



## LOS FRANCESES

Maquiavelo estudió, en los primeros años del siglo XVI, la política francesa. El secretario florentino desdeñó bastante a los franceses; tiene para ellos toda suerte de desdenes, de ataques y de burlas. El que lea atentamente sus libros, puede darse cata inmediatamente del poco aprecio que hace Maquiavelo del genio francés. Andando los años, este menoscabo explica, a su vez, cabalmente, las injurias de que fue objeto el amigo de León X y de Lorenzo el Magnífico, de parte de Voltaire, de su protector Federico de Prusia y de casi todos los enciclopedistas.

En estos momentos, en que está a punto de firmarse un tratado internacional, resulta muy interesante la lectura de los libros de Maquiavelo.

Hácese poco aprecio de los libros viejos; apenas se conocen más que de oídas los grandes escritores clásicos; nutre su molera la gente moza en bizarras y soporíferas sociologías; la agudeza y sagacidad de Luis Vives, de Saavedra Fajardo, por ejemplo, ha sido enterrada por la pedante vacuidad de Ramiro de Maeztu y por la insoportable prosa de Adolfo Posada.

Maquiavelo conoce a los franceses. "Lo primero que convengas con ellos, será siempre lo mejor." Y añade de sagacisimo: "Cuando no pueden hacerte bien, te lo prometen; cuando pueden hacerlo, lo realizan con dificultad o no lo realizan." Son de un genio desigual, incongruente. Parecen humildes en la fortuna adversa; cuando esta les sonríe, son insolentes. Aman el dinero sobre todas las cosas; son tacaños. Les importa muy poco todo cuanto pueda decirse o escribirse sobre ellos.

Son liberales "cínicamente en las audiencias." Odian a los italianos, sobre todo a los romanos; molestáales su plática dulce y galante, la fama de discretos y de listos de que gozan en Europa. Mal hace el italiano en acudir a la corte del rey de Francia; vaya únicamente el que no tenga nada que perder, el que lo tenga todo perdido. Poco a poco, sin que él se cure del cambio, perderá lentamente sus ideales. Se verá adulado, deprimido. Antes de luchar con él, le colmarán de sonrisas y de promesas. Son falsos los franceses.

Estas y otras muchas cosas dice Nicolás Maquiavelo de los franceses. Obsérvese que comienza el siglo XVI. El discurso sobre las cosas de la Francia y las observaciones sobre la naturaleza de los franceses están escritos en 1506. Nada puede echar en cara la política florentina a la política francesa.

Ninguna de las dos tienen tampoco que asustarse de la política española. Imperan el engaño, la falsedad, la astucia en París y en Ruan, en Roma y Florencia, en Toledo y en Valladolid. Los diplomáticos se engañan unos a otros lindamente. En vísperas de aprobarse un tratado internacional, no deben echarse en saco roto las palabras de Maquiavelo. Francia ha compuesto toda una literatura para injuriarnos. Sus periódicos nos denueñan todos los días. No ha procedido nunca de buena fe con nosotros. El señor marqués de las Alhucemas, que, a pesar de ser yerno del señor Montero Ríos, es una cándida paloma, debe repasar estos días, en la terraza del Gran Casino, las enseñanzas de la historia de las relaciones de Francia con nosotros y con los italianos.

José SANCHEZ ROJAS.

## NOTAS PEDAGÓGICAS

## DEL PROCESO ACTUAL

Se ha iniciado en la Pedagogía moderna una corriente de ideas, un proceso de asimilación que tiende a unir en una relativa homogeneidad los sistemas de educación, los métodos pedagógicos, que de un tiempo a esta parte constituían un carácter nacional con exigencias de raza, cual si la educación y la Pedagogía permitiesen tantas divisiones como tipos étnicos.

En las naciones de Europa y América se está formando una corriente central pedagógica que llega al espíritu de la institución, provocando el estímulo con notas generales que no excluyen la natural variedad ni abruman el espíritu nacional de las instituciones con extranjerismos ridículos, sino que intensifican la idea de humanidad, para cuyo objeto tiende tantos lazos la pedagogía moderna.

No sin razón decía Schopenhauer que hasta los árboles necesitan sacudir su ramaje para recibir todos los aires.

El problema interesa a Europa entera, pero muy especialmente a las naciones que han visto rota su tradición pedagógica; a nuestra España que, esclavizada por influjos históricos, no ha sabido romper las cadenas del aislamiento, aún no de fluido con la energética evolución en los ideales educativos. Toda iniciativa, toda institución traducida en movimiento evolutivo pedagógico, se ha incorporado a esa corriente general de que hablamos, adoptándose en ella o espontáneamente al proceso educativo europeo. Nosotros hemos encontrado una valla inaccesible en los Pirineos, acaso por ser nuestra nación muy meridional, porque en las corrientes europeas se ha tenido siempre en cuenta las latitudes.

Por otra parte, nuestra vida pedagógica se ha rezagado por imitaciones centralizadoras, muchas veces funestas por nuestro espíritu

latino; por la vanidad plebeya de la raza; por sentimentalismos estériles, patrimonios de la vulgaridad y de la ignorancia.

Ese espíritu de patriotismo degenerado, desprovisto de virilidad, es muchas veces la valla con que las naciones tocan en el camino de la solidaridad humana, en esa comunión universal de los pueblos, y en especial los europeos, para vencer los gérmenes de instituciones medioevales, que arrojaron en una corriente de fanatismos y liviandades siglos funestos que registra la historia.

No se robustecen los lazos del ciudadano con su patria, sometiéndoles a un círculo de nacionalidad, sin la universal prestación de aire para las alas espirituales, fecundándole con la contemplación del proceso social y pedagógico, mediante el cual otras naciones han sabido resolver más o menos acertadamente el problema de la educación.

El sentimiento del amor, es parte integrante del verdadero ideal educativo, y el amor es refractario a todo cuanto signifique estrechez obligada, en ese inmenso campo donde se cultivan los ideales.

El sentimiento de humanidad que tanto pregonan las instituciones modernas, es algo más grande, algo más sublime que la prestación individual a lo que nos rodea muchas veces impulsada por un misterioso sentimiento que pide una satisfacción con gritos de conciencia. Muchos llaman a esto caridad, pero yo la creo más liberal y menos egoísta.

Han sido siempre las escuelas muy nacionales, y acaso por eso no han podido prestar campo de acción a estos sentimientos que integran la verdadera idea de humanidad, y ese nacionalismo en las escuelas españolas, ha sido aún más funesto, en cuanto en esta patria de hidalgos y en el siglo XX, el problema de la educación entraña otro de vergonzoso prosaísmo.

S. VAZQUEZ.

## NOTAS DE SOCIEDAD

Hoy salen:

\* Para Francia, nuestros queridos amigos don Arturo Pozueta y don Marcelino Chapado.

\* Para Retortillo, el concejal de este Ayuntamiento y querido amigo nuestro don Vicente González.

\* Para Suances (Santander) nuestro buen amigo don Cándido Martínez y su estimada familia.

\* Para el balneario de Termas Mathen (Alhama de Aragón), nuestro particular amigo Andrés Díez Sotero.

\* Mañana salen para Santander, nuestro querido amigo don Enrique H. Gutiérrez y familia.

\* Han llegado:

\* De Canarias, el nuevo teniente de Seguridad nuestro querido amigo y paisano don Manuel Jorge Ramos.

\* De Zamora y Valladolid, nuestro querido amigo el secretario de esta Diputación provincial don Evarito Díez Lozano.

\* De Alba, nuestro querido amigo don Emilio Clavijo.

\* Del campo, don Emigdio de la Riva.

\* Ha llegado a esta, con objeto de pasar una temporada al lado de su hermana la señora viuda de don Lisardo Romero, el laureado pintor don Ricardo Mateos.

\* Hoy toma posesión de su cargo de canónigo don Manuel Benítez Argüelles.

\* La señora viuda de Pérez Taberner (don Fernando), ha adquirido un hermoso automóvil, marca Peugeot.

\* Para Fregeneda, en automóvil, don Miguel y don Eusebio Santos, don Julián Maldonado y don Calixto Pérez.

Servicio especial de El Adelantado.

## La muerte de Latham.

Hubert Latham, el famoso aviador francés que con Bleriot y Enrique Farman compuso el triunvirato que en los primeros tiempos de la aviación asombró con sus proezas al mundo entero, acaba de morir trágicamente en el Congo, víctima de la ferocidad de un búfalo.

Latham amaba el peligro, las fuertes emociones, la sensación de lo imprevisto, de lo sorprendente; era, en fin, un espíritu aventurero, y arras-



Latham.

trado por lo que en él constituía absorbente pasión, hace algún tiempo vivía consagrado a la exploración del África y a la caza de fieras.

Halló la muerte persiguiendo un grupo de búfalos salvajes. Uno de éstos, herido por el rifle del aviador, revolvióse contra éste, y antes de que pudiera disparar contra él nuevamente, la enfurecida fiera le produjo heridas que le ocasionaron la muerte horas después.

Latham fue de los primeros que pasaron el canal de la Mancha en aeroplano y el que batió el primer record de duración.

## DE INTERES LOCAL

## A orillas del Tormes...

Una concesión de terrenos, que perjudica.

Breve historia del asunto.—12.700 y pico de metros concedidos a un particular.—Lo que dicen los vecinos.—Lo que dice el concejal.—Lo que dice el alcalde.

Hace ya bastante tiempo, más de un año, que don José Alonso, vecino de Mata de Armuña, solicitó la cesión de unos terrenos en la margen izquierda del río Tormes, y en el sitio comprendido entre el puente romano de piedra y el nuevo metálico, sobre dicho río.

Publicado el correspondiente anuncio en el periódico oficial de la provincia, y fijado el plazo para oír reclamaciones, fueron varias las que se presentaron en contra de la cesión de estos terrenos.

Don José Alonso los solicitaba "para edificar", pretendía la ocupación de unos 12.700 metros, de los cuales 7.000 serían destinados, previamente para edificaciones, comprometidos, además, a construir un muro de contención en la margen del río, con el fin de encauzarlo y evitar que las aguas, en épocas de avenidas, inundaran aquellas construcciones.

En esto consistía, a grandes rasgos, la petición del señor Alonso.

Posteriormente incoado el oportuno expediente, fué este informado, en sentido desfavorable a dicha pretensión del señor Alonso, por la Cámara de Comercio, el Ayuntamiento y el Consejo provincial de Industria y Comercio, entre otros organismos oficiales, por considerarla perjudicial a los intereses de Salamanca.

El tiempo ha transcurrido y en la Gaceta del pasado día 16 se publica una orden de la Dirección general de obras públicas, concediendo al señor Alonso la autorización necesaria para ocupar los 12.700 y pico de metros pedidos en la margen izquierda del Tormes.

La noticia de esta concesión ha causado en Salamanca, y sobre todo en los vecinos del Arrabal del Puente, gran disgusto y ha vuelto a poner sobre el tapete esta importante cuestión de la que es de esperar vuelvan a ocuparse el Ayuntamiento y los diversos organismos que se opusieron a la concesión de que se trata.

Y como es este un asunto que a todos interesa y que tiene más importancia de la que parece, porque con esta concesión se ventila la vida o muerte de nuestro tradicional y renombrado ferrial de ganados, entre otras cosas, el cronista se entrevistó ayer con algunos vecinos del Arrabal del Puente y con un concejal del distrito, hablando, además, con el alcalde, de quien solicitó su opinión.

Y ahí van nuestras conversaciones, sostenidas con las aludidas personas.

—Ya nos hemos enterado—me decían ayer varios vecinos del Arrabal—de que el señor Alonso se "ha salido con la suya".

—¿Cómo "con la suya"?

—Sí, señor; son estas obras que se proyectan, aun con ser todo lo bonitas que quieras, y aun con hermosas, como dicen, la margen del río, altamente perjudiciales para nosotros, los vecinos del Arrabal, que vemos en peligro los mercados de ganados que aquí se celebran y que, además, vemos cómo triunfa el favor sobre los intereses de un barrio.

—¿Han recurrido ustedes?

—Ya sabe usted lo que ocurre en todos estos casos; primero que nos ponemos de acuerdo, vence el plazo y ya no ha lugar a reclamaciones. Pero nos basta con los informes dados por el Ayuntamiento, por la Cámara y el Consejo de Industria y Comercio, informes en los que, si no recordamos mal, se hacen ver:

1.º Que la propiedad de los terrenos ya concedidos parecen ser de la propiedad del Municipio.

2.º Que con las construcciones se matan las ferias de ganados, por que además de inutilizar el terreno donde se celebraba la feria del ganado de cerda, corta el paso para ir a abreviar los ganados del ferrial del Teso.

3.º Que con el muro de contención no se evitan las inundaciones, sino que se agrandarán por el lado opuesto del río, por la margen de recha que queda sin muro de contención.

—¿...?

—Sí, señor; nosotros, ojalá nos equivoquemos, vemos en esto la muerte del ferrial, y por ende grandes perjuicios para el Arrabal.

—¿...?

—Las edificaciones comprendidas desde el puente de piedra, del que se inutilizarán dos ojos, al nuevo de hierro. Y aun cuando se construyan cañales, no serán éstas suficientes para el paso del ganado.

—¿...?

—No conocemos a fondo el proyecto de las obras que se intentan ejecutar. La petición fué hecha por el señor Alonso "para edificaciones", pero sabemos que nos cierra por completo el paso al río en el sitio ya referido, no permitiendo abreviar a los ganados, inutilizando el lugar donde se celebraba el mercado de cerdos. Y esto ya es bastante.

—¿...?

—No tenemos otras razones más que estas de sentido común. Si fuéramos técnicos también las daríamos, como técnicos. A nosotros, lo

que nos importa es que ni nos quiten el agua para el ganado ni el sitio para el ferrial.

—¿...?

—Lamentamos la concesión y esperamos que el Ayuntamiento haga algo porque se respeten los intereses de un barrio tan populoso como el del Arrabal.

...

A poco de hablar con estos vecinos del Arrabal, cuyas manifestaciones deo estampadas sin comentarios y tal como las oí de sus labios, me entrevisté con uno de los concejales por aquel distrito: el señor Brizuela.

Con la franqueza y sinceridad que a este concejal le caracteriza, me contestó a las preguntas que le hice sobre el asunto.

—¿Se había usted enterado de la concesión de los terrenos de la margen izquierda del río?

—Sí, señor, y de ello pienso ocuparme en la próxima sesión que celebre el Ayuntamiento.

—¿Y qué opina usted de este asunto?

—Sencilmente, amigo Sánchez Gómez, que la concesión me parece perjudicial en sumo grado para los intereses todos del Arrabal del Puente. Es una concesión cuya legalidad yo no voy a discutir, pero que está en pugna con el sentir del barrio, de sus costumbres, de su vida, de sus feriales mensuales y anuales.

—¿Se le han concedido al señor Alonso unos 12.700 y pico de metros de terreno, de los cuales 7.000 han de ser precisamente edificables. Detrás de las edificaciones que acomete, sobre las que sería curioso enterarse, construyéndose un muro de contención. ¿Y sabe usted lo más gordo?

—¿Qué? —Pues que ni ese muro, respetando todos los tecnicismos, ha de evitar las inundaciones, y que además, forma parte del plan de defensa contra las inundaciones, según se dice en la Gaceta, con las obras de defensa también que el Estado acometa en el Zurguén, si le subvenciona el Ayuntamiento.

—¿...?

—Con ese muro sólo se consigue que el río se desborde, con más potencia, por la margen opuesta del río. Además, se inutilizan dos ojos del puente, cuando precisamente en épocas de avenida, resultan todos insuficientes. Las construcciones, por otra parte, matan los feriales de ganados, y esto es fácil demostrarlo. ¿Ha visto usted los feriales de ganados que se celebran sobre todo en Septiembre?

—Sí, señor.

—Pues bien, si los ha visto, habrá observado como yo que el Teso de la feria, sus inmediaciones del Zurguén, las plazuelas y anchas calles del Arrabal y todos aquellos contornos, resultan insuficientes para el ferrial.

—Conforme.

—Por este motivo se utilizan los terrenos de la margen izquierda del río comprendidos entre el puente nuevo de hierro, el de piedra y desde éste a las Salas Bajas. Son terrenos imprescindibles para el ferrial. Por otra parte, los centenares de cabezas que se presentan en el ferrial, necesitan ser abrevados dos o tres veces al día. El paso obligado, único, del ganado al río, es el de los terrenos concedidos. Y ahora, al ser ocupados, no sólo se les quita terreno a los ganaderos, sino que se les hace difícil el abrevar sus ganados, teniendo entonces que ir a hacerlos Dios sabe dónde, con perjuicio para ellos por el desahorro que se les hace y con perjuicio para el ferrial. Porque ya no tendrán el río, aun con estar cerca, en tan buena disposición para dar agua a sus ganados.

—¿...?

—Sí; hay quien cree que estas razones son fútiles y de poca importancia, pero es preciso ahondar en ellas, ver lo que implican y llegar a comprender que si faltan terrenos para el ferrial y falta lugar para abrevar las reses, el ferrial morirá, será llevado a ¿dónde? y el Arrabal se verá perjudicado grandemente en sus intereses. Y un barrio que vive de los feriales, ¿puede tolerar esto? Yo creo que no.

—¿...?

—Yo no sé si hay en el proyecto de construcción cañales o no. Pero aun cuando las haya, el río quedará por esta parte aislado por el muro de contención que rodeará las construcciones. Y este muro no evitará las inundaciones en el Arrabal. El agua seguirá entrando por las alcantarillas. Y por la margen opuesta, nada le digo. El cauce aumentará.

—¿...?

—Los concejales del distrito señores Durán, Pérez Criado, Sánchez Rodríguez y yo, hicimos en tiempo oportuno lo que pudimos. Nuestras gestiones, a pesar de ser bien impresionadas en un principio, no han tenido el éxito esperado. Yo espero que el Ayuntamiento vuelva a insistir en su pretensión desfavorable a la autorización concedida.

...

El señor Hernández Sanz le aborreció en la plaza. La conversación que

con él sostuvo fué breve. Yo le pregunté:

—¿Qué me dice usted, señor alcalde, de la concesión hecha al señor Alonso de los terrenos que pidió en el Arrabal?

—¿Qué le he de decir? Que me parece mal, muy mal, y que como salmantino, como particular y como alcalde, mantengo y mantendré en absoluto el informe desfavorable a la concesión que en su día dió el Ayuntamiento.

—¿Y qué piensan usted hacer? Y aquí el alcalde calló un rato. Y luego, un poco confidencialmente, me dijo:

—Yo hago uso mañana de la licencia de dos meses que tengo concedida. Yo no vuelvo por el Ayuntamiento en una temporada. Mi opinión es que el Ayuntamiento debe, ante tan perjudicial concesión, entablar recurso contencioso-administrativo.

Volvió a callar el alcalde, y luego, pausadamente, añadió, mientras chupaba de la colilla que llevaba en los labios:

—Yo, alcalde de real orden, lo mejor que puedo hacer es dejar al Ayuntamiento en completa libertad para que haga de este asunto lo que mejor le plazca...

Y me despedí de don Guillermo, después de hacerme una confidencia trascendental, importante, que yo, la verdad, no me atrevo a decir en letras de molde por temor... a que me deje mal su señoría...

...

Ahí quedan estas opiniones.

Y ahora que hable el que quiera y el que se crea obligado a ello.

EL DIABLILLO DEL TORMES.

## Frontón de San Bernardo

El lunes, 22 de Julio, con el fin de conmemorar el primer centenario de la batalla de Arapiles, en este frontón, además del cinematógrafo, habrá verbena con baile al aire libre desde las nueve de la noche hasta las tres de la madrugada, donde se exhibirán preciosas películas de asuntos guerreros y de actualidad, cuyos actos serán amenizados por una banda de música.

## Sucesos provinciales.

Un accidente desgraciado.

En la carretera de La Maya, un caballo tiró al suelo al joven de diez y siete años Ramiro García, natural de Pedrosillo de los Aires.

El joven Juan José Sánchez, que presencié el suceso, trasladó al herido a La Maya, donde fué curado por el médico señor Verástegui, quien apreció al herido una extensa herida en la región frontal izquierda, de poco cuidado. Además presenta varias erosiones sin importancia.

## "La Ciudad,"

también dedicará un número extraordinario para conmemorar la batalla de los Arapiles.

Por esta razón no se publica el número de hoy, sábado, que será sustituido por el extraordinario, que aparecerá el martes.

## Sección de noticias

El 31 del mes actual finaliza el plazo para admitir ingresos por cuotas militares, con arreglo a la vigente ley de quintas.

El FERINOL, cura la tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos.

## Pérdida de un anillo

En la mañana del martes, 16 del actual, se ha extraviado un anillo, con tres brillantes, desde la plazuela de la Reina, 12 el arrabal del Puente. La persona que lo hubiera hallado y lo devolviera en la librería de Núñez, Rúa, 25, será gratificada espléndidamente.

...

Consulta de enfermedades de la boca y prótesis dentaria, en el Gabinete Odontológico de Ludeña. Plaza Mayor número 15, primeral.

## Manifiesto.

Desde hoy hasta fin de Agosto se realizan con gran rebaja los artículos siguientes: Abanicos, cadenas, blusas, cubrecorsets, percales, cellos, piqués, muselinas, lanas, puros, calcetines y medias, etcétera, todos de la actual temporada de verano.

También se realizan infinitas de "retales", a la mitad de su precio.

Cofrerías de Matías Maroto, Plaza Mayor, número 1 (ricón).

...

Con una heja doble (15 céntimos droguerías) del papel pagajoso "Anglofoot", se cazan 1,000 moscas. No es una afirmación interesada. Cualquiera puede comprobarlo. ¡Qué no ha visto hojas de este papel materialmente negras con moscas!

## ¡Gran éxito!!

FUERA CANAS

NEGROGENO Restaurador de los cabellos blancos a su primitivo color. No mancha el cutis ni ensucia la ropa.

Con el empleo del NegroGENO se consigue dar el primitivo color al cabello, imitando su caída y favorece el crecimiento.

De venta: En las principales droguerías, farmacias, perfumerías y barberías. Al por mayor: Claudio Gallego, Astorga Depósito en Salamanca: Ignacio Santiago Fuentes.

El domingo, 21 del corriente, tendrá lugar en la iglesia de Madres Carmelitas de esta ciudad, la solemne función que esta comunidad hace en honor de la Santísima Virgen del Carmen. A las nueve y media, misa solemne a toda orquesta en la que predicará el reverendo padre

Teófilo de la Sagrada Familia, carmelita descalzo, profesor en Sagrada Teología. Durante todo el día estará expuesto el Santísimo Sacramento y a las seis de la tarde, después del rosario y visita de altares, se dará la bendición y se cantará la despedida.

Los Grains de Vals, laxantes, purgantes y depurativos, curan el estreñimiento y evitan las enfermedades infecciosas intestinales. Dosis: uno o dos granos al cenar. Venta en farmacias.

¿Puede usarse Wintox tres veces al día y tres veces al día? Se gratificará.—Véase el anuncio en 4.ª plana.

## Enfermedades de la vista.

Clinica del doctor Alonso. Profesor del Instituto Oftalmológico Nacional Plaza de la Libertad, núm. 9.—Salamanca. Consulta: de once a una.

En Peñaranda: el primer jueves de cada mes, Hotel Comercio.

En Ciudad Rodrigo: durante la segunda quincena del mes de Agosto, Hotel Salgado.

...

Practicante de Farmacia.

Se necesita para interno con buena práctica y referencias dirigirse a la farmacia y droguería de don Manuel Recio Sánchez, Doctor Riesco, 60 Salamanca.

Programa de las obras que se ejecutarán esta noche, de nueve y media a doce, en el café Pasaje:

1.º Tu mirada de fuego, vals, Worsley.

2.º La favorita, fantasía, Donizetti.

3.º La casta Susana, fantasía, Gilbert.

4.º Marina, fantasía, Arrieta.

5.º Marcha, Margis.

Exijan siempre el ZOTAL insecticida y desinfectante de menor precio.

45-a-27

En la Lonja de la Cárcel fué arrojado anoche un niño de corta edad, por un coche, ocasionándole magullamientos de poca importancia.

El niño se llama Faustino Yáñez.

Las mejores aguas alcalinas son: Vichy-Hôpital (estómago), Vichy-Célestins (riones), Vichy-Grande-Grielle (hígado).

## Caspá y pelo

Desaparece la primera y se tortalece el segundo con el Ron Quina, con abrótno E Sanz, que a 1,50 pesetas vende la droguería de Juan José Villalobos, calle de Toro, números 32 y 34 (frente al Banco de España).

...

Arrendamiento de dehesa en Extremadura.—Desde el próximo San Miguel, se arrienda por un período de tres o cinco años, la magnífica dehesa denominada Fresnedoso de la Calera.

Está enclavada en el término de Mairipartida de Plasencia, a dos kilómetros de la estación de la Bazagosa.

Tiene extenso vaqueril y abundantes vegas en el Tietar, río que sirve de límite a la finca. Hay abundante heno de superior calidad en los tres prados que tiene adosados el vaqueril.

Pastos excelentes para ovejas y toda ella poblada de quejigos, robles, encinos y alcornoques; predominando estos últimos.

Tiene muy buenos abrevaderos. Para más detalles y condiciones, dirigirse a su propietario don Juan Sánchez Oceña y Clavijo, en Plasencia (Cáceres). 15-15

Subasta.—A voluntad de su dueña y en pública y extrajudicial subasta, se venderán el día 30 del actual y hora de las doce de la mañana en la notaría de don Trilón Ledesma, Doctor Riesco, 19, las fincas siguientes:



# GRAN ADELANTO



La lámpara OSRAM se fabrica hoy con filamento de hilo estirado irrompible (último invento en la fabricación de lámparas metálicas), que la hace tan resistente como las antiguas de carbón.

La nueva lámpara OSRAM es hoy la única que resiste á todas las sacudidas, sobretensiones y manipulaciones bruscas, pudiéndose considerar como irrompible.

De venta en las centrales y buenos establecimientos de electricidad

Concesionario con depósito para España y Portugal:

## LEON ORNSTEIN.-Mariana Pineda, 5, Madrid.

El almacén más importante de España en el ramo de electricidad. 10-8-h 30 J.

# LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

### Compañía de Seguros reunidos.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

CUARENTA Y SEIS AÑOS DE EXISTENCIA



Subdirector en Salamanca: **Don Andrés Pérez-Cardenal**

Plaza de la Libertad.

# CALENTURAS

En cualquiera de sus formas, por rebeldes que sean, se curan con una caja de los

## Sellos febrífugos de Dávila Díaz

por ser la fórmula más racional y científica para combatir el paludismo. Poco cuesta ensayarlo para convencerse.

Precio, 2,50 pesetas caja. De venta en Salamanca: farmacias de don Ramón Hoyos, don Jerónimo Ortiz de Urbina y don Felipe Alayo, y droguería de Fuentes. En Peñaranda: Farmacia y droguería de don Manuel Sánchez Bautista. Por mayor en Madrid: Centro Farmacéutico Nacional, Olmo, 4 y Martín y Durán, Mariana Pineda, 10.

Su autor farmacéutico de Palacios Rubios (Salamanca), les manda á todas partes por correo certificados, remitiéndole 2,75 pesetas en sellos. 60-a-33

The British and South American Steam Navigation Company, Limited  
**R. P. Houston & Co.**

Compañía de vapores rápidos

á la República Argentina.



Salidas mensuales

El día 24 de Julio de 1912, saldrá del puerto de Vigo, directamente para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor

### Hypatia.

Precio del billete de tercera clase, 126,10 pesetas, incluso impuestos. Los pasajeros deben presentarse en la Agencia dos días antes de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la ley. Para informes, dirigirse al agente general en España, Ramón N. Sotelo, Vigo. - Escritorio: calle de la Victoria (detrás del jardín de la Alameda.)

# Compañía "Chargeurs Réunis,"

A BUENOS AIRES EN 17 DIAS

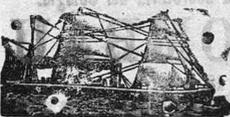
Para Montevideo y Buenos Aires, directamente saldrá de Vigo el 18 de Julio, el magnífico vapor de dos hélices y 16.000 toneladas de desplazamiento

Malte.

Para los mismos puertos, también directamente, saldrá el 28 de Julio el magnífico vapor

Amiral Rigault.

Tercera clase: 126,10 pesetas. Agentes generales en España: ANTONIO CONDE, HIJOS, calle de Luis Taboada, Vigo. - En La Coruña, plaza de Orense, 2.



# Compagnie Générale

## Trasatlántique française

Vigo, Habana y Nueva Orleans.

Para la Habana y Nueva Orleans, saldrá de Vigo el 28 de Julio, el vapor **Californie.**

Tercera clase: Habana, 212,10 pesetas. Idem á Santiago de Cuba por ferrocarril, 247,10 A A Nueva Orleans, 281,10.

DE VIGO A NUEVA-YORK

El 7 de Agosto saldrá de Vigo el vapor **Hudson.**

Segunda clase: 346 pesetas. - Tercera clase: 181,10 pesetas. Billetes para todos los Estados americanos. Agentes en Vigo, ANTONIO CONDE HIJOS, calle de Luis Taboada.

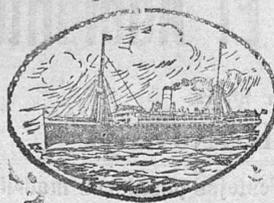
# Compañía Arrótegui.

Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá de Vigo el 8 de Agosto, el vapor

Riojano.

Precios del pasaje. A la Habana, tercera clase, pasaje entero, 212,10 pesetas; á los demás puertos, 287,10. Para más informes dirigirse á los consignatarios, Agentes en Vigo, ANTONIO CONDE, HIJOS, calle de Luis Taboada.

# Mala Imperial Aleman



COMPANIA DE VAPORES CORREOS

del Lloyd Norte Alemán de Bremen

Servicio rápido al Río de la Plata

PROXIMAS SALIDAS

LÍNEA DE LA PLATA

Para Montevideo y Buenos Aires directamente, saldrá de Vigo el día 28 de Julio, el rápido vapor correo

GOtha

Precio del pasaje en tercera, 126,10 pesetas.

Estos magníficos vapores emplean en la travesía de Vigo á Buenos Aires 16 ó 17 días. Llevan cocineros y camareros españoles para el servicio del pasajero de tercera clase, y camareras para atender debidamente á las mujeres y niños. Al pasaje de tercera no se le limita el pasaje de cubierta, de cuyos pasillos puede disponer libremente para su equipaje. Se le da cama con ropa muy fresca, comida á la española, variada y siempre con vino. Asistencia médica gratuita. La conducción de pasajeros y equipajes desde los muelles al vapor, se hace por cuenta de la Compañía. Los señores pasajeros deben presentarse en la casa consignataria dos días antes de la fecha señalada para la salida del buque. Para más informes dirigirse al Agente general en España, Luis G. Roboredo Isla, -Vigo, Calle de García Gilloqui, 19.

# Matias López

## CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus café, dulces y bombones, son los preferidos por el público en general.

Pedidlos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

Depósitos: Montero, número 25, Madrid; Botoneros, número 23, Sevilla; Maos de la Madaleine, número 21, París; Plantas, número 63, Lima; Perú, número 1587, Buenos Aires; Emilio Laheza, Tángier; Ronda San Pedro número 58, Barcelona; Obrapia, número 53, Barcelona; Uruguay, número 81, Montevideo; V. Ruiz (Peñá), Cerro de Pasco; J. Quintero y Compañía, San'a Cruz de Tenerife; La Extremela, Manila. 1, 5, 10, 15, 20 y 25

Imp. y Lib. de Núñez

# ACADEMIA CENTRAL

de corte y confecciones para señoras, con patente de invención y real privilegio. Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido en las clases de prendas de señora y niños: ropa interior para caballeros; cuerpos ajustados sin costuras ni pinzas. Toda clase de prendas con facilidad, lo mismo en corte por sistema como inglés. Clase especial para la carrera de profesora, dirigida por la inventora.

DONA MARIA IBERO

Se admiten internas. También en esta academia se plisan faldas y toda clase de telas á precios económicos, se enseña á quien lo desee. Plaza Mayor, 44, pral., entrada por el calle del Concejo, frente á las máquinas de Singer. - Salamanca

# EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER



Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de es, alda y riñones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Extíjase siempre la marca del Dr. Winter.

Mucho cuidado con las imitaciones. 1 ml v

# Compañías Hamburguesas.

Hamburg-Südamerikanische,

D. G.

y Hamburg - Amerika Linie.



Viajes rápidos por afamados vapores correos.

LÍNEA DEL PLATA

Para Montevideo, Buenos Aires, saldrá de Cádiz, admitiéndose carga y pasajeros de tercera clase.

21 Julio,

30 Julio,

SALAMANCA

TIJUCA

Precio del pasaje en tercera clase, 100 pesetas.

Estos vapores ofrecen excelente acomodo y buen trato para pasajeros de tercera clase, llevando para el servicio de los mismos cocineros y camareros españoles. Las comidas, condimentadas á la española, son buenas y abundantes, con vino y pan fresco diarios. La asistencia médica, así como la de botica, es gratuita. La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor, se efectúa en vapores por cuenta de la Compañía.

Los pasajeros deberán venir provistos de sus cédulas personales y demás documentos que necesiten según sus circunstancias, como así mismo de un certificado del juez de instrucción ó del juez municipal, acreditando no estar sujetos á procedimientos ni condenas.

La llegada á Cádiz de los pasajeros deberá ser cuando menos un día antes de la salida del buque.

Para garantizar sitio en estos buques tienen que pedir los pasajeros que se lo reserve, con la mayor anticipación posible. Para más informes, dirigirse á los agentes en Cádiz, señores Hijos de Evelio Lainez, calle Calderón de la Barca, 19.

# LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios á prima fija

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909

GARANTIAS

Capital social	Subscrito	3.000.000
	Desembolsado	1.500.000
Reservas	Reservadas	1.000.000
	Técnicas y de garantía	1.505.104,20
Primas del último ejercicio		2.610.391,45
Siniestros satisfechos		15.020.305,03

Dematío social. - Barcelona: Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624

Subdirector en Salamanca: **D. Arturo Gómez y Gómez,**

Oficinas: Doctor Risco, número 51

Autorizada la publicación de este anuncio por la Inspección de Seguros á 8 de Julio de 1912

Fundada 1872.

## Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sueta, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia, y los trastornos que dimanan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1847.

## Emplastos de Ailcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España: J. URIACH & CA., BARCELONA

# Compañías Hamburguesas

Hamburguesa Sub-Americana. Hamburg América Linie. SERVICIO POSTAL RAPIDO

Próximas salidas de VIGO

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, se despachará el		
1º Agosto, el correo rápido	CAP BLANCO	126 126
25 Agosto, el correo rápido	CAP VILANO	126 126
Precio en primera clase, 38 libras esterlinas minimum.		
Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el		
19 Julio, el vapor correo	SALAMANCA	126
Servicio combinado á los puertos de La Patagonia (Tierra del Fuego)		
A Pará	A Manaus	

Para Pará y Manaus, se despachará de Vigo el		
30 Julio, el vapor correo	RIO GRANDE	191 227
20 Agosto, el correo rápido	RUGIA	200 286
30 Agosto, el vapor correo	RIO PARDO	191 227
Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en la casa consignataria de Vigo, dos días antes de la fecha de salida del vapor.		

# Hamburg América Linie.

Para Habana, Veracruz y Tampico se despachará de Vigo el		
27 Julio, el vapor correo	LA PLATA	212 281
5 Agosto, el vapor correo	SPRENEWALD	212 281
18 Agosto, el vapor correo	FRANKENWALD	212 281
27 Agosto, el vapor correo	WAGENWALD	212 281
Precio á Santiago de Cuba por ferrocarril desde Habana, 55 pesetas más para todos los vales.		

Los precios anotados son susceptibles de variación. Viajes de vuelta. - Dos salidas mensuales para el Havre, tres para Boulogne y Sines y Southampton y cinco para Hamburgo. Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen, además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes á la española, con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis. La conducción de viajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la casa consignataria de Vigo dos días antes de la fecha de salida. No haciéndose así, no se garantiza el embarque. Además de los documentos de libertad de tránsito, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, presentará el certificado de no estar sujetos á procedimientos, expedido por las Audiencias provinciales, Juzgados de instrucción, y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales. - Dirigirse al agente general en Vigo, don Enrique Mulder, plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

# "La cooperación" médica española, Cruz, 24 y 26. - Madrid.

Esta compañía, de reciente fundación que cuenta ya entre sus socios á la mayor parte de los más prestigiosos médicos y cirujanos de esta capital y provincias, tiene el gusto de ofrecer á todos sus compañeros y á los señores farmacéuticos y veterinarios el material quirúrgico, de curación, higiene y desinfección que necesitan para su uso particular, hospitales, clínicas, etc., etcétera, á precios más reducidos que ninguna otra casa. Tiene también á la venta un número de acciones de su última emisión, y ha de notar que los señores accionistas gozan de un descuento de 10 por 100 sobre los precios, ya muy baratos de su catálogo. Catálogos se envían gratis, á solicitud. h. 81 D.

## Balneario de Santa Teresa (Avila)

CLIMA DE ALTURA: 1.236 METROS

Aguas radio-azoadas, bicarbonatadas, litmicas.

Aparatos respiratorio y digestivo, anemia, cloro anemia y convalecencia de enfermedades prolongadas.

Temporada: 20 de Junio al 20 de Septiembre.

ESTUFA DE DESINFECCION

Pidánsese folletos ilustrados á don Antonio Royo, Hotel Comercio, Salamanca. h 15 A.