

PARTES DE GUERRA

ITALIANO Roma.—El Parte Oficial número 65 del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas, dice: «Nuestras formaciones aéreas han bombardeado la base naval de Alejandria (Egipto) y han volado, durante largo tiempo, a pesar de las condiciones atmosféricas adversas, sobre el Canal de Suez, entre Port Said e Ismailia, lanzando bombas sobre la entrada N. del Canal y sobre el trayecto de Alamein, sobre el cual pasa el ferrocarril que une Egipto a Palestina a través del Canal. En el Africa oriental, bandos de nuestros buques han ocupado el fuerte inglés de Polinack, en las cercanías del Lago Rodolfo. Formaciones aéreas han bombardeado la estación ferroviaria de Cambel-Fardek (Sudán) y los campos de aviación de Wahir y Garis (Kenia). En los confines del Sudán y la Eritrea, un destacamento inglés, con autos blindados, intentó una incursión en nuestro territorio. Detenido ante los pozos de Aberdek por una de nuestras bandos indisciplinadas y askaris, el enemigo fué rechazado, después de duro combate. El enemigo ha podido retirar, con sus elementos motorizados, numerosos heridos, dejando sobre el terreno más de una decena de muertos —australianos— ametralladoras y armas variadas. Nosotros hemos tenido tres bajas. Otra tentativa de un fuerte destacamento enemigo contra nuestro puesto de Galabath fué rechazado energicamente por las tropas coloniales de aquella guarnición.» ALEMÁN Berlín.—El comunicado oficial dice lo siguiente: Las escuadrillas de combate alemanas atacaron ayer con gran éxito los aeródromos de Eastchurch y de Spitham en el estuario del Támesis y el puerto de Bognor en la costa sur de Inglaterra. Durante la noche fueron bombardeados intensamente los puertos de Liverpool, Cardiff, Bristol, Middleborough y Thameshaven, y las fábricas de armamentos de Sheffield, Norwich y Coventry. Ha continuado la colocación de minas en los puertos británicos por medio de aviones. En algunos puntos ha habido combates aéreos destruyéndose 38 aviones enemigos. Nosotros hemos perdido 12 aparatos. Los aviones británicos han atacado en la noche última sistemáticamente algunos barrios habitados de la capital del Reich. Por los efectos de las bombas incendiarias y de los artefactos explosivos han sido muertas numerosas personas civiles y muchos heridos. También se declararon incendios en casas de habitación causándose los daños de los aparatos enemigos ha sido derribado por la D.C.A. antes de que pudiera llegar a la periferia de Berlín. Asimismo atacaron los aviones británicos las fábricas de Leuna Sinque en donde se causaron daños de importancia. Igualmente bombardearon varias localidades del centro y occidente de Alemania. Ayer perdió el enemigo en total 44 aviones y un globo cautivo. Las pérdidas alemanas se elevan a 15 aparatos. Un submarino alemán hundió 43.000 toneladas de un convoy. Cinco barcos hundidos iban fuertemente convoyados. INGLÉS Londres.—Los ataques de la aviación, comenzados a las 20 horas de la noche de ayer, han continuado hasta el amanecer de hoy. Considerable número de aviones adversarios, que aparecieron solos o en grupos reducidos, volaron sobre la región de Londres de vez en cuando, arrojándose en algunas ocasiones bombas contra el caso de la población. Se registraron daños en algunas casas, tiendas y otros edificios, entre los que se encuentra una iglesia. Los incendios provocados pudieron ser extinguidos rápidamente. Se registraron también algunas víctimas, entre las cuales se cuentan diversos muertos. En una ciudad de la costa del Suroeste, quedó interrumpido el abastecimiento de agua como consecuencia de los daños causados por una bomba en los depósitos. Se registran también daños en algunas casas y propiedades industriales así como víctimas, entre las que figura cierto número de muertos. También se lanzaron bombas por el enemigo sobre numerosas ciudades del Noroeste, y Centro de Inglaterra, causando daños en varias casas, instalaciones industriales y edificios públicos. El número de víctimas causadas en todas estas ciudades no es muy elevado, registrándose algunos muertos. Los informes recibidos hasta el momento indican que en sus bombardeos los aparatos enemigos arrojaron bombas explosivas e incendiarias, que en la mayor parte cayeron en el campo, sin causar daños, pero algunas que cayeron en las poblaciones, ocasionaron daños e incendios. Londres.—El Almirantazgo transmite el siguiente comunicado: «Aviones de nuestra flota han llevado a cabo varias operaciones sobre la costa noroeste en el día de ayer. En uno de los puertos atacados por nuestros aparatos, se bombardearon los depósitos de petróleo. Se alcanzaron dos impactos directos sobre ambos depósitos, que fueron incendiados. Otro barco petrolero enemigo fué atacado en un fiord, incendiándose. Próximo a la costa fué atacado otro barco enemigo de los mil toneladas, que resultó gravemente dañado sobre el mismo. Todos nuestros aviones regresaron indemnes.»

Una delegación económica alemana en Moscú

Moscú.—Ha llegado la delegación económica alemana presidida por el ministro Schurre. Fué saludada en la estación por el comisario adjunto de Comercio y Exterior, Babarine, y otras personalidades.



Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año II.—Núm. 353 Redacción: Danús 2 Palma de Mallorca.—V ernes 30 Agosto de 1940 TELEFONOS: Redacción... 2078 Administración 1745 Precio: 15 cts.

El bloqueo, la acción aérea y las conversaciones de Viena

(CRONICILLA DEL MOMENTO INTERNACIONAL)

Recientemente fué decretado el bloqueo total de las Islas Británicas por Alemania y este empieza a producir los primeros resultados eficaces. En efecto, la flota británica, de la que dominan todos los ingleses con legítimo orgullo, no se encuentra en condiciones de bloquear a todo un continente europeo, mientras que Alemania e Italia habrán conseguido sus objetivos en el momento en que las Islas Británicas de extensión inmensamente más reducida estén completamente cercadas. El asedio se intensifica de día en día.

Durante la guerra europea del 14 al 18, Alemania no contó con otro medio para impedir el tráfico marítimo que sus submarinos. En la actualidad no solamente es más eficaz y considerable el número de submarinos del Reich sino que la producción ha sido aumentada considerablemente. Por lo tanto la navegación submarina constituye hoy un complemento del arma aérea para impedir el tráfico por las rutas marítimas e impidiendo directamente la llegada de convoyes en alta mar. Se han hundido numerosos barcos transportes y en los círculos militares alemanes se confía por este procedimiento llegar así al bloqueo total de la Gran Bretaña tal y como ha sido decretado por el Führer.

De esta manera el cerco marítimo de una parte y de otra la acción aérea sobre los más importantes centros industriales, almacenes y depósitos, constituirán el prólogo de lo que habrá de ser la acción definitiva contra las Islas Británicas. La intensificación de las incursiones aéreas sobre Londres y grandes ciudades han hecho que las poblaciones inglesas, y muy en especial la londinense tuviera que pasar muchas horas en los refugios, perturbándose más y más el ambiente.

La niebla de Londres huele ya a metralla

La guerra, esta fulminante y formidable guerra que en menos de tres meses obligó a capitular a cuatro potencias beligerantes, Noruega, Holanda, Bélgica y Francia, se concentra ahora contra Inglaterra. El último acto de la tragedia ha comenzado ya. Gran Bretaña ha probado por primera vez en el curso de su historia, lo que es la guerra efectiva en su propia casa. Y ha comenzado también para Londres —la metrópoli de las flotas, de las materias primas y del oro—, la sinfonía de bombas y metralla. Sobre otras tierras, sobre otras carnes, hizo su funesta política el juego del egoísmo y de la usura.

Pero ha sonado la hora trágica para el Imperio Británico. Ya no se podrá retrasar el reloj que marca con sus manecillas de guerra, la hora del castigo. La gigantesca máquina bélica del III Reich se extiende desde Narvik hasta Biarritz a punto de accionar sobre las Islas Británicas. Y los centros industriales, militares y vitales del Imperio quedan a 100, 150 y 250 kms. de los miles de Stukas y Dorniers. La niebla de Londres es ya más densa, más amarilla... huele a metralla y su cielo gris y triste ha enrojecido con fulgores guerreros. El mundo cambia. Ante el poder ficticio e inhumano de Britania se levanta ya un poder real con voluntad de victoria, con ansia de una vida mejor para todos. — C.

Se inició ayer la conferencia de Viena

Para lograr un acuerdo entre Rumania y Hungría, bajo la influencia del Eje

Viena.—Se inició el día, que fué de gran movimiento diplomático, con la llegada a esta capital a las primeras horas de la mañana del Ministro de Negocios Extranjeros de Hungría Conde Csaky, acompañado de varios técnicos de su Ministerio. También llegó el Presidente del Consejo de Hungría Conde Teleky quien asiste a las conversaciones que se celebran como observador. Ambos fueron recibidos por el Ministro de Negocios Extranjeros del Reich von Ribbentrop.

A la una de la tarde llegó el Ministro de Negocios Extranjeros rumano Manolescu, el que fué recibido en la Estación férrea por von Ribbentrop. Sábese por conversaciones entre los medios próximos a las Delegaciones, que las primeras conversaciones de esta Conferencia de Viena se iniciaron poco después de llegar al Hotel Imperial la Delegación húngara. Se desconoce el tema, pero sábase que Alemania e Italia estiman de primera necesidad, que se establezca un estado duradero de tranquilidad y paz en estas regiones. Y precisamente las actuales conversaciones tienen como primer objetivo demostrar, que existe una verdadera coincidencia de intereses entre los dos diversos puntos de vista, por antagónicos que se les quiera presentar.

Roma.—En los medios políticos se declara que los ministros de Negocios Extranjeros de Alemania e Italia han ido a Viena para examinar con las partes interesadas las dificultades surgidas en Turn Severin y colaborar en una solución del delicado problema rumano-húngaro. Italia y Alemania —dicen— han tenido siempre el deseo de que las partes interesadas llegaran a un acuerdo directo por eso no ha tenido lugar ninguna intervención de parte italiana o alemana ni será ejercida ninguna presión durante las conversaciones. Ahora bien las potencias del Eje, conscientes de sus responsabilidades, no podían mantenerse al margen, ni admitir pasivamente que otros explotaran la situación.

Londres bajo la amenaza de las alas del Reich

Asalto a almacenes.—Temor a los gases.—Muchas horas en los refugios.—La prensa sale con retraso. Londres.—Los periódicos de Londres han salido ayer mañana a la calle con bastante retraso a causa de las continuas alertas que han sido dadas en la capital. Los cajistas e impresores han pasado muchas horas en los refugios. Los corresponsales de prensa extranjeros que fueron sorprendidos en el Ministerio de Información no fueron llevados a los refugios hasta que estallaron algunas bombas en las proximidades del Ministerio. Estos días han sido verdaderamente asaltados los almacenes de Londres. Todo el mundo quiere proveerse de mantas, colchones y cosas similares, para hacer algo menos desagradable la estancia en los refugios. Durante una alerta se produjo una doble alarma pues se creía que había empezado la guerra de gases. Todos los vecinos acudían a los refugios con la careta antigua. Se fundaba esta alarma en que había sido vista en una de las calles de Londres una gran mancha de aceite.

Ni Libras ni billetes ingleses

QUIEREN YA EN TURQUIA NI EN PORTUGAL. Estambul.—Millares de personas han hecho colas, durante el viernes y sábado, ante las ventanillas del Banco Central de Turquía para cambiar los billetes de Banco Ingleses. El Banco se ha visto obligado a organizar un servicio especial y muchas personas han entregado más de mil libras esterlinas. Lisboa.—Ha expirado el plazo para el cambio de billetes de libras esterlinas por escudos. El aumento de vendedores de libras ha tomado proporciones inquietantes en las últimas horas—dice la prensa portuguesa—, y añade que muchos millares de libras han sido presentados especialmente por los refugiados ingleses, franceses, holandeses, belgas y polacos.

El equipo mallorquín de natación recibido entusiastamente en Barcelona

(Crónica telegráfica exclusiva para BALEARES) Barcelona (10'30 noche).—A causa de un accidente ferroviario ha llegado con retraso considerable el tren que conducía a nuestros nadadores. Ha hecho su entrada en la Estación exactamente a las 9'15 de la noche. Allí estaban ya los elementos de la Directiva del «Palmas» aficionados, y un buen número de mallorquines que se unieron, ruidosos y alegres, a la Comisión. El recibimiento que nos han tributado ha sido sencillamente apoteósico. Rafael Recio al frente de su gente ha obsequiado con ramos de flores a las muchachas del equipo. Mañana — hoy — a las siete de la tarde se celebrará el festival en la Piscina del C. N. Barcelona. Y refiriéndome a él debo emplear otra vez una frase que no es nueva pero que es insustituible entre otras cosas porque es verdad: «reina gran entusiasmo y están los nadadores animadísimos. Ya estamos en Barcelona. Dispuestos a poner en la lucha de portiva todo el esfuerzo y entusiasmo. Quizás nos anime el pensar que nos separan pocas millas de Mallorca.» PACO ROVER

La lucha entre Alemania e Inglaterra

Impresiones de Berlín transmitidas de Madrid por Transocean (Exclusivo para «BALEARES»)

Los críticos anglosajones suelen poner en duda las cifras del rotundo triunfo aéreo alemán. A estas cifras se oponen los datos ingleses que resultan diametralmente distintos. Según los alemanes, por cada avión alemán destruido corresponden cuatro aparatos ingleses derribados, hecho que solo es admitido cuando dos observadores diferentes lo confirman. Esta misma proporción se ve al examinar el comunicado oficial alemán que comprende los 26 días de agosto y en cuyo período se registran 1.050 aviones ingleses derribados contra 271 aparatos alemanes perdidos. Ello permite tener la evidencia matemática de que en las próximas semanas Alemania tendrá la superioridad absoluta en el aire y que en breve tiempo habrá rematado la lucha aérea decisiva que conducirá a la derrota de Inglaterra. El arma aérea alemana es considerada cinco veces más potente que la inglesa. Incluso los ingleses lo reconocen así y Churchill lo ha repetido varias veces con gran sentimiento en el parlamento. Así se comprende que aún en el supuesto de que la Gran Bretaña perdiera igual número de aparatos que los alemanes su situación sería de inferioridad manifiesta. Si alguien tiene cien pesetas en el bolsillo y otro solo treinta, y ambos pierden veinte pesetas el primero ha sufrido una pérdida mínima mientras que el segundo se ha quedado casi sin reservas.

El 4 de Noviembre comenzará el Curso Académico 1940-1941

Madrid.—El «Boletín Oficial del Estado» publica lo siguiente: Educación Nacional.—La prolongación extraordinaria del curso 1939-1940, debido a la aplicación del régimen de cursos intensivos, el número de normal de alumnos, que excede a los cupos corrientes, y el aumento considerable de los trabajos docentes por las oposiciones celebradas durante las vacaciones estivales, para cubrir las numerosas vacantes de catedráticos, la indispensable organización del plan de estudios, el debido acoplamiento de los servicios de profesorado, etc., circunstancias son todas que aconsejan para mejor eficacia de la función docente en el próximo curso, un corto aplazamiento de la fecha de su apertura en los centros universitarios, que pudiera ser compensada en su día por análoga prolongación al final. En virtud de tales consideraciones, este Ministerio dispone: Que la apertura del curso 1940-41 en los centros universitarios, tendrá lugar el lunes 4 de Noviembre próximo. Que el Orden del mismo Ministerio dispone: Aplazada la apertura del curso 1940-41 en las universidades hasta el lunes 4 de Noviembre próximo, este Ministerio ha tenido a bien disponer que la matrícula oficial para el expresado curso académico de comienzo el día 1.º de Octubre y término el día 31 del mismo mes, Gobernación. Orden por la que se desista del tribunal que ha de juzgar las oposiciones para cubrir plazas de capellanes de Beneficencia. Industria y Comercio.—Orden por la que se aprueba la corrida de escalas en el Cuerpo Nacional de Ingenieros de Minas. Agricultura.—Orden por la que se aprueban los precios para regular la campaña vitivinícola de 1940-41. En la vendimia de 1940 para las uvas destinadas a la vinificación,

LA LECCION DE LA FRONTERA

por M. Fernando Almagro. Menos aquí, junto al Bidasoa, frente al Pirineo, en un paisaje que no es, simplemente, naturaleza, por cuanto al mismo tiempo es Historia y Derecho. Por eso río —malgrado río, puesto que apenas nado, lo llama el mar—, y por esos montes que tierra adentro, harán titánico juego de alturas, pasa nada menos que una frontera: línea ideal que se hace perfectamente física, y por tanto, visible, gracias a las banderas, a los puestos de la Aduana, a los Carabineros... Bandera, decimos. ¿Qué bandera se percibe al lado allá del puesto fronterizo...? A la vista de la cruz gamada todo un mundo de sugestiones nos invade y conmueve. Durante años y años, son muchas las generaciones que han llegado hasta aquí en plan de ocio más o menos dorado, ya que la natural trivialidad del veraneante no siempre se asista de adecuados medios materiales. Existía, sin duda, un tipo de veraneo al que podía servir de lema el «quero y no puedo» de las gentes que por algo merecieron el nombre de «cursis». Francia les tentaba con sus playas de atrayente libertad indumentaria, con sus Casinos, riueltas y tapetes verdes, con sus «Kursales» y «Cabarets»... Es falso pensar que sólo llegaban a Biarritz —y a su «clunterland»— las clases pudientes. Iban también muchos que necesitaban realizar un violentísimo esfuerzo económico. El mundo de nuestra hora —la hora de ayer— aumentaba sus exigencias, y la mesocracia de Luis Taboada ya no podía resignarse a veranear en Villalba o en los Molinos. Quería alternar —terrible verbo... en otros medios. La trampa costaba el viaje. Y en el día de vuelta el equipaje traía a no pocos modestos pisos de Madrid, un poquito más de corrupción. Esta visión anecdótica del tema fronterizo, en relación con nuestras costumbres, no deja de tener su interés. Como que nos lleva a pensar en artificialidades formas de vida que la guerra actual es ya liquidando para siempre. Los pueblos pasan por la prueba bélica del hierro y del fuego, cuando falta la cuarta dimensión de la responsabilidad moral. Se dirá —y es verdad— que no toda la corrupción de las sociedades contemporáneas estaba en las playas francesas; cierto. Pero no cabe duda que significaban —en relación con España, simplemente— una podrosa tentación, un incentivo extraordinario. Para bastantes espíritus ligeros el modo estaba allí... No parece que pueda seguir estándolo porque los aires de la guerra, cargados de estimulantes esencias, baten hoy aquellas lomas de viv colores, y si alguna orquesta todavía emite sus músicas de siempre, bien se puede pensar que se tra sólo de una supervivencia o de un zojazo. Por demás, ya no marca una regla general... Otra norma impera sobre las onduladas tierras de esta «Mie despreepocado. Otra hora moral marcan los rejes. La bandera de la cruz gamada, al lado allá —la frontera, es un signo de público escarmiento.

La aviación alemana continuó la destrucción de las instalaciones industriales y objetivos militares de Inglaterra

Queda muy poco del puerto de Portsmouth. — Malta fué bombardeada duramente por las escuadrillas italianas. Ataque aéreo inglés a Berlín, sin resultado. Berlín.—Las escuadrillas de combate atacaron con gran éxito las instalaciones del estuario del Támesis y durante la noche bombardearon intensamente los puertos de Liverpool, Cardiff, Bristol y Middleborough así como las fábricas de armamento de Sheffield, Norwich y Coventry. Continuó la colocación de minas en los puertos británicos y un submarino alemán hundió 43.000 toneladas de un convoy fuertemente protegido. La aviación inglesa atacó la capital alemana. Los muelles del puerto fueron alcanzados plenamente y los ralles de la vía férrea fueron arrancados. Entretanto los cazas alemanes hostigaban a los británicos que se empeñaban en impedir el bombardeo. El objetivo principal del ataque fueron los astilleros navales, al poco rato la mayoría de los aparatos estaban envueltos en llamas y puede decirse que en Portsmouth ya quedando muy poco aparte del agua del puerto y esta cubierta de restos de barcos armados. Berlín.—Se comunican detalles acerca de los bombardeos alemanes contra el puerto de Portsmouth. Formaciones de caza y destrucción entablaron previamente duro combate contra cazas ingleses que se apiñaban en gran número. Sobre el puerto se veía el resplandor vivo de las llamas, producidas por las bombas que arrojaban los bombarderos que desprendían en su lanzamiento sus bombas sobre los objetivos señalados. Cumplida la tarea eficazmente los bombarderos italianos regresaron indemnes a sus bases. Londres.—En relación con los bombardeos de los aviones alemanes sobre Londres durante la noche, se precisa que han producido numerosos incendios. Los daños son considerables. La región del N.O. y algunas poblaciones de la costa señalan que los bombardeos se van intensificando día a día especialmente sobre Londres.

“Parece que E. E. U. U. tuviera el cometido de sacar a Inglaterra de sus atolladeros”

«En los que se ha metido por su propia voluntad», afirma prensa neoyorquina. Nueva York.—En un comentario del «New York Daily News» con ocasión del aniversario del pacto de no agresión germano-soviético se dice que la diplomacia inglesa ha perdido todo contacto con la realidad. «A pesar de que esta diplomacia —dice el periódico— en no sea con once días de anticipación la firma del citado pacto, se declaró la guerra a Alemania, una guerra cuyas perspectivas eran desfavorables desde el principio a Inglaterra. Francia obedeció a Inglaterra y ocasionó su propia ruina. Ahora la Gran Bretaña, viéndose en peligro, recurre a los Estados Unidos para que este país agudice la conducta de los diplomáticos aliados y arroste las consecuencias que se deriven. Todo ello porque Henderson, Halifax, Chamberlain Daladier y otros tantos no acertaron a vencer la psicosis de guerra. Parece que los Estados Unidos tuvieran el cometido de sacar a Inglaterra de los atolladeros donde se precipita por su propia voluntad.»

La escuadra inglesa ha entrado nuevamente en GIBRALTAR

Algeiras.—Procedente del estrecho a las ocho de la mañana ha entrado nuevamente en Gibraltar la escuadra inglesa, fondeando seguidamente los barcos que la forman que son los acorazados «Nirón» y «Revenge» y otros de gran tonelaje, los portaaviones «Eagle» y «Ark Royal», dos cruceros, once destructores, tres submarinos y tres barcos auxiliares. En el puerto se encuentra todavía el acorazado «Resolution» ultimando la reparación de sus averías, debiendo añadir tres destructores, que suman en total veintinueve unidades, que se encuentran hoy en aquel puerto. En la bahía de Gibraltar se encuentra fondeado un considerable número de vapores mercantes, entre ellos algunos petroleros que se organizan para salir en convoy.

El Gobernador de Gibraltar cumplimentó al General Muñoz Grande

Algeiras.—Hoy vino a esta ciudad a devolver la visita oficial que le hiciera el gobernador militar del Campo, general Muñoz Grande, el de Gibraltar, Sir Clive Lindell. Al desembarcar este de la plaza «Alpenby», las baterías de la plaza hicieron las salvas de ordenanza. Esperaban en el muelle al general inglés, entre otras personalidades, el jefe del Estado Mayor coronel don Juan Cuesta. Al gobernador militar de Gibraltar le acompañaban el almirante Dudley, el secretario Colonial Mr. Beattie, el jefe de Aviación Mr. Barrington, el mayor general Mr. Macfarlane y otras personalidades inglesas. En el muelle —así como en los alrededores del Gobierno Militar— se situó un gentío enorme. En el Gobierno la primera autoridad militar de Gibraltar y acompañantes fueron gentilmente obsequiados con un vino español. Una vez de la tarde, terminada la recepción, una compañía con bandera y música, estacionada en la salida del Gobierno rindió honores. Al reembarcar Sir Clive Lindell se repitieron las salvas y se interpretaron los himnos español e inglés.

Italia confisca los bienes de la Casa BORBON-PARMA

Roma.—La «Hoja Oficial» publica un decreto del prefecto de Lucca por el que se confiscan todos los bienes que tienen en Italia los miembros de la Casa de Borbón-Parma. El decreto afecta a los bienes del príncipe Cayetano Borbón, princesa Isabel de Borbón Parma y príncipe Francisco Javier y princesas Francisca y María Antonia.

El Gobierno portugués será reorganizado

Lisboa.—El Gobierno Salazar será reorganizado especialmente en los Ministerios de administración interna. El Presidente del Consejo doctor Oliveira Salazar, conservando la dirección del Gabinete y las carteras de Relaciones Exteriores y de Guerra, abandonará la cartera de Hacienda. Se fundarán algunos Ministerios y habrá sustituciones en varias carteras.

El CAUDILLO visitó el Campamento del S. E. U.

La Coruña.—El Caudillo estuvo toda la mañana trabajando en su despacho del Pazo de Meirás. Recibió en audiencia al jefe provincial del Movimiento. Por la tarde el Generalísimo, acompañado del ministro de Justicia, del general Moscardó, del coronel Franco, del gobernador civil y otras jerarquías visitó el campamento del S. E. U. instalado en Bergondo. Pasó revista a los universitarios y presenció unas pruebas de atletismo. El Caudillo salió gratamente impresionado, felicitando a los mandos. Después se dirigió a la finca Mondrove, donde se está instalando la Academia de mandos «Juan Canalejo», siendo cumplimentado por el jefe del Movimiento y por el delegado provincial de las Organizaciones Juveniles.

EL DOMINGO VERBENA DE LA ASOCIACION DE LA PRENSA EN EL MEDITERRANEO HOTEL Tiquet-consumición 8'50 Cubierto 16'50 A LAS 10 DE LA NOCHE

VOZ DEL MOVIMIENTO

Jefatura Provincial

En el día de hoy me hago cargo nuevamente de esta Jefatura, cesando en el desempeño interino de la misma el Secretario Provincial camarada José Vioh Andreu.

Sección Femenina

Se pone en conocimiento de todas las camaradas maestras que van a asistir al curso que se celebrará del 1 al 15 de Septiembre en el Colegio de la Pureza, que deberán presentarse en dicho convento el próximo lunes día 3 a las 9 y media de la mañana debidamente uniformadas...

Estación Preventorial de O. J. en Buñola

Hace unos días la Estación Preventorial de las O. J. establecida en Buñola, fué visitada definitivamente por Autoridades Locales y Jerarquías del Movimiento.

Importante para los propietarios de fincas damnificadas por la guerra

PROMOCION TECNICA DE OBRAS tiene el honor de comunicarle a los Sres. Propietarios que se confían la formulación de sus expedientes de daños...

GRUPO DE AUTOMOVILISMO

Se pone en conocimiento de los propietarios de vehículos requisados durante la pasada campaña, que en los B. O. números 199, 202, 204, 212, 213, 220, 221, 225 y 230 han sido publicadas nuevas relaciones de coches de propiedad desconocida a disposición de quienes acrediten legalmente su pertenencia.

Cartelera

PRINCIPAL. — «El huésped del Sevillano» y «Noche de San Juan». LIRICO. — «El demonio es un pobre diablo» y otras películas. BALEAR. — «El Corsario negro» y «Vidas en peligro».

MADERISTAS Y SIMILARES

Se ha puesto a la venta la obra «TABLAS DE CUBICACION DE TABLONES» desconocidas hasta ahora.

COÑAC VIEJO VETERANO OSBORNE

CENTRO DE ESTUDIOS. Clases particulares de: BACHILLERATO, COMERCIO, MAGISTERIO.

BALANZAS AUTOMATICAS O. K. construidas y garantizadas por AUTO ELECTRICIDAD, S. A.

RADIO DAMIANS. Laboratorio Electrotécnico. Costa y Llobera 15 y Gilibert de Centellas 42 - Tel. 1073

¡Ayer! Eso va en serio, señores. Dos días como el de ayer... y tendremos que encender la calefacción. ¡Exageramos? Tal vez un poquito.

CRONICA DE SOCIEDAD. Ayer tardé en la Santa Iglesia Catedral Basílica fué bautizado el hijo de nuestro inolvidable camarada Gonzalo Arnica Ferrer.

Rialto. HOY desde las 9:30 h. AL JOLSON en EL CHICO CANTOR.

Modernos. HOY Desde las 9:30 h. Loretta Young - Ralph Golbes en BEAU IDEAL.

JOSE M.ª DEL VALLE. Del Hospital del Niño Jesús de Madrid. JEFE PROVINCIAL DE PUERICULTURA (por oposición).

MADERISTAS Y SIMILARES. Se ha puesto a la venta la obra «TABLAS DE CUBICACION DE TABLONES».

COÑAC VIEJO VETERANO OSBORNE. Clases particulares de: BACHILLERATO, COMERCIO, MAGISTERIO.

CENTRO DE ESTUDIOS. Clases particulares de: BACHILLERATO, COMERCIO, MAGISTERIO.

BALANZAS AUTOMATICAS O. K. construidas y garantizadas por AUTO ELECTRICIDAD, S. A.

RADIO DAMIANS. Laboratorio Electrotécnico. Costa y Llobera 15 y Gilibert de Centellas 42 - Tel. 1073

La Verbena de la Prensa

Hecho público el acuerdo de la Asociación de la Prensa de Baleares que este año se celebrará su tradicional Verbena, ha empezado a hablarse de ella con gran entusiasmo.

Sala Astoria. Temporada de estrenos HOY-DIA DE MODA Sala perfumada por Perfumería La Central.

Noticiario UFA. Firma del armisticio ESTRENO Del film de palpitante interes de la «UFA».

VUELO EN TORMENTA con OLGA TSCHECOWA JUTTA FREYDE WILLY FRITSCH.

CAPRICHIO con LILLIAN HARVEY. PROXIMO ESTRENO ALTO MANDO.

FRONTON BALEAR. Hoy Viernes 30 Agosto 1940 NOCHE a las 9-45.

BALEAR HOY EL CORSARIO NEGRO. Vidas en peligro. Todo en español.

BALEAR HOY EL CORSARIO NEGRO. Vidas en peligro. Todo en español.

BALEAR HOY EL CORSARIO NEGRO. Vidas en peligro. Todo en español.

BALEAR HOY EL CORSARIO NEGRO. Vidas en peligro. Todo en español.

BALEAR HOY EL CORSARIO NEGRO. Vidas en peligro. Todo en español.

BALEAR HOY EL CORSARIO NEGRO. Vidas en peligro. Todo en español.

BALEAR HOY EL CORSARIO NEGRO. Vidas en peligro. Todo en español.

BALEAR HOY EL CORSARIO NEGRO. Vidas en peligro. Todo en español.

Diputación Provincial

Bajo la presidencia del camarada Pedro Vila Ramón, Presidente de la Corporación, se reunió ayer en sesión ordinaria la Gestora provincial y después de aprobada el acta de la sesión anterior...

PROTECTORA. EL BARBERO DE SEVILLA. En Español. MIGUEL LIGERO ESTRELLITA CASTRO.

OPINIONES NUESTRAS BORN. «La serpiente de cascabel».

Papel Carbon y Cintas. «PELIKAN» y «KORES». CASA MALONDRÁ. 78 Jaime II - T. 1732.

Pago bien. objetos de oro, papeletas de empeño, cambio alhajas nuevas por otras viejas.

TRANSPORTES Y MUDANZAS GALMES. Embarques a la península. Felipe Bauzá, 7-1.º y 12. Teléf. 1369.

UNDERWOOD mod. 5. Perfectísimo estado nueva VENDO. Calle Son Campos, 7, Palma.

VINOS DE ORO. Se imponen ACEITE especial para máquinas escribir, co-ser, calcular, cajas registradoras etc.

RADIOTELEGRAFISTAS. Preparación completa. Aprendizaje rápido de «Morse». CLASES PARTICULARES Pont y Vich, 14-2-1.ª.

Certificados penales. para Licencias caza, Chofers, Oposiciones y Concursos. AGENCIA OLIVER. Fundada en 1926. S. Jaime, 9.

Enfermedades Secretas. ¿Quiere Vd. curarse pronto? Acuda desde su primera molestia. Consultorio: Sebastián Soler. San Miguel n.º 79-1.º.

C. Pascual - Médico especialista. Tratamiento de las enfermedades venéreas con métodos modernos. Curación de la BLENNORRAGIA por antigua y rebelde que sea en pocos días. Mesquita, 9, (junto al Borne).

Vías Urinarias. Antonio Alomar. Espta. en Blenorragia Eides. Sexuales. BLENNORRAGIA: Curación definitiva pre-matrimonial. Sifilis-Matritiz - Lorenzo Vicens (Travesía J. A. Clavé): Salones separados. Tel. 2.664.

LIRICO HOY METRO GOLDWYN MAXER Presenta FREDDIE BARTHOLOMEW JACKIE COOPER MICKEY ROONEY en EL DEMONIO ES UN POBRE DIABLO.

En MADRID únicamente HOTEL ARAGÓN. Núñez de Arce n.º 1.

En MADRID únicamente HOTEL ARAGÓN. Núñez de Arce n.º 1.

En MADRID únicamente HOTEL ARAGÓN. Núñez de Arce n.º 1.

En MADRID únicamente HOTEL ARAGÓN. Núñez de Arce n.º 1.

En MADRID únicamente HOTEL ARAGÓN. Núñez de Arce n.º 1.

LOS DOS PIPILLETES

Próximo martes PROTECTORA