjuich, Tibidabo, etc. Y el próximo viernes, el Ayuntamiento obsequia a todos con una gran comida en «La Masia». Las Corporaciones Locales han querido quedar bien ante el mundo y ante sus administrados. Y nada más por hoy.

PUBLICACIONES «REUS»

¿Desca usted reír y reír? Lea las novelas humorísticas «La desintegración de Doña Urania», de J. Zurbarán, 18 pesetas, y «Robinson García», de E. Loygorri, 25 pesetas. «Instituto Editorial Reus».

¿Desca usted tener colmenas? Lea «Apicultura práctica española» (segunda edición), de León Heragueta. Precio, 75 pesetas. «Instituto Editorial Reus».

Ya ha aparecido el tomo V de la «Vida ejemplar y heroica de Miguel de Cervantes», por Astrata Marín. Esta obra, ilustrada con grabados, es la mejor biografía de todos los tiempos. Ya está en prensa el tomo VI, último de esta monumental obra. Precio del tomo V, 350 pesetas. Facilítanos el pago a plazos. Es publicación del «Instituto Editorial Reus», Precios, 6 y 23. Madrid.

Lea «Balears»

COLABORACIONES

Clasificación equipos:

Renta «liquer»:

CASA CABOT REGENBAT

Dieta: corredores y auxiliares:

Ciclos **FERRA-Talleres CAMPEONA**
MOTOCICLETAS SANGLAS
Y COMPRESORES CANADA
LUEVAS «DELS HAMS»
MOTOCICLETAS R. V. y STARCK
CICLOS CIL

Finale de etapa:

Calzados **GÓRILA-Anonio BIBILONI**
LUBE-ASU - CENTENARIO TERRY
PIRELLI

Alojamientos notetes:

JAIME I - MAR BELL - VICTORIA
(Palma) (Pto. Soller) (Inca)
PUERTO - BELLAVISTA y PENSION REX
(Puerto de Pollensa)
FELIP - FEMENIAS - Ca'n MARCH
(Manacor)

COLABORACIONES ESPECIALES

Agua mineral **(FONT DE SA CALA)**
VINICOLA DE BINISALEM
«FORN FONDO»

Servicio mecanográfico:

CASA GILET

Coches equipos y vehículos auxiliares:

RENAULT e ISU CARROS

Cronometraje oficial:

Talleres portátiles:

BOUMI SOCIAS y ROSSELLO
de Relojería Via Roma La Industrial y Agrícola

Cerrajería de **GUILLELMO SEGUI**

Vestuario corredores y auxiliares:

ALMACENES BAUZA
HEREDEROS DE VICENTE JUAN
(Ca'n Ribas)

ALMACENES LA FILADORA

ALMACENES LA PRIMAVERA

Clasificación mallorquines: Trofeo vencedor:

CASA SASTRE - JOYERIA CODA

Trofeo: **ESBELTA - Pinturas: HERNANDEZ**

Material sanitario: **ORTOPEDIA BALEAR**

INDUSTRIALES METALURGICOS! ¡CONTRATISTAS!

INDUSTRIAL GALVANIZADORA Revalorizará vuestros trabajos
INDUSTRIAL GALVANIZADORA Doblará vuestros ingresos
INDUSTRIAL GALVANIZADORA Elevará vuestro prestigio

Grandes instalaciones de GALVANIZADO y ESTANADO
Potentes instalaciones de CHORRO DE ARENA

INDUSTRIAL GALVANIZADORA

Avenida de la Argentina, 223 (Detrás Iglesia de San Sebastián)
Telef. 2247 PALMA DE MALLORCA

C. D. Salón Recreo, 5 - C. D. Teatinos, 1



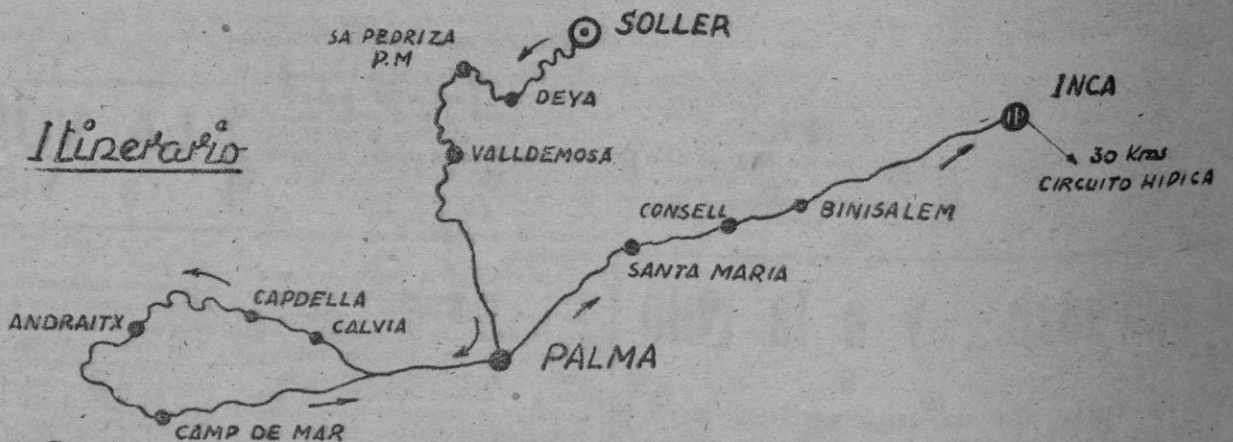
Por el tanteo de 5-1 ganó el Salón Recreo al C. D. P. Teatinos, siendo un partido interesante durante los 60 minutos debido a que se jugaba unos trofeos. El Salón Recreo demostró ser superior durante todo el partido, excepto en el último cuarto de hora, en que el equipo visitante hizo buenas jugadas y se mostró peligroso. Se alinearon por el Salón Recreo: Llompart; Mir, Company, Mulet; Aunjo, López II; Torres, Roselló, López I, Oliver y Gomila.

2ª Etapa

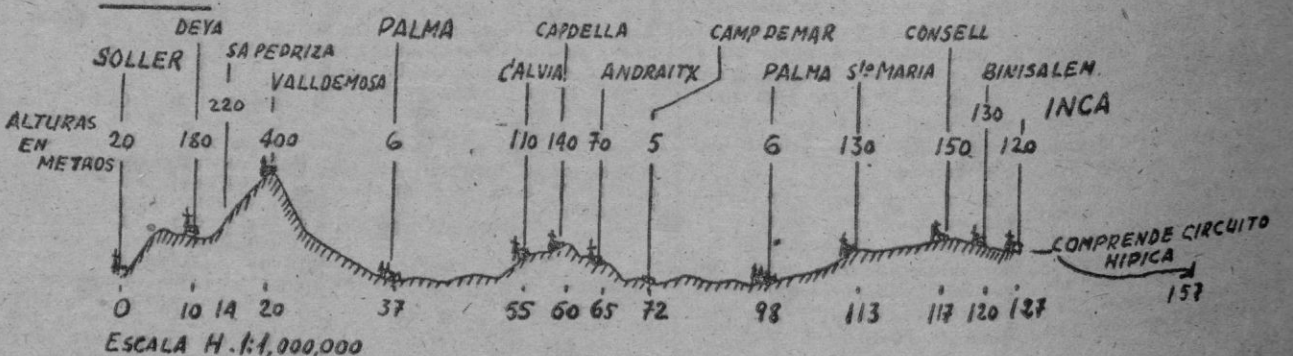
Soller - Inca

Recorrido 157 Kms.

Itinerario



Perfil

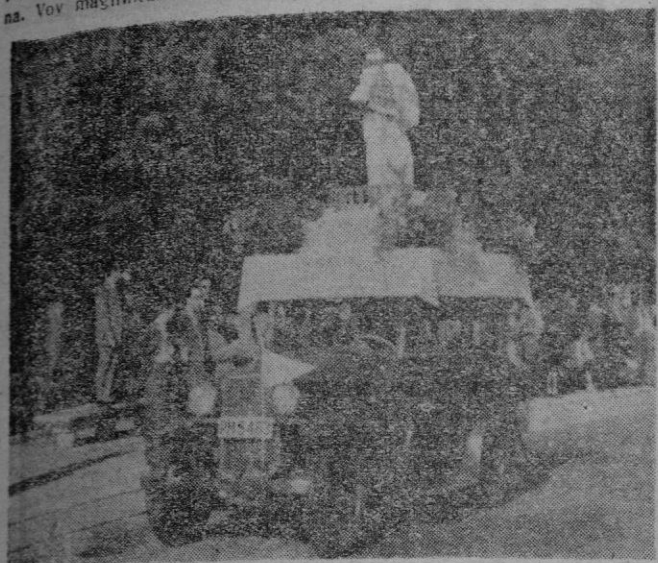


Castañeda

ESA ALEGRE CARAVANA

Nos ha tocado el papel de seguidores jefes o lo que Vds. quieren llamarle, de la alegre caravana.

Moll, con los dos hijos del señor Moll como locutores, que eran una auténtica filigrana, saludando en todos los pueblos del recorrido.

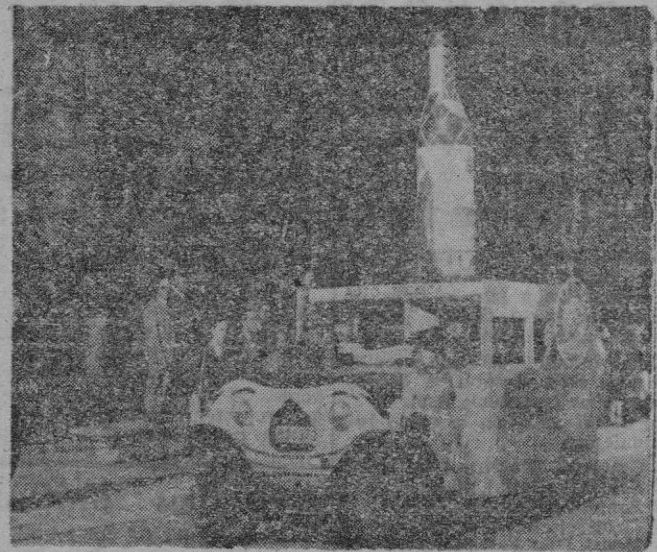


en el coche del señor Monserrat, uno de los magnates de "Calzados Gorla", que sabe más, muchísimo más de lo que son carreteras que cualquier de los elementos que usan norario y tal.

A veces, con la Alegre Caravana estudiamos tres cuartos de hora por detrás del horario previsto. Nos pusimos empeño a las órdenes del señor Monserrat y estos tres cuartos de hora se iban arreglando paulatinamente y conseguimos gracias a su experiencia, conocimiento de lo que son carreras y corredores, llegar con el tiempo necesario y desahogadamente al final de etapa. Muy bien, señor Monserrat. Ha sabido interpretar fielmente el asunto.

Y dicho esto, digamos ahora que la Caravana Publicitaria ha sido un completo éxito. En todas partes se la ha recibido con satisfacción, con muestras fehacientes de alegría. La gente menuda ha celebrado todas las carrozas, ha gozado con ellas. Su asombro ha empezado cuando vieron llegar, abriendo marcha a los cinco motoristas encargados de "Minaco", con aquella primera moto con banderolas de arriba abajo luego el eran vehículo publicitario de la misma casa, las tres motos "Iso" con sus motoristas uniformados en azul, luego el vehículo de "Meriendas Ramón", y el de "Sala Augusta", con el anuncio del CinemaScope "La túnica sagrada", el vehículo de "Postres

las autoridades y a los espectadores, y también el de "Cinzano", una camioneta maravillosa, cuyos cuantos han entretenido a grandes y chicos, y el de "Terry" que ha destapado la botella apenas finalizó la etapa en Puerto de Sóller y tuvo que reparar, y el de



"Casa Cabot", con sus potentes equipos atronando el espacio y por último el de "Calzados Gorla" a cuya carroza se pegaban materialmente los muchachos pidiendo pelotitas de goma.

Pero todo esto que estaba tan bonito tuvo sus lesionados. El pri-

mero fue el vehículo de "Sala Augusta". Subió con dificultad la Aranjasa, debido a tener tapado todo el "apó" y no poder respirar el motor de ninguna manera. La "Sala Augusta" se quedó reparando en Lluchmayor y el "Citróen" 5 HP., ya veterano de "Perrumi" con "Meriendas Ramón", nos deparó la anécdota más jocosa de la tarde. Fué al entrar en Lluchmayor. Venía con un retraso pronunciado y al llegar al mencionado lugar, rompió a hablar por los altavoces diciendo:

No se agusten señores, no se preocupen. Nuestro retraso no ha sido debido a ningún pinchazo. Con "Perrumi" se llega siempre. Lo que pasa es que no hay más gas. Y procedió al reparto de caramelos y challetes.

Pasó por Felanitx, pero desistió de pasar por Manacor, cruzando para ganar kilómetros. A Manacor irá a su debido tiempo.

Un dato curioso es que puede decirse que todos los pueblos del recorrido se echaron a la calle para presenciar el paso de la caravana. Estaban hasta sentados en sillas situadas en las aceras. Era un espectáculo maravilloso por todas partes.

Se ha empezado, se ha ensayado lo de la Caravana Publicitaria.

DANDO vueltas a la VUELTA

Las tribunas

UNA buena tribuna, una tribuna con buen maderamen, ordenada con imple mader, de pino, es un tanto que hay que cuidar en toda Vuelta Ciclista, pensando en todas y cada una de las Etapas.



A la hora de salir, como a la hora de llegar, los ciclistas necesitan de las tribunas, para cerciorarse de que lo que hacen, correr como desesperados sobre una bicicleta a ver quien deja atrás a quien, no es ninguna tontería, bien al contrario algo importante por lo que se levantan tribunas, subliéndose a ellas, junto a hombres naturalmente feos, las mozas más guapas del lugar.

A veces las tribunas se llenan de niños. Esto resulta inevitable pues de niños siempre hay un cupo oficial —y otro no oficial— considerable. A un niño empeñado en subirse a una tribuna es muy difícil convencerle de que no lo haga, por muchos guardianes que se le pongan, por muchos salvaconductos que nadie le pida, y que al niño nadie le pide pasés y esta es una de las grandes ventajas de ser niño. Te cuclas o no te cuclas, pero nadie te complica la existencia con la dichosa, insoportable, y benemérita burocracia.

Niños y mozas y esos seres maravillosos que siempre están en todas partes, que no pintan nada y lo pintan todo, que no representan a nadie en concreto y siempre llevan su propia e importante representación, las tribunas ofrecen siempre un espectáculo estupendo, aunque, con frecuencia, cuando llega la hora de subirse a ellas el Alcalde, hay que abrirle paso con palas y picos, y en los retratos el Alcalde es siempre un señor que hay que buscar con lupa de puro escondido y tapado de mozas, niños y seres que se representan a sí mismos...

El "as" espera de la tribuna muchas cosas importantes, como si la Tribuna fuera algo más que una noche de clavar clavos y colocar maderos para esa barca de urgencia, trabajada para el naufragio del día siguiente.

Entre las cosas que esperan están las flores y los besos, pues el ganador de cada etapa es un hombre que nunca se conforma con ganar unas pectas, un hombre ambicioso que, además, quiere los besos de la más guapa y las flores del mejor jardín. A veces también quiere una banda de ricista aplicado, una banda de honor y una copa de plata. Todo eso lo da la tribuna, como el bosque hongos, de una manera natural y espontánea.

Real mente ese dar, dar don y derecho a salir retratado en todos los papeles del país, hace más altas aún más a las tribunas, casi inasequibles y los corredores han de ponerse de puntillas, como figuras de ballet, para llegar hasta ellas. No en balde son femininas las tribunas, exigentes y hasta un poco coquetas.

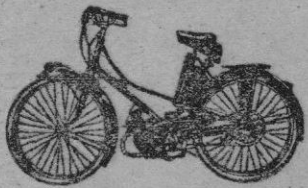
J. B. G.

Definitivamente LOCION 1003 Suprime la calpa

Siguramente que es cosa que por la aceptación merecida, tendrá que continuar. Estamos lo que se dice plenamente satisfechos.

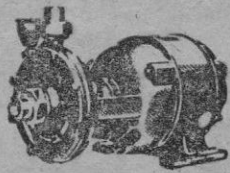
RAT

MOBYLETTE OTRA MARAVILLA DEL SIGLO



MUY PRONTO CON EMBRAGUE AUTOMATICO

Definitivamente LOCION 1003 Regenera el cabello



Grupos bombas para uso doméstico y para riego. Entrega inmediata E. NADAL Plaza Merced, 1 Palma. Tel 2796

Sóller, hermoso principio

Sóller es en esta tarde una deliciosa sintonía en gris. Sóller es una ciudad que no vive desde hace veinticuatro horas pensando en la Vuelta Ciclista. En su flamante final de etapa, que ha de quedar en la historia de las grandes organizaciones ciclistas. Hemos dicho que Sóller no vive desde hace veinticuatro horas. Pero lo que verdaderamente queremos decir es que Sóller vive estas horas más intensamente que nunca.

Centenas de sollerenses impacientes no pudieron soportar la espera. Y carretera arriba, en coches, en motos, en bicicletas, a pie... se trasladaron hasta el "Coll" cuya cumbre ofrecía el más impresionante aspecto que soñaron ojos humanos. Los que no se desplazaron, salieron a la calle y llenaron las aceras y calzadas como en las fechas de máxima solemnidad. Y los restantes, todos los restantes, se trasladaron al puerto para ver la llegada de los corredores.

Un soberbio espectáculo de perfectísima organización se ofrecía por todas partes. La guardia municipal y la restante fuerza pública se había situado en los puntos claves de la circulación y gracias a su celo y a la gran lección cívica del vecindario, el desfile de corredores no registró el más leve incidente desagradable. ¡Y eso que los ciclistas entraron en la ciudad de los naranjos a velocidades de vértigo, espoleados por la cercanía de la meta.

Las mujeres de Sóller se habían engalanado como en los días de fiesta mayor. Daba gloria ver la ciudad convertida en una inmensa hoguera donde ardía el más puro entusiasmo deportivo. La estampa del puerto no se borrará fácilmente de nuestra retina.

La aparición de Aomar, un ciclista que cuenta con generales simpatías en Sóller, aumentó el

jubilo de estas buenas gentes. Un clamor de entusiasmo acompañó al de Sineu desde que coronó el "Coll" hasta el momento mismo de atravesar victorioso la meta. Aomar saltó del trance estrujado por los brazos de la enervada población.

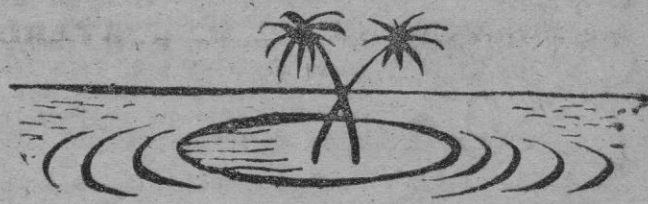
No sabemos que depararán los próximos días a esta gran ronda ciclista mallorquina. Pero si nos llena de gozo profundo recordar el recibimiento que nos ha tributado Sóller, la ciudad buena, hidalga y deportiva por antonomasia. Hasta sus sacerdotes y sus monjitas habían salido a la calle y observaban con sonrisas de alegría el general desbordamiento del entusiasmo popular ante este grandioso final de etapa, que ya nunca podrá faltar en las futuras rondas mallorquinas.

Sóller está lleno ya de turistas. Muchos franceses que conocen y han vivido la Vuelta a Francia, primera prueba del ciclismo internacional. Pues bien. Cuando ayer vieron irrumpir en el puerto la caravana publicitaria, primero, y al medio centenar de corredores, después, aquellos turistas breagados en grandes acontecimientos ciclistas no salían de su asombro. Ellos nunca habían sospechado —oímos decir a un grupo de franceses— que en la isla de Mallorca pudieran desarrollarse tales acontecimientos.

Hoy dejaremos con triste Sóller, ciudad que convida a quedarse definitivamente. Esto es lo único malo de Sóller: Tener que abandonar sus gentes y sus paisajes después de conocerlos. Algo así como si abandonáramos la gloria inmediatamente después de haberla gozado.

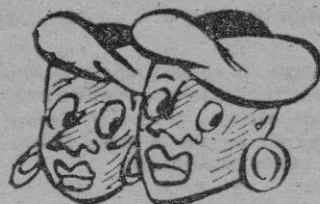
Adiós, Sóller, ciudad de la belleza, trampoline de los sueños inolvidables, hito gloriosísimo de la XII Vuelta Ciclista a Mallorca.

PASATIEMPOS



LA ISLA DE TIMOR DEL ARCHIPIELAGO DE LA SONDA PERTENECE A DOS NACIONES EUROPEAS. NO LE SERA DIFICIL DECIR QUE SON:

- FRANCIA, E INGUATERRA
BELGICA E ITALIA
HOLANDA Y PORTUGAL
GRECIA Y NORUEGA



SE AVERGONZARA DE ASISTIR A LAS FIESTAS DEL PILAR SI NO SABE DECIR QUE LOS MOROS OCUPARON ZARAHOZA EN

225 - 1589 - 721 - 1165 - 716

BATERIA COCINA ALUMINIO - Fuerte y sencillo PRECIOS REDUCIDOS Ferretería ALBERTI

EL IRASCIBLE



CON EL 'FOSFORO FERRERO' SERA UN HOMBRE PLACENTERO

Tablex EL TABLERO ESPAÑOL DE FIBRAS. Agradece la atención prestada a su publicidad y espera que los consejos dados a través de ella los hayan sido útiles.

Muchas gracias. TAFISA. C. San Jerónimo, 36 - Apartado 1194 - MADRID. VISITE EXPOSICION Y VENTA EN BLANQUERNA, 25 - TELEFONO 4649



«ROUND DE TANTEO»

LA ETAPA DE AYER

CACHITOS DE SERPIENTE

Volamos en "Jeep". Y siempre pegados a la rueda del corredor que marcha en cabeza...



Pero la soledad es cosa trágica, y Corrales optó por buscar compañía. Desde entonces, no volvió a rodar solo...

En Campos, el amigo Roig, corresponsal de "BALEARES", nos obsequió con cuatro "palos". Uno por cabeza...

Al salir, uno de los pilotos del Real Aero-Club, nos decía: En el aire nos veremos. Y lo vimos — mejor, lo adivinamos — entre las nubes a bordo de una magnífica avioneta del Aero Club.

Por cierto que el servicio de avionetas funcionó a las mil maravillas. El tiempo nublado y la pésima visibilidad, no fueron óbice para que las avionetas pasaran y repasaran la caravana...

La vuelta tiene otro colaborador maravilloso en Guillermo Sureda Molina. ¡Para qué luego digan que la literatura está reñida con el deporte!

Y no digamos nada de Julia, el de las motos. Aquello era un demonio atravesando a velocidades de vértigo todo lo largo y lo ancho de la "serpiente multicolor".



Nunca habíamos sospechado que en los pueblos de Mallorca hubiera tantas mujeres bonitas. Todas las calles del recorrido aparecían engalanadas de caras que envidiaría la propia Nuredduna.

Alguien dijo a nuestro lado: "Uno de los hermanos Marx sigue la vuelta." Volvimos la mirada y vimos ante nosotros la espigada y morena figura de "Juanet".

El coche en que viajaba un representante de nuestro colega "Solidaridad Nacional", de Barcelona, rozó a una "Vespa" que llevaba como "paquete" a una mujer.

Datos para la historia. El primer pinchazo de la vuelta lo padeció el corredor Esmatches. El segundo pinchazo, Antonio Gelabert. A este le vimos pedir auxilio desesperadamente cuando aún faltaban bastantes metros para llegar al pie de S'Aranjassa.

Francisco Bosch andaba como loco buscando alojamiento. Se lo pedía a Feijoo. Feijoo le respondía que también buscaba lo mismo.

El héroe de la primera etapa se llama Alomar. En Sineu debieron repicar anoche todas las campanas. Por cierto que viendo al mallorquín escalar el "Coll de Sóller", llegamos a la conclusión de que Alomar no puede estar ausente en el "tour" francés...



Comenzó bien la cosa para los mallorquines. Pero la Vuelta a Mallorca es larga y seguramente ofrecerá grandes sorpresas. Lo de ayer fue solo eso que en el argot boxístico se llama "round" de tanteo.

Mal tiempo. Pésimo tiempo. Menos mal que ayer no había taquillas abiertas. Con tal pensamiento la etapa fue más soportable para los organizadores.

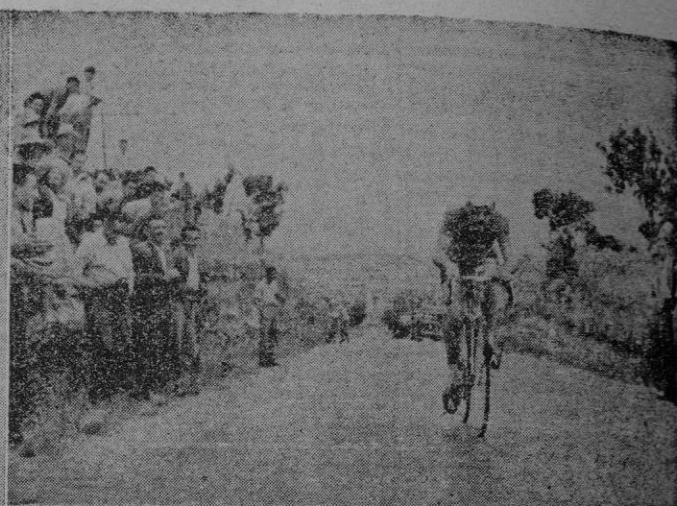
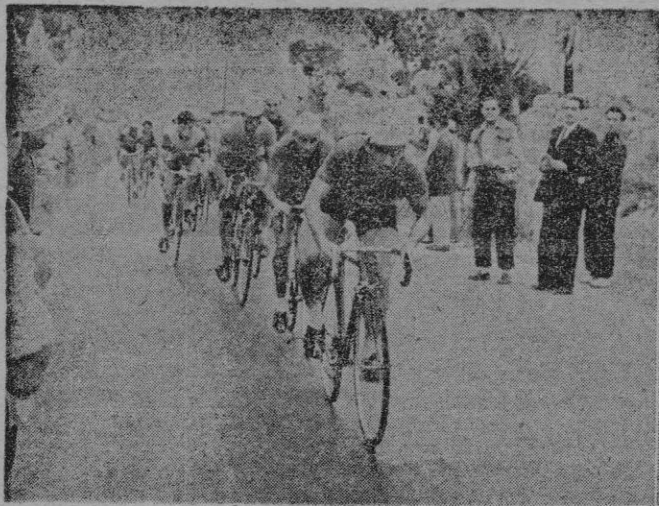
¿Dónde está Bahamontes? Así gritaba una joven toledana a la entrada de Felanitx. En aquel momento, Bahamontes cruzaba como una exhalación y gritó: "¡Adiós paisana!"

"Rat" se unió a la caravana, la que ya todo el mundo conoce por "alegre caravana", y no la dejó a sol ni a sombra. "Rat" rehuye este año las emociones violentas.

Y nos vamos a ver si Brondo, "el capitán general con mando en plaza" de la Vuelta, nos suministra un colchoncito. Estamos lo que se dice hechos papilla.

SIDERAL

LA DIFÍCIL SALIDA DE LOS PELOTONES



De regreso de Manacor, uno de los esfuerzos de los pelotones fué la subida a Montuiri, en la que se destacó Corrales, foto de la derecha

EL VENCEDOR NOS DICE...

No esperaba ganar esta etapa

Apenas terminado de cenar, viene a visitarme Francisco Alomar, atendiendo a una súplica que le he hecho. Francisco, viene con cara risueño, cosa que no es de extrañar pues ha ganado la etapa...

—¿Cuándo se produjo la escapada?

—Al llegar a la cima del Coll de Sóller, en lugar de esperar a recuperarme, me lancé a fuerte tren, ya que sabía que detrás de mí venía Gual y éste baja muchísimo. Poco a poco fui tomando ventaja a Company, y no comprendo aún como he llegado primero...

—¿Esperabas ganar esta etapa?

—No, pues las escaladas no es mi fuerte, y hoy puede decirse que la etapa se decidía en el Coll de Sóller.

—¿Esperas conservar el "maillot" de líder?

—Haré lo humanamente posible para conservarlo.

—¿Hasta Sineu?

—Hasta el final, si la suerte me favorece.

—¿Tu más directo rival?

—Todos. No conviene olvidar que en esta carrera se halla lo más destacado de España.

—¿Ganará un mallorquín?

—De eso sí que estoy seguro.

—¿Su nombre?

—Podría ser muy bien el de Francisco Alomar, pero no lo diga.

Ya está dicho, amigo Francisco. BRONDO

Los «ases» no dan ni golpe en la Vuelta Ciclista a Italia

El belga Couvreur, ganador de la 12.ª etapa

Génova, 2. — La etapa de hoy de la Vuelta Ciclista a Italia se ha caracterizado por la falta de interés por parte de los "ases", que continúan "dormidos" y el tradicional intento de unos cuantos segundos para apropiarse de las primas y de la victoria final.

- 1 Couvreur (Bélgica) 6-54.15. 2 Soldani (Italia) 6-59.1. 3 Ponzini (Italia) 6-59.14. 4 Cicoli (Italia) 7-00.20. 5 Monti (Italia) 7-04.06.

6 Koblet (Suiza) 7.06.23. — Afili. Génova, 2. — El belga Couvreur ha ganado la 12.ª etapa de la Vuelta Ciclista a Italia, cubriendo los 251 kilómetros de recorrido en 6 horas, 54 m. y 15 segundos, lo que representa una velocidad de 36 km. por hora. — Afili.

Apuestas Mútuas

DELEGACION DE BALEARES Resultado provisional de la jornada 34, del 23 de Mayo. 43 boletos; de 13 aciertos, a 29.962'20 pesetas.

915 boletos, de 12 aciertos, a 1.408'05 pesetas cada uno. Corresponden a Baleares 10 premios aproximados. Resultado definitivo de la jornada 33, del 16 de Mayo. 92 premios máximos, de 14 aciertos, a 13.763'70 pesetas. 1.972 premios aproximados, de 13 aciertos, a 640'80 ptas. cada uno.

MOTO CLUB

AGASAJO DE CAMARADERIA Organizado por la Peña Petardo y patrocinado por el señor Bordoy, apoderado en Palma del acreditado vermut "Martini Rossi" y de la manzanilla la Guita, ayer tarde tuvo lugar en los locales del Moto Club Mallorca un agasajo de confraternidad y camaradería a todos los corredores mallorquines, que participaron en la pasada "VI Vuelta Motorista a Mallorca".

Primas ofrecidas para la etapa de hoy

Por mediación de J. Medina, Sastre, (Paguera) hemos recibido la cantidad de 235 pesetas para ser distribuida en la siguiente forma: 100 ptas. al que pase primero por la meta señalada en Paguera. 50 ptas. al segundo. 40 ptas. al tercero. 30 ptas. al cuarto. 15 ptas. al quinto. Han contribuido en las primas los siguientes señores: Casa Medina, Recuerdos de Mallorca, 25 pts. Club Atalaya, 25. Hotel Malgrat 25. Mr. Mauricio (maitre del Bahía) 25 ptas.

EL GANADOR DE LA 1.ª ETAPA



Francisco Alomar, del Circulo Barcelonista, ganador de la primera etapa

HOCKEY SOBRE PATINES

El partido España-Irlanda se jugará el domingo

Barcelona 2. — A causa de la lluvia, los partidos del Campeonato del Mundo de Hockey sobre patines se juegan esta noche en el Palacio Nacional.

El partido España-Irlanda ha quedado suspendido y se jugará el próximo domingo. — Afili.

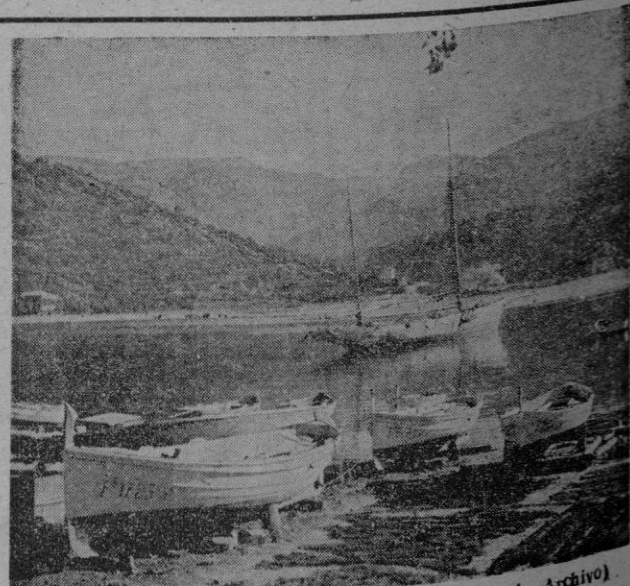
RESULTADOS

Barcelona 2. — Los partidos de hockey sobre patines del Campeonato Mundial, dieron los siguientes resultados:

Holanda, 6—Egipto, 0.

Bélgica, 2—Uruguay, 0. Suiza, 6—Chile 2. Portugal, 12—Dinamarca, 1. Holanda, 0—Egipto, 0. Bélgica, 2—Uruguay, 0. Francia, 5—Noruega, 2. Italia, 3—Alemania, 2. — Afili.

LA FAMOSA CARRERA DEL DERBI Hipódromo de Epsom 2. — La famosa carrera del Derby ha sido ganada por el caballo "Never Say Die", propiedad del norte mericano Robert S. Clark, montado por Lester Pigott. — Afili.



Una hermosa vista del Puerto de Sóller. — (Grab. Archivo)