



Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año III — N.º 53
REDACCION: DANOS, 2.

Palma de Mallorca. — Miércoles 23 Abril de 1941

PRECIO 15 Cts.
TELÉFONOS: Redacción, 2078. — Administración, 1745

Intercambio comercial entre ESPAÑA y PERU

HA QUEDADO CONSTITUIDA EN MADRID LA CAMARA DE COMERCIO PERUANA BAJO LA PRESIDENCIA DEL MARISCAL BENAVIDES

Madrid.—La Cámara de Comercio peruana ha quedado constituida en Madrid bajo la presidencia del Mariscal Benavides, Embajador del Perú en España. En el acto celebrado último su sesión y la prueba firme de Benavides de que la Hispanidad tenga el desarrollo prácticamente positivo pro pugnado por el Caudillo y por su Ministro de Asuntos Exteriores que anhela que la corporación consagre sus esfuerzos a intensificar el intercambio comercial entre España y el Perú.

La Feria de Sevilla MAS ANIMACION TODAVIA QUE EN DIAS ANTERIORES

Sevilla.—El tercer día de Feria ha continuado con mayor animación si cabe que en los días anteriores. Han vuelto a circular por el recinto de la feria los jinetes sevillanos llevando a la grupa a muchas amazonas. Se han efectuado muchas operaciones comerciales y en las casetas de espectáculos se han celebrado fiestas típicas que se han visto extraordinariamente concurridas y animadas.

Japón cederá al REICH barcos de guerra

REPLICA A LA LEY DE PRESTAMOS Y ARRIENDOS

Nueva York. — El periódico «New York Daily News» informa que en los círculos diplomáticos de Washington se habla insistentemente de una inmediata estrecha colaboración naval germano-japonesa. Estas informaciones indican que, al parecer, en compensación a Alemania por su apoyo en la conclusión del pacto de neutralidad entre Rusia y Japón, el Gobierno de Tokio se ha declarado dispuesto a entregar al Reich barcos de guerra nipones para intensificar la lucha contra los buques ingleses en aguas del Pacífico. Agrega el mencionado diario que el Japón mantiene el criterio de que esta cesión de buques a una nación beligerante constituye la réplica nipona a la ley de préstamos y arriendos y a la actitud del presidente Roosevelt.

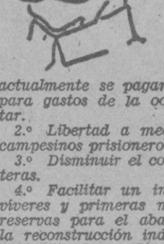
REORGANIZACION del tránsito rodado por FRANCIA

Berlin. — Entre los Centros alemanes y los franceses se ha llegado a un acuerdo sobre el tránsito de mercancías que salen de Alemania, o que entran en ella pasando por territorio francés. Los Centros oficiales franceses han anulado la prohibición de exportación y de importación de mercancías.



Lo que pedirá Alemania a Pétain para establecer la Paz definitiva

Hitler reconociera la integridad del Imperio francés excepto en lo que se refiere a las excolonias alemanas y a las reivindicaciones españolas e italianas, absteniéndose de cualquier otra pretensión sobre el África francesa. Se excluye también que Francia deba hacer concesión territorial alguna de carácter militar ni tampoco de bases navales ni cesión de parte de la flota. La respuesta alemana no insiste en que Laval recupere su situación de Vicepresidente y Ministro de Estado de que gozaba en diciembre último, dejando estos detalles para ser negociados entre Laval, Darlan y Pétain aunque parece que Darlan se opone a colaborar con Pétain y mantiene su petición de asumir la Vicepresidencia con la dirección del interior y exterior, actualmente llevada por Pétain. No se indica si las negociaciones empezarán pronto, pero se espera que tan pronto Darlan regresé a París se inicien.



1.º Percibir 196 millones de francos de los 400 millones que actualmente se pagan diariamente para gastos de la ocupación militar. 2.º Libertad a medio millón de campesinos prisioneros de guerra. 3.º Disminuir el control de fronteras. 4.º Facilitar un intercambio de víveres y primeras materias como reservas para el abastecimiento y la reconstrucción industrial. 5.º Devolver a la administración francesa del Norte los departamentos septentrionales y del Paso de Calais, que desde el armisticio están sometidos al mando militar en Bruselas. Tratado parcial de fronteras en la Alsacia y Lorena pasarán a Alemania, y emprender las negociaciones para la paz definitiva.

ARTES DE GUERRA

Las columnas alemanas después de ocupar las ciudades de Janina, Lamia, Larissa y Volos y franqueado las montañas del Pindo prosiguieron su avance hacia Atenas

AVIONES BRITANICOS, OCUPADOS EN EL REEMBARQUE DE LAS TROPAS INGLESAS EN GRECIA CON UN TOTAL DE 31.000 TONELADAS FUERON HUNDIDOS POR LA AVIACION GERMANA

Más de 400 aparatos italianos martillaron al ejército griego en retirada. — El puerto militar de Plymouth fué nuevamente atacado con intensidad

ITALIANO. En el frente griego, nuestras tropas, prosiguiendo sin descanso victorioso avance, han pasado por todas partes la frontera albanesa y han penetrado en territorio enemigo.

Aeronáutica con más de 400 aviones de caza, bombardero y ataque han sido alcanzadas en picado ha prosiguido, sin interrupción, el martilleo del ejército griego en retirada. Columnas de camiones, convoyes y tropas en marcha han sido alcanzadas cañonazos enemigos innumerables.

En los días 20 y 21 formaciones aéreas de la aviación alemana han bombardeado los puertos de Prevezza, Arta, Corfú y Pakzo y han sido provocados daños en las instalaciones y buques mercantes. Un vapor ha sido incendiado.

Los días 20 y 21 formaciones aéreas alemanas han atacado en el Mediterráneo central y oriental dos convoyes enemigos y han hundido un vapor de 8.000 toneladas.

Nuestras formaciones de bombarderos han alcanzado en Sudáfrica enemigos anclados y las instalaciones de la base. Un vapor de mediano tonelaje ha sido hundido.

En el África septentrional, actividad de artillería y de patrullas en la zona de Tobruk, donde después de tentativas aisladas de salida de parte de carros armados enemigos, hemos capturado algunos camiones.

En E. de Sollum una columna alemana que había intentado avanzar a nuestras posiciones, ha sido rechazada con graves pérdidas. En las primeras horas de la mañana de ayer, fuerzas aeronavales enemigas realizaron una acción de bombardeo contra Trípoli. Un bombardero enemigo fué derribado.

En el África oriental, las columnas alemanas que operan contra nuestras posiciones del sector de Desheh, han sido energicamente combatidas y rechazadas.

ALEMAN. La aviación atacó ayer con éxito extraordinario en aguas griegas a los transportes enemigos empujados en el reembarque del ejército expedicionario británico en Grecia. Aviones de bombardeo hundieron como ha sido ya anunciado 6 buques de carga enemigos con un total de 31.000 toneladas, averiaron también a otros varios buques pesadamente que pueden darse por perdidos.

Las tropas alemanas han continuado su avance en Grecia y franqueado la montaña de Pindo en dirección Oeste, ocuparon la ciudad de Janina y con ello la vía férrea de retirada del enemigo. Las tropas alemanas que avanzaban hacia el Sur han tomado decisión de haber cruzado Larissa, la ciudad de Lamia a pesar de las numerosas destrucciones de carreteras de Larissa de Volos, al Sur de Lamia fué también ocupada después de vencida la resistencia.

En el frente griego el enemigo perdió 11 aparatos de caza y 5 camiones en combate aéreo y en el mismo tipo en aguas del mar bajo emprendidos contra el ejército de Agrifion.

En el África del Norte fué rechazado un ataque enemigo contra Sidi Barrani y un desembarco intentado al enemigo sufrió graves pérdidas y un número de prisioneros. El ataque fracasó un intento de desembarco en Trípoli.

Atenas alemanas e italianos de nuevo en picado bombardearon con intensidad en este puerto, tres grandes destructores a consecuencia de un incendio.

Durante la noche pasada y en condiciones atmosféricas de gran intensidad, fué nuevamente atacado el puerto militar de Plymouth por importantes formaciones de bombarderos que arrojaron bombas explosivas e incendiarias en los buques aliados y en los blindados, en los que ocasionaron grandes incendios y se produjeron violentas explosiones, y se produjeron ataques aéreos efectivos con gran eficacia contra el puerto de Great Xarmouth y los aeródromos del Sur de Inglaterra,

donde fueron destruidos hangares y alojamientos. Las fuerzas ligeras y pesadas de la aviación de combate alemanas que operaron en el Este de Inglaterra durante la noche del 20 al 21 de abril, alcanzaron 5 aeródromos con sus bombas, provocando violentos incendios y destruyendo aviones que se encontraban en el suelo.

En la pasada noche aviones de combate que operaban en el Canal de Bristol han hundido un mercante de 8.000 toneladas que formaba parte de un convoy y causaron averías a otro mercante de gran tonelaje, así como también destruyeron un patrullero frente a la costa Suroeste de Gran Bretaña.

En las operaciones sobre Inglaterra y en los combates entablados sobre el Canal de la Mancha ha perdido el enemigo 3 cazas y un globo de barrera. En la costa del canal fué abatido un bombardero británico tipo «Bristol Blenheim».

INGLES. Londres.—Comunicado de los Ministerios del Aire y de la Seguridad Interior: «Los aviones enemigos atacaron la noche pasada el Suroeste de Inglaterra. El ataque no fué de gran duración pero en una ciudad, que fué objetivo principal de la acción aérea del adversario, se declararon algunos grandes incendios todos los cuales han sido dominados antes del amanecer y las informaciones llegadas hasta el momento indican que el número de víctimas y la importancia de los destrozos ocasionados por el ataque no son tan grandes como lo fueron en algunas ocasiones en la misma región, a pesar de la extraordinaria intensidad del bombardeo.

También fueron arrojadas bombas en otras dos regiones de Inglaterra oriental y ocasionaron algunas víctimas y reducidos desperfectos».

GRECO. Atenas.—Comunicado oficial número 179 del alto mando de las fuerzas armadas helénicas:

«Se han verificado con éxito los movimientos de repliegue de nuestras fuerzas a nuevas posiciones».

Atenas.—Comunicado oficial del Ministerio de Seguridad Pública: «Los aviones alemanes bombardearon en el puerto de Missolongi a un barco hospital, parte de cuyo personal resultó muerto o herido. Otro caso semejante ocurrió en Patras».

Aviones alemanes bombardearon y ametrallaron Agrifion produciendo víctimas y daños. También en el golfo de Ubea han sido bombardeadas y ametralladas las embarcaciones a motor y de pesca.

La aviación alemana bombardeó el Pireo habiendo que lamentar muertos, heridos y desperfectos. También ha sido atacada Atenas, Eleziz y el Atica, pero no fueron causados desperfectos de consideración. Asimismo fué bombardeada la isla de Greta, pero las víctimas que se ocasionaron fueron pocas».

«Se han verificado con éxito los movimientos de repliegue de nuestras fuerzas a nuevas posiciones».

Atenas.—Comunicado oficial del Ministerio de Seguridad Pública: «Los aviones alemanes bombardearon en el puerto de Missolongi a un barco hospital, parte de cuyo personal resultó muerto o herido. Otro caso semejante ocurrió en Patras».

Aviones alemanes bombardearon y ametrallaron Agrifion produciendo víctimas y daños. También en el golfo de Ubea han sido bombardeadas y ametralladas las embarcaciones a motor y de pesca.

La aviación alemana bombardeó el Pireo habiendo que lamentar muertos, heridos y desperfectos. También ha sido atacada Atenas, Eleziz y el Atica, pero no fueron causados desperfectos de consideración. Asimismo fué bombardeada la isla de Greta, pero las víctimas que se ocasionaron fueron pocas».

INGLES. Londres.—Comunicado de los Ministerios del Aire y de la Seguridad Interior: «Los aviones enemigos atacaron la noche pasada el Suroeste de Inglaterra. El ataque no fué de gran duración pero en una ciudad, que fué objetivo principal de la acción aérea del adversario, se declararon algunos grandes incendios todos los cuales han sido dominados antes del amanecer y las informaciones llegadas hasta el momento indican que el número de víctimas y la importancia de los destrozos ocasionados por el ataque no son tan grandes como lo fueron en algunas ocasiones en la misma región, a pesar de la extraordinaria intensidad del bombardeo.

También fueron arrojadas bombas en otras dos regiones de Inglaterra oriental y ocasionaron algunas víctimas y reducidos desperfectos».

GRECO. Atenas.—Comunicado oficial número 179 del alto mando de las fuerzas armadas helénicas:

«Se han verificado con éxito los movimientos de repliegue de nuestras fuerzas a nuevas posiciones».

Atenas.—Comunicado oficial del Ministerio de Seguridad Pública: «Los aviones alemanes bombardearon en el puerto de Missolongi a un barco hospital, parte de cuyo personal resultó muerto o herido. Otro caso semejante ocurrió en Patras».

Aviones alemanes bombardearon y ametrallaron Agrifion produciendo víctimas y daños. También en el golfo de Ubea han sido bombardeadas y ametralladas las embarcaciones a motor y de pesca.

La aviación alemana bombardeó el Pireo habiendo que lamentar muertos, heridos y desperfectos. También ha sido atacada Atenas, Eleziz y el Atica, pero no fueron causados desperfectos de consideración. Asimismo fué bombardeada la isla de Greta, pero las víctimas que se ocasionaron fueron pocas».

INGLES. Londres.—Comunicado de los Ministerios del Aire y de la Seguridad Interior: «Los aviones enemigos atacaron la noche pasada el Suroeste de Inglaterra. El ataque no fué de gran duración pero en una ciudad, que fué objetivo principal de la acción aérea del adversario, se declararon algunos grandes incendios todos los cuales han sido dominados antes del amanecer y las informaciones llegadas hasta el momento indican que el número de víctimas y la importancia de los destrozos ocasionados por el ataque no son tan grandes como lo fueron en algunas ocasiones en la misma región, a pesar de la extraordinaria intensidad del bombardeo.

También fueron arrojadas bombas en otras dos regiones de Inglaterra oriental y ocasionaron algunas víctimas y reducidos desperfectos».

GRECO. Atenas.—Comunicado oficial número 179 del alto mando de las fuerzas armadas helénicas:

«Se han verificado con éxito los movimientos de repliegue de nuestras fuerzas a nuevas posiciones».

Atenas.—Comunicado oficial del Ministerio de Seguridad Pública: «Los aviones alemanes bombardearon en el puerto de Missolongi a un barco hospital, parte de cuyo personal resultó muerto o herido. Otro caso semejante ocurrió en Patras».

Aviones alemanes bombardearon y ametrallaron Agrifion produciendo víctimas y daños. También en el golfo de Ubea han sido bombardeadas y ametralladas las embarcaciones a motor y de pesca.

La aviación alemana bombardeó el Pireo habiendo que lamentar muertos, heridos y desperfectos. También ha sido atacada Atenas, Eleziz y el Atica, pero no fueron causados desperfectos de consideración. Asimismo fué bombardeada la isla de Greta, pero las víctimas que se ocasionaron fueron pocas».

INGLES. Londres.—Comunicado de los Ministerios del Aire y de la Seguridad Interior: «Los aviones enemigos atacaron la noche pasada el Suroeste de Inglaterra. El ataque no fué de gran duración pero en una ciudad, que fué objetivo principal de la acción aérea del adversario, se declararon algunos grandes incendios todos los cuales han sido dominados antes del amanecer y las informaciones llegadas hasta el momento indican que el número de víctimas y la importancia de los destrozos ocasionados por el ataque no son tan grandes como lo fueron en algunas ocasiones en la misma región, a pesar de la extraordinaria intensidad del bombardeo.

También fueron arrojadas bombas en otras dos regiones de Inglaterra oriental y ocasionaron algunas víctimas y reducidos desperfectos».

GRECO. Atenas.—Comunicado oficial número 179 del alto mando de las fuerzas armadas helénicas:

«Se han verificado con éxito los movimientos de repliegue de nuestras fuerzas a nuevas posiciones».

Atenas.—Comunicado oficial del Ministerio de Seguridad Pública: «Los aviones alemanes bombardearon en el puerto de Missolongi a un barco hospital, parte de cuyo personal resultó muerto o herido. Otro caso semejante ocurrió en Patras».

Aviones alemanes bombardearon y ametrallaron Agrifion produciendo víctimas y daños. También en el golfo de Ubea han sido bombardeadas y ametralladas las embarcaciones a motor y de pesca.

EN AFRICA ORIENTAL

Las fuerzas del Duque de Rosta inician una tenaz resistencia a las tropas surafricanas

EN LAS INMEDIACIONES DE DESSIE HAN OCUPADO FUERTES POSICIONES DEFENSIVAS

Johannesburgo.—El Ejército italiano del Norte de Abisinia ha efectuado una maniobra y ha presentado combate a las fuerzas imperiales británicas que avanzan hacia Dessie, según comunica el correspondiente de guerra con las tropas surafricanas. De momento se ignoran nuevos detalles acerca de este combate, que ha surgido de un modo inesperado.

Johannesburgo.—El enviado especial con las tropas surafricanas en Abisinia, anuncia que en las inmediaciones de Dessie los italianos mantienen ahora la resistencia más tenaz que han presentado desde que comenzaron las operaciones de estos últimos días. Los italianos—añade—ocupan fuertes posiciones defensivas sobre el macizo montañoso que domina un estrecho trozo de carretera, trazada a través de la llanura. La batalla ha comenzado a desarrollarse con intenso duelo de artillería.

El Canal de GIBRATAR está ya en condiciones de ser INUNDADO

ALGEBIRAS.—ESTAN A PUNTO DE TERMINARSE LAS OBRAS QUE SE REALIZAN PARA CANALIZAR EL FRENTENORTE DE GIBRALTAR. EL CANAL ESTÁ YA EN CONDICIONES DE SER INUNDADO DESDE LA PLAYA DE LEVANTE A PONIENTE Y VICEVERSA.

PROCEDIENTE DEL ATLANTICO PASO EL ESTRECHO CON RUMBO AL MEDITERRANEO UN CONVOY INGLÉS COMPUESTO DE 14 MERCANTILES, EL CONVOY ERA PROTEGIDO POR UN CRUCERO—AUXILIAR, DOS DESTROYERES Y DOS APARATOS.

Torpederos griegos están preparados para llevarse la Familia Real y el Rey Pedro de Yugoslavia llegó a Jerusalén. — Un convoy de tropas de refuerzo fué destruido en las costas de África por los «stukas»

Nueva York. — El «New York Enquirer» anuncia que en Washington se acepta ya como cosa consumada la derrota inglesa en los Balcanes. Se espera en los círculos bien enterados que la primera repercusión de esta importante derrota será probablemente la dimisión de Churchill, y abunda la opinión de que su sucesor será probablemente Lloyd George.

Berlin. — La Agencia oficiosa alemana publica el siguiente comunicado: «El Führer ha recibido el domingo en Viena, al Ministro de Relaciones Exteriores Conde Ciano, que ha efectuado una breve visita a esta capital para entrevistarse con su colega alemán. Terminadas las conversaciones el Conde Ciano regresó a Italia».

Berlin.—La respuesta dada por el Duque de Aosta al ultimatum británico, es reproducida por los periódicos alemanes, que exaltan la actitud del jefe militar italiano y estigmatizan el sistema británico. «Deutsche Allgemeine Zeitung» hace notar que la actitud del Duque de Aosta es la de un soldado magnífico, que se encuentra decidido a oponer al adversario una resistencia a ultranza.

El «Lokal Anseiger» afirma que la encarnizada resistencia opuesta por el Duque de Aosta a un enemigo infinitamente superior en número, a quien ha infringido e infringido todavía graves pérdidas, es una de las más bellas páginas de las guerras actuales.

El diario añade que el sistema inglés y la proposición británica serán tenidas en cuenta al final de la lucha.

Nueva York. — Se reciben noticias de que las fuerzas alemanas están a menos de 160 kilómetros de Atenas.

No se oculta en los medios greco-británicos que la situación en la capital griega es grave.

Jerusalén.—En un avión procedente de Atenas, ha llegado a esta capital el Rey Pedro II de Yugoslavia.

Le acompañan el Presidente, el segundo Vice presidente del Gobierno y el Ministro de Negocios Extranjeros yugoslavos.

Nueva York.—Un barco inglés ha disparado hoy tres cañonazos contra el barco yanqui «Siboney» que se encontraba a la altura de Lisboa a 320 millas de la costa.

El capitán ha declarado que el hecho era injustificado pues había dado la posición del barco a petición del atacante, además navegaba con «Navicerta».

Nueva York. — Noticias procedentes de Estambul dan cuenta de que los aparatos torpederos griegos surtos en el Pireo han recibido órdenes de estar dispuestos para hacerse a la mar en el momento en que se les comuniquen órdenes en este sentido, que puede ser en cualquier instante.

Los barcos parecen estar destinados a llevar a la «sal Familia» fuera de Grecia, pero según se desprende de la información el Rey Jorge ha retrasado la salida.

Berlin. — Después de vencer la débil resistencia del enemigo, las

23 de Abril de 1941

Dos episodios de nuestra Historia, si bien de desigual valor, han sido deformados por la interpretación racionalista del siglo XIX. Uno se refiere al levantamiento de Fuente Ovejuna, tan maravillosamente cantado por Lope de Vega y que en definitiva, no es más que el deseo de los vasallos de depender directamente del rey, en vez de depender directamente de los señores feudales. El otro hace referencia a la derrota de los Comuneros de Villalar y se ha considerado como el último intento de un movimiento nacional que ahoga para siempre la Casa de Austria.

FICHAS DEL IMPERIO por Eilso García del Moral Miembro del Instituto de Estudios Políticos Batalla de Villalar

«Se han verificado con éxito los movimientos de repliegue de nuestras fuerzas a nuevas posiciones».

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE Don Bartolomé Torres Sastre BEDEL DE LA SANTA IGLESIA CATEDRAL BASILICA Que ha fallecido habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica E. P. D.

«Se han verificado con éxito los movimientos de repliegue de nuestras fuerzas a nuevas posiciones».

«Se han verificado con éxito los movimientos de repliegue de nuestras fuerzas a nuevas posiciones».

«Se han verificado con éxito los movimientos de repliegue de nuestras fuerzas a nuevas posiciones».

