

Toda clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá a nombre del Director ó Administrador, á la calle de la Rúa, número 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono n.º 37. — No se devuelven los originales.

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Salamanca, un trimestre. . . . 3'75 pta.
Fuera de la capital, un trimestre. . . 4'50 id.
Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.
Todos los pagos anticipados.
Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono n.º 67.

Número suelto cinco cts.

Número atrasado diez cts.

Dos ediciones diarias.

Jueves 17 de Noviembre de 1910

Año XXVI-Núm. 8.100.

ALMACEN DE PAÑOS
DE
Junquera Hermanos
Plaza del Mercado, núms. 68 y 70-Salamanca
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
Inmenso surtido en todos los géneros pertenecientes al ramo de pañería. Artículos especiales para sacerdotes.
Grandes ventajas en precios y calidades.

Ramón Acedo
Médico especialista de enfermedades secretas y de las vías urinarias.
Con veinte años de práctica y procedente del hospital de S. Juan de Dios, de Madrid.
Consulta de DOCE A DOS y de CINCO A OCHO.
Calle del Jesús, núm. 7, Salamanca

LUDENA
Cirujano dentista.
Plaza Mayor, 15, principal

Imprenta y Librería de **Núñez**
Rua, 25 y Ramos del Manzano, 42 Salamanca.
Novedades en toda clase de trabajos de tipografía. Grandes surtidos en tarjetas postales, carnets, menús. Inmenso surtido en objetos de escritorio, etc., etc.

Legítimos Motores de Gas
Otto Crossley.
LOS MAS PERFECCIONADOS Y ECONOMICOS
GASOGENOS DE INSUFLACION DE AIRE sistema CROSSLEY, que pueden trabajar á distintas cargas. Son los más económicos en combustible.
2.800 instalaciones funcionando en España
Gasógenos de aspiración sistema CROSSLEY.
Instalaciones eléctricas de todas clases.
Maquinaria para la fabricación de hielo y para toda clase de industrias.
Calefacción de edificios, elevaciones de agua, construcciones navales, construcciones metálicas, fundición, etc.
SOCIEDAD ANGLO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASOGENOS Y MAQUINARIA GENERAL
(antes Julius G. Neville.)
Talleres en MAHON-Sucursal en BARCELONA, plaza de Palacio, 11 MADRID, calle de Galdó, 2.—Representante en esta región: **DON JOSE VAQUERO, Sánchez Barbero, 7, Salamanca.**

Comercio de Paños y Novedades del Reino y Extranjero de
Nicolás Albertos.
25, Rúa, 25 Salamanca.

VIUDA DE ARCHANCO Y HERMANOS
BARAGOZA
Constructores de hierro y madera.—Primera casa especializada de la Península en metalmería.
Fabricas automáticas por cilindros. Molinos rurales. Máquinas diversas para la limpia, trituración y cernido. Transmisiones, motores hidráulicos y térmicos. Desde el más pequeño útil á la gran fabrica moderna. Depósito de piedras «La Forté» y «Dordón», picos, chapas. Amasadoras, cilindros amacoradores, etc. Proyectos, planos y presupuestos gratis. Dirigirse al representante en la región, **DON JOSE VAQUERO GARCIA, Sánchez Barbero, número 7, tienda de curtidos**

Fábrica de géneros de punto de Felipe Briega Martín
PREMIADO en varias Exposiciones.
ESPECIALIDAD en encargos á la medida.
Trajes interiores para caballero, señora y niño, en lana, estambre, seda, hilo y algodón.—Medias y calcetines sin costura, lisas, caladas y bordadas.—Chalecos y bufandas novedad.—Especialidad en géneros paborada la confección de abrigos y jerseys para señora (venta de este artículo por metros).—**Ventan al por mayor y al detall.**
Campo de Carnicerías, 4-Ciudad Rodrigo. Calle de Zamora números 21 y 23-Salamanca

Hablado con el alcalde

El viaje del alcalde.—A lo que va.—Los cuarteles.—El empréstito.—Las escuelas.—Subvenciones.

Un atraco... periodístico.
Sabíamos que á las tres de ayer tarde salía con dirección á Madrid, el alcalde, con el objeto de hacer gestiones para la pronta resolución de asuntos que interesan á Salamanca, y decidimos celebrar con él una entrevista.
Eran las dos de la tarde, cuando nos apostamos en la puerta del domicilio del señor Díez. Por fin, llegó, y una nube de pediguños cayó sobre el jefe del Ayuntamiento.
El hombre huyó, sortándonos á todos á las mil maravillas, hasta que tuve el honor de detenerle en las propias escaleras de su propia casa.
—¡Esto es un atraco!
—¡Sí, señor; lo que usted quiere... ¡Un atraco... periodístico!
Indicamos al señor alcalde nuestros deseos, y con las prisas se preceden á una marcha, y dando órdenes desde la escalera para que le preparasen la maleta, el señor Díez fué contestando á nuestras preguntas.
A lo que va el señor Díez.
—¿...?
—A las tres, dentro de una hora, salgo para Madrid, acompañado del contador de fondos municipales. Mañana se unirá á nosotros, en la corte, uno de los concejales más jóvenes y más activos que tenemos.
—¿Quién?
—El señor Díez Ambrosio.
—Y el señor Villalobos, ¿vao va?
—El señor Villalobos hizo propósitos de venir, pero la enfermedad de un pariente suyo se lo impide. Yo lo siento, porque es un valioso elemento para esta clase de comisiones.
—¿Y qué asuntos motivan el viaje?
—Varios y muy importantes para Salamanca.
—Pues entonces, vayamos por partes.
Lo de los cuarteles.
—A mi llegada á Madrid, visitaré á los representantes en Cortes de la provincia. Como siempre, el señor Pérez Oliva será un gran auxiliar nuestro, y con él visitaremos al ministro de la Guerra, con quien ya, en otra otra ocasión, tuvimos el honor de hablar sobre este mismo asunto de los cuarteles.
—¿...?
—Sencillamente, le rogaremos que resuelva cuanto antes este asunto, ya admitiendo los terrenos que el Ayuntamiento le ofrece para construir los cuarteles, ya imponiendo las condiciones que estime convenientes. Lo principal es que resolvamos de una vez, y que yo, al regresar á Salamanca, pueda decir en concreto, al pueblo, lo que haya de cierto en esta importante cuestión.
—¿...?
—No, no me haga más preguntas sobre este asunto. Con esto que le he dicho ya tiene bastante. Pasemos á otro.
El empréstito.
—Vamos también á solucionar este delicado asunto, que es el verdadero, el único que puede modificarse en la vida de Salamanca.
—¿...?
—Aquí diga usted que no puedo ser muy explícito. Voy á ver si el Ayuntamiento puede salir de una vez y airoso de este asunto. (Y don Antonio no me dijo más de él. Pero yo, por otra parte, sé que el alcalde lleva deseos de concertar el empréstito con una casa inglesa, que da el capital con un 5 por 100 de interés; un 16 por 100 de rebaja en las obras; y un 84 por 100 de tipo de emisión.)
La escuela de Industrias.
—¿...?
—Efectivamente. Otro asunto que nos lleva á Madrid es el de trabajar para conseguir una subvención del Estado con destino á la escuela municipal de Artes, Industrias y Comercio. Esta subvención espero que sea crecida, y no pierda la esperanza de ver convertida en oficial esta escuela que tan necesaria y tan beneficiosa es en Salamanca.
Más subvenciones.
—¿...?
—Tiene usted razón... ¡Son tan-

tos, tan variados y tan necesarios los asuntos pendientes que afectan á Salamanca, y que la beneficiaría grandemente con sus favorables resoluciones, que necesitaría yo una lista muy grande para cumplir todos los encargos, y usar todo un periódico para detallar todos ellos.
—¿...?
—Eso hacemos. Escogemos los más interesantes, los más apremiantes, y entre éstos y los que ya le he citado, figuran las peticiones de subvención para construcciones de escuelas á que tenemos derecho y que da el Estado. Tengo sobre este punto un especialísimo interés, y la mayor satisfacción del Ayuntamiento que presido sería la de ver construidos los grupos escolares que Salamanca reclama limpios, espaciosos, ventilados, alegres, ajustados en un todo, á la moderna pedagogía.
Hasta aquí lo que me dijo el señor Díez. Veremos qué resulta para Salamanca de su viaje á Madrid.
Un Reportero.

LA VIEJA SALAMANCA
Rápide y nuestra venganza
Recordarán los lectores que Pedro de Répide, el brillante cronista de *El Liberal*, estuvo en Salamanca hace algunos meses, y malhumorado ó ignorante, escribió á los pocos días un artículo en el que vertía sobre nosotros las hieles de su ingenio y aseguraba era nuestra ciudad corraliza inmunda, en la que no había ni atisbos de arte.
Sólo concedía el honor de llamarlo boceto de monumento al palacio de Monterrey.
Sus palabras promovieron una protesta que se exteriorizó en artículos, postales, conversaciones y no sé si desafíos; pero Répide se calló como un muerto y no desautorizó la equivocación que había cometido.
Yo, que sentí lo ocurrido por el escritor que no quiso ó no supo ver las bellezas de Salamanca, no protesté, convencido de que con ello nada se adelantaba y de que Répide habría de recibir la rectificación que su error merecía antes de mucho y de manera bien elocuente.
Y así ha ocurrido.
Actualmente se está organizando en Roma una Exposición de arte mundial, y á ella se aprestan á concurrir las naciones todas, llevando sus más preciadas joyas y erigiendo, para guarda y escaparaté de ellas, monumentos típicos, grandiosos, encarnadores del arte de cada país y demostradores de la originalidad que, como sello personal, aparece en las obras de nuestros antepasados.
El duque de San Pedro de Galatino, delegado de España en la Exposición de Roma, y un entusiasta de Salamanca, ciudad que ha visitado varias veces en compañía de su íntimo el duque de Tamames, ha querido que el palacio de nuestra nación fuera de lo más típico y mejor que el arte tiene, y días pasados visitó Salamanca, mandado por él, el arquitecto señor Laredo, que estudió nuestros monumentos y sobre ellos, como base, planeó el futuro palacio de España en Roma.
Y hablando el ilustre prócer de sus deseos y aspiraciones, decía días pasados á un periodista que le entrevistó: «He querido que nuestra instalación constituya un compendio sobrio y elegante, del gusto plateresco, y he decidido que sea nuestra vieja Atenas la que nos ofrezca sus muchos y ricos ejemplares de aquel arte exquisito.
Estoy muy satisfecho de mi iniciativa y creo podremos hacer en Roma buen papel.»
¿Qué mejor venganza para nosotros se delieron de la injusticia de Répide que las nobles palabras del duque y su iniciativa hermosísima?
Dentro de pocos meses, en la antigua capital del mundo se alzará un grandioso palacio evocador del arte plateresco que culminó en Salamanca, y el nombre de esta, unido al de España para honra de ambas, será pronunciado con veneración por cuantos de arte hablen.

Y como ocurrió en París cuando en otra Exposición universal se reconstruyó el palacio de Monterrey, los extranjeros admirarán como insuperable el arte de quienes supieron bordar entre líneas tan majestuosas el encaje de la piedra que el sol ha dorado.
Répide no ha rectificado, procediendo como hombre, aunque haya sacrificado la justicia al amor propio.
No hace falta.
Su rectificación, pétrea, gallarda, admirada por el mundo entero, se alzaría en Roma el próximo año, y acaso, si visita el escritor madrileño la Exposición y comienza á conocer á Salamanca en Italia, diga entonces que no estuvo en Salamanca cuando creyó que la visitaba.
Afortunadamente, Salamanca puede dejar pasar indiferente esas cosas, y para que se le haga justicia no demandar alianza más que al tiempo.
Es, y será siempre, su mejor vengador.
M. Rubio.

Pérez Oliva y la provincia

Definitivamente, y según telegrama del señor Pérez Oliva, recibido ayer, son 135 000 pesetas las que el Ministerio de Fomento dedica á caminos vecinales en nuestra provincia.
Mas esta concesión necesita explicaciones, que no merman, si no que aumentan el mérito del servicio prestado por el señor Oliva.
Por virtud de acertadas disposiciones del ingeniero jefe señor Eguizazu, reanudando deseos de la Diputación provincial, se habían costraído treinta ó cuarenta kilómetros de camino vecinal, de los comprendidos en el contrato, sin que el Estado enviase fondos para pagar á los contratistas. En esta situación, las obras estaban paralizadas, por negarse los contratistas á ejecutar nuevos trabajos, esperando el pago de las cantidades adelantadas.
Ningún camino, pues, podía construirse ni obra nueva empezarse, de los 200 kilómetros contratados, y para lograrlo, la Diputación solicitó del Ministerio de Fomento el envío de fondos para pagar las obras ejecutadas, encargando á la Comisión provincial la redacción de la instancia.
El señor Oliva, como siempre, encargó de esta gestión, y como siempre, ha logrado lo que se pedía; que se paguen, casi por completo, las obras hechas en los caminos vecinales de la provincia, destinando el ministro á este fin las 135.000 pesetas que anuncia en su telegrama el diputado por Salamanca.
Distribuida y entregada que sea esta importante cantidad á los contratistas de los caminos vecinales, empezarán nuevamente los trabajos para concluir los comprendidos en el antiguo plan.
Tal es el interesante, el trascendental servicio prestado por el señor Oliva.
La Diputación y la provincia debben gratitud á Pérez Oliva, que con tanto celo, con salmantinismo práctico, que es lo que nos importa, atiende los intereses de esta provincia.

De la mendicidad.

Nos parece bien que el gobernador civil de Madrid, señor Fernández Latorre, se preocupe del problema de la mendicidad, para ver si ello estimula á otros colegas suyos á que apliquen sin dolo la ley de protección á la infancia, y multen y arresten á esos malos padres que explotan á las criaturitas para sostenimiento.
Bueno sería que el señor alcalde recordara alguna vez más á la guardia municipal, que los mendigos no pueden portarse en nuestras calles, principalmente porque están socorridos en el asilo de la Asociación de Mendicidad.
Lo decimos porque se nos ha pedido ya, en la calle de Zamora y en la plaza Mayor, y si la guardia no coopera á la obra de la Junta, ésta no consigue nada.
La Junta, en su deseo de fomentar la suscripción, ha solicitado donativos de nuestros representantes en Cortes.
Y sabemos que algunos de ellos, el señor duque de Tamames, ha contestado ya, manifestando que dona una cantidad, por su administrador, para ese fin benéfico.
Seguramente que todos nuestros senadores y diputados harán lo propio.
Por lo que no está mal la gestión hecha.
En los locales del asilo-albergue han comenzado las obras para insta-

lación de la cocina (que llegará uno de estos días de Barcelona), comedor y dormitorio.
Los cepillos producen en cada recogida una cantidad mayor, y sobre todo han producido un buen número de suscripciones de los boletines publicados por la Prensa. E lo debe hacer que la Junta no abandone la publicación de esos boletines en los periódicos.
Indicamos también la idea de que vea la Junta de gestionar cerca de las Compañías de ferrocarriles, de que éstas, de los billetes de andén, destinen una cantidad para donativo á la Asociación de Mendicidad.
Desde la fecha en que instale su cocina la Junta, solicitará de los donantes limosnas en especie, y es de esperar que recoja algunas que le ayuden al mantenimiento de tanto desgraciado como el hambre del invierno hará ir al comedor de la Asociación.

QUISICOSAS

«Decíamos ayer» que el Municipio —y hablo sin pretender darles de ántico— no pierde nunca ripio en demostrar su natural apático. Ayer últimamente lo confirma de un modo sorprendente. Invita no se quién á su excelencia —la frase concejil que es de ritual— á tomar parte en una conferencia en que se discute un asunto de importancia, y contesta el Concejo muy formal: «Pase á la comisión y luego de su estudio detenido habrémosle de dar contestación.» ¡Y no es esto «la mar» de entretenido, amado Gedeón!
No hay proyecto, ni base de idea realizable, que al momento no le de la singular Ayuntamiento el obligado (y no de pecho) pase. ¡Pues y la otra futeza, martingala ó combins que se trae «su excelencia» salmantina de tener que dejar «sobre la mesa» las más variadas cuestiones? En fin, que aunque de mago no presumo, creo que han de acabar las dilaciones, cuando nuestras famosas comisiones supriman el impuesto de consumo.
«Han visto ustedes qué cañes somos sin eufemismos ni «ocultación»? Hacia el progreso vamos á lomos del rocante más matalón.
Primero hiciémos lo de La Geta de leche, y cuatro bestias de star, llevamos casi la bancarrota por sus abusos en el libar. Ahora ponemos esos cepillos para limosnas ¡santa misión!, y los muy ruines y roban los cuartos sin aprensión. Con que, señores, hay que ir pensando nuevos proyectos que importen más, para que puedan seguir mostrando que caminamos ¡siempre «p'atrás»!

Han hecho Academia de la Poesía, y apenas fundada hay algarabía. Varios «poetistas» protestan airados de que en la Academia no están «puntuados», ni están otros muchos grandes escritores que han dado á las letras sus días mejores. Yo estoy con las «plumas» de los protestantes. No hay en la Academia gentes importantes. No está ni Carulla, ni ¡quién lo diría! mi mejor amigo Núñez Alegria.

Sucesos locales

Niño herido.
En las Tahonas Viejas ha ocurrido un desgraciado accidente, del cual ha resultado víctima un niño, llamado Manuel Saldaña.
Se hallaba en un corral jugando junto á una lámpida de pizarra.
Al estribarse en ella, se le cayó encima, quedando una de las piernas debajo de ella.
A los gritos que daba la infeliz criatura, acudieron sus padres y los vecinos, trasladándole á la Casa de Socorro, donde fué curado de la fractura de la pierna izquierda.
En una camilla fué trasladado á su domicilio, en un estado lamentable.

SOLUCION BENEDICTO

de glicero-fosfato de cal con creosotal.

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencias, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, esferulismo, etc. Frasco, 2,50 pesetas. Depósitos: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid; y en la provincia de Salamanca, farmacia del licenciado Rodilla, Guijuelo, y la Sociedad española de droguería general en Santander, Bilbao, Gijón y Vigo.

Reconstituyente energético. Tónico de primera fuerza. Digesivo en alto grado. Antineurasténico o por excelencia. Cura la anemia y raquitismo de los niños, haciendo los engordar y crecer. Estanto a las personas débiles, dándoles vigor y fuerza con aumento de peso. Las jóvenes desarrollan sin peligro y a querer buen color. Utilísimo para los que padecen del estomago. Recomendado para las embarazadas y las que están criando, para que sus niños se pongan duros de carne y de constitución fuerte. Muy indicada para los ancianos y convalecientes de enfermedades graves. En farmacias y droguerías importantes. Depósito: Droguería de don Justo Bajo Avila.

Vino Enol.

IMPORTANTE LIBRE DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y Comp.ª

CADIZ

Servicio postal-rápido cada VEINTE días entre Cádiz, Montevideo y Buenos Aires.

Para Montevideo y Buenos Aires, se despachará del puerto de Cádiz el 27 de Noviembre de 1910, el vapor correo español, de 10.000 toneladas, Barcelona

(capitán, señor Bilbao).

Vapores correos á América

Compañía Hamburguesa **Hamburg America**
Sud-Americana.
Pasajes á Montevideo, Buenos Aires y Chile.

Habana y puertos de la isla de Cuba, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo Mexicano, y para los del Pacifico en combinación con el ferrocarril de Tehuantepec, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios comerciales entre Bilbao y los destinos siguientes:

Habana y puertos de la isla de Cuba, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo Mexicano, y para los del Pacifico en combinación con el ferrocarril de Tehuantepec, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios fijos mensuales directos y sin escalas intermedias.

CUADRO DE SERVICIOS

FECHA DE SALIDA	NOMBRE DEL VAPOR	PUERTOS DE DESTINO
17 Noviembre.	Santa María.	Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y demás puertos de la Patagonia, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.
25 id.	La Plata.	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacifico, éstos via Tehuantepec, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.
26 id.	Córdoba.	Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y demás puertos de la Patagonia, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.
30 id.	Sardinia.	Habana, Matanzas, Cárdenas, Gibara, Caibarien, Sagua la Grande, Cienfuegos y Santiago de Cuba.
6 Diciembre.	Santa Elena.	Este vapor no admite pasajeros. Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y demás puertos de la Patagonia admitiendo carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase. Precio en 3.ª clase, 231 pesetas.

Se garantiza que estos buques no hacen trasbordo en puertos intermedios a distintos buques de los que están anunciados y que el trato á bordo es espléndido, higiénico y esmerado. Cocinas á gusto de todos. Camarotes de lujo. Todo el material es moderno y la servidumbre de toda confianza y práctica. Para informes y detalles, Edmundo Couto y Compañía, consignatarios y corredores jurados de buques. Calle Bailén, 3, BILBAO. Para pasajes de categoría, dirigirse á D. BLAS SANTOS FRANCO, procurador de los Tribunales, Azafranal, D, Salamanca y en Ciudad Rodrigo, á DON MANUEL PELAEZ, casa de la viuda de Jerónimo Moretón.

Magníficas acomodaciones para pasajeros de primera, segunda, tercer preferente y tercera clase.

Estos magníficos vapores, contruidos expresamente para esta línea, tienen camarotes de lujo y preferencia, luz eléctrica, espaciosos departamentos para el pasaje de tercera clase, al cual se sirve pan fresco, vino y carne en las comidas; asistencia médica y botica gratuitas. El pasaje de tercera tiene mesa sobre cubierta para comer.

La Compañía tiene un remolcador al servicio de los pasajeros para llevarlos gratis del muelle al vapor, así como á sus equipajes.

Precios más baratos que desde cualquiera otro puerto.

En todos los vapores de esta línea se está instalando la telegrafía sin hilos.

Informes para pasaje de cámara primera, segunda y tercera preferente y fiesta, **Cipriano Rodríguez García**, escalerilla de Pinto, número 1, principal, izquierda, Salamanca.

EL FENIX Compañía francesa. Seguros sobre la vida. francesa del Fenix. Seguros contra incendios. Fundada en 1848. Fundada en 1819.

Empresa privada inscrita en la intervención de los Gobiernos español y francés.

París: Rue Lafayette, 88. Madrid: Calle del Príncipe, 38.

VALOR DE LAS ACCIONES

Capital social 4.000.000 francos, dividido en cuatro millones de acciones de 1000 francos cada una. Desembolsado el treinta por ciento. Obligación en Marzo 1909: 7.400 francos.

Capital social 4.000.000 francos, dividido en diez millones de acciones de 400 francos cada una, completamente liberadas. Obligación en Marzo 1909: 3.000 francos.

Delegado general para España: Excelente señor don Francisco Lastra y Lúz. Agente general para la provincia de Salamanca: Don Ramón Hernández Ballesteros, Plaza Mayor, número 37, 3.ª

Autorizada la publicación de este anuncio por el Ilustrísimo señor Comisario general de Seguros, fecha 18 de Abril de 1909.

ACADEMIA CENTRAL

de corte y confecciones parisien para señoritas, con patente de invención y real privilegio.

Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido con claridad y sencillas explicaciones para todas clases de prendas de señora y niños y ropa interior para caballeros; cuerpos ajustados sin costuras ni pinzas. Toda clase de prendas con facilidad, lo mismo en corte parisien como inglés. Clase especial para la carrera de profesora, dirigida por la inventora **DOÑA MARIA IBERO**

Se admiten internas. También en esta academia se pisan faldas y toda clase de telas á precios económicos; se enseña á quien lo desea: Plaza Mayor, 44, prin.ª, entrada por la calle del Concejo, frente á las máquinas de Singer.—Salamanca.

Moderna fabrica de chocolates y pastas finas para sopa de

MARIANO VILLAR

CANTALAPIEDRA

Casa exportadora de cereales, garbanzo fino castellano, lentejas, alubias y piñón mondado.

Los exquisitos chocolates de esta nueva fabrica, se recomiendan como los mejores conocidos y se hallan á la venta en los establecimientos siguientes:

- Don Isidro Corcos. García Parrado, 24.
- Don Andrés Laporta. P. Mayor, 25
- Don Claudio Sánchez. Calle de Toro.
- Don José Andrés. Calle de Zamora, 38.
- Vinda de Avevino García. Plaza del Mercado.
- Don Habacuc García. Cuatro Calles.
- Don Antonio Pérez. Calle de la Rosa.
- Don Cándido Medina. S. Pablo, 31
- Don Jesús Pinto. San Justo.
- Don Santiago Pérez Arrabal.
- Don Benigno García. Arrabal.
- Don Leopoldo Martín Polo. Calle de los Moros.
- Don Angel González. García Barrado, 21.
- Don Emilio Alvarez. — Nuevo Mundo, plaza del Coeta Iglesias
- Don Manuel Candelas. Bajada de San Julián
- Don Manuel Ruano. P.ª Bretón

Norddeutscher Lloyd Bremen

VAPORES CORREOS ALEMANES

Servicio de vapores correos entre Santander y la Isla de Cuba

El día 21 de Noviembre saldrá de Santander, el magnifico vapor correo de gran porte y dos hélices

Hannover

admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase, para la Habana. Precio del pasaje: de segunda clase, 425 pesetas y 13 de impuestos; de tercera, 200 pesetas y 12 de impuestos y gastos de desembarque.

Estos vapores fuer n contruidos expresamen e para el transporte de pasajeros; tienen magnífico s instalaciones para los de tercera clase, á los que se les da cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llevan cocineros, panaderos, camareros y camareras españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á **Don Laureano Díaz**, en las oficinas de los señores **Erhardt y Compañía**, Boulevard de Pereda (muelle), número 17, entresuelo, Santander.

Bordadora de la Real Casa.

Se dibuja y borda en toda clase de telas y se enseña á hacer toda clase de labores.

Plazuela de San Juan de Sahagún, número 53.

Imp. y Lib. de Núñez.

L'Assicuratrice Italiana, Milán

Compañía de Seguros contra accidentes colectivos, individuales y responsabilidad civil.

Establecida en España con arreglo á la ley

Fondos de garantía... Libras: 9.536.459,99

Siniestros pagados... Libras: 17.042.707,79

Sucursal española: Barcelona.-Paseo de Colón, 17

Subdirector en Salamanca y Zamora: Don Arturo Gómez y Gómez.

Oficinas: Doctor Riesco, números 23 y 25, y Especies, número 1.

Anuncio aprobado por la Comisaría general de Seguros. 30-9

Hamburg - America Linie

SERVICIO AL RIO DE LA PLATA

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Santander, el día 27 de Noviembre, el vapor **Navarra**, admitiendo carga y pasajeros de tercera clase. Precios del pasaje de tercera, 230 pesetas y 1 de impuestos.

Para solicitar cabida e informes sobre pasaje, dirigirse á don **Herman Hoppe**, Boulevard de Pereda, número 29, entresuelo.-SANTANDER.

LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios á prima fija

Fundada en 1865

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS	PESETAS
Capital social.	{ Suscrito. 3.000.000
	{ Desembolsado. 1.500.000
Reservas.	{ Estatuaria. 1.000.000
	{ Técnicas y de garantía. 1.055.479,68
Inversiones y fondos disponibles.	3.590.651,76
Siniestros satisfechos.	13.044.164,21

Residencia social.—Barcelona: Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624

Subdirector en Salamanca: **Don Arturo Gómez y Gómez.**

Oficinas: Doctor Riesco, 23 y 25, y Especies, 1.

Autorizada la publicación de este anuncio por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1910.

Compañías Hamburguesas.

Hamburg-Südamerikanische, y Hamburg-Amerika Linie.

LINEA DEL PLATA

Viajes rápidos por afamados vapores correos.

Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, saldrá de Cádiz el día 21 de Noviembre, el magnifico vapor rápido **Santa María**, admitiendo pasajeros de tercera clase.

Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, saldrá de Cádiz el día 1.º de Diciembre, el magnifico vapor rápido **Santa Elena**, admitiendo pasajeros de tercera clase.

LINEA DE CUBA - MEXICO

Para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO, saldrá de Cádiz el día 30 de Noviembre, el acreditado vapor rápido **Frankenwald**, admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

Estos vapores ofrecen excelente acomodo y buen trato para pasajeros de tercera clase, llevando para el servicio de los mismos cocineros y camareros españoles. Las comidas, condimentadas á la española, son buenas y abundantes, con vino y pan fresco diarios.

La asistencia médica, así como la de botica, es gratuita.

La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor, se efectúa en vaporcitos por cuenta de la Compañía.

Los pasajeros deberán venir provistos de sus cédulas personales y demás documentos que necesiten según sus circunstancias, como así mismo de un certificado del Juez de instrucción ó del Juez municipal, acreditando no estar sujetos á procesamientos ni condena.

La llegada á Cádiz de los pasajeros deberá ser cuando menos un día antes de la salida del buque.

Para garantizar sitio en estos buques tienen que pedir los pasajeros que se le reserve, con la mayor anticipación posible. Para más informes, dirigirse á los agentes en Cádiz señores **Ajós de Evello Lainez**, calle Calderón de la Barca, 19.

Compañías Hamburguesas.

Hamburguesa Sub-Americana. Hamburg America Linie.

LINEA DEL BRASIL - LA PLATA

Viajes rápidos por afamados vapores correos.

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el 21 de Noviembre, el correo rápido... **König Wilhelm II.**

Precio en tercera clase en este vapor: á Rio Janeiro, 246 pesetas.

29 Noviembre, el vapor correo... **Navarra.**

4 Diciembre, el correo rápido... **Cap Vilano.**

7 Diciembre, el vapor correo... **Santa Elena.**

13 Diciembre, el correo rápido... **Cap Arcosa.**

Precios en tercera clase: á Río Janeiro, 256 pesetas; á Montevideo y Buenos Aires, 271 pesetas.

Los vapores «Navarra» y «Santa Elena», no escalan en Río Janeiro: precio del pasaje en tercera clase en estos vapores, 231 pesetas.

Salidas extraordinarias

Para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, se despachará de Vigo el 27 Diciembre, el vapor correo... **Córdoba.**

Precio en tercera clase: á Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, 231 ptas.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

Para Habana, Veracruz y Tampico, se despachará de Vigo el 16 Noviembre, el vapor correo... **Bavaria.**

27 Noviembre, el vapor correo... **Frankenwald.**

Precios en tercera clase: á la Habana, 207 pesetas; á Veracruz y Tampico, 225

La Agencia de Vigo, expide billetes de ferrocarril desde Habana á Santiago de Cuba, á 37 pesetas.

COMPANIA ARGENTINA

DE LONDRES

Para Montevideo y Buenos Aires, directamente saldrá de Vigo sobre el 20 de Noviembre, el vapor correo inglés

La Blanca.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase, incluido impuesto.—De diez años en adelante, 221 pesetas; de dos á diez años, 141; menores de dos años, uno por familia gratis.

Consignatarios en Vigo: Benigno Fernández y hermano, Urzáiz, 19

Fábrica de chocolates de Vicente Nieto Martín

Hago presente á mi numerosa clientela, que he trasladado mi fábrica de chocolates, de Cantalapedra á Ciudad Rodrigo.—También vendiendo la maquinaria para la elaboración de chocolates, compuesta de un molino mezclador, muy bueno; una refinadora y otro molino superior para canela. Todo sistema moderno.—Para los pedidos, dirigirse á Ciudad Rodrigo, Arrabal de San Francisco, calle Fuente Nava.

Depósito y venta al por menor, en la fábrica de cordelería de Isidoro Moreno García, plaza Mayor y calle de Madrid, en Ciudad Rodrigo. h. 31 E-2

Nelson Line Compañía de vapores correos al Río de la Plata.

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de la correspondencia.

Servicio quincenal. Duración del viaje, 15 días.

De Vigo para Montevideo y Buenos Aires, saldrán directamente los vapores correos siguientes:

7 Diciembre	Highland Match.
21 Diciembre	Highland Enterprise.

Pasaje de primera clase, 574 pesetas; ídem de segunda, 362; ídem de tercera, 221 (incluido impuestos).

Consignatario en Vigo: **I. M. Esalera.**

Calle de Urzáiz, 4.

VAPORES CORREOS FRANCESES

Servicio á Cuba y México por los magnificos vapores extra-rápidos

LA CHAMPAGNE	LA NAVARRE
185 metros de largo. 10.010 toneladas de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza.	148 metros de largo. 8.663 toneladas de desplazamiento y 7.000 caballos de fuerza.

Salidas todos los meses: de Santander el 22 y de Coruña el 23.

Servicio á la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacifico, por los nuevos y magnificos vapores de dos hélices

GADELOUPE y PEROU

157 metros de largo. 9.550 toneladas de desplazamiento y 6.000 caballos de fuerza. Salidas todos los meses: de Santander el día 27.

AGENCIAS DE LA COMPANIA

Santander, señores **VIAL HIJOS**, Muelle 32.—Madrid, don **Francisco Setuain**, Zurbano, 10, y Compañía Internacional de Vapores de Camana, Palacio de la Equitativa.—Coruña, don **Nicandro Farfán**.—Barcelona, señores **S. Talavera e Hijos**, Pasaje del Comercio.—Bilbao, señores **Alfredo Hernández y Compañía**, Camp de Albia-Eto, 2.

VIAJES DE VUELTA

Dos salidas mensuales para el Havre, tres para Boulogne Simer y Bouthampton y cinco para Hamburgo.

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen, además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes á la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis. La conducción de viajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. Los pasajeros deben solicitar las cabidas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la casa consignataria de Vigo dos días antes de la fecha de salida. No haciéndose así, no se garantiza el embarque. Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisan el certificado de no estar sujetos á procesamiento, expedido por los Juzgados provinciales, Juzgados de instrucción, y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales.—Dirigirse al agente general en Vigo, **DON ENRIQUE MÜLLER**, plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.