

JOYERIA • RELOJERIA
Pedro RODRIGUEZ



CERTINA

Apertura del establecimiento después de grandes reformas
La casa más surtida
Los mejores precios

ATOCHA, 112
(Frente al Cine de San Carlos)

PUEBLO

AÑO XXII
NUMERO 6.808
1,50 PESETAS

Director: Emilio Romer

MADRID
VIERNES 21
JULIO 1961

Depósito Legal, M. 16.—1958

Narváz, 70 • Apartado número 517 • Teléfono (centralita) 225-61-32

FAJAS

Sportex MODERN
LA LINEA DE MODA



CORSETERIA

Fernando G. Alonso

Montera, 8

Ventas al por mayor.
Envíos a provincias.
Pida catálogo.

EL CAPITAN GRISSON HA SIDO LANZADO AL ESPACIO



VUELO: pleno éxito
DISPARO: 1,20 tarde
AMARAJE: 1,35

La lucha por Bizerta se extiende al Sahara

Información tunecina: A mediodía ha sido bombardeada la ciudad

Dramático llamamiento de Burguiba



PARIS:
PILAR NARVION

PARIS, 21. (Por telex, de nuestra corresponsal, Pilar Narvion.)—Para tratar de dar una idea al lector del clima de sobresalto de París respecto al problema de Bizerta, intentaré relatarle las informaciones y comentarios de las últimas veinticuatro horas, en el mismo ritmo de fogonazos breves que tiene los nervios de la opinión pública aquí a flor de piel.

Burguiba rompe violentamente sus relaciones diplomáticas con Francia y pide la convocatoria urgente del Consejo de Seguridad, que se reunirá esta tarde a las 19.30. Túnez no pide la condena de Francia, únicamente el fin de la agresión.

Burguiba pretende, sin duda, que la O. N. U. ordene o aconseje la evacuación de Bizerta y el Sahara y movilizar en la O. N. U. todos los medios para conseguir una conferencia de los países ribereños del Sahara, lejos del caudro de Rambouillet, tan cómodo para Francia.

ULTIMATUM FRANCÉS A BIZERTA.—Esta noche, la aviación francesa ha bombardeado las posiciones tunecinas y ha procedido a operaciones de limpieza alrededor de la base, que han costado 35 muertos a los tunecinos. El jefe de las fuerzas francesas ha enviado un "ultimátum" a los tunecinos, pidiendo la evacuación de la villa de Bizerta de todo el personal civil, pero no ha obtenido respuesta.

Burguiba jr., embajador en Washington, ha conferenciado ayer largamente con el embajador ruso y con los responsables del Departamento de Estado. Todos los diplomáticos tunecinos han abandonado ya París.

POSICION DE LOS PAISES ARABES.—Los sangrientos encuentros franco-tunecinos, que hasta ayer estuvieron localizados en Bizerta, hoy se han ampliado a un nuevo frente: gravísimos encuentros han tenido ya lugar en la frontera del Sahara. Oficialmente se dan las cifras de cinco muertos franceses, en Bizerta, y 110 tunecinos, además de un número elevado de heridos, entre ellos tres periodistas, uno de los cuales es Jean Daniel, el famoso reportero del "Express". Las operaciones militares se han recurrido a medida que pasaban las horas: Francia ha continuado enviando por avión refuerzos, y los voluntarios tunecinos llegan constantemente a pie o en camiones. Ayer tarde, después de una reunión de ambos Gobiernos, el G. P. R. A. acordó ofrecer sus

TUNEZ, 21.—El Gobierno tunecino ha anunciado hoy que las fuerzas francesas han iniciado el bombardeo de la ciudad de Bizerta a las 12,15 (hora española) de esta mañana. (Efe.)

hombres y su material al Gobierno de Túnez. El Rey Hassan II ha enviado su mensaje de fraternal simpatía, e idéntica posición se observa en todos los países árabes, de modo especial en Egipto, donde Nasser parece haber olvidado enteramente todas sus diferencias con Burguiba.

FRANCIA CULPA A BURGUIBA.—Debré manifestó ayer ante el Senado, primero, y en la Asamblea, después, que Francia siem-

pre ha estado dispuesta a negociar la evacuación de Bizerta; calificó de deplorable la actitud tunecina, y declaró que Francia hace totalmente responsable de los hechos al Gobierno tunecino, del que ha partido la iniciativa de la agresión y de la ruptura de las relaciones diplomáticas. Debré acusó violentamente a Burguiba de haber montado deliberada y artificialmente la operación Bizerta, de haber hecho caso omiso de las tres notas diplomáticas fran-

cesas y de haber tentado al límite la paciencia francesa en los últimos quince días. El primer ministro francés considera que el problema de Bizerta forma parte de la grave crisis Este-Oeste, y aseguró que Francia defenderá al máximo esta base esencial de la defensa de la O. T. A. N. en el Mediterráneo.

IMPORTANCIA DE LA BASE FRANCESA.—Efectivamente, Bizerta, a 64 kilómetros de Túnez, posee el mejor puerto militar del Mediterráneo, en un lago natural de 100 kilómetros cuadrados, al que se llega por un canal, y

(Pasa a la página siguiente.)



Aspecto de las barricadas levantadas por los tunecinos alrededor de la base militar francesa para exigir que sea evacuada. En las luchas desarrolladas se han registrado numerosas bajas por ambos lados contendientes. (Telefoto Cifra.)

CABO CAÑAVERAL. (Urgente.)—Virgil I. Grisson, capitán de las Fuerzas Aéreas U. S. A., ha repetido con pleno éxito el vuelo suborbital del comandante Shepard, siendo lanzado en la cápsula "Liberty Bell", a las 13.20 horas de esta tarde, y cayendo en el Atlántico a las 13.35 horas, tras una permanencia en el aire de quince minutos, como estaba previsto. (Efe.)

CABO CAÑAVERAL, 21.—Durante su vuelo, el capitán Grisson hizo uso de sus tres retrocohetes, maniobra innecesaria en este tipo de vuelo, pero que será necesaria en misiones orbitales. La velocidad alcanzada ha sido de 7.850 kilómetros por hora.

Las comunicaciones entre la cápsula y el control de esta base fueron débiles a los seis minutos del lanzamiento, pero se restablecieron inmediatamente con absoluta claridad.

Grisson informó al centro de control que "se sentía muy bien". Cuando se inició el descenso de la cápsula, el segundo astronauta comunicó que todos los instrumentos de a bordo habían funcionado perfectamente y que se disponía a realizar una serie de lecturas del panel de instrumentos.

El capitán Grisson comunicó que al mirar a través de un portillo de la cápsula había contemplado "una vista tan maravillosa que casi se había

olvidado de su cometido espacial".

Mientras la cápsula "Liberty Bell 7" iniciaba su reentrada en la atmósfera, el centro de control de Cabo Cañaveral informó que el capitán Grisson estaba realizando el vuelo "con una extraordinaria sangre fría, calma y habilidad". Según uno de los técnicos del control de Cabo Cañaveral, Grisson imprimió a su cápsula un movimiento rotatorio, "como el de un proyectil al abandonar el ánima de un cañón". El astronauta informó que durante el regreso a la atmósfera estuvo sujeto a una aceleración equivalente a diez veces la fuerza gravitatoria.

Una vez que la cápsula fue recogida por un helicóptero y colocada sobre el puente de vuelo del portaaviones "Randolph", el capitán Grisson abandonó su colchoneta de espuma de goma y salió de la cápsula. El astronauta sonrió y, al parecer, se encuentra en excelente estado. (Efe.)

PARECE INMINENTE UNA NUEVA INVASION DE CUBA

Gran despliegue de fuerzas castristas

A HABANA, 21. (Crónica de la agencia Efe, transmitida por teletipo, por John Bland, exclusiva para PUEBLO.)—Muchos de los más destacados miembros del Gobierno

de Fidel Castro creen que los elementos contrarrevolucionarios cubanos proyectan una segunda invasión y que ésta puede ser inminente.

En todas partes se nota un aumento de vigilancia por parte de las fuerzas gubernamentales, aunque ésta no fue abandonada del todo desde que fracasó la primera invasión en playa Girón, el día 17 de abril último.

Unidades de tanques permanecen en posiciones estratégicas a lo largo de los accesos occidentales de La Habana, y vehículos militares han sido también apostados en posiciones estratégicas dentro y fuera de la ciudad.

En los tejados de la mayoría de los edificios altos se han establecido nidos de ametralladoras, con sacos terrosos a su alrededor. En estos nidos montan guardia constante milicianos uniformados y mujeres, armados de fusiles o ametralladoras ligeras.

Centinelas milicianos montan también guardia a la entrada de la mayoría de los edificios públicos y en los grandes bloques de apartamentos, manteniendo sus fusiles sobre las rodillas. Los centinelas registran a todos cuantos entran en los edificios, sobre todo a las mujeres, cuyos bolsos son detenidamente inspeccionados por si ocultasen en ellos pistolas u otras armas de fuego. Incluso se abren las cajas de cerillas y paquetes de cigarrillos, por si en ellos se ocultasen explosivos.

Se nota, por otra parte, un gran movimiento de tropas por el Malecón, y la calma nocturna es frecuentemente interrumpida por el ensordecedor ruido de los vehículos blindados.

En algunas regiones de la ciudad, popularmente calificadas de «depósitos de municiones», escondidos bajo los árboles, se hallan camiones camuflados, portadores de baterías antiaéreas, dispuestas para entrar en acción en cualquier momento dado.

En todas partes, compañías de jóvenes de ambos sexos, arma-

(Pasa a la última página.)

La lucha por BIZERTA se extiende al Sahara

(Viene de la página primera.)

donde puede encontrar abrigo toda una flota. Bizerta posee un excelente puerto para submarinos, dos bases aéreas magníficamente equipadas, un arsenal, una central eléctrica que puede proporcionar electricidad a todo Túnez y una verdadera ciudad subterránea, que es el mejor refugio antiaéreo del Mediterráneo, con "stocks" de petróleo, armas, etcétera.

MOVILIZACION GENERAL EN TUNEZ.— Las autoridades francesas acusan hoy violentamente a los tunicinos de adelantarse las mujeres y los niños en las barricadas, lo que sin duda ha provocado ya numerosas víctimas entre ellos. Túnez ha movilizado todos sus hombres, y morteros, cañones, nidos de ametralladoras, etc., toman posiciones alrededor de la base como para un largo sitio. Los aviones franceses, cubriendo la acción de sus paracaidistas, han desbaratado ya varias veces estas defensas, pero los franceses niegan que los navios de guerra hayan tomado parte en las operaciones, que siguen con intermitencia esta mañana.

RAZONES CONTRADICTORIAS.— En medios políticos internacionales, como en los franceses, se adelantan las razones más dispares para tratar de explicar el gesto de Burguiba. Unos comentaristas piensan que Burguiba, ante el miedo de pasar por aliado del imperialismo francés, ha desencadenado esta operación, que reverdece sus laureles de "combatiendo supremo", y le hace recuperar el prestigio cerca de los extremistas de su país, que comenzaban a estar demasiado impresionados por el progresismo revolucionario de los líderes argelinos. En vísperas posibles de la independencia argelina, ante el temor de que el F. L. N., con su combatividad, se alce con el liderato del Magreb, Burguiba ha reaccionado violentamente para recuperar posiciones.

Otros comentaristas piensan que Burguiba se siente demasiado comprometido con Occidente y ha buscado un pretexto válido para ganar las líneas del neutralismo, en el que parece que se refugiara el grupo afroasiático si la crisis entre Washington y Moscú salta por los aires. Los italianos prefieren dar razones de tipo personal. El impetuoso Burguiba, según ellos, ha reaccionado violentamente ante la indiferencia distante de De Gaulle a todas las notas que le ha enviado Burguiba, después del encuentro de Rambouillet, en el que el jefe de Estado francés pareció dar a su huésped una categoría en el escenario de África del Norte, a la que después no ha respondido con los hechos.

Burguiba ha justificado simplemente su gesto diciendo que Túnez no puede cruzarse de brazos viendo que Bizerta sigue en poder de los franceses, después de seis años de independencia, cuando los franceses evacúan totalmente todas sus bases de Marruecos o del Mali. Todo el mundo sabe lo sensible que es el líder tunecino a las cuestiones de prestigio. Como parece que nadie lo tomaba en serio, Burguiba se ha tomado en serio a sí mismo.

LAS NEGOCIACIONES FRANCOARGELINAS.— Mientras los teletipos de toda la Prensa han ido transmitiendo las noticias de Bizerta a la alarmada opinión pública mundial, en la calma del castillo de Luqin, Krim Belkacem y Joxe reanudaron ayer las negociaciones francoargelinas. Joxe había declarado que el problema tunecino no modificaría en nada el curso de la negociación, y Belkacem ha dicho que Bizerta "era un asunto interno entre los Gobiernos de París y Túnez". La

reunión duró hora y media y, pese al drama de Bizerta, los portavoces de las dos delegaciones se mostraron discretamente optimistas, dando a entender que algunos puntos de la negociación parecían más asequibles en esta segunda etapa. Pocas horas después del final de este encuentro el G. P. R. A. ofrecía sus hombres y sus armas al Gobierno tunecino, lo que sin duda modificará el clima del encuentro de esta tarde a las cuatro.

ACTIVIDAD FEBRIL EN PARÍS.— En París, la actividad política se concentra en el problema norte-africano. El Eliseo, Mantignon, el Ministerio del Ejército y el Alto Estado Mayor, viven una actividad febril y dramática, mientras el buen pueblo francés, que pide a gritos desde el fondo de su corazón la paz en Argelia, se encuentra ahora ante este nuevo, patético e inútil derramamiento de sangre francesa. Las gentes siguen con angustia, hora a hora, el desarrollo de los acontecimientos; arrebatan los periódicos de las manos; esperan ansiosos los boletines de la radio... Y el diálogo con el francés mide estos días el clima de las conversaciones con las gentes que tienen un enfermo grave en la familia.

La Bolsa acusa una baja sensible en los valores franceses y un alza normal del oro. **DESEO DE NEGOCIACION BILATERAL.**— En los medios políticos se insiste de forma machacona en el deseo de Francia de negociar inmediatamente un "alto el fuego" y terminar por una negociación bilateral el incidente. Además de los países árabes, puede observarse un gesto protector por parte de Moscú y Pekín, con dirección a Túnez.

"New York Times" califica, esta mañana, la guerra de Bizerta de deplorablemente estúpida, lo que resume la opinión pública norteamericana. El Gobierno de Washington sigue haciendo gestiones discretas para solucionar amigablemente el conflicto. El de Londres guarda silencio prudente. Y la Prensa inglesa califica el incidente de lamentable, sorprendente, trágico y absolutamente inútil, mientras algunos comentaristas recuerdan a Suez. **TUNEZ ACEPTARA VOLUNTARIOS EXTRANJEROS.**— TUNEZ, 21.— El Presidente de Túnez, Habib Burguiba, ha anunciado hoy que el Gobierno tunecino ha decidido el principio de admisión de voluntarios extranjeros en su lucha con Francia sobre la base de Bizerta.

El Presidente dijo que la decisión había sido tomada "ante las numerosas ofertas de voluntarios de países amigos". "Creo que el destaquamiento de cada país —añadió Burguiba— no debe ser superior a un centenar de hombres." (Efe.)

BURGUIBA ANUNCIA REPRESALIAS EN EL OLEODUCTO.— TUNEZ, 21.— El Presidente Habib Burguiba ha declarado hoy en una alocución al país, que Francia intenta recuperar la totalidad del país. "Pero —agregó— defenderemos nuestro territorio paso a paso."

Burguiba anunció que los tunicinos recurrirán a la guerra de guerrillas y que Túnez aceptará voluntarios extranjeros en su lucha contra Francia.

Dijo también el Presidente, que Túnez va a tomar el control sobre el oleoducto que procede de los pozos franceses en Ejeja, en el Sahara, y atraviesa territorio tunecino hasta el Mediterráneo. "Si las fuerzas francesas reaccionan contra esta decisión —añadió— tomaremos medidas de represalia a lo largo de todo el oleoducto."

Mientras tanto, en París, se afirma en fuentes oficiales que las fuerzas tunecinas han iniciado esta mañana varios ataques contra las instalaciones francesas en Bizerta, pero que han sido rechazadas.



Bizerta, dos veces y media mayor que Pearl Harbour, es una de las bases aeronavales más grande y moderna del mundo. Su principal característica es el lago, de 100 kilómetros cuadrados, unido al Mediterráneo por un canal de dos kilómetros y medio. En sus astilleros tienen cabida los mayores barcos de guerra. Entre sus instalaciones figuran dos aeródromos con pistas para los mayores y más pesados bombarderos modernos; una base cubierta para submarinos y un generador subterráneo de energía eléctrica, con capacidad suficiente para abastecer a todo Túnez. El jefe de la base, dotada con 5.000 hombres, es el vicealmirante Maurice Amman. Residen en ella unos 16.000 ciudadanos franceses, incluidos mujeres y niños. Por último, en la base trabajan 1.800 tunicinos.

Otras fuentes de la capital francesa dicen que el vicealmirante Maurice Amman, comandante de la base de Bizerta, ha negado haber presentado un ultimátum al gobernador tunecino de la ciudad de Bizerta. Amman declaró, según las citadas fuentes: "Como de costumbre, esta información es totalmente inexacta." (Efe.)

VOLUNTARIOS LIBIOS PARA LUCHAR CON LOS TUNEZINOS.— TRIPOLI (Libia), 21.— Centenares de voluntarios libios han pedido unirse a las fuerzas tunecinas en su lucha contra las tropas francesas en Bizerta, según ha declarado hoy un portavoz de la Embajada de Túnez en esta ciudad.

El encargado de Negocios de Túnez ha salido para Beida, sede del Gobierno federal, para discutir la crisis de Bizerta con el primer ministro libio, Mohamed Othman Al Said. (Efe.)

ORDEN DE RESISTIR EN BIZERTA.— TUNEZ, 21.— El Presidente tunecino, Habib Burguiba, ha hecho hoy un llamamiento a los tunicinos para que defiendan la ciudad de Bizerta contra las tropas francesas que tratan de ocuparla. Un comunicado tunecino publicado a las 10,15 (hora española) dice que las fuerzas francesas han iniciado una ofensiva para ocupar la ciudad de Bizerta, a las siete de esta mañana. El llamamiento del Presidente dice así: "El Presidente de la República, Habib Burguiba, comandante supremo de las Fuerzas Armadas, según la Constitución, os ordena resistir por todos los medios la ocupación de la ciudad de Bizerta por las fuerzas francesas. Valor."

Se ha anunciado también que Burguiba se dirigirá a la nación a las once de la mañana.

Mientras tanto, en París, un portavoz del Estado Mayor General francés ha declarado que no se ha emprendido ninguna ofensiva contra la ciudad de Bizerta.

La agencia semioficial tunecina Afrique Presse dice que los franceses han iniciado operaciones contra posiciones tunecinas en el Sahara, y agrega que la localidad de Bordj Karquiat ha sido parcialmente destruida por cohetes lanzados por aviones franceses que han estado atacando la guarnición tunecina en aquella localidad. (Efe.)

SIGUEN LAS OPERACIONES FRANCESAS.— PARÍS, 21.— En círculos autorizados franceses se ha facilitado la siguiente información sobre la situación en Bizerta:

Cerca de Sidi Abdallah, donde se halla un arsenal, han sido destruidos varios bloques colocados por los tunicinos en la carretera. Las comunicaciones con el hospital han sido restablecidas.

Cerca del aeródromo de Sidi Ahmed, "prosiguen las operaciones para proteger la base contra el enemigo".

HOY, SESION URGENTE EN EL CONSEJO DE SEGURIDAD

NUEVA YORK: M. Blanco Tobío

U. S. A. frente a un dilema: FRANCIA O TUNEZ

NUEVA YORK, 21. (Por cable, de nuestro corresponsal, Blanco Tobío.) Para hoy ha sido convocada una sesión de emergencia del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, a petición de Túnez y con un tema en la agenda: la inmediata retirada de Francia de la base militar de Bizerta. Aunque el secretario general, Hammarkejoeld, ha sido informado sobre la situación por el hijo de Habib Burguiba, miembro de la delegación de su país en la O. N. U., la petición de que fuese convocado con urgencia el Consejo de Seguridad no se hizo hasta ayer tarde. Cuando redactamos este telegrama, se espera de un momento a otro la llegada a Nueva York del jefe de la delegación tunecina, señor Slim, a quien tantas veces vimos conversar amistosamente con el delegado francés, Bernard.

La situación tan bruscamente creada en Túnez es de las que hacen sentirse desgraciado al titular del Departamento de Estado, pues las partes en conflicto son ambas amigas y am-

bas esperan, lógicamente, que los Estados Unidos demuestren esa amistad a la hora de votar en el Consejo. Resuenan todavía en el aire los elogios de Kennedy a De Gaulle cuando el Presidente norteamericano visitó París; y en los oídos de Burguiba debe estar todavía el eco de los aplausos con que le recibieron en Washington y Nueva York recientemente, y las promesas de ayuda de Kennedy cuando tan cordialmente le acogió en la Casa Blanca. El incidente de Bizerta se ha producido en el momento más intempestivo que pueda imaginarse, o sea, cuando los Estados Unidos necesitan más que nunca presentar ante la galopante crisis de Berlín un frente occidental sólido y sin grietas. Esta necesidad induciría a los americanos a apoyar abiertamente a Francia si no fuese porque, por otro lado, Túnez es el único amigo de verdad que tiene el Occidente en el Norte de África, con la agravante de que, así como Francia puede valerle por sí misma para defender su causa

en Bizerta, Túnez difícilmente podrá defender la suya si no cuenta con el apoyo de una gran potencia; y Burguiba ha dado claramente a entender en una conferencia de Prensa, que si esa ayuda no la prestan los Estados Unidos, si el Consejo de Seguridad fracasa, podría recurrir incluso a la Unión Soviética. El Presidente tunecino no pudo decir de una manera más insinuante que espera el apoyo de Washington en el Consejo de Seguridad. Si pensamos, por otro lado, en cómo recibiría Francia un voto norteamericano desfavorable a ella, podemos imaginarnos los deseos que sentirá el delegado norteamericano de hacerse invisible, al verse, como el asno de Buridán, en trance de hacer un juicio salomónico ante dos idénticos montones de paja. Esta clásica imagen de Buridán le fué recordada una vez a Stevenson, en otra ocasión, y recordamos perfectamente su respuesta: "Mi situación es todavía peor, porque además de no poder comerme la paja, tengo que votar."

Alrededor de Menzel Djemil, al noroeste del lago de Bizerta, patrullas tunecinas "que amenazan a las posiciones militares francesas" han sido atacadas.

En los mismos círculos se dice que desde la noche del jueves hasta ahora, cinco soldados franceses han resultado muertos y unos 30 heridos. En el mismo período, 90 tunicinos o fueron muertos y 200 hechos prisioneros, así como armas y municiones recogidas. (Efe.)

LOS FRANCESOS EN LA CAPITAL TUNEZINA.— TUNEZ, 21.— Paracaidistas franceses, apoyados por carros blindados, están entrando en la ciudad de Bizerta, tras haber sido rechazado un ultimátum francés para que se retirara la guarnición tunecina. Un portavoz del Gobierno de Túnez ha declarado que las tropas francesas están tomando posiciones en las calles de la ciudad. Rumores contradictorios circulan en la capital tunecina sobre la situación en Bizerta. Otros informes señalan que las calles de esta última ciudad están desiertas y que todo está en calma.

Informes posteriores señalan que los suministros de agua, gas y electricidad en la ciudad de Bizerta han sido cortados. (Efe.)

INCAUTACION DE LAS EDICIONES DE "L'HUMANITE" Y "LIBERATION".— PARIS, 21.— La Policía se ha incautado hoy de las ediciones de los periódicos "L'Humanité" y "Liberation" debido a las informaciones que publican sobre la lucha en Bizerta. (Efe.)

RIESGO DE EPIDEMIAS.— TUNEZ, 21.— Existe riesgo de epidemias en Bizerta, como consecuencia de la destrucción de las conducciones de agua potable, según informa hoy Radio Túnez. La citada emisora agregó que tal posibilidad ha sido comunicada a la Cruz Roja Internacional por el ministro tunecino de Sanidad. (Efe.)

MOSCU, APOYA A BURGUIBA.— ESTOCOLMO, 21.— La Prensa y la radio soviéticas atacan a Francia en relación con la crisis de Bizerta.

No se ha producido reacción oficial en Moscú, pero, al parecer, Rusia apoyará al Presidente tunecino, Burguiba, en sus reivindi-

caciones sobre la base naval de Bizerta y en el planteamiento de la citada cuestión ante el Consejo de Seguridad de la O. N. U. (Efe.)

EFFECTIVOS Y REFUERZOS FRANCESOS.— PARIS, 21.— En fuentes oficiales de esta capital se dice esta mañana que hay 3.600 combatientes franceses en la base de Bizerta.

Se agrega en las referidas fuentes que los efectivos nominales de la base, antes de que comenzara la lucha, oscilaban entre 7.000 y 7.500 hombres.

La citada cifra estaba compuesta por 2.000 combatientes y 5.000 hombres de los servicios auxiliares. En los días 19 y 20 del corriente mes, dos regimientos de paracaidistas, cada uno formado por unos 800 soldados, han sido enviados a Bizerta. (Efe.)

LUCHA EN EL SAHARA.— TUNEZ, 21.— Radio Túnez informa que fuerzas tunecinas y francesas están luchando en el Sahara, lejos de la base aeronaval de Bizerta. La emisora dice que fuerzas francesas han interceptado a "tropas, guardias y voluntarios tunecinos" en un punto situado a unos 15 kilómetros al sur de Ghamedes, Libia. Se está desarrollando una violenta lucha, según los informes de la emisora, informes que, por otra parte, no han podido ser confirmados en otras fuentes de información. (Efe.)

CIENTO CINCUENTA BAJAS TUNEZINAS.— BIZERTA (Túnez), 21.— Las autoridades tunecinas informan que paracaidistas franceses de la base aeronaval de Bizerta han abierto fuego contra manifestantes tunecinos y han dado muerte a treinta y cinco de ellos.

La nueva acción francesa se ha producido después de un intercambio de fuego durante el cual resultaron muertos cien tunicinos. Otros cincuenta más murieron durante un bombardeo realizado por aviones franceses.

CADAVERES FLOTANDO SOBRE EL AGUA.— TUNEZ, 21.— Las informaciones dadas por los testigos presenciales de la lucha alrededor de la base de Bizerta dicen que la mayoría de los combates se han librado en la periferia de la base, fuera del Cuar-

tel General francés y centro de la base misma.

Otras noticias dan cuenta de que las tropas francesas han recuperado los acuartelamientos que habían sido abandonados poco antes a los tunicinos.

Un testigo de los hechos que recorrió hoy las orillas del lago de Bizerta ha manifestado que vio hasta 27 cadáveres flotando sobre las aguas, entre ellos, el de una chica y tres muchachos.

En la ciudad de Túnez, grupos de manifestantes vagaban todavía por las calles, y la Policía ha aparecido equipada con cascos de acero y metralletas.

Radio Túnez ha difundido un comunicado por el que dice que el Hospital Regional de Bizerta está repleto de heridos. También ha notificado que se ha improvisado un hospital de urgencia en el estadio.

Por otra parte, los franceses han establecido un puente aéreo entre Argelia y su base de Bizerta para llevar abastecimientos y refuerzos al reducido. (Efe.)

TUNEZ ACUDE A LA O. N. U.— SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS (Nueva York), 21.— Ceilán y la República Árabe Unida —se dice en círculos allegados a la O. N. U.— presentarán una resolución en la que se condena la acción de Francia en Bizerta, cuando se reúna hoy el Consejo de Seguridad para estudiar las acusaciones tunecinas contra Francia, por "agresión".

La reunión del Consejo ha sido fijada para las 19,30 de la tarde (hora española).

Mongi Slim, delegado tunecino, ha regresado a Nueva York y evacuará consultas con otros delegados de países afro-asiáticos, antes de que se reúna el Consejo. Túnez solicitó ayuda de la O. N. U. para conseguir la retirada de todas las fuerzas francesas de su territorio. (Efe.)



FABRICA DE SILLAS Y MESAS PLEGABLES ALBERTO AGUILERA, 7

Kuwait ingresa en la Liga Árabe FUERON RECHAZADAS LAS OBJECIONES DEL IRAQ

EL CAIRO, 21.— Kuwait ha sido admitido como miembro de la Liga Árabe, elevando su número a once. La Liga rechazó las objeciones del Iraq a la admisión del Emirato del Golfo Pérsico, y el delegado iraquí, Abdul Hussein Koteify, abandonó la sesión. (Efe.)

VENTA ESPECIAL DE MARCONI

30 ANIVERSARIO MARCONI 30 PLAZOS

TM-901 15.995 Ptas.

A. Fernandez Concejo

AGRADECERA SU VISITA EN SU NUEVO ESTABLECIMIENTO DE GENERAL MOSCARDO, 4 y 6

La España oculta

HAY que decir a quienes se preguntan y llegarán a preguntarnos por el caso de España, ante las dramáticas circunstancias creadas por la amenaza comunista, que aquí hay que distinguir entre dos hechos: de un lado está el mundo de las realizaciones, de la acción y de la intención, y de otro lado está la instrumentación teórica, dialéctica y discursiva de aquellos hechos, actos e intenciones. El calibre de las realizaciones y su calidad ahí están, visibles en resultados sorprendentes. De ellos es fruto la paz, la estabilidad y la continuidad de España a lo largo de estos lustros. La transformación que ha sufrido España es muy grande, y aquella otra a la que estamos abocados, como consecuencia de la que ya ha tenido lugar, promete ser mayor y alcanzar caracteres de decisiva en los próximos años. Pero en aquel otro terreno de la instrumentación teórica, dialéctica y discursiva, de esa espléndida realidad "de facto", nuestra situación no es tan alentadora en función del desorden mental de algunos, hasta el punto de que puede resultar un arduo problema entender "el caso de España" y de que pudiera estar comprometida la eficacia última y máxima de nuestra magnífica situación de hecho. Esta es una de las claves de entendimiento y de comprensión profunda del momento histórico español y del valor de nuestra experiencia nacional. Del desnivel entre la acción ejemplar y de algunas explicaciones, justificaciones y formulaciones insuficientes resulta esta fisonomía y situación de la España de hoy en el mundo, a veces incomprensible para quienes la contemplan desde fuera.

Para salvar este desnivel necesitábamos presentarnos y desenvolvemos como paladines de una nueva bandera mundial, en tanto que nos presentan algunos como gente modesta y que pide com-

preñión para sus peculiaridades. Ello, claro es, nos obligaría tanto al esfuerzo de un pensamiento político sistemático como al de correspondencia entre el pensamiento y la acción, en forma que una a otra se esclarecieran y se ilustraran eficazmente. Y para llevar a cabo con éxito ese esfuerzo precisábamos extraer toda la significación y el contenido de cada uno de nuestros pasos y de nuestras actitudes. He aquí, por tanto, un caso excepcional donde la prevención contra nuestros tradicionales excesos de megalomanía y de orgullo se traduce en un grave pecado de inconveniencia.

En el orden de la acción positiva no hemos aceptado restricción ni límite alguno a la ambición nacional más grande, llegando por ello a consumir verdaderas proezas transformadoras y de creación, aun en medio de condiciones enteramente adversas. Pero en el terreno de la expresión nos hemos movido sin seguridad y nos hemos impuesto barreras de modestia que no sólo no nos han situado a la altura debida, sino que, también y al mismo tiempo, han entorpecido el desarrollo de los intentos encaminados y prometedores de llenar nuestras necesidades en este campo.

Cuando, desde fuera de España trata de entenderse la experiencia nuestra, algunas palabras les inducen a error con indicaciones hacia un caso relativamente común, trivial e inscribible en el área de los cuadros mentales y de los criterios habituales en Occidente. Bajo la guía de estas indicaciones, que muchos han considerado el máximo posible de habilidad táctica, los extraños buscan naturalmente las trazas de ese caso común y trivial y lo que reclama la congruencia a partir de sus criterios. Y lejos de encontrar tales huellas, pruebas y señales con facilidad o difícilmente, tropiezan con algo enteramente distinto, de ambición

y calado mucho más hondo y servido por una seguridad de juicio extraordinaria que no se refleja en el rigor y el alcance de las expresiones. Se comprende el desconcierto que esto lleva y la inhibición que produce. No es de extrañar que los menos perspicaces y exigentes consigo mismos se refugien en el tópico y en los lugares comunes para hilvanar unas conclusiones sobre España. Por ejemplo, en vez de haber hecho hincapié todos estos años atrás sobre el Sindicalismo Nacional, como solución unitaria y completa de sistema político, se ha recurrido con exceso evidente a la expresión "democracia orgánica", por aquel afán de enlazar con el lenguaje y los procesos mentales de los grandes pueblos de Occidente, cuando lo que convenía era subrayar las diferencias y su fundamento.

Pero el mayor inconveniente de esta extraña situación es la de dar dentro de España la misma preeminencia y relieve a personalidades cuyos rasgos coinciden con los de aquélla y que retienen, acaso, excelentes condiciones ejecutivas y de prácticas, junto a cualidades mentales de nivel común exclusivamente, a un cuando sea alto ese nivel de referencia. De este modo, la dificultad de poner remedio a nuestra carencia viene a ser casi invencible y prevalece ese ánimo de compromiso y de malace con los grandes pueblos occidentales, que oculta nuestra verdadera fisonomía y la adultera.

Hechos ciertos, enjundiosos, de proyección intencional ambiciosísima y enlazados en una secuencia coherente, pero interpretados y manejados con un aparato conceptual impropio, en construcción y mentales muy por debajo de aquellos hechos, dan lugar a una manera de originalidad de todo punto desconcertante, que desorienta tanto a los extraños como a los españoles incapaces de regenerar la propia materia de pensamiento y

de juicio. La última explicación es la de que caería cualquiera es la de que, estando en posesión de un bagaje histórico de esa riqueza, cayéramos en vestirlo tan pobremente. Para que sucediera esto tendría que darse un fenómeno de inconsciencia especialísimo que sería incompatible, por otra parte, con la perspicacia y la sagacidad que se derrochan prodigamente en la acción. No se puede pedir, además, a nadie que no haya hecho de estas cuestiones tema de investigación sostenida y profunda que matice y encuentre las claves psicológicas colectivas de una situación semejante.

¿Qué decir, por lo tanto, a quienes nos preguntan por el pensamiento y las soluciones españolas, cuando se trate de poner remedio a la quiebra de los viejos modos occidentales de pensamiento político? Hay que contestar que se ocupen por sí mismos de contemplar los hechos, tratando de descubrir sus implicaciones teóricas, sin atenerse a las mismas versiones españolas, como si jugara en esto con esa tardía consideración del mundo hacia sus cosas, parece empeñada en ocultar la verdadera naturaleza y porte de su propia empresa. Cuando menos habrán de tomar a nuestro país, para hallar alguna respuesta valiosa, en una aceptación mucho más compleja y abigarrada que la de sus manifestaciones ordinarias y más ostensibles. Pues si bien es cierto que en España hay buen número de gentes capaces de dar razón satisfactoria y convincente del valor y el alcance de nuestra experiencia nacional en el cuadro de las grandes tensiones mundiales, también lo es que su voz se ve ahogada por un torrente de vulgaridades, de falsos prestigios, de modos y de circunstancias que pueden dar al país una faz más superficial y accesible.

T. N. F.

INTEGRACION AFRICANA

EN poco tiempo, el mapa económico del África negra ha sufrido importantes cambios. Tras de los acuerdos de integración económica entre Ghana, Guinea y Mali, es ahora Alto Volta el país a quien N'Krumah acaba de proponer una Constitución común, con el fin, según sus líricas palabras, de "unir a dos pueblos que no están separados sino por un río y por las barreras levantadas por el colonialismo". Aunque de inmediato no es fácil que las fórmulas de integración política prosperen en el África atlántica, no hay que restar importancia a la decisión tomada por ambos Gobiernos de suprimir las aduanas fronterizas; gesto integrador que puede dar frutos mucho más importantes no más allá de a tres o cuatro años fecha.

Ghana se destaca ya entre todos los nuevos pueblos africanos por su tenaz lucha por convertirse en cabeza y guía de una futura federación. En cierto modo, Ghana se juega en el empeño su propia posibilidad de salir adelante como país. Se trata de un territorio procedente de la colonización inglesa, completamente rodeado de países que proceden del viejo imperio colonial francés. Esta circunstancia casi condenaba fatalmente a Ghana al aislamiento. Sería necesaria una política extremadamente hábil para romperlo y hay que reconocer que Ghana ha sabido hacerla.

En primer lugar, N'Krumah supo sacar juego de sus simpatías en Guinea y el Mali. Son los tres pilares del neutralismo africano, y el entendimiento resultó sencillo. La línea política a nivel de los Keita, Sekú Turé y N'Krumah era exactamente la misma, y el bloque se dibujó pronto en el mapa político de África como una unidad natural. El Mali acababa de romper su federación con Senegal y necesitaba imperiosamente una salida marítima para sus productos agrícolas. A N'Krumah le resultó fácil que Mali y Guinea se entendiesen. En apariencia, los dos países salían ganando más que nadie. Pero aquel día el verdadero ganador fue Ghana, que pudo considerar definitivamente roto su aislamiento. Ahora Alto Volta es justamente el territorio que separa Ghana del Mali. Con su incorporación a la política ghanesa queda trazado un extenso arco de círculo, que va desde Acera hasta Conakry, sin interrupción. ¡Y en el interior del arco quien queda verdaderamente aislado es Costa de Marfil, que ve así el resultado de su occidentalismo!

La unión de Ghana y Alto Volta tiene, desde luego, razones económicas de peso que la abonan. Ghana absorbe el 90 por 100 de las exportacio-

nes voltaicas. A pesar de su procedencia francesa, el Alto Volta vende cuatro veces más en la zona de la libra que en la del franco. La aduana era ciertamente un gran obstáculo en un país de lentos procedimientos administrativos, por lo que las mercancías debían detenerse en la línea fronteriza a veces varios días bajo una temperatura tropical, lo que hacía que a su llegada los productos resultasen inservibles. Pero con todo, la integración aduanera no se hubiera producido si N'Krumah no hubiera sabido aprovechar cierto mal humor existente entre Houphuet-Boigny y Yameogo. De todas maneras, Houphuet-Boigny habría de resignarse a la larga a que Alto Volta buscara otros aliados económicos, porque ha quedado patente hasta la saciedad que Costa de Marfil no está por ahora en condiciones de prestar a otros países la ayuda que requiere una fase de iniciación nacional.

Por el contrario, Ghana es tradicionalmente un mercado de absorción de mano de obra voltaica. No menos de 50.000 trabajadores de Alto Volta han encontrado trabajo en el país y uno de los ingresos más importantes de Alto Volta lo constituye la repatriación de sus salarios. La supresión de aduanas aumentará, sin duda, las cifras de intercambio humano. Ghana verá así resuelto otro de sus problemas. La falta de mano de obra barata para los extensos programas de industrialización.

Los medios de negocios de Abidjan han reaccionado contra el tratado de modo unánime. Se acusa incluso a Houphuet-Boigny de haber consentido esta peligrosa decisión en el seno de la entente africana. Sin embargo, la culpa del primer ministro de Costa de Marfil no está demostrada. Simplemente hay que preguntarse por qué Costa de Marfil estaría obligada a comprometer su política en la defensa de las firmas comerciales francesas, que son las que verdaderamente se asustan ante la concurrencia que puede venirles desde el otro lado de la frontera de la libra.

Por otra parte, la entente africana ha visto debilitarse últimamente sus lazos por una causa que sus dirigentes no se quieren confesar. La entente surgió, en realidad, como una barrera defensiva ante la poderosa integración que hubiera representado la Federación Mali. Pero desaparecida ésta, la entente tiene mucha menos razón de ser. Sobre todo, después de las conferencias de Casablanca y de Monrovia, los patrones de la integración africana son distintos a los que idearon los ex colonizadores. Y por ello no hay que asombrarse que los viejos esquemas estén periclitando.

HABERES DE LOS MEDICOS TITULARES



dice el médico que los titulares de primera y segunda categoría cobrando sus sueldos en forma imprecisa en cuanto a tiempo se refiere, porque hasta que los Ayuntamientos respectivos no hacen el ingreso en la Mancomunidad Sanitaria ésta no da la orden de pagos al Colegio de Médicos correspondiente. Este retraso, unido al que supone el que se reúnan los señores que componen la Mancomunidad y los trámites burocráticos de confección de nóminas y comprobación por los habilitados, hace que el dinero llegue a las manos de los interesados con varios meses de retraso, originando el consiguiente trastorno para sus economías.

Nos extraña que este hecho suceda actualmente, máxime después de dictada la disposición de 4 de abril, puesto que en su artículo 3.º dice: "Las mancomunidades sanitarias ingresarán en el Tesoro, el primer trimestre de cada año, el importe de los sueldos y demás emolumentos del año anterior correspondientes al personal a que esta ley se refiere (médicos titulares de primera y segunda), en la cuantía que en la actualidad los vienen percibiendo, reclamando de los respectivos Ayuntamientos el ingreso en las mismas de dichos devengos, pudiendo utilizar, si fuese necesario, las oportunas retenciones en la

participación de los mismos en los ingresos y contribuciones estatales, o el embargo de sus ingresos."

Se deduce de este artículo que no es difícilmente comprensible que todavía exista algún caso como el que se nos manifiesta, puesto que actualmente podemos asegurar, en lo que a la provincia de Madrid se refiere—y suponemos que así sea también en el resto de España—, que los médicos titulares de primera y segunda categoría, así como los de las restantes, perciben puntualmente sus haberes. Y aunque, en casos muy aislados, exista algún Ayuntamiento que no cumpla

los plazos ordenados para hacer el depósito de las cantidades correspondientes, las mancomunidades o el Colegio adelantan los sueldos de los médicos con cargo a sus fondos de reserva. Todo menos que esos dignos profesionales sufran perjuicio alguno en este sentido.

Por otra parte, los organismos colegiales y la Jefatura de Sanidad correspondiente han de asumir la defensa de una causa tan justa, y a ellos habrán de dirigirse las reclamaciones pertinentes, con objeto de que subsanen por sí, o recurriendo a las autoridades gubernativas, estos errores.

Importancia de la investigación

SI fuéramos preguntando a nuestros conciudadanos cuantos españoles se dedican a la investigación científica o literaria, qué objetivos persiguen con sus trabajos y donde se realizan éstos nos quedaríamos asombrados de la falta de popularidad que padecen tareas tan importantes para nuestro futuro. Porque de sobra se sabe que la investigación mide el nivel de vida de los pueblos y es el fundamento de sus mejoras, hasta el punto de que no puede existir proceso evolutivo si no descansa en una base investigadora positiva y creciente.

Instalar en la mente de cada español que la investigación es siempre barata, por mucho dinero que cueste, y que el investigador (el sabio, en la terminología popular) es el hombre que más contribuye al bienestar colectivo, es tarea tan urgente como fácil. Fácil, porque España hace ya tiempo que ha entrado en un proceso de expansión, y nuestro pueblo intuye que su nivel de vida, mejorado poco a poco en los difíciles años de la posguerra, va a experimentar en un futuro inmediato el crecimiento rápido que mere-

cen tantos sacrificios y esfuerzos. Y el español, hombre naturalmente inteligente, sabe que el nivel de vida espiritual y material se mejora y perfecciona mediante la aplicación técnica de las conquistas científicas logradas en el laboratorio y en el aula. Urgente, porque todavía hoy no está contagiado el pueblo de la preocupación por las tareas investigadoras. Baste, como botón de muestra, el contraste de popularidad recientemente manifestado en los entornos de un normal jugador de fútbol y de un científico extraordinario.

España gasta aualmente 418 millones de pesetas en investigaciones científicas. Esto significa que dedicamos a preparar nuestro futuro menos del 1 por 100 de la renta nacional. Incrementar esta cuota debe ser un objetivo nacional y popular. Nada mejor para ello que interesar a todos los españoles en los trabajos de investigación y de enseñanza. Una campaña inteligente de educación popular puede conseguir poner en el primer plano de la atención colectiva lo que hoy ocupa un puesto secundario.

La flecha en el blanco

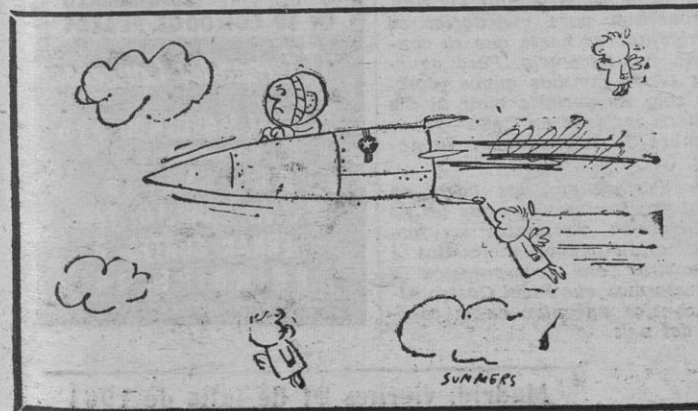
Precios internacionales

La costumbre de comparar nuestros precios con los extranjeros, para demostrar que son más baratos y deben subirse ha tomado carta de ciudadanía en nuestros medios productores. Cogen nuestros precios, toman los de otros países extranjeros, los transforman en dólares o en pesetas y muestran ufanos el resultado: "¿Veis como aquí son mucho más baratos? Es necesario un reajuste." El reajuste, ya se sabe, es una subida.

No quieren darse cuenta de que, con igual sencillez, pueden compararse los salarios y decir: "¿Veis como aquí se cobra menos? Hay que subirlos." Últimamente ha sido en el ramo del cemento donde se ha

hablado de la "baratura" de nuestros precios y se ha protestado contra la intervención del Estado. La argumentación ha sido reforzada, esta vez, con el dato de que, pese a la libertad concedida, algunas empresas extranjeras que practican el "dumping" no han tenido interés en hacer acto de presencia en nuestro mercado.

Se omite, en cambio, hablar de la distancia que tan importante papel juegan en el precio final del cemento. Vuelvan la oración por pasada: "¿Si tan barata es nuestra producción, por qué no la colocan en el extranjero? Pagarán igual que allí la mano de obra, claro,



CORRESPONSALES DE PUEBLO EN EL EXTRANJERO

**La actividad
teatral
bonaerense,
española**

**María Teresa Montoya:
Con «La Malquerida»
Pepita Martín: Con
«Danzas y cantares de España»**

BUENOS AIRES. (Crónica de nuestro corresponsal, Braulio Díaz Sal.)—Los espectáculos españoles suelen ser abundantes en esta copiosa e interminable ciudad. Dejando de lado el cine y las actividades de radio y TV, que son abundosas, en el ambiente teatral, por ejemplo, hay las siguientes manifestaciones hispanas: doña Amalia Sánchez Arriño, la "abuela" valenciana, ofrece una obra de Casona; María Teresa Montoya, la actriz mejicana, repuso "La Malquerida"; Pepita Martín y Sabatini, recitan otro éxito; en el Odeón ofrece Pericet "Danzas y cantares de España".

Pero hoy no quiero hablar de ellos. Ni de las películas nuestras que suelen darse aquí, a las que se hace una propaganda llamativa como si fuesen el "último grito" de nuestra producción, y resulta que son simples copias de versiones que, muchas veces, valdría más quemarlas. Acaso fueron "novedad" en su día, hace mucho, a veces años... Pero ahora ese cine nos "revienta" bastante, y termina siendo un "relleno", a gusto de los distribuidores. Esto, empero, es para otro día. Ahora quiero glosar la presencia en Buenos Aires de una artista argentina que regresó recientemente y viene encantada de nuestro país, lo cual no oculta a los periodistas ni en sus conversaciones: es Elder Barber, simpática figura de la canción, que tras haber actuado en diversas radios de Chile y en emisoras de esta ciudad, va a hacer una importante temporada por televisión.

Elder Barber y su esposo, nuestro compatriota Moreno Buendía, realizan una gira por Hispanoamérica, que tuvo como punto de comienzo en la capital trasandina, se afirmará en Buenos Aires y continuará—si los planes no se le cambian—por toda la espina dorsal de la geografía "rubendariana", que simboliza la espina dorsal de los Andes. Es decir, desde Montevideo, visitarán Asunción, La Paz, Lima, Bogotá... Y así, hasta Méjico, con el vicio de Cuba en medio. De esos planes me ha hablado esta pareja, con la que departí durante un acto organizado por la emisora de TV, donde van a actuar, y más tarde, en mi "boliché" porteño—cada vez, ¡ay!, menos bohemio, como lo calificaba Ana Mariscal—, en cuyo despacho le sorprendió el fotógrafo "de la casa". Elder Barber, la "voz de platino", como la llamó un crítico, se halla a sus anchas en los pagos nativos. Pero quiere retornar a los Madriles. También ella es de las prendadas por nuestra ciudad clave, que lo es al mismo tiempo de la Hispanidad; porque Madrid, de veras, no hay más que uno; como se dice del cielo...

No presento al lector a Elder y a su esposo. Son figuras de arraigo en Madrid. Pero dada su simpatía hacia PUEBLO, y su paso con éxito por Buenos Aires, me parece justo llevar su eco más allá del Plata, para contribuir, en nombre de quienes aquí los aplauden, parte del aire peninsular que nos traen.



Austria no admite las lechugas italianas sin pasaporte sanitario

Los fertilizantes utilizados han producido casos de envenenamiento

Muchachos "robaperas" muertos por comer el fruto sin lavarlo

ITALIA está llamando a su agricultura "la gran enferma", a pesar de los muchos cuidados que se prodigan a los productos del campo. Los melocotones y los altramuzes por ejemplo, son mucho mayores que en otros países, y la fruta ya no puede ser arrancada de los árboles por los robaperas porque varios chicos han muerto por comerse la fruta sin lavar, debido a lo impregnada de insecticidas que se hallaba.

También por causa de los fertilizantes en el presente año estalló la guerra de las lechugas, entre Austria e Italia. Es decir, los funcionarios austriacos que verificaron el último control de las lechugas importadas de Italia dictaminaron que contenían sustancias nocivas, porque habían sido regadas con líquidos anticriptógenos. Como consecuencia de ello las lechugas importadas fueron devueltas a su país de origen, a pesar de las protestas de los exportadores quienes alegaban que iguales lechugas se vendían en diversos países y jamás habían causado algún daño. Y que la meticulosa Alemania no las rechazaba.

En la guerra de las lechugas, las principales batallas se libraron en las columnas de los periódicos llamados "Revolver-Blatter" (sensacionalistas), que acusaban a los italianos de querer envenenar masivamente a los austriacos. Los beligerantes italianos contestaron llamando sucios a los austriacos, porque, desde que el mundo es mundo, las lechugas se lavan antes de comerlas. En total, que los daños de la batalla recayeron sobre ambos combatientes, porque, ante la duda del envenenamiento, las amas de casa austriacas dejaron de comprar lechugas, incluso a los vendedores propios.

Sin embargo, de los cuidados que Italia prodiga a la "gran enferma", ésta sigue obteniendo una renta menor que la obtenida por la industria y no por causa de la política agraria italiana. Se trata de un fenómeno mundial ocasionado por la evolución de la técnica y la economía, porque la tierra depende de factores naturales y por la tradicional parsimonia de la agricultura en adaptarse a las oportunidades que presenta la vida actual.

Pero, aunque el fenómeno sea general, cada día se hace más intolerable para los italianos la menor renta que produce la agricultura y piden que su nivel se aproxime al de la industria. Operación que, por otra parte, interesa a la nación para salvar el equilibrio del conjunto económico.

Como es natural, quienes peor humor tienen son los agricultores. Porque al conocer los balances de las industrias que fabrican máquinas agrícolas, y ver que continuamente prosperan, hasta el punto de repartir mayores dividendos, de dar primas a los obreros, de reducir las horas de trabajo, etc., preguntan al Estado en reuniones, congresos y Parlamento:

—¿Entonces el bienestar de la industria se hace a costa nuestra, al menos en parte? ¿Por qué antes de repartir mayores dividendos no se suprimen los impuestos aduaneros que gravan los utensilios agrícolas importados? Pensar que los tractores traídos del extranjero están grabados con el 30 por 100 y que,

a su vez, las fábricas italianas son exportadoras de tractores, es algo que nos llena de perplejidad.

El remedio que se propone para mejorar la salud de "la gran enferma", es el de la técnica en los sistemas y la economía en las producciones. El sostener los precios en el mercado a todo trance, por medios artificiales, es una operación engañosa. Y no quiere Italia seguir el mismo camino que Estados Unidos, donde el Gobierno gasta al año 1.200 millones de dólares en defensa de una renta agrícola que representa nada más que el

7 por 100 del total de la renta nacional.

Por lo pronto, el Estado y como operación previa para toda reforma, está verificando el primer censo agrícola de la nación. Este censo trata de saber los datos estructurales de las empresas agrícolas, forestales y zootécnicas, la calidad de los sistemas de explotación, la extensión de las superficies cultivadas, el tipo de instalaciones y maquinarias, la cantidad y calidad del ganado, los medios mecánicos y las fuerzas del trabajo.

La operación la está llevando a cabo el Instituto de Estadística, y el Gobierno entregará un diploma de honor a los Ayuntamientos donde las operaciones del censo se hayan verificado con la mayor precisión y oportunidad. También será entregado el correspondiente diploma a los funcionarios que se hayan distinguido por su mayor celo.

Mercedes DIAZ JIMENEZ

POR PRIMERA VEZ SE HABLO ESPAÑOL EN EL PARLAMENTO AUSTRALIANO



Discursos de los delegados de Argentina y Chile en la Conferencia Antártica

EL TRATADO DEBE SER EJEMPLO PARA OTROS CONVENIOS MUNDIALES

CANBERRA. (Crónica de nuestro corresponsal, F. Vázquez de Vivero.)—El jefe del Gobierno australiano y primer ministro, Mr. Menzies, ha inaugurado las sesiones de la Conferencia Antártica, que agrupa a los doce países signatarios del Tratado Antártico, reunidos en esta capital para iniciar sus trabajos consultivos, después de la ratificación y entrada en vigencia del citado tratado el pasado 23 de junio.

El primer discurso de los delegados correspondió al representante argentino, señor Guyer, siendo, asimismo, el primero en pronunciar un discurso en lengua española dentro del recinto del Parlamento australiano, si bien se trataba tan sólo de la Cámara de Representantes, habilitada como sede de la Conferencia Antártica.

Comenzó diciendo el señor Guyer que los pueblos vecinos a la Antártida, que precisamente va dejando de ser un continente perdido para entrar en el campo de la investigación, deben mantenerse unidos para conservar la zona Antártica, comprendida entre los 60 grados, alejada de toda experimentación nuclear, siendo un irrenunciable deber de todos los países firmantes del Tratado Antártico y de todos aquellos que lleguen a adherirse al mismo mantener los principios enunciados en dicho documento.

Después del delegado belga habló, en tercer lugar—asimismo en español—, el jefe de la misión chilena, señor Mora, manifestando "debemos renunciar a soluciones espectaculares y preferir resultados modestos si el Tratado Antártico ha de ser de alguna utilidad. Debemos evitar divisiones, usando la prudencia y la seguridad, procurando que sea un ejemplo para el resto del mundo, bastante angustiado ya con otros problemas, para lograr que sirva de modelo a otros tratados". El discurso del señor Mora, en un castellano claro y conciso, resultaba casi ininteligible para la mayoría del auditorio, pero gracias a los servicios de traducciones simultáneas fué seguido con el mayor interés por todas las delegaciones, mientras que los escasos asistentes de habla hispana escuchaban sus palabras con una expectación y con un respeto que sólo se pueden concebir cuando se vive a unos veinte mil kilómetros de la Patria, cuando se puede pasar uno varios meses sin escuchar una palabra española o recorrer miles de kilómetros sin tropezarse con un compatriota. Después de esto, escuchar a un delegado argentino o chileno es como escuchar en la Puerta del Sol a uno que viene de Avila y a otro de Badajoz. El extraño concepto de la distancia y del espacio han desaparecido.

GRAVE ESCASEZ DE ALIMENTOS EN CUBA



AHABANA. (Crónica de la Agencia EFE, transmitida por teletipo, por John Bland, exclusiva para PUEBLO.) Las colas formadas por las amas de casa ante las tiendas de ultramarinos y otros establecimientos de comestibles, son muy comunes y frecuentes en La Habana hoy. Tanto como lo fueron en Europa en tiempo de guerra y al comienzo de la postguerra.

Mediante un eficazísimo sistema, que se pudiera calificar de "telegráfico", y cuyo origen es casi siempre desconocido, se hace circular la noticia de que determinada tienda va a poner a la venta, por ejemplo, manteca o mantequilla. Dos o tres horas antes de la apertura del establecimiento una larga cola se ha formado ante él.

El hecho de que exista escasez de alimentos, en algunos casos crítica, fué reconocido en público por el jefe del Gobierno, Fidel Castro, durante un discurso, difundido por radio y televisión, pronunciado el pasado día 4 de julio. Mencionó Castro, en particular, la falta de huevos, tocino, queso, carne, aves y pescado, y, en cada caso, expuso las medidas que el Gobierno había decidido adoptar para aliviar la escasez.

Aunque—como es de rigor—se culpa, en general, de la falta de alimentos al bloque comercial impuesto por los "imperialistas yanquis" al país, en octubre de 1960, Castro ha hecho constar también como motivo el poder adquisitivo del ciudadano ordinario cubano. Puso de relieve que el aumento de salarios en los últimos doce meses se ha elevado a un total de quinientos millones de pesos.

Solamente en el caso de la manteca o aceite de guisar pro-

Grandes colas en todo el país y descontento en Santiago de Cuba

Las familias modestas pasan hambre desde la mañana a la noche

Aceite, manteca, carne, aves y pescados

amas de casa tienen que recurrir a su ingenio y hacer verdaderas obras de arte y equilibrio económico.

Aparte de los productos mencionados por Castro, la mantequilla es un producto virtualmente imposible de obtener; las naranjas han desaparecido, no hay gallinas y las verduras frescas son cada día más difíciles de encontrar.

En la provincia de Oriente, y especialmente en su capital, Santiago de Cuba, la situación es más grave. Hasta los agrios, que son muy abundantes, por lo general y normalmente, en la provincia, y que los cubanos en raras ocasiones solían consumir, al menos en grandes proporciones, han desaparecido totalmente.

Por otra parte, sin embargo, se duda que pueda producirse un hambre real en La Habana o las provincias occidentales de Cuba.

Las familias que disponen de suficiente dinero para comprar alimentos, cuando los hay, aprovechan para guardarlos en refrigeradores hasta que su consumo sea necesario. Pero aquellas otras familias cuyos ingresos sólo les permite vivir al día—y son mayoría en Cuba—pasan hambre de la mañana a la noche.

Por último, las colas en Santiago son mayores que las de La Habana, y cuantos las forman están menos inclinados a demostrar esa comprensión y entusiasmos que Fidel Castro hizo constar encontró en la capital del país.

ACEITE

PURO DE OLIVA SIN MEZCLA

EL FRIGORIFICO AMERICANO DE FAMA MUNDIAL

Kelvinator

MODELO 6,5 P.C. 177 l.

ADQUIERALO EN 30 COMODOS PLAZOS

A. Fernandez Concejo

GENERAL MOSCARDO, 4 y 6 SUCURSALES:

ARENAL, 5
BRAVO MURILLO, 124
HERNAN CORTES, 8
PRINCIPE, 14
PRIMER SALON DE TV.

CORRESPONSALES DE PUEBLO EN EL EXTRANJERO

La actual cosecha de café supera abundantemente a la de los años anteriores



Lisboa:
Conchita Guerrero

HA SIDO RECOGIDA ENTRE LA AMENAZA Y ANTES DE LA BARBARIE DE LOS TERRORISTAS

Operaciones militares de gran envergadura para acabar con los reductos rebeldes

LISBOA. (Crónica de nuestra corresponsal, Conchita Guerrero.)—Como si la propia tierra angolana quisiera demostrar su repulsa ante los actos de barbarie que cometen diariamente los terroristas, la actual cosecha de café ha superado, en potentísima escala, a todas las anteriores. Los mismos agricultores afirman que nunca vieron producir tanto grano a las plantaciones.

Los terroristas, por su parte, practican a la desesperada el saqueo a las haciendas y el incendio al campo, procurando calcinar la tierra, a fin de que sea improductiva. Varias operaciones militares portuguesas, de gran envergadura, están ya en curso, trabándose violentos combates entre los soldados y los rebeldes. Pese a la natural reserva que ha de acompañar forzosamente a las acciones de las tropas, se sabe que ha sido desencadenada una gran ofensiva contra el mayor foco terrorista, situado en la región de Nambuangongo, a 150 kilómetros de Luanda. En dicha región perdieron la vida más de trescientos europeos, y por lo accidentado del terreno, los rebeldes gozaban de absoluta impunidad.

De Luanda están partiendo estos días columnas motorizadas y carros blindados, que aprovechan la noche para sus desplazamientos. Parten en abanico, desplegando un radio de acción de más de doscientos kilómetros al norte de la capital de Angola. La poderosa ofensiva militar ha puesto en precipitada fuga a miles de terroristas. En su huida dejaron caer en poder de las tropas importantes documentos, que prueban hasta la saciedad la "generosa ayuda" del bloque comunista.

Por ejemplo, entre el papeleo, hay guías de "tratamiento al soldado 123: una inyección y una aspirina". Barato. "Marcha del cuartel general de Nambuangongo: preséntese el soldado...," destacado para ese centro." Las órdenes están firmadas bajo un sello de la "Central da U. P. A." (Unión de los Pueblos de Angola). Y por no machacar en el asunto, diremos que toda la documentación encontrada presenta poca variedad en sus expedientes.

Mientras tanto, y por lo que respecta al Portugal continental, una nota oficial del Ministerio del Interior ha hecho público en la Prensa el descubrimiento de una peligrosa organización clandestina, que dedicaba sus nefastas actividades a fomentar la subversión entre los estudiantes ultramarinos que frecuentan las Universidades de Oporto, Coimbra y Lisboa.

La organización tiene su sede en un país europeo y se titula Organización de Protección a los Países Subdesarrollados. Para atemorizar a los estudiantes, sus agitadores les hacían creer en una hipotética y futura persecución de las autoridades y el pueblo lusitano, a consecuencia de los acontecimientos de Angola.

En su nota, el Ministerio del Interior aclara que los agentes provocadores lograron causar alguna perturbación entre los jóvenes, y que merced a sus bulos, 41 estudiantes, nacidos en ultramar, pasaron la frontera clandestinamente el pasado mes de junio, auxiliados por un pastor protestante y tres estudiantes norteamericanos. El grupo se dirigió a Francia, portando salvoconductos falsos, extendidos por una Embajada de un país africano radicada en París. La nota específica también que con ella se ha querido advertir a los estudiantes ultramarinos sobre los criminales fines de la referida organización, para que no se dejen influenciar por las falsas alarmas y miserables propagandas difundidas por agitadores profesionales, empeñados en conducir al mundo a una hecatombe.

Otra "ofensiva", tan burda como mal intencionada, viene asimismo publicada en toda la Prensa. Provoca más hilaridad que espanto, y es la siguiente: resulta que entre las madres, novias, hermanas que acuden a las estaciones marítimas para despedir a los soldados que parten hacia las provincias de ultramar, la Policía, observó a ciertas mujeres que exageraban la nota de su dolor a grandes gritos, mesándose los cabellos. Aunque parezca increíble, se trataba de planideras "contratas", portando aparatos que registraban las "escenas de dolor", a fin de radiodifundirlas más tarde por las cadenas de emisoras que funcionan a todo gas tras el telón de acero, con vistas a la propaganda marxista en Occidente.

La maniobra fue descubierta fácilmente, porque las planideras en cuestión, además de que no tenían el más ligero parentesco con los expedicionarios, ni siquiera relaciones amistosas, lo que demostraron las indagaciones hechas por los agentes. Las "lloronas" se pasaron de rosca, contrastando visiblemente con el espíritu de entereza y justa comprensión del momento nacional con que las familias están despidiendo a sus hijos, sabiendo que van a defender la integridad de la patria.

Como vera el lector, la conjura internacional contra Portugal está muy bien orquestada, y sus tentáculos no desperdician ninguna posibilidad de poner en marcha sus tenebrosos designios. Ellos actúan sin pausas y con prisas. Pero Occidente no duerme tanto como piensan, y quizá ciertas potencias se despierten a tiempo, parándolos en seco.

El penbrtín, nuevo antibiótico

Está considerado como el mayor avance desde la penicilina

LONDRES, 21.—Un grupo de médicos británicos ha descubierto y desarrollado una nueva droga, considerada como el mayor triunfo logrado en el campo de los antibióticos desde el descubrimiento de la penicilina, informa el "British Medical Journal".

Algunos técnicos la consideran como "el mayor avance desde que Fleming descubrió el hongo penicilínico, en 1929". Según el citado periódico, la nueva droga ha sido bautizada con el nombre de penbrtín y ha sido descubierta en los Laboratorios de Investigación Boechan. Al parecer, es absolutamente eficaz en el tratamiento de las infecciones, incluyendo el envenenamiento por ingestión de alimentos en malas condiciones, complicaciones gripales, efectos secundarios del pulmón y envenenamiento de sangre. Por el momento, la nueva droga se emplea sólo en clínicas y hospitales, pero se espera que pueda estar a disposición de los médicos dentro de pocos meses. (Efe.)

BUENOS AIRES: Braulio Díaz Sal

LOS PARTIDOS, ANTE LA PERSPECTIVA ELECTORAL



El peronista es el único que atrae la atención.

AMADO OLMOS (rama sindical) traza las líneas futuras del "frondicianismo"

BUENOS AIRES. (De nuestro corresponsal, Braulio Díaz Sal.)—Como de costumbre, las manifestaciones de carácter político suelen ser múltiples, ya que cada grupo prepara su plataforma con vistas electorales, a ver qué puede sacar de la masa. Pero esta es la gran esfige. Mejor dicho, la gran soberana, como lo prueban los acontecimientos de estos días, entre los cuales la huelga general es una cabal expresión. Pero este asunto es aparte. La política tiene su casillero y en él se barajan los actores con suerte diversa. En verdad, por encima de todos los partidos, la expectación se inclina hacia el peronista.

Y este, salvo una que otra voz, se vino manteniendo sobria, en silencio, mientras los demás vociferan—¡qué otra cosa podrían hacer algunos sectores!—, hasta ahora. Sin embargo, días pasados, al anunciarse que Bramuglia viajará a Madrid, lo cual harán Solano Lima y, probablemente, algunos más... Días pasados, repito, el eco peronista ganó las columnas de los diarios. Uno de ellos, el que mejor recogió el tema, fué "La Razón", vespertino opositor a la actual política de Frondizi. Dado el interés del tema, y la síntesis publicada sobre conceptos de un dirigente peronista—el señor Olmos, de la rama sindical de dicho movimiento—, me parece interesante reproducir el comentario, ya que en él se centran aspectos de vital interés para la política argentina.

He aquí la versión, sin quitar ni poner coma: "El dirigente Amado Olmos, de las 62 organizaciones gremiales, habló de los actuales problemas de la conducción política en el país. Contó la conferencia con el auspicio de la fundación Scalabrini Ortiz y del centro de Cultura Histórica de San José de Flores, concurriendo unas 250 personas. Comenzó diciendo que es cosa sabida la profunda crisis por la que atraviesan los partidos políticos y mencionó a radicales—"la U. C. R. I. o la U. C. R. P. a pesar de su división, son una misma cosa"—conservadores, socialistas y comunistas. "Están agotados y sin ninguna posibilidad, por lo que indiscutiblemente ya se puede anunciar que les ha llegado la hora fatal; su final les fué impuesto por el propio pueblo, a unos por no saber respetar los más nobles sentimientos nacionales y a otros por traicionarlos". Del comunismo dijo que "todo su historial está signado por lo antinacional y lo antipopular prestándose desde las universidades, sindicatos y desde el partido al mandato directo de Moscú o al de sus aliados ocasionales, ya fueran los yanquis o los ingleses, según conviniera a los intereses de la táctica soviética".

Analizó el proceso del peronismo señalando que después del pronunciamiento militar de 1943 había dos tendencias antagónicas en el país: una reformista y otra conservadora. La primera, según el dirigente, da respuesta a las inquietudes populares, mientras la otra pretende mantener al país como apéndice del mercado internacional. Perón surgiría "como el hombre llamado a canalizar la acción revolucionaria de las masas". El 17 de octubre, como culminación de una etapa, mostraría un repliegue de los sectores políticos—"los logreros políticos, los oportunistas, retrocedían o se rendían ante el avance de la reacción"—y un ascenso de las masas obreras "que de ahí en adelante arrastraron tras de sí a todo el pueblo, capitaneando el movimiento". La segunda etapa, siempre de acuerdo con el razonamiento de Olmos, estaría ca-

racterizada por una ardua lucha interna dentro del movimiento, que protagonizaban políticos y algunos dirigentes gremiales: "Para ellos todo consistía en halagar al poder y medrar a su sombra e intentaron transformar las causas del pueblo en motivos de burla para el pueblo mismo". Estos elementos "comenzaron a desertar y a enfrentarse al gobierno facilitando la presión de la hegemonía económica de los trusts petroleros, coincidente con la época de la hegemonía atómica de Estados Unidos". El peronismo—agregó—estaba entonces bajo el signo de la fatalidad y en el orden interno tendría en la muerte de Eva Perón su talón de Aquiles. "Eva Perón significó durante mucho tiempo la conexión necesaria a los trabajadores para mantenerlos al tanto de las luchas políticas y de sus derivaciones".

La tercera etapa arranca desde el 16 de junio de 1955, "cuando el peronismo comenzó a debatirse entre dos posiciones: la lucha o el renunciamiento a la misma". Según el dirigente, por la lucha estaban "los que propiciaban las milicias obreras", y por el renunciamiento "los que hacían de la política un fin para sus vidas, los logreros, los conservadores de su fortuna y privilegios amasados a la sombra del gran movimiento popular". Abarcando el proceso más reciente, agregó que los políticos cayeron en acostumbradas formalidades, y los únicos que siguieron en la lucha fueron los obreros, "que salvaron a los sindicatos, que no buscaron puestos, ni cuidaron sillones, ni vieron como solución el integracionismo, tantas veces mentado por los enemigos de adentro y de afuera".

La conclusión del dirigente, refiriéndose al futuro político del peronismo, fué la siguiente: "Los trabajadores no pretendemos un partido de clase, que sería en última instancia la negación del Justicialismo, pero sí exigimos la hegemonía en la dirección táctica del partido". Agregó que "no pueden sobrevivir en la dirección del partido los mariscales de la derrota" y que el peronismo es vehículo revolucionario de las masas latinas, "y quienes pretenden desdibujarnos, complicarnos con el régimen y convertirnos en apéndice del mismo, no pueden estar a nuestro lado, no pueden llamarse peronistas". Manifestó finalmente que el contenido de esta conferencia es un aporte "para un gran debate ideológico que se aproxima en el seno del movimiento".

Se hicieron varias preguntas al dirigente. Alguien quiso saber qué papel jugarán los estudiantes "cuando reconquistemos el poder", y Olmos contestó: "Los necesitaremos, pero en la revolución que se aproxima el pulmón y el cerebro seremos los trabajadores". Otro, en nombre de la C. G. U., preguntó si habrá necesidad de milicias armadas, sugiriendo la denominación de Policía Política Peronista.

MECANICO AJUSTADOR

especializado en relojería u otras máquinas de precisión. Dirigirse a MECANIZACION DE OFICINAS, S. A. Joaquín García Morato, 106 MADRID (5.637)

COMPRE EN ALMACEN A PRECIOS DE ALMACEN

- almacén de
- BAÑERAS
 - LAVABOS
 - FREGADEROS
 - GRIFERIAS
 - BAÑASEOS
 - TUBERIA DE HIERRO
 - PLOMO
 - ZINC, etc...



inteco, S. A.

ALMACEN: P.º IMPERIAL, 19 • SUCURSAL: Ctra. ARAGON, 120
Tel. 227 85 58

viajes
AUTOS ALCALA
TLFS. 255 66 56 (57) (58)

DEPORTES



LA OPINION DE PEDRO ESCARTIN

No merecíamos tanto El gesto delicado de los árbitros

NADA más hermoso en la vida que el limpio cumplimiento de una misión al servicio de España en cualquier deporte. Durante muchos años, desde niños, y llovió mucho desde entonces, vibrábamos con cualquier victoria española. Así, dentro o fuera de nuestra Patria, siempre procedimos en español cien por cien; y ahora mismo, en el próximo curso de la F. I. F. A., mes de agosto, en Lima, en la reunión de todos los países de América española, desde Colombia y Venezuela hasta Argentina, nuestro mayor y sano orgullo será ver la bandera de España junto a la de todos los países participantes.

Sin falsa modestia, ya que cuantos nos conocen saben de sobra nuestra carencia absoluta de vanidad, podemos decir que la distinción que tan benevolamente nos acaba de conceder el Caudillo es premio excesivo a nuestra labor. Y su amable concesión de esta gran cruz del Mérito Civil, que de ahora en adelante, eso sí, nos obliga a ser aún más español, más recto y con mayor espíritu de constante superación al servicio de lo nacional, esa fiebre patriótica que no perdimos jamás, lo mismo en la vida diaria, y en sus distintos aspectos de nuestras actividades, que en lo deportivo.

¿Cuál ha sido el episodio más emotivo de estos últimos meses? Es fácil llegar a él. La tarde de abril, en Cardiff, cuando al sonar el silbato del árbitro con el dos-uno favorable a España sobre País de Gales, veíamos nuestra bandera batida por el viento y como si ella nos quisiera agradecer los desvelos, el interés al servicio de una idea pura, la dedicación al propósito de poner a España camino de los campeonatos del mundo. Aquella bandera, sin decir nada, nos decía mucho, muchísimo, y es entonces cuando uno comprende mejor lo que en milicia se llama interior satisfacción, estado puro, alegría espiritual que no tiene precio. A los amigos que nos felicitan, muchas gracias; y el detalle emotivo de los árbitros españoles, por medio de su presidente, Nivarro de la Cruz, quien ha

pedido "aceptemos que la gran cruz sea costeadá por todos los árbitros de España; hecho que nos llena de sano orgullo, y estimo que usted también sabrá reconocer y sentir como cosa propia que sus hijos donen al padre de los árbitros españoles. Le ruego se considere comprometido y acepte nuestra proposición". ¿Qué decir a este resgo? ¿Cómo contestar a propuesta tan sobrecargada de aspectos espirituales? Pues en sentido afirmativo, ya que por encima de cualquier otra situación, siempre nos consideramos ligados a la buena causa de los árbitros, que en el mundo defienden la ley deportiva.

No merecíamos tanto es el título de nuestro comentario, y así pensamos de forma sincera. Muchas gracias a todos, pero especialmente a quien nos hizo el inmenso honor de pensar en nuestra humilde persona, que en todos los actos de su vida sólo procuró cumplir con su deber en forma limpia, recta y con la mirada puesta en España, donde el fútbol nacional ha sido sólo facta de nuestra variada y activa vida, pensando, eso sí, siempre en español. Y la alegría pura de aquella tarde del estadio de Cardiff, en Ninion Park, cuando el dos-uno favorable mientras la bandera flameaba al viento, algo que nunca podremos olvidar.

A Nivarro de la Cruz, que adelantándose a Arguana otra iniciativa que vino después, ofreció costear las insignias de la gran cruz del Mérito Civil, nuestra gratitud. A los árbitros españoles, que saben nuestra devoción hacia ellos, el dolor ante las tardes malas o de injusticia y alegría por las buenas, nuestro agradecimiento por este paso, que nos une más de lo que ya estamos. Y por eso una insignia jamás falta de nuestra solapa, y es aquella que hace más de diez años, y al cesar en el Comité Central, nos dedicaron, también por suscripción, todos los árbitros españoles, con la leyenda: "Los árbitros españoles a Pedro Escartín", que, humano, aun equivocado, siempre procuro y procuraré en todo momento pensar en español al servicio de España. Gracias a todos.

Crónica de Yagüe, desde Barcelona

EL SORPRENDENTE FICHAJE DE JOSE LUIS SASO COMO NUEVO ENTRENADOR DEL R. C. D. ESPAÑOL

EL CLUB CATALAN ESPERA EL REGRESO DE RIAL, PARA ULTIMAR SU TRASPASO CON EL BEVEPLACITO DEL REAL MADRID

BARCELONA. (Crónica de nuestro corresponsal deportivo, Francisco Yagüe; transmitida por "telex"). Al reintegrarnos a la actualidad deportiva barcelonesa, tenemos que registrar la noticia de actualidad, que no es otra que el sorprendente fichaje de José Luis Saso como nuevo entrenador del R. C. D. Español. La gestión se llevó a cabo, de forma secreta, en Madrid; y Saso se trasladó el jueves a Barcelona para firmar la correspondiente cartulina y volverse a su lugar de veraneo.

El fichaje de Saso ha sorprendido porque, desde hace tres meses, el Español tenía un entrenador, más o menos oficioso. Antes de que la temporada terminase se vino de Sudamérica—con la recomendación de Scopelli—el uruguayo Ondino Viera, hombre de notable prestigio no sólo en su país, sino también en Brasil, donde había preparado a los más famosos cuadros cariocas. Viera vino con tiempo sobrado para, desde la banda, conocer a su futuro equipo, estudiar a sus hombres y preparar con tiempo su presentación al cursillo nacional de preparadores para obtener el correspondiente título con el que poder trabajar en España. Pero resulta que Ondino Viera asistió al cursillo y, aun cuando aprobó los ejercicios orales, no pudo celebrar las pruebas de capacitación física, alegando que

estaba lesionado y pidiendo un aplazamiento.

Y el Español, sabedor de que la próxima temporada va a iniciarse antes—por lo del mundial de Chile—, teniendo además la duda de si Viera podrá o no conseguir el título decidió de forma urgente buscarse entrenador para que se haga cargo del trabajo que, interinamente, ha venido desempeñando Ricardo Zamora en estos últimos meses. Entre la terna de posibles candidatos al cargo, en la que se decía si también estaba incluido Orizaola, los directivos blanquiazules se han decidido por José Luis Saso, cuyas virtudes y éxitos son, por recientes, sobradamente conocidos. El vallisoletano, que tras salvar a Mallorca del descenso no se había puesto de acuerdo con el club isleño por una diferencia de cincuenta mil pesetas más o menos—en las que no cedió ninguna de las dos partes—, aceptó la oferta blanquiazul, hecha por el presidente interino del Español, puesto que don Victoriano Oliveras de la Ribera está actualmente en Nueva York con el equipo, que participa en el torneo internacional de la ciudad de los rascacielos.

Aun cuando no se ha concretado nada al respecto, según nuestras noticias, José Luis Saso percibirá setecientas mil pesetas por una temporada, siendo el contrato prorrogable a un año

más si las dos partes lo consideran oportuno. Saso se hará cargo de su nuevo club el día 1 de agosto, veinticuatro horas después de regresar a los blanquiazules de Nueva York. El Español, que poco antes de finalizar la temporada consumió los fichajes de Peter y Carranza, espera, además, el regreso del madridista Héctor Rial, actualmente en Chile, para acabar de arreglar su traspaso a Sarriá, contando ya con el beneplácito del Madrid.

TODAVIA NO HAN LLEGADO A UN ACUERDO EL VASAS Y EL MADRID

BUDAPEST, 20.—El Vasas y el Real Madrid encuentran dificultades para fijar la fecha del encuentro que disputarán en la Copa de los Club Campeones de Europa.

El Vasas, que había propuesto las del 20 y 27 de septiembre, ha recibido hoy un telegrama fechado en Madrid anunciando que el Real Madrid no estará libre para el 27 de septiembre por haber concertado para esta fecha un encuentro amistoso internacional.

El club español ha hecho una contrapropuesta; el 6 y el 20 de septiembre. Deseoso de dar satisfacción a los madrileños, el Vasas ha pedido la autorización de la Federación Húngara de Fútbol para recibir al Real Madrid el 6 de septiembre en Budapest y poder alinearse en esta ocasión sus jugadores seleccionados.

Se espera en Budapest que se llegará a una solución en el curso de esta misma semana. (Mencheta.)

VICENTE SALIO PARA BARCELONA



Este es el jugador madridista Vicente, que ha salido ya de la clínica en que fue operado. Se espera que, aunque lentamente, la recuperación sea total. Esta lesión le impedirá acompañar a su equipo en la próxima gira. Por lo tanto, para reponerse, Vicente se ha tomado ya sus vacaciones y salió para Barcelona, en donde permanecerá hasta que se encuentre totalmente recuperado.

La excursión madridista se iniciará el día 6 de agosto, en vuelo directo a Santiago de Chile, donde el día 9 se jugará frente al Colo-Colo. La fecha del 12 ó 13 es la única que resta de ajustar en el calendario de este viaje, lo que se espera resolver de un momento a otro. El día 15, en Costa Rica, el Madrid se enfrentará al Saprissa. El día 20, en Guatemala, lo hará al Comunicaciones. El 25, en Vancouver (Canadá), el pentacampeón europeo jugará contra el equipo titular. Y, por último, el 27, cerrará la gira en Los Angeles (California, U. S. A.), frente al Inter-Soccer. El regreso a España se llevará a cabo el 29 ó 31 de agosto.

NOTICIARIO BREVE

RISTO LUUKKONEN, campeón europeo de los moscas, ha recibido una oferta para enfrentarse al campeón mundial PONE KINGPETH. El combate se celebrará en Helsinki ó Bangkok. ★ El equipo Ferraro participará en el Gran Premio Automovilístico Solitud, que se celebrará en Stuttgart pasado mañana. ★ HAROLD JAHNSON, campeón del mundo de los semipesados (versión N. B. A.) pondrá en juego su título el mes próximo frente a EDDIE COTTON. ★ El Manchester City, primera división inglés, ha contratado los servicios de BOBBY KENNEDY, por el que ha pagado al KILMARNOCK, Escocia, la suma de 45.000 libras esterlinas. ★ En los Seis Días Ciclistas de Nueva York participarán equipos de España, Francia, Bélgica, Italia, Holanda, Dinamarca, Alemania Oeste, Suiza y Puerto Rico. ★ Alberto Arilla ha sido eliminado del campeonato internacional de tenis de Suiza, por su derrota frente al chileno Luis Ayala. ★ Gran Bretaña se encuentra en cabeza del campeonato europeo de golf "amateur" que se disputa en TERCUEREN (Bélgica). España ocupa el séptimo puesto.

ESCARTIN ACEPTA CONTINUAR COMO SELECCIONADOR NACIONAL HASTA EL 10 DE DICIEMBRE

Anoche, en la Federación Española, hubo entrevista Pi-co-Escartín. El presidente de la Gestora insistió cerca del seleccionador sobre los motivos que hacen muy conveniente la permanencia de Escartín en el cargo hasta liquidar, al menos, la etapa clasificatoria para Chile, que comprende los partidos con Marruecos. Y como están también tan próximos los encuentros de devolución de visita con Francia, Escartín aceptó la continuidad de su misión, que dará por terminada definitivamente el 10 de diciembre. Sigue desempeñando el cargo a título honorífico, como hasta ahora.



Pulso del día

MADRID, CIUDAD DEL DEPORTE. Se hacía referencia, recientemente, desde aquí del complejo deportivo madrileño, que inscribe el nombre de nuestra capital en cuentan con instalaciones modelo para el ejercicio de las más variadas especialidades. Hoy nos sorprende la noticia de la construcción de un magnífico polígono de tiro en terrenos del Campamento de Carabanchel, que será modelo en su género, y que sustituye al de la Ciudad Lineal, zona ya de nutrida población, y, por lo tanto, peligroso. Este futuro campo de experiencias y prácticas será el mejor de España y uno de los más completos de Europa. Ya está en marcha, y próximo a ser inaugurado, el ganódromo, vieja aspiración que reverdecerá los laureles de uno de los más apasionantes espectáculos, y que tuvo entre nosotros gran arraigo. Según nuestras noticias, contará con un marcador simultáneo semejante al que existía en el estadio Metropolitano. Decididamente, Madrid es la ciudad del deporte.

CLARA CON LIMON

Gabriel Saura, seleccionador de ciclismo, dice, siempre, cosas interesantes, y es de los que no se muerden la lengua. Serio, capaz, cordial y, como buen cocinero antes que fraile, de vuelta en todo. Fue un gran acierto de Del Caz llevarle a un puesto de esa responsabilidad, en el que han fracasado tantos. ★ *¡Y vaya torneo el gaditano! Poker de ases.* ★ *Los de la Peña Mariano van el domingo a El Paurar, con bota y merienda. Se ve que Picazo se llama Felipe, porque ha parado un programa de campeonos y de finalistas sin copa.* ★ *Algo así como un cruce-ro por el Mediterráneo, a bordo del yate de Onassis. Y con su poquito de emoción: una misa por el alma de Mariano Herrero, el fundador, y las de los socios fallecidos.* ★ *Excelentísimo seleccionador nacional de fútbol. ¡Cómo ha mejorado el cargo, Perico!* ★ *Ya han regresado a Monte video Parrabere y Cataldi, del Peñarol, que han estado en Cádiz pre-* CAYETANO

TIENDAS
17 m² - 27 m² -- Exentas 20 años
41.000 a 61.000 pesetas
DOS AÑOS
LOPEZ DE HOYOS (FINAL). NUEVO BARRIO
INFORMES:
INMOBILIARIA HORTALEZA
FUENCARRAL, 77 - Teléfono 221 88 86

Las memorias de



Famiglio

Ayudado por mis hermanos y amigos construí una especie de hangar, que convertí en taller. No teníamos dinero para comprar tejas, pero alguien tuvo una idea genial. En un caserón abandonado, semiderruido, que se decía habitado por fantasmas, las había. Por algún tiempo tomamos nosotros el lugar de los espectros y conseguimos cubrir el taller.

En Balcarce no faltaban tractores ni máquinas trilladoras. Poco a poco había aprendido a ver en los motores a seres vivientes, con sus virtudes y defectos, incluso con su carácter.

A los dieciocho años contraí una pulmonía que me tuvo en cama dos meses. Mi madre no se alejó de mi lado en todo ese tiempo y curé. Pero el médico dijo que no podía trabajar, al menos durante un año. Y me mandaron al campo, con mi tío. La ociosidad me mataba. Solamente me sentía dichoso cuando algún motor caía en pana.

A los veintinueve años hice el servicio militar. Nuevas preocupaciones para mi madre, que temía por mi salud. A pesar de lo cual el servicio resultó providencial para mí. Me convirtió en un hombre, prestándome vigor y desarrollando mi musculatura.

No tarde en verme junto a un automóvil militar en pana. Tenía permiso, pero ¿quién sale cuando un motor padece? Conclusión: unos días más tarde me nombraban chófer del comandante del destacamento.

En esa época tuve ocasión de jugar al fútbol; pero debo confesar que nuestro equipo no escribió ninguna página gloriosa dentro del fútbol militar argentino. Pero nos divertimos mucho, lo considerábamos una distracción y no una especie de rito, como hacen los chicos de hoy.

También me gustaba el boxeo, en el cual encontraba una válvula de escape a mi excesivo dinamismo. Pero, en el fondo, lo único que ha logrado apasionarme han sido siempre los motores.

A los diecisiete años tuve ocasión de participar en una carrera de verdad. Claro que como "segundo piloto", que significaba sencillamente "mecánico". En aquella época, cada corredor llevaba consigo un adjunto, quien en caso de apuros (las reparaciones en ruta eran cosa frecuente) le daba una mano.

Fué un cliente del garaje, el señor Ayerza, quien me lo propuso. Al principio creí que bromeaba, luego reconocí en sus ojos un destello de la propia pasión que había en los míos.

Acepté, pero antes le expuse mi temor de que en mi casa se opusieran y prometió guardar silencio.

Llegó el día de la carrera. No había pegado el ojo en toda la noche. Sin embargo, todo lo que recuerdo ahora es una inmensa nube de polvo, la gran excitación antes de la salida, un miedo horrible inmediatamente después y el lento retorno de la confianza. Finalmente, un entusiasmo indescriptible. Ni siquiera sé qué puesto logramos. No debió ser nada extraordinario, porque en casa no se enteró nadie, ni en Balcarce se pronunció mi nombre.

Cuando volví a casa, terminado el servicio militar, traía la cabeza llena de proyectos. El mismo orgullo juvenil que me había empujado a huir de casa me llevó a escribirles que no aceptaría que me mandaran nada mientras cumpliera con mis deberes militares.

A mi regreso, con mis pocas economías y el préstamo que osé pedir a mi padre, pude asociarme a un buen amigo, José Duffard, y abrimos un garaje en Balcarce. Duffard, con el que sigo todavía asociado en algunas cosas, compartía mi pasión. Sin duda por eso nuestro negocio marchó viento en popa. Teníamos más trabajo del que podíamos hacer, y hubimos de buscar un contable para que pusiera en orden nuestros libros.

Y llegó, finalmente, la ocasión de participar en una carrera, llevando el volante! y en un co-

che lo bastante rápido como para no hacer el ridículo.

Fué en 1934. Naturalmente, no tenía yo ese coche, pero logré convencer a un amigo de Viggiano para que me prestara su Ford, modelo A.

En esa época se corría en carretera, con modelos de serie, que se modificaban ligeramente para obtener mayor velocidad.

Como todos los primeros amores, mi idilio con el coche de Vinagulli terminó mal: fundí el pistón de una biela en el momento crítico. Y me vi obligado a abandonar, lo cual me pareció catastrófico. Vinagulli juró que no volvería a prestar el coche en su vida.

Claro que se lo reparé gratuitamente. Cuando volvió a recogerlo funcionaba mejor que nunca.

Finalmente, pude comprarme uno. Y no ahorré sacrificios en él. Le puse un carburador mayor, logré aumentar la compresión y quité de la carrocería todo lo que se me antojó superfluo. Algunos amigos me ayudaban. Conseguir una pequeña mejora era un verdadero triunfo.

La noche precedente a la primera carrera con "mi coche" quise echar una ojeada a mi querido Ford Especial, y puse el motor en marcha. Consternado, comprobé que fallaba el sistema de encendido. Pasé toda la noche reparándolo, y al día siguiente, con los ojos enrojecidos y sin afeitarse, me precipité a la línea de salida. Debiera decir nos precipitamos, pues me acompañaban siete de mis amigos y un acordeón, el cual, comprimido por todos lados, dejaba oír a intervalos un raro estertor.

Tuve que detenerme para permitir a mis amigos que se apearan con su instrumento, para que el juez de línea no nos tomara por un autobús a la hora punta. Todavía recuerdo el asombro del director de la carrera cuando me vio llegar. Abrió la boca dos o tres veces, como pescado fuera del agua, y exclamó:

—¡Pero si ya han dado la salida!

Me lo había temido al no ver allí ni un coche, mientras se al-

★ Cinco víctimas en la carrera de las "Trescientas Millas" en Tres Arroyos
★ "Era la primera vez que veía la muerte en la pista y fué una buena lección"

zaba en el horizonte una espesa nube de polvo. Apreté el acelerador y partí como una flecha sin escuchar nada más.

Cuando pasé delante del puesto de control y tribuna varios espectadores estallaron en aplausos creyendo que había logrado despegarme del pelotón, cuando en realidad llevaba una vuelta de retraso. Los vivos no duraron mucho. A la vuelta siguiente fui detenido y descalificado por los controladores.

Pero eso no fué lo peor. Mis padres se enteraron y el asunto se complicó. Como no quería mortificarles innecesariamente, durante algún tiempo permanecí quieto.

Pero por las noches, con la complicidad de mi hermano Totó, empecé a construir una especie de monstruo, compuesto de un chasis de Ford 34 y el motor de un Ford V-8, capaz de alcanzar los 85 caballos. La carrocería la construimos nosotros, fijándola con pernos y francaletes.

Finalmente, armándome de valor, me inscribí en la competición de Necochea, el 27 de marzo de 1938. Nuestro Ford Especial daba tales sacudidas que tuve que rellenar el volante para protegerme. A pesar de lo cual desarrollaba una velocidad de 180 kilómetros. Como jamás había ido tan de prisa, mis pugilatos con el volante tenían para mí un particular atractivo.

Algunos años más tarde, cuando describí ese aparato a algunos

técnicos europeos, menearon la cabeza estupefactos. Pero el pequeño monstruo corría. La prueba está en que en las pruebas de calificación obtuve un promedio suficiente para tomar la salida en primera fila, al lado de un Alfa Romeo 3 litros 8, nuevo y flamante, recién llegado de Milán y confiado a Carlos Arzani, uno de los más célebres corredores argentinos de aquella época.

No tenía la menor posibilidad de ganar: llevaba una ventaja de 80 kilómetros sobre la velocidad que yo podía alcanzar. Pero en el instante de salir me encontré en cabeza ante todo el mundo. Se dio el caso de que, para evitar la tradicional nube de polvo de salida, habían regado abundantemente la carretera. Las ruedas traseras del Alfa se encontraron en un charco de agua y de barro que las hizo patinar por dos o tres segundos: el tiempo necesario para adelantarme.

Arzani no tardó en alcanzarme y pasarme con su rápido bólido, pero me clasificó tercero en la primera etapa y séptimo al final. Pero tuve la satisfacción de repetir a Arzani entonces y cada vez que le encuentro: "Al fin y al cabo, te dejé atrás..."

Para un debutante como yo esa carrera tenía gran importancia, pues me dió a entender que si había llegado el tercero entre pilotos conocidos y más expertos que yo, estaba claro que podía

hacer mejor papel con una buena máquina y un poco de suerte.

Haciendo un esfuerzo de voluntad renuncié a la carrera de Olavarría, porque había decidido participar en el Gran Premio de la República como mecánico de Finocchietto, que era entonces un piloto célebre. Se trataba de una de esas carreras interminables y, como es natural, nos turnamos en el volante. Llegamos en séptimo lugar. Nadie se fijó en mí, el mecánico anónimo, pero adquirí una experiencia que debía resultarme preciosa más adelante.

Entonces me inscribí en la "Trescientas Millas", de Tres Arroyos, en 1938. Tomaban parte en ella Carlos Zatuszek, el favorito en Sudamérica.

En las preliminares alcancé un promedio regular, y no logré formar en primera línea. Hacía un calor insoportable y me bañaba en sudor.

Los primeros coches, al partir, formaron una densa barrera de polvo que impedía la visibilidad. Sólo los que iban en cabeza tenían alguna ventaja, que duró muy poco. El polvo parecía haberse inmobilizado en el aire. El público, muy numeroso, no podía ver nada, sólo oír el zumbido de los motores. Y en la pista ya sólo tratábamos de sobrevivir en ese carrusel infernal. Al final de la primera vuelta vi que el Alfa Romeo, dos Mercedes y un Ford que me precedían habían moderado la marcha. La visibilidad era casi nula. Decidí aprovechar esa ventaja saliendo por el lado opuesto al rodaje, donde el polvo no era tan espeso.

Conducir resultaba un verdadero tormento debido al calor y al polvo que se introducía en los ojos y en los pulmones, irritándolos. Los dedos me crujían dentro de los zapatos y parecía apretar los puños y dudé de mí mismo, porque sentí que odiaba esos objetos muertos.

Pero al propio tiempo amaba demasiado a los coches vivos para ser capaz de retroceder.

Volví a Balcarce deprimido, pero allí me encontré con que empezaba a tener partidarios. Mis amigos, convencidos de que no podía ganar sin tener un buen coche, decidieron iniciar una suscripción.

Así es la amistad en Balcarce, sin fronteras. Personas que, por economía, partirían en dos una alubia, hicieron una aportación generosa. Por eso me siento orgulloso de haber nacido allí.

Mientras llegaba el Ford que debía procurarme la suscripción, me inscribí en una carrera en La Plata con el primero de mis coches. Me clasificó quinto en la primera "manga" y octavo en final. Buen resultado teniendo en cuenta los coches de mis adversarios.

El Ford todavía no estuvo disponible para el "Gran Premio" cuya salida se daba en Buenos Aires. Tuve que participar en él con un Chevrolet cuyo motor "rejuvenecí" ayudado por todos mis amigos.

Llevaba como mecánico a Hector Tieri, que hubiera dado un brazo para reemplazar una pieza del coche. Partimos confiados. Pero al cabo de hora y media vimos que perdíamos aceite. Levantamos el capot y nos encontramos una biela fundida. Hubo que cambiarla. Marchamos de nuevo rabiosamente y llegamos en octavo lugar a Santa Fe.

Pero seguíamos perdiendo aceite. A falta de nada mejor cogimos una durita de radiador, practicamos una abertura en la cobertera que normalmente cierra el tubo de relleno. Con ese tubo, sujeto a la buena de Dios, Tieri podría añadir aceite a medida que fuera necesario. Y lo hizo. Pero la siguiente etapa fué una pesadilla... El famoso tubo, que hacía a la vez de toma de aire, emitía humos y vapores sofocantes. Llegamos con los ojos llenos de lágrimas. Y a Tieri le fué peor, porque tenía que soplar en el tubo a fin de ayudar al aceite a bajar. Sólo conseguimos llegar en decimoséptimo lugar...

(Continuará.)
(Derechos exclusivos en España de Dalmas.)



Dispuesto para la salida, en el circuito de Necochea.

Página de casi todo lo que pasa

VALLECAS, 3 DE LA TARDE

Ningún participante para la carrera de los camareros

Miles de personas esperaban en vano el comienzo de la prueba



MILES de personas esperaron y esperaron a que comenzara la tradicional carrera de los camareros. Todos los años, andando a la pata coja y con un buen montón de cañas sobre la bandeja, se enfrentaban en una carrera cómica, a la par que dramática, en pos del triunfo final. Todo esto iba a ocurrir ayer una vez más. Todo estaba preparado. La gente, en sus sitios,

dispuesta a pasar un buen rato. Pasó una hora, dos horas y no apareció nadie. Preguntamos al jurado y supimos la verdad. Esta era que no se había presentado a la prueba ningún camarero.

Por lo visto estos concursos ya no atraen la atención de los profesionales de la bandeja. Los tiempos parece ser que cambian, y los camareros, también. Última.

LA FOTO INDISCRETA

En un avión especial, y en compañía de su caballo, llegó la heredera del Rey de la Cerveza

EL caballo pertenece a una famosa millonaria inglesa Neelia Marlean, heredera de la fortuna de los Guinness, uno de los mayores productores de cerveza del mundo. La joven acaba de llegar a España en unión de algunos artistas británicos para organizar un festival benéfico en el pueblo de Guadarenque, un pueblecito andaluz. El dinero que se obtenga se dedicará a la construcción de una iglesia.

El caballo al fin pudo realizar el viaje aéreo. Pisó el aeropuerto de Málaga con gran sorpresa para los aduaneros, que se las vieron y desearon en el momento que el caballo pasó por la aduana.

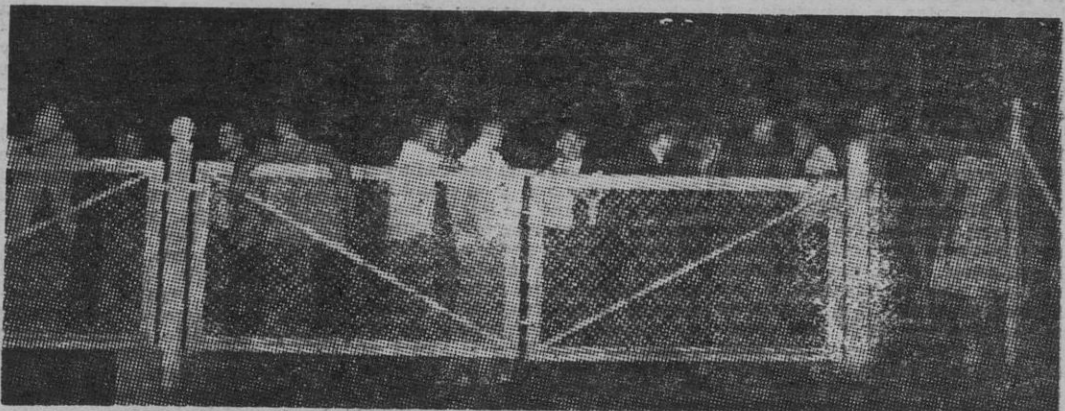


La heredera del Rey de la Cerveza pasará aquí su temporada de vacaciones junto con su afortunado y aéreo caballo.

Estos son sus diversos puntos de vista: SUPERFICIALES, AUTORITARIOS Y PRESUNTUOSOS... PERO MUY SIMPATICOS



MIENTRAS DISCUTIAN ESTO, FUERA ESPERABAN SUS QUINCE ACTUALES ACOMPAÑANTES: TODOS ESPAÑOLES



SON de todas las razas. Allí, en el Colegio Mayor de Nebrija, enclavado en la Ciudad Universitaria, siguen sus cursos de español un variado grupo de extranjeras. A ellas les importa poco la canícula. Ellas vienen a estudiar nuestro idioma, a conocer nuestra literatura y a veranear a Madrid!

Toda una colección: rubias, morenas. Toda una O. N. U. de "pimpollos": belgas, francesas, alemanas, norteamericanas, senegalesas, angloindias.

Nuestros muchachos universitarios están revolucionados. ¡Tanta chica guapa! Y, pacientemente, se acomodan en la verja de entrada, para verlas entrar y salir, intentando conocerlas o bien esperando a "ella", que en esta ocasión tiene el encanto de hablar castellano con un determinado acento.

Mientras tanto las chicas estudiantes charlan y ríen en esta sobremesa, comentando las incidencias que protagonizan en Madrid. La conversación, ¡cómo no!, se centra en el eterno problema: los chicos. Y estas son las opiniones que nos proporcionan un grupo de ellas:

Opinión general:

—Los muchachos españoles tienen un programa marcado cuando salen con una chica extranjera. Primeramente la admiran, la piropean continuamente, le adulan. Casi siempre nos llevan al Madrid viejo. Procuran que oigamos flamenco y nos plantean inmediatamente su declaración de amor. Piensan que todas las extranjeras somos frívolas, superficiales y enamoradizas. ¡Están equivocados!

FRANCIA: Danet Michele y Mory Christiane:

—El chico español es muy superficial, aunque tiene un buen carácter. Los encontramos autoritarios. Carece del sentido de compañerismo. El se cree el primero y el único en unas relaciones serias y, por lo tanto, en el matrimonio resulta casi un moro.

SENEGAL: Diallo Claude y Abibatou Nieng:

—Son aburridos, pegajosos. Lo único que nos gusta es su aspecto. Los encontramos bastante guapos.

BELGICA: Anne Bernheim:

—Cantan y tocan muy bien la guitarra. Son superficiales, pero simpáticos. No los encuentro tan "moros" como aseguran. ¡No me importaría casarme con un español!

INDIA: Juliette Thomson es una angloindia:

—No son serios. Carecen de modestia. Siempre están diciendo: "Yo soy muy buen chico, yo soy formidable, ¡yo, yo...!" A veces resultan demasiado galantes. Encuentro que el piropo es insostenible. Y creo que el hombre español es un exaltado, que tiene la sangre "muy caliente".

ESTADOS UNIDOS: Betty (no quiere decir su nombre):

—El hombre español, para conquistar a la mujer, se hace mentiroso. Piensa que resulta necesario piropoear continuamente a la chica y decirle gentilezas. Continuamente nos están hablando. Según ellos, somos guapísimas, inteligentísimas, fenomenales! Tenemos una gran personalidad y casi nos dan la categoría de "estrellas". Como nosotros no somos tontas nos damos cuenta de lo que valemos y de las exageraciones de nuestro acompañante. Por eso su postura nos parece ridícula.

Por segunda vez en tres meses

A Luis Mariano le envían una víbora a su casa. La etiqueta: «De un admirador»



LUIS Mariano no está esta temporada lo que se dice muy contento. A pesar de su habitual sonrisa. A pesar de la fama que tiene de poseer un magnífico carácter. Resulta que a su casa de Veninet le ha llegado un original regalo. Cuando el intérprete de "Canastos" desató aquella caja de cartón, comprobó estupefacto que allí dentro reposaba una terrible víbora.

Pero lo peor es que este extravagante "obsequio" es el segundo que recibe el cantante durante el espacio de tres meses. Y que la tarjeta que acompaña al regalo resulta siempre la misma: "De un admirador."

Dolores del Río, de compras por Madrid

- Dos abrigos en una casa de Modas, colores azul y blanco
- Una caja de melocotones para su madre, enferma en Méjico

CADA vez que Dolores del Río llega a Madrid, cumple con un imprescindible requisito: visitar la casa de Balenciaga.

Como Dolores del Río es una buena cliente, cuando se anuncia su visita, se emprende en los talleres de costura una auténtica revolución.

¡Todo tiene que estar preparado para la prueba! Dolores, en esta ocasión, ha optado por dos abrigos: uno de tipo "sport", confeccionado en una bonita tela azul oscuro, y otro blanco, que piensa estrenar en estos días próximos.

—Se viste aquí desde hace un montón de años—nos dice la encargada.

Dolores, en los salones de Balenciaga, posa para nuestras cámaras como una auténtica maniquí. Es una mujer elegante. Sabe llevar con empaque los modelos de Balenciaga.

—Me agradan los trajes de línea sencilla, pero elegantes. Por eso visto en Balenciaga. El conoce perfectamente lo que yo quiero.

Ha conseguido la actriz mejicana un gran éxito en el Festival Cinematográfico de San Sebastián. Cuando ella pasó bajo los sables de la típica guardia de honor, una salva de aplausos rodeó a Dolores. Ella, ahora, recuerda todo esto con una sonrisa.



—Siempre me encuentro muy feliz entre ustedes ¡Y ya ven! Todos los trajes de mi guardarropa son españoles.

Pero la visita de Dolores del Río a la casa de modas fue, en esta ocasión, muy rápida. Motivo: su madre está enferma. Y Dolores del Río precipitó la prueba del abrigo. Luego, al salir a la calle, compró una caja de melocotones, que son uno de los dulces favoritos de la enferma.

Página de *casi* todo lo que pasa

ANUNCIAN SU LLGADA A ESPAÑA

La pareja "flamenca" más extraña que existe

- ELLA, INGLESA: EVELYN GREAVES
- EL, FRANCÉS: RENE SARTORIS



El flamenco se pone de moda entre las extranjeras. Ellas quieren protagonizar nuestro canto "jondo". Ellas desean interpretar el nervio, la fuerza o el dramatismo de nuestras "seguiriyas" o de nuestras "canas".

Esto le sucede a la bella bailarina inglesa Evelyn Greaves, que ha formado pareja con Frances Rene Sartoris.

Evelyn, con traje de volantes, peina sofisticada y clavetes, interpreta toda una mixtificación de nuestro folclore. Sin embargo, como Evelyn es una chica muy guapa, los espectadores romanos aplauden a rabiar. Y corean todas sus actuaciones con entusiastas "¡olé!".

De ahí que Evelyn Greaves se encuentre muy animada de venir a España y hacer su "debut" por todo lo alto en compañía de su pareja francesa.

El investigador señor Carbajo nos lo comunica:

Un paso más en la hipnotización de cangrejos de río

HAMOS visitado al investigador en ciencias hipnóticas, Exiquio C. Carbajo. Allí, el señor Carbajo, nos ha estracado sus últimas experiencias en este difícil campo del hipnotismo, en esta clase de animales. El, muy amablemente, nos ha cedido todos estos datos, que componen tan interesante información.

En la medida que los grupos humanos progresan moralmente, aumenta su amor por los animales. Estos sienten, aman, odian, recuerdan, etc., es decir, realizan funciones eminentemente psíquicas que les sitúa muy cerca, en muchos aspectos, de nuestra forma de ser.

Uno de los medios más apropiados es la aplicación del hipnotismo. Los animales, por lo antedicho se infiere, son sujetos aptos para la producción de los fenómenos hipnóticos. Tanto, que ya desde siempre se les ha dedicado gran atención por cuantos investigadores en esta ciencia han sido.

La primera referencia científica que se tiene es la del padre Athanasius Kircher (1601-1680) S. I. en su obra "Ars Magna Lucis et Umbrae", publicada en Roma, en 1646, donde cita el "experimentum mirabile", así llamado al de hipnotizar un gallo. El procedimiento es simple: se sujeta la cabeza del animal entre los dedos pulgar e índice de su mano derecha y se le obliga a mirar desde muy cerca una raya blanca trazada sobre fondo negro o muy oscuro en el suelo. A los pocos minutos el animal entra en estado cataleptico, completamente inmóvil, sumido en profunda hipnosis.

Antes de todo esto, ya en Oriente, hace milenios, había sido tema de estudio recreativo la hipnotización de los cangrejos. En Europa se puso de moda por el siglo XVIII. Actualmente no pasa de ser mero pasatiempo o simple motivo de asombro, sin dedicarle mayor importancia. El experimento es curioso, y, sobre todo, empleando los gigantescos crustáceos del Japón que llegan a los tres metros y más—así como otras especies de bogavantes y langostas que alcanzan hasta 80 centímetros—. El cangrejo de río es ani-

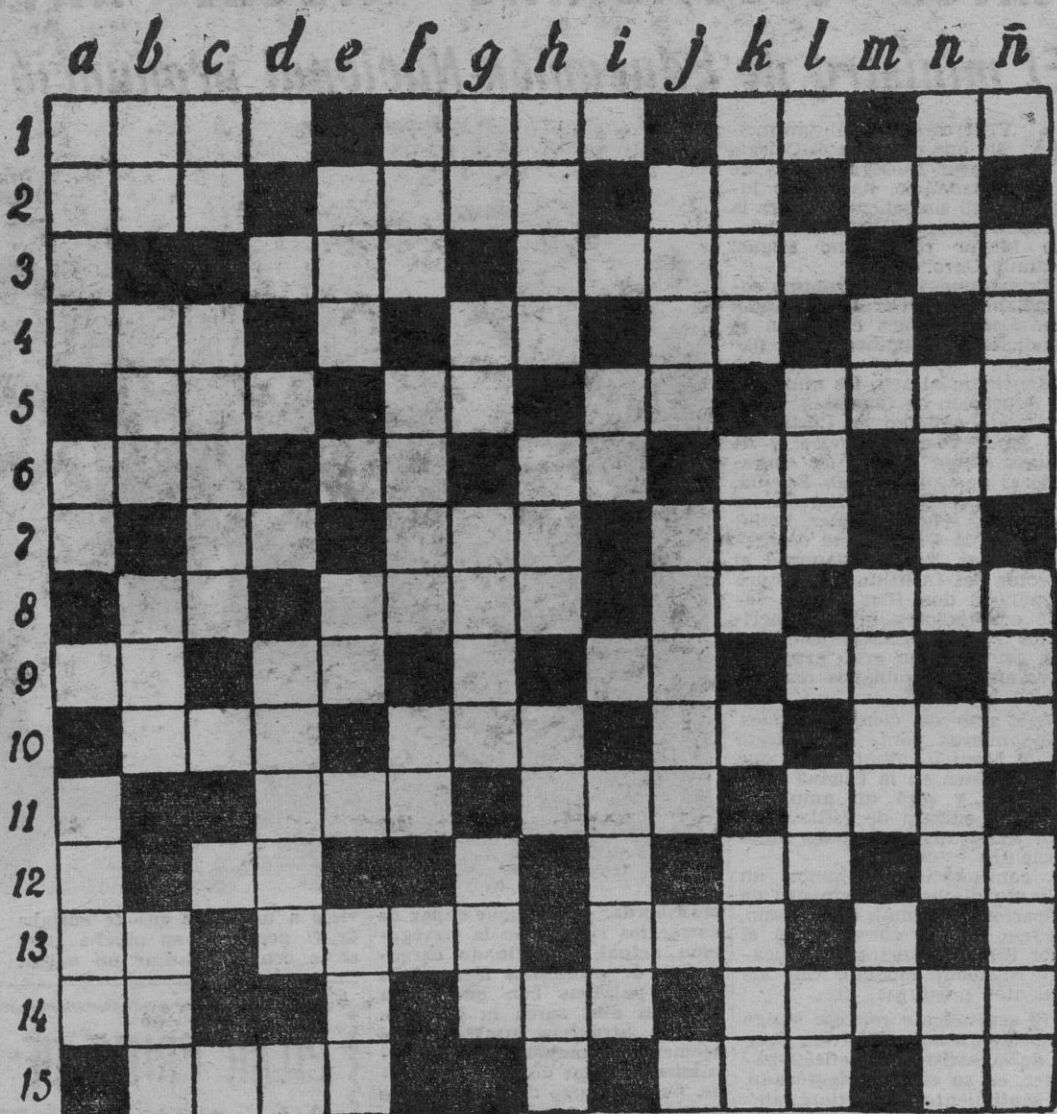


mal salvaje, antiquísimo recuerdo de otras épocas geológicas, que por frecuente no se le da importancia, pero al que se puede hipnotizar sin necesidad de preparación científica especial. La simple colocación descansando sobre la cabeza es suficiente para dejarle fijado de diez a veinte minutos. Según los métodos, las especies y los operadores serán los resultados, siempre beneficiosos a la investigación cuando la intención es correcta, y en muchas ocasiones para el propio animal, como en el caso, que citamos para terminar, de George Crocker, que en la televisión de Londres, no hace mucho, durmió en pocos segundos a dos cerdos de 80 kilos, prestados por una compañía, que luego le contrató para hacerlo con cientos de estos animales, pues por padecer muchos insomnio, los productos que de ellos se obtenían eran de inferior calidad. Su forma de operar consistía en tocarlos cerca del brazo izquierdo, donde, según Crocker, hay un nervio que enlaza el corazón y el cerebro. El que los animales fuesen después sacrificados no contraría el hecho de haber mejorado de salud gracias a la hipnosis.

(Fotografía Torremocha.)

Gran crucigrama silábico

NUMERO 360



HORIZONTALES.—1: El que fabrica o vende el conjunto de mercancías de hierro u otro metal. Familiarmente, artificio o astucia para engañar. Lombriz. En arquitectura naviera, obra exterior de proa.—2: Cierta embarcación. Perteneciente o relativa a los árabes, hebreos y otros pueblos. Río francés. Familiarmente, y tratándose de personas, conoza sus cualidades o intenciones.—3: Apócope familiar. Cierta fruta de sartén. Encargole a su cuidado una persona o negocio. Figuradamente, impresión que una cosa produce en el ánimo.—4: Enlace de las letras de la escritura. Niega, Tabernáculo en que expone a la veneración pública la Eucaristía. En Marina, ponga estrados los cabos, velas, etc. Negación castiza. Entrega.—5: Perteneciente o relativo a cierta vejiga. Cuerda de cáñamo que, encendida, servía para prender las antiguas armas de fuego. Ave diurna de las rapaces. Resfriado.—6: Tarquin, ceno y basura que se usan como abono. Pezonello por donde una fruta pende del árbol. Harina mezclada con sal que usaban los gentiles en sus sacrificios. Edificio en que funciona cierta máquina para enfurtir los paños. Extraña.—7: Acude. Cada una de las agrupaciones sociales en que algunos pueblos antiguos estaban divididos. Diera motivo para un castigo o pena. Engaño, fraude. Silaba.—8: Aro que cife las duelas de las cubas. Acción o dicho propio del histrión circense. En Germania, camino. Montón de cosas.—9: Planta tropical de la familia de las palmas. Demostrativo. Apócope familiar. Aplicase a la res vacuna que tiene el pelo con manchas blancas y negras. Hiende, raja. Apellido portugués.—10: Turmalina. Señalase o marca una cosa. Figuradamente, maza del billar. Haga que un plano quede horizontal.—11: Niega. Conducto formado de tubos para el paso de líquidos o gases. Cierta vaso donde se ensayan los minerales de oro o plata. Nombre que se da en Italia a las imágenes de la Virgen.—12: Grito deportivo. Asociación de ganaderos en lo antiguo. Partícula prepositiva. Nota. Burla que se hace de uno o chasco que se le da. En culinaria, tueste ligeramente.—13: Dios mitológico. Natural de cierta villa vallisoleta. Libro de magia. Ciudad de Caldea. Apócope familiar.—14: Instrumento musical. Miré. Cada uno de los palos o estacas con que se forma una valla o empalizada. En los hombres y animales, con viveza y gallardía.—15: Figuradamente, mezclado de dos especies de cosas. Nota. Cetáceo parecido al delfín. Se entrega.

VERTICALES.—a: Planta chilena de las santaláceas. Partida de las embarcaciones del puerto. Apellido portugués. Dicese del negro de cierta región africana.—b: Parte más baja en lo interior de un buque. Anillo de hierro o lazo de cuerda para asegurar los zarzos de los gusanos de seda. Sutileza, soñisma. Valor, brío.—c: Ocupada o henchida de otra cosa. Perteneciente o relativo a cierto sistema terapéutico. Conjunción. Período de tiempo. Conjunción.—d: Repetida, voz que se usa para arrullar a los niños. Plural de letra. En alquimia, cualquier óxido metálico. Fantasma imaginario con que se asusta a los niños. Estipulado en las reglas que tienen fuerza de ley para el gobierno de una corporación. Río marroquí.—e: Cierta árbol peruano de las artocárpeas. Apócope familiar. Hembra de cierta ave. Letra. Jefe de cada una de las seis decurias de los caballeros romanos.—f: Cierta mamífero carnívoro. Entonación rítmica en la recitación del verso o de la prosa. Familiarmente, trabajo penoso y siempre igual. Niega.—g: Mamífero cuadrúmano de la América meridional. Camino abierto en la maleza. Bóveda muy resistente para instalar piezas de artillería. Mudar las cosas, introduciendo novedades.—h: Familiarmente, guapo, majó, valentón. De cierto color (fem.). Falto de verdor, marchito. Instrumento para armar la ballesta.—i: Silaba. Preposición inseparable. Poéticamente, palacio de un príncipe soberano. Tratamiento que se ha dado a ciertos soberanos. Figuradamente, extraño, extraordinario, infrecuente.—j: Figuradamente, semillero, principio o causa de algunas cosas. Importunarla, molestárala. Repetido, dios de la risa. Figuradamente, abundancia extraordinaria de alguna cosa.—k: Figuradamente, desgastádose, destruídoso poco a poco. Emitiera su voz el carnero o el cordero. Especie de té medicinal de la China. Perteneciente o relativo a cierta enfermedad.—l: Artículo. Forma del pronombre. Perseverancia en los propósitos. Dos. Juego de muchachos parecido al escondite. Lija para pulir.—m: Niega. Abreviatura de nombre de mujer. Figuradamente, el que se conduce con moderación. Medida antigua de capacidad para líquidos.—n: Planta plumbaginosa. Metaplasmo que consiste en añadir una letra al fin de un vocablo. Ciervo. Yo mismo.—ñ: Pronombre relativo. La que ejerce cierto oficio. Celébrese la gracia. Entre sastres y costureras, afiáncese la última puntada.

Solución al gran crucigrama silábico

NUMERO 359

HORIZONTALES.—1: Pimpineia. Cucurbita. Retal Gropes.—2: Podagra. Carcasona. Pepa. Tlsú.—3: Lie. Pequeña. Derrengarálle. Rapa.—4: Ceniza. Rol. Pera. Sise. Pl. Ll.—5: Cerrado. Cacho. Cedés. Desentono.—6: Metopas. Parsi. Morro. Charro. Media.—7: La. Tronos. Milánés. Voluta. Llo.—8: Peso. Clorótica. Lupa. Bisaja. 9: Calí. Mero. Fun. Sumi. Pesca. Ma.—10: Grosella. Midlóese. Norla. Quesera.—11: Des. Bayetón. Remanso. Bástele.—12: Par. Corsé. En. Da. Alto. Neto.—13: Poca. Locamente. Derroca. Ta. Pa.—14: Joyo. Ml. Cochero. Choccolateria.—15: Severlano. Lo. Chafara. Pese.

VERTICALES.—a: Pimpoliceo. Meía. Ca. Desparpajo.—b: Pida. Niceto. Peligro. Cayóse.—c: Negra. Zarzapastoso. Se. Cor. Ve.—d: La. Pe. Do. Nos. Mellábaselo. Ría.—e: Carquerol. Par. Cloro. Ye. Camino.—f: Cuaña. Casimiro. Mítón. Men.—g: Curso. Pecho. Latifundo. Enteco.—h: Binadera. Monesca. Seré. Cheio. i: Ta. Rren. Cerro. Su. Mandadero.—j: Pegasides. Voluminoso. Rro. Cha.—k: Repáranse. Chalupa. Ría. Alcachofa.—l: Tal. Le. Derrota. Pes. Basto. Cora.—m: Tl. Pisen. Bloqueté. Tala.—n: Grosura. Tomelloso. Selene. Tepe.—ñ: Pos. Pallinodia. Jamará. Topariase.

EL PALO y la VELA

LOS «SIN»

UN distinguido comentarista quejábese, recientemente, de los efectos que el calor produce en la indumentaria masculina. Resulta que desaparece la corbata, cuerda corrediza de la elegancia con la que los ciudadanos parecen querer ahogarse mientras se hacen el nudo frente al espejo. Resulta que desaparece la chaqueta, engañosa prenda rellena de guata en los hombros para dotar de apariencias atléticas a los canijos.

El "sin corbatarismo" y el "sin chaqueterismo" inquietan vivamente al citado comentarista, que ve en ello, poco más o menos, la posible ruina de la civilización occidental. Y a que se habla de "chabacanería", "proletarización" y "símbolos de clase", parece dar a entender que son los productores, exclusivamente, quienes desobedecen las normas textiles que hasta la fecha venían imperando.

Inquieto ante este posible desviacionismo marxista de las clases económicamente débiles, salió ayer a la calle correctamente ataviado con las mencionadas prendas, dispuesto a sudar y a llamar severamente la atención a los celiberos sin corbata o sin chaqueta. Divisé a un ciudadano con pantalón gris, chaqueta blanca y camisa salmón. Representaba unos cuarenta y cinco años, y no llevaba corbata.

—Perdón —dije—. Supongo será usted mecánico, electricista o fontanero, porque veo que va sin corbata. ¿Qué trabajo le cuesta adquirir una? Están baratísimas y...

—Ni soy mecánico, ni electricista, ni fontanero —me interrumpió—. Tengo dos cafeterías americanas en Madrid, un cine de sesión continua en Torrelodones y un "chale" en Piedadlavies. Pero voy sin corbata porque me encuentro más cómodo. ¿Pasa algo?

Me excusé. Sin duda estaba ante una de esas excepciones que confirman la regla. Siguiendo mi camino, vi a otro ciudadano, de unos treinta y tres años, que vestía pantalón blanco y camisa de "sport", verde. Ni llevaba corbata, ni chaqueta. Por si fuera poco, calzaba una especie de sandalias, y los calcetines brillaban por su ausencia. Tras detenerle cortésmente, interrogué:

—Sospecho, por su forma de vestir, que usted será obrero de la construcción, soplador de vidrio o panadero. ¿Me equivoco?

—Naturalmente que se equivoca! Soy productor de cine, acabo de aparcar a cuarenta metros de aquí un Cadillac que me ha costado más del millón de pesetas y tengo una cuenta corriente de unos cinco millones. No hay que juzgar por las apariencias, amigo. Voy así por la calle para estar más fresco.

Tuve que excusarme otra vez. ¿Estaría en un error el distinguido comentarista? Nuevos interrogatorios me confirmaron en esta sospecha. Un señor de sesenta y cinco años, que iba en mangas de camisa, y a quien pregunté si era un tranviario jubilado, me contestó que tenía una profesión a extinguir: la de terrateniente. Una jovencita, que vestía blusa y pantalón, y que yo supuse empleada de una fábrica, resultó ser hija de un opulento financiero. En definitiva: no di una.

La falta de elegancia textil, en el verano, no es característica de los productores. Si ir por la calle sin corbata o sin chaqueta puede poner en peligro la civilización occidental, la responsabilidad no es de las clases económicamente débiles. Es de todas las clases.

Evaristo ACEVEDO

Valentin RESTAURANTE
R CLIMATIZADO
San Alberto, 3. Madrid

HOY, a la venta

◆ ¿MILAGRO EN LOURDES?

Una joven paralítica abandona sus muletas y recobra el movimiento de las piernas.

Grace de Mónaco preside la peregrinación.

GRAN REPORTAJE FOTOGRAFICO EN EXCLUSIVA

◆ BERLIN

La crisis más peli-grosa desde 1945

Duelo de los dos "K" en el largo y cálido ve-rano.

¿Hasta dónde lle-gará Kennedy?
¿Hasta dónde lle-gará Kruschef?

25 años después

◆ EL DESFILE DE LOS QUE HICIERON LA PAZ

20.000 hombres, 1.500 vehículos y 300 carros de combate abrieron el desfile de los 50.000 veteranos de la Cruzada.

◆ SARA MONTIEL HACE DE MONJA

Un nuevo papel para la primera estrella del cine español.

"Pecado de amor", la película de una joven zarandeada por la vida, que halla la paz tras los muros de un convento.

Fotos en exclusiva

◆ 5 DIAS Y 5 NOCHES COLGANDO EN EL ABISMO

El rescate de un monta-ñero que quedó suspen-dido sobre un impresio-nante desfiladero.

Sensacionales fotos en exclusiva

Estos son sólo 5 de los grandes reportajes que publicó hoy GACETA ILUSTRADA

ADEMAS:

- ★ Los visionarios del infinito: Kepler, el legislador del cielo.
- ★ Sarah Churchill aboga en whisky su fracaso.
- ★ La dulce prisión de los generales conjurados de Argelia.
- ★ Peter Townsend, padre de una niña.
- ★ Anouk Aimée y su nuevo idilio. Etcétera.

La revista española de categoría europea.

HOY a la venta 8 pias.

BENDICION DE LA PRIMERA PIEDRA DEL COLEGIO MAYOR COLOMBIANO MIGUEL ANTONIO CARO

El ministro de Educación Nacional pronunció unas palabras

AYER tarde, en el jardincillo que enmarca el Colegio Mayor Nuestra Señora de Guadalupe, ha tenido lugar el acto simbólico de poner la primera piedra del futuro Colegio Mayor colombiano Miguel Antonio Caro.

Primeramente, el arzobispo colombiano monseñor Juan Manuel González Arbaláez efectuó la bendición y pronunció unas palabras.

Asistieron al acto los ministros de Educación de Colombia, señor Ocampo Londoño; de Costa Rica, señor Vargas Méndez, y de España, señor Rubio; los embajadores de Colombia en España, señor Jaramillo; de España en Colombia, señor Sánchez Bella; rector de la Universidad de Madrid, señor Royo Villanova; el director del Instituto de Cultura Hispánica, don Blas Piñar; varios embajadores hispanoamericanos y numerosas personalidades, así como un gran grupo de estudiantes colombianos residentes en Madrid.

Este acto da comienzo, pues, a las nuevas obras del Colegio Mayor Miguel Antonio Caro, que se emplazará en la Ciudad Universitaria y será un amplio y espacioso edificio de estilo colonial, con capacidad para unos doscientos estudiantes.

A continuación, pronunció un brillante discurso el ministro de Educación Nacional colombiano, discurso al que correspondió el señor Rubio, ministro de Educación Nacional español, con las siguientes palabras:

"El sentimiento con que vengo a este acto rompe los fríos marcos de la satisfacción oficial para ser, en su estricto significado, un sentimiento de íntima alegría familiar. Dentro de unos meses, cuando sobre esta primera piedra se eleva la arquitectura completa del nuevo Colegio Mayor, la Ciudad Universitaria de Madrid—o, lo que tanto vale, la cultura española en su más importante forma institucional—tendrá entre los muchos hogares que ya la pueblan una específicamente destinada a Colombia, que es desde siempre palabra y espíritu de España. Y este Colegio llevará un nombre perfecto, que concuerda armoniosamente con los titulares de los demás Colegios Mayores aquí existentes. Piensen que Antonio de Nebrija y Menéndez y Pelayo, sobre todo, se sentirán ufanos de acoger en su vecindad a Miguel Antonio Caro, tan parecido a ellos en la vocación humanística y tan maestro como ellos en la suave y exacta disciplina de los filólogos a la manera generosa y antigua.

En este patronato de gran humanista veo el trasunto de la vocación nacional de Colombia misma. Colombia, cuya capital fué fundada por un hombre que sabía tanto de letras como de armas, ha construido en nuestros días, la primera en el tiempo, una de las más bellas ciudades universitarias de la América hispana y ha fundado, ya en el pasado siglo, la primera Academia de la Lengua Española en aquel continente. Sobre su alta meseta, traslado a gran escala de esta otra donde los castellanos acertaron a fijar, hace en estos días cuatro siglos, la capital de nuestra literatura, ejerce también la lengua común su imperio absoluto. Y con la lengua el espíritu. Porque lenguaje y pensamiento están fundidos del modo más íntimo. Y si materialmente, para emplear una de las expresiones acuñadas por Eugenio D'Ors, la palabra es una jerarquía inerte, espiritualmente cumple la función de franquearnos el mundo objetivo. Ello quiere decir que quienes, como nosotros, emplean el mismo lenguaje ven ese mundo a través del mismo marco, de la misma clara ventana. Los nombres subrayan y delimitan los aspectos particulares de las cosas y gracias, cabalmente, a esta limitación nos son imprescindibles.

Nuestra comunidad lingüística lleva aparejada, en consecuencia, otra comunidad más honda de los modos peculiares de enfrentarnos con la realidad. Y en un siglo tan dividido como el presente tomar conciencia de los modos y procurar esclarecerlos y decantarlos, no es tan sólo una obra en nuestro propio beneficio, sino una aportación de bienes comunes a la cultura universal.

En este sentido mucho puede esperarse del nuevo Colegio Mayor que hoy nos ofrece Colombia, tierra de tradiciones conservadas amorosamente, esto es, no paralizadas, sino cambiantes en fidelidad invariable a su propia raíz. Colombia se encuentra ahora en la coyuntura de convertirse en una nación industrial. Diriamos que se halla en trance de



transbordar a un buque capaz de correr los riesgos de la navegación actual, el refinado cargamento de profundas ideas y de bellas palabras con que hasta nuestros días surca la Historia. España atraviesa también unos momentos semejantes y el acercamiento de las dos naciones tiene, por ello, algo de gesto de dos hermanas que se dan la mano para ayudarse a saltar. Para ese salto histórico el Colegio Mayor Miguel Antonio Caro será un imprescindible punto de apoyo. Mucho debemos esperar—repite—de las relaciones de colombianos y españoles que en él se formen al servicio de nuestras respectivas patrias: su contribución a que nuestros pueblos se adapten a la nueva era del mundo por la vía de una educación tecnológica concorde con nuestra tradición y con ese modo peculiar de ver la realidad que se transparenta en el genio de nuestra lengua común.

Y si nos acomete el desaliento y nos desazona la idea de que quizá nuestra generación no consiga ver el logro completo de nuestros esfuerzos, recordemos aquella admirable frase recogida por Marcos Fidel Suárez con la que respondía un indio ya muy

viejo a un señor que se burlaba de él porque a su mucha edad se le ocurría plantar un nogal: "Mi amo, debemos vivir como cristianos y trabajar como eternos."

PILAR PRIMO DE RIVERA PRONUN-CIA UNA CONFERENCIA EN EL COLEGIO MAYOR DE BARCELONA

BARCELONA, 20.—La delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, en la conferencia pronunciada esta tarde en el Colegio Mayor Universitario San Jorge, sobre "La mujer y el 18 de julio", dijo que a impulsos de la Falange ha cambiado y, a su modo de ver, mejorado la posición y la mentalidad de la mujer española. Luego recordó que la República se negó a atender ninguna de las reivindicaciones femeninas, dedicándose, en cambio, a herir sentimientos, lo cual fué su error y la causa de su

caída. Si entonces las mujeres superiores a treinta años se afiliaban a la C. E. D. A., al calor de las tranquilizadoras soluciones que les brindaba Gil Robles, surgió también Falange, a la que pertenecían todas las menores de veinticinco años, empezando a fraguarse un nuevo tipo de mujer, más en consonancia con los modos del tiempo, más libre en sus movimientos, más responsable, más habituada al riesgo y a la responsabilidad. Así es como una idea política fué capaz de cambiar la idiosincrasia de la vida española con una nueva manera de ser.

Expone las preocupaciones que desde su principio abrigó la Sección Femenina. El mejor servicio prestado por nosotras a España ha sido el de crear un tipo humano, ni niño ni sufragista, sino, por el contrario, equilibrado, natural, alegre, capaz de engranarse en un buen servicio a la comunidad, sin perder individualmente su libertad.

Enumera a continuación las realidades llevadas a cabo por la organización en el orden social, cultural, religioso, artístico, etc., y en el de la educación física y educativo. Lo importante de todo esto es que no se ha hecho sólo por la generación de la guerra, sino, con la misma pasión, por dos generaciones que nos siguen, movidas por el mismo pensamiento político de José Antonio. El problema de la continuidad de la Sección Femenina no lo hemos sentido; estamos convencidas de que el ímpetu tiene que traerlo la juventud.

Concluye recordando las palabras de José Antonio de que los pueblos sólo los mueven los poetas, y, finalmente, glosa la ley aprobada por las Cortes, que tanto beneficiará a las mujeres, sobre todo a las universitarias.



PANTALONES CABALLERO VESTIR-CAMPO-PLAYA PARA SENORITA, BONITOS MODELOS FIDA POLLEJO

Casa BENITEZ

INFANTAS, 40
* Envío a provincias MADRID-4

ESPAÑA, EN LA PRENSA TECNICA

El último número de la revista "METALURGIA Y ELECTRICIDAD" puede parangonarse con la mejor publicación del mundo

Este año 1961 ha logrado la conocida y prestigiosa revista técnica-industrial "Metalurgia y Electricidad" escalar la codiciada meta de sus bodas de plata en pleno y apoteósico triunfo. Veinticinco años de ininterrumpida publicación, mes por mes, es realmente una ejecutoria seria.

Días pasados lanzó un número extraordinario dedicado a las Ferias de Muestras de Valencia y Barcelona. Un número de 486 páginas, muchas de ellas en colores, de irreprochable ejecución, con multitud de grabados y una colaboración selectísima. Siendo imposible reflejar en estas líneas el esfuerzo considerable—patrióticamente considerable—realizado por la empresa de aquella ilustrada y difundida publicación, nos limitaremos a consignar que empeños de esta naturaleza honran al país en que se producen. "Metalurgia y Electricidad", evidentemente, honra a España dentro y fuera de ella.

UNIVERSAL ELECTRICA

Meria
FABRICA

DISTRIBUYE el televisor más moderno



28 pias.
DIARIAS
es el coste

en TODO distinto a TODOS

UNIVERSAL ELECTRICA

LA CASA DE LOS TELEVISORES
D. RAMÓN DE LA CRUZ, 49
AV. ALBUFERA 10

DEMOSTRACIONES SIN COMPROMISO en LA ORGANIZACION DE LAS GRANDES FACILIDADES
SERRANO, 82
MONTALEZA, 20

EL FRIGORIFICO AMERICANO DE FAMA MUNDIAL

Kalvinator
MODELO 3 P. C. 260 l.

ADQUIERALO EN 30 COMODOS PLAZOS
A. Fernández Concejo

GENERAL MOSCARDO, 4 y 6
SUCURSALES:
ARENAL, 5
BRAVO MURILLO, 124
HERNAN CORTES, 8
PRINCIPE, 14
PRIMER SALON DE TV.

Imposición de condecoraciones navales a varias personalidades

En el despacho oficial del ministro de Marina se han celebrado los actos de imposición de condecoraciones.

En primer lugar, el embajador del Brasil, don Joao Pizarro Gahizo Coelho, entregó al alférez de navío español don Antonio Moreno Barberá, número 1 de la promoción 47 del Cuerpo General de la Armada, que recibió el correspondiente despacho el pasado día 16, la medalla del Premio de la Marina del Brasil. El embajador pronunció con tal motivo unas palabras en las que expuso los vínculos de todo orden que unen a las dos naciones y muy en especial a sus respectivas Marinas. Hizo historia

de las tradiciones y de los hechos marineros de los dos países y auguró días de gloria para las dos Armadas.

El almirante Abárzuza, ministro de Marina, le contestó con palabras de agradecimiento por la distinción que el país hermano hace, en la persona del teniente de navío don Antonio Moreno, a la Marina española, y recordó seguidamente un acto similar que, con motivo de su estancia en el Brasil, se celebró a bordo del "Canarias", y que tuvo el honor de prender del pecho del guardia marina Franco la Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, concedida por la Armada española. Terminó sus palabras dedicando un recuerdo entrañable a la Marina brasileña y haciendo votos por la prosperidad de los dos países.

Poco después, en acto similar, el ministro procedía a la imposición de la Gran Cruz del Mérito Naval, recientemente concedida por Su Excelencia el Jefe del Estado, al doctor don Alfonso de la Peña, ilustre urólogo, en correspondencia a los desvelos de que hace constantemente patente, prestando su ciencia al personal de la Marina.

Seguidamente, impuso tres medallas del Mérito Naval, de tercera clase, a los doctores don Manuel Pérez, profesor del Servicio de Anatomía Patológica del Hospital General y del sanatorio Los Molinos; al doctor don Bibiano Laizola Sarriá, de la Clínica de Poliomielititis del hospital del Niño Jesús, y al coronel de Sanidad del Ejército don Rafael Alvarez Pérez, del hospital Gómez Ulla.

Asistieron al acto, con el ministro, el jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante Antón; segundo jefe de la Jurisdicción Central, almirante García Freyre; generales, jefes y ayudantes.

En nombre de los doctores condecorados, el doctor don Alfonso de la Peña dió las gracias al almirante Abárzuza.



LAVADORA
MODELO S. R.
ES CALIDAD
ADQUIRALA EN:
ELECTRICIDAD
Bersan
JERONIMA LLORENTE, 20

TERMINA EN MADRID EL PRIMER SEMINARIO DE INGENIERIA DE TRAFICO

Continuando la labor que se ha impuesto el Ministerio de Obras Públicas, de puesta al día de sus servicios, con los últimos avances de las modernas técnicas de carreteras, se ha celebrado durante estas últimas semanas el I Seminario de Ingeniería de Tráfico, cuya clausura ha tenido lugar en el Instituto Eduardo Torroja.

Como ha dicho el director general de Carreteras en el acto de clausura, "los estudios de tráfico son el principio y fundamento de la ingeniería de caminos, puesto que permiten obtener el máximo aprovechamiento de las vías existentes y su conocimiento es indispensable para el proyecto de las nuevas. Precisamente el Plan General de Carreteras tiene como objeto la adecuación de nuestra red de carreteras al tráfico que soportan y han de soportar en el futuro".

Han asistido a este cursillo 68 ingenieros de caminos de los Servicios de Obras Públicas, de Ayuntamientos y Diputaciones Provinciales, cuatro alumnos de la Escuela Superior de Caminos y dos ingenieros portugueses de la Junta Autónoma de Estradas, especialmente invitados por el Ministerio de Obras Públicas.

La eficaz colaboración de la Administración de Cooperación Internacional de los Estados Uni-

dos ha hecho posible la presencia en este seminario de prestigiosos especialistas interamericanos en la materia. La dirección técnica ha corrido a cargo del doctor ingeniero Mr. Berry, de la Universidad de Northwestern, y las conferencias han sido pronunciadas, además del propio Mr. Berry, por los ingenieros Mr. Norman, del Bureau of Public Roads, y Mr. Hurd, profesor de Ingeniería de Tráfico de la Universidad de Yale. Han intervenido también los ingenieros europeos M. Lefèvre (Bélgica), ingeniero jefe de Tráfico del Ministerio de Obras Públicas de Bélgica; Antonio Nobre del Castillo, de la Junta Autónoma de Carreteras de Portugal; Goldberg, ingeniero de Ponts et Chaussées, director del O. N. S. E. R. (Organización Nacional para la Seguridad en la Carretera), y Elkouby, ingeniero jefe de Tráfico de la Dirección de Carreteras, ambos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes de Francia.

Las 80 conferencias pronunciadas, seguidas de coloquios y clases prácticas y pruebas, han tratado todos los temas propios de estos estudios, como son las características del tráfico, de los vehículos, limitaciones del conductor y del peatón, accidentes, capacidad y trazado de carreteras, intersecciones, regulación del tráfico con semáforos, señalización, estudios económicos y planificación de carreteras, planeamiento del tráfico urbano, etc.

MAPA DE TRAFICO DEL AÑO 1960.—El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección General de Carreteras, acaba de publicar el mapa correspondiente al plan de aforos de tráfico del año 1960, en el que se señalan los tramos de carretera con diferente intensidad media diaria, distinguiendo: tramos hasta 100 vehículos al día, de 100 a 250, de 250 a 500, de 500 a 1.000, de 1.000 a 2.000, de 2.000 a 5.000, de 5.000 a 10.000, de 10.000 a 15.000, de 15.000 a 20.000 y de más de 20.000 vehículos al día, con los porcentajes de motos, coches y vehículos pesados.

También aparecen en el referido mapa zonas ampliadas de los alrededores de Madrid, Oviedo, Santander, Bilbao, San Sebastián, Barcelona y Valencia.

Este documento, que es fundamental para la labor que la Dirección General de Carreteras tiene encomendada, será muy útil para los organismos, empresas o particulares que tienen relación con la carretera y su explotación (empresas de transporte, empresas turísticas, estaciones de servicio, hoteles o albergues, etc.), pues da idea perfecta del uso que de la carretera se hace.

Una renovación constante mantiene vivo el interés de nuestra magna

VENTA de JULIO

Y las rebajas son aún más importantes

Véa estos precios:

FALDAS de piqué fantasía, para niña hasta diez años **89**

PLANTA 6.ª

CAMISAS de vestir en nylon blanco, con puños de botón, para hombre **169**

PLANTA 3.ª

CAMISONES en percal de lunares, con puntilla y sin manga **79**

PLANTA 5.ª

SOUQUET en hilo relieve gris, azafata y verdoso, para hombre **14**

PLANTA 3.ª

NIKYS tipo rizo, estampado o en colores lisos, para niños, desde **29**

PLANTA 4.ª

SURAH de excelente calidad, con dibujo cachemir, metro **39**

PLANTA 2.ª

También en el ANEXO, grandes rebajas

AIRE ACONDICIONADO • NO CERRAMOS A MEDIODIA

Galerías Preciados

Galerías Lista 56

Sederías Carretas

EL TELEVISOR MARCONI TM-901



15.995 PESETAS

Es una garantía

ADQUIRALO EN 30 COMODOS PLAZOS

A. Fernández Concejo

GENERAL MOSCARDO, 4 y 6

SUCURSALES:

ARENAL, 5
BRAVO MURILLO, 124
HERNAN CORTES, 8
PRINCIPE, 14
PRIMER SALON DE TV.

La Asociación Católica de Padres de Familia organiza un triple concurso entre los estudiantes de ambos sexos, comprendidos entre los diez y los dieciocho años.

El concurso tendrá carácter triple: literario, de pintura y dibujo y de escultura. Para tomar parte en todos o en cualquiera de los concursos se precisará tener la edad citada y ser hijo de miembro de aquella Asociación, bien por medio de las Asociaciones de Colegios o bien socio directo de la misma. Los trabajos que se presenten al concurso literario lo serán bajo un lema, el cual se hará constar en sobre aparte, dentro del que contenga la plica, en el cual ira el nombre y apellidos del autor, edad y estudios que cursa. Los trabajos de dibujo y pintura

Los Padres de Familia convocan concursos artísticos para estudiantes

El concurso literario consistirá en un "Cuento", que deberá constar alrededor de dos mil palabras, en cuartillas a una sola cara, escritas a máquina o con letra per-

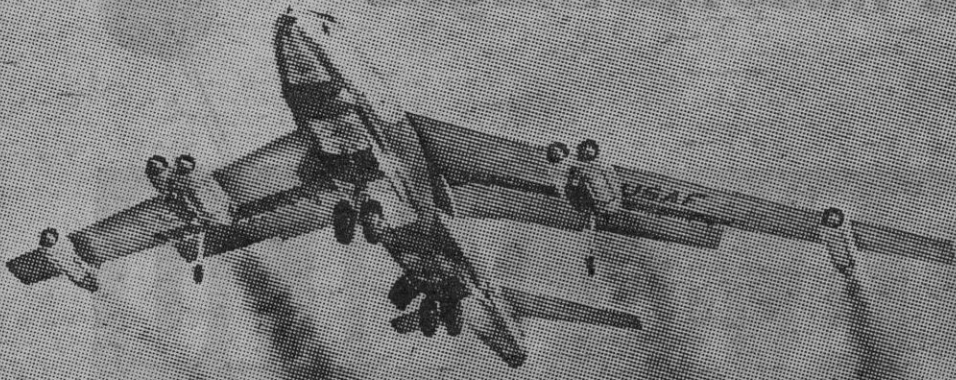
fectamente legible, siendo rechazados aquellos originales que no reúnan esta última condición.

El concurso de pintura y dibujo será de asunto libre para el trabajo, con un lado mínimo de 30 centímetros.

El de escultura será también con libertad de asunto, teniendo la figura un mínimo de 30 centímetros de altura.

Los trabajos serán presentados en las respectivas Asociaciones de los Colegios en que curse sus estudios el concursante, hasta el día 31 de octubre de este año. Los que sean hijos de socios directos lo harán en la Asociación.

Se adjudicará para cada uno de los tres concursos un premio de mil pesetas, otro de quinientas y dos de doscientas cincuenta.



BASES CONJUNTAS

Un reportaje exclusivo de **PUEBLO** Por Vicente TALON

TORREJON de Ardoz, Zaragoza y Morón, en Sevilla, son otras tantas bases integradas en el sistema de defensa aérea hispano-norteamericano. En el sector americano de estas bases, bajo bandera española, es posible ver, a cualquier hora del día, una larga fila de bombarderos a reacción con las alas un tanto inclinadas, la cola enhiesta y, pintada en torno a la cabina, una anchura cinta estrellada en cuyo centro se destaca un guantelete que sujeta un haz de rayos y de ramas de laurel.

★ Un general en mangas de camisa

En mangas de camisa, tras una mesa realmente suntuosa, al fondo de un despacho de película, el general en jefe de la XVI Fuerza Aérea me recibe con un fuerte apretón de manos. Es un hombre cuyas dos estrellas de general de división aún tendrán tiempo suficiente para cubrirse de herrumbre antes de que su propietario alcance los cincuenta años de edad. Joven, delgado, con los ojos azules, el general John D. Ryan carga con la grave responsabilidad de manejar una fuerza como la que no poseyeron, juntas, todas las potencias beligerantes en la última guerra mundial.

No hay "hielo" en esta entrevista. El general se arrellena en su asiento, sonríe y toma la iniciativa en la conversación. Nadie mejor que él para hablar un poco del Mando Aéreo Estratégico; nadie mejor, porque el cargo que ostenta indica bien a las claras que es uno de los valores más destacados con que cuenta el Pentágono y el propio S. A. C.

—Los Estados Unidos poseen una flota de bombarderos nucleares muy poderosa. Es esta un arma de disuasión frente a cualquier agresor de primerísima importancia. Manteniéndonos alerta durante las veinticuatro horas del día, durante los siete

días de la semana y durante los trescientos sesenta y cinco días del año; disponiendo en todo momento de aparatos a chorro capaces de alcanzar en breve espacio de tiempo cualquier objetivo, aseguramos la paz. Un agresor sabe a lo que se expone. Gracias a la excelente colaboración española podemos cubrir, desde aquí, un importante papel en la contención de cualquier agresor. Sabiéndose vigilados día y noche, de esta manera tenemos la seguridad de que—a menos que intenten suicidarse—ni aviones ni cohetes enemigos nos atacarán.

A lo largo y a lo ancho de un extenso muro, a la derecha del general, el mapa-mundi en relieve más perfecto que he visto en mi vida señala la situación geográfica de la Unión Soviética. Es una mancha inmensa, desproporcionada, misteriosa, extendida desde el mar de Ohotsk al mar Negro. Y rodeándola, en todas direcciones, hay bases del S. A. C. Una orden, y centenares de bombarderos, muchos de los cuales están ya preparados en el aire, se precipitarán sobre el país de los soviets. En un abrir y cerrar de ojos, la fisión de la U. R. S. S. habría cambiado y la casi totalidad de sus centros industriales y militares no serían más que sendos montones de ceniza.

★ Nebraska: Cuartel General

En Nebraska, al otro lado del Atlántico, un general de cuatro estrellas controla la vida del S. A. C. Se trata de un hombre más bien alto, atlético, de ojos azules y que, aunque no conozco personalmente, casi me resulta familiar, debido, seguramente, a las veces que lo he visto hablar en películas oficiales de las fuerzas aéreas norteamericanas que, especialmente, proyectaron para mí.

Este general, Thomas S. Power, vigila "fotográficamente" todos los establecimientos del Mando Aéreo Estratégico. Hasta en la más pequeña oficina del rincón más apartado su retrato preside todas las actividades. Pero, naturalmente, con cierta frecuencia gira visitas de inspección a las bases, tomando constancia personal de los problemas y pulsando directamente la marcha de los programas. En España ha estado ya en varias ocasiones.

Allí, en Nebraska, en la base de Offutt, el general Powers posee un cuartel general excepcional, llamado Centro de Control de Combate. Se trata de un edificio de siete pisos, cuatro de los cuales se encuentran bajo tierra. Objetivo número uno de cualquier ataque soviético, como centro director de los movimientos de los centenares de bombarderos, el Centro de Control de Combate se encuentra protegido contra las más graves emergencias. Me decía en Zaragoza el capitán James Brady, jefe de los servicios de información del Grupo de Apoyo de Combate 3.974:

—Resulta difícil explicar lo que es aquello, en primer lugar porque casi todo es secreto en Offutt y se da el caso de que muchos altos jefes, que disponen de un despacho y de una importante tarea en el propio edificio del Centro de Control de Combate, no conocen con exactitud el emplazamiento de diversas secciones, como la de comunicaciones, por ejemplo. El Centro ha sido fabricado a prueba de bombardeo atómico. En caso de agresión nuclear los cuatro pisos subterráneos quedarían aislados del exterior y en ellos podría seguir desenvolviéndose el trabajo normalmente. Se ha calculado que al menos durante un período de treinta días no sería necesario, en absoluto, salir fuera. Los medios con que se cuenta garantizan la plena autonomía de los subterráneos. Incluso funciona allí una central eléctrica capaz de suministrar energía a una ciudad como Zaragoza.

★ La compleja maquinaria del S. A. C.

La crema de la aviación norteamericana pertenece al Mando Aéreo Estratégico. Su personal proviene de una auténtica selección, de un cedazo en el que se calbra tanto el valor humano como la probidad moral y la aptitud técnica y profesional del individuo.

Nada menos que el 33 por 100 del personal total de las fuerzas aéreas norteamericanas está encuadrado en el S. A. C., y son ochenta las bases que posee a lo largo del mundo, incluyendo las cincuenta de los Estados Unidos. Sus medios materiales son fabulosos. En fortaleza bélica,

en cifras de consumo de combustible, en promedios horarios de vuelo, en precio de coste, cada bombardero constituye, ya de por sí, un motivo de asombro. No digamos ya nada sobre cifras globales. Si acaso, dos datos bastarán para esbozar la escala a la que trabaja el S. A. C. El primero se refiere al capital fijo invertido en sus aviones: seiscientos millones de dólares; el segundo, a la cantidad de horas voladas durante sus primeros doce años de vida: dos millones.

Un piloto de bombardero estratégico es un auténtico "pozo de ciencia". Años enteros cuesta formarlo. Y otro tanto se puede decir del resto de la tripulación del aparato, así como de quienes le atienden en tierra. No se olvide que el Mando Aéreo Estratégico cuenta con dos brazos: uno que vuela y otro que trabaja con los pies firmemente sujetos sobre el suelo. Ambos se complementan y actúan en conjunción. Uno no es nada sin el otro.

El S. A. C. posee operadores de radio, mecánicos, oficinistas, técnicos petrolíferos, periodistas, químicos, cirujanos, jardineros, chóferes... Su organización es complejísima y sus miembros muchas veces parecen demasia-

cada sección y cada hombre cumple perfectamente su papel y encaja su trabajo en el lugar justo que le corresponde cubrir. Pero, por supuesto, mucho más ardua es la labor del general Powers y de sus auxiliares moviendo desde Offutt las piezas de este rompecabezas descomunal.

En el caso de una guerra, el S. A. C. recibiría la orden de movilización casi en el minuto mismo de declararse el conflicto. La orden de entrar en acción llegaría simultáneamente a todas las bases estratégicas esparcidas por el mundo y, a la vez, las distintas alas de bombardeo se pondrían en movimiento hacia sus objetivos.

Tal operación posee dificultades de coordinación y de otra variada índole que no se le ocultan al más lego. Para allanar todos los obstáculos y facilitar la ejecución de un plan global de ataque, el Centro de Control de Combate realiza en muchas ocasiones simulacros de alarma en los que participan cuantas unidades integran las fuerzas del S. A. C. Desde Offutt, a millares y millares de kilómetros de la mayoría de las bases, se coordinan los movimientos, se vigilan los planes de vuelo, se controlaría el desarrollo de los ataques. Nada escapa a la mirada amplia

base polar y tomar tierra en otra situada en el trópico. Por eso se sigue un sistema de rotación, con objeto de que los pilotos y las tripulaciones presten servicio en las diferentes bases del S. A. C., de tal manera que se familiaricen con ellas y aprendan a moverse bajo diferentes circunstancias climáticas. Estos saltos de un lugar a otro constituyen todo un campo de experiencia y de prueba para personas y aparatos. Pero al fin y al cabo es necesario que soporten con la misma tranquilidad las inconveniencias árticas de Labrador que el calor de Ben Guerir, y puedan ser tan eficaces despegando desde Gran Bretaña que haciéndolo desde Guam, en el Pacífico.

Y añade el coronel Stay: —Pero no solamente adquieren soltura de movimientos las tripulaciones consideradas separadamente. Alas enteras marchan de un lugar a otro y comparten conjuntamente cualquier experiencia siempre que lo dispone el mando. En caso necesario incluso un ala completa se bastaría a sí misma durante un período de treinta días. Podría desplazarse llevando consigo los indispensables equipos de reparación y recambio que, para tal emergencia, se encuentran embalados y prontos para pasar al interior de los bombarderos en cada una de las bases.

1 Vigilan la paz y evitarán cualquier intención agresora
EL MANDO AEREO ESTRATEGICO PUEDE DAR LA ORDEN DE MOVILIZAR A TODAS LAS BASES ESPARCIDAS POR EL MUNDO EN UN SOLO MINUTO

★ El teléfono rojo del S. A. C.

En el Mando Aéreo Estratégico, donde tan enormes maquinarias existen y donde lo grandioso resulta común, es un humilde teléfono de color rojo la pieza más trascendente con que cuenta la organización. En efecto, ese teléfono, cuya apariencia se aparta muy poco de lo vulgar, está destinado a poner en marcha a las oleadas de bombarderos. Quiera la Providencia que nunca deba de ser utilizado; pero si algún día llega a sonar, el mundo puede abrir bien los ojos para asistir a un desastre de consecuencias tan magnas como imprevisibles.

La película de los acontecimientos que tendrían por eje a este teléfono rojo podría ser así: En la base de Offutt se escucha la alarma. La envía el Mando de la Defensa Aérea, que es el encargado de controlar cualquier incursión agresiva. Sus pantallas de radar, probablemente, acaban de denunciar que vuelan hacia los Estados Unidos escuadras de bombarderos o de cohetes. El encargado del teléfono rojo descolga el auricular del aparato. Inmediatamente ha quedado en comunicación directa con todas las bases del S. A. C. y con sus cuarteles generales. Transmite un mensaje en clave que sólo puede pronunciarse bajo la dirección personal del general Powers y, a la vez, hace girar un disco independiente que enciende luces rojas y hace sonar timbres en las habitaciones de los altos jefes del S. A. C.

Toda la operación no dura más de veinte segundos, y con ella se pone en movimiento el poder destructivo del S. A. C., la guerra nuclear, el caos atómico.

Y ya en el aire es cuando, tras la orden personal del Presidente americano, los bombarderos reciben la confirmación del ataque. En caso contrario, regresan a sus bases.

★ Opiniones dispares

En los quince años que lleva funcionando el Mando Aéreo Estratégico ha dado buena ocasión a sus amigos y a sus enemigos para defender o atacar el papel que desempeña. Las opiniones sectarias y las laudatorias no nos interesan. Digamos que, entre las serenamente favorables, se cuenta la de Winston Churchill, que siendo aún "premier" de la Gran Bretaña atribuyó al Mando Aéreo Estratégico el mérito de haber impedido el estallido de una nueva guerra mundial. También en el mismo sentido dijo el famoso general Norstad: «Lo que disuade a Rusia de la agresión es el S. A. C. americano.»

En cuanto a los enemigos, casi lo son más los pacifistas que los comunistas. Entre los primeros figura en destacado lugar el desmembrado filósofo británico Bertrand Russell, al que se debe un conocido juego de palabras inglesas que viene a decir: «Mejor rojos que muertos», y acusa ferozmente al S. A. C. de intentar imponer su propia consigna: «Mejor muertos que rojos.»

—Desde luego, las palabras no nos afectan—me declaró el coronel Stay—. Sabemos cuál es nuestra misión, y la cumplimos: defender la paz. Cuanto más fuertes seamos, más alejaremos toda posibilidad de guerra. Todos, aquí en el S. A. C., le dirán lo mismo: «Queremos la paz; no deseamos asistir a una guerra nuclear.» Dese cuenta de que nuestro lema, el lema oficial del S. A. C., es precisamente «Nuestra profesión es la paz». ¿No le parece significativo?

(Continuará.)



Dos de los más importantes objetos que posee el Centro de Control de Combate del Mando Aéreo Estratégico son: un teléfono rojo y una pequeña caja de mando, protegida por una lámina de vidrio y conteniendo un disco telefónico de varios colores. Mediante el disco citado, el Pentágono puede establecer una comunicación con cualquier base del S. A. C. en el continente en veinte segundos. Una vez establecida la comunicación, con ayuda del teléfono rojo y mediante un código compuesto de muy pocas palabras, las órdenes son cursadas con toda rapidez. En nuestra fotografía, el jefe de control verifica una prueba cronometrada de una alerta dada recientemente.

do dispares, pero siempre cumplen una misión determinada y necesaria.

Mover las ruedas del S. A. C. a lo largo de ochenta bases, englobando a varios países, disponiendo el trabajo, los emolumentos, las diversiones, etc., de sus doscientos setenta mil hombres, es una tarea ingente, abrumadora. Pero las ruedas del S. A. C. se encuentran perfectamente engrasadas y cada problema se zanja en su momento oportuno. «Es difícil, sí, pero se consigue. Ni yo mismo me explico a veces cómo se superan muchas dificultades, pero es el caso que, una administración tan compleja como esta, funciona como un reloj. Todo está previsto, todo tiene una solución», me decía un funcionario administrativo de la XVI Fuerza Aérea.

Después de seguir de cerca durante casi dos meses la vida de las bases del S. A. C. he llegado a la conclusión de que no es nada fácil regirlas y encauzar sus movimientos, de tal manera que

y al control riguroso del general Powers que, desde su puesto de mando de Nebraska, es el auténtico director de las maniobras aéreas más fantásticas que han conocido los annales de la aviación militar. Me decía el coronel Jesse E. Stay, director de información de la XVI Fuerza Aérea y la personalidad norteamericana que más directamente ha dirigido mis pasos a lo largo de la redacción de estos reportajes:

—Todo en el S. A. C. se encuentra dispuesto para responder en el espacio de unos minutos y, si es posible, de unos segundos tan sólo, a la orden de ataque. En un conflicto mundial no disponemos de tiempo para trazar planes estratégicos una vez que se hayan roto las hostilidades. Por eso el S. A. C. posee planes de acción para cada una de las contingencias bélicas previsibles. De esta manera únicamente hará falta recurrir al más oportuno y ponerlo en práctica de inmediato. Nuestros mismos pilotos saben que, por exigencia de las operaciones, pueden despegar de una

CUANDO LOS COLOSOS RUGEN

5

- NORTEAMERICA HA REDUCIDO LA VENTAJA QUE LE LLEVABA RUSIA
- EN DOS AÑOS HA PREPARADO LOS COHETES DE LA "SEGUNDA GENERACION: "TITAN" Y "MINUTEMAN"

Por H. Horace

No se puede ser campeón de boxeo si uno tiene ángulos sin cubrir. Ni se puede vencer al contrario sin sorprenderle con nuevos trucos. Para luchar es preciso hacer bueno el lema de la 16 Fuerza Aérea norteamericana: "Keep Flexible". Hay que mantener la flexibilidad, no sólo en el sistema de lucha, sino en sus concepciones.

Por eso se estudian los nuevos medios de hacer la guerra, o, si se habla de Occidente, los nuevos medios de hacer la paz. Desde los clásicos latinos es un aforismo incuestionable que preparar la guerra es desear la paz.

La gran novedad bélica son los proyectiles cohete, capaces de recorrer buena parte del mundo a velocidades que oscilan entre los veinte y los treinta mil kilómetros por hora.

Hemos hablado ya de sus defectos: no tienen "vuelta", no tienen inteligencia, llevan, por ahora, menos carga nuclear que los superbombarderos. Pero su desarrollo adelanta a un ritmo tan vivo que han de dar de sí mucho todavía.

Peenemunde, cuna de un infierno

El infierno en la tierra puede que haya tenido su cuna en Peenemunde, la base de experimentación de los cohetes y alemanes. Allí, Von Braun y los suyos trabajaron en armas que sus contrincantes ni siquiera conocían.

Cuando terminó la guerra, los norteamericanos y los rusos se lanzaron sobre los despojos balísticos de Alemania. En alguna ocasión la caza del sabio especialista fue espectacular. No hubo prisioneros mejor tratados en la historia de la guerra.

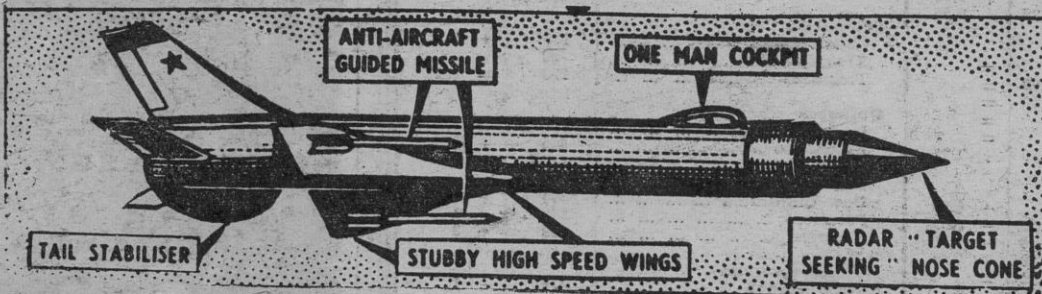
Norteamérica logró hacerse con medio centenar de V-2, desmontadas, que trasladó a los desiertos del sur del país. Montadas las bombas que devastaron Londres—bombas silenciosas, sobrecargadas, inevitables—, se fueron consumiendo en ensayos estratosféricos.

Pero todo terminó con las V-2 y poco más. Los técnicos nucleares de Occidente no habían conseguido todavía reducir las bombas atómicas hasta un tamaño transportable en cohetes. Se produjo el desánimo: "Es inútil gastar en estas armas, por lo menos actualmente."

La decisión se tomó en Norteamérica, pero no en Rusia, donde el trabajo prosiguió desde el final de la misma guerra. En vano Von Braun—gran técnico, pero, sobre todo, gran "agente de publicidad" de sus ideas—gritó a los cuatro vientos que aquella era "el arma del futuro", que no se podía detener el camino apuntado.

No le hicieron caso. Y Rusia se adelantó unos cinco años, los que tardaron los técnicos nucleares de Occidente en descubrir bombas "pequeñas" efectivas. Entonces comenzó la carrera por el satélite, el proyecto "Vanguard", anunciado a bombo y platillo a la Prensa mundial en 1954, y fracasado igualmente a platillo y bombo ante periodistas de todo el mundo tres años más tarde.

Cuando el primer "Sputnik" rodeó la Tierra, y cuando el primer cohete "Vanguard" hizo explosión en su torre de lanzamiento, el mundo libre se desper-



Este es el camino que ha recorrido Norteamérica, quemando etapas: gracias a un esfuerzo fabuloso, en técnica y medios, ya están preparados los cohetes más adelantados, Titán, Minuteman, Polaris.

correcta pensar que ellos por lo menos marchan al mismo ritmo que nosotros.

Esto es lo que se llama una visión realista de las cosas. White no se hace ilusiones, y sabe que en el campo de los "missiles" tiene mucho que hacer. Por ejemplo, los Atlas, un proyecto de casi hace diez años, acelerado desde 1957, no acaban de adquirir seguridad: fallan en muchos casos.

Es muy importante, en los proyectiles como en todas las armas, supeditar la brillantez a la seguridad. El pequeño cohete intermedio "Redstern", que lanzó a Shepard en su salto, es de una seguridad total, rara vez falla en tierra y muy pocas veces ha hecho explosión en el aire. En realidad, ha recibido la sólida estructura de la famosa V-2, pues ha sido construido por el mismo equipo alemán.

Los técnicos se vuelven locos examinando las 300.000 piezas de que se compone un Atlas hasta comprobar por dónde ha fallado el artilugio, por qué se destruyó o por qué no dio la potencia deseada.

Domando un volcán

De todos modos, el Atlas se va convirtiendo en un arma cada vez más conocida y domesticable. Se ha preparado ya en la base californiana de Vandenberg la primera división de proyectiles dirigidos, que pertenece al S. A. C. Con ello, la organización de represalia más potente de la Historia complementa su gran falta de aviones mediante estos Atlas dispuestos al ataque.

Siendo un proyectil de combustible líquido, el Atlas tiene sus limitaciones: una vez dada la alarma bélica, debe ser cargado de combustible, y no antes. El oxígeno, para mantenerse en estado líquido, debe estar a temperaturas inferiores a 180 grados centígrados... Se mantiene, por ello, en depósitos especiales, a prueba de fugas, pues el oxígeno es un magnífico explosivo. Y sólo se puede inyectar en los cohetes cuando falta poco para su salida.

En Vandenberg la guerra comenzaría así: una alarma desde los lejanos sistemas de detección, una orden del cuartel general... carreras perfectamente previstas... Los cohetes ya dispuestos en sus bases. Unos hombres vestidos de blanco impecable—la grana podría reaccionar y arder con el oxígeno— manejan el oxígeno. Para inyectarlo dentro del proyectil lo más rápidamente posible no se utilizan bombas, que serían muy lentas, sino unas cargas a presión de helio y nitrógeno líquidos: su empuje moverá al oxígeno a gran velocidad, porque el tiempo en este caso equivale a vidas humanas y no puede perderse.

Comprados los sistemas de guiado—el cerebro—, los sistemas electrónicos, puesto en marcha la turbina auxiliar que mueve el combustible hacia el motor-cohete y proporcionar energía eléctrica al proyectil, se efectúa la carga de keroseno y del oxígeno. Más de cien toneladas entran en dos minutos dentro del cohete, que antes sólo pesaba diez.

La desproporción entre el peso vacío y el peso cargado es muy grande en los cohetes de combustible sólido. El Atlas, sin combustible, es un cucurrucho de papel, fino y delicado, que debe hincharse con aire a presión para que no se deforme en el traslado. Los cohetes de combustible sólido tienen, por el contrario, las paredes mucho más fuertes, pues deben resistir la combustión durante el vuelo. En el Atlas sólo el motor recibe los esfuerzos de la combustión.

Cuando faltan diez segundos para el lanzamiento, todo está listo. Sólo se oye el sobrecogedor ruido de los aparatos automáticos que hacen la guerra. Ellos

actuarán por los hombres, porque éstos aguardan, en silencio, sin actuar ya.

El proyectil despegará, primero a poca velocidad, prácticamente flotando en el aire, porque su empuje no es suficiente para acelerar todavía la masa de cien toneladas. A medida que se acelere, y a medida que pierda peso y que la atmósfera ofrezca menos resistencia, el proyectil alcanzará mayor velocidad.

Unos minutos para rectificar

Durante el tiempo en que el cohete tiene fuerza impulsora es cuando se pueden corregir sus errores, porque después la cápsula bélica actuará como el proyectil de artillería clásica. En ese tiempo de impulso, una batería de cerebros electrónicos comprueba la trayectoria efectiva del cohete y la adecuada a la que habían proyectado. Cuando el sistema de guiado es por inercia, desde tierra no se dan indicaciones al proyectil.

La cápsula nuclear se desprende en el momento preciso, en el punto prefijado. Los cohetes no van por el espacio grande, abierto: su vuelo, para ser correcto, es más bien el viaje del Metro. No pueden pasar más que por el estrecho túnel que señalan unos cálculos astronómicos, de modo que si el cohete pasara en un momento dado con una desviación de unos metros y una velocidad diferente, no haría blanco.

El "Titán" y el "Minuteman", frente a lo desconocido

Las armas balísticas que participarían en un conflicto inmediato serían, fundamentalmente, las ya conocidas y comprobadas, pero dentro de unos meses, otras en experimentación podrían acompañarlas.

Norteamérica ha dado plena publicidad al proyectil "Titán", de combustible líquido y al "Minuteman", de combustible sólido. Ambos son intercontinentales, y tienen características muy diversas. Cada uno tiene sus ventajas.

El combustible líquido del "Titán" le permite mayor potencia. Así, un "Titán" puede llevar una carga ocho veces superior a la del "Minuteman". Comparado con el "Atlas", el "Titán" es también más mortífero: lleva una carga doble que el "Atlas".

Un dato muy interesante del nuevo proyectil "Titán" es que logra mejores resultados que el "Atlas", a pesar de que no es mayor. Con el mismo peso en vacío (nueve toneladas), y con menos peso una vez a plena carga ("Atlas": 117 toneladas, "Titán": 101 toneladas), logra levantar un peso doble porque tiene dos etapas y no precisa levantar todo su peso durante toda la trayectoria. Una vez terminada la misión de la primera etapa, ésta se desprende, por lo que la segunda se ve libre de peso muerto, y se acelera más aún.

Por ejemplo, dos segundos más de combustión con el cohete en el nivel del lanzamiento añaden 320 kilómetros de vuelo al cohete: ese mismo tiempo, aplicado en las grandes alturas y con el cohete a toda velocidad, agrega al cohete 1.400 kilómetros más de recorrido.

El "Titán" ha merecido la atención de los técnicos norteamericanos, porque cubrirá mejor que el "Atlas" el campo de los cohetes de gran potencia y capacidad de carga mortífera. Por eso se han invertido en él hasta el momento 30.500 millones de pesetas, cifra que da idea de lo que supone el esfuerzo conjunto de la compañía Martin y nueve primeros contratistas dependientes.

Desde trenes, desde camiones, la guerra nuclear

El "Titán" se ha preparado para dar un contragolpe, y nunca para dar el primero. Funcionará bajo la organización del S. A. C., cuyo lema, como es sabido, dice: "La paz es nuestra profesión."

Por eso, los "Titán" deben estar dispuestos a enfrentarse con un ataque por sorpresa contra sus bases, por parte de Rusia. Para evitar su destrucción, están siendo probados los silos de lanzamiento, o bases subterráneas de lanzamiento que han recibido en inglés el castellano nombres de los pacíficos depósitos de trigo.

Hay silos en construcción en ocho bases de la Fuerza Aérea. Sus estructuras, capaces de resistir un impacto de bomba nuclear, tienen cincuenta y cinco metros de profundidad y albergan todos los sistemas de dirección y alimentación de los proyectiles, que saldrán hacia Rusia a los pocos minutos de darse la alarma.

De hecho, dentro de pocas semanas entrará en funcionamiento un escuadrón "Titán" en la base de Vandenberg, donde ya existe la división de "Atlas".

Pero en cuestión de novedades ninguna tan bien venida como el lanzamiento afortunado y preciso de un "Minuteman". Los "Minuteman" eran ciudadanos que, durante la guerra de independencia frente a los ingleses, estaban dispuestos a acudir a la señal de alarma en un minuto.

Norteamérica deseaba disponer de un proyectil intercontinental de combustible sólido, porque estos cohetes son capaces de partir inmediatamente después de ser dada la alarma. Son los verdaderos proyectiles "press button": como quien toca un timbre, se pone en funcionamiento el arma nuclear en un segundo.

Además, el combustible sólido, colocado dentro del cohete desde que se construye y dispone como arma, no es de manejo delicado. No hay oxígeno líquido que mantener a baja temperatura. Por eso, el "Minuteman" puede trasladarse en trenes especiales, bases en continuo movimiento, y también en camiones de total movilidad, que el enemigo no podrá localizar ni destruir.

Saturno, frente a los supercohetes rusos

¿Y qué se sabe de los supercohetes rusos? Directamente, nada. Indirectamente, casi todo lo que se necesita saber para hacerse una idea.

En primer lugar, queda claro, por los resultados obtenidos, que los rusos han planteado un desarrollo de proyectiles militares, fundamentalmente militares, mientras los norteamericanos, desde 1954, han pensado sobre todo en cohetes científicos, cuyo empuje no tenía que ser excesivo. Así el "Vanguard" de tres etapas tenía un empuje ridículo, comparado con el del "Atlas".

Los cohetes impulsaron al primer Sputnik, y los que luego han llegado a colocar en órbita pesos de cuatro toneladas y media, está claro que tienen, fundamentalmente, un origen militar. Y conocer el peso que se pone en órbita es conocer las características estratégicas: los rusos pueden llegar fácilmente con sus cohetes a Estados Unidos.

Si no lo hacen será porque los cohetes no son infalibles y carecen todavía de la seguridad y precisión necesarios para acabar con la represalia norteamericana. También puede ser por

falta de número suficiente de estos carísimos proyectiles y de las bases necesarias para el lanzamiento simultáneo. Si se piensa que un "Atlas" cuesta dieciocho millones de dólares en cada lanzamiento, se puede calcular lo difícil que es preparar una fuerza táctica de ataque seguro.

Por eso los rusos no han abandonado sus bombarderos, que tienen más experimentados de lo que se creía, y que no desprecian, como algunos habían aventurado. Si los cohetes fueran seguros, ¿para qué los nuevos bombarderos?

Los tipos de cohetes rusos más conocidos son los T-3 y T-3A, que son dos versiones del mismo tipo, y el CH-10, que es el impulsor del "Lunik".

Se ha dicho que los rusos utilizan rampas inclinadas, en grandes montañas, para sus lanzamientos espectaculares. Esto parece técnicamente desventajoso, y nada probable, pues presenta más inconvenientes que ventajas.

También se dice que tienen combustibles especiales, por lo que superan hasta ahora a los occidentales. No parece tampoco nada seguro. Los técnicos creen que el secreto está más bien en que disponen de motores más potentes, de mayor empuje, con combustible clásico: oxígeno líquido y keroseno.

De hecho, decía un técnico que participó en el proyecto "Tiros", "el mundo científico es un globo de cristal y todos tenemos una idea aproximada de lo que tienen los demás". No se conocen los detalles, pero si sabe que Rusia ha tenido más tiempo para desarrollar y probar motores cohetes de gran rendimiento.

Por otra parte, el proyecto "Saturno", un supercohete de fábula equilibrará la balanza ruso-norteamericana: con sus sesenta metros de altura (como cinco "Atlas" superpuestos) y sus 500 toneladas de peso, el cohete podrá colocar en órbita 22.500 kilos. Veinte veces más que el "Atlas". Su cuerpo inferior consiste en ocho motores, de un empuje de 94.000 kilos de empuje unitario.

Rusia lleva una clara delantera. Hace cuatro años, la ventaja era aún mayor. Haciendo un examen de la situación, se puede asegurar que la distancia, en las armas balísticas, entre los dos colosos ha disminuido, en favor de Occidente.

Se ha puesto en marcha un mecanismo, hecho de eficacia, trabajo en equipo, medios fabulosos... y mucha publicidad. Rusia pone en su trabajo ingredientes parecidos, salvo en este último capítulo. Sobre todo cuando se habla del arma fundamental, el arma nuclear. Este es el quid de todos los rugidos del mundo libre y del mundo soviético.

¿Cuáles serán las bombas que llevan los cohetes de uno y otro bando? ¿Es posible la bomba de neutrones? De eso hablaremos en el próximo capítulo.

(Continuará.)

MAQUINARIA SE VENDE

Usada, propia de taller mecánico, como prensa, tornos, rectificadoras, taladros, etc. Escribir: Aparicio de Correos núm. 9.038. Madrid

OCASION

Se venden 1.000 butacas de cine, semitapizadas, en buen estado.

Señor Aparicio. Corredera Alta, 33. Teléfono 221 85 21

LAVADORA **Pontia**
MODELO S. B.

ES CALIDAD
ADQUIERALA EN:
ELECTRICIDAD

Bersan
JERONIMA LLORENTE, 20

ESTAS SON...

Las canciones más bellas de España

...Y PUEDEN SER...

Las canciones más bellas del mundo

Preste atención a estos versos: se trata de la letra de una de las cincuenta canciones españolas seleccionadas para la Ronda de Festivales que recorrerá las principales ciudades de España: la Ronda dará a conocer muy pronto esas cincuenta canciones españolas, éxitos nacionales garantizados con proyección internacional.

Veinte de estas cincuenta canciones representarán a España en el Festival Mundial de Montecarlo. Y la letra de una de estas composiciones —¿esta tal vez?— puede ser la clave de la "Tarjeta Quinle-

la" que dará a su afortunado poseedor el fabuloso premio, indivisible, de QUINIENTAS MIL PESETAS.

La "Tarjeta Quinlela" se entrega gratuitamente al público, por gentileza de las más acreditadas firmas comerciales de España. Con marcar en ella con una EQUIS cualquiera de las cinco canciones que aparecen en ellas puede ser el ganador de las QUINIENTAS MIL PESETAS y presenciar en Montecarlo la final del I Festival Mundial de las Canciones más bellas del Mundo.

SEVILLA. YO TE CANTO

Sevilla,
yo te canto embelesado
tu belleza y tu primor.
Sevilla,
el embrujo de tu hechizo
me ha robado el corazón.

Sevilla,
si de envidia te ofendieran,
yo sería tu paladín.
Sevilla,
tierra hermosa, luz del cielo,
perla del Guadalquivir.

El color de tu cielo
y el perfume sutil
de tus flores preciosas
me hacen cantar así:

Sevilla,
son tus noches embrujadas,
del barrio de Santa Cruz.
Sevilla,
con tus rejas florecidas
por donde te asomas tú.

Sevilla,
clavel rojo que engalana
tu hermosura sin igual.
Sevilla,
tierra linda y soberana,
que yo siempre la he de amar.

Por la luz de tu cielo
y tu gracia gentil,
mi Sevilla preciosa,
te he de cantar así:

ESTRIBILLO

¡Sevilla!
¡Sevilla, cuánto te quiero...!
Mis ojos te besan...
Sevilla,
quisiera
que te fundieras
dentro de mi corazón.

Sevilla,
yo te canto enamorado
de tu luz y de tu sol.
Sevilla, ¡ay!,
no desdeñes el cariño
que te da mi corazón.

A través de la cadena de emisoras de la Sociedad Española de Radiodifusión nuestros lectores podrán escuchar la música de las 50 canciones seleccionadas. Las voces más famosas cantan para ustedes.

Cualquiera de las canciones seleccionadas puede ser la clave del premio de medio millón de pesetas. En los mejores comercios de nuestras ciudades puede solicitar gratuitamente la "Tarjeta Quinlela".

A Deborah Kerr



LE GUSTA QUE LA BRINDEN TOROS

«Creo que así colaboro de alguna manera al éxito del diestro»

* Se ha hecho una gran propagandista de la fiesta nacional española

* «Escribo a todos mis amigos recomendándoles que vean una corrida»

Se acaba la feria torera y francesa de las Landas. En los balconcillos de la meseta de toriles arden, en pasión por la fiesta ibérica, personalidades venidas del otro lado de los Pirineos—España—y de la otra orilla atlántica. El eje de este grupo de personas célebres son Deborah Kerr—serena belleza rubia de una mujer que supo detener el tiempo—y su marido, el guionista Peter Viertel.

Deborah no necesita de presentaciones. Su trabajo de "Aquí a la eternidad" o de "El rey y yo" la acreditan como una de las mejores actrices yanquis del momento. El caso de Viertel si necesita el complemento de dar a conocer su obra. Guionista de fama, entre sus películas están "La reina de África" y "Fiesta", aquel film sobre la obra de Hemingway.

En Mont de Marsan, junto a Deborah y Peter, Ignacio Angulo—hermano del marqués de Caviedes—, el más ferviente y apasionado admirador de Antonio Ordóñez. En la localidad siguiente, Anatole Litwaok, director y productor que gusta mucho de las corridas de toros y de "tirarle de la oreja a Jorge" en el casino de Biarritz. Poco más allá, un señor de apellido irlandés, bien acompañado por una morenaza de Broadway, que por lo que cuentan es una especie de "Jarrod y Stuyck" del teatro neoyorquino. Cierra el grupo el director de "Paris Match" quien, volcado sobre la maroma de la barrera, dicta órdenes a sus muchachos. En Mont de Marsan la fiesta torera se afilia a ese gran mundo que deambula, matando la propia gran fama, por Biarritz, y al que da acento personalísimo la franco-peruana Nicole González Pardo.

ENTREVISTA DIFERIDA

He subido del callejón hasta la meseta de toriles para hablar con Deborah. La entrevista queda concertada para luego. Con cena por medio. Que ya por el centro



del ruedo avanzan Antonio Ordóñez, Jaime Ostos y Curro Girón.

Durante la corrida, las manos de Deborah servirán como espléndido barómetro de las emociones de una actriz guapa y famosa. Para los lances de capa, banderillas y muleta, grandes aplausos. Para la suerte de varas, las manos de la Kerr servirán de maravillosa cortina para que unos ojos del color de la uva no presenciaran el trance sangriento. Deborah se pone de pie en el quinto toro de la tarde. Curro Girón, aunque el enemigo no es bueno, tiene la gentileza de brindarle la lidia y muerte del animal.

La corrida ha terminado. Y con ella adiós a la feria de la Camarga, con sus mozos, que arrancan cucardas de colores brillantes de

sobre los lomos de toros del país, veloces y con los pitones cornialtos.

«ME HE CONVERTIDO EN PROPAGANDISTA DE LA CORRIDA»

Dos horas después, cena en el Coq Hardy de Biarritz.

Deborah Kerr ha tenido un compromiso con un diplomático sudamericano. Cena de un grupo de amigos, de la cual la actriz ha sido la gran atracción. Pero Deborah es mujer de palabra, y aquí están sus declaraciones:

—Desde este año mi marido y yo—pero, sobre todo, yo—nos hemos convertido en los grandes propagandistas de la corrida de toros. Con decirle que Peter, mi esposo, ha visto nada menos que veintidós tardes a Antonio Ordóñez.

—¿Cómo se ligó la actriz al planeta de los toros?

—Muy sencillo. Ernesto Hemingway presentó mi marido a Luis Miguel. Entonces Peter todavía no estaba casado conmigo. Luis Miguel fue a pasar una temporada a California y vivió en casa de Peter. Al poco tiempo nos casamos. Y el 20 de septiembre de 1959, en Toulouse, vi mi primera corrida. Es una fecha que no puedo olvidar, porque aquella tarde viví una emoción nueva.

—¿Sigue pensando igual ahora que entonces?

—Peter y yo seguimos siendo dos grandes partidarios de nuestro amigo Luis Miguel. En cuanto a mis conocimientos de "aficionado"—¿se dice así?, pregunta Deborah a Antonio Ordóñez—, se aumentaron. Creo que soy más "aficionado" de corazón que de técnica. A Peter le pasa igual, pero los dos nos hemos consagrado a hacer gran propaganda de la corrida.

—¿Con sistema parecido al que utiliza su agente de publicidad para airear sus éxitos?

—¡Oh, no! Yo escribo a todas mis amistades, europeas y norteamericanas, invitándolas a pasar unos días con nosotros y prometiéndoles que presenciarán el "mayor espectáculo del mundo" cuando asistan a una corrida de toros. Peter está trabajando en una novela con el ambiente real que él vive y con toreros imaginados. Es más, creo que los toreros de Peter no pertenecen a la época actual, sino a la etapa romántica. ¿Le parecen buenos los sistemas de propaganda que hemos escogido el matrimonio?

Y uno, que goza con el entusiasmo de estos extranjeros ante una fiesta tan atacada precisamente por los españoles que más deberían defenderla, por fuera de sinceridad tiene que responder con una afirmación.

—¿El mejor aficionado yanqui que ha conocido Deborah Kerr?

—Sin duda, Ernesto Hemingway. A mi juicio, tenía un gran ojo clínico para entender de toros y de otras muchas cosas más; aunque ahora algunos pretendan

labrarse una fama atacando la memoria de quien ya no puede defenderse porque está muerto.

—¿Sufrir una americana rubia, guapa y famosa cuando acude a la plaza?

—Sufrir con los caballos de picar. Pero sufrí mucho más cuando conozco y soy amiga de algunos de los toreros. A este paso (estoy conociendo a todos los toreros), mi asistencia a la corrida será un sufrimiento continuo; mas eso mismo me da mayores bríos para no perderme una feria. Puedo decirle que demoré mi intervención en una película inglesa por asistir a la feria de Mont de Marsan.

Deborah, en tono confidencial, me hace una pregunta:

—Oiga, ¿usted cree posible que se suprima la suerte de varas?

Cuando le digo que no, la rubia actriz hace un mohín triste, que acaba en risa al preguntarle Ordóñez si estará este invierno próximo en su residencia suiza de Kloster para que le enseñe a esquiar.

—¿Cuántos toros le han brindado, Deborah Kerr?

—Uno, Luis Miguel, y el de esta tarde de Curro Girón. Me gusta que me brinden toros. Tengo la impresión de que así participo yo también en el triunfo o el fracaso del torero que me brindó.

—¿Hablamos de cine?

—No hemos quedado que usted quería mantener un diálogo con Deborah Kerr, una de las mejores propagandistas extranjeras de la corrida?

—Es verdad.

Antonio Ordóñez y Peter, durante mi conversación con Deborah, hablaron de los pocos aciertos y muchos fallos en la versión cinematográfica de "Fiesta". El guionista pone punto final a la charla con esta frase pronunciada en castellano correcto.

—Ni al pobre "papá" ni a mí nos gustó un pelo lo que hicieron con "Fiesta" al llevarla al cine. ¡Qué disgusto tan grande tuvimos!

Se ha levantado la sesión. Peter Viertel tiene que ponerse al tajo de la máquina de escribir muy temprano. Uno del grupo inquirió por el tiempo que dura la ausencia del matrimonio Viertel de los Estados Unidos. Es muy largo. Deborah y Peter prefieren ir de aquí para allá por las ciudades más populares del viejo mundo.

Es mi última pregunta para la actriz rubia y protagonista de "Aquí a la eternidad":

—¿Por qué prefiere vivir en Europa?

Deborah responde rápidamente:

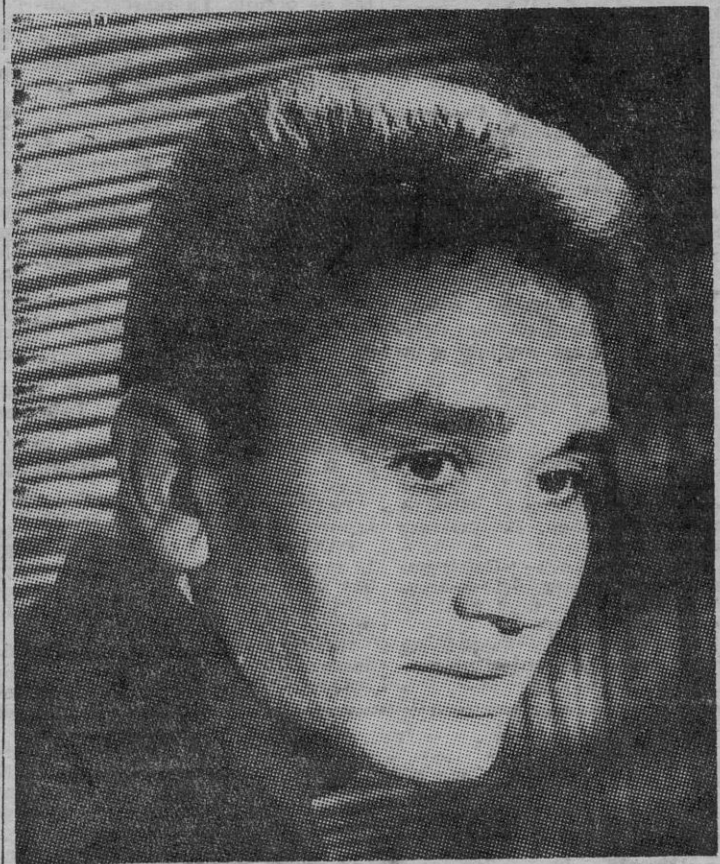
—¿Usted no oyó hablar nunca de los impuestos en Norteamérica?

Deborah, rubia y elegante, se queda en Biarritz. Para el periodista, carretera y manta. Que a las diez de la mañana tengo que estar en Madrid.

Gonzalo CARVAJAL
(Fotos Chapresto.)

I FESTIVAL MUNDIAL DE LA CANCIÓN

Juan José



En ese elenco de voces nuevas llamadas al éxito grande, rotundo, figura Juan José, dueño de un estilo original y de unas facultades que constituirán una auténtica sorpresa.

Juan José debutará en la "Ronda de Festivales", que iniciará su gira por toda España el próximo día 30, en la plaza de toros de Avila.

Esté usted atento a este sensacional desfile de canciones, que llegarán a todos los españoles a través de la Sociedad Española de Radiodifusión.

AVIACO



Se complace en anunciar que terminada la ampliación de la Pista del Aeropuerto de Fuenterrabía, A PARTIR DEL 1.º DE AGOSTO pondrá en servicio sus aviones CONVAIR "METROPOLITAN" en su línea Madrid-S. Sebastián.

MAS SERVICIOS, MAS PLAZAS:

Lunes, miércoles y viernes 2 vuelos
MADRID - S. SEBASTIAN, Sal. 10,25 y 16,25
Martes, jueves y sábados 2 vuelos
MADRID - S. SEBASTIAN, Sal. 09,00 y 17,20

Para más información dirijase a su Agencia de viajes o a nuestras oficinas en Madrid Alcalá, 42 - Tel. 2317000

EL FRIGORIFICO AMERICANO DE FAMA MUNDIAL

Kelvinator

MODELO 11 P. C. 311 L.

ADQUIERALO EN 30 COMODOS PLAZOS

A. Fernandez Concejo

GENERAL MOSCARDO, 4 y 6

SUCURSALES:

ARENAL, 5
BRAVO MURILLO, 124
HERNAN CORTES, 8
PRINCIPE, 14
PRIMER SALON DE TV.

ARJONILLA

VESTIDOS TODAS TALLAS

Popelín, 395
CARRETAS, 12 (Pasaje)

Nuestro sistema de venta

«CUENTA CORRIENTE»

le permitirá tener sus discos preferidos

sin desembolso inicial ni recargo alguno. Y para disfrutar mejor su melodía predilecta, un



TOCADISCOS

Exacta

en cualquiera de sus versiones. FLORIDA, con pilas y red. FESTIVAL y RAVINIA, modelos de Esteréofidelidad únicos en el mundo equipados con cápsulas Binofluid BF/46

De venta en

CERES

Carretas, 14 (entrada plaza Benavente)
Luis Vélez de Guevara, 11. Madrid

VINAGRE PARRAS

EL MAS AROMATICO
EL MAS CONCENTRADO
EL MAS EXQUISITO

EN UN LUGAR DE LA MANCHA..

En carros manchegos llegaron hasta "El doncel" los alumnos del Conservatorio de París

ALCAZAR DE SAN JUAN HA SIDO EL ESCENARIO EN QUE TRIUNFARON LOS DISCIPULOS DE JOSITA HERNAN

"El diablo cojuelo" se colgó de las aspás del molino y las gentes del pueblo saludaron a sus amigos de París



ALCAZAR DE SAN JUAN. (Crónica de nuestro enviado especial Antonio D. Olano.)—A esta Mancha espléndida la han hecho despertar ahora; las gentes nuevas le imbuyeron que existe para algo más que como motivo para los pintores y como inspiración para poetas y literatos que en nuestras Letras han sido. Queda bien, y no debe perderse, que turistas extranjeros recorran "la ruta del Quijote"; pero no es malo que las tierras de secano busquen el maridaje, en sus partes infecundas, con la industria y que una ciudad como ésta pretenda no sólo recuperar esos treinta y tantos mil habitantes que tuvo un día, sino que se encuentre a punto de verse engrasada con cincuenta mil, que serán, exactamente, los que aquí han de llegar cuando se lleve a cabo la descongestión de Madrid. El Ministerio de la Vivienda ya hizo expropiación de terrenos que ocupan una extensión tres veces mayor que el actual núcleo urbano de Alcázar de San Juan. Solamente falta el que se apruebe el proyecto—sacado a concurso—para premiar las iniciativas y construir de la manera más idónea posible.

Quizá no debiera empezar así mi crónica, un reportaje del paso de la farándula por un lugar de la Mancha. Tal vez debería reservarme, al menos en esta crónica, el decirles que el Instituto de Segunda Enseñanza será pronto una realidad y su instalación constituirá un verdadero modelo no sólo en sus edificaciones, sino en sus instalaciones deportivas. Sólo falta que el Ministerio de Educación Nacional se eche adelante, porque los hombres que hoy sirven a las ciudades manchegas son también "echaos pa lante". Y eso ocurre con Aparicio, un hombre muy joven, que es regidor de la ciudad y como tal dió la bienvenida a los alumnos del Conservatorio Nacional de Arte Dramático de París que, por tercera vez, acuden a representar allí bajo la dirección de su profesora de español, Josita Hernán.

Que el carro de la farándula



Han llegado ya al molino, subidos en carros manchegos. Ambientados, como los cómicos de otras épocas, he aquí al tinglado de la moderna farsa. En el carro, Víctor Beniard y Catherine Cambournac. Michel Gonon—Satanás—, envuelto en su capa, charla con el travieso Jean Pierre Maurin. Y así, la mayor parte de los actores del Conservatorio Nacional de Arte Dramático de París, que ahora recorren la región manchega. (Foto De Miguel.)

fuese un autobús rojo como un cangrejo de Burgos no debió satisfacer demasiado a esa criatura excepcional que es Josita, porque dispuso que sus cómicos acudiesen a un molino sobre carros manchegos, y ésta fue la fiesta mayor que nos ofrecieron ante un molino—"el doncel"—que ya figura en las tarjetas postales que de Alcázar se venden. Lleva un año inaugurado—aspas impresionantes, varadas para siempre—desde que se hizo la entrega oficial a su actual propietaria. Josita Hernán está instalándolo con arreglo a la época, con una sencillez impresionante. Al lado del molino sopla bien la brisa, es como un oasis en un desierto bellissimo, en una planicie en la que los páfios ocres, amarillos y hasta verdosos cuando de viñedos se trata, juegan de tal manera que uno se explica fácilmente que de

la Mancha salgan pintores impresionantemente austeros.

* VUELVE EL TINGLADO...

El tinglado de la antigua farsa sentó sus reales, como principio de una jira manchega, en Alcázar de San Juan. Representaron en el teatro, un escenario pobre con medios insuficientes y gustaron a un público que se va formando en inquietud intelectual. Ellos tendrán también su propio teatro, la temporada próxima, cuando la Casa de la Cultura esté terminada. Entonces se instalará en el nuevo edificio el cine-club, el teatro-club y el salón que acogerá al auditorio de los más ilustres conferenciantes que, desde hace algunos meses, van desfilando periódicamente por Alcázar de San Juan.

Catherine Cambournac—"el diablo cojuelo"—mostró la Mancha no sólo a Víctor Beniard—"Cleofás"—sino, también a la gente nueva que viaja en el carro de la farándula y que aprende a querer a España, por cuyo idioma se interesa en París, recorriendo sus tierras, tal vez menos fértiles, quizá con más personalidad y más atractivo. Tierras fuertes y sol implacable, que a nada perdona. Sol para ambiente de dramas rurales, sol que calienta la sangre ya no exclusivamente para pasiones teatralizadas en las pantallas, sino para que sus hombres se despeparen y trabajen como lo están haciendo actualmente. El resurgir de los molinos, que resurgen de sus propias ruinas, es un síntoma de respeto a lo que significó y significará un símbolo manchego, una estética de otro tiempo y un capricho de hoy. Campo de Criptana, a solo ocho kilómetros de distancia, ya tiene seis molinos en pie. Alcázar no se quedará atrás. Pero junto a la reconstrucción está la construcción. Por eso "Barataria"—llamado a ser un parador importante—muestra su silueta moderna sin romper la estética de lo clásico, enseña el espíritu de los molinos—unas aspás funcionales como cartel pregonero—al que llega a la ciudad manchega.

* AL MOLINO, A PLENO SOL

Hay molinos por reconstruir—como el que pertenece a Oscar, de la Oficina Austriaca de Turismo—que dominan setenta kilómetros a la redonda, que más bien parecen atalayas, almenas de castillos. Otros, más modestamente, quieren ser parte integrante de la Mancha y no pretenden dominar el paisaje, porque ellos son parte del paisaje mismo. De este estilo es el "Doncel", a donde llegamos después de un buen yantar y cayéndonos el sol a plomo.

Vimes, Daubizit, Beniard, Cambournac, Paray, Ardouin, Gonon, Deshaulles, Berelli, Bartot, Gex, Noel, Maurin, Gautier y Montalbán, que constituyen el grupo francés, llegan vestidos de

En un lugar de la Mancha... Allí llegó, para levantar los tejados de lana de los molinos, "El diablo cojuelo". He aquí, pensativa y con un paisaje impresionante como fondo, a Catherine Cambournac, que representó magníficamente su papel ante el molino. (Foto De Miguel.)

con un gorrito de la Armada. Lo cambia por un botijo lleno de blanco de La Mancha. Y recorre felíz las calles como ensayando a beber a chorro, tarea harto difícil para los extranjeros.

A Françoise Bartot la interesan en la biblioteca por la partida de nacimiento de Miguel de Cervantes Saavedra. Publicada está y dice que es alcazareño. Los de Alcalá tienen sus razones para hacerse su Patria. Es la eterna polémica; pero que no trae a mal traer a nuestros anfitriones. Allí cada uno con su verdad o con su fantasía. Creo que ciertas historias de gentes ya universalizadas deben ser, si no ciertas, al menos bien traídas.

* SU HISTORIA EN UN ALBUM

"El doncel" tiene su historia nueva escrita en un álbum de autógrafos. Cada año se irán cambiando los actores del Conservatorio, porque terminan sus estudios y se hacen nombres famosos. Tal vez vuelvan alguna vez en peregrinación particular. Y, entonces, encontrarán mucho más lleno de firmas y dedicatorias el álbum que siempre le ofrecerá Josita, gobernadora de esta insula manchega que es su gigante con espas.

Un día también podrá escribir las historias de su viejo molino, porque allí estará sintetizada toda su labor en favor de España. Ella, todavía joven y en la madurez artística, aún tiene ante sí mucha historia que escribir. Pero si un día se retirase, si un día desapareciese del Conservatorio de París, tendría mucha más suerte que aquel Mr. Chipps de la bella historia de James Hilton. A ella podrá saludársela siempre en su molino.

—Buenas tardes, Josita. Buenas tardes, "Doncel"...

CREDITO COMERCIAL ESPAÑOL, S. A.

CAPITAL 10.000.000 DE PESETAS

Financiamos la adquisición de turismos nacionales o de importación hasta 18 meses

Carrera San Jerónimo, 23 - Tel. 232 1200

MINISTERIO DE TRABAJO

INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

Subdelegación General de Administración

Servicio de Suministros

ANUNCIO DE CONCURSO

Se convoca concurso público para "Modelaje impreso" (RECE-TAS SEGURO OBLIGATORIO DE ENFERMEDAD).

Los pliegos de condiciones y demás circunstancias de este concurso se hallan expuestos en el tablón de anuncios de las Oficinas Centrales del Instituto Nacional de Previsión, Alcalá, 56, Madrid.

El plazo de presentación de ofertas finaliza a las DOCE horas del día 26 del presente mes.

EL PISO QUE VD. ESPERABA

Confortable, económico y con facilidades, puede adquirirlo en el PASEO DE EXTREMADURA. Cuatro amplias habitaciones exteriores, servicios completos, cocina esmaltada, balcón terraza cubierto, etc., etc.

FORMA DE PAGO UNICA EN MADRID: 20.000 PESETAS AL CONTRATAR

Y 10.000 AL HACERSE CARGO DE SU PISO PAGANDO EL RESTO DESDE 700 MENSUALES

Precios totales: desde 96.000 pesetas a 105.000 pesetas, menos 25.000 pesetas de hipoteca

Exenciones tributarias 90 por 100

INFORMACION: Mañanas: Tel. 254 66 99. Tardes: de 6,30 a 8,30: Tel. 247 56 86

5 pts. DIARIAS es el coste de la nevera

Harwal

UNA MARAVILLA PARA SU HOGAR

LA ORGANIZACION DE LAS GRANDES FACILIDADES

UNIVERSAL ELECTRICA

HORTALEZA, 20 AV DE LA ALBUFERA, 10
SERRANO, 82 D. RAMON DE LA CRUZ, 49

PLENO DEL AYUNTAMIENTO

Mil nuevas escuelas en el contorno de Madrid

* Planes de transformación interior

ESTA mañana, bajo la presidencia del alcalde de Madrid, conde de Mayalde, se ha celebrado la sesión de la Comisión Municipal Permanente, en la que fueron adoptados, entre otros, los siguientes acuerdos:

De conformidad con la Junta Municipal de Primera Enseñanza se acordó un gasto correspondiente a la organización de cursos de verano, por los alumnos de los internados municipales, en Alicante, Santander, Luanco y Benicarló, así como de otros gastos para las obras de material y reparación de las escuelas de Madrid.

Se acordó que constara en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento de don José María Martín Domingo, director honorario que fué de la Banda Municipal.

A continuación, y bajo la misma presidencia, se celebró el pleno del Ayuntamiento, en el que se discutieron, entre otros, los siguientes puntos:

Una moción de la Alcaldía-Presidencia proponiendo se redacte un plan de obras y servicios de transformación interior de la ciudad y de extensión para el desarrollo de las zonas periféricas, ante la posibilidad de obtención de un presupuesto extraordinario.

La Comisión de Hacienda propone se concierte una operación de tesorería, por importe de pesetas 45.000.000, para atender al posible déficit de la Empresa Municipal de Transportes hasta el fin del actual ejercicio económico, y autorizar a la Alcaldía-Presidencia para que, en su doble representación de la Corporación municipal y del Consejo de administración de la E. M. T. realice las gestiones y autorice la documentación correspondiente a tales efectos.

En cuanto a urbanismo se propone la aprobación de varios presupuestos por importe total de 16.000.000 de pesetas, destinados a diversas obras de pavimentación, señales luminosas e instalaciones de servicios en diversos puntos de la capital.

En el apartado Régimen del Suelo se incluye una propuesta para la aprobación de cantidades para formalizar expropiaciones por un total de pesetas 39.700.030,20, incluidas en el presupuesto extraordinario del presente año.

Con el fin de perpetuar el IV Centenario de la Capitalidad, el Ayuntamiento acordó erigir un monumento a Felipe II. En la sesión de hoy se propone la aprobación del proyecto, importante 1.516.736 pesetas, a tal efecto.

Se propone que se encargue a la Fundación Codina la reproducción de la estatua de Cervantes, existente en la plaza de las Cortes, y que su importe, de pesetas 92.500, sea a cargo del crédito presupuestario que se señala por la Intervención municipal.

Finalizada la sesión ordinaria, el señor alcalde tomó la palabra para puntualizar ciertos hechos de indudable interés.

En primer lugar, el conde de Mayalde habló del desfile conmemorativo de la iniciación de la Cruzada, haciendo patente ante la Corporación el gran entusiasmo que demostró el pueblo madrileño, y la brillantez del acto. "Una vez más brindamos nuestra adhesión al régimen español y al Caudillo", dijo el alcalde.

A continuación dedicó unas palabras emocionadas al fallecido escritor don Enrique Larreta, diciendo que era un gran amigo de España y proponiendo que sea rotulada una calle digna con el nombre de tan insigne escritor y diplomático.

También hizo referencia del fallecimiento, en acto de servicio, del bombero Enrique Alguacil, y propuso que constara en acta el sentimiento de la Corporación, así como que se le imponga, a título póstumo, la Medalla de Madrid. También hizo constar que, por el Ayuntamiento, se preste toda clase de ayuda a la viuda e hijos del heroico bombero.

El marqués de Griñalba pide la palabra y corrobora las frases del alcalde con otras en las que pone de manifiesto la entrega, la abnegación de estos hombres del

Servicio contra Incendios, que, en más de una ocasión, siempre han demostrado un gran amor al prójimo, exponiendo su vida por salvar a los demás.

La primera autoridad municipal hace patente el feliz acuerdo adoptado por la Empresa Municipal de Transportes de gratificar a su personal subalterno y a los obreros con cantidades que alcanzarán la suma total de 28.000.000 de pesetas anuales. Estas cantidades serán entregadas como premio a la eficacia de los servicios. El señor alcalde hace elogios de este acuerdo, porque supone una gran mejora social para los hombres de la E. M. T., que redundará en beneficio del buen servicio. El convenio colectivo adoptado por el Jurado de Empresa y los representantes sindicales de la E. M. T. se ha realizado en el más completo de los acuerdos, en beneficio de aquel personal cuyos salarios eran más bajos.

Por último, el conde de Mayalde hace referencia a un decreto de la Presidencia del Gobierno, conjunto de los Ministerios de la Vivienda y Educación Nacional, relativo a un crédito anticipado del Instituto Nacional de la Vivienda para la construcción de 1.000 escuelas en la periferia de Madrid. El alcalde elogia este acuerdo y pone de manifiesto la importancia del proyecto que resolverá, de una vez para siempre, el problema de la educación en nuestra capital. Finalizadas estas palabras se dió paso al Pleno extraordinario, en el que se trataron proyectos relativos a la modernización de los servicios de recogida y tratamiento de basuras y una operación de crédito, por importe de 302.250.000 pesetas, para nutrir la parte correspondiente del presupuesto extraordinario del corriente año.

Más de 43 millones de pesetas, para la gran plaza de los Nuevos Ministerios

Por decreto de Obras Públicas se autoriza a este Departamento para contratar, mediante subasta pública, la ejecución de las obras de ordenación de la gran plaza en los Nuevos Ministerios.

No hace mucho tiempo se anunciaron las de las galerías, con lo que todo este sector sufrirá un cambio sorprendente.

El presupuesto de las obras de la gran plaza asciende a más de cuarenta y tres millones de pesetas y serán realizadas durante este año y el próximo.

SE DECLARAN DE URGENCIA LAS OBRAS DE URBANIZACION DE SAN PASCUAL

Por decreto del Ministerio de la Vivienda se declaran de urgencia las obras de urbanización del barrio de San Pascual (Ventas), eximiéndolas de las formalidades de subasta pública.

En el preámbulo se expone la situación de las obras tan importantes que en este sector de la capital se ejecutan.

Dice así: "Las obras de construcción de la infraestructura de la prolongación del Metro desde Ventas hasta la Cruz de los Caídos a lo largo de la carretera de Aragón hacen necesario desviar el tráfico rodado y la instalación de una nueva línea de tranvías. Estas obras, ya adjudicadas, han tenido que ser paralizadas al no poder desviar el tránsito de la citada carretera de Aragón, por la que diariamente circulan unos treinta y cinco mil vehículos, en su mayor parte pesados, y unos novecientos tranvías, que transportan alrededor de las cien mil personas.

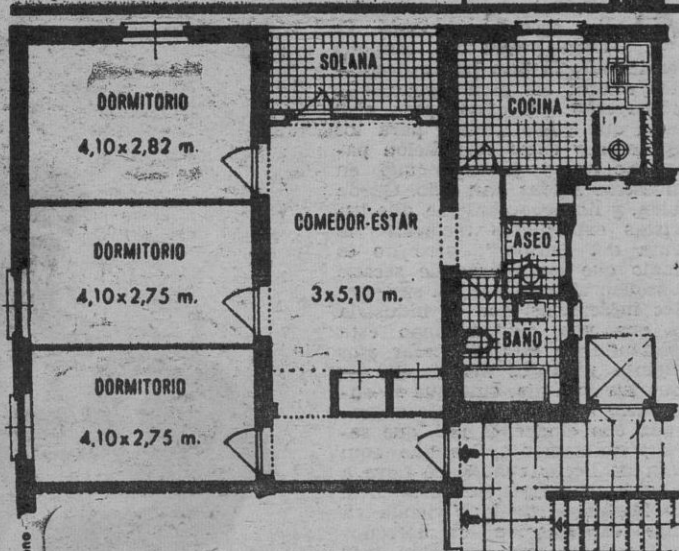
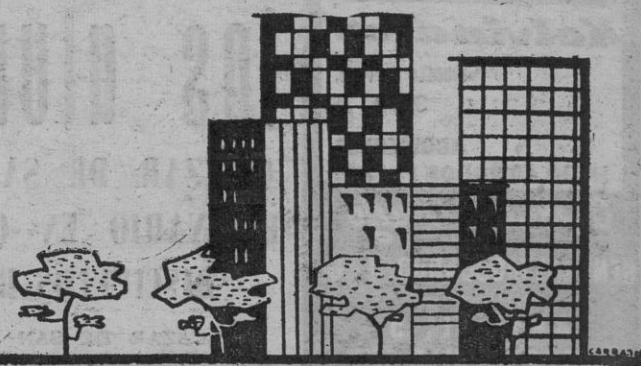
Después de un estudio muy detenido del problema, en el que han intervenido diversos organismos, se ha visto que la desviación del tránsito debe realizarse

a través del viaducto de El Cadero y calles del barrio de San Pascual, para empalmar después con vías ya construidas en el citado sector.

El conjunto de las obras que deben realizarse se ha distribuido entre los diferentes organismos, y a la Comisaría de Ordenación Urbana de Madrid han correspondido las del barrio de San Pascual, consistentes en movimiento de tierras, alcantarillado, pavimentación, red interior de abastecimiento de agua, alumbrado público y reacondicionamiento de la pavimentación del barrio de la Concepción.

Con el fin de no demorar más la desviación del tránsito que actualmente se realiza por la carretera de Aragón, impidiendo así la iniciación de las obras de prolongación del Metro desde Ventas hasta la Cruz de los Caídos (Ciudad Lineal), servicio vital para dicha zona, que cuenta ya con una población de casi medio millón de personas, se hace precisa la declaración de urgencia de las obras de urbanización señaladas, que sean adjudicadas directamente."

CIUDAD LOS ANGELES



Viviendas muy confortables, económicas, para la clase media.

- Fachadas de ladrillo visto
- Construcción excepcional
- Calefacción
- GAS
- Cuarto de baño
- Aseo de servicio
- Terraza
- 4 habitaciones amplias

Y con:

- Una magnífica urbanización
- Muchos arboles
- Excepcional iluminación

- DESEMBOLSO: 50.000 Ptas Al mes: 653 Ptas.
- Otros tipos en venta: Desembolso desde 25 000 Ptas.
- Locales comerciales: Comestibles, cafetería con amplio salón etc etc

Inmejorable situación, con rápidas comunicaciones. Autobuses exclusivos, cada 10 minutos, desde la estación de "metro" de Palos de Moguer, además del autobús 22.

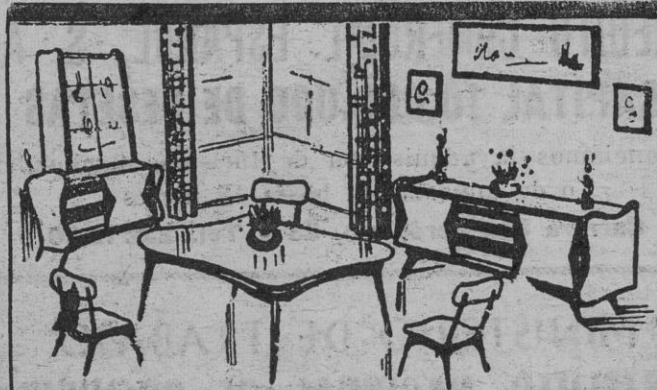
INFORMACIÓN: VIRELSA Boix y Morer, 6 TEL. 253 21 00 y en la Ciudad

VENTA EXTRAORDINARIA

ALCOBAS

PRECIOS DE ALMACEN

Poliester matrimonio último modelo	8.250
Mallorquin gran lujo	17.700
Inglesas goma laca	14.500
Plástica nogal poliester	9.500
De soltera, gran calidad, desde	6.400



Comedor italiano 6 sillas, 5.900 pesetas

Con cabeceras corridas, a todos los precios

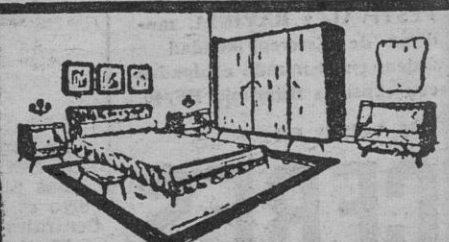
COMEDORES

Inglés, tapas mármol, formidable	23.900
Inglés, gran calidad	14.000
Formica o rallite, seis sillas tapizadas, desde	7.500
Nogal clásico, desde	8.000

TRESILLOS

TRESILLOS FABRICACION PROPIA

Tres plazas, todo goma espuma	7.500
Dos y media, idem id.	5.350
Gran calidad, moderno, tres plazas	3.800
Dos plazas, elástico	2.500
Madera vista	2.000
Cuartos de estar, desde	2.600



Dormitorio gran lujo formica o rallite, 10.100

Silleries tapizadas, inmenso surtido en todas gamas de colores modernos
COMPRE O NO COMPRE, VISITENOS EBANISTERIA PADILLA
PADILLA. 54 (próximo al Metro de Lista, entre Hermanos Miralles y General Pardiñas). Teléfono 226 45 63

EL TELEVISOR MARCONI TM-901



15.995 PESETAS

Es una garantía

ADQUIRALO EN 30 COMODOS PLAZOS

A. Fernández Concejo

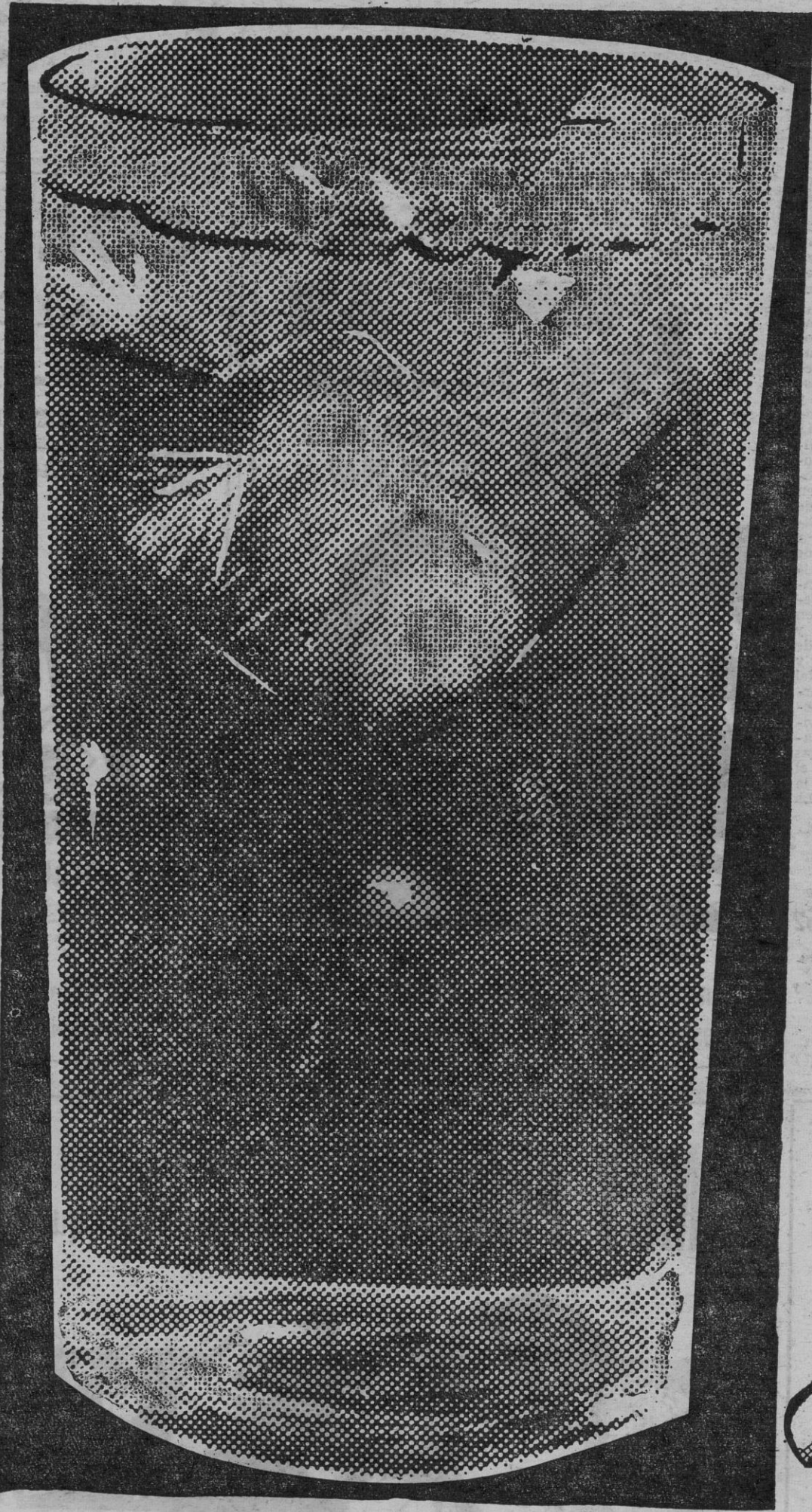
GENERAL MOSCARDO, 4 y 6

SUCURSALES:

ARENAL, 5
 BRAVO MURILLO, 124
 HERNAN CORTES, 8
 PRINCIPE, 14
 PRIMER SALON DE TV.

Prolongue su Centenario

CON HIELO, SELTZ O SODA



Coñac Centenario Terry

mejor... ¡imposible!

Los estrenos

Carlos III y Roxy «A»

«Las manos de Orlac»



Mel Ferrer, Dany Carrel, Christopher Lee y Lucile Saint-Simon.

Varias veces ha sido llevada a la pantalla esta novela de Maurice Renard. De todas ellas quedó el imborrable recuerdo de la interpretación que Peter Lorre hizo del famoso pianista que en pleno triunfo vió cortado éste por un accidente aéreo, del que salió herido en sus manos. El tema de esta película es de intensa angustia para el protagonista y su trabajo puede acreditarse a un gran actor. Ahora es Mel Ferrer quien realiza tal labor y, en plena identificación con el atormentado personaje, víctima del complejo de un bien estudiado chantaje, sólo elogios merece su actuación.

No podemos hacer lo mismo con respecto a la realización de Edmond T. Greville, que ha dirigido esta película de manera no muy acertada, advirtiéndose a lo largo de la proyección baches de indudable importancia en el logro total del film. Es difícil mantener durante todo el desarrollo de la película la intensidad dramática que impone el tema de Renard, y en tal dificultad radica la desigual acción que puede advertirse en esta versión gala de «Las manos de Orlac».

Dany Carrey y Lucile Saint-Simon, figuras femeninas principales del reparto, están bellas y artistas; Christopher Lee realiza una magnífica labor como Nerón, el marsellés aprovechado y chantajista.

INTERINO

CINE

IRVIN KERSHNER, UN HOMBRE QUE SE RECORDARA

Irvin Kershner es el director de «Refugio de criminales», la producción Murray-Wood para United Artists que C. B. Films presentará en breve en el cine Capitol, y que, tras haber ganado el primer premio de la Oficina Católica Internacional del Cine, está promoviendo en el mundo entero una intensa reacción de admirativo y emocionado entusiasmo. El de Kershner es un nombre nuevo en el cine, pero ya con su primera película se ha colocado en cabeza de los grandes realizadores del momento. Constituye uno de los más claros ejemplos de la generación que acude a llenar los puestos de los veteranos de Hollywood, y que lo hacen con un concepto diferente de la expresión cinematográfica y de los temas que llevan a la pantalla.

En efecto, Irvin Kershner que tiene treinta y ocho años, comenzó desde muy joven a estudiar arte y fotografía, completando su formación con el estudio de violín, composición y pintura. Durante la segunda guerra mundial sirvió en las Fuerzas Aéreas y, una vez licenciado, comenzó a trabajar como ilustrador, dibujante y decorador. Completó sus estudios en el Departamento de Cinema de la Universidad Southern, California y marchó contratado por el Servicio de Información de los Estados Unidos a un viaje por Irán, Grecia y Turquía, realizando documentales. De regreso a Estados Unidos, trabajó en documentales de divulgación y luego efectuó un largo viaje de perfeccionamiento por Europa y Oriente Medio. En posesión del suficiente bagaje técnico y artístico, Kershner realizó una serie de películas para la televisión, que obtuvo un éxito clamoroso, éxito repetido en todas sus cintas posteriores. Hoy es el primer director de films para la televisión norteamericana. La

película, precisamente por sus esenciales elementos de realidad precisaba una realización directa y natural, sin artificios, viva y palpante. Así lo ha hecho Kershner, y con ello ha logrado el triunfo que le consagra, triunfo obtenido también gracias a las interpretaciones de Don Murray, Cindi Wood y Keir Dullea, entre otros, que viven con total autenticidad la emocionante y vigorosa historia dramática y humana de «Refugio de criminales.»

Avenida

del Generalísimo. 62

Pisos de lujo, tres cuartos de baño, cocina maravillosa. Grandes tiendas con sótano y amplia entreplanta oficina. Exenciones tributarias. Renta libre.

INFORMESE EN LA CASA

CAPITOL CALLAO



Barbara Lass, Stalinsaw Miklski, Ludwik Benoit y Jerg Wiecks, intérpretes de «Eva quiere dormir».



Glenn Ford, Jeanne Crain, Broderick Crawford y Russ Tamblyn, intérpretes de «Ha llegado un pistolero»

CASA GILARRANZ

ALQUILER TRAJES de chaquets, fracs, smoking y media etiqueta en todas las tallas y medidas. Enviamos a provincias. CALLE SANTA ANA, 1. Telf. 2-27-43-25 (Junto Plaza Cascorro)

PROXIMAMENTE



¡...En sus manos estaba la clave de un siniestro mundo de peligros y crímenes!

COLISEVM

ALCANZA SU 4.ª SEMANA

DE EXITO ARROLLADOR ESTE SUPERFILM, DE LOS MAS ESPECTACULARES Y CAUTIVADORES ATRACTIVOS



KIRK DOUGLAS
BELLA DARVI
GILBERT ROLAND

Director: HENRI HATHAWAY
Autorizada para todos los públicos

¡ESTRENO INMINENTE!!

De una obra inmortal... una inolvidable película



¡La historia de un amor apasionado que floreció en medio de la sangre, la furia y el fuego de una revolución!

¡¡MUY PRONTO!!

La primera película premiada en el Festival de Cannes 1961, que se estrena en España



REFUGIO DE CRIMINALES
(THE HOODLUM PRIEST)

DON MURRAY

ESCRITA POR DON DEERY Y JOSEPH LONDON
DIRECTOR: IRVIN KERSHNER
PRODUCCION POR DON MURRAY Y WALTER WOOD

¡Un verdadero acontecimiento cinematográfico!

bodas
AUTOS **ALCALA**
TLFS. 255 6656 (57) (58)

Consultorio
grafológico

TALINOMA, Madrid.—Puedo decirle, analizadas sus líneas, que usted es muy cuidadosa, paciente, ordenada y precisa en todos sus juicios y criterios en los que, por otra parte, revela un notable equilibrio. Tiene buen gusto, una sencilla elegancia y una sensibilidad encantadora. Es poco natural y piensa con exceso las consecuencias de sus menores actos. Femenina y vanidosa.

MANUEL LUCIO, Madrid.—Extraigo el siguiente juicio del resultado de su análisis grafológico: espíritu inexperto, lento y vacilante, en el que cabe destacar, por elogiable, un evidente esfuerzo por mejorar; carácter celoso, desconfiado, aunque generoso y caritativo, y temperamento calculador, pero brusco y poco lógico. ¿Complacido?

UN MEDICO, Madrid.—A mi modo de ver, usted posee una inteligencia flexible, con aptitud para considerar todos los problemas desde distintos puntos de vista, una sensibilidad intelectual muy acusada y una imaginación viva y risueña. Carácter simpático, alegre y animado, aunque en el fondo no puede evitar su habitual reserva y desconfianza.

BOOM, Madrid.—Sus rasgos demuestran, amigo lector, que posee usted un carácter muy flexible, egoísta y desconfiado por un lado y benevolente y dotado de buena imaginación por el otro. Considere débil su espíritu, aunque en él se adviertan manifestaciones elocuentes de orgullo y amor propio. Evidencia un notable esfuerzo por mejorar que determina su acusada ambición.

HELENA

RULETA MAGICA

HOROSCOPO PARA MAÑANA

Por **MIRIAM**

SIGNOS	SALUD	DINERO	AMOR	TRABAJO	GUIA PARA LA JORNADA
ARIES 21 de marzo a 20 de abril	=	=	⊙	⊗	Intensifique sus relaciones sociales al máximo porque de entre sus amigos y personas que trate en esta jornada habrá quien le proporcione envidiables ventajas u oportunidades.
TAURO 21 de abril a 21 de mayo	⊗	⊗	⊗	⊗	No le será difícil arrancar una promesa deseada, pero no debe confiar mucho en las palabras que no sean pronunciadas voluntaria y libremente, por muy sinceras que le parezcan.
GEMINIS 22 de mayo a 21 de junio	=	⊗	⊗	=	Si es sensato podrá resolver favorablemente una cuestión que despertará su inquietud en las primeras horas de la mañana. Procure no prejuzgar los hechos por las apariencias.
CANCER 22 de junio a 22 de julio	⊗	⊗	=	=	De su actividad dependerá el que la jornada le aporte beneficios considerables o se convierta en anodina y monótona. Luche contra sus ganas de tomar las cosas frívolamente.
LEO 23 de julio a 22 de agosto	=	⊗	⊙	⊗	Preste atención a cuanto le digan en torno a sus actividades profesionales. Puede estar equivocado sobre una actitud de alguien que comparte estrechamente sus responsabilidades.
VIRGO 23 de agosto a 23 de septiembre	=	⊗	Z	⊗	No se aventure en asuntos sentimentales que se salgan fuera de sus convicciones o reacciones habituales. Por prestar oído a consejos oportunos puede estropear su presente afectivo.
LIBRA 24 de septiembre a 23 de octubre	=	=	Z	⊗	La precipitación en todo aquello que afecte a su vida privada, sobre todo sentimental, le será hoy funesta. Espere a sedimentar sus impresiones y a ver con más claridad.
ESCORPIO 24 de octubre a 22 de noviembre	⊗	=	⊗	⊗	Una persona puede estar pendiente de sus decisiones o de su ayuda. Procure no decepcionarla, aunque no sean más que satisfacciones morales lo que su generosidad le proporcione.
SAGITARIO 23 de noviembre a 21 de diciembre	⊙	⊗	+	⊗	La convivencia con las personas que hoy haya de tratar más asiduamente puede resultarles insoportable por la disparidad de criterios y la incompreensión.
CAPRICORNIO 22 de diciembre a 20 de enero	⊗	=	=	⊗	Tenderá a refugiarse en sí mismo cuando las dificultades obstaculicen sus proyectos. Sin embargo, estará rodeado de personas que estarían dispuestas a prestarle una gran ayuda.
ACUARIO 21 de enero a 18 de febrero	=	⊗	⊗	⊗	Sus intereses económicos pueden ser opuestos a sus deseos, pero deberá imperar la razón a la hora de adoptar actitudes que comprometan unos u otros. Posible viaje próximo.
PISCIS 19 de febrero a 20 de marzo	=	⊗	⊙	=	Se sentirá algo inquieto en esta jornada, sin tener realmente base para este estado de ánimo. Procure distraerse y aprovechar las ocasiones que tenga de reunirse con sus amigos.

Perfil astrológico de los niños que nazcan mañana

Tendrán palabra brillante, pero después de haber vencido varios obstáculos de dición, posiblemente congénitos. Por su habilidad oratoria, les resultará fácil convencer de lo que quieran a cuantos les rodeen y se llevarán la admiración y la devoción de una gran masa humana. Muchos pueden alcanzar cumbres de fama excepcionales, pasando incluso a la historia por una u otra razón, dentro de un primer plano privilegiado. Tendrán siempre su mente abierta a todas las tendencias y a todas las influencias, pero no se dejarán ganar plenamente por ninguna. Sus métodos de triunfo pueden no ser muy éticos, pero sabrán escabullirse con habilidad extraordinaria de las consecuencias lógicas a su falta de escrúpulos o disciplina. Padecerán de la vista y serán los ojos puntos vulnerables de su organismo a la hora de accidentes de cualquier tipo. El número 18 les dará suerte. Su color favorable será el rojo siena. Su perfume, la magnolia. Su talismán, el amianto.

CLAVE

- ⊙ :XCELENTE
- ⊗ BUENO
- = MEDIANO
- ⊗ PASABLE
- Z MALO
- + PESIMO

ANGEL
TODOS USAN
Kanfort



UN SISTEMA REVOLUCIONARIO EN LA LIMPIEZA Y CONSERVACION DEL CALZADO

BRILLO DIRECTO SIN CEPILLO SIN TRAPO

fotografías de verano a pleno sol con

PERUTZ

PERPANTIC-17



Gran parte de las fotografías hechas durante el verano, se pierden por el empleo de película que no ha sido debidamente estudiada para las condiciones especiales de luz en esta estación.

PERUTZ MEJORA EL ORIGINAL
PERPANTIC PELICULA ESTUDIADA EN ALEMANIA PARA LA LUZ DE ESPAÑA

BOLSA DEL MOTOR

AUTOMOVILES - CAMIONES - MOTOS

ALHAJAS

Oblendra más dinero vendiéndolas en la plaza del Carmen, núm. 1, 1.º
¡VISITENOS!

PARA ANUNCIOS EN ESTA SECCION
Teléfono 2575247

ESCUELAS

- ESCUELA "España" Alfonso XII, 58. Teléfono 2-27-62-44.
- ESCUELA automovilista Salmantina. Conde de Peñalver, 24. Teléfono 2-35-41-02.
- BODADA, escuela automovilista Jorge Juan, 50. 2-53-56-11.
- "ARENAL", escuela automovilista. Arenal, 23. 2-48-43-31. Avenida Albufera, 10. 2-52-22-37. Madrid Sucursal Guadalupe.
- PONS, escuela automovilista. Lagasca, 133. 2-36-42-06.
- PONS, escuela automovilista (sucursal). Gobernador, 4. Aranjuez.



UNA VALVULA EN PRUEBAS.—Los técnicos de "Gasogás"—uno de los sistemas de bu-tanización para vehículos—han realizado satisfactorias pruebas con una especie de válvula aplicable a motocicletas, ganando 20 kilómetros sobre la velocidad normal.

Esta mañana se ha instalado una de estas válvulas en la máquina de uno de los mejores valores velocistas madrileños.

MOTOR PRESS.—Hemos recibido varias cartas solicitando datos sobre la agencia de noticias Motor Press. Satisfacemos la curiosidad informando que fué autorizada por la Dirección General de Prensa el 28 de noviembre de 1960. Tiene corresponsales en casi todas las provincias españolas y principales países extranjeros. Y su dirección es: Isaac Peral, 12. Madrid. Damos que faciliten información directa. Sus noticias son ofrecidas a la Prensa y radio.

EL NUEVO PEUGEOT 404 A INYECCION CENTRA LA ATENCION DEL PUBLICO FRANCÉS.—Aun siendo Francia una primera potencia en la producción de automóviles, la aparición casi por sorpresa del nuevo Peugeot 404 a inyección indirecta, especial pero de serie, que hace más de los 170 por hora, ha sobrepasado los territorios de la Prensa especializada para llegar a ser comentario público y aparecer en vedette en la televisión.

El sistema de inyección directa fué utilizado ya en el Mercedes 220 SE, pero constituye una novedad en los automóviles franceses de serie e incluso un orgullo nacional, puesto que sin mucha razón ya llamaron al 403 el "Mercedes francés".

Con el sistema actual se aumenta en 13 CV de potencia y la velocidad sobrepasa los 170 por hora, dejando en treinta y seis segundos los cuarenta segundos antes necesarios para conseguir el kilómetro en salida parada. Se han adaptado frenos de disco delanteros y suspensión hidroneumática atrás. (Motor Press.)

EXAMEN.—El disco de ayer tiene este significado ineludible: "No se puede pasar un instante".

Problema para hoy: Si usted encuentra un disco azul con una bicicleta en blanco, ¿sabe lo que indica?

- Circulación prohibida a las bicicletas.
- Un aparcamiento para bicicletas.
- Calzada obligatoria a las bicicletas.

PUEBLO le Informa

BOADA

le tramitara la documentación para poner automóviles al servicio público en las modalidades de Gran Turismo, Alquiler sin chófer o Abono.

Tramite rápido para sustitución del automóvil que retira por el nuevo, con aparato taxímetro y licencia municipal.

VISITENOS Y LE INFORMAREMOS
JORGE JUAN, 50 - MADRID
Tels. 236 91 36 - 235 56 11

Máquinas coger punto

- SIRE. Enseñanza gratuita. Menorca, 4.
- CIESA. Duque de Alba, 7. Enseñanza gratuita.

Máquinas de escribir

- MAQUINAS escribir. Grandes facilidades. Montero, 33. (Pasaje.)
- DIAGAR. Todas marcas. Económicas. Facilidades. Augusto Figueroa, 2.
- DALTONS. Belén, 2. 2-31-14-71. Máquinas oficina. Todas marcas. Registradoras.

Máquinas generos punto

- INDUSTRIAS GONZALEZ. Máquinas de punto eléctricas, manuales, bombadoras, rematadoras. Olivares, 14. 2-39-02-23. Y Amor Hermoso, 46. 2-30-62-7.
- MAQUINAS PUNTO, rematadoras. LOGUIL. Oso, 3. Teléfono 2-28-41-90.

Motores

- REMI: Alternadores, dinamos, electromotores. San Bernardo, 120. 2-24-92-58.
- ELECTROGENOS. motobombas, motocompresores, motores diesel. Suárez Hijos Fez. 28. 2-31-12-11

Mudanzas

- MEGINO. Goya, 74. Teléfono 2-25-69-16. Traslado a provincias

Muebles

- MUEBLES - CAMA PRACY.
- FABRICACION PROPIA.
- MUCHOS MODELOS.
- HORTALEZA, 3; ESPARTEROS, 8.
- CAMAS NUEVAS POR VIEJAS! Fábrica. 2595544.
- MUEBLES seminuevos baratísimos Espíritu Santo, 24.
- REGALAMOS muebles. Vean precios y luego ofrezcan Valverde 8 Rincónada.

Pizos

- ALMACENES ALCO. Facilidades pago.
- ALCO vende sin aumento.
- ALCO vende sin aval.
- ALCO Sastrea. camisería, gabardinas.
- ALCO Lencería sede ra.
- ALCO Mantas sábanas colchas.
- ALMACENES ALCO. Tejidos en general señoras y caballeros.
- ALMACENES ALCO. Montero 6.

Radios

- CAMBIO radios, televisores. tocados etc. 2-41-73-66

Relojes

- RELOJES A UNY. Dogma. preciosos áncora 15 rubies desde 200 pesetas. Puerta Sol, 13. 2-31-59-42.
- REVENEDORES relojería, joyería, platería. Enorme surtido. Precios más baratos que en Marrocros Rox y Espoz y Mina y Plants segunda (Sol). Enviamos provincias.

Somiers

- NUMANCIA Consultes precio 2-33-44-38.
- MURBLES José Aguado

Trabajo

OFERTAS

- NECESITANSE torneos, oficiales primera, buenas condiciones. Panés Serrano. Nicolás Usera, 25 (5.511).
- IMPORANTE empresa necesita operarias y aprendizas para fabricación y confección géneros punto. Buena retribución, trabajo todo el año, presentarse Infanta Mercedes, 39. (Antes Huesca, Metro Estrecho.) (5.557).
- SE NECESITA tupista de primera. Alenza, 22 (5.600).
- IMPORANTISIMO Gane cincuenta o más pesetas diarias, trabajando en su casa horas libres. hombres, mujeres, cualquier edad. Para informármelos, mande tres pesetas sellos. Apartado 124 León.

BOLSA DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA

En esta sección únicamente podrán publicar sus anuncios los agentes colegiados de la Propiedad Inmobiliaria y los propietarios de fincas

ALQUILERES

OFERTAS

- ALQUILO pisos exteriores L300, sin entrada directamente, sin intermediarios. Buenísimas comunicaciones. Ubicación. Monte Esquinza. 1.º primer 10.º 2.º y 3.º.

HIPOTECAS

- SE realizan hipotecas inmediatamente. EXCLUSIVAS ARELLANO. Montero 10-12. 2.º 2-31-70-34.
- DISPONEMOS varias cantidades para su inmediata colocación en hipotecas Rapidísima tramitación. R/VIRO. plaza Cortes, 4.
- HIPOTECAS argentinas en Madrid y provincias. FERMAR Bravo Murillo 346. 2-33-87-65.
- HIPOTECAS 24 horas MERINO Fuencarral 23

HOTELES

VENTAS

- POR piso en barrio Salamanca cambiaria hotel Ciudad Jardín. Teléfono 2-33-22-38.

RUSTICAS

VENTAS

- COMPRA-VENTA rústicas Madrid provincia EXCLUSIVAS ARELLANO. Montero 10-12. 2.º 2317128

¡Su fin de semana, vacaciones todo el año!

En la colonia mejor situada, para su descanso semanal y vacaciones en cualquier época del año. Parcelas desde 4,50 pesetas pie y un total de 27.000 pesetas, con facilidades. Buenas y cómodas comunicaciones de autobuses, agua corriente, luz, bello panorama. Varios compradores han edificado ya

¡VISITENOS O CONSULTENOS SIN COMPROMISO!

Alcalá, 126, tercero C - 245 00 71

URBANAS

VENTAS

- VENTA comodamente sus pisos, especialmente los importantes RAMIRO Plaza Cortes 4.
- PISOS cuatro-cinco habitaciones más servicios. Todo confort. Exentos renta libre. Magnífica distribución. Construcción primera. Facilidades hasta 10 años. Verlos cualquier hora del día en Ramos Carrión, 7 (junto 174 López de Hoyos)
- CON 25.000 pesetas llave en el acto, 25.000 aplazados y mil mensuales, le haremos propietario de un magnífico piso de cuatro habitaciones más servicios en la Puerta del Ángel. Informes: 2-59-94-54.
- GOZALO!!! Exterior General Oraá, 4 habitaciones, 180.000.
- GOZALO!!! Exterior estreñar esquina Serrano, 5 habitaciones, 315.000, facilidades.
- GOZALO!!! Exterior Ferraz 135 metros, 375.000.
- GOZALO!!! Exterior Lope Rueda, 7 habitaciones, parquet, 475.000, facilidades.
- GOZALO!!! Exterior esquina Goya, 3 habitaciones, 350.000, Facilidades.

¡¡ PISOS !!

Llave en mano. Entrada única, 25.000. Resto, facilidades. Visite y se convencerá. Informes: J. García Morato, 134 trip., y en Colonia San Nicolás. Cruce Villaverde autobuses 22, desde Legazpi. Tel. 254 06 90

PISOS!!! Con 30.000 entregamos llaves. Resto, muchas facilidades, distintos sitios Madrid. Revesa. Alcalá, 1.

TRES pisos quedan todo confort. Con 40.000 entregamos llaves. Resto hasta 7 años. Vealos General Ricardos, 87. Informa: Revesa. Alcalá, 1.

EN ESTA SECCION: CADA PALABRA, DOS PESETAS

CAMIONES

- COMPRAS
- GARAJE Nogal y talleres. Luis Mitjans, 2.

MOTOS

- VENTAS
- GARAJE SAN VICENTE:
- CLUAS
- PEUGEOT
- ISOCARROS.
- SIN FADOR.
- MUCHAS FACILIDADES.
- REGALA ACCESORIOS
- SAN VICENTE, 15 (Metro Tribunal.)

MOTOCICLETAS y VELOMOTORES nuevas y usadas. Facilidades de pago. **AUCEMA** Mejía Lequerica, 14 (Frente a Barceló) MADRID

- LAMBRETTAS 150 Li. 124 meses! Venta en Madrid. MOTO CITY. Plaza Juan Zorrilla, 4. 2-53-30-94.
- Bravo Murillo-Ríos Rosas.
- ULTIMAS cuatro motos modernas, 3.500. Juan Bravo, 41.
- SIDECARES para Lambretta, Vespa, Peugeot, etc. Facilidades. MOTO CITY. Plaza de Juan Zorrilla, 4. (Cruce Ríos Rosas-Bravo Murillo). 2-53-30-94.
- LAMBRETTAS 42 letradas. Plaza Juan Zorrilla, 4. Altura número 61. Bravo Murillo.

Peugeot MOVESA

- MOTOCICLETAS 125 y 150 c.c.
- CICLOMOTOR desde 6.980 ptas.
- GRANDES FACILIDADES

GRINO S.A.
VELAZQUEZ, 97
Tel. 235 94 04

- PRADILLO: Motocicletas más facilidades.
- PRADILLO: 36 meses.
- PRADILLO.
- PRADILLO: Sin aval
- PRADILLO: Pradillo, 1, esquina General Mola, 200.

Vespa

SACAI
Alcalá 101

TRANSPORTES POR CARRETERA

- TRANSPORTES Extremadura. Calle Palencia, 29. 2-33-38. 2-33-39-27.
- CIUDAD REAL. Puertollano. Almagro. Daimiel. TRAMER. Juan de Urbieto. 27. 2-51-38-29.

OTRAS OPORTUNIDADES

Compras

- COMPRO, vendo, cambio fotográficos, prismáticos, amplificadoras. Luchana, 16.
- COMPRADOR joyas, papeletas Monte TORIJA. Maestro Victoria, 2, 1.º (Inmediato Cómico.)

Consultas

- CLINICA ANTIVENEREA. Tratamientos garantizados. Impotencia, sífilis, blenorragia, fimosis. Encaminda, 2. (14.273.)
- IMPOTENCIA. Ultimos tratamientos. Fuencarral, 6. (12.256.)
- BLenorragia, sífilis, debilidad, impotencia, análisis. Operación fimosis. Duque Alba, 10. Clínica doctor Hernández. 2-27-35-64. (332.)

Estampas

- LAMINAS, grabados, reproducciones, cuadros todo color. JHERR. Velázquez, 124.

Fotografías

- BARBOSA: Bodas, comuniones, reportajes, fotocopias, ampliaciones, fotografías artísticas, en
- BARBOSA. Conde Peñalver, 4.
- BARBOSA. Luchana, 20
- BARBOSA. Montero, 36

Guardamuebles

- GUARDAMUEBLES. Matanzan. 2-43-26-79.

PISOS y TIENDAS

SAN PATRICIO, Nº 8



¡¡ PRECIOS VERANO 1961 !!

MENOS HIPOTECA. ENTRADA MINIMA. Resto, sin ningún interés, en cinco años. MINIMOS GASTOS. EXENCION DERECHOS REALES Y CONTRIBUCION 20 AÑOS EXCELENTES COMUNICACIONES. HALL, 4 HABITACIONES MAS SERVICIOS. COCINA CHUPANA. HASTA TECHO, Y DE CARBON. GAS BUTANO, etcétera, etc.

LÓCALES COMERCIALES EXTRAORDINARIOS. Visitar de 10,30 a 2 y de 4 a 7,30, incluso festivos.

Para contratar: SR. LOBATO HUGUET - Gral. Sanjurjo, 28. Tel. 253 32 58 - De 3 a 7

MAYORES REBAJAS PRECIOS 1936

"INCREDIBLE!"

Camisas muy frescas	39 ptas.
Pantalones Yumel lavables ...	99 "
Americanas Yumel lavables...	245 "
Trajés Yumel lavables	299 "
Trajés Muselina frescos	395 "
Pantalones Artilene	495 "
Trajés	1.295 "

NIÑOS:

Camisas estupendas	24 "
Pantalones lavables	49 "

**INCREDIBLE, PERO VERDAD
COMPRUEBELO**

Magistral

P.ZA MATUTE, 11-MADRID
PREFERIBLE A PRIMERAS HORAS

1961

anno del colore

CON
ferraniacolor

En Italia, país del paisaje, del color... y de las más bellas fotografías se emplea casi exclusivamente

ferraniacolor
que por sus características cromáticas y de sensibilidad, con cielo cubierto, en interiores, etc. le dará siempre:

Una gama cromática fiel, óptima saturación de color y más belleza en cada foto.

CON



invertible

ferrania

Edificio Matteini
Avd. de América
kilómetro 5
(Autopista de Barajas)
MADRID

Película
ferraniacolor
invertible
35 mm. (20 poses).

Película
ferraniacolor
invertible
6 x 9 - 120

Película
ferraniacolor
negativa
35 mm. (20 poses).

Película cine-
matográfica
ferraniacolor
invertible 2 x 8.

**un recuerdo
mejor**

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS

en capitales y pueblos, los solicita importante fábrica de embutidos de Mallorca para la venta de sobrasada de todos los tipos, jamones, paletillas y manteca muy fuerte para hojaldré. Lomo embuchado, jamones sin hueso, jamón York cocido, mortadela catalana, chorizo Rtoja, chorizo Pamplona, chorizo Cantimpalo, salchichón de Vich y fuet, salchichas Frankfurt. Todos estos artículos son de la más selecta calidad. Damos buena comisión. Dirigirse Apartado Correos, número 362, PALMA MALLORCA

En SEGOVIA

EL MEJOR RESTAURANTE

D U Q U E

Madrid, viernes 21 de julio de 1961

LA POLICIA EN ACCION



**UN RELATO DE
F. Hernández
CASTANEDO**

**Diplomado en
Investigación
Criminal**

El caso del COMPOSITOR

7 OSCUROS CAMINOS

—Tengo aquí un inventario de los papeles hallados encima del difunto, y en su coche... Este otro es de los objetos encontrados en los bolsillos, y de los que estaban en el auto.

—¿Se encontró la cartera, no es cierto?

—Sí.

—¿Con mucha cantidad?

—Un billete de cien pesetas.

—No es demasiado.

—Según... Sí, prácticamente la excursión estaba vencida, podría incluso sobrarle dinero.

—Sobre ese extremo ya he cavilado, señor Rojas—indica don Alberto—. Sí, y más cuando el mecánico que mandé para que trajera el coche aquí, al pueblo, me dijo que en el depósito quedaba muy poca gasolina.

—Rojas, advino de la conclusión sentada por su interlocutor, se apresura a enunciarla:

—Lo que compagina mal con los veinte duros en cartera. Escasamente el hombre tendría para comprar la esencia precisa para el regreso. Coches como el suyo quemam mucho carburante.

—Exactamente, inspector. Pero aún hay más.

—Interrumpe el inspector Bermúdez, temeroso de una brusca desviación del tema:

—Perdone, señor juez. Pero ¿qué pasa con el reloj, anillos y otras posibles chucherías que pudiera lucir el desgraciado?

—De eso precisamente iba a hablarles. Ningún objeto de los que apunta apareció sobre el cadáver. Aunque en su muñeca izquierda se descubre perfectamente la franja más blanca, de piel, que dibujan las correas de los relojes de pulsera.

—Uniendo un dato con el otro se hace posible la teoría de que el robo fuera el móvil del crimen.

—Tal ha sido mi razonamiento, señores—advierte el juez.

A continuación de una leve pausa, sugiere el inspector Rojas:

—¿Y no cabe en lo posible que la damita de marras cogiera algún dinero de la cartera de su amigo para poder regresar a Madrid?

—Eso supondría una enorme sangre fría en ella—objeta Bermúdez, escéptico—. Y, por supuesto, no justifica la desaparición del reloj.

—Salvo que esa mujer, precisamente debido a la sangre fría que usted considera, preparase la escena para que nosotros nos tragásemos el anzuelo del homicidio o asesinato por robo.

Rechaza con firmeza Bermúdez:

—Perdón, señor juez, pero no estimo lógico este supuesto. Sonríe abiertamente don Alberto; después, reconoce, sincero:

—La verdad es que yo tampoco. Me parece un tanto demasiado traído de los pelos. Pero ¿entonces?

—Si quien mató a Braulio Manzanos fué la mujer que le acompañaba en la excursión y el móvil real del crimen fueron los celos o el deseo de vengar cualquier afrenta, todo ese tinglado de la preparación de la pista falsa se me antoja absurdo. Una mujer que mata en las condiciones supuestas por nosotros, inmediatamente de ver caer a su víctima lo natural, lógico e instintivo es que escape despavorida, horrorizada, fugitiva sin Norte fijo, al menos hasta serenar los nervios.

El tono de las palabras de la autoridad judicial se ha vuelto más grave:

—Bien, de acuerdo. ¿Cómo

★ RESUMEN DE LO PUBLICADO.—Marcelo Spínola, joven compositor, estando en su chalet de la sierra en una noche de tormenta, recibe la visita inesperada de Mari, que llega fugitiva y empapada de agua.

Marcelo atiende a Mari. Cuando ella reacciona le habla de los motivos de su aventura; la huida del amigo con quien había venido de excursión, ante el torpe asedio de él.

Al día siguiente, cuando Marcelo ha llevado a Mari a la estación, se entera de que en las inmediaciones serranas se ha cometido un crimen.

Interviene la Policía. Los inspectores de la B. I. C., Bermúdez y Rojas comienzan la fase indagatoria del suceso.

Los inspectores se entrevistan con el forense, quien les conduce a la presencia del cadáver, después de dar informaciones precisas sobre el dictamen de la autopsia.

Marcelo Spínola contempla, preocupado, el paso de los investigadores por la plaza del pueblo, cuando regresan de interrogar al personal de la estación del ferrocarril.

Por último, los policías visitan al juez.



explicarse la desaparición del reloj?

—En primer término, no es forzoso que lo llevara. Puro dejarlo olvidado o estar en el selojero. Pero, en fin, aceptando que sí, que lo llevase, vuelvo a la teoría de la presencia de un vagabundo o de cualquier haragán sin el menor escrúpulo de conciencia y con agallas suficientes para desvalijar a un cadáver.

—¿Apareciendo ese individuo en medio de la tormenta? ¿Mal momento para haraganear por el valle de las Culebras y robar a un muerto!

—La tormenta terminó sobre el medianoche.

—Bien pasada, inspector.

—De todas formas, señor juez, quedan muchas horas hasta la madrugada, o mejor dicho, hasta el momento en que el pastor descubre el suceso. Y en ese largo intervalo hay espacio más que suficiente para que, ya digo, cualquier indeseable despojara a la víctima de cuantas cosas tuviera de valor.

—Tal individuo no hubiera dejado de llevarse la cartera. O, al menos, no se habría dejado en ésta un billete.

—Según y conforme. Si el tipo se las da de vivo, de zorro, ¿por qué no? Pensaría que dejando una cantidad de dinero...

La autoridad judicial corta con un gesto de desánimo:

—¡Ya, ya! Nos ahogamos en un mar de confusiones.

—Verdaderamente—reconoce, sincero, el inspector Bermúdez—. Por eso, si le parece, vayamos a lo concreto.

El técnico policial se hace con las listas antes exhibidas por don Alberto y comienza a leer en voz alta:

“Relación de objetos hallados en el coche. Se exceptúan los accesorios, herramientas y otros útiles propios del vehículo. Una mochila, y dentro de ella: un calzón de baño, una toalla, una cantimplora—vacía—, una botella de whisky—medio llena—, dos vasitos de plástico, tres latas de conserva, una navaja campera, grande; un abrelatas, una flambreara, un tubo de crema para la piel, una bolsa de tabaco para pipa, una cachimba, dos sobresitos de aspirina.

Bermúdez hace una pausa para carraspear y aclararse la voz. Después continúa con la relación del inventario:

“Detrás de los asientos posteriores del coche: una novela, en francés, de Françoise Sagan; dos revistas gráficas, una, española, de actualidad cinematográfica, y otra, francesa, indecorosa.”

Don Alberto aclara, en su rostro, una expresión de repugnancia:

—No apta para menores, ni para mayores de buen gusto. Apostilla el inspector Rojas:

—Pero nos sirve para ir componiendo y perfilando el tipo de ese Braulio. ¡Adelante, Bermúdez!

—Un traje de baño femenino.”

—¡Chico, eso puede resultar interesante!

—¿Tú crees?

—Puede ser de la dama.

—O del caballero, que lo tuviera en el coche en previsión de la improvisación de cualquier amigueta.

—Lo llevaría entonces con la mochila, o al menos en el maletero. Pero no detrás de los asientos.

—Bien visto, joven—aplaudiva don Alberto—. ¿No le parece, señor Bermúdez?

—Sí. Convencido. Bien; examinaremos luego ese “maillot”. Continúo con la lista...

Ninguno de los objetos reseñados después consigue atraer la atención de los investigadores.

—Y ahora vamos con las chucherías encontradas en las ropas del muerto.

Advierte el señor juez:

—Son muy pocas, como verán. Claro que vistiendo simplemente una camisa deportiva y un pantalón no se va a llevar encima un museo.

El nuevo inventario se reduce a un paquete, a medio consumir, de cigarrillos tipo “Virginia”; un encendedor de fantasía, un pañuelo limpio, aún perfectamente planchado; un llavero con cuatro pequeñas llaves, una corta cantidad de dinero en metálico, un peine de mano y la cartera, cuyo contenido es el billete de 100 pesetas y la factura del hotel ya mencionado; dos fotos de busto, dedicadas, de dos estrellas del cine nacional; otras fotos, menos discretas y sin dedicar, de posibles aspirantes a estrellas; el carnet de conducir, unas tarjetas de la víctima, sin más impresión que la del nombre y apellidos, y un pequeño calendario.

—Y sanseacabó!—resume, al final de la lectura, el inspector Rojas.

—Quedan las llaves del coche, que también estaban en los bolsillos. Pero las saqué para que pudieran bajar el auto.

—Ya. Bien, señor juez. ¿Echamos un vistazo a todas estas cosas?

—Sin olvidar, por supuesto, el traje de baño—tercia el inspector Rojas.

La aludida prenda es moderna y de indiscutible buen gusto y calidad.

—Un tanto a favor de la elegancia de la dama, ¿eh, Bermúdez? Este “maillot” es una preciosidad.

—Y ha costado dinero.

Don Alberto apostilla con un punto, acaso justificado, de malicia:

—No precisamente a ella, a lo mejor.

El resto del examen de objetos no permite sentar conclusiones satisfactorias, pero sirve para grabar más ciertos aspectos curiosos de la personalidad de la víctima.

A continuación, indica Bermúdez:

—Y ahora, con su permiso, señor juez, ¿vemos un momento el paquete que traje el practicante?

—Ahí lo tiene, sobre esa silla del rincón. Son las ropas del muerto, ¿eh?

—Sí, señor. Consideré preferible examinarlas en presencia de usted.

—Gracias. Pero ¿qué espera encontrar en ellas? Se registraron concienzudamente.

(Continuará.)

PUEBLO

LA GUAPA DE HOY



Una medida sonrisa llena de expectación e interés decora el bello rostro de esta muchacha de pelo castaño llamada Carole, que, por más señas, es modelo del modista francés Jean Patou. No es que a la joven le ocurra nada. Ni problemas del corazón ni de los otros. Simplemente sentido de la responsabilidad. Carole, con sus compañeras, se prepara a presentar la colección otoño e invierno —la moda camina de prisa, señores nuestros— de su patrón. Y ellas, con su línea y su belleza, se sienten un poco responsables del éxito total de la exhibición. Ahora, Carole, la de los bellos y bien resueltos rasgos, se nos muestra lo que pudiéramos decir asépticamente libre de alusiones a la moda. Su rostro emerge de una cortina blanca. Es, como si dejáramos, la inicial inspiración femenina, sin la cual ningún trabajo artístico resulta posible

EN LA CALLE DE VALDERRIBAS:

TRES ROBOS EN UNA MISMA NOCHE

En la calle de Valderribas, número 76, en tres establecimientos allí instalados, se cometieron en la noche del 19 al 20 del actual sendos robos, abriendo los autores un agujero en la techumbre de la finca. Se trata del taller de vidrio soplado propiedad de Félix Cid Calderón Rubio, donde no se observó falta

de ninguna cosa; las bodegas Julio, propiedad de Julio Soria Marquet, y de una imprenta y encuadernación propiedad de Satorio Gutiérrez Barcala, en donde se apoderaron de una caja con 265 pesetas y de otra pequeña caja de caudales con 800 pesetas.

DOS NIÑAS AHOGADAS AL PONERSE EN MARCHA LAS TURBINAS DEL SALTO DE ALMOGUERA

Fueron arrolladas por las aguas cuando se bañaban

GADALAJARA. (De nuestro corresponsal, Luis Lluva.)—El último de los cinco embalses que en un espacio de treinta kilómetros respresan las aguas del Tajo (Entrepeñas, Buendía, Bolarque, Zorita y Almoquera), poco antes de penetrar el río en la provincia de Madrid, ha sido la causa de la muerte de dos niñas de trece años, que se bañaban en compañía de sus hermanas y amigas.

Un grupo de muchachas de los pueblos de Mazuecos y Almoquera decidieron ir a merendar y bañarse al río Tajo, que cruza ambos términos y riega sus extensas vegas. Pero sucede que, desde la terminación de los gigantes pantanos de Entrepeñas y Buendía, la corriente del Tajo, aguas abajo de estas presas, son exageradamente frías, tanto que casi no permiten bañarse en ellas. Esto es debido a que el agua que utilizan las turbinas de ambas presas es la de las profundidades, a las que no llega el calor solar.

Por este motivo, las muchachas eligieron para bañarse el remanso que forman las aguas en las inmediaciones de la Central Eléctrica de Almoquera. El río Tajo ha quedado seco en un tramo en arco al recoger un canal en línea recta las aguas del embalse de Almoquera y llevarlas directamente al salto, distante un kilómetro. Las aguas del salto se remansan en parte del cauce seco antes de proseguir río abajo. La temperatura de las aguas de este remanso es ideal para el baño, y los habitantes de Almoquera y Mazuecos se aprovechan de ello.

Allí se pusieron a bañar, antes de merendar, las hermanas María Gloria y Pilar Fernández García, de quince y trece años, con domicilio en Mazuecos; sus primas Agustina y María de los Angeles Gómez Fernández, de dieciocho y quince años, que residen en Mora de Toledo y estaban pasando unos días en casa de las primeras; Melchora y Clara Torres Herreros, de dieciocho y trece años, y Amelia Llerena de la Torre, de dieciocho años, estas tres últimas residentes en Almoquera.

Llevaban un rato en el agua, que apenas les cubría las rodillas, cuando de repente se pusieron en funcionamiento las turbinas de la central eléctrica, y una avenida de unos veinte metros cúbicos por segundo las arrolló y arrastró varios metros. El nivel del remanso se elevó, al parecer, más de dos metros y creó una peligrosa situación para varias de ellas. Pilar Fernández García, de trece años, desapareció desde el primer momento, pues, como casi todas ellas, no sabía nadar. Su hermana Gloria, de quince, fue salvada por su prima Angeles Gómez y tuvo que ser asistida una vez en tierra. Melchora Torres, aunque apenas sabe nadar, se arrojó al agua para salvar a su

hermana Clara. La remolcó más de diez metros, hasta cerca de la orilla, pero en el último instante la pequeña se soltó y ya no pudo ser encontrada.

A los gritos de las muchachas acudieron cuantos trabajaban en las inmediaciones, y varios se lanzaron al agua, pero sin resultado. Al día siguiente, con una barca y unos ganchos, los cadáveres de las dos niñas fueron extraídos de un pozo de cinco metros de profundidad, situado en un extremo del remanso, al que fueron arrastrados por las aguas. En ese mismo pozo fueron hallados, hace diez o doce años, los cadáveres de tres mozos del pueblo de Albares, que se ahogaron también en este mismo lugar.

TARRAGONA:

Dos muertos, debido a emanaciones de petróleo

VALENCIA: ESTALLA UN BIDON DE ACEITE: Un muerto y dos heridos

TARRAGONA, 21.—Han perecido víctimas de las emanaciones de petróleo, los tripulantes del buque-tanque "Campoblanco", surto en el puerto, Marcelino Gómez Rodríguez, de cuarenta y seis años, vecino de Bilbao, y Luis Rodríguez Sampedro, de veinticinco, vecino de Ribeiro (La Coruña), los cuales descendieron al fondo de uno de los tanques de petróleo para efectuar una reparación. Otro tripulante, Rosalino Méndez Vázquez, se dispuso a bajar para auxiliar a sus compañeros y tuvo que ser sacado rápidamente por un equipo de submarinistas de la Sociedad Exploradora Submarina, provistos de escafandra. Rosalino Méndez Vázquez fue asistido en la Casa de Socorro, siendo calificado su estado de pronóstico reservado. (Cifra.)

VALENCIA, 21.—Ha resultado muerto Ismael Arlandiz Turá y, con quemaduras gravísimas, José Rodríguez Santos y José Clement Espert, al ser alcanzados por la explosión de un bidón, en un taller de regeneración de aceite, cuando estaban trabajando, en la calle de Olivereta, número 31. El fallecido era dueño del taller, y los heridos, operarios del mismo.

Al parecer, el dueño y los operarios trabajaban en las labores de regeneración de aceite en un depósito, el cual se vertió y alcanzó a varios bidones que hicieron explosión y comenzaron a arder.

CUBA: RUMOR DE INVASION

(Viene de la página primera.)

dos, marchan con gritos revolucionarios.

Se acepta ya, generalmente, en La Habana, que hasta medio millón de cubanos han recibido, de una u otra forma, adiestramiento militar, conjuntamente con enseñanzas revolucionarias.

Aparte del Ejército, Marina y Fuerzas Aéreas y de la Milicia Nacional, miles de jóvenes son reclutados como «maestros voluntarios» en una nueva campaña emprendida por el Gobierno contra el analfabetismo, bajo el lema de «trabajo, estudios y fusiles».

Desde los siete años de edad, los niños y niñas son alentados para que se unan al Movimiento de Pioneros, desde los trece a los diecisiete años de edad, a los «jóvenes rebeldes», y desde los diecisiete en adelante, a la Milicia.

De lo que queda de población civil se han establecido comités

para la defensa de la revolución.

Para los observadores neutrales puede parecer falta de lógica el hecho de que se espere una segunda invasión, a sólo tres meses de distancia del fracaso de la primera en playa Girón y mientras mil doscientos prisioneros de guerra esperan aún obtener su libertad a cambio de tractores.

Pero todo tiende a indicar que existen cubanos en Miami que creen que Fidel Castro sólo puede ser derrocado por la fuerza, y opinan que podrían conseguir que los Estados Unidos actúen en su favor si consiguen establecer una cabeza de puente en Cuba.

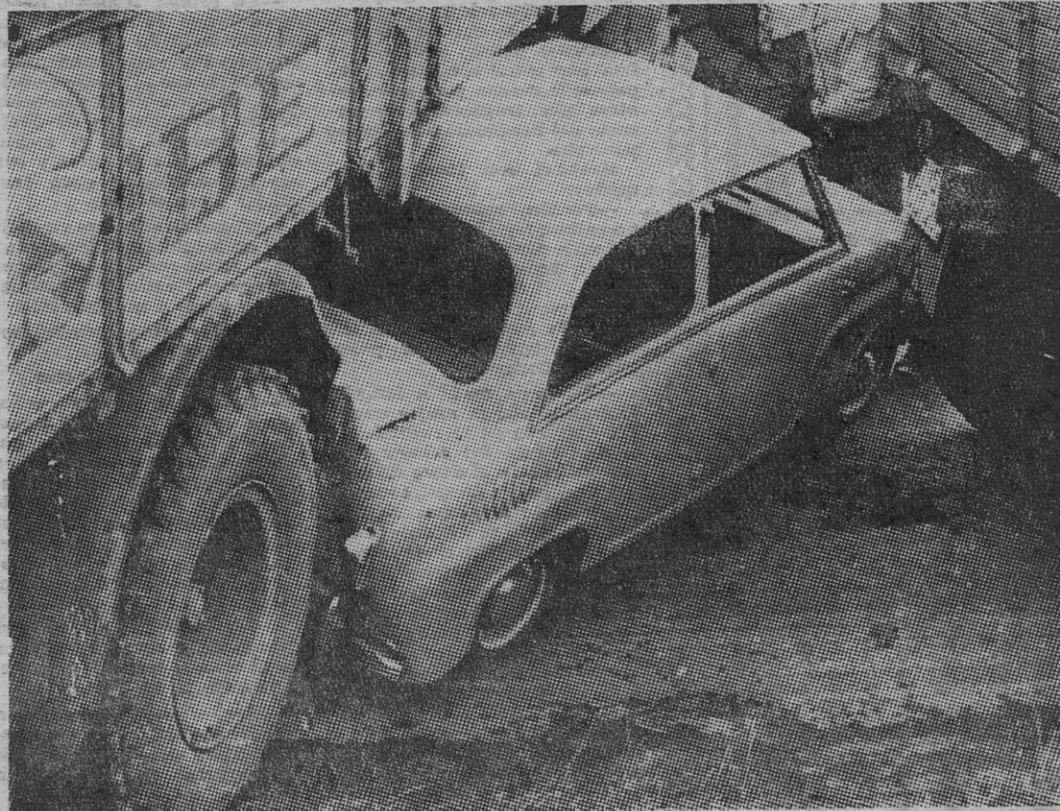
N. de la R.—Según noticias llegadas a nuestra Redacción, los aviones tipo U-2 han volado últimamente en misión de reconocimiento sobre la isla de Cuba. Con las fotografías obtenidas, los técnicos han podido comprobar la instalación sobre suelo cubano de rampas de lanzamiento para proyectiles dirigidos tierra-tierra, de alcance intermedio.

Resumen de última hora

★ El ministro de Defensa alemán no cree que Kruschef inicie una acción militar contra Berlín. ★ Un cazabombardero construido por las compañías Messerschmidt, Heinkel y Dornier ha realizado hoy su primer vuelo. ★ Veintidós personas han resultado heridas al explotar tres bombas en Argelia. ★ La R.A.U. ha nacionalizado todos los Bancos, compañías de seguros y otras 98 firmas comerciales en Egipto y Siria. ★ Policías y tropas iraníes están alerta para disolver una manifestación pro Mossadeq. ★ Hussein de Jordania ha aceptado una invitación para visitar Nigeria. ★ Un proyectil "Titán" ha alcanzado con pleno éxito un objetivo situado a 8.000 kilómetros en el Atlántico sur. ★ El embajador soviético en los EE. UU. ha dicho que la "anormal y tensa" situación en Berlín puede conducir a una tercera guerra mundial, pero que "todavía hay tiempo para hablar de paz". ★ Kruschef ha enviado al Presidente Quadros, de Brasil, una nota en la que señala los peligros de la recientemente comenzada carrera de armamentos. ★ El estado del Presidente de la India sigue siendo crítico, después de los vómitos de sangre sufridos. ★ Treinta misioneros norteamericanos detenidos en el Congo. ★ En fuentes competentes de Túnez se dice que a las dos de la tarde (hora española) paracaidistas franceses, apoyados por carros blindados, han comenzado la ocupación de la localidad de Mateur, situada a 32 kilómetros al sudoeste de Bizerta. Las citadas fuentes agregan que otra columna de paracaidistas y fuerzas blindadas están asaltando Menzel Yemil, punto estratégico a unos cinco kilómetros al suroeste de Bizerta. Según los referidos medios, aviones franceses están ametrallando la carretera principal de Bizerta a Túnez a unos 30 kilómetros al sureste de Túnez, y agregan que uno de los cazas atacantes se ha estrellado y que su piloto, que resultó muerto, ha sido recogido por un helicóptero francés.

Plaza Toros de Madrid

Domingo 23, seis tarde
Seis novillos de don José Infante Da Cámara, de Vale de Figueira (Portugal), para
ALFONSO VAZQUEZ (VAZQUEZ II)
ALFREDO SANCHEZ JUAN ESPEJO
Localidades público: sábado y domingo.
Taquillas: Victoria, 9



EL «SANWICH» Y EL PROBLEMA DEL APARCAMIENTO ¡Hasta qué punto ha llegado el problema del aparcamiento! Las calles de las grandes ciudades se han quedado pequeñas para el número, cada vez más creciente, de vehículos. Y es tanto lo que hay que aprovechar el espacio que suelen ocurrir cosas parecidas a esta que recoge la fotografía. Ocurrió en Francfort.



AGRICOLA SAN ISIDRO

Distribuidores del MOTOR FUERA BORDO

Motors

BALSAS DE GOMA Y BOTES

ENTREGA INMEDIATA PRECIOS ASEQUIBLES

¡EL DEPORTE MAS DIVERTIDO!

AGRICOLA SAN ISIDRO

PASEO DEL PRADO, 24
TELEFS. 2 39 66 72 y 2 39 03 48
MADRID



FRGOR

LICENCIAS FARGAS DOLLAN

LA COCINA A GAS BUTANO INDISPENSABLE

ADQUIERALA EN 30 COMODOS PLAZOS

A. Fernández Concejo

GENERAL MOSCARDO, 4 y 6

SUCURSALES:

ARENAL, 5
BRAVO MURILLO, 124
HERNAN CORTES, 8
PRINCIPE, 14

PRIMER SALON DE TV