



Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

13 Febrero 1934

Fusión de F. E. y J. O. N. S.

Arranque de la grandeza y libertad de España

Hace ocho años quedó trazado en España — ya para siempre — el camino auténtico de salvación, el camino de la Unidad. El 13 de febrero de 1934 se fundieron en el peligro y en la esperanza comunes los dos grupos juveniles que iniciaron la Revolución Nacional.

En sus flancos, a derecha y a izquierda, cerraban el paso la saña de los resentidos y la indiferencia de los egoístas. Se estableció entonces la unión espiritual y orgánica de Falange Española y de las Juntas de Ofensiva Nacional Sindicalistas. Las JONS organizadas por Ramiro Ledesma Ramos, incorporaron a la nueva organización el emblema del yugo y el haz de flechas, la bandera roja y negra, el nombre de Nacional Sindicalismo, las consignas lanzadas ya al aire de España Una, Grande y Libre y «Por la Patria, el Pan y la Justicia», su Revista doctrinal y las guerrillas de jóvenes combatientes, universitarios y obreros.

Falange Española integraba el pensamiento histórico de ejecución, de la unidad de destino en lo universal y al grito de lucha de ¡Arriba España!

Comenzó a regir a Falange Española de las J. O. N. S. un triunvirato formado por José Antonio Primo de Rivera, Julio Ruiz de Alda y Ramiro Ledesma Ramos. Del clima espiritual en que se logró la fusión da idea clara el escrito de José Antonio publicado en «FE» el 22 de Febrero del mismo año. Dice en él:

«No es una unión lo que se ha logrado, sino una hermandad lo que se ha reconocido. Con las J. O. N. S. en hermandad única y nueva vamos a reponer en el escudo, en el cuadrante solar de las Españas yugo y haz, equilibrio perfecto de la pastoral y la epopeya. Esa es nuestra meta de combate, camaradas de la que hoy se llama para siempre Falange Española de las Juntas de Ofensiva Nacional Sindicalistas.

Nuestros hermanos de las J. O. N. S. guiados por Ramiro Ledesma fueron los primeros en abrir la brecha difícil. Fueron la primera guerrilla del estilo nuevo, los gallos de marzo que cantaron escandalosos y aguerridos, la gentil primavera de la España, la que hoy nos da ya por todas partes su brote irresistible de verdor. Y no podía ser, decimos, de otra manera.

Nos hemos unido no solo por lo más alto y noble, sino por la emoción aún más que por la inteligencia. La sangre de nuestros muertos nos ha unido y ella es la que ha sellado nuestro pacto.»

José Antonio, Capitán de Juventudes, sirvió con fervor y sacrificó el principio de la Unidad. Al incorporar al Movimiento por orden de Franco y voluntad de los combatientes, el grupo de la Comunión Tradicionalista, quedó proclamado el sentido nacional unitario de nuestro tiempo.

El 13 de febrero de 1934, es arranque de la grandeza y libertad de España, y obligado recuerdo para los Fundadores que dieron su vida generosa.

Visita España la esposa del Mariscal Petain

Barcelona. — Procedente de Vichy ha llegado la esposa del Jefe del Estado francés, Mariscal Petain, acompañada del Jefe del Gabinete civil del Mariscal, Mr. Du

Moulin de la Barthete, agregado financiero que fué de la embajada francesa en Burgos y Madrid. Desde la frontera hizo el viaje en un vagón-salón, que pusieron a su disposición nuestras autoridades.

El viaje de la ilustre dama, aunque tiene un carácter meramente particular, será aprovechado por ella para estudiar nuestras instituciones sociales.

Hoy asistirá a una ceremonia religiosa, que se celebrará en la capilla francesa; visitará luego el campo de deportes del Instituto Francés, y más tarde el hospital francés. A las doce, en el consulado, tendrá lugar una recepción de la colonia francesa y a la una asistirá al almuerzo que en el Ritz le ofrecerá el presidente de las asociaciones francesas de nuestra ciudad.

A las ocho, marchará a Madrid, donde permanecerá algunos días y desde donde regresará a Francia probablemente por Canfranc.

La lucha contra la nieve



FRENTE DEL ESTE. Aquí vemos a una patrulla de limpieza de carreteras bloqueadas por la nieve, regresando al campamento después de su labor diaria.

De toda España

BARCELONA. — El Consejo Provincial del Frente de Juventudes se ha reunido esta mañana tomando acuerdos relativos a la celebración de algunas demostraciones que tendrán lugar con motivo de la próxima feria internacional de Muestras de Barcelona que se celebrará a mediados del presente año.

BARCELONA. — Ha sido nombrado nuevo Gobernador Militar de esta provincia el General Moreno Calderón, quien llegará a esta ciudad para tomar posesión de su cargo mañana o pasado.

MURCIA. — Más de dos millones de metros cúbicos ha embalsado el pantano sin haber comenzado todavía el deshielo de las cumbres nevadas, principal elemento con que se cuenta para el embalse.

En la carretera que da acceso al pantano hay todavía 40 cm. de nieve.

OVIEDO. — La Delegación Provincial de Sindicatos ha anunciado un concurso entre los arquitectos falangistas de la región para que procedan a la confección de proyectos para la realización del plan sindical de la Obra 18 de Julio.

Dichos edificios estarán dotados de sala de reconocimiento, de ingreso, consulta médica, sala de enfermedades infecciosas, cirugía general, ginecología y otros.

Se han establecido dos premios de cinco mil pesetas y el plazo de presentación de proyectos será de 90 días.

MALAGA. — Las autoridades competentes han ordenado la clausura de los teatros Lara y Vital Aza por no reunir las debidas condiciones higiénicas.

Triple alambriamiento

El Ferrol del Caudillo. — Ha dado a luz tres robustas niñas la vecina de esta ciudad, María Souto Carneiro, de 22 años. Tanto la madre como las recién nacidas están en perfecto estado de salud.

CAIDOS de la "DIVISION AZUL"

Madrid. — Ha caído en el frente de Rusia combatiendo contra el comunismo cuando contaba 19 años de edad, el voluntario de la División Azul Antonio Carochilla Martínez, obrero de la Prensa Española.

Tarragona. — El camarada Juan María Bertollí Bella, teniente de anti tanques de la División Azul, ha caído gloriosamente en Rusia, combatiendo contra el comunismo.

A 14 grados bajo cero en Albacete. Madrid. — Las temperaturas extremas han sido: Máxima de 15 grados en Alicante, Córdoba, Málaga y Almería. Mínima de 14 grados bajo cero en Albacete.

En Madrid la máxima de ayer fué de 10° y la mínima de hoy de 10 grados bajo cero.

SOLDADOS ALEMANES REGULAN EL TRAFICO EN CHARKOW



Una vista de la ciudad de Charkow sobre la que cae una buena nevada. Como se ve, soldados alemanes son encargados del tráfico en las calles.

"Para llevar la potencia aeronáutica a las cumbres de su poderío"

El Coronel Calvo disertó en el Ciclo de conferencias organizadas por la Vicesecretaría de Educación Popular

Madrid. — El Coronel Calvo, ingeniero aeronáutico del Estado Mayor del Ministerio del Aire, ha pronunciado esta tarde en el Museo Naval una conferencia sobre el tema «Contribución de la Aviación al desarrollo de las ciencias», séptima del ciclo organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular. Asistieron al acto el Subsecretario del Ministerio del Aire, General Saenz de Buruaga, generales González y Martiñez Herreras, contralmirantes Moreu y Moreno y el general de División de Infantería de Marina Riaño. Además se encontraban en dicha sala jefes y oficiales representantes de todas las armas y cuerpos.

Se refirió en un principio a Leonardo de Vinci, aviador precursor e inspirador de toda la potencia aérea. Cita luego a los que le sucedieron diciendo que todos aportaron sus conocimientos aeronáuticos para llegar al encauzamiento cada vez más perfecto de la aviación, hasta llegar al momento presente.

Trató luego de los problemas de la hora presente de la aviación y la manera de resolverlos para llevar a la potencia aeronáutica a las cumbres de su poderío.

Al terminar su disertación el Coronel Calvo fué muy aplaudido.

Nuevo Jefe de la "Vieja Guardia" de Córdoba

Córdoba. — Ha sido designado Jefe Provincial de la Vieja Guardia, el camarada Alfonso Pérez Ramiro, que se destacó por su actuación en los tiempos heroicos de la Falange.

Ha fallecido repentinamente el General López-Pinto

Cartagena. — Ha fallecido inesperadamente a consecuencia de una embolia cerebral el general de División don José López Pinto Berzo, a los 65 años de edad. El entierro se verificó por la tarde en el cementerio de Nuestra Señora del Remedio.

Ayer se le extrajo una muela sin que presentara complicaciones e hizo su vida normal. Había ejercido últimamente el cargo de Capitán General de Burgos. El Capitán General del Departamento Almirante Basterreche y otras autoridades han testimoniado a sus familiares el pésame. De Burgos, Bilbao y otras numerosas poblaciones se reciben telegramas de condolencia. EL ENTIERRO. Cartagena. — Esta tarde se ha verificado el entierro del general de División don José López Pinto.

Toda la industria y el comercio de la ciudad cerró sus puertas durante el acto. En la residencia del duque marchaba el Almirante Basterreche, junto con las autoridades civiles y militares y jerarquías del Movimiento. Un batallón del Regimiento de Infantería con bandera y música rindió honores. Al entierro asistió numerosísima concurrencia.

Comentarios

Electrificaciones ferroviarias

Está en vías de conseguirse la electrificación del ferrocarril de Cercedilla y El Escorial, obra y empresa eminentemente útil, beneficiosa y de interés nacional. En ella, se han invertido para la compra de material, once millones de francos suizos, divisas que el Gobierno ha creado por sí mismo con algunas exportaciones a dicha nación.

Las electrificaciones ferroviarias, son parte integrante del plan de Obras Públicas, y a ellas se dedica especial atención a base de los presupuestos ordinarios y sin necesidad de tener que acudir a créditos que impliquen aumento de gastos.

Las obras públicas van tomando incremento y se espera un crecimiento progresivo de las mismas, aunque tenga que llegarse a la concesión de créditos extraordinarios gracias a la exacta labor del Gobierno y particularmente a los desvelos y amplios conocimientos técnicos del Ministro.

A las órdenes del Caudillo, realizan ámbos supremos esfuerzos para que la Patria alcance el puesto que merece y necesita para el desarrollo de su grandeza y de su economía.

En materia de obras públicas, tiene que hacerse caso omiso de las nivelaciones de ingresos y gastos y su política tiene que apartarse rotundamente de la tucartería.

Una visión grande y segura de las necesidades de España en sus comunicaciones y fuentes de riqueza que son básicas en su reconstrucción, guía y orienta a nuestro Gobierno y a su Jefe.

Espiritu Nacional fuerte y unido

Tanto más grande es una Nación, cuanto mayor sea el espíritu nacional que une y anima a los que la componen. Conseguir la unión y fortaleza en este espíritu, infundir en el alma de las futuras generaciones la alegría y el orgullo de la Patria, es la misión marcada al Nuevo Estado en el punto 23 de Nuestro Movimiento, y al que da cumplimiento riguroso y exacto con la creación del «Frente de Juventudes», para conseguir la unión en un solo haz de toda la juventud española, iniciada y formada en las consignas políticas de la Falange, y evitar para el futuro, el bochornoso espectáculo de una Nación dividida, indiferente ante los grandes problemas patrios con partidos políticos carentes única y exclusivamente a conseguir el medro personal de sus afiliados aun que fuera a costa de la ruina de la Patria, inestada de separatismos suicidas, influencias extranjeras y mediocritaciones de toda índole.

Hoy, gracias al sacrificio de los mejores, que un día dieron la señal de alarma ante el peligro que se cernía sobre España y que culminaron con la generosa ofrenda de sus vidas, formando el compacto bloque que en que amenazaba hundirse, es posible mirar el futuro con ánimo tranquilo y esperanzado. Los hombres de mañana, formados según las normas del Nuevo Régimen, físicamente fuertes, con un conocimiento exacto de las cosas de España, sindicalista, orgullosos de ser españoles, con la ayuda de Dios serán los forjadores de la España, Una, Grande e Imperiosa.

¡Arriba España!

¡BUENOS DIAS!

No somos malos, pero...

Hablemos un poco de nosotros —y de usted y de aquel señor que cruza la calle— a ver que tal lo pasamos.

Aquí tenemos siempre una frase que disculpa y perdona, para las fechorías de nuestros amigos. Si esto fuera única y exclusivamente bondad de corazón, sanos sentimientos, la cosa sería estupenda. Pero, no es por ahí. Uno llega a pensar que esto de ayudarlo—que ha estado 30.000 pesetas—en el fondo es un ingenio no es más que una cobardía. Prepararse para el día que sea uno el que haya delinquido sin perder su fondo de bellísima persona.

Es inútil que le busquemos lógica al asunto. Para nosotros todo esto de ser contribuyentes apacibles, y espontáneamente cumplir con nuestros deberes cívicos, es literatura fina. Desde 0 céntimos a X pesetas todos procuramos pagar a regañadientes, murmurando y maldiciendo. Esto es muy feo. ¿Y por qué hablar de patriotismo cuando no se cumplen los más elementales deberes de ciudadanía?

En Dinamarca el Estado recauda sus impuestos sin violencias. Los danesaqueses piensan que si no pagan sus impuestos como es debido no podrían vivir. En los tranvías, por ejemplo, no hay cobrador. Los mismos pasajeros depositan sus monedas en unos buzones colocados al efecto. Al mismo tiempo los puestos de venta de periódicos están sin la presencia del vendedor, pues el comprador llega, cose su diario del montón y echa la moneda en un cesto.

Claro, en Dinamarca, los padres no son tan listos—tan avisados—como aquí. Y además, esa pequeña alegría que nota uno en todo su ser cuando ha bajado del tranvía sin pagar o pagando la mitad del trayecto?

En cuanto a lo de los periódicos si alguno estableciera un puesto de venta confiado... las limitadas acabarían muy pronto en pública subasta.

Y es que nosotros, los malos malos, pero... ¡ja gozamos muchísimo en cuanto podemos hacer alguna pequeña jugada!

J.B.G.

DIPUTACION

REUNION DE LA COMISION GESTORA

Ayer celebró sesión la Comisión Gestora Provincial, presidiendo el camarada Vila Ramón, tomándose entre otros los siguientes acuerdos:

Pago a los becarios de la Corporación de la pensión respectiva.

Cuenta de estancias en el Tribunal Tutelar de Valencia.

La Corporación se dió por enterada de una disposición de la Subsecretaría de la Gobernación participando que las Diputaciones Provinciales están obligadas a subvenir a los gastos de conservación de mobiliario y ajuar de los Gobiernos Civiles.

Fueron aprobados los siguientes dictámenes: Uno referente a constitución y ampliación de fianzas; otro referente a los servicios de guardia en el Hospital

y Clínica mental y provisión de las plazas de Médicos internos; otro declarando desierto el concurso para dotar al Pabellón de Aislamiento de los servicios sanitarios, cocina y calefacción.

Pasó a la penencia de Hacienda una petición de la S.F. de F. E. T. y de las J. O. N. S. interesando subvenciones para la Escuela del Hogar y para la Cría de Gusanos de Sedá.

Fue admitida a don Jorge Felani Carbonell la renuncia del empleo de Practicante de la Beneficencia Provincial.

Se dió por enterada la Corporación de un resumen estadístico de la marcha de la Clínica Mental de Jesús confeccionado por el Director de dicho Establecimiento.

Delegación Nacional de Prensa y Propaganda de F. E. T. y de las J. O. N. S.

Monte-Esquiza, 2 - Madrid

Concurso Oposición para la provisión de:

9 plazas de Jefes de Sección con 14.400 pesetas, mas gratificación.

9 plazas de Jefes de Negociado con 11.000 pesetas, mas gratificación.

Planes y Programas publicadas en el Boletín del Movimiento núm. 134 del 20 de enero de 1942.

Para dar tiempo a la obtención de los documentos oficiales exigidos se amplía el plazo de admisión de instancias hasta el 28 de febrero. Los exámenes comenzarán el 15 de marzo de 1942.

PARA MAS DETALLES EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO.

El "Día del Estudiante Caído"

El día del Estudiante Caído se celebró en la villa de Santany con gran solemnidad.

Por la mañana tuvo lugar en la Iglesia parroquial una misa en sufragio de los estudiantes caídos en la campaña, asistiendo las Autoridades y Jerarquías como asimismo numeroso público. Pronunció el Cura Económico, quien glorificó la misión de los estudiantes en la hora presente.

Terminada la misa los estudiantes del S. E. U. Frente de Juventudes y alumnos de las Escuelas Nacionales, desfilaron ante las Autoridades y Jerarquías del Movimiento, debidamente uniformados.

Tras los [Presente] de ritual, dados por el Alcalde y Jefe Local del Movimiento, dióse por terminado tan patriótico acto.—C.

Licencias de Radio

Habiendo dado principio al plazo voluntario de cobranza de las licencias de radio para el año actual, se invita a los poseedores de aparato, así como a vendedores y reparadores, para proveerse de la que les corresponde, mediante la presentación en las oficinas de Telégrafos de la licencia anterior o una declaración de compra del aparato. Terminado este plazo, quedará duplicado el importe de las mismas.

Crónica religiosa

Cuarenta Horas

Continúan en Santa Eulalia, en honor del Sagrado Corazón de Jesús. A las 7, exposición del Santísimo; a las 9:30, Horas y Misa Mayor. Por la tarde, actos de coro; a las 7, rosario, sermón por el Rdo. P. Rafael Socías, C. M., acto de desagravio y reserva de Su Divina Majestad.

CRONICA DE SOCIEDAD

En la iglesia de la Llanova se celebró el enlace matrimonial de la señorita Paulina Dibba Alemany con don Antonio Pons Maristany.

Bendijo la unión el Rdo. Padre Atanasio de Palafrugell, Capuchino, aparinando la boda el Conde de Lavern, don Jacinto Maristany y don Juan Vidal Dubiá, Gerente de la Agrícola Mallorca, representado por don Antonio Llompart Dubiá, por parte de la novia y don Amaro Gómez, Comandante de Aviación y don Eduardo Morro por parte del contrayente.

Durante la ceremonia los Profesores del Conservatorio don Jaime Roig y don Ignacio Pina ejecutaron varias composiciones y la señorita Alicia Weitzen, cantó el Ave María de Shumann.

Para Valencia-Madrid serán esta mañana los señores Tizama y García.

En la iglesia de la Certuja de Valldemosa, tuvo lugar el pesado día 11, Fiesta de Ntra. Señora de Lourdes, el enlace matrimonial de la señorita Juana Ana Darder Calafat con el distinguido farmacéutico de Esporlas don Miguel Picornell Gornals.

A los acordes de la marcha nupcial de Mendelssohn interpretada por don Juan Jaume, perforaron los novios en el templo.

SUCESOS

Incautación de comestibles

Por la Guardia Civil de La Puebla se dió cuenta de haber intervenido 49 kilos de alubias a los vecinos de Santa María, Bernardo Mesquida Ferrer y José Dolz Moya; 47 kilos al vecino de Palma Antonio Campins Asensio y 14 kilos de maíz a Bartolomé Llabrés Porcel, dichas especies eran transportadas sin las guías de circulación.

Por la Guardia Civil del indicado puesto de La Puebla fueron intervenidas a Maruja Pérez Villarente, Sebastián Garí Mayol y Francisca Cánaves, vecinas de Palma, 20 kilos de patatas a la primera, 27 de id. a la segunda y 18 kilos de alubias a la última.

Reyerta

Han sido denunciadas al Juzgado correspondiente, María González Tamayo y Sebastiana Calafat Gayá, porque en el día de ayer se agredieron en la vía pública, produciéndose lesiones de las que fueron asistidas en la Casa de Socorro, dando lugar a un gran escándalo.

acompañados de numerosos invitados. En el altar mayor, artísticamente adornado por amigas de la novia, bendijo la unión el Rdo. don Rafael Juan Mas, Cura-Regente de Pont d'Inca.

Actuaron de padrinos don Inés Gornas Nicolsu, madre del novio y don Matías Darder Cruellas, padre de la novia. De testigos don Guillermo Juan Mas, Delegado de la Caja de Pensiones de Pórreras, don Lorenzo Riutort Llinas, propietario de Esporlas, don Felio Calafat Mas, propietario de Valldemosa y don Sebastián Serrano.

Durante la misa el señor Jaume interpretó en el armenium escogidas composiciones musicales.

Terminado este acto, se trasladaron los recién casados y acompañantes al Hotel Turismo, donde fueron obsequiados con exquisito lunch.

A continuación partieron los novios en viaje de bodas.

Los esposos don Damián Taberner Salvá y doña Josefa Sagristá Moragues, de Lluçmany, han visto aumentado su hogar con el nacimiento de una preciosa niña que se llamará Francisca.

Benedicida por el Excmo. y Rdo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca Doctor Miralles Sbert, en la capilla del Palacio Episcopal, se ha celebrado la boda de la señorita Pilar Pou Roselló con don Antonio Roses Montis. Actuaron de padrinos el Abogado don José Feliu, el Notario de Sóller don Juan Alemany, don José Roses y don Fulgencio Roselló Coll, Capitán de Infantería.

Celebró la misa de velaciones el Rdo. don José Pavrol, Capellán de Honor del Excmo. señor Arzobispo.

En la parroquial iglesia de Artá se ha celebrado la boda de la señorita Tina Ginart Cursach con don Lorenzo Cifre Pons, firmando el acto como testigos don Pedro Flaquer Cursach y don Bartolomé Pons Cursach.

Bendijo la unión el Vicario de dicha parroquia don José Fuster.

Ayer mañana llegaron de Barcelona en el vapor «Rey Jaime I» don José y don Antonio de Oleza Erates, don Domingo Femenias, don Pedro Cermellas y don Miguel Roca García.

Desde ayer se encuentra en Palma el Alcalde de Mahón camarada Juan Victory.

Ayer tarde llegaron de Barcelona en el avión de la «Iberia» don Cayetano Novelles, don Ramón Barceló, doña María Canella, don Francisco Carreras, doña Rosa Planas, doña Teresa Roden, don Andrés Acover, don Antonio Garrigosa, don Guillermo Tomás, don José España, doña Amalia Azpieta, don Benedito Martín, doña Matilde Colmenar.

De Madrid vinieron ayer en avión don Carlos Pardo, don César Gómez, don Juan Nembro, doña María Fereá López, don Joaquín Guillem, don José María Ciscar.

Para Valencia embarcaron anoche don Alfredo Ferragut, doña María Melis, don Manuel Grau, doña Pilar Ramonell, don Antonio Balle y don José M. de Asa Magin, 159.

SOLARES BARATOS en Son San Juan, km. 6, carret. Manacor 3.900 m2. a 450 pts. Igualmente permutaria con saldo de calzado o casa Vieja dentro de Palma. J. Anselmo Clavé, 19.

VINOS DE ORO

Se imponen

En MADRID únicamente HOTEL ARAGON Nuñez de Arce n.º 1

Quizás le interese leer que...

hasta el 30 de abril próximo pueden presentarse instancias para oposición a ingreso al Concurso de Ingenieros Aeronáuticos, que tendrá lugar en la Academia Militar de dicho Cuerpo, ajustándose a las normas que preceptúan los decretos de 15 de diciembre de 1939, por las que se crea el Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos, del Ejército del Aire y su Academia Militar.

el día 21 de febrero expira el plazo de presentación de instancias para tomar parte en el Concurso-Oposición, para proveer 52 plazas de Interventores de Administración de F.E.T. y de las JONS, Titulo exigido: Profesor Mercantil, Edad de los 23 a los 40 años.

el plazo concedido para el oficio de cerdos en la Hamada matanza familiar, termina el día 15 de febrero.

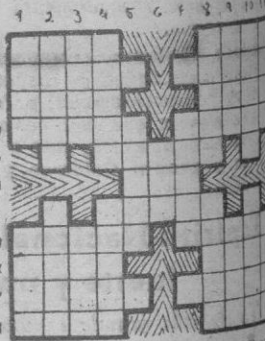
los que tenían solitud en la filia infantil y presentaron instancias del 15 de octubre al 15 de noviembre, próximo pasado, pueden pasar a recogerla durante los días 13 y 16 del actual en el Armario de Abastos de este Ayuntamiento.

desde el día 14 de febrero al 25 de marzo, ambos inclusive, queda abierta la cobranza de su período voluntario del primer trimestre y anuales del Arbitrio Solares sin edificio del ejercicio corriente.

Crucigramas

por ADEP

PROBLEMA N.º 16



HORIZONTALES. — I, Clases fastidiosas. — De gran tamaño. — II, Isla de mar Báltico. — Arbo de fruto pequeño. — III, Objeto de armadillo. — Línea luminosa. — IV, Conceptos. — Exclamación. — V, De poco peso. — VI, Proposición. — VII, Objetos de gran mérito. — VIII, Enfermedad. — Bastón. — IX, Tratamiento para desuso. — Tonto. — X, Premio literario. — Lance taurino. — Ventaja. — Faja de terreno. — VERTICALES. — 1, Celebración. — Picarón. — 2, Puntal. — 3, Molestia corporal. — 4, Nombre que se dió a la Pelota. — 5, Sin jugos. — 6, Varón que se oye mucho en la noche. — 7, Alimento. — 8, Mahonés. — Recreo. — 9, Hacer en el campo. — Pájaros de Sud-América. — 10, Calde des. — Traidor. — Nombre masculino. — Última parte de la lengua romana.

SOLUCIONES AL N.º 15. HORIZONTALES. — I, Clases. — II, Job. — Sol. — Mue. — III, Luminosos. — IV, Conceptos. — V, Dar. — Las. — VI, Puntal. — des. — VII, Sed. — Don. — Repador. — IX, Posaderas. — Tos. — Rol. — Son. — XI, Pelota. — Yo. VERTICALES. — 1, O. — 2, Bol. — Des. — Por. — 3, Puntal. — 4, Mordas. — 5, Mue. — 6, Costados. — 7, Mue. — 8, Soldar. — 9, Mue. — 10, Ces. — Sen. — 11, As. — No.

Anuncios económicos clasificados

Hasta 10 palabras, 150 pts. cada palabra más, 0'10 pts.

COMPRAS

PAGO BIEN objetos de oro y plata, papeletas de empeño — V. drieria, 27, entresuelo, de 10 a 1 y de 4 a 6.

PRUEBE DE VENDER SUS JOYAS, objetos de oro y de plata, y se beneficiará en Fábrica de Platería calle Blanquerna, 16. — En trada carretera Sóller

SIEMPRE ANTES DE VENDER SUS JOYAS Y OBJETOS DE ORO Y PLATA

consulte precios en Almacén de Joyería y Platería San Miguel 73 entresuelo y se convencerá que PAGA TODO SU VALOR

Underwood antigua completa abonos Ptas. 2.500 aumentos según numeración y modelo. No importa estado. Las demás marcas, precios actuales incompetibles. Acuda a nuestro Viajante en Baleares: EVARISTO CARDONA. — H. Balear, Ca's Mahonés, De 12 a 1

MAQUINARIA

MAQUINAS DE COSER garan. Pizadas, y enseñanza de boidar gratis. Casa Morell Máquina de coser, radio y electricidad. Plaza Juanot Colom, 27.

MOTORES

y transformadores nuevos garantizados. Existencia todas potencias. ELU MAQUINARIA ELEC. TRICA, Durango (Vizcaya).

CONSULTAS

C. Pascual Especialista Piel sífilis y Vias Urinarias Tratamiento de las úlceras varicosas Tratamiento de la ceno-rragia aguda y crónica Consulta de 11 a 1 y de 6 a 7 «Económica para obreros de 7 a 8» Mesquida núm 9

Gabriel Sampol Homar

MEDICO Enfermedades de la Piel Venéreo sífilis Horas de visita de 10 a 1 Consultorio: Costa y Llobera. 35 1.º 2.º — Tel núm 1088

VENTAS

PRECIOS QUEBRADOS en «Calzados DADOS». Señora piso suela, desde 16 pts. Grandes ocasiones para Caballero y niños. J. Anselmo Clavé, 19, Palma.

SE VENDE bicicleta buen estado. Informes: Herrería, 51, 3.º 2.º.

VENDO COCHE semi nuevo 3 caballos una ru da recambio marca Adler. Informes: Anuncios Mallorca, Jaime II. Tel. 2833.

VARIOS

Estos anuncios los recibe también la Agencia. ANUNCIOS-MALLORCA Jaime I, 94 Tel. 2833

FRANCISCO ROYO, Act.ª Mora, 13, Valencia, Agente Comercial Colegiado. Solicita representaciones de Calzados, para Levante y Aragón, pudiendo facilitar las referencias que estimen por conveniente, y garantía a conodidad.

SEÑORITAS. Joven veinte años, inmejorables referencias; desea relacionarse con señorita educada. Escribir: A. B. Francisco Sancho, 53, 2.º, 1.º

CASA PARTICULAR desea dos huéspedes, pensión completa. San Magin, 159.

SOLARES BARATOS en Son San Juan, km. 6, carret. Manacor 3.900 m2. a 450 pts. Igualmente permutaria con saldo de calzado o casa Vieja dentro de Palma. J. Anselmo Clavé, 19.

VINOS DE ORO

Se imponen

En MADRID únicamente HOTEL ARAGON Nuñez de Arce n.º 1

Coñac Viejo VETERANO OSBORNE

Sentimiento educativo de la Aviación LAS LINEAS AEREAS

Fases de la instrucción aeronáutica premilitar

Por J. BONO

(Director General de Aviación Civil)

Juventud española! Voy a hablar sobre instrucción aeronáutica premilitar, tema de gran interés para cuantos jóvenes sientan atracción por la aviación, sobre todo por los que están comprendidos entre los 16 y los 23 años y muy especialmente para todos los afiliados al Frente de Juventudes que aspiran a formar parte del día de mañana de nuestra gloriosa arma aérea o de sus servicios auxiliares.

Sucede que la inmensa mayoría de los aspirantes llegan a la escuela de vuelos militares sin los conocimientos más elementales de aviación y sin saber además si reúnen condiciones físicas y mucho menos aptitudes para el vuelo.

Hoy solamente una nación, Alemania, puede tener la seguridad de que la inmensa mayoría de los aspirantes reúnen las condiciones que se requieren para llegar a ser un excelente piloto militar.

¿Cómo se ha de conseguir esto? Pues por medio de la instrucción aeronáutica premilitar que empieza a instruir al muchacho a los diez años y termina a los diez y nueve, o sea que abarca todos los años en que el joven aun no está en edad de pasar a las escuelas de arma aérea para instruirse como piloto militar. Por esto mismo logra Alemania que su juventud cuando es llamada al ejército del aire lleve una gran ventaja sobre su similar de los demás países, porque previamente ha recibido una excelente preparación aeronáutica de gran valor técnico y moral.

A esta preparación constante y fecunda de su juventud son debidos en gran parte sus éxitos aéreos, hoy admiración del mundo entero.

La instrucción aeronáutica premilitar, tal como se practica en Alemania y como se ha iniciado en España comprende cinco fases principales, que son: Primera, la instrucción de la juventud a la idea aeronáutica, se realiza por medio de charlas, políticas, visitas a los aeródromos, exposiciones de aviación, etc.; con ello se pone a la juventud en contacto con la aviación, haciéndola familiar. Esta propaganda se realiza entre los que no han cumplido 10 años. Solamente en el año 1938 se repartieron entre los niños de los colegios, alemanes de millones de pequeños modelos de aviones hechos si tocamente, pero que fijaban en la mente del niño la idea de la aviación. Los maestros nacionales en Alemania son unos excelentes propagandistas de la aviación, para lo cual reciben una preparación adecuada.

En España, en enero de 1941, en el Palacio de Cristal del Retiro en Madrid, se celebró una exposición de Aviación que fué visitada por más de cien mil personas, en su mayoría niños, ya que a ellos estaba especialmente dedicada; éste es uno de los mejores medios de poner a la juventud en contacto con la aviación.

Segunda fase: La enseñanza de construcción de aeromodelos, sea de pequeños modelos de aviones sin motor y con él, se realiza en escuelas especiales llamadas de aeromodelistas. Pueden calcularse en unas seis mil las existentes en toda Alemania y en ellas reciben instrucción varios centenares de miles de jóvenes comprendidos entre los diez y los quince años; terminada la construcción de los modelos, que dura unos meses, se les lanza desde pequeños cerros y los vuelos que realizan demuestran la manera o menor perfección de los trabajos hechos en las escuelas.

Aeromodelos sin motor se les ha enseñado a sesenta kilómetros del lugar del lanzamiento. Los pequeños constructores de diez a

quince años de edad, experimentan una intensa emoción cuando ven que el vuelo de sus modelos responde al entusiasmo que pusieron en construirlos; no hay espectáculo que más subyugue a los muchachos aficionados a las cosas del aire como este del vuelo de aeromodelos.

En nuestra Patria se ha iniciado esta enseñanza con arreglo a los métodos alemanes más modernos; puede asegurarse que toda capital de provincia española que desee tener un taller escolar puede lograrlo, pues la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio del Aire cuenta con materia de enseñanza especial para esta clase de instalaciones más que suficiente para montarlas en todas ellas.

Tercera fase: La enseñanza de construcción de planeadores y veleros la reciben los alumnos de 15 años seleccionados en las escuelas de Aeromodelismo.

Practican los trabajos en madera, herrajes, enlizado y barnizado que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello llegan a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos, al llegar a los diez y seis años, utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo, empezando a adquirir, al mismo tiempo, ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que interviene de alguna forma en la práctica del vuelo.

Cuarta fase: Enseñanza del vuelo planeado y a vela, o sea del vuelo sin motor.

Es esta enseñanza la más especialmente importante para todo joven que siente vocación por la aviación. En Alemania existen centenares de Escuelas de esta clase, y a unas veinticinco se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios, en las que reciben instrucción algunos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los diez y seis y diez y nueve años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España la Escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similares alemanas.

En ella se instruyen cien alumnos pilotos cada dos meses, y a medida que las exploraciones y ensayos previos, que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional, van dando buenos resultados, se irán montando algunas otras, como se ha hecho en Huesca.

¿Cuántas proezas están aún por realizar en España en esta rama de la aviación! ¡Vosotros, la actual juventud española, tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la historia del voleo español! Y tal vez tú, joven que me lees, seas uno de los llamados a colocar muy alto el nombre español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinta y última fase: Obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor, pasa a la del vuelo con motor, bien en las Escuelas de los Aeroclubs o bien en las del Ejército del Aire.

En España actualmente, según disposiciones recientes, para obtener una beca de piloto en las Escuelas de los Aeroclubs es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en la aviación militar, condición que se hará efectiva cuando se disponga en fecha ya cercana de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para las vacantes de pilotos militares que anuncian las convocatorias del Ministerio del Aire.

Joven español, no quiero cantar más; pero antes de terminar he de decirte algo muy grato para tí, y es que en general nuestra juventud tiene unas con-

diciones magníficas para el vuelo; que si te atrae la aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las Escuelas de vuelo sin motor del Ministerio del Aire, donde puede instruirse en vuelo todo afiliado a Falange Española Tradicionalista y de las JONS, y si aun no has cumplido los diez y seis años, que la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos, pueden iniciarte en la aviación en las Escuelas de aeromodelistas.

El nuevo Estado español, velando por tí, ha dotado todas estas Escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio.

A tí, para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por la aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas dos últimas que perteneciendo al Frente de Juventudes poseses en alto grado. Así, pues, decídette, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha y las Escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

Angelita, Matilde y Carmen Soria

Aquellas tres muchachas...

Por Esperanza Ruiz Crespo

Vivían allí, por el barrio que han cantado poetas y desafiado eruditos; por el viejo barrio que aún dice secretos y leyendas brujas a quienes le interrogan con fervor y cariño, buscando por sus recovecos en las noches frías que mira la luna. Puerta Cerrada, San Francisco, la Palma. Voz del viejo Madrid. Tradición. Y reliquia. ¿Cómo pudo prender aquella atroz semilla en tus rincones?

Las señoras de Soria — el padre es Capitán de Infantería — viven en la calle Anagosta de los Mancebos. Muy buena gente, aunque no disimulan que «son carcas». Las chicas, de Acción Católica, se levantan de madrugada para ir al Cerro antes de entrar a trabajar. La madre, hacendosa y callada. Y un hijo que acaba de cumplir su servicio militar, ni se emborracha ni critica a nadie. Pero — años 34 y 35 — todos andan muy revueltos con «esas cosas de la política». Reciben cartas de Italia y van a unos mítines que acaban dejándolos desnudados, porque vuelven siempre con los peinados desechos y las ropas averiadas.

Cuando la huelga del 34 — chispazo brutal de Asturias, que no se supo justipreciar — estuvieron recogiendo donativos y propaganda de su ideal. F. E. — iniciales que son acierto profético y exacto. Si no se siente, si no se comprende, si no se cree, es inútil.

Cuatro muchachas... La mayor Angelita, trigo testado en el cutis y sangre manola y bravia dando ritmo violento al corazón, se iba a casar. El novio, militar. Y falangista. (Ahora tampoco está). Optimismo feíz. Proyectos. Ilusiones. Y amor.

Matilde, rubia, bonita, alegre y decidida, trabajaba en un comercio de la calle de la Montera. Cada tarde, el novio la esperaba en esa hora de gentes que nunca ven la ciudad con las tiendas abiertas. En esa hora risueña que se ha esperado durante toda la jornada.

Matilde ha sido Jefa Femenina del Distrito de la Latina en el año 35. Más como el quehacer mercantil no se viene a las horas libres que ella necesita, el cargo pasa a ser desempeñado por su hermana Angelita. El 16 de Febrero, aldabonazo violento a todas las conciencias españolas, realizan su misión falangista en el Colegio de la calle de Don Pedro como Inspectores y Jefa de Mesa.

La pequeña, Carmencilla, pese a su poca edad, — 13 años, calcoetines, — ha medido ya sus fuerzas dialécticas y fervorosas contra enemigos desproporcionados. Como aquel alcalde de Gefze, que la intentó arrancar el brazaete, y a quien ella, garbo de su barrio, reclama, en contestación, una limosna para ayuda de la Fundación piadosa.

Por todas estas cosas, claro, dicen los posilánimes — peor que los equivocados, — que están locas.

En los primeros días del Movimiento, las turbas asaltan repetidamente la casa. Registros brutales, en que se exhiben e ironizan las más calladas intimidades, reliquias de cada hogar.

Ellas, al fin, tuvieron que esconderse por acallar las síncopas angustiadas de la madre y porque la vida, cuando puede ser realizada en servicio de quien nos la entregó, cuando se es calóico y se valoriza como préstamo que se nos hizo de posibilidades conscientes, del cual habremos

ANTECEDENTES

De hace unos cuatro lustros datan, si mal no recordamos, las primeras explotaciones aéreas, destinadas al transporte comercial. Casi al mismo tiempo, en Europa la Deutsche Lufthansa, y en América otras entidades, comenzaron a establecer servicios aéreos de transporte. Poco a poco el ejemplo fué cundiendo y las compañías fuéronse multiplicando en todas partes.

Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían y hubo que acudir en busca de la ayuda del Estado en forma de aportaciones de capital o subvenciones presupuestarias.

Alemania, Inglaterra y Rusia, entre otros países, prefirieron la Compañía única, y así nacieron la Lufthansa, la Imperial Airways y la Aeroflot.

Por el contrario en Estados Unidos hubo, y sigue habiendo, una porción de compañías y varias también en Italia y en Francia.

DESARROLLO

Andando el tiempo, en las dos últimas naciones nombradas, se fundieron varias Compañías, respectivamente, en el Ala Littoria y la Air France. Más tarde, para explotar servicios ultramarinos, se agregaron las líneas Lati, en Italia, y la Air Afrique, en Francia, como se transformó la organización británica para dar lugar a las British Overseas Airways,

mientras en Alemania nacían la Eurasia con China y la Deruluet con Rusia. Otras importantes eran la Sabena belga y la KLM holandesa, con su filial, la NULM para las Indias holandesas.

SITUACION EN 1939

Todas estas empresas tendieron líneas intercontinentales, sirviendo los intereses económicos y estratégicos de sus respectivos países, a base de grandes itinerarios imperiales. Así recordamos las líneas Londres-Port Darwin, enlazando toda la ruta del Oriente británico, y Londres-El Cabo, por Egipto y el Africa inglesa; París-Saigon y París-Tananarivo; Berlín-Moscú y Berlín-China; Moscú-Wladivostok; Roma-Tripoli y Roma-Mogadiscio; Madrid-Cabo Juby-Canarias; Bruselas-Brazzaville; Amsterdam-Batavia, etc.

El régimen democrático de Estados Unidos parece reflejarse en servicios de costa a costa y al Canadá, y una fuerte empresa la «Pan American Airways», cuyo sistema es a modo de un reflejo del imperialismo yanqui, tendió una red aérea de muchos miles de kilómetros sobre toda la América central y del Sur, si bien directamente a través de su filial «Pan American Grace» (Panagra).

EL SALTO DE LOS OCEANOS

Cuando estalló la actual conflagración, los océanos estaban ya cubiertos por varios itinerarios aéreos, Miami-Lisboa, de la Ame-

rican Export Airlines, Sevilla-Río Janeiro, de la Rati italiana; Sevilla-Buenos Aires, de la Lufthansa alemana; Alicante-Buenos Aires, de la Air France, era las principales líneas trasatlánticas.

San Francisco-Manila Canton y Auckland, era la ruta Transpacífica de la Pan. De todas estas líneas, solamente la de Miami a Lisboa, continúa (según creemos) prestando servicio, si bien la línea italiana lo ha prestado hasta hace poco días, y en lugar de la línea Transpacífica la Pan cruza ahora el Atlántico entre Natal y Brazzaville, para enlazar con la línea inglesa que atraviesa el Africa y sigue hasta el Oriente inglés.

EL MATERIAL VOLANTE

Desde aquellas dimosines de un motor y cuatro o cinco asientos hasta los espléndidos tetramotores actuales con 20 ó 40 plazas, el material ha ido evolucionando paralelamente al progreso aeronáutico, jamás interrumpido, desde los comienzos del siglo.

En España, cuyas líneas aéreas son modelo desde muchos puntos de vista, hemos tenido siempre, aparatos muy interesantes. Señalaremos los veteranos trimotores Fokker, con construcción a base de madera, los excelentes trimotores metálicos Junkers 52, acual vehículo de transporte aéreo en la aviación alemana militar y civil, y el notable motor americano Douglas, DCW, también metálica, que marcó toda una época en la construcción aeronáutica. Los tetramotores alemanes Junkers 90 y Fokker Wulf 200 (Condor), última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo. Y en cuanto al material menos conocido en España mencionaremos los hidro-tetramotores ingleses de la serie Empire, los similares americanos Bloeing 314, Martin y Sikorsk conocidos más bien como Clippers el avión terrestre con camas, Douglas DST, el Boeings Stratoliner para vuelos sub-estratosféricos, etc., etc.

LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura es a una línea aérea lo que el material fijo a una línea terrestre, pero al revés de lo que ocurre en ésta, casi nunca es propiedad de la empresa sino que suelen ser bienes estatales o comunes. La forman, en esencia, los aeropuertos con sus edificios instalaciones y servicios de señales, faros y balizas, radio-faros y radio-goniómetros, meteorología y protección a vuelos.

Con todos estos elementos, de cartografía existente y los instrumentos de a bordo, entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelos sin visibilidad y muchas veces los llamados pilotos automáticos, la navegación aérea se hace hoy con toda la seguridad apetecible, y el porcentaje de accidentes por cada 100.000 viajeros kilómetros es sorprendentemente pequeño, y probablemente inferior al de otros muchos medios de transporte.

EN ESPAÑA

La aviación comercial, dentro del marco relativamente modesto que le imponen las actuales circunstancias con las líneas Iberia, admirablemente dirigidas y servidas con material rápido, confortable y seguro. Además de enlazar con los servicios de Francia, Alemania e Italia y Norteamérica (por Lisboa), mantenemos hoy una completa red de líneas interiores que enlazan Madrid, Barcelona, Valencia, Baleares, Sevilla, Tetuan, Iñi, Cabo Juby y Canarias, a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata.

Las circunstancias han impuesto transitoriamente unos precios bastante elevados, más altos que los del ferrocarril, pero cuando, terminada la guerra en el mundo, vuelvan las cosas a su cauce, todos los españoles podremos indudablemente disfrutar de un servicio aéreo barato además de excelente por todos conceptos.

MUJER: COMPRA «MEDIANA» TODAS LAS SEMANAS Y CONOCERAS EL SEMANARIO FEMENINO QUE MAS TE INTERESARA.

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA
por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la eficacia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.
ACADEMIA CCC • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

DEPORTES

BOXEO

MARIO SILVA, preparador de Benjamín Rodríguez

Y sigue hab'ándose del encuentro Mallorca-Constancia

Faltan todavía unos días para el encuentro y ya los ánimos y las discusiones están en su punto culminante.

En todas las penas, en todas las tertulias no se habla de otra cosa que del partido Mallorca-Constancia. Hasta en los lugares en donde parece más extemporánea la discusión del deporte se habla del Mallorca y del Constancia como si ello fuera el tema obligado para las conversaciones de todos.

Los mallorquinistas más empeñados, hacen sus combinaciones y combinan sus equipos, cre-

yendo todos ellos estar acertados si es que se piensa vencer al Constancia.

Los constantes, esperan confiados y tranquilos ya que creen no se trata de un enemigo tan difícil de vencer.

En fin que todo está en su punto para que el campo de Buenos Aires bata el record de la taquilla y la expectación numerosísima tenga ocasión de presenciar el encuentro más esperado, el que ha de colmar las ansias de emoción del más exigente de los aficionados.

Un nuevo deporte El Balón mano se introducirá en Mallorca

El Capitán Maura presidente de la Federación

Hace unos días hablamos con el polifacético deportista el capitán Maura quien ha sido designado por el Consejo Nacional de Deportes para dirigir y encauzar el deporte del Balón-mano en las Baleares.

Nos habló de lo interesante de esta nueva modalidad de juego que tiene la propiedad de poderse practicar en los terrenos de fútbol y que tanto puede ser practicado por equipos femeninos como por conjuntos masculinos.

Añadió el nuevo Presidente de la Federación que había recibido solicitudes de reglamentos y que muy en breve podrían hacerse las primeras exhibiciones.

Nos dijo también que la Sección Deportiva de Falange Femenina que tanto auge ha conseguido dar al baloncesto, la gimnasia y otras modalidades del deporte, piensa también realizar los esfuerzos que sean precisos para lograr la constitución de un equipo de balón a mano para que en breve pueda practicarlo y propagarlo por la isla.

Celebraremos que el éxito corone las gestiones del gran deportista que es Salvador Maura.

acompañando a Benjamín Rodríguez, una auténtica realidad del boxeo español, nos visitó Mario Silva.

Mario Silva, es un valor en el deporte lusitano, ya que tiene demostrados sus conocimientos en toda clase de deportes. Ha sido entrenador de fútbol, de natación, equitación y esgrima, pero su máxima afición es el boxeo con sus derivaciones: cultura física y gimnasia.

Es imposible seguir paso a paso la conversación de Mario Silva, cuando habla de deportes, pues su afición desmedida le lleva a grandes proyectos y a contarnos sus intervenciones que han sido otros tantos éxitos.

Mario Silva, ha peleado por España, durante la Cruzada española contra el marxismo, ostentando una serie de condecoraciones españolas conseguidas a precio de sangre. Al estallar el Movimiento Salvador de España, se alistó voluntario en las pen-



turias de Falange de Badajoz, después Sevilla, Toledo, Aragón y Cataluña. Nos vaco entonces en los sodios de aquellas regiones un entusiasmo tan grande como lo haría un auténtico español.

Terminada la guerra se dedicó al fútbol, presidiendo la labor de los más destacados equipos de primera categoría.

Mario Silva vio a Benjamín Rodríguez y fue tanta la impresión que le produjo, que está plenamente convencido de que hay en él madera suficiente para hacer un campeón que le da de dar mucho juego, no solo en las competiciones nacionales, sino quizás en las que se celebran en el extranjero.

Hoy se dedica a preparar al boxeador alicantino y tiene ya casi resuelto montar un verdadero gimnasio para el deporte. Hay un circuncimiento en firme hacia al Mallorca, como preparador físico del equipo, en quien ve un conjunto admirable y del que se puede sacar gran provecho.

Sin gimnasia, nos dice Mario Silva, no puede haber buen deporte, pero la gimnasia debe practicarse con un método bien estudiado y no debe aplicarse el mismo método a todos los individuos. Que no se olviden los deportistas de todas las ramas, que es imprescindible educar el cuerpo antes de dedicarlo al deporte, sea cual fuere este y sea el practicar cualquier modalidad del mismo, debe ir siempre de una buena práctica deportiva, consiguiéndose así hacerse un buen atleta.

ANIS MIRET

PELOTA VASCA

El homenaje a los campeones de España

Crecen la expectación y el entusiasmo para el partido que tendrá lugar el próximo día 15, a las 11 de la mañana y en el que se enfrentarán, para disputarse los cuartos de final del Campeonato de España, las representaciones catalana y balear. Mañana sábado, por vía aérea, son esperados los campeones de España de esta-punta señores Campabadal y Matesanz. El simple hecho de haberse adjudicado el título de Campeones de España

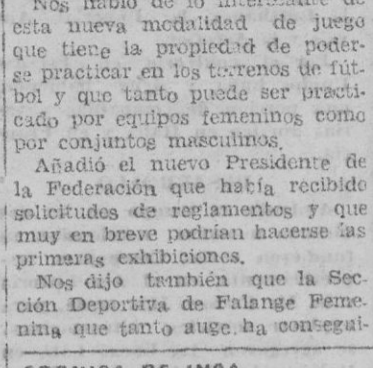
ha dice de su valía mucho más de lo que nosotros pudiéramos escribir. Ni que decir tiene que se trata de una pareja difícilísima de batir por su técnica y fuerte pegada. Aunque es lógico que los mallorquines confíen en la victoria de sus representantes, que tan magníficos alarides de deportividad han venido haciendo últimamente, dicha victoria no será, ni mucho menos, empresa fácil.

Los nuestros tendrán que emplearse a fondo y los catalanes tendrán enfrente — y esto sí que puede afirmarse — con el más serio enemigo de su vida deportiva. La jornada que se avecina, pues, promete ser pródiga en emociones.

Con objeto de homenajear a los jugadores catalanes y de facilitar la fraternización de estos con los elementos deportistas del viril y espectacular deporte, se organizará un gran baile, que se efectuará en el mismo Frontón Balear, después de haberse disputado los cuartos de final. Para ello la Federación de Pelota Vasca, juntamente con los directivos del Club Frontón Balear están gestionando el concurso de una orquesta de Jazz.

Los goleadores de Liga

- CON 21 TANTOS: Mundo.
 - CON 20 TANTOS: Alday.
 - CON 17 TANTOS: Campos.
 - CON 14 TANTOS: César, Gerostiza, Del Pino y Zarra.
 - CON 13 TANTOS: Basilio.
 - CON 12 TANTOS: Campañal.
 - CON 11 TANTOS: Herrero y Raimundo.
 - CON 10 TANTOS: Epi y Martín.
 - CON 9 TANTOS: Arbiza, Asensi, Chas, Pepillo y María.
 - CON 8 TANTOS: Agustín, Alonso, Arencibia, Elicegui y Macala.
 - CON 7 TANTOS: Antón, Belmar, Bravo, Chiqui, Gárate (A. Bilbao), Emilin, Jorge, Pina y Roig.
 - CON 6 TANTOS: Andrade, Bidegáin, Caballero, Gracia, Hernández y Torrónegui.
 - CON 5 TANTOS: Bachiller, Manin, Pedrín (R. Sociedad), Tatano y Unamuno.
 - CON 4 TANTOS: Amedeo, Botella, Chao, Fernández, Iriando, Miranda, Olivas, Párriz, Ruano, Soladreso y Trompi.
 - CON 3 TANTOS: Adrover, Alsúa, Berrocal, Corona, Díaz, Escola, Liz, Mas, Navarro, Perdomo, Salustiano, Terán y Velle.
 - CON 2 TANTOS: Bilbao, Carlos, Cuca, Cuesta, Chacho, Chicha, Eguiluz, Elzo, Gainza, Guimeráns, Muntané, Nao, Niño, Pellín, Piza, Raich, Rey, Safont, Sospedra y Vázquez.
 - CON 1 TANTO: Aparicio, Arnau, Balmaña, Calvet, Cardús, Chofin, Domingo, Fábregas, Franco, Gallart, Gárate (Granada), Garbizo, Gonnell, Goyín, López, Mardones, Meana, Machin, Nolete, Ontoria, Ortiz, Pedrín (Oviedo), Santacatalina, Santolaria, Santa Cruz, Tormo, Urra, Venancio y Viar.
- EN SU PROPIA META: Alberty, Alvaro, Echevarría, Querejeta y Victorero.



CRONICA DE INCA

¿Vamos a hablar de fútbol?

Nos hemos contagiado. Hace dos días que en todos los rincones de la ciudad de Inca no se habla de otra cosa. ¿Ganará el Constancia? ¿Será mucha la superioridad sobre el terreno?

Desde que a primera hora de la mañana pasan en tropel los operarios que van al taller, hasta las ocho de la noche, hora en que los estudiantes, terminadas sus tareas, regresan a casita, las calles están llenas de discusiones futbolísticas. Luego se refugia la discusión en los divanes del café o en las camillas caseras. Estamos seguros, que hasta los novios hablan de fútbol.

Lo raro es que en todas las discusiones no hay vacilación en el pronóstico. Todos hacen favorito al Constancia. Y esto escama un poco al cronista.

Desde luego saldrá al terreno de juego el once de Inca con una moral elevadísima, con la tranquilidad de poder perder sin que ello sea quedar mal; en cambio los del Mallorca se juegan no la supremacía, ni pompitas, sino el ser o no ser dicho en frase shakesperiana.

El Constancia saldrá a ganar el partido, no para perjudicar al Mallorca, al que ha favorecido largamente ganando a sus más directos adversarios en la clasificación, sino para demostrar a la afición, que el deporte es deporte, y que es el mejor once de la isla.

El Mallorca saldrá a ganar porque la afición de Palma lo reclama y porque el historial del club desea victoria, ya que sin victoria se le coría un poco la respiración.

Exposición del libro alemán en Sofía

Sofía. — Hoy ha sido inaugurada en la capital búlgara la Exposición del Libro alemán. Entre las personalidades que asistieron al acto inaugural figuraban el general Daskaloff, ministro de la Guerra; el de Comunicaciones, Goranoff; el de Agricultura, Kuchoff; el presidente de la Cámara, Kalfoff, y numerosos representantes de la Corte, del mundo científico y de las letras. El ministro de Alemania, Beckerle, inauguró la Exposición.

Una obra recomendable

"Anuario estadístico de España"

Editado por la Dirección General de Estadística, acaba de publicarse un libro tan interesante como digno de ser divulgado, el «Anuario Estadístico de España», edición manual, que se presenta esmeradamente impreso en papel biblia y cuidadosamente encuadernado.

En el prólogo de exposición, el Ilustrísimo Sr. Director general de Estadística hace constar que ante las dificultades habituales para recopilar las informaciones estadísticas propias del Anuario corriente, a consecuencia de la desarticulación existente en los servicios del Estado al término de la guerra, el Centro directivo de su cargo ha tenido que limitarse en este año a la confección del Anuario en edición manual, que, aún con omisiones imposibles de salvar, puede constituir un avance estimable del desarrollo de España en los últimos años y una promesa fehaciente de publicación del gran anuario, que, como siempre, ha de cuidarse para que resulte una verdadera obra de consulta, con profusión de datos estadísticos y con detalles complementarios en que el actual Anuario no entra.

En once títulos se presentan, cuidadosamente ordenadas las materias objeto de este Anuario, ofreciéndose también, breves comentarios al principio de cada capítulo y abundantes gráficos en el texto, todo lo cual evidencia el noble propósito del citado Centro directivo de divulgar el conocimiento de las varias actividades de nuestro país en forma clara y arayente para todos y, principalmente, para los que hasta ahora descuidaron estas vitales cuestiones y que, una vez iniciados en ellas, seguramente habrán de ser sus más fervorosos propagandistas.

Muy digno de encomio es, pues, el esfuerzo que representa el Anuario que acaba de dar a la publicidad la repetida Dirección general de Estadística.



Vuela una casa de juego

Perth (Australia). — En la ciudad de Poulden, situada en el distrito aurífero, una casa, en la cual se encontraban varios hombres jugando dinero, fué destruida por una explosión.

Hasta ahora se sabe que se registraron 6 muertos y 20 heridos. Parece ser que todas las víctimas son yugoeslavas.

Algunos testigos de lo ocurrido han declarado que un desconocido se precipitó en el interior de la casa y arrojó una bomba en la cocina.

Poco tiempo después de ocurrir el primer accidente se produjeron otras dos explosiones en un hotel cercano, donde resultaron heridas tres personas.

Ryuntamiento de Palma

(Negociado de Arbitros) ANUNCIO COBRANZA SOLARES SIN EDIFICAR

Queda abierta la cobranza en el periodo voluntario del primer semestre y anuales del ejercicio de los solares sin edificar del ejercicio corriente, la cual tendrá lugar en las oficinas municipales de recaudación, los días que transcurran desde el día 14 de Febrero al 15 de Marzo, ambos inclusive, debiendo que los contribuyentes que dejaren transcurrir sus recibos, no se satisficieren sus recibos, concurrirán en apremio sin más declaración ni requerimiento con el recargo del 20 por 100 por atraso, quedando este reducido al 10 por 100 si los satisficieren el día 5 de Abril al 15. Los contribuyentes que satisficieren la obligación durante dicho plazo voluntario de cobranza, tendrán la bonificación del 6 por 100.

Lo que se anuncia para general conocimiento de los interesados.

Palma 10 de Febrero de 1937.

El Alcalde, José de Olesa.

Pilas
Linternas bolsillo
Dinamos y faroles para bicicletas
Instalaciones alumbrado supletorio
Casa José Buades
Plaza Rosario n.º 1

LE FALTA ELECTRICIDAD?
Ponga en su fábrica motores a gas pobre, tengo de usados. Escribir número 3468 Vergara, 11. BARCELONA.

BARACHOL

Contra la sarna, aplicando la pomada en las manos. Evita enormes molestias y gastos.

Censura Sanitaria núm. 1.121

Domingo a las 10'15 - Liga Mallorca
MALLORCA - BALEARES
Entrada única 3 ptas. - Media entrada 1'50

Domingo a las 4
MALLORCA - CONSTANCIA
Torneo Nacional de Clasificación
CAMP0 BUENOS AIRES (Desde el sábado despacho de entradas y localidades en el local del C. D. Mallorca)

PARTIDO CUMBR

Espectáculos

Lo heroico como tema definidor del cine español

Por Luis GOMEZ MESA

Siempre hemos creído — en visión y misión de adelantados de un alto designio — que es el cine el que tiene que servir a España y no el cine servirse de España. Entre otros fundamentos es motivo por el alicionador significado de nuestra Patria en el Orbe y en el orden de la espiritualidad. ¿O es que las cualidades del cine externamente técnicas, mecánicas, se oponen a este abstracto aliento de elevación? En su movilidad fotogénica, en su ligar y armar nizar imágenes de realidad o de ensueño, hay ya — cuando existe una bella finalidad — una inspiración y un impulso artísticos. Y es esta esencia poética, creadora — nitidamente espiritual —, la que luego, con la eficaz ayuda de la técnica, se hace presencia en la pantalla. Y España país esencial, creador y orientador, de singularidades valiosísimas — evidenciada a lo largo de nuestra intensa historia — abunda en temas enaltecedoras para resaltar su presencia en el Mundo del cine — que es el Mundo entero — con películas enteramente admirables. Y como dijo y demostró Calderón de la Barca en excelso lenguaje lírico «la vida es sueño» y corroboró, más tarde, Goya, en su grabado «el sueño de la razón en genera monstruos», los españoles vivimos más de sueños que de razones soñadas, como nuestro hidalgo don Quijote. Lo que para otros es aventura inusitada, para nosotros es incidencia sin importancia. Difícilmente nos asombramos de nada ni de nadie, porque sabemos — el alma, que ni miente ni engaña, lo afirma así — que en los trances duros y en las ocasiones de mayor peligro para España, superamos nuestra propia bravura y consideramos el heroísmo, el ímpetu y la resistencia como peculiaridades jubilosamente naturales y sencillas de carácter nacional.

Y el cine español, para serlo substancial, auténticamente, debe reflejar esa verdad profunda y completa, de una amplitud adiestrada y no distraída; o desviarse en falsedades y embustes, más o menos pintorescos. O colocar este cometido intrascendente en su adecuado lugar secundario.

El tiempo pasa, pero las obras nobles y excepcionales quedan perduran. ¿Por qué no sentir el ansia de convertir en perennidad la fugacidad de la vida? La frase vulgar, conformista y sin fe, negadora, «la cuestión es pasar el tiempo», que se aplica rutinariamente a las obras que nada dicen al espíritu, tiene que ser cambiada por esta otra con anhelos de eternidad: «La cuestión es dominar el tiempo, vencer con alegrías y dolores lo efímero de la existencia de un empeño fecundo.»

La heroicidad, que por ser un acto limpiamente abnegado, no quiere premio mejor que el triunfo de sus ideales, alcanza justa mente por esto una recompensa gloriosa: su perpetuación. Recoge y realiza la Historia las grandes hazañas, aureoladas de sacrificios, para orgullo de las naciones en que se sucedieron y ejemplo de la Humanidad. Y así como hay, en la Literatura, el género heroico, épico, en el cine esta clase de obras ofrecen aún más vigor y emoción por verse sus peripecias y proezas en inspirado y brioso desarrollo artístico. Es la admiración que entra directamente por los ojos de la obra a los ojos del alma.

Y qué magníficas lecciones de heroísmo enseña España en nuestro avanzar por las intrincadas rutas de la Historia! Y no precisamos remontarnos a épocas lejanas. Bien recientemente, en los hechos portentosos de nuestra Cruzada salvadora y ahora mismo, en la valentía rotunda y genuinamente española de nuestra «División Azul» hallamos asuntos de la más elevada índole guerrera.

Dos películas de firme y unánime éxito — una, «Sin novedad en el Alcázar», realizada en el extranjero, pero española por su argumento de una fe y una bravura insuperables, y otra, «Raza», efectuada en un Estudio de Madrid y por compatriotas nuestros, o sea íntegramente nacional — señalan luminosamente la orientación que debe seguir nuestro cine para merecer y ganar una preeminente categoría en la consideración universal. Y no es otra que avanzar por los senderos de lo heroico, tema que por constituir la actualidad definidora del carácter español, tiene que ser también de nuestras importantes, netas y nitidas actividades filmicas.

Cines

Estrenos

RIALTO y MODERNO

«El hombre invisible vuelve», película presentada por Hispano Universal Film. Principales intérpretes: Sir Cedric Hardwicke, Vicent Price y Nan Grey.

En esta película — que puede considerarse como una continuación o mejor una prolongación de aquel otro «Hombre Invisible» — se conjugan dos elementos que le aseguran de antemano el más rotundo de los éxitos comerciales: Espectacular, uno, y técnico, el otro.

Con el primero se entretiene al público con los eternos e infalibles resortes del amor, la aventura, el misterio. Y con la magnífica técnica de que dispone el cine actual, al servicio de una película de este género, se puede y se logra sorprender al espectador aficionado o simplemente curioso.

Así, «El hombre invisible vuelve», realizada según la novela de H. G. Wells, puede considerarse como una clara muestra de lo que es la técnica al servicio de un experto director, y si artísticamente hablando no es un portento de gracia, si puede afirmarse que para todos los espectadores resulta un grato entretenimiento.

Esto sin olvidar que si en los trucos, el film es perfecto, no lo es menos en lo que a interpretación se refiere. Y tiene también un logrado fondo musical y magnífica fotografía.

No es difícil augurar unas brillantísimas sesiones a los cines Moderno y Rialto que ayer, simultáneamente, lo dieron en estreno. — B.

Sala Astoria

HOY y todos los días

ROTUNDO TRIUNFO

COUERGE FEUILLERE y JEAN BAUBA



YO ERA UNA AVENTURERA

FILMS ORGANIZACION PICTOR

PROXIMA SEMANA

MARIKA ROKK

en

KORA TERRY

PRONTO



EL PEQUEÑUELO

La película más alegre del año

RECUERDE SIEMPRE

LLOVIDA DEL CIELO

TEATRO

“Angustiosa duda”

ESTRENO EN SOILER DE UNA OBRA TEATRAL DEL CAMARADA URBANO ROSSELLO.

Nuestro camarada Urbano Roselló, Jefe Local de «Educación y Descanso», de Sóller, ha estrenado recientemente su nueva producción teatral «Angustiosa duda», basada en el tremendo y sentimental conflicto que en el seno de muchos hogares españoles ha creado la repatriación de los niños en mala hora llevados a Rusia durante nuestra guerra de liberación.

Que nosotros sepamos, por primera vez se ha llevado a las tablas tan sentimental y emotivo asunto, que el autor ha conseguido revivir intensamente.

Una familia perseguida por los marxistas, encerrado el padre y la madre, logra antes poner al niño bajo la custodia de un matrimonio de viejecitos, que, al morir de horror y pánico, dejan al niño sin protección. Una vez liberado Madrid y en libertad los padres saben que el niño ha sido llevado a Rusia, como tantos desgraciados niños españoles. Al ser ahora éstos repatriados, remueven cielo y tierra para hallarlo y reconocerlo. La madre enloquecida de amor, se niega a todo reconocimiento y cree por fin que la voz de la sangre no la engaña al ver uno de aquellos desgraciados, sin familia y sin hogar, y con la única compañía de un granujilla, como él llevado a Rusia, que reniega de todo lo bueno. Una circunstancia permite más tarde el definitivo reconocimiento, que el padre había previsto; pero la madre ya había puesto en el primero la ternura de su apenado corazón. La madre, que cree que la voz de la sangre no la engaña, siente horror por la desfachatez del granujilla insolente; pero éste, contagiado del ambiente que le rodea otra vez, ya que el padre ha procurado que fuera atendido debidamente, evoluciona sensiblemente y a poco a poco va recordando escenas encantadoras de su niñez, hasta que una canción de cuna une los corazones de madre e hijo. Este quiere que sus padres recojan al niño como hermano suyo y lo adoptan con el nombre de Angel, como bajado del Cielo.

Sin querer decir que el camarada Roselló no posea la vis cómica, que buenas pruebas da de ello, preferimos la nota seria y el estudio psicológico de sus personajes, fuertemente matizados en la madre y sobre todo en el niño, y discretamente en otros secundarios, alguno de los cuales tal vez debiera tener mayor relieve.

El diálogo es sugestivo, ameno e interesante y la acción se desarrolla bien.

Celebramos el estreno de esta nueva obra teatral del camarada Roselló, que en sus tres actos logra interesar al público, que demostró su complacencia y saludó cariñosamente a su autor, que fue llamado en el palco escénico.

La Compañía de Francisco Cabrera montó la obra con bastante acierto, distinguiéndose el señor Cabrera, doña Emilia Floren en el papel de madre y el niño Juanito Roselló, hijo del autor, en el granujilla.

La función fué a beneficio de «Educación y Descanso» de Sóller y estuvo presidida por las Autoridades locales. Asistió numerosísimo público. R. F.

LA PROTECTORA Gran Velada Familiar

Exclusiva para Socios y Familiares Femeninos SABADO 14 A LAS 9 Y MEDIA

Amenizada por la célebre Orquesta LOS TRASHUMANTES

NOTA.—Se advierte a los señores Socios que no les será permitida la entrada sin la exhibición del Carnet de identidad y el recibí del mes en curso.

CARTELERA

TEATROS

PRINCIPAL. — Tarde «Los hijos de la noche». Noche «Don Angel Caído».

LIRICO. — Tarde a las 6 y noche a las 9 presentación de la Compañía Lírica «Juventud» con «La del manojo de rosas».

CINES

ACTUALIDADES. — «La batalla del Mar Jónico», «El as de los bomberos» y otras películas.

ASTORIA. — «Yo era una aventurera» y películas cortas.

BALEAR. — «Bajo el cielo de Méjico» (estreno) y otras películas.

BORN. — «Tod» mentiras y «Romero y Julietta».

MODERNO. — «El hombre invisible vuelve» y otras películas.

ORIENTAL. — «El gondolero de Broadway» y «Esta noche a las once».

PROTECTORA. — «El marido de la amazona» y «La estrella del Río con La Jana».

RIALTO. — Películas cortas y «El hombre invisible vuelve».

RIALTO MODERNO HOY
La más fantástica producción de Hollywood
EL HOMBRE INVISIBLE VUELVE
Producción Nueva Universal
El éxito de la temporada!

RIALTO - JUEVES
EL CASO VARE
con Clive Brook
ROSA DE AFRICA
con Marija Tomás

MODERNO - JUEVES
TRAS LAS MONTAÑAS
EL HIJO DE LA ARMADA

PROTECTORA
Todos los días
Triunfa clamorosamente
El programa cumbre del año

La JANA LA ESTRELLA de Río

La más apasionante película de aventuras En español

El marido de la Amazona
ELISA LANDI
Soberbia producción espectacular
¡¡Dos films que admira todo Palma!!

PROXIMO MARTES
Otro fantástico programa doble
EL ZARLOCO
HARRY BAUR
PASAPORTE ROJO
Extraordinario film de espionaje

Abastecimientos y Transportes

Suministro de carbón en la zona centro de Palma

A partir de esta fecha, se procederá por las carbonerías a efectuar un reparto de carbón vegetal, en la proporción que determina la circular de 14 noviembre del año anterior B. O. de la Provincia núm. 11.697.

Las carbonerías contarán de la hoja correspondiente de la libreta de racionamiento el cupón número 9, que luego presentarán al Sindicato par su liquidación.

Palma 12 de Febrero de 1942.— El Gobernador Civil.

MUSICALES

Presentación del «Quinteto Tropical»

Ayer tarde en los salons del Palacio de la Música (Trocadero) se presentó ante nuestro público el bien conjuntado «Quinteto Tropical». Esta agrupación está dedicada a las melodías de América del Sur, tan en boga ahora, y puede decirse que es una de las mejores que últimamente hemos escuchado en Palma. «Quinteto Tropical», tomará parte con otros valiosos conjuntos, en el concierto del próximo domingo.

NOTICIARIO

La Compañía dramática de Cámara, de la que es primer actor y director Rafael Calvo y primera actriz Anita Renó, hará una breve excursión artística por provincias y se presentará luego en el Teatro Fontalba. Cuenta esta Compañía con los siguientes estrenos: «Juan sin vergüenza», de Pemán; «Alucinación», de Arturo Cuyás; «La diligencia de Palermo», de Beragua; «Noche de Alfama», de Tomás Borrás; «La loba blanca», de Ruiz de la Fuente; «Como aquella otra noche», de Cuyás; «La novia de la muerte», de Torres del Álamo; «El espejo», de Machado, y «Cántiga de serrañan», de Marquina.

La Compañía de José Píera ha estrenado por tierras de Navarra, con franco éxito, «El secreto de la nietas», comedia de costumbres oscenses, original de Adolfo Gómez Latorre. Para su estreno en Huesca, el autor ha concedido autorización a la Compañía de Salvador López, que iniciará su excursión a primeros de febrero.

Teatro Principal Gran Compañía de Comedias DE

PACO MELGARES HOY VIERNES A LAS 6

LOS HIJOS DE LA NOCHE

Noche a las 9'45 Gran Función de homenaje al primer actor y director **PACO MELGARES**

con la hermosa comedia de Vicente Lotterier

DON ANGEL CAIDO

La más difícil caracterización de Paco Melgares

Éxito personalísimo y encantación maravillosa de un personaje octogenario

Mañana sábado tarde y noche A PETICION GENERAL

LA VENGANZA DE DON MENDO

El éxito más grande de la Compañía

En la función de noche: ROMENAJE al gran actor gloria de la escena española

Francisco Morano

TEATRO LIRICO
HOY a las 9'30 Debut
Compañía Lírica Juventud
50 jóvenes y notables artistas 50
Un espectáculo de arte y juventud
La más interesante novedad teatral

BALEAR
HOY MARTES
De 3 a 12 (Fluido propio)
LA PELICULA QUE VERA TODO PALMA
BAJO EL CIELO DE MEXICO
con el popular **CHAFLAN**

Tocinería Plaza Merced
Huevos a 11'40

Precedentes históricos modernos de nuestras Obras Públicas

Por Angel SAENZ DE HEREDIA

Nada más ingrato que escribir sobre la Historia de España en los siete siglos que siguen al XVI, y dentro de la Historia de España sobre este capítulo especial de las Obras Públicas, al que si bien no es admisible considerar, como se ha hecho reiteradamente con un sentido demasiado materializado y racional de los valores de un pueblo, como índice relevante de estos, si es justo mirar como exponente típico de ese prodigioso espíritu que nos llevó a conquistar la gloria y a dominar emporios de riqueza, para encontrarlos más tarde sumergidos en la derrota por traición y en amargura de la pobreza. Pobreza y amargura bienvenidas, más cuanto más intensas, porque ha sido su recto albedrino, al borde de la ruina más completa, el que nos ha lanzado al anhelo de una rectificación española y a la comprensión de que en la Historia es preciso prever la injuria.

Y ese rasgo general de nuestra Historia se acentúa muy especialmente al referirlo a las Obras Públicas durante la Historia Moderna, tanto desde aquí amanecer español con los Reyes Católicos, que dedicaron especial atención al fomento de tales obras, como hasta el momento actual en que desemboca un afán constructivo, nacido con nuestro siglo a raíz del mortal golpe esestado a los últimos pedazos de nuestro imperio colonial.

En general tras la labor meritoria de los Reyes Católicos, la Casa de Austria dedica poca atención a las Obras Públicas y aquellas a las que se dedicaron preferentemente (proyectos no verificados de navegabilidad de algunos de nuestros ríos, en el reinado de Carlos I, y las magníficas fortificaciones, dirigidas por Herrera, en nuestros dilatados dominios, en el reinado de Felipe II) están influidas por la política exterior. Muertos ya los dos grandes monarcas de la Casa de Austria, es cuando en los principales países europeos se inicia la constitución de órganos gubernamentales que atienden tal cuestión (en Francia es especialmente bajo el Ministerio de Sully) evolu-

ción a la que España no se sumó por la indolencia general mostrada en los últimos reinados de aquella dinastía, hasta después del advenimiento de la Casa de Borbón.

Bajo esta, es reparado poco a poco el estado lamentable de España al finalizar la guerra de Sucesión, principalmente bajo los pacíficos reinados de Fernando VI y Carlos III, pero el retraso adquirido anteriormente y las desgracias que afligieron a España más tarde nos mantienen relegados durante todo el siglo XIX, con respecto al progreso extraordinario que este siglo representa en la Ingeniería general de todas las naciones.

Se plantea en él, sin embargo, más por influencias del extranjero que por propia iniciativa, la sucesión de las Obras Públicas en un sentido amplio e integral y se les concede la importancia extraordinaria que para nosotros tienen. Fue lo malo que esta atención hacia ellas, en muchos de los casos no tuviese efectividad, porque, enarbolada como bandera de intereses políticos e influenciada por los encontrados ideales que durante el siglo sumieron a nuestra Patria en una serie de luchas interiores, careció necesariamente de la eficacia que presta la continuidad.

Preparó, no obstante el terreno a la solución completa hacia la que actualmente caminamos, buscada afanosamente desde principios del siglo, tras la tragedia española del 98, que con la pérdida de las últimas colonias nos obligó a replantearnos hacia nuestras propias fuerzas y a lograr la riqueza en nuestro propio suelo. Y en aquellos momentos de angustia histórica se levantó el clamoreo por las Obras Públicas en general, que volvió la mirada en especial hacia las Obras Hidráulicas, de muy vieja tradición en nuestra Patria, y con este criterio llegamos al actual Plan de Obras Públicas, de excepcional trascendencia y cuya más preciada cualidad estriba en no estar influenciado por el defecto primordial de nuestro siglo: la compra de votos o la satisfacción de intereses particulares.

“Los que vamos a la guerra”

(PREMIO «SOTOMAYOR» DE PERIODISMO, CONCEDIDO POR LA DELEGACION NACIONAL DE PRENSA AL MEJOR ARTICULO SOBRE EL TEMA «DESTINO COMBATIENTE DE NUESTRA GENERACION»)

Por ANTONIO ABAD OJUEL (Director de «UNIDAD»)

En la Biblioteca rompe la armonía de los libros un grupo de maletas. Preparativos de viaje, un viaje largo, hacia el norte, hacia la lejanía blanca de nieve, roja de sangre, a los soviets.

Una dama sonríe desde un retrato bien firmado.

Un hombre de setenta y tantos inviernos lee. Puede ser un libro de cualquiera de los del 98.

Su hijo, palidez lograda en la persecución, en checas o en cárceles, que ha pasado sin estudiar los años de estudiante, viste camisa azul y boina colorada; es un voluntario próxima la hora, nunca alegre, del jaidós!

—Me voy, papá. Vamos a despedirnos sin tristeza. Piensa en los sentimientos que me llevan al frente; piensa en mamá, que no pudo gozarse en el momento de la victoria y de la paz y nos dejó solos; piensa en las horas de lucha que almacenó, hora tras hora, entre rejas y golpes en mi destino joven de español. ¿Me comprendes?

—Quiero comprender, pero no puedo olvidar tu imprudencia. Tu salud no es buena. Aquellos horizontes tan lejanos, tan frios, en el próximo invierno, aquel peligro.

—Sin embargo, la guerra me sana. No nací para ser zorro acosado por la jauría. ¿Quieres que viva en paz cuando ésta no existe en el mundo? ¿Quieres que duerma tranquilo mientras aún vivan los tiranos que torturaron mi alma y mi cuerpo, durante tres años, día día?

—No me comprendes. Mi dolor pregunta: ¿Por qué has de ser precisamente tú? ¿Eres el único que ha sufrido?

—No; pero he recogido en mi corazón el sufrimiento de todos mis compañeros. Yo no soy sino uno más en esta generación, cuyas cunas florecieron en los días de Verdún, el Marne y Vittorio Veneto.

Si entonces nos rodeasteis de una paz artificial, la misma que para vosotros habíais creado, bien poco duraron vuestras risas de niños.

—Porque fuisteis imprudentes. Jugasteis a manejar las pistolas en la Universidad, en lugar de estudiar, como era vuestra obligación. ¿Que necesidad tenías de meter la pata en las aulas?

—Un día fui a entrar a clase y unos hombres, que no eran estudiantes, dispararon contra nosotros. Yo no se quien les enviaba, ni si ellos eran signo de política; solo sé que, en nombre de Marx y de la libertad, se metieron en nuestras vidas y nos declararon la guerra.

La sangre de algún compañero brotó exuberante y juvenil y su vida fue rota sin

que todavía sepamos por qué estúpido odio.

—Al querer contestar a la agresión con la agresión, ellos eran más fuertes, porque no ceder hasta el momento en que todo hubiese pasado?

—Porque dió la casualidad de que nacimos hombres, y a los hombres nos repugna la injusticia y la vileza.

—¿Quisimos enmendar los yerros, comprender a nuestros enemigos, convencerles de nuestro derecho a la paz. Ellos no nos quisieron escuchar; no querían más que nuestro exterminio y también nosotros aprendimos a manejar las pistolas.

A la mística del odio internacional opusimos nuestra fe española, al mando de una caterva de bandidos de la estepa opusimos la juventud de nuestro Jefe, y no sólo nos defendíamos, sino que emprendimos la ofensiva para salvarnos y salvar con nosotros a la Patria.

—Pero ¿no había otros medios? Se podía discutir, razonar...

—¿Es que las discusiones y razonamientos en que pasasteis vuestras vidas han dado fruto de felicidad?

—Por lo menos hemos vivido en paz casi toda nuestra vida.

—Sería porque cerrasteis los ojos a la guerra. ¿Por qué no fuisteis a Cuba o a Filipinas?

Mil quinientos reales costaba el comprarlos y los compramos. Nuestro dinero nos costó.

—Quizás aquel dinero fue a alimentar a los que luego nos han hostigado como animales. La manigua no era peor que la estepa, ni la fiebre peor que el hielo ruso.

No comprendo aún que es lo que os impidió luchar por vosotros y por nosotros. Os disteis por vencidos sin haber intentado siquiera vencer. No es extraño que vayamos en busca de la victoria, que a vosotros os fue negada. No fuimos nosotros los derrotados.

—¿Vas a acusarme de cobardía?

—No, papá. Sé que en tu juventud batiste dos veces por cosas de poca monta y que lo hiciste con gallardía. ¿Estéril valor! No fué cobardía. Fue «confort», como empezasteis a decir por vuestros tiempos. Quisisteis vivir sin complicaciones y nos complicasteis; quisisteis hacernos tan felices que aún no tenemos nosotros voto y ya habíais renunciado a la guerra en nuestro nombre, sin comprender que nuestra generación había nacido bajo un signo guerrero, porque de otro modo caminaba a la muerte. La guerra nos acechó desde la cuna, nos salió

al paso con los primeros golpes en los años de bachillerato, nos esperó en las revueltas de las esquinas entre la traición de los pistoleros, ancha y terrible, por todas las llanuras de la Patria.

Conocimos entonces el milagro de la lucha, entre la realidad de la pólvora y de la muerte, duras y enormes realidades que nos salieron al paso, aunque hicierais cuanto estubo en vuestra mano para hacérmolas ignorar.

—Y ahora, hijo mío, la guerra sigue. El mundo se ha visto abierto en dos por un abismo profundo; los términos de una antítesis formidable acuden a las armas para aniquilar a sus opuestos. —Vosotros sólo empleasteis la retórica. Vuestros libros sin fe (como ese que leías) fueron ingeniosos; pero se olvidaron de ser geniales.

No pasasteis de los ensayos y a nosotros nos corresponde el desarrollo del drama. Hoy las ideas se apoyan en el acero de las corazas de los cañones; no hay términos medios; no hay zonas templadas; no damos ni queremos tregua; estamos en una época preapocalíptica, de valores fundamentales, de decisiones rotundas; o todo o nada; o vencedores o vencidos; pero nunca sin haber intentado que el triunfo caiga de nuestra parte, que es la mejor, porque es donde están los valores fundamentales de la Justicia y de la Patria, el servicio de un mundo nuevo, amorosamente reconstruido tras las ruinas de hoy, en que el pan se distribuya con mano más equitativa y los humanos sean felices y más cristianos.

—Te veo decidido. Entonces, adiós, hijo; rezaré por ti.

—Si, papá, no me olvides. Piensa en la alegría del regreso y del triunfo. Mi rostro estará curtido por el aire libre de la campaña y en mi pecho traeré cruces y laureles.

Conmigo vendrá la paz, una paz entera y auténtica, en la que tendré hijos que no habrán de pelear como yo sino que crecerán a la sombra de mi esfuerzo y de mi vejez.

—Adiós, hijo mío, quisiera ser joven.

—Adiós, yo pelearé en tu nombre y volveré.

En el andén la gente se agita con ansia; hay una algorabía de boinas coloradas y camisas azules, entre el ruido estridente del convoy y la catarata de notas del «Cora al sol», los que quedan dan a los que parten besos y escupidos.

El tren se va hacia el norte, hacia la nieve y el peligro; aquí solo queda una emoción y un bosque de brazos en alto que señalan hacia el cielo.

Los camaradas de la DIVISION AZUL en Rusia

Seis contra trescientos.—Era una guerra demasiado cómoda.—El enemigo en la sombra.—Una niña con un pañuelo.—No tenemos miedo al frío Por Juan de Hernani



José Ramírez Navarro es un camarada guipuzcoano de la División Azul que se está reponiendo de su herida, en el Hospital de Mola de San Sebastián. En realidad no se puede decir que esté acido. Fue la honda de una explosión la que le arrancó la dentadura, y, sin producirle apenas otra lesión externa, le tuvo durante un mes privado de sentido, entre la vida y la muerte.

Es el auténtico soldado español, entraña del pueblo; menudito, duro, entusiasta. No le da importancia al frío ni al calor. Y esto es más que una frase cuando se trata de Rusia. Yo me he estremecido un poco oyéndole hablar de 20 grados bajo cero.

—Eso no es nada —me dice—. Pero yo te aseguro que luchando no se siente el frío. Y aunque no se luce. Los soldados españoles están bien defendidos, en Rusia contra el clima. Debajo del uniforme llevamos todos un buzo completo forrado de lana. Además de dos capotes, pasamontañas, guantes, buenas botas... Eso por fuera. Por dentro, una gran alimentación. Se come mucho en el frente para mantener el calor necesario.

¿Se puede saber lo que coméis?

—Unos platos que a casa te parecen un poco extraños, pero que están muy bien estudiados por los técnicos alemanes, para que al cuerpo no le falte nada de lo que necesita en aquellos climas. Al medio día, cartofes...

—¿Qué?

—(Cartofes). Así llaman los alemanes a la patata. Pero no son «cartofes» vivos. Están revueltos con mermelada, manteca y carne.

—¿Y es posible que eso esté bueno?

—Más que bueno. Desde el primer día lo encontramos magnífico. Ya te digo que está estudiado no sólo para las conveniencias del cuerpo, sino también para las del gusto. La mezcla llega ya embalsada al frente, a fin de facilitar el transporte. Eso es el primer plato. Después nos suelen dar foie-gras y doscientos cincuenta gramos de salchicha por individuo. Nos sobra comida. Por la noche, cinco rebanadas de pan blanco con manteca, y otras cinco con mermelada. Y para terminar, todo el café con leche que uno quiere. En eso no hay medida. Por precaución no se bebe agua: solo té y café con leche.

—Tomaste parte en muchas operaciones antes de caer herido?

—Todos los días. Nuestra misión al principio sólo era la de sostener el frente al amparo de un río. De día y de noche, teníamos que contener ataques de hasta diez horas seguidas. Pero aquella guerra no nos gustaba. Era demasiado cómoda. Nos parecía que no ganábamos ni el rancho que nos daban. Así es que cuando el frío empezó a helarse, sin encomendarnos a nadie, dimos el salto. Era un río dos veces más ancho que el Ebro. Al cabo de doce horas de combate durísimo, logramos situarnos bien en la otra orilla, y hacer huir a los rusos, que dejaron en pie tras manos dos mil doscientos prisioneros. Cuando vino el General alemán del sector, se quedó asombrado, y no sé que cosas decía de los españoles; pero, por los abrazos que daba a nuestros jefes, supongo que lo que quería decir es que éramos muy bravos.

—¿Se darían muchos casos de valor individual?

—Muchos. Alguno se han contado ya en los periódicos. Yo conocí el de un capitán de Infantería, que con otros cuatro soldados y un cabo se apoderó de tres trincheras enemigas, haciendo huir a trescientos

los rojos, que eran aproximadamente los que las ocupaban, y que nos estaban molestando demasiado. Los nuestros se pusieron encima del uniforme un blusón blanco para confundirse con la nieve, y llegaron arrastrándose hasta las mismas trincheras, unos reducidos muy fuertes cubiertos de cemento. Les arrojaron dentro unas cargas de dinamita, y entre el fragor de las explosiones atacaron al arma blanca, animándose con gran valor. Los rusos debieron de creer que se les venía encima toda la División, y no esperaron a comprobarlo. Se cogieron cuatro prisioneros, varias piezas y gran cantidad de municiones. De los nuestros sólo el cabo resultó ligeramente herido. Los «el» valientes ganaron la Cruz de Hierro.

—¿Y a ti no te ha ocurrido algo digno de mención?

—¿A quién no le ha ocurrido alguna cosa en el frente? Una tarde estábamos tres camaradas guipuzcoanos preparando una paella. Había anochecido ya completamente, aunque no eran más que las seis y en el mes de octubre. De pronto vemos al Sargento Valiñas, que estaba un poco separado del grupo, dar un salto terrible. Cuando acudimos a él, ya tenía un hombre sujeto por el cuello. Pero no era uno sólo, eran varios, los que se iban a lanzar sobre nosotros, si el sargento no se da cuenta. Desarmamos a dos y se los llevaron al Alférez de guardia. Los demás se escaparon.

—¿Es que se habían filtrado en las líneas?

—Eran franco tiradores. Hay que tener siempre cuidado con ellos, porque se quedan en la retaguardia disfrazados de seres inocentes, pero bien provistos de armas y materiales de destrucción. Ya cuando íbamos hacia el frente, tuve una ocasión de conocerlos. La Infantería, que marchaba delante, había atravesado un puente sobre un gran río. Detrás, llegaba la Artillería. An-

tes de entrar esta en el puente, vimos que, desde lejos, una chiquilla nos hacía señas con un pañuelo para que nos detuviésemos. Se destacó un alférez para hablar con ella y, como pudo, la niña le dió a entender que el puente estaba minado y que iba a volar de un momento a otro. Ella mismo nos indicó otro paso. Y efectivamente, desde lejos, oímos, al poco rato, la explosión. La carga tenía un hilo eléctrico, que iba a parar sobre D'os dónde; y se había calculado bien el momento para hacer volar el puente con nuestra Artillería. Aquella niña nos salvó. Tendría unos doce años. Como no era cosa de dejarla expuesta a cualquier venganza, se la recogió en el acto, y según me han dicho, está ya en un co-

legio de Alemania. También su familia está bien atendida y en lugar seguro.

—Era justo agradecerles un favor tan grande. ¿Y tú que vas a hacer ahora?

—Yo volvería al frente, si me dejaran. Aquí no es fácil darse cuenta del entusiasmo y camaradería que allí reinan. Por salvar a un compañero de cualquier peligro, daríamos to-

dos la vida mil veces. Hasta el último de los soldados, está convencido de que lucha por un ideal muy grande. El día que se pueda escribir todo lo que ha hecho la División Azul, se verán rasgos asombrosos de entusiasmo y heroísmo. Te lo aseguro yo, que por mi mala suerte, no he tenido tiempo de ver mucho.

ALTERNADORES

2 4-6-10-15-20-22-42-50-60-70 a 700 K. V. A.

TRANSFORMADORES

Motores a Gas pobre, Electricos, Marinos, Industriales a Gas-oil y Bencina todas potencias. — Jarros para leche.

TRILLADORAS «RUSTON»

De Múgica Arellano y C. S. A.

Informes: BARCELO • S. Elias, 9-1.º

Malta ha sido atacada día y noche por la aviación alemana

Alemán Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

En el frente Oriental fueron rechazados numerosos y reiterados ataques del enemigo. En la cuenca del Donetz, tropas alemanas, rumanas y croatas han continuado sus ataques, haciendo retroceder aún más al enemigo a pesar de su tenaz resistencia. En el sector central fué estrechado aún más el cerco de un grupo adversario rodeado hace algunos días.

En África del Norte, viva actividad de las patrullas de exploración por ambos bandos. Formaciones de bombarderos alemanes atacaron eficazmente las columnas motorizadas del enemigo.

En la zona marítima de Malta fué alcanzado por las bombas de los bombarderos alemanes un crucero de la clase «Dido». Además, los depósitos de carburantes y las instalaciones militares de la isla han sido atacadas día y noche por la aviación alemana.

Bombarderos británicos atacaron la noche pasada el Sudoeste de Alemania, ocasionando algunas pérdidas entre la población civil.

Del 31 de enero al 10 de febrero la aviación inglesa ha perdido sesenta y siete aparatos, 37 de los cuales corresponden al Mediterráneo y África del Norte. En el mismo período se han perdido 13 aparatos alemanes en la lucha contra la Gran Bretaña.

Inglés Londres. — Comunicado del Ministerio británico del Aire:

Durante una incursión sobre el Canal de la Mancha y los territorios ocupados por Alemania, los cazas británicos efectuaron algunos ataques, y lograron causar averías en buques de escolta enemigos.

No regresó un aparato propio.

Singapur. — Un comunicado oficial británico, de ayer anuncia que prosiguió rigurosamente en el curso de la noche, el avance del enemigo, que partiendo del oeste, se dirige a la ciudad.

Hoy —añade— se produjo alguna infiltración.

El avance enemigo ha sido apoyado por los carros de asalto y la aviación, viéndose obligadas a nuestras tropas que cubrían el sector oeste a retroceder.

DONATIVO de las mujeres suecas residentes en Finlandia

PARA EL RESTABLECIMIENTO DE LOS HERIDOS ALEMANES EN DICHO PAIS

Berlin. — Una delegación de mujeres suecas residentes en Finlandia ha entregado al Fuhrer una cantidad de dinero destinada a sufragar los gastos de restablecimiento de los soldados alemanes heridos durante la campaña de Finlandia. Al donativo acompaña la siguiente carta:

«No obstante las estipulaciones del Tratado de paz, los bolcheviques prepararon calladamente un nuevo y definitivo ataque contra Finlandia. El único fin de este ataque era la completa destrucción de nuestro Estado y de nuestro pueblo. En momento grave para nuestra Historia, vos, Canciller del Reich, dispusisteis una intervención energética y devolvisteis a nuestro pueblo su libertad y su fe en el porvenir. Desde hace más de cinco meses los soldados finlandeses luchan al lado de los alemanes para liberar a la Humanidad de la plaga del bolchevismo. Los soldados de ambos países se sienten unidos por lazos que durarán siempre. Nosotras, las madres, esposas y familiares de los soldados que luchan en el Ejército finlandés, percibimos claramente el alcance de las obligaciones de esta confraternidad de armas.»

El Fuhrer ha expresado a las mujeres suecas su gratitud en un telegrama concebido en términos cordiales.

CORDELL HULL, posible embajador yanqui en la U. P. S. S.

Roosevelt quiere suavizar las relaciones con Irlanda

Aumento de las tarifas de seguros

Nueva York. — Según los comentarios de la radio de esta capital, el Presidente Roosevelt parece estar dispuesto a nombrar un Comité de personalidades norteamericanas de origen irlandés encargado de suavizar las relaciones entre Estados Unidos y el Eire. El Comité estará presidido por Frank Murphy, ex gobernador general de Filipinas.

También estima la misma emisora que se prevé el nombramiento de Cordell Hull para el cargo de embajador de los Estados Unidos en Moscú, visto que los Soviets han enviado a Washington su diplomático más destacado: Litvinof.

Otra previsión de la misma pro-

cedencia es que William Donovan será encargado de organizar un contingente de tropas de defensa interior análogas a las inglesas.

Nueva York. — El periódico neoyorquino «New York Sun» declara, en relación con los aumentos de las tarifas de seguros para los navios que navegan por el litoral de América del Norte, que las tasas de seguro para el petróleo han aumentado un 50 por 100, es decir, de cincuenta centavos a un dólar por cada cien dólares de valor de la mercancía. Las demás tasas han aumentado de cincuenta a setenta y cinco centavos para el mismo valor.

994 millones de dólares

Para reparación de navios en Norteamérica

«La situación de la flota inglesa es muy grave», dice el almirante Sir Tyrwhitt

Washington. — Novecientos cuarenta y cuatro millones de dólares, comprendidos en el total de 26.500 millones del proyecto de créditos navales, son destinados a atender los gastos de reparación de navios británicos en Estados Unidos.

El almirante Van Heuren, del Departamento de Navegación, ha informado a la Subcomisión de Créditos Senatoriales, que una parte importante de los gastos que se efectúan en los astilleros de los Estados Unidos se dedican a la reparación de los navios británicos. Estos gastos eran cubiertos antes de ahora por autorización de la ley de «préstamo y arriendo».

Estocolmo. — Se informa desde Londres que siguiendo la campaña para obtener medios económicos con objeto de construir barcos de guerra, el almirante Sir Reginald Tyrwhitt ha declarado, en un discurso pronunciado en Leeds, que la flota británica ha sufrido y sufre pérdidas francamente graves.

Hoy, dijo, los ingleses no podemos hablar de una «Britania soberana de las olas» con la mis-

Los bomberos italianos, organizados militarmente

Roma. — El Cuerpo de Bomberos ha sido organizado militarmente, según un decreto aparecido en el «Boletín Oficial del Estado». Los miembros del Cuerpo de Bomberos pasan a formar parte de la Policía y participarán especialmente de la instrucción de las unidades destinadas a la guerra y a la defensa del país.

La «Asociación de Periodistas extranjeros» celebra una reunión en Viena

Viena. — La Asociación de Periodistas Extranjeros, fundada hace algún tiempo en Viena, ha celebrado en el Palacio Lobkovitz una reunión a la que han asistido los cónsules generales de Italia, Eslovaquia, Finlandia, Suiza, Hungría y Dinamarca, el director de la Oficina de Propaganda del Reich en Viena, los directores de los diarios vieneses y numerosos representantes del partido, del Gobierno, de las fuerzas armadas y de la economía alemana. El italiano Bargeles, presidente de la Asociación, pronunció unas palabras en las que dijo que la finalidad de la lucha común de los pueblos europeos es la victoria y la paz, una paz —dijo— en que los pueblos pequeños no vivan a la sombra, sino a la luz de las grandes naciones.

Nuevo ministro de Croacia en Rumania

Bucarest. — El nuevo ministro de Croacia en Rumania, Branko Benzan, ha presentado sus cartas credenciales al Rey. En su discurso, el representante diplomático señaló la identidad de puntos de vista y ambiciones de Rumania y Croacia. El Rey Miguel contestó al discurso diciendo que las relaciones entre los dos países se harán cada vez más estrechas, dentro de la atmósfera de justicia y libertad de la nueva Europa.

Ya preparan en los E. E. U. U. las elecciones de otoño

Para cubrir 430 puestos en el Congreso y 34 en el Senado

Washington. — Los partidos políticos norteamericanos se preparan activamente para las elecciones legislativas, pese a que no habrán de celebrarse hasta el próximo otoño. Cuatrocientos treinta puestos del Congreso y treinta y cuatro del Senado serán objeto de nueva designación.

Los periódicos ponen de relieve

Proceso por espionaje en Nueva York

Querían enviar al extranjero los planos del mayor superbombardero del mundo

Nueva York. — Ante el Tribunal Federal de Nueva York, ha comenzado la vista del proceso contra seis hombres y una mujer, acusados de espionaje en favor de los enemigos de los Estados Unidos. Se les acusa principalmente de haber tratado de enviar al extranjero los planos del mayor superbombardero norteamericano «BU 10».

Este aparato, que, según dice, es el mayor del mundo, podrá atravesar el Atlántico en viaje de ida y vuelta con una carga de 18 toneladas de bombas a una velocidad de 560 kilómetros por hora, con diez hombres de tripulación. En caso de ser empleado como transporte, puede llevar 125 hombres con sus equipos.

«Hemos caído en un nido de rencillas»

Dice la prensa yanqui al comentar el desembarco en Irlanda

Ginebra. — Los diarios norteamericanos recibidos en Ginebra contienen numerosos comentarios sobre la llegada de tropas norteamericanas a Irlanda del Norte. El «New York Sun» declara lo siguiente: «Con nuestro desembarco en Irlanda del Norte hemos caído en un nido de rencillas. Ahora nos preguntamos si no hubiera sido posible el que los Estados Unidos hubieran buscado otro sitio donde enviar sus tropas, sin hacernos intervenir en tanta disputa. Es posible que la estrategia superior obligue a que nuestras tropas desembarcaran en el Ulster en vez de Escocia o en Inglaterra o que hubiera sido mejor.»

Por su parte «Washington Post» dice: «De Valera parece estar decidido a ser tan testarudo con los Estados Unidos como con Inglaterra en su negativa a dejar utilizar las bases irlandesas. Su Gobierno ha declarado ya formalmente que si el Eire se ve atacado por uno de los Estados beligerantes pedirá ayuda inmediata al adversario de este Estado. Parece —añade el diario— que debería hacer una solución muy sencilla. Cuando se termine la guerra se constituirá seguramente una «Federación atlántica» de la que formarán parte Inglaterra, los Estados Unidos e Irlanda. La nueva construcción del mundo no conservará la soberanía íntegra de los pequeños Estados incapaces de gobernarse a sí mismos. ¿Porqué no incidir el estatuto de Estado soberano en nuestra propia Confederación? Porque, en fin de cuentas, hay

El continente europeo produce un 47 por 100 de todos los productos agrícolas mundiales

«Europa podrá hacerse independiente económicamente», declara una personalidad alemana

La Haya. — El Dr. Posthum, jefe de la campaña de producción de los Países Bajos, ha declarado a los periodistas que todo hace prever que Europa podrá hacerse independiente y no necesitará de importaciones de ultramar. El Continente europeo comprende Rusia, es la demostración de la técnica y de la agricultura. Produce un 47 por 100 de todos los productos agrícolas mundiales, y sin embargo, su población solamente es el 27 por 100 de la población mundial. Por otra parte, existen grandes posibilidades de aumentar la producción europea, aunque para ello sea necesario grandes esfuerzos.

SETENTA AVIONES por semana produce la industria canadiense

NUEVO TIPO DE TANQUE

Montreal. — Tres tanques de tipo «Valentina» por día y setenta aviones de diferentes tipos por semana, produce en la actualidad la industria de guerra canadiense, según datos facilitados por el ministro de Municionamiento, Howe. Añadió que las anteriores cifras serán aumentadas, y que durante 1942 la producción será dos y media veces mayor que en 1941.

que las elecciones, pese a la guerra, se desarrollarán conforme a procedimiento habitual regulado en la Constitución y por su parte el grupo republicano asegura su renuncia al derecho de crítico realizado en circunstancias no males.

Por lo pronto, los jefes demócrata, Flynn, y republicano, Martin, disputan diariamente en los periódicos que controlan, Martin, acusado por Flynn de pretender buscar ventajas de tipo partidista dentro del Congreso, sin interesarse en el problema nacional de la guerra. El presidente del Partido Demócrata aseguraba en su último discurso que la mayor desgracia que pudiera suceder a Norteamérica sería una elección en las que triunfaran los enemigos de Roosevelt, declaración que ha provocado una viva reacción entre los republicanos, que expresan su creencia en el propósito demócrata de enquistar el derecho de crítica y liquidar el Partido Republicano.

El ex candidato a la presidencia, Wilkie, ha tomado inmediatamente postura ante la disputa y ha declarado que da mayor gracia que pudiera sufrir el país sería la designación de un presidente partidista. Añade que no ve por qué un Congreso republicano había de ser hostil a Roosevelt.

Los círculos dirigentes del Partido Republicano, tras las declaraciones de Wilkie, han expresado su conformidad con las palabras del ex candidato a la Presidencia, y por su parte personas situadas dentro de la administración del Estado señalan que no sería difícil que el presidente Roosevelt en su próxima charla junto al fuego, trate del tema de las futuras elecciones.

ACTITUD de los países nórdicos con respecto a Finlandia

Berlin. — En un artículo dedicado a Finlandia, Karl Megerle, redactor diplomático del periódico «Berliner Boersen Zeitung», se ocupa de la actitud adoptada por ciertos Estados nórdicos con respecto a Finlandia.

«La confianza nacida en la seguridad que ofrecía una comunidad de Estados nórdicos ha conlucido a una decepción —estima el publicista—, a pesar de todas las simpatías que por Finlandia existen en el Norte europeo. Este factor de tan poderosa ayuda ha conlucido a una carencia, por la razón de que ciertos Estados nórdicos no han llegado a una concepción clara de su posición en un conflicto en que se juega el porvenir de Europa. Su buena voluntad y su ayuda ocasional se han visto paralizadas, porque ellos juzgaron que se podía servir a dos dueños: Europa y Finlandia contra el bolchevismo, al mismo tiempo que Inglaterra y los Estados Unidos.

Existen hombres en el Norte que observan desde el crinón del fuego la lucha liberadora contra el bolchevismo que están realizando Europa y Finlandia. Gozan más de su seguridad a medida que el peligro bolchevique se aleja de sus fronteras. Pero es preciso decir que la sangre que se vierte por la seguridad de los países nórdicos es proclamada por las cruces que se ven sobre las tumbas de los soldados caídos en los frentes del Norte.»

Un nuevo tanque de fabricación canadiense

Ottawa. — Las fuerzas inglesas han comenzado a recibir un nuevo tipo de tanque, de fabricación canadiense, que por su tonelaje, rapidez, blindaje y armamento, es el mejor vehículo en su género de que disponen los ejércitos combatientes, ha declarado el teniente general Mac Naughton en la conferencia de Prensa. Añadió que es el mejor tanque que cualquiera de fabricación alemana y tipo análogo.

Finlandés Helsinki. — Comunicado finés:

«En el ismo de Aunús han sido destruidos un bloque y una pieza de artillería sopéticos.

En el frente oriental, en la parte meridional del mismo, el enemigo atacó nuestra línea con efectivos correspondientes a un batallón.

Este fué rechazado por nuestra artillería y por lanzaminas.

El adversario repitió el ataque igualmente fué repelido. Perdió 300 hombres.

DISPOSICIONES DEL



Madrid. — El «Boletín Oficial del Estado» publica un decreto de la Presidencia por el que se dispone el cese en el cargo de Secretario General del Gobierno General de los territorios españoles en el Golfo de Guinea a Pedro Cano Manuel Aovaredé.

Traoajo. — Se establece una fundación denominada Escuela Nacional Sindicalista de Capacitación Social de los Trabajadores, cuya finalidad será la preparación de los productores en las directrices y normas para la realización de la doctrina nacional sindicalista en el régimen de Milicia e Internado con arreglo al reglamento que se apruebe.

Reina el orden y la calma más absolutos en las islas Filipinas

La influencia norteamericana desaparece rápidamente de las islas

Tokio. — Los correponales portugueses informan e, miércoles, desde Manila, que la influencia norteamericana desaparece rápidamente de las islas Filipinas.

Ahora reina el orden y la calma más absoluta, y ya no perturba la vida pública los soldados norteamericanos, que frecuentemente se embriagaban y cometían toda clase de desmanes contra los filipinos.

Merced a la colaboración entre las autoridades militares niponas y el Gobierno provisional filipino, se logran grandes progresos en los que se refiere a las relaciones personales entre japoneses y naturales del país, que ya son francamente excelentes.

Los premios mayores de la LOTERIA

Madrid. — En el sorteo de la Lotería celebrado ayer han resultado premiados los siguientes números:

Primero premio de 140.000 pts.

Ha correspondido al número 6.300 despachado en Barcelona, Santander, Granada y Madrid.

Segundo premio de 75.000 pts.

Ha correspondido al número 15.623 despachado en Madrid, Las Palmas, Sevilla y Valencia.

Tercer premio 30.000 pts.

Ha correspondido al número 2.544 despachado en Verín, Ceuta, Málaga, Bilbao y Madrid.

Premiados con 2.000 pts.

11.168; 11.520; 16.311; 16.58; 28.006; 31.824; 33.104; 35.705; 38.415; 40.821

EL MUNDO al microscopio

La conquista de Singapur consagrará la supremacía de la aviación mundial durante muchos días. El relieve de su ocupación por los japoneses se agrava por momentos ya que ella inicia una nueva fase de la guerra. El golpe ha sido terrible y de efectos conlucientes en Londres y Washington, en cuyas capitales se había ya de una guerra defensiva en el Pacífico. Ni Churchill ni Roosevelt se creen capaces de realizar una guerra ofensiva. Mal camino es ese para llegar a la Victoria.

Resisten todavía en algunos sectores de la zona marítima de Singapur varios núcleos británicos apoyados por las baterías de un fuerte. Este joco de resistencia, que será fácilmente eliminado puede en cambio convertir el final de la lucha en un nuevo Dunquerque. Dejemos pues a que el último estertor británico en Asia se agote y a que los comentarios de la prensa y de las emisoras del mundo entero se vuelquen sobre Singapur, y acerquémonos a nuestro mar, al Mediterráneo.

Viene ya circulando con insistencia el criterio de que se avecinan grandes acontecimientos en las costas orientales del Mediterráneo. Los nacionalismos árabes que luchan en el Próximo Oriente esperan su hora girando alrededor de la órbita del Eje, en el que han puesto toda su esperanza ya que su fuerza y de su acción puede alcanzar la derrota inglesa desde El Cairo hasta la frontera soviética del Irán. La sublevación árabe puede surgir de un momento a otro tan pronto como la situación se presente favorable. Esta sería una magnífica y poderosa quinta columna que apoyaría con éxito todo plan ofensivo de Alemania e Italia.

La situación de Inglaterra en la cuenca mediterránea del Oriente Medio, sin ser tan crítica y desesperada como en el Extremo Oriente es harto difícil y plena de preocupaciones y problemas graves. No se puede todavía, ni remotamente, vislumbrar por donde, por que caminos desencadenarán su ataque a fondo las potencias del Eje, ni menos en que mes o época de este año. La primavera parece que ofrece las mejores perspectivas atmosféricas. Y se habla y se escribe sobre varias direcciones de ataque. Del Mar Negro al Golfo Pérsico para amenazar desde allí a la India y de paso quedarse con el petróleo de Mesopotamia y del Cáucaso. Desde Libia a Suez, combinando con movimientos o desembarcos en Siria, Palestina y el mismo Egipto.

Eliminado Singapur, dirigirán los japoneses sus esfuerzos hacia Birmania—con objetivos sobre la India y sobre Chungking—y hacia Java y Sumatra—con objetivos sobre Australia—redoblando su vigor y su empuje. Y mientras su penetración y su afianzamiento continúa en Borneo, Célebes y Filipinas—en cuyas islas solo quedan algunos núcleos de resistencia—tropas niponas han logrado ya establecer puntos de apoyo muy cerca de Rangun y eliminar de hecho la avida anto-yangui a Chang-Kai-Chek.

A. C.

Sancionado por estraperlo de algarrobas

Avila.—Con 8.000 y 4.000 pesetas, respectivamente, ha multado la Fiscalía Provincial de Tasas a Pedro Ampuero, de Sotillo de la Adrada, y a Juan González, de Cenicientos, por compra-venta de algarrobas a precios abusivos. A ambos les ha sido incautada la mercancía, objeto de la sanción y se les ha prohibido el ejercicio del comercio durante tres meses.

Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Abriendo paso a través de la nieve



Para combatir las dificultades que la nieve crea en las comunicaciones de Rusia, el Ejército alemán tiene grupos y máquinas especiales. He aquí a un limpianeieves, actuando intensamente

Los últimos reductos de resistencia en Singapur solo pueden durar unos días

Han terminado los combates en las calles de los suburbios de la ciudad

"Singapur puede ser la mayor de las derrotas que se hayan registrado en la guerra actual después del hundimiento de Francia" (*New-York Times*)

Calcuta.—Informan que la radio de Singapur ha anunciado que las mujeres y niños han sido evacuados.

Washington.—Toda la zona urbana de Singapur, además del puerto comercial se encuentra actualmente en poder de los nipones. Según informaciones autorizadas el Teniente General Yamashita, jefe de las tropas niponas de Singapur, ha dirigido un ultimatum a las fuerzas británicas encerradas en el Norte de la ciudad para que se rindan antes de las diez de la mañana. Los británicos no han hecho caso del ultimatum y mantienen su resistencia. Los japoneses han desencadenado una dura ofensiva.

Batavia.—Desde hace 24 horas no se recibe ninguna noticia desde Singapur.

Tokio.—De fuente autorizada se comunica que el Primer Ministro Tojo, hará una declaración importante ante las Cámaras, respecto a la política japonesa de guerra, tan pronto se facilite el comunicado oficial sobre la conquista definitiva de Singapur.

Tokio.—Según las últimas informaciones que se reciben de Singapur han terminado ya prácticamente los combates que se sostenían en las calles para la posesión de la ciudad. Toda la zona urbana incluido el puerto comercial al N.O. se encuentran en poder de los soldados nipones. El número de prisioneros aumenta por instantes.

En los centros militares de Tokio se pone de relieve que todavía se librarán fuertes combates en los últimos sectores especialmente en el puerto de guerra y en el aeródromo.

Berlin.—En la conferencia de Prensa se ha recordado unas manifestaciones británicas según las cuales la suerte de Churchill y la de su Gobierno estaban unidas a la suerte de Singapur.

Se destaca que los aliados japoneses han conquistado el más importante enlace entre el Océano Índico y el Pacífico.

Nueva York.—El diario «New York Times» dice que Singapur puede ser la mayor de las derrotas que se hayan registrado en la guerra actual después del hundimiento de Francia. El diario añade que hay que esperar las graves consecuencias de la conquista de Singapur ya que hace notar que los Estados Unidos han

El Führer crea para Todt una nueva Orden para premiar los méritos más grandes DE UN ALEMAN

Hitler dice de él, que fue una personalidad creadora

Berlin.—Con motivo de la ceremonia fúnebre celebrada hoy en memoria del Doctor Todt el Führer ha pronunciado una alocución calificando al ilustre difunto de personalidad creadora. Alemania, dijo, pierde un hombre fiel y un camarada inolvidable.

Recordó la acción de Todt en favor del nacionalsocialismo ensalzando la meritisima labor desarrollada especialmente en la construcción de la línea Sigfrido que ha servido para confirmar la creencia de ninguna otra potencia de la tierra habría podido conseguir realizar la construcción

Quisling, Jefe del Gobierno de Noruega, ha salido para Alemania

Pétain ha recibido al Embajador de los Estados Unidos

Se califica de maniobra tendenciosa los rumores de que el Japón de acuerdo con Alemania hubiera pedido bases de Madagascar a Francia

El informe de los delegados sindicales soviéticos en Londres es pesimista

Oslo.—Quisling, Presidente del Consejo de Noruega, ha salido para Alemania acompañado del Comisario Spich Terreven. El objeto del viaje es hacer una visita oficial al Führer. Se anuncia oficialmente que le acompañan dos ministros y el jefe del Estado Mayor de la Milicia «Hird».

Angora.—Los delegados sindicales soviéticos que se encuentran en Inglaterra han enviado a Moscú un informe en el que no se refleja ningún optimismo. Declaran que los capitalistas y los jefes de los Sindicatos ortodoxos británicos no han comprendido aún la verdadera finalidad de esta guerra. Añaden que los socialistas británicos son unos pequeños burgueses que tratan de sacar el mayor partido posible de la situación del país. Aconsejan

atraerse a las masas, dar a conocer la idea de lo procedimientos que se emplean en Rusia y fomentar las células que existen en las fábricas ayudándolas positivamente.

Dublín.—Un debate sobre política extranjera se ha celebrado en el Parlamento irlandés en donde el Jefe del Partido de la oposición declaró que el deber del Gobierno en estos momentos difíciles no puede ser otro que pre-

parar los proyectos de defensa y rearme; otros diputados insistieron en los mismos fines.

Berlin.—El Ministro de Negocios Extranjeros desmiente los rumores que circulan en el extranjero de que el Japón de acuerdo con Alemania hubiera pedido a Francia la cesión de las bases de Madagascar. Se califica de maniobra tendenciosa. Igual opinión merece a la Wilhelmsstrasse la noticia de que se había de situaciones diplomáticas graves entre Francia y Estados Unidos.

Vichy.—El Mariscal Pétain recibió por la mañana al Embajador de los Estados Unidos, Almirante Leahy. El Almirante Darlan asistió a las conversaciones.

El mayor general Spears, enviado extraordinario de Inglaterra a Siria y Libano

Londres.—El Rey Jorge VI ha aprobado el nombramiento del mayor general Spears para el cargo de enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Gran Bretaña en las Repúblicas de Siria y Libano. Por tal concepto, formará parte el general Spears del Consejo de Guerra del Oriente Medio.

RUEDA de noticias

WASHINGTON.—Roosevelt ha declarado: «Por el momento los aliados sostenemos una guerra defensiva, pero nos preparamos para asestar el golpe definitivo final al Eje».

BUENOS AIRES.—Desde hace un mes y medio Buenos Aires padece una ola de calor como no se recuerda desde hace 45 años. Estos días la temperatura ha llegado a su punto máximo. Ayer se registraron 37 grados a la sombra.

WASHINGTON.—El buque cisterna norteamericano «Stooda» ha sido torpedeado y hundido frente a la costa atlántica de los Estados Unidos.

VICHY.—Una explosión que causó daños materiales de importancia se registró el lunes por la tarde cerca de Versalles, donde tiene su sede el «Movimiento Social Revolucionario».

Poco después se produjo otra explosión en Serres, también en el edificio que ocupa el «Partido Social Revolucionario».

Las autoridades trabajan activamente para detener a los autores del atentado.

LISBOA.—En el Transvaal se produjeron nuevos actos de sabotaje.

En la noche del lunes al martes, los postes telegráficos próximos a la prisión de Pretoria aparecieron arrancados y cortados los cables telefónicos y telegráficos.

Se han verificado numerosas detenciones.

WASHINGTON.—Summer Welles ha declarado en la conferencia de prensa que las discusiones entabladas con el Gobierno de Vichy son importantes y preocupan al Gobierno norteamericano.

Añadió que Washington desearía que por ahora se discutieran las cuestiones que Francia quiere discutir.

Cesa el bloqueo de Djibuti

Los buques ingleses se han ido a Singapur

Vichy.—La guerra del Pacífico tiene repercusiones en el bloqueo inglés contra ciertas regiones.

EL FUHRER condecora a un general eslovaco

Berlin.—El Führer ha concedido la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro al general August Malar, comandante de una división eslovaca, cuyo ejemplo y decisión dieron origen a triunfos importantes.

de esta zona fortificada, la más gigantesca de todos los tiempos.

Declaró después que había tenido la intención de concederle la Cruz de Caballero Gran Cruz de Hierro, pero no realizó el proyecto por que esta condecoración a pesar de su gran valor no habría hecho justicia a la importancia única de este hombre. Por ello decidió crear una Orden destinada a premiar los méritos más grandes que un alemán pueda contraer para con la Patria, por ello concedió por primera vez la Orden Nacional de Ciencias y Artes al difunto Profesor Todt.

perdido la base que debía de servirle como trampolín para ulteriores operaciones en Asia.

Tokio.—Desde un punto de la península de Malaca se comunica a la agencia Domei que la batalla de Singapur va adquiriendo por momentos proporciones gigantescas equiparándose ya a un nuevo Dunquerque.

Los aviones japoneses de bombardeo han atacado y destruido totalmente un convoy de 25 barcos mercantes y de guerra que intentaban salir de Singapur. Las bombas japonesas alcanzaron de lleno a 10 barcos incendiándolos, causaron averías a otro de 3.000 toneladas y a otro que desplazaba unas 1.000.

Washington.—Las noticias que se reciben de Londres hoy en la capital Norteamericana demuestran claramente que la opinión está ya persuadida de que apesar de la resistencia de los últimos reductos estos no podrán resistir más que uno o dos días la presión japonesa que es superior en el número de fuerzas y en material.

Añaden los despachos recibidos, que después de la caída de Singapur principal base estratégica en el Pacífico es posible que las fuerzas niponas emprendan la acción contra el norte de Australia y Colombo. Es la impresión que se tiene en Londres y Washington de que los japoneses realizarán un ataque en masa contra Sumatra, Java y Rangun.

La ruta del paralelo 46

DE BURDEOS A ODESA

Roma.—Los técnicos italianos estudian la posibilidad de construcción de la «Ruta del paralelo 46», que comenzando en Burdeos, habría de terminar en Odesa. La citada carretera pasaría por Italia—Turin, Milán y Venecia—. Los circuitos informados señalan que aunque las circunstancias por que atraviesa Europa no sean muy favorables, es probable que en plazo breve comiencen las obras de la citada carretera.