



SEMANARIO
DEDICADO A LA DEFENSA
DE LOS INTERESSES
DE
ESTA CIUDAD Y SU PARTIDO

AÑO II

VII. 63

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
- ESPAÑA -
TRIMESTRE: 1,00 Ptas
- EXTRANJERO -
TRIMESTRE: 1,25 Ptas
- NUMERO SUETO.
10 cts. de pta.

SE PUBLICA

LOS JUEVES

ANUNCIOS RECLAMOS
Y COMUNICADOS A
PRECIOS CONVENCIONALES

Ciudad Rodrigo 17 de Junio de 1915

NO SE DEVUELVEN -
LOS ORIGINALES
SE PUBLIQUEN O NO

Dirección, Redacción y Administración: Calle de los Gigantes, 13.

Riego del arbolado

Ya se acerca el estío, esa época durante la que se hace necesario el riego del arbolado de nuestras calles y paseos, si se quiere conservar.

Si, la I. Corporación Municipal comprendiendo la importancia del asunto, propio y exclusivo de su competencia, no dejará de desplegar en él su celo e interés y con ello procurará el ornato de la vía pública, la comodidad e higiene del vecindario y el fomento de los intereses que le están encomendados.

De otro modo desaparecerán estas ventajas y se adueñarán de esta población los inconvenientes que son consiguientes, dejando un triste ejemplo ante propios y extraños, todo lo que debe evitarse.

Es preciso pues, el disponer lo que sea conducente para llenar el servicio y aún cuando no somos técnicos para indicar de una manera concluyente la forma en que se deben realizar las obras necesarias, si decimos que no es difícil con la base de las bocas de riego y fuentes públicas que existen.

Así en el «Campo de Toledo» se cuenta con la antigua fuente que se halla próxima al camino que conduce a la Estación del Ferrocarril; el abrevadero situado a la parte Norte de «La Florida»; la fuente de este paseo y la de la plazuela de Santo Domingo.

Con estos elementos puede llevarse el agua a distintos sitios y en diferentes direcciones, salvando los niveles del terreno, amen de las bocas de riego que para ello también tenemos en citado paseo, en el de «La Glorieta» y sus inmediaciones.

Bastará para el menor gasto y acertada distribución del agua, el hacer en unos sitios badanes con gorrón o guija y en otros pequeños conductos descubiertos, con ladrillo, de más amplitud junto al tronco de los árboles y según haya o no tránsito de carruajes.

Una buena voluntad y la reforma será un hecho, toda vez que el dispendio insignificante es, mucho más contando para la ejecución de la obra, con el auxilio de empleados municipales, muy competentes en la materia.

Ideas sobre aerostación

Hombre... diga V.; propósito de la llegada de los aerosteros, aerostatos y sus prácticas en esta... ¿no podría V. confeccionar un articulo de vulgarización globera?

Hombre... Don J.; (aquí el nombre del cariñoso amigo interpelante), le diré a usted; conforme en la confección, desde luego, de una sarta de vulgaridades aerosteras (siendo V. el petionario) que inoculen de empacho aéreo al heroico lector que pretende digerirlas, pero... ¿V. no cree, amigo Don J. que mi tabanística disertación vulgo-científica teorizando y describiendo globos, material y maniobras de los complejos problemas aéreos, me conduzca al resbaladizo terreno de la técnica, el peligro amarillo peculiar del manoseo de estas materias, actuando con ello de pelma soporífero consiguiendo con ello el ideal supremo de que nadie nos lea? Porque caramba... el calibre de este asunto es serio y si lo tomo en ídem, balanceo la mar de científico la pluma y me lanzo pitagórico en el espacio aéreo, remedando la substancia sutil e inconcusa del artículo, soltando formuismos de alquimista, reacciones de fuerzas, de equilibrios (como un malabarista), con cálculos contundentes y biblias newtenianas seré si... es probable, digno de ser nombrado correspondiente de la de Ciencias pero también e indudable, pelma por derecho propio y en la más rigurosa acepción técnica de la palabra y opción casi segura a merecer la sonrisa burlesca del simpático cajista, primero, y del lector después. ¿No esto verdad, amigo Don J.?

Sí, pue, prescindiendo de esa sarta calibrada de pitagóricas tonterías, cuerdamente pensando ser esto propio de una revista científica y no de un periódico ligerito y corriente, caeré en opuesto defecto diciendo vulgaridades de casi todos conocidas.

Aprovecharé ese casi algo atrevido y seré vulgar en mi disco, que eso encuadra en mi primera línea, y... sobre V., amigo Don J., caiga la vindicta pública.

El importantísimo servicio militar aéreo se subdivide, dada su moderna y amplia orientación, en tres grandes ramos: Servicio de aerostación, propiamente dicho, constituido por los globos cautivos y los libres, servicio aerostático de locomoción aérea, o sean los globos provistos de elementos motores y directores, que forman los dirigibles; y el servicio de aviación que forman los aeroplanos en sus diversas clasificaciones de monoplanos, biplanos y multiplanos.

Las diferencias entre las tres agrupaciones se derivan esenciales de su misma nominación característica; las dos primeras, que

forman los aerostatos corresponden a los aparatos *menos pesados* que el aire y ascienden en el espacio conforme a las condiciones de equilibrio de los cuerpos que flotan en los gases; la última agrupación, los aeroplanos, corresponden a los aparatos *más pesados* que el aire, y cuya sustentación en él se basa, no ya en las leyes de flotación de los cuerpos sumergidos, sino en la fuerza sustentadora del viento en movimiento al herir ciertas superficies planas. Esa es la diferencia esencialísima entre los globos y el aeroplano; los primeros se sustentan *sumergidos* en el aire; los segundos *apoyándose* en el aire.

Dejando a un lado los aeroplanos, materia de nuevo disco, y atendiendo solo a la actualidad, globos, su clasificación diferencial es sencilla y clara: El aerostato en sí, el globo propiamente dicho, prescindiendo de su cautividad, albedrio impulsión y dirección es sencillamente un globo de forma variable conforme a su servicio y cometido de tela ligera, percal, seda china Milán o de Lyon, película de tripa de buey (aerostatos ingleses), de estructura muy homogénea e impermeabilizada con barnices de aceite de linaza o cauchotada, y lleno de un gas menos pesado que el aire (o el mismo aire caliente empleado en sus orígenes en los ensayos *montgolfieras*) gas del alumbrado mejor gas hidrógeno de mayor fuerza ascensional y que hoy se emplea; la forma varía como queda dicho con su cometido: El globo libre es esférico y es esta su forma de indiscutible ventaja por ser la de envoltura mínima y por lo tanto el peso para igual volumen y tela y por ofrecer al viento igual resistencia en todas sus direcciones: El globo cautivo no es ya de forma esférica por razones de mucho rango técnico y especialmente porque los usados para esta clase de ascensiones, convenientes de pequeño volumen (300 o 600 metros cúbicos) por el servicio rápido propio de campaña las grandes rachas de viento los abatían a tierra, Buscando anular este inconveniente, sin acudir al aumento de volumen, se ensayaron estudiadas variaciones de forma y condiciones llegando a la adopción del tipo de globo cautivo actual y que... pronto verán Vds. Fué inventado este original globo por el señor alemán von Parseval y se le domina indistintivamente *el Parseval* o *cameta* y es to último, además de por su cola estabilizadora por presentar en su forma superficies que, a la acción del viento le elevan actuando cual cometa.

Hea aquí, *a lo rápido ligera* los elementos de que consta su envoltura: El cuerpo del aerostato es de forma cilíndrica alargada, reinatando en sus dos estremidades por dos semiesferas de igual radio que el cilindro; pegado a este cuerpo y en su casquete inferior y a modo de begigatorio, se adopta un cuerpo extraño, timón, forma de gaita gallega; el cuerpo grande se divide en dos partes, camarà de gas camarà de aire; y el pegote antedicho que es el timón va abierto en sus dos

extremos y... (explicar cada elemento entraría de lleno en la cacareada tabarra técnica). A lo largo de la línea media del globo corren unas aletas con objeto de aumentar la superficie expuesta al viento; y a lo largo de la línea del ecuador del aerostato corre una fuerte banda de lona formando una cintura de amarre llamada *banda de amarre* y de la cual penden, por medio de un intrincado sistema de cordaje, el cable de retención, las diez cuerdas de maniobra que los soldados manejan y la barquilla: La cola del globo la forman elementos iguales a modo de quitasoles invertidos y cuyo número depende de la intensidad del viento. El volumen del cometa suele ser de unos 700 metros cúbicos.

En cuanto a los dirigibles, sus formas son variadísimas, tanta como intelectos dedicados a su estudio y todas ellas propendiendo a ofrecer la mínima resistencia al viento, dejando la lata de su descripción somera para otra ocasión solemne, limitándonos ahora al globo cautivo y libre, concurrentes visuales a nuestro esclarecido pueblo. Una unidad aerostática consta de los siguientes elementos: Material aerostático necesario para ascensiones cautivas, constandingo de dos cometas; sus barquillas, cables de retención; comunicaciones telefónicas o telegráficas entre la barquilla y personal de tierra, y el material accesorio para el manejo y maniobra del cautivo.

El material esférico lo forman dos globos libres cuyas volumentas oscilan entre 900 y 2.000 metros cúbicos de gas.

Complementan el servicio un tren de carros con el gas hidrógeno necesario a la inflamación, cuyo gas viene encerrado a la presión de 150 atmósferas en unos cilindros de metal durísimo y resistente a esa elevada presión, conteniendo cada cilindro unos siete metros cúbicos de gas a la presión dicha; los cilindros vienen colocados en los carros especiales en tres filas de a cinco tubos dos y cuatro una.

Daremos una ligera idea (pero muy ligera por mor del espacio restringido, que sino... pobrecitos) del modo de actuar cada elemento en la maniobra de ascensión, sustentación y manejo del cautivo, unas miasjas del objeto de las prácticas, cuatro datos curiosos y otros que no la sean... terminando este engorroso disco.

Inflamos primero el cautivo: Los carros del gas se aparcan o colocan en línea; los catorce tubos de cada carró, mediante otro tubo llamado colector, se enchufan en una *manga* llamada *de llenar* y cuya extremidad penetra en el vientre del globo por su apéndice de inflación; en diez o quince minutos (y aún menos forzando), tenemos inflado el globo: los soldados se agarran a las diez cuerdas de maniobra, se coloca la barquilla, sube el personal y empieza la maniobra que... también verán ustedes. El cable de retención del globo pasa por una polea especial llamada *pazteca* para amarrarse su estremidad a un punto fijo o carro provisto de un torno que se maniobra a mano o con un motor diverso: Arrollando o desarrollando el cable al torno bajará o subirá el aerostato, o bien avanzando o retirando la *polea pazteca* en la dirección del globo.

Esta es, víctimas propiciatorias de este aerostático disco, el relato comprimido a muchas atmósferas de la maniobra dicha y para sus detalles se ruega la concurrencia, no a taquilla, sino al campo de la feria.

Muchísimo podría hablarse sobre la importancia de este servicio, que no ha perdido aún su aplicación en las guerras modernas a pesar de los indiscutibles adelantos y eficacia del dirigible y aeroplano; sin embargo, por no hacer interminable este artículo limitaremos su especial diseño a la importancia que hoy tiene como escuela de oficiales *aereos* para la práctica de su objetivo *volandero*. La tripulación de un globo libre, cautivo o dirigi-

ble, la forman: Oficiales técnicos, pilotos y observadores; a los primeros compete la sólida instrucción técnica tanto de su maniobra (o pilotaje), como de la fabricación del gas hidrógeno, construcción de aerostato, cuidado y reparaciones; es en una palabra el servicio especial y propio de los Ingenieros: a los segundos corresponde dirección y maniobra del globo, constituyendo los Oficiales pilotos: los terceros u observadores... su nombre bien lo indica; su papel, principalísimo es de observación del terreno, del enemigo, de los efectos del tiro de la Artillería amiga y su corrección, etc., etc.: Esta es la importancia verdad de estas prácticas; escuela de buenos observadores en prácticas constantes de ascensiones observando diversos terrenos, levantando planos y croquis... acostumbrando su vista de águila en la percepción rápida de los mas ligeros repliegues del terreno y del mas insignificante movimiento lejano. Constituye el primer curso de escuela preparatoria para pilotos y observadores de libres, dirigibles y aeroplanos.

Como datos curiosos mas o menos, citaremos: El equipaje de la barquilla lo forman, la Estación telefónica, sobres lastrados para enviar a tierra noticias escritas, croquis o dibujos, banderas de señales convenidas; planos y documentos del terreno en que se opera, barómetro aneroide y brújula, anteojos y máquina fotográfica para impresionar sobre películas; y por último e interesante por su objeto, *el lastre de descenso y cuerda de maniobra*. Sucede, felizmente con escasa frecuencia, que a consecuencia de un accidente o falsa maniobra, se convierte en libre la ascensión cautiva; cuando esto sucede, el globo libertado y a merced del viento, experimenta movimientos desordenados y bruscos en su libertad impropia de su construcción, y especialmente si el cable se rompe corto; para esto sirve el lastre, la cuerda de maniobra y... la práctica y serenidad del piloto; se regula la velocidad de la caída con oportunos *arroyos de lastre*, maniobrando a la vez una válvula de seguridad que, igual que el libre, el cautivo lleva en su cabeza, que a mas de moverse a mano, es automática para hacer perder gas al globo, y que en los libres sirve, bien para la maniobra del descenso voluntario por pérdida del gas, o bien para atenuar su fuerza ascensional en cualquier momento; la cuerda de maniobra, de 15 metros de longitud, tiene por objeto percibir algún auxilio exterior, ya el globo cerca del suelo; con el sereno arroyo de lastre, la cuerda de maniobra, que sirve también arrastrándose en el suelo en la etapa mas peligrosa de este accidente, de cable moderador y el oportuno tirón de la banda de desgarrar, (que es un ventano de unos 30 centímetros en cuadro, dispuesto para desgarrarse a un tirón de la correspondiente cuerda) para el rápido vaciado del globo, el accidente se salva sin peligro.

El Capitán de Ingenieros Señor Herrera, fué protagonista de un incidente de esta índole en Guadalajara y en el cautivo «María Cristina». El Señor Herrera utilizó hábilmente los elementos indicados, logrando tomar tierra o mejor dicho árbol pues que en un olivo quedó amarrado, sin tener que lamentar accidente desgraciado; a pesar de lo cual recorrió 5 kilómetros en doce minutos.

Y para final (dirán ustedes a Dios gracias) comentaré las observaciones recogidas acerca de los efectos fisiológicos síquicos y morales que experimenta un ciudadano pacífico en su primera ascensión.

Su entrada en la barquilla inicia en su físico ligera emoción interna y algo de trepidación involuntaria de sus piernas; empieza la maniobra; el novel *ascendiente o ascensor* (una cosa así debe llamarse) experimenta al quedar suspendida la barquilla, agudización en sus anteriores afecciones; a medida que se eleva, la agudización de emoción interna se complica con algo mas que emoción;

hay propensión al cambio de moneda (generalmente pesetas) paralelamente a un aumento de angustia, producida seguramente por la aberración síquica de parecer que la tierra huye ligera de nuestras plantas, es algo así como si la ley de la gravitación universal cambiara de signo convirtiéndose de atractiva en repulsiva; esta repulsión es la que provoca, seguramente, en citada angustia.

Un consejo: no mirad durante el ascenso a tierra; enchufaos en la barquilla.

Ya está quieto el globo, a 800, a 1.000, a 1.500 metros de altura, y la barquilla tranquila; ¡oh entonces!... cambio de decoración radicalísima: la vista se extiende, por la inmensa superficie visible, admirativa; la tierra es grande, es inmensa, pero el hombre nos parece cosa pequeña, vil hormiga; la visión sublime de la naturaleza, dominada a nuestras plantas desde nuestra aérea altura; la visión del semejante, perceptiblemente empujada ante la otra grandiosa de la tierra; el aire puro que escancia en nuestros pulmones el oxígeno vivificador activando energicamente nuestra circulación y por lo tanto nuestra vida... el pleno dominio y equilibrio, en fin, fisiológico y psicológico, hacen que nuestras facultades intelectuales se intensifiquen activas. Nos sentimos inmensos y de una fuerza intelectual nueva y creadora. Son sin duda debido estos efectos, al consorcio equilibrado del estado patológico creado por la plétora de vida que allá arriba se respira y el estado psicológico especial creado ante la percepción de grandezas naturales y la visión pequeña, infinitesimal de nuestro semejante que parece una vil molécula ante nuestra grandeza dominadora.

Es algo también, del despertar del instinto ante remembranzas del peligro que supone esas alturas y que como toda visión de inmediato peligro intensifica en un instante el potencial de nuestra vida...

Este golpecito filosófico final es para despistar la técnica.

Procedente de Guadalajara y en tren especial militar, a las 13:38, hizo su entrada en esta Ciudad, la 2.ª Unidad de Aerostación, con el fin de efectuar una serie de ascensiones cautivas y alguna libre, siguiendo el programa de su Escuela Práctica que tienen trazado y siendo esta su 2.ª etapa (1.ª en Bolarque) para continuar, después de convivir ocho días entre nosotros, su desarrollo en Salamanca y Zamora.

Forman la Unidad: El jefe de aerostación, Comandante de Ingenieros Don Antonio Cué, Capitán de la Compañía Aerostera, Don Mario Pinto; y Tenientes de la misma, Don Luis Sánchez Tembleque y señor Tormo.

Como oficiales agregados: Capitán de Infantería, Don Társilo de Ugarte, y el de Ingenieros, Don Emilio G. Millas, este último que manda la Unidad de Fortaleza que a su cargo tiene la sección de dirigibles.

Como oficiales en prácticas de aerostación: Capitán de Ingenieros, Don Salvador Prunedá; ídem, Don Francisco Franco; ídem, Don Joaquín de la Llave; Capitán de Artillería, Don Vicente Balbás, y el de Infantería, Don Alfredo G. Millas. Personal Auxiliar: Médico primero, Don Carlos Vilaplana, y Profesor Veterinario, Don Juan Alcañiz; Maestro de taller, Aparatista, Armero, clases de tropa y 124 soldados de Ingenieros.

Material y ganado: Dos globos cometas; el Alfonso XII y el Capitán Gordejuela, (este último nombre, en recuerdo cariñoso del que fué brillante oficial, afecto al servicio del Parque Aerostático, durante muchos años).

La capacidad de ellos, unos 720 metros cúbicos de gas.

Globos libres, «El Neptuno» de 900 metros. Diez carros de tubos de gas (en la forma ya explicada); dos carros furgones y dos de herramientas.

Setenta y seis mulos y diez caballos.

El principal objetivo de estas prácticas, (a más del solaz y recreo que nos proporciona), ampliamente queda ya indicado.

Comenzará su desarrollo mañana viernes a las cinco de su mañana, con la inflación de un cometa; continuando con una serie de ascensiones sucesivas (primeras horas de la mañana, cinco a diez, y últimas de la tarde) en los cometas, finalizando con una ascensión libre en «El Neptuno», por trasvase del cometa el miércoles próximo.

Que tanto al Jefe de aeronáutica y oficiales como a la tropa, les sea grata su estancia entre nosotros, en justa reciprocidad y correspondencia a nuestro sentir y deseo.

F.

La entrada del Prelado

Como ya tenemos dicho, el domingo próximo, 20 del actual, llegará a esta Ciudad el nuevo Prelado, A. A. de esta Diócesis, pero se ha variado el itinerario del viaje.

Ya no realizará este, en ferrocarril, ni pernoctará en Fuente de San Estéban el día 19; sí, en el Palacio Episcopal de Salamanca, desde cuya Capital vendrá en automóvil, que llegará a las seis y media de la tarde.

Comisiones de los I. Ayuntamiento y Cabildo Catedral, Diputados provinciales y otras saldrán de esta, también en automóvil, para ir al encuentro del Prelado y hasta citado pueblo.

La entrada se hará procesionalmente desde la Iglesia del Convento de Religiosas Carmelitas, por la calle de Lorenza Iglesias, paseo de La Glorieta Campo de Toledo, Puerta del Conde, Calle de Madrid, Plaza Mayor y Enlosado, a la Santa Iglesia Catedral.

Será engalanada la carrera con guirnaldas y arcos que le dedican el Clero parroquial, Ayuntamiento, Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios, Comercio, Cabildo Catedral, Seminario y Sociedad Obrera.

El acto promete ser brillante y de gran concurrencia, justo homenaje al nuevo Prelado.

Noticias

Por R. O. del Ministerio de la Gobernación, se ha declarado Corporación oficial al Colegio provincial de Farmacéuticos de Salamanca para todos los efectos que determina la Instrucción general de Sanidad.

El día 23 de los corrientes, se cumple el segundo aniversario del fallecimiento de Don Antonio Petite Sendín (q. e. p. d.)

Todas las misas que en dicho día se celebren en la Capilla del I. C. de María y San Agustín de siete a nueve y media; parroquia de San Isidoro de ocho a nueve y media; así como el funeral en la parroquia de Fuenteguinaldo, Villarino de Aires, y misas en el pueblo del Bodón, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Por distintos elementos de esta Ciudad, se ha iniciado la idea de obsequiar con un banquete popular a los Oficiales de Aerostación que en prácticas de sus servicios se encuentran en esta

Plaza, el cual se celebrará el próximo domingo en el Teatro Nuevo a la una de la tarde.

El precio del cubierto será el de seis pesetas, y las tarjetas podrán adquirirse en el Café de «El Porvenir», y en los Casinos Mirobrigense y Mercantil, hasta las doce del día del sábado.

El Señor Menéndez Loarte, vende en el término de Ciudad Rodrigo, una finca de tierras de pastos de 2.500 fanegas.

Para tratar dirigirse a dicho Señor, Plaza Príncipe Alfonso, 2 y 3, Madrid.

En Villasrubias han sido lesionadas Bernarda Pascual Mateos y Saturnina Guerrero Blanco y en Ituero de Azaba, Josefa Maillo Cabrera.

Café de "El Porvenir" HELADOS

La vecina de Martiago, Nicolasa Vicente Vallejo, se infirió en la mañana del 12 del actual, dos profundas cuchilladas en la garganta, de resultas de las que falleció en el mismo día.

La infeliz parece ser tenía perturbadas sus facultades mentales.

Con toda felicidad ha dado a luz en esta Ciudad una hermosa niña, la esposa de nuestro buen amigo, Don Aristóteles González Riesco; y en Bibao, otra, la del conocido comerciante que fué de esta Plaza, Don Vicente Mezquita.

Nuestra más cumplida enhorabuena.

Importantísimo es saber....

(En la 4.ª plana)

Como resultado del concurso general de traslado, quedarán vacantes muy en breve en este Partido judicial, las Escuelas públicas de niños de Villar de Ciervo, Casillas de Flores, Martiago y Puebla de Yeltes, y la de niñas de Fuente-rroble de Abajo.

Mercados

Trigo Can leal	15	pts.	fanega
Idem Barbilla,	15	"	"
Centeno,	12	"	"
Cebada,	9	"	"
Algarrobas,	10'25	"	"

Anuncios

Se arrienda

en junto o separadamente, en el Arrabal de San Francisco, la casa y dependencias de la calle del Rastrillo número 10, con entrada también por la de Valera, incluso el local de carnicería, sito en esta última calle. Todo ello de nueva construcción.

Su dueño Dionisio Hernández, que habita en la misma informará. 4—1

Emilio Tarazona

MONTADOR ELÉCTRICISTA y MECÁNICO
Reparación de Máquinas y Motores.
Proyectos y presupuestos.—Material Eléctrico.
Campo del Trigo, 12. Ciudad Rodrigo.

Muy interesante a las jóvenes!

¿Les gustaría a ustedes conocer el corte y confección de vestidos? Pues, pueden poseer estos conocimientos que se facilitan gratuitamente comprando una renombrada máquina de coser marca **KAISER**.

Para más detalles, dirigirse a **AUGUSTO MORICHE**, Campo del Lino, 5, Ferretería.

La mejor lámpara de deflato, a 1'50 pesetas.

Fruchampañ

- Nombre Registrado -

El **verdadero FRUCHAMPAÑ**, es un refresco compuesto de Extracto de las mejores Frutas, pudiéndose tomar sin temor a que haga daño, a cualquier hora. Obra como refrigerante y ayuda las funciones digestivas, por lo que ha merecido llamarse por las autoridades médicas, **Saludable Tónico**.

Exigir en todas las botellas, su original etiqueta, fondo amarillo, con varias frutas.

Pedidos, **al único concesionario** en esta Ciudad y su Partido, Baldomero Martín, Fábrica de Gaseosas, que posee la fórmula y licencia para su fabricación, de la casa propietaria.

Nota—Para evitar perjuicios que por ignorancia pudiera ocasionárles, se previene a los dueños de establecimientos en que se expendan este exquisito e inimitable refresco, cuando este sea servido, de no tener las botellas el nombre del fabricante, serán ellos los responsables, caso que aquellas sean falsificadas, según el artículo 32 de la Ley de propiedad Industrial.

Rosario Balestra de Tarazona

Profesora de corte

Enseña el corte por método conocido universalmente como el mejor sistema.

En tres meses, la alumna aprende el corte y confección de Modas, por complicadas que sean.

Campo del Trigo, 12, Ciudad Rodrigo.

Luisa Pérez García

Modista

Después de haber permanecido una temporada en Madrid, practicando en una de las mejores Academias de corte, pone en conocimiento del público, a quien ofrece sus servicios, que queda abierta su nueva Academia en esta Ciudad. Rúa del Sol, 17.

Venta

se hacen de acciones de la Hidro-Eléctrica de «La Cervigona» produciendo un 8 por 100 de interés anual, y con seguridad de aumentar considerablemente ese interés.

Para informes y condiciones, dirigirse a «Sociedad Anónima Hidro Eléctrica de la Cervigona», Hoyos (Cáceres).

TALLER MECÁNICO DE LABRAR MADERAS

Se cumplen inmediatamente todos los encargos para escuadrar, aserrar, cepillar, y moldurar toda clase de maderas.

Maquinaria de excelente construcción, para hacer todos estos trabajos con grande perfección y rapidez.

Venta de serrín para la limpieza de pisos, y de residuos de maderas de encina, chopo, etc.

Viuda de Jerónimo Moretón

CIUDAD RODRIGO

Ciudad Rodrigo Imp. Viuda é hijos de Cuadrado

Almacén de embutidos y salazones
En Sanci-Spiritus
 Plaza Mayor, 1, CIUDAD RODRIGO.
Viuda de S. López
Almacén de coloniales al por mayor

FERRETERÍA de Augusto Moriche
 Campo del Lino, 5, Ciudad Rodrigo.

Kaysar
 en esta provincia de las
 máquinas para coser marca
Representante



Gran surtido
 en muebles
ENCORVADA
 de madera

VENTA se hace de la casa número 11 de la calle del Granado, esquina á Cuatro-Calles, consta de planta baja, principal y desván. Informarán en la imprenta de este semanario.

La Pajarrera Andaluza
de Francisco de Reyna
 (El Andaluz)
 CAMPO DE TOLEDO—ARRABAL DE SAN FRANCISCO
 Canarios legítimos **Holandeses, Belgas y Rizados**, desde cuatro pesetas en adelante.
 También se venden jaulas de todas clases y tamaños, a precios económicos.

FARMACIA
 ADRIAN VASCONCELLOS

Herramientas, Cuadros y Espejos

FERRETERIA
 L. BRUSI

Se venden en Sepulcro-Hilario
 en junto, o separadamente, *ochenta y cinco* fanegas de tierra, *cuatro* partes de valles y *una* casa en la plaza pública.
 Para tratar con DON JOSÉ LASO, vecino de Abusejo.

Gasolina especial para automóviles,
 en bidones de cinco litros, a cinco pesetas uno.
 De venta, en la droguería de
Sobrinos de Don José Pérez Martín.

Importantisimo es saber
 que en la calle de Dámaso Ledesma (antes San Juan), 21, se vende a precios económicos: **Cemento, Cal Hidráulica, Yeso, Cañizo para techos, Baldosines de Arcilla** (varias clases) y **Azulejos blancos y de color.**
 No confundirse: Dámaso Ledesma, 21.
 Depósito de toda clase de **GRANOS MENDUOS**
Arturo Ronco Pedrero

ANISOSA
 Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo y esencia de anís.
 Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.
 Caja: **0'50** pts.

Solución Benedicto
 de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL.—Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general.
 Frasco: **2'50** pts.

DEPÓSITO
 Dr. BENEDICTO. S. BERNARDO, 41, Madrid.
 Venta: Principales Farmacias de España.
 En Ciudad Rodrigo,
 Farmacia de Don JOAQUIN GARCIA SALICIO

Tintorería Madrileña movida a vapor
 Esta acreditada casa establecida en Salamanca (**García Barrado 32, antes Rua**) ofrece al público los últimos adelantos, seguridad y perfección en su industria.
 Tíñe toda clase de géneros y prendas sin desahucias, limpia pañuelos de crespón, bordados y sedas e igualmente uniformes de militares por un nuevo procedimiento al vapor.
 Acúcid confiados con vuestros encargos, a su nueva Sucursal en Ciudad Rodrigo, Plaza Mayor 26, comercio de mercería de **Dionisio Becerra.**

Gran establecimiento y taller
DE MONTURAS Y GUARNICIONES
Luis Domínguez
 Plaza Mayor, 13, Ciudad Rodrigo
 Monturas, Bridas de paseo y de campo. Estribos y Bocados de varias clases. Espuelas níquel, pulidas y bruñidas, Guarniciones Inglesas, Limoneras y Caleseras.
ARREGLOS Y COMPOSTURAS

En Sepulcro-Hilario se venden o arriendan, en junto o separadamente
 Un edificio destinado a encerrar carbón, sito en la cae d. a Farmacia.—Un trozo de terreno, de catorce anegas, con arbo ado de encina, a sitio de los Colmeneros.—Una tierra de dos fanegas, para trigo, al del Tejar.—Otra de dos anegas, al del Rio.—Otra, al de los Barrizos.—Otra, a la hoja del Majuelo, al camino de Tamames.—Otra, al de Aldeanueva.
 En Morasverdes, se venden también en muy buenas condiciones
 Una casa en la Plaza, denominada el Mesón.—Otra, en el barrio de la Iglesia.—Una huerta, cercada de pared.—Un corral, al barrio de la Iglesia.—Diez y ocho tierras, en varias hojas, y de diferentes cabitas =Entenderse con su dueño
D. José Pérez Salórzeno—Gigantes, 13, Ciudad Rodrigo.

“EL PORVENIR,” Fábrica de Gasosas, en diferentes esencias
Viuda de Federico S-Manzano
 Descuento a los revendedores.—Precios sin competencia.
Se sirve Cerveza en BOK

Comercio
de la Viuda de Sebastián Iglesias
 Plaza Mayor, 28 y 30, Ciudad Rodrigo
 Últimos modelos de corsé recto
 Completo surtido en el **ramo de papelería** a precios reducidos