

Toda clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá á nombre del Director ó Administrador, á la calle de la Rúa, n.º 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono n.º 37. — No se devuelven los originales.

Número suelto cinco cts.

Dos ediciones diarias.

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Sábado 22 de Agosto de 1914.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Salamanca, un trimestre. 3'75 pts.
Fuera de la capital, un trimestre. 4'50 id.
Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.
Todos los pagos anticipados.
Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono n.º 67

Número atrasado diez cts.

Año XXX. — Num. 9.267.



EL SEÑOR

DON DOMINGO GARCIA ESTEVEZ
FALLECIO EL DIA 21 DE AGOSTO DE 1914

á los treinta y un años de edad

después de recibir los Santos Sacramentos

y la Bendición Apostólica.

D. E. P.



Su atribulada esposa, doña Rosa Sánchez y Sánchez; hijas: María-Rosa y María de los Angeles; hermano, don Juan Francisco; padres políticos: don José Sánchez Sevillano y doña Rita Sánchez Santos; hermanos políticos, tíos, primos y demás parientes,

Suplican á sus numerosos amigos que, por olvido involuntario, no hayan recibido esquela de defunción, se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir al funeral y conducción del cadáver, por cuyos actos de caridad cristiana les vivirán agradecidos.

Funeral: Mañana, 23, á las diez y media de la mañana.

Iglesia parroquial: San Pablo (Santísima Trinidad).

Conducción del cadáver: Acto seguido al funeral.

Casa mortuoria: Ramos del Manzano, número 63.

El duelo se despide en la iglesia y puerta de San Bernardo, respectivamente.

Todas las misas que se celebrén el domingo, 23, en las iglesias de Padres Jesuitas y Padres Dominicos, y el lunes, 24, en la parroquia de San Pablo, serán aplicadas en sufragio de su alma.

POR TELEFONO Y POR TELEGRAFO

LA GUERRA EUROPEA

Las últimas noticias de ayer.

(POR TELEFONO)

Los alemanes en Bruselas.

La caballería ocupa la ciudad.

Repliegue de los belgas.

Pérdidas grandes.

Madrid 21 (6 t.)

Llegan telegramas confirmando oficialmente la entrada de las tropas alemanas en la capital de Bélgica.

Según estos telegramas, grandes núcleos de fuerzas de caballería entraron en Bruselas, plaza abierta, como saben los lectores, y que no ofrecía grandes dificultades para su ocupación.

Sin embargo, los alemanes, antes de entrar en la ciudad, tuvieron que sostener un formidable y reñido combate con los belgas, en el que al fin fueron estos vencidos, retirándose con grandes pérdidas hacia la plaza fortificada de Amberes, en la que se ha refugiado la corte, el Gobierno y el personal diplomático.

Bruselas, está, pues, ocupada por tropas de caballería alemana. —PELAYO

Victoria de los franceses.

Combate decisivo.-Los franceses dueños de Altrich.-Los alemanes derrotados.-Pérdida de cañones.

Madrid 21 (6,10 t.)

Las tropas francesas que se batían encarnizadamente con los alemanes en Altrich, han triunfado al fin, obteniendo una señalada victoria.

La batalla ha sido tremenda, y ambos ejércitos se han disputado la plaza con verdadera furia.

La victoria se decidió por los franceses que ocuparon de un modo definitivo Altrich, retirándose los alemanes hacia el Rhin con pérdidas enormes.

La derrota fué grande. También son considerables las pérdidas sufridas por las tropas de la República.

Los franceses se apoderaron de 26 cañones de los alemanes, seis de ellos durante la batalla, cuando más empeñado era el combate, y los restantes, al iniciar los alemanes la retirada.—PELAYO.

Italia rompió la neutralidad.

La escuadra anglo-francesa, podrá operar en el Adriático.

Madrid 21 (6,15 t.)

Italia ha roto, al fin, su neutralidad en el actual conflicto.

Tanto significa el hecho cierto de haber autorizado, según dicen telegramas que se reciben de Roma, á la escuadra anglo-francesa, á que opere, con el agrado de Italia en el mar Adriático.

Esto, como se ve, hace que Italia se haya decidido á intervenir en la guerra, poniéndose al lado de Francia, Inglaterra, Bélgica, Rusia y Servia, para combatir contra Alemania y Austria-Hungría.

La noticia ha causado gran impresión.—PELAYO.

Las últimas noticias de hoy.

(POR TELEFONO)

Conferencias de las 5 y 6 m.

Madrid 23.

Las operaciones en Bélgica.

Los alemanes en Lieja.

Comunican de Bruselas, que ha llegado á Lieja el príncipe Etel Federico, con su hermano Augusto Guillermo.

Ambos príncipes se hospedan en el palacio provincial.

Ha sido nombrado gobernador militar de Lieja, el general alemán Vickotes.

La retirada de los belgas á Amberes y la entrada de los alemanes en Bruselas.

Se confirma que el grueso de las tropas belgas han abandonado las plazas del Sur y Centro del reino, retirándose hacia el Norte.

Los belgas se concentran nuevamente en Amberes, donde se ha trasladado el Rey, con el Gobierno y los altos empleados de la administración pública.

También se confirma que los alemanes han entrado en Bruselas, ocupando la capital sin ningún incidente.

Dice el ministro de la Guerra de Bélgica.

El ministro de la Guerra del Gobierno belga, hablando de las operaciones últimas y de la ocupación por los alemanes de Bruselas y otras poblaciones de importancia, ha declarado que las tropas de su nación se han retirado hacia el

Norte, por convenir así á los planes de las aliadas.

El hecho de no haber protegido algunos puntos débiles, como la capital, obedece á la táctica acordada por los aliados, de acuerdo con el plan de campaña convenido entre los generales en jefe de los ejércitos frances, inglés y belga.

Un combate.

Los belgas, antes de retirarse hacia el Norte, han sostenido algunos combates con las tropas invasoras.

En algunos puntos hicieron una resistencia desesperada, tratando de contener el avance de los alemanes.

En las cercanías de Diest, dos regimientos de infantería belga, sin artillería, sostuvieron un animado tiroteo con fuerzas muy superiores en número.

El tiroteo duró dos horas.

Mientras duraba el combate, los alemanes recibían refuerzos constantemente.

Los alemanes tuvieron muchas bajas, pero también los belgas sufrieron pérdidas muy importantes.

Ambos ejércitos tuvieron numerosos muertos y heridos.

Por fin los belgas se retiraron, ordenadamente, sin ser hostilizados por el enemigo.

En otros varios puntos, ha habido también, antes de que los soldados belgas se retiraran, acciones de alguna importancia.

Atravesando el Mosa

Entretanto, las tropas alemanas siguen atravesando el Mosa.

Fuerzas contingentes de tropas han atravesado el río entre Lieja y Namur.

Contribución de guerra.

La capital de Bélgica ha quedado sujeta por los alemanes al pago de 200 millones de francos como contribución de guerra.

La defensa de Namur.

Los alemanes han puesto sitio á Namur.

Han comenzado los ataques.

La plaza se defiende.

La artillería alemana rompió el fuego contra la línea de fuertes de la sección del Oeste.

Alemanes prisioneros.

Desde Brujas han sido conducidos á Inglaterra 444 prisioneros, entre ellos 12 oficiales.

Derrota de los alemanes.

Se dice que las fuerzas aliadas han derrotado á los alemanes cerca de Tirlmont.

Los alemanes se retiraron con pérdidas muy considerables.

En Alsacia y Lorena.

Los franceses en Colmar y Mulhouse.

Los franceses siguen ocupando Colmar y Mulhouse.

Las autoridades militares, á quienes se ha encargado el gobierno de estas plazas, han ordenado que salga de ellas, inmediatamente, la población civil.

Victoria de los franceses.

Los franceses siguen el avance por la Alsacia.

En los últimos días han obtenido algunas ventajas sobre los alemanes.

Los franceses han ocupado Salweiler, á 25 kilómetros al Norte de Mulhouse.

Comunicación oficial.--Ocupación de la región de Etange.

Los alemanes rechazados.

En París, se ha recibido una comunicación oficial del Estado Mayor del ejército en operaciones.

En dicha comunicación se dice que los franceses, después de haber conquistado todas las plazas de la frontera de Lorena, siguen avanzando, habiendo ya ocupado la región de Etange.

Ayer varios cuerpos de ejército alemán intentaron un ataque contra la línea francesa, siendo rechazados.

Ocupación de Thau.

Las tropas francesas, al mando del general Pau, se han apoderado de Thau.

Después de un combate tenido cerca de Mulhouse, los franceses hicieron 690 soldados alemanes prisioneros y se apoderaron de 24 cañones y bastante material de campaña.

Batalha cerca de Basilea.

El periódico de París «Le Temps» ha recibido de Ginebra un telegrama que le envía su corresponsal en aquella capital suiza y en el que se dice que los franceses han tenido un encuentro con los alemanes á muy pocos kilómetros de la frontera, cerca de Basilea.

Un destacamento de caballería alemana atacó á una columna francesa.

El combate fué muy importante.

Los alemanes fueron derrotados.

Se retiraron á San Luis, siendo

muy castigados durante el repliegue.

Hicieron los franceses 500 prisioneros.

Además, se apoderaron de un considerable botín, tomando algunos cañones y otros efectos de material de campaña.

Rusos y alemanes.

Situación comprometida. Avance del grueso del ejército ruso.-Ocupación de plazas de importancia.

Comunican de San Petersburgo, que la situación de los alemanes en la frontera rusa es muy comprometida.

El grueso del ejército ruso ha iniciado el avance.

Los alemanes, ante la enorme superioridad numérica del enemigo, se batieron en retirada.

Los rusos se han apoderado de Gumbelmeu y Lyek, poblaciones de grande importancia estratégica, pues son los centros de las líneas de ferrocarriles del Este de Prusia.

Servicios y austriacos.

Los austriacos en retirada.-La artillería servía bombardero un depósito de buques. Barcos destruidos.

Comunican de Nisch que después de los últimos combates, en los que fueron derrotados los austriacos, las tropas servías hostilizan al ala izquierda del enemigo.

Los austriacos siguen retirándose.

Han tenido que reparar el Drina.

Los servicios se apoderaron ayer de una batería austriaca, matando á los servidores de las piezas.

El ala derecha del ejército austriaco ha tenido también que replantearse en vista de las ventajas obtenidas por las tropas enemigas.

La artillería servía bombardero un depósito de buques, situado cerca de Starameldava, en la orilla del Danubio.

Cinco buques austriacos fueron destruidos por artilleros disparos de la artillería servía.

Otros barcos se incendiaron por haberlos explotado la Santa Bárbara.

Además han quedado destruidas numerosas barcas.

Todos estos buques pertenecen á la escuadra austriaca de guerra, de la división del Danubio.

La intervención del Japón.

Declaraciones del primer ministro japonés.

Comunican de Tokio que el primer ministro del Gobierno japonés ha asegurado que su nación no intervendrá directamente en la guerra europea.

El «ultimo» del Japón á Alemania no justifica la alarma que se ha producido.

El apoyo que el Japón ha de prestar á Inglaterra, se limita á eliminar la influencia alemana en el Continente chino.

Las guarniciones alemanas de las colonias establecidas en el Extremo Oriente, tendrán que evacuar sus posesiones.

Alemania no ha contestado al «ultimo», del Japón.

Dicen de Londres que el domingo declaró el Japón la guerra á Alemania.

Esta no ha contestado todavía al «ultimo».

Desde Copenhague telegrafian igualmente que el Gobierno alemán no ha contestado al «ultimo» japonés.

Turquía, Bulgaria y Bélgica.

Las tropas búlgaras con dirección á Grecia.

Se dice que después de la conferencia celebrada por el presidente del Consejo búlgaro con los dos delegados turcos, Bulgaria y Turquía declararon la guerra á Grecia.

Corren rumores de que las tropas búlgaras aliadas con los turcos, invadirán el territorio servio. Se habla ya de escaramuzas en la frontera.

Todas estas noticias están sin confirmación.

Buques alemanes en los Dardanelos.

«Le Temps» ha recibido un telegrama de Turquía comunicándole que dos buques alemanes, con pañuelo turco, han atravesado los Dardanelos.

La situación financiera.

Descuentos reducidos.

Los descuentos de los Bancos de Holanda, Francia y Noruega, han sido reducidos desde ayer el seis por ciento.

La situación del Banco de Londres, es bastante satisfactoria.

En las reservas metálicas, ha habido un aumento de 3.683.000 libras esterlinas.

DE LONDRES

Telegrama de Gobernación.

El entierro del general Ckeirson.

—La brigada de Batre Hon.

-Los mineros del condado de Stafford.

-La suscripción del príncipe de Gales.

-El duque de Conghaugh.

-La colonia de Nueva Escocia.

El rey Jorge ha enviado un despatcho de felicitación al presidente de la República francesa, con motivo de la celebración de su cumpleaños.

—Mañana se celebrará el entierro del general Ckeirson, á quien

se había encargado el mando del segundo ejército expedicionario

y que ha fallecido repentinamente á consecuencia de un ataque al corazón.

—Se ha concedido autorización

á la brigada Batre Hon para que

preste servicio efectivo que

se ha enviado al Continente.

—20.000 mineros del condado de Staffornd han acordado contribuir con seis peniques quinciales cada uno á la suscripción iniciada por el príncipe de Gales en beneficio de los soldados heridos y de las familias de los que mueren en la campaña.

La suscripción arroja ya la cifra de 1.450.000 libras esterlinas.

—El duque de Conghaugh, continúa desempeñando el Gobierno del Canadá, durante todo el tiempo que la guerra dure, a pesar de que

la guerra dure, a pesar de que

se ha enviado al Continente.

—Cada buque tiene un depósito

no de huevos de gallina, y en general del tamaño de nueces.

En Villaverde, una exhalación mató al obrero Pedro Ordóñez, que cargaba sacos de trigo en un carro.

DE VIGO

El vapor "Orcoma",

Ha llegado á Vigo, procedente de la Plata, el vapor inglés «Orcoma». Conducía 109 pasajeros.

Estos dicen que el viaje lo hicieron con novedad.

Solamente á la altura de las Palmas fueron detenidos por un crucero inglés que pidió la documentación del barco.

Los viajeros llegados en el «Orcoma» se encuentran con grandes dificultades, pues todo el dinero lo traen en letritas expedidas por los Bancos de Montevideo, Buenos Aires y Chile.

El capitán del «Orcoma» entregó dos menores de edad á las autoridades, cuya abuela, con la que viajaban, se suicidó durante la travesía arrojándose al mar.

El alcalde ha depositado los dos menores en una casa de beneficencia.

DE ALICANTE

La suscripción á beneficio de los repatriados - La navegación por el Mediterráneo - El vice-cónsul inglés en Barcelona.

El Ayuntamiento de Alicante ha acordado por unanimidad inscribirse con 1.000 pesetas en la suscripción nacional á beneficio de los repatriados, debida á la iniciativa de la reina doña Victoria.

El admirantazo inglés ha telegramiado al cónsul de su nación en Alicante, dándole cuenta de que la navegación por el Mediterráneo puede hacerse sin dificultad alguna.

Procedente de Palma de Mallorca llegará á Alicante el vicecónsul inglés en Barcelona.

Se da gran importancia á este viaje.

El gobernador ha dirigido una circular á los alcaldes de los pueblos, recomendándoles que fomenten la suscripción á beneficio de los obreros repatriados.

—Por orden del Gobernador han sido suspendidos los festejos organizados por el Ayuntamiento.

Las cantidades que á ello se destinaban serán invertidas en beneficio de los repatriados.

—El vapor «Torrelanaza» saldrá esta noche para Orán, con objeto de recoger á numerosos españoles que se hallan sin recursos.

—Se han recibido importantes remesas de naipes.

Desaparece el temor de que se eleve el precio del pan.

DE LA CORUÑA

El "Alfonso XIII". Ha fondeado en la Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Marchará para la Habana y Veracruz.

En dicho barco marcharán el representante de España en Méjico y el obispo de Matanzas, que regresa una vez formalizada la situación en la república mexicana.

DE SAN FERNANDO

«El Princesa de Asturias». - La situación en Fernando Poó.

Ha fondeado en la Carraca el «Princesa de Asturias».

Se le ordenó que inmediatamente marchara á Tanger.

Desde hace días se carece de noticias de la colonia española de Fernando Poó.

Reina gran intranquilidad.

Se ignoran las medidas que el Gobierno haya tomado con respecto á dicha isla.

Solamente se sabe que allí se encuentra el cañonero «Laya».

DE CADIZ

Noticias de Tanger.

Los viajeros llegados de Cádiz dicen que han fondeado en aquella bahía el crucero español «Extremadura» los franceses «Posmão» y «Trizan» y un buque inglés de gran porte.

La muerte del Papa.

EN ZARAGOZA

Duelo. - Regreso. - Telegramas.

De Zaragoza dicen que el Arzobispo que se hallaba ayer de visita pastoral, regresó á Zaragoza al tener noticias del fallecimiento del Papa.

El Cabildo se reunió acordando que doblasen á muerto las campañas de todas las parroquias y celebrar solemnes funerales en la Catedral, invitando á las autoridades y hacer que la bandera nacional ondee en ese día, á media asta, en los edificios públicos.

Se han cruzado telegramas de despedida entre el Nuncio y las autoridades.

DE JEREZ

El Ayuntamiento levanta la sesión.

El Ayuntamiento de Jerez acordó constar en acta el sentimiento de la corporación por la muerte del Papa acudiendo bajo mazas, á los funerales y levantar la sesión en señal de duelo.

EN VALLADOLID

El cardenal Cos.

El Provisorio dirigió ayer circulares

lantes á todas las parroquias para que doblasen las campanas y celebrasen funerales.

Se espera la llegada del cardenal Cos, que veranea en Asturias.

Desde Valladolid irá á Roma.

EN ROMA

El testamento del Papa.

El testamento del Papa fué abierto ayer mañana.

En el testamento el Papa encarga que se paguen pequeños legados á sus hermanas y á sus criados.

Se asegura que la muerte de Pío X fué producida por el sentimiento que la guerra europea le causó.

Los viajeros llegados en el «Orcoma» se encuentran con grandes dificultades, pues todo el dinero lo traen en letritas expedidas por los Bancos de Montevideo, Buenos Aires y Chile.

El capitán del «Orcoma» entregó dos menores de edad á las autoridades, cuya abuela, con la que viajaban, se suicidó durante la travesía arrojándose al mar.

El alcalde ha depositado los dos menores en una casa de beneficencia.

DE ALICANTE

La suscripción á beneficio de los repatriados - La navegación por el Mediterráneo - El vice-cónsul inglés en Barcelona.

El Ayuntamiento de Alicante ha acordado por unanimidad inscribirse con 1.000 pesetas en la suscripción nacional á beneficio de los repatriados, debida á la iniciativa de la reina doña Victoria.

El admirantazo inglés ha telegramiado al cónsul de su nación en Alicante, dándole cuenta de que la navegación por el Mediterráneo puede hacerse sin dificultad alguna.

Procedente de Palma de Mallorca llegará á Alicante el vicecónsul inglés en Barcelona.

Se da gran importancia á este viaje.

El gobernador ha dirigido una circular á los alcaldes de los pueblos, recomendándoles que fomenten la suscripción á beneficio de los obreros repatriados.

—Por orden del Gobernador han sido suspendidos los festejos organizados por el Ayuntamiento.

Las cantidades que á ello se destinaban serán invertidas en beneficio de los repatriados.

—El vapor «Torrelanaza» saldrá esta noche para Orán, con objeto de recoger á numerosos españoles que se hallan sin recursos.

—Se han recibido importantes remesas de naipes.

Desaparece el temor de que se eleve el precio del pan.

DE LA CORUÑA

El "Alfonso XIII". Ha fondeado en la Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Marchará para la Habana y Veracruz.

En dicho barco marcharán el representante de España en Méjico y el obispo de Matanzas, que regresa una vez formalizada la situación en la república mexicana.

DE SAN FERNANDO

«El Princesa de Asturias». - La situación en Fernando Poó.

Ha fondeado en la Carraca el «Princesa de Asturias».

Se le ordenó que inmediatamente marchara á Tanger.

Desde hace días se carece de noticias de la colonia española de Fernando Poó.

Reina gran intranquilidad.

Se ignoran las medidas que el Gobierno haya tomado con respecto á dicha isla.

Solamente se sabe que allí se encuentra el cañonero «Laya».

DE CADIZ

Noticias de Tanger.

Los viajeros llegados de Cádiz dicen que han fondeado en aquella bahía el crucero español «Extremadura» los franceses «Posmão» y «Trizan» y un buque inglés de gran porte.

lantes á todas las parroquias para que doblasen las campanas y celebrasen funerales.

Se espera la llegada del cardenal Cos, que veranea en Asturias.

Desde Valladolid irá á Roma.

EN ROMA

El testamento del Papa.

El testamento del Papa fué abierto ayer mañana.

En el testamento el Papa encarga que se paguen pequeños legados á sus hermanas y á sus criados.

Se asegura que la muerte de Pío X fué producida por el sentimiento que la guerra europea le causó.

Los viajeros llegados en el «Orcoma» se encuentran con grandes dificultades, pues todo el dinero lo traen en letritas expedidas por los Bancos de Montevideo, Buenos Aires y Chile.

El capitán del «Orcoma» entregó dos menores de edad á las autoridades, cuya abuela, con la que viajaban, se suicidó durante la travesía arrojándose al mar.

El alcalde ha depositado los dos menores en una casa de beneficencia.

DE ALICANTE

La suscripción á beneficio de los repatriados - La navegación por el Mediterráneo - El vice-cónsul inglés en Barcelona.

El Ayuntamiento de Alicante ha acordado por unanimidad inscribirse con 1.000 pesetas en la suscripción nacional á beneficio de los repatriados, debida á la iniciativa de la reina doña Victoria.

El admirantazo inglés ha telegramiado al cónsul de su nación en Alicante, dándole cuenta de que la navegación por el Mediterráneo puede hacerse sin dificultad alguna.

Procedente de Palma de Mallorca llegará á Alicante el vicecónsul inglés en Barcelona.

Se da gran importancia á este viaje.

El gobernador ha dirigido una circular á los alcaldes de los pueblos, recomendándoles que fomenten la suscripción á beneficio de los obreros repatriados.

—Por orden del Gobernador han sido suspendidos los festejos organizados por el Ayuntamiento.

Las cantidades que á ello se destinaban serán invertidas en beneficio de los repatriados.

—El vapor «Torrelanaza» saldrá esta noche para Orán, con objeto de recoger á numerosos españoles que se hallan sin recursos.

—Se han recibido importantes remesas de naipes.

Desaparece el temor de que se eleve el precio del pan.

DE LA CORUÑA

El "Alfonso XIII". Ha fondeado en la Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Marchará para la Habana y Veracruz.

En dicho barco marcharán el representante de España en Méjico y el obispo de Matanzas, que regresa una vez formalizada la situación en la república mexicana.

DE SAN FERNANDO

«El Princesa de Asturias». - La situación en Fernando Poó.

Ha fondeado en la Carraca el «Princesa de Asturias».

Se le ordenó que inmediatamente marchara á Tanger.

Desde hace días se carece de noticias de la colonia española de Fernando Poó.

Reina gran intranquilidad.

Se ignoran las medidas que el Gobierno haya tomado con respecto á dicha isla.

Solamente se sabe que allí se encuentra el cañonero «Laya».

DE CADIZ

Noticias de Tanger.

Los viajeros llegados de Cádiz dicen que han fondeado en aquella bahía el crucero español «Extremadura» los franceses «Posmão» y «Trizan» y un buque inglés de gran porte.

lantes á todas las parroquias para que doblasen las campanas y celebrasen funerales.

Se espera la llegada del cardenal Cos, que veranea en Asturias.

Desde Valladolid irá á Roma.

EN ROMA

El testamento del Papa.

El testamento del Papa fué abierto ayer mañana.

En el testamento el Papa encarga que se paguen pequeños legados á sus hermanas y á sus criados.

Se asegura que la muerte de Pío X fué producida por el sentimiento que la guerra europea le causó.

Los viajeros llegados en el «Orcoma» se encuentran con grandes dificultades, pues todo el dinero lo traen en letritas expedidas por los Bancos de Montevideo, Buenos Aires y Chile.

El capitán del «Orcoma» entregó dos menores de edad á las autoridades, cuya abuela, con la que viajaban, se suicidó durante la travesía arrojándose al mar.

El alcalde ha depositado los dos menores en una casa de beneficencia.

DE ALICANTE

La suscripción á beneficio de los repatriados - La navegación por el Mediterráneo - El vice-cónsul inglés en Barcelona.

El Ayuntamiento de Alicante ha acordado por unanimidad inscribirse con 1.000 pesetas en la suscripción nacional á beneficio de los repatriados, debida á la iniciativa de la reina doña Victoria.

El admirantazo inglés ha telegramiado al cónsul de su nación en Alicante, dándole cuenta de que la navegación por el Mediterráneo puede hacerse sin dificultad alguna.

Pro

Notas de la guerra.

La resistencia de Bélgica. — El bombardeo de Lieja. — Lo que contó un hulano. — El alcalde de Lieja rendía la población. — Los alemanes querían la rendición simultánea de los fuertes. — Tranquillidad. — El lenguaje de la Prensa.

Los periódicos belgas, están llegando a nosotros con un retraso considerable. Hoy recibimos los del día 8.

Si embargo, puede aún encontrarse en ellos algunas noticias de relativo interés.

Ese día cincuenta y tres, un espectáculo de tristeza. Numerosos habitantes pacíficos de Lieja se habían visto obligados a huir el jueves y el viernes por el bombardero de los alemanes. Muchos de ellos abandonaon hasta sus economías y todos marcharon hacia los trenes a Bruselas, donde invadían las calles.

Agolábanse especialmente ante el Ayuntamiento, donde eran socorridos.

El bombardeo de Lieja dio comienzo en la mañana del 6. A medio día se interrumpió el fuego, y se envió un parlamentario por parte de los alemanes, comunicando que se daba un plazo de seis horas para que la población se rindiera.

El segundo cañoneo, realizado apenas expiró el plazo, fué terrible. Por todas partes estallaban los obuses; unas casas se hundían; otras se incendiaban; la Universidad fue punto de las llamas; los puentes Magbin y de los Arcos se hundieron.

Le Journal de Bruxelles refiere una conversación tenida con un prisionero del 8.º de hulanos, en la cual manifestó éste su creencia de que combatía con soldados franceses, y no belgas. Pertenecía a un grupo de dos escuadrones, que se aventuró en Waregem, y después de sufrir muchas bajas, tuvo que entregarse.

Respecto a la capitulación de Lieja, pedida por los alemanes, la versión belga difiere de lo conocido. El parlamentario alemán, con los ojos vendados, fué conducido a la presencia del general Leman y del alcalde de Lieja, M. Kleyer. Manifestó el alemán que inmensas masas estaban sobre la ciudad, y que por sentimientos humanitarios pedían la rendición de la población de los fuertes.

El general Leman dijo que tenía órdenes precisas y se vio en la preci-

sión de ejecutarlas. Los fuertes no los rendiría nunca; pero en cuanto a la población...

— ¡O todo, o nada! — respondió el alemán.

El alcalde instó a los alemanes para que aceptasen la entrada en la población sin exigir que se rindieran los fuertes.

Todo fué en vano. El parlamentario alemán se retiró, y continuó la devastación de Lieja por los obuses germanos.

Uno de los oficiales alemanes muertos ha sido un hijo del general conde von Arnim. Tenía diez y nueve años.

Confirman los periódicos belgas el armisticio de veinticuatro horas, del cual se beneficiaron también las tropas de Bélgica, que habían combatido dos días enteros, noche y día, y que habían estado otros tres construyendo obras de fortificación.

Un periódico — La Chronique — hace una información que coincide con apreciaciones ya formuladas en el curso de esta guerra: el soldado alemán se bate muy bien, es muy osado, no le importa pasar por encima de los cadáveres de sus camaradas; pero teme mucho á la bayoneta. En las cargas á la bayoneta no vacila en entregarse prisionero.

El día 7 los precios en el mercado de Bruselas fueron los de costumbre.

Dicho día alcanzaba la suscripción para las familias de los soldados: un total de 219.937 francos y la de la Cruz Roja, 440.537.

La Universidad de Lovaina seguía realizando normalmente sus exámenes, y la Academia de Bruselas celebraba también sus sesiones.

El Jangue de la prensa belga convence a fondo. No hay patriotismo ni charanería, sino un espíritu de sacrificio y cumplimiento del deber, que pide conducir á muy heróicas empresas.

Así dice Le Peuple: «Tenemos que hacernos á la idea de que la guerra puede durar semanas, y aun meses.

Nuestro pueblo ha demostrado que tiene valor. Ahora debe demostrar que tiene paciencia, tenacidad, y que sabrá oponer á los reversos posibles, inevitables, un corazón de rca.»

Y Le Journal de Bruxelles:

«Hay que luchar ahora, luchar siempre, y siempre tener confianza.»

Y La Metropole:

«Si Lieja tuviera que rendir sus fuerzas y clavar su artillería, esto no sería una desgracia irreparable. La toma de Lieja y sus fuertes está en el orden de las cosas posibles.»

Los buques que piensa así cuando suena el cañón, hay que esperar mucho. **Baques alemanes y austriacos refugiados en España.**

En el ministerio de Marina han facilitado á la Prensa una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 53 que representan un total de 365.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander: dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno con 4.200; Vigo, uno, con 9.832; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.570; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900; y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos con 14.000 toneladas; Huelva: dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.350; Cádiz, dos, con 7.000, y Valencia, uno, con 2.400.

De un pueblo que piensa así cuando suena el cañón, hay que esperar mucho.

Baques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina han facilitado á la Prensa una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 53 que representan un total de 365.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander: dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno con 4.200; Vigo, uno, con 9.832; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.570; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900; y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos con 14.000 toneladas; Huelva: dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.350; Cádiz, dos, con 7.000, y Valencia, uno, con 2.400.

De un pueblo que piensa así cuando suena el cañón, hay que esperar mucho.

Baques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina han facilitado á la Prensa una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 53 que representan un total de 365.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander: dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno con 4.200; Vigo, uno, con 9.832; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.570; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900; y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos con 14.000 toneladas; Huelva: dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.350; Cádiz, dos, con 7.000, y Valencia, uno, con 2.400.

De un pueblo que piensa así cuando suena el cañón, hay que esperar mucho.

Baques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina han facilitado á la Prensa una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 53 que representan un total de 365.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander: dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno con 4.200; Vigo, uno, con 9.832; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.570; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900; y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos con 14.000 toneladas; Huelva: dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.350; Cádiz, dos, con 7.000, y Valencia, uno, con 2.400.

De un pueblo que piensa así cuando suena el cañón, hay que esperar mucho.

Baques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina han facilitado á la Prensa una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 53 que representan un total de 365.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander: dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno con 4.200; Vigo, uno, con 9.832; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.570; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900; y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos con 14.000 toneladas; Huelva: dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.350; Cádiz, dos, con 7.000, y Valencia, uno, con 2.400.

De un pueblo que piensa así cuando suena el cañón, hay que esperar mucho.

Baques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina han facilitado á la Prensa una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 53 que representan un total de 365.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander: dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno con 4.200; Vigo, uno, con 9.832; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.570; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900; y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos con 14.000 toneladas; Huelva: dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.350; Cádiz, dos, con 7.000, y Valencia, uno, con 2.400.

De un pueblo que piensa así cuando suena el cañón, hay que esperar mucho.

Baques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina han facilitado á la Prensa una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 53 que representan un total de 365.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander: dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno con 4.200; Vigo, uno, con 9.832; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.570; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900; y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos con 14.000 toneladas; Huelva: dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.350; Cádiz, dos, con 7.000, y Valencia, uno, con 2.400.

De un pueblo que piensa así cuando suena el cañón, hay que esperar mucho.

Baques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina han facilitado á la Prensa una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 53 que representan un total de 365.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma: