

Toda clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá a nombre del Director ó Administrador, á la calle de la Rúa, núm. 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono n.º 37. — No se devuelven los originales.

# El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

En Salamanca, un trimestre. . . . . 375 ptas.  
Fuera de la capital, un trimestre. . . 450 id.  
Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.  
Todos los pagos anticipados.  
Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono n.º 67.

Número suelto cinco cts.

Número atrasado diez cts.

Dos ediciones diarias.

Miércoles 9 de Noviembre de 1910.

Año XXVI.—Núm. 8.093.

## ALMACEN DE PAÑOS

DE

# Junquera Hermanos

Plaza del Mercado, núms. 68 y 70-Salamanca

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

Imenso surtido en todos los géneros pertenecientes al ramo de pañería. Artículos especiales para sacerdotes.

Grandes ventajas en precios y calidades.

## Ramón Acedo.

Médico especialista de enfermedades secretas y de las vías urinarias.

Con veinte años de práctica y procedente del hospital de S. Juan de Dios, de Madrid

Consulta de DOCE á DOS y de CINCO á OCHO.

Calle del Jesús, núm. 7, Salamanca.

## Gran corsetería á medida

Casa NIÑO

46, Plaza Mayor, 46, principal.

Dirigida por la muy acreditada corsetera de Bilbao

## DONA MANUELA MOURE

Constante exposición de modelos directos de las más afamadas casas de París. — Elegancia, comodidad é higiene.

## CLINICA ESPECIAL DE ENFERMEDADES DE LOS OJOS

## DON RICARDO MARIN OCULISTA

Procedente del Instituto Oftálmico Nacional de Madrid.

Consulta diaria de DIEZ á UNA

GRATIS A LOS POBRES

Rua, 36 - Salamanca.

## LA MUNDIAL

Seguros de Vida y Quintas.

## EL DIA

Seguros de Incendios y Comarcas.

Subdirector: Don José Saurina

Doctor Riesco, 38, 2.º - Salamanca.

## LUDENA

Cirujano dentista.

Plaza Mayor, 15, principal

Imprenta y Librería de Núñez

Rua, 25 y Ramos del Manzano, 42

Salamanca.

Novedades en toda clase de trabajos de tipografía. Grandes surtidos en tarjetas postales, carnets, menús. Inmenso surtido en objetos de escritorio, etc., etc.

## Legítimos Motores de Gas Otto Crossley.

### LOS MAS PERFECCIONADOS Y ECONOMICOS GASOGENOS DE INSUFLACION DE AIRE sistema CROSSLEY, que pueden trabajar á distintas cargas. Son los más económicos en combustible. 2.800 instalaciones funcionando en España.

Gasógenos de aspiración sistema CROSSLEY. Instalaciones eléctricas de todas clases. Maquinaria para la fabricación de hielo y para toda clase de industrias. Calefacción de edificios, elevaciones de agua, construcciones navales, construcciones metálicas, fundición, etc.

**SOCIEDAD ANELO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASOGENOS Y MAQUINARIA GENERAL**

(antes Julius G. Neville.)

Talleres en MAION-Sucursal en BARCELONA, plaza de Palacio, 11 MADRID, calle de Galdó, 2.—Representante en esta región: DON JOSE VAQUERO, Sánchez Barbero, 7, Salamanca.

## Comercio de Paños y Novedades del Reino y Extranjero de Nicolás Albertos.

25, Rua, 25

Salamanca.

Capas, mantas, capotes de monte, panas, impermeables, paraguas, etc., etc.

Esta casa tiene bien demostrado que vende géneros superiores y baratos.

## Viuda de Archanco y Hermanos

BARAGOZA

Construcciones de hierro y madera.—Primera casa especializada de la Península en melinización.

Fábricas automáticas por cilindros. Molinos rurales. Máquinas diversas para la limpieza, trituración y cernido. Transmisiones, motores hidráulicos y térmicos. Desde el más pequeño útil á la gran fábrica moderna. Depósito de piedras «La Forta» y «Dordona», picos, chapas, amasadoras, cilindros amasadores, etc. Proyectos, planos y presupuestos gratis. Dirigirse al representante en la región, DON JOSE VAQUERO GARCIA, Sánchez Barbero, número 7, tienda de cartidos

## Fábrica de géneros de punto de Felipe Briega Martín

PREMIADO en varias Exposiciones.

ESPECIALIDAD en encargos á la medida.

Trajes interiores para caballero, señora y niño, en lana, estambre, seda, hilo y algodón.—Medias y calcetines sin costura, lisas, caladas y bordadas.—Chalecos y bufandas novedad.—Especialidad en géneros para la confección de abrigos y jerseys para señora (venta de este artículo por metros).—Vantar al por mayor y al detall.

Campo de Carniceros, 4-Ciudad Rodrigo, Calle de Zamora números 21 y 23-Salamanca

## EL PRESUPUESTO MUNICIPAL

Aunque en las reseñas de las sesiones que la Junta municipal celebró para la aprobación del presupuesto municipal que ha de regir en 1911, consignamos el juicio que nos mereció la labor de concejales y asociados, no queremos dejar pasar la ocasión de dar, á los administradores populares, el aplauso que merecen por su interés en pró de Salamanca.

Cierto que no es el presupuesto del año venidero el que hemos señalado los que ansiamos una administración modelo; verdad que en él perduran, aunque atenuados, males tan grandes como la empleomanía y la poca acertada distribución de gastos é ingresos y que continúa rigiendo el monstruoso impuesto de consumos.

Pero ni éste ha podido suprimirse, transformándolo, por las cortapisas del centralismo, que agosta en flor las iniciativas todas de Ayuntamientos y Diputaciones, ni los defectos que enumeramos son de los que pueden desaparecer en un sólo año.

Casa de beneficencia hemos llamado los salmantinos, con sobrada razón, á la Consistorial, pero hasta los que de la beneficencia viven merecen algún respiro antes de ponerlos en la puerta de la calle, y mejor es proceder paulatinamente que no tirar por la calle de enmedio, llevando la miseria á hogares humildes, que se quedarían sin pan el día que no lo recibieran del Ayuntamiento.

Y conste que las anteriores líneas no son hipoteca de nuestro modo de pensar, que hoy como ayer proclamamos el mejor tener los menos empleados que se pueda, bien retribuidos, sino explicación de nuestra benevolencia para la obra de la Junta municipal.

Esta ha conseguido, por lo menos así se dice, nivelar de veras el presupuesto próximo y, si tales dichos se convierten en hechos y desaparece el endémico déficit que era la deshonra de nuestro Ayuntamiento é imposibilitaba todo conato de empréstito y todo proyecto de reformas, merecería por ello sólo entusiastas aplausos.

Además, en la discusión ha predominado una serenidad y un conocimiento de los asuntos que no era la norma en otras ocasiones, no en todas, y se ha marcado una orientación que es de desear perdure en años sucesivos, para bien de Salamanca.

## Madrid al día.

(IMPRESIONES)

Esta semana promete ser fecunda en resoluciones benéficas. Si no, ¿para cuándo las guardamos? Ya han vuelto de su excursión cinegética el señor Canalejas y el conde de Romanones; hemos celebrado en paz y en gracia dos banquetes, uno en obsequio al director de *El Liberal*, que lo tenía muy merecido, y otro en loor del artista extremeño don Aurelio Cabrera, injustamente desairado por los jueces de la Exposición de Bellas Artes; hemos dado la última novillada del año, una novillada muy sencilla, fría, glacial, como sesión de Cortes sin Dalmatios ni Sorianos; hemos lanzado nuestras protestas más viriles contra el cupo mitar y contra el odiado impuesto (no hay que nombrarlo)... ¿Qué falta, pues? Nada, trabajar, poner manos á la obra, concluir y divertirnos indefinidamente.

No es muy fácil todo eso; lo postro, sí. Lo otro... aquí de lo con sabido: «Labor improbus omnia vincit». Un trabajo, nunca está demás. H. y que trabajar mucho para alcanzar lo que uno se propone, cuando lo que uno se propone es el bien de todos, como se lo ha propuesto Canalejas en representación de todos y todos nos lo hemos propuesto para complacerle á él. No es cosa de darle desairado como al escultor extremeño dicho arriba, desairándonos también nosotros mismos.

Además, el frío hace ya de las suyas y nos conviene trabajar para meternos en calor. Han pasado los Santos y estamos de buñuelos de viento hasta el gollete. Apetecemos otros más reales y positivos... Abranse las freidurías, prepárense las calderas, enciéndase la lumbre, caliéntese el aceite, pongamos todas las manos en la masa y venga rellen!

¡A ver! La alta Cámara, la Cámara popular, el Ayuntamiento, los Círculos políticos, los Círculos sociales, todos los órganos y organismos de la actividad pública marchen, trajinen, produzcan esos exquisitos bocados de la repostería ó pastelería nacional! Harina de flor no falta en el pueblo; somos la masa, y la sal

y la luz; el Evangelio lo dice: «Vos estis sal, vos estis lux... ¡Ah, y el azúcar! Esto es el Evangelio también. Los rellenos vendrán de las altas regiones.

Se me olvidaba el agua, que es esencialísimo. ¿No se les ha olvidado también á los Gobiernos? Las tres cuartas partes de España, teniendo ríos y pantanos, están convertidas en eriales. Pero nuestro Ayuntamiento anda esterilizando la «gorra», y va á dejarla que no habrá más que pedir.

Todo marcha perfectamente, rápidamente. Los automóviles, en primer término, sí, es demasiado. ¡Parece un poquito! ¡Vamos, señor Francisco Rodríguez! ¡O vucencia, señor gobernador! ¡O á quien más corresponda! ¡Que son excesivos los atropellos! ¡Que se atreven con las señoras esos endemoniados vehiculos! Si no por humanidad, por cortésia, no dérese la marcha. En otras cosas, venga velocidad, la que todos los excelencias deseen. En eso del trabajo de las minas, por ejemplo. Los obreros van mostrándose transigentes y conciliadores, lo mismo en Sabadell que en Barcelona, que en Zaragoza, que en Escoriaza. ¡Hasta en Escoriaza, aumentativo de escoria; más parece espuma nítida. Correspóndase pronto á sus bondades. Le gisemos en su pró, y á todos de ellos nos habrá de servir.

No está lejano el día en que se marche la embajada moruna, después de habernos concedido la indemnización correspondiente, hoy mismo acordada entre moros y cristianos; un cuidado menos y unos millones más. Todo nos convida á restaurar nuestra hacienda, á consolidar nuestro crédito, á trabajar en casa y para casa, dejándonos de aventuras, y á vivir en familia como buenos hermanos, con mucha paz y mucho dinero.

Las cuestiones políticas, ni aun las del cambio de régimen, no pueden dividirnos. Habiendo tranquilidad y pesetas, lo mismo da esto que lo otro. Viviremos en una monarquía como en una república. Así hace Inglaterra, nuestro modelo de ahora, y no le va tan mal.

## ACTUALIDAD

De 8.000 á 10.000 cartas se depositan á diario en la estafeta del Congreso, al amparo de la franquicia postal concedida á los diputados de la nación.

En vista de esto, la comisión de gobierno interior del Congreso va á intentar, una vez más, según nos cuenta la Prensa, poner término á tal abuso.

Acaso sea ésta la centésima vez que se intenta acabar con excesos semejantes, y acaso sea también este nuevo golpe tan ineficaz como los anteriores.

La estafeta del Congreso, á pesar de las órdenes que se den y de las medidas que se tomen, seguirá vomitando sobres y más sobres, y todo el que tenga un amigo diputado seguirá disfrutando de la gratuita franquicia.

Si yo fuera Poder, adoptaría en este asunto una medida radical, tan radical, que suprimiría la franquicia concedida y haría que cada diputado, como cada ciudadano, aportara de su bolsillo las tres perritas para el sello.

Con esta medida conseguiría dos cosas muy importantes: aumentaría la recaudación postal con beneficio del Tesoro, cortando de una vez el abuso, y prestaría un gran servicio al pueblo español, acostumbrándole á no recibir cartas de diputados, á no esperar nada de ellos y á conseguirlo todo por su propio esfuerzo; pues es indudable que, una vez que á los diputados les costase dinero las cartas que á diario escriben, no volverían á hacerlo (con gran beneficio de sus electores), ni volverían á ofrecer destinos, mejoramientos, ascensos, traslados y canongías que nunca suelen llegar...

Un Reportero.

## El padre Guillermo García

El 19 de Octubre falleció en San Luis Potosí (Méjico), á los treinta y ocho años de edad, el padre Guillermo García, de la Orden de predicadores. Acabada brillantísimamente su carrera, enseñó Filosofía en varios conventos de España desde 1898 hasta 1902. En esta fecha pasó á San Luis con el cargo de profesor de Teología en el Seminario conciliar de esa ciudad. Estudioso, de memoria feliz, de inteligencia aguda y clara, de sinceridad de espíritu, dejó allí, como en España, fama de profesor cultísimo.

Escribió varios libros, siendo el principal el que tituló *Tomismo y neotomismo*, impreso en 1903; y reimprimado en 1905, donde con alto crite-

rio filosófico estudia la esencia de las doctrinas de Santo Tomás y sus evoluciones y sus relaciones con la filosofía contemporánea, de la cual era concedor profundo. Este libro, muy aplaudido por *La Ciudad de Dios* y la *Revue Néoscholastique*, de Lovaina, y la *Revue Thomiste*, de Friburgo, y otras de América, era prelude cierto de otras de más empeño que ya escribía el joven profesor cuando le arrebató la muerte.

Como religioso, el padre García fué ejemplar. Contrajo su enfermedad ejerciendo el ministerio sacerdotal con infestados del tifus. Murió piadosamente, como un justo, en la plenitud de su virilidad intelectual.

## QUISICOSAS

De nuestra Universidad los catedráticos todos, piden con urbanidad y con los más finos modos, varias cosas al ministro de Instrucción, que saldrá por el registro de que «no hay consignación».

Piden en el sueldo aumento, que el legado del Val, según ha sido su intento, se implante en la capital.

Piden que sin que haya inquina, entren en escalafón, de Ciencias y Medicina, la docta corporación.

Esto y otras muchas cosas, de los varios rectorados, en formas respetuosas solicitan los togados.

Y aunque pongan en un brete al ministro de Instrucción, y les sobre la razón, por encima del birrete, como lo piden con tino y sin amenaza alguna (que el matonismo es camino fijo para hacer fortuna), aunque de forma discreta me los darán un sofión con toga y con muqueta «planchan» en esta ocasión.

De mendicidad la Junta, benéfica Asociación, al saber que aquí la infanta Paz de Baviera llegó, egregia dama que tiene á esta ciudad gran amor, acordó darle un «sablazo» en forma de petición. Y con todos los respetos para todos, creo yo que no está muy en su punto ese sablazo de honor. Pues sí á los pocos que vienen brandándonos protección el bolsillo aligeran, aquí no vuelve ¡ni Dios! (Y perdónen por lo exacta lo feo de la expresión.)

## La infanta Paz en Salamanca

### Ante la estatua del padre Cámara.

Ayer mañana, ya en prensa nuestro número, en el cual hacíamos una completa relación de la visita de los infantes á Alba de Tormes y de su llegada á esta capital, comenzaron sus altezas á recorrer nuestra capital, desconocida para el príncipe don Fernando de Baviera.

Fué su primera visita para admirar la estatua del reverendo padre Cámara, ante la cual estuvieron largo rato, elogiando la obra de Marinas. La gente del pueblo, en grupos bastante compactos, rodeaba á las reales personas, mirándolas con curiosidad.

### En la Catedral.

Los infantes entraron en la Catedral á las nueve, donde oyeron misa, que dijo el canónigo señor Sanz en la capilla Muzábarbe de la Catedral Vieja.

La admiración del príncipe Fernando fué muy grande. La princesa Pilar hizo varias fotografías de los rincones más artísticos de la hermosa joya de nuestro museo arquitectónico.

### Visitando monumentos.

Desde allí, los egregios turistas se dirigieron á Santo Domingo, Las Dueñas, donde causó gran sorpresa al príncipe la belleza del patio, la Diputación y las Agustinas, parando en la plaza de Monterrey, donde el precioso palacio de los duques de Alba llamó poderosamente la atención del príncipe Fernando y su sobrino el infante Luis de Orleans.

### Por las calles.

De las Agustinas, la princesa Pilar, el infante de Orleans y la bella señorita de Sanz, se dirigieron á hacer compras de algunas curiosidades y objetos típicos que los infantes deseaban adquirir.

Su paso por la plaza y calles céntricas despertó curiosidad en la gente que conoció enseguida á los jóvenes príncipes, á los cuales saludaba con extremada cortésia.

El príncipe Fernando estuvo en casa del señor Durán, y su alteza la infanta doña Paz fué á palacio, donde había de recibir á las señoras

del patronato de la Basílica Teresiana.

### En el Palacio Episcopal.

Desde las once y media esperaban á su alteza en el salón de actos del Palacio Episcopal, nuestro excelentísimo é ilustrísimo prelado, la marquesa de Lién, doña Rosa Secal de Rodríguez Miguel, doña Elvira Marchesi, viuda de Gutiérrez; doña Nieves Fabrés de Sánchez Tabernero, doña María Fadrique de Rodríguez Brusí, doña Adela Peyra, viuda de Iscar, y doña Petra Andrés.

Minutos después llegaba al palacio su alteza, acompañada por don Gonzalo Sanz y la señora de Rivero.

La infanta saludó efusivamente á todas las señoras, conversando largorato con esa afabilidad característica de la serenísima señora.

El prelado tuvo palabras de elogio para la labor llevada á cabo por la Junta de damas, y su alteza las alentó á seguir con fe y con entusiasmo la obra teresiana.

Se acordó dirigir un expresivo mensaje á la excelentísima señora marquesa de Squilache, para que haga una visita á las obras de la Basílica y acordar la organización de fiestas, cuyos productos se destinan á obra tan benéfica.

La infanta despidió con gran afecto á las distinguidas damas salmantinas.

### Comida íntima.

A la una comieron los príncipes, sentando á su mesa al gobernador civil señor Cembrano, al alcalde don Antonio Díez y al coronel comandante militar de la plaza don Antonio Reina, que les había acompañado en su visita á los monumentos, y fueron invitados por el señor Sanz, como también el reverendo prelado y el delegado de Hacienda señor Fontcuberta, que fué á cumplimentar á los ilustres viajeros.

La comida fué espléndida y la conversación llana y agradable.

### La partida.

Desde las dos de la tarde, mucha gente en ventanillas y balcones y algunos grupos en la plaza de Anaya, esperaban la partida de sus altezas.

A las dos y media comenzaron á instalar los equipajes en el hermoso auto, marca Benz, en que hacen su deliciosa excursión por España y Francia. Poco después los motores del auto principesco y del Buje del señor Santos, comenzaron á funcionar, y minutos más tarde despedían á los visitantes en la puerta de la casa del señor Sanz, éste, su familia y las autoridades que les acompañaron en la comida.

En el automóvil de la casa de Baviera, iban su alteza la infanta, el príncipe Fernando y su hija la princesa Pilar.

En el del señor Santos, tomaron asiento el infante Luis de Orleans, el gobernador señor Cembrano, el canónigo señor Sanz y el beneficiado señor Villares.

Los autos tomaron la carretera de Valladolid, dirigiéndose á Medina por la Nava del Rey.

En Medina, los excursionistas visitaron el castillo de la Mota y la colegiata, saliendo para Valladolid después de despedir en la estación al infante Luis de Orleans, que regresó á Madrid en el rápido de Irún.

## Notas de sociedad

### Una boda.

Hoy, á las nueve y media, han contraído matrimonio en la iglesia de San Juan de Sahagún, la bella señorita Agueda Velasco, con nuestro querido amigo el doctor en Farmacia, don Federico Hoyos y Onís.

Han apadrinado á los nuevos esposos, la encantadora señorita Sebastiana Hoyos, en representación de su madre, la respetable señora doña Carolina Onís, é hermano de la novia, don Enrique Velasco, en representación de su tío don Enrique González.

La novia vestía traje de encaje negro, y el novio de etiqueta.

Bendijo la unión, el canónigo penitenciario de Ciudad Rodrigo, don Antonio Calama Hoyos.

A los invitados á la boda, que sólo han sido la familia de los contrayentes y amigos de la mayor intimidad, se les obsequia con una delicada y selecta comida, servida por el acreditado restaurant de Novelty.

El nuevo matrimonio ha recibido valiosos regalos de sus parientes y relaciones.

Desearnos á los novios, los cuales salen esta tarde para Madrid, Valencia y Barcelona, todas las felicidades que merecen por su bondad y por su amor.

—Han llegado.

De Madrid, nuestro querido amigo don Ramón Hernández Ballesteros.

—De Fuentes de San Esteban, el comandante retirado, señor Landínez.

—Ayer pasó el día en Salamanca el joven diputado provincial por Peñaranda, don Francisco Linafo.

—Para Madrid, donde fijará su residencia, ha salido el diputado á Cortes por Peñaranda, don Eustaquio Avila con su familia.





# Nelson Line

Compañía de vapores correos al Río de la Plata.

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de la correspondencia.  
**Servicio quincenal.** Duración del viaje, 19 días.  
 De Vigo para Montevideo y Buenos Aires, saldrán directamente los vapores correos siguientes:  
**7 Diciembre Highland Match**  
**21 Diciembre Highland Enterprise.**  
 Pasaje de primera clase, 574 pesetas; de segunda, 262; ítem de tercera, 221 (incluido impuestos).  
**Consignatario en Vigo: I. E. Escalera.**

## EMPLASTOS del DR. WINTER

perforados americanos de fieltro rojo ó sea bayeta encarnada



Curan reumatismo, Resfriados, Dolor de riñones, Dolores de espalda, Dolor de pulmones, Lumbago, Ciática, Torceduras, Contusiones, etc.

Los EEMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo del DR. WINTER, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud.

Estos emplastos son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER, son los únicos verdaderos y eficaces.

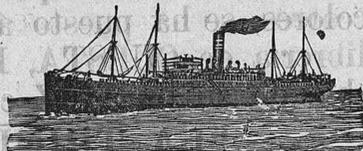
Depósito: Droguería de don Ignacio Santiago Fuentes.

CUIDADO CON LAS IMITACIONES

EXIJASE SIEMPRE LA MARCA DEL DR. WINTER

CURA COMO POR ENCANTO

## Compañía Argentina DE LONDRES



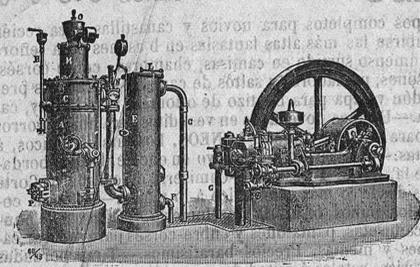
Para Montevideo y Buenos Aires, directamente saldrá de Vigo el día 15 de Noviembre, el vapor correo inglés

### La Blanca.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.  
 Precio del pasaje en tercera clase, incluido impuesto.—De diez años en adelante, 221 pesetas; de dos á diez años, 141; menores de dos años, uno por familia gratis.  
 Consignatarios en Vigo: Benigno Fernández y hermano, Urzáiz, 19.

## Sociedad anónima española Koerting

BARCELONA Trespascios, 2. MADRID Floridablanca, 3.

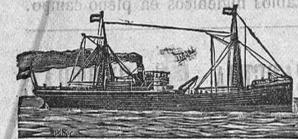


Instalaciones de Motores de gas Koerting por aspiración, las más económicas en su marcha, las más esmeradas en su ejecución.

Calefacciones higiénicas por vapor de baja presión y termosifón.  
 Pulsómetros, centrifugas de los últimos modelos, bombas rotativas. Aparatos por chorro Koerting. Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y cabrestantes.

## “Norddeutscher Lloyd,, Bremen.

Vapores correos alemanes



Servicio rápido de vapores correos entre Santander y Río de la Plata.

El día 16 de Noviembre saldrá de Santander, el magnífico y rápido vapor de gran porte

### Darmstadt

admitien'o pasajeros de cámara y tercera clase, para Montevideo y Buenos Aires, á precios reducidos.

Estos vapores fueron construidos expresamente para el transporte de pasajeros; tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, á los que se les da cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llevan cocineros, panaderos, camareros y camareras españolas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á Don Laureano Díaz, en las oficinas de los señores Erhardt y Compañía, Boulevard de Pereda (muelle), número 7, entresuelo, Santander.

<p><b>EL FENIX</b>                  Compañía francesa. Seguros sobre la vida.                  Fundada en 1843.                  Empresas privadas concedidas á la intervención de los Gobiernos español y francés.                  Dematilladas en París Rue Lafayette, 54.                  Madrid: Calle del Príncipe, 11.</p>	<p><b>COMPANIA</b>                  francesa del Fenix. Seguros contra incendios.                  Fundada en 1819.                  Capital social 4.000.000 francos, dividido en cuatro mil acciones de mil francos cada una.                  Desembolsado el treinta por ciento.                  Obtención en Marzo 1909: 7.400 francos.</p>
<p><b>VALOR DE LAS ACCIONES</b>                  Capital social 4.000.000 francos, dividido en cuatro mil acciones de mil francos cada una.                  Desembolsado el treinta por ciento.                  Obtención en Marzo 1909: 7.400 francos.</p>	<p>Capital social 4.000.000 francos, dividido en cuatro mil acciones de mil francos cada una, completamente liberadas.                  Obtención en Marzo 1909: 3.000 francos.</p>

Comisario general para España: Excelente señor don Francisco Lastres y Juncos.  
 Agente general para la provincia de Salamanca: Don Ramón Hernández Ballesteros, Plaza Mayor, número 37, 3.  
 Autorizada la publicación de este anuncio por el Ilustrísimo señor Comisario general de Seguros, el día 10 de Abril de 1909.

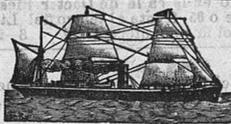
## Gran Comercio del Precio Fijo

Plaza Mayor, 47, Salamanca.

Inmenso surtido en toda clase de tejidos de seda, lana, hilo y algodón nacionales y extranjeros.  
 Pañería, mantas, felpas, rizos, astracanes y mantonería. Artículos de punto, bisutería, perfumería, paraguas, corbatas, accesorios. Armas y efectos de caza, artículos de viaje.

Gamisería y sastrería.

Trajes á la medida de 30 pts. en adelante



## Compañías Hamburguesas.

Hamburguesa Sub-Americana. Hamburg América Linie.

LINEA DEL BRASIL - LA PLATA  
**Viajes rápidos por alamedos vapores correos.**  
 Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el 8 Noviembre, el correo rápido... Cap. **Regal.**  
 21 Noviembre, el correo rápido... Cap. **Konig Wilhelm II.**  
 4 Diciembre, el correo rápido... Cap. **Vilano.**  
 13 Diciembre, el correo rápido... Cap. **Areosa.**  
 Precios en tercera clase: á Río Janeiro, 256 pesetas; á Montevideo y Buenos Aires, 271 pesetas.

Salidas extraordinarias  
 Para Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el 44 Noviembre, el vapor correo... Cap. **Salamanca.**  
 47 Noviembre, el vapor correo... Cap. **Santa María.**  
 29 Noviembre, el vapor correo... Cap. **Navarra.**  
 Precio en tercera clase: á Montevideo y Buenos Aires, 221 pesetas. Estos vapores no escalan en Río Janeiro.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO  
 Para Habana, Veracruz y Tampico, se despachará de Vigo el 16 Noviembre, el vapor correo... Cap. **Bavaria.**  
 27 Noviembre, el vapor correo... Cap. **Franckenwald.**  
 Precios en tercera clase: á la Habana, 207 pesetas; á Veracruz y Tampico, 226 pesetas.  
 La Agencia de Vigo, expide billetes de ferrocarril desde Habana á Santiago de Cuba, á 37 pesetas.

VIAJES DE VUELTA  
 Dos salidas mensuales para el Havre, tres para Boulogne Simer y Bouthampton y cinco para Hamburgo.

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen, además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes á la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis. La conducción de viajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. Los pasajeros deben solicitar las cabidas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la casa consignataria de Vigo dos días antes de la fecha de salida. No haciéndose así, no se garantiza el embarque. Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisan el certificado de no estar sujetos á procesamiento, expedido por las Audiencias provinciales, Juzgados de instrucción, y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales.—Dirigirse al agente general en Vigo, DON ENRIQUE MÜLDER, plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

## IMPORTANTE LINEA DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y Comp.<sup>a</sup>

CADIZ

Servicio postal-rápido cada VEINTE días entre Cádiz, Montevideo y Buenos Aires

Para Montevideo y Buenos Aires, se despachará del puerto de Cádiz el 27 de Noviembre de 1910, el vapor correo español, de 10.000 toneladas,

### Barcelona

(capitán, señor Bilbao).

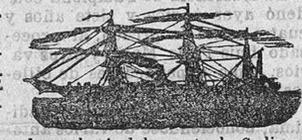
Magníficas acomodaciones para pasajeros de primera, segunda, tercera preferente y tercera clase.

Estos magníficos vapores, construidos expresamente para esta línea, tienen camarotes de lujo y preferencia, luz eléctrica, espaciosos departamentos para el pasaje de tercera clase, al cual se sirve pan fresco, vino y carne en las comidas; asistencia médica y botica gratuitas. El pasaje de tercera tiene mesa sobre cubierta para comer.

La Compañía tiene un remolcador al servicio de los pasajeros para llevarlos gratis del muelle al vapor, así como á sus equipajes.

Precios más baratos que desde cualquiera otro puerto.

En todos los vapores de esta línea se está instalando la telegrafía sin hilos. Informes para pasaje de cámara primera, segunda y tercera preferente y fieltro. Cipriano Rodríguez García, escalera de Pinto, número 1, principal, izquierda, Salamanca

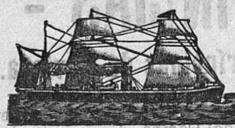


# JUAN CARRARA E HIJOS

Calle Real - GIBRALTAR

Agencia de vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina  
 Servicio de las importantes líneas postales italianas

## “La Italia,, y “La Ligure Brasiliana,,



Estos vapores no tocan en ningún pue to español.  
 Admiten pasajeros de cámara y de tercera. Los de cámara á precios equitativos. Trato inmejorable; alumbrado eléctrico; pan y carne fresca todo el viaje; comida abundantísima (con vino gratis); médico, medicina y enfermería, gratis. Precio de pasaje en tercera clase, 175 pesetas.  
 Para pasaje y demás informes, acúdense á Juan Carrara é Hijos, calle Real, Gibraltar.

Para SANTOS Y BUENOS AIRES, el paquete postal **Ravenna**, de la Compañía «Italia». Se espera en Gibraltar el 19 de Noviembre y saldrá el mismo día.  
 Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, el paquete postal **Río Amazonas**, perteneciente á «La Ligure Brasiliana». Se espera en Gibraltar el 23 de Noviembre y saldrá el mismo día.

## Hamburg - America Linie



SERVICIO AL RIO DE LA PLATA

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Santander, el día 27 de Noviembre, el vapor **Navarra**, admitiendo carga y pasajeros de tercera clase. Precios del pasaje de tercera, 230 pesetas y 1 de impuestos.  
 Para solicitar cabida é informes sobre pasaje, dirigirse á don Herman Hoppe, Boulevard de Pereda, número 29, entresuelo-SANTANDER.

## Moderna fabrica de chocolates y pastas finas para sopa de MARIANO VILLAR

CANTALAPIEDRA  
 Casa exportadora de cereales, garbanzo fino castellano, lentejas, alubias y plijón mondado.

Los exquisitos chocolates de esta nueva fabrica, se recomiendan como los mejores conocidos y se hallan á la venta en los establecimientos siguientes:

- Don Isidro Corzo.
- García Farrado, 14.
- Don Andrés La Porta, P. Mayor, 35.
- Don Juan Lozano, Calle de Toro.
- Don José Andrés.
- Calle de Zamora, 88.
- Viuda de Ave nio García.
- Plaza del Mercado.
- Don Habacté García.
- Cuatro Calles.
- Don Antonio Pérez.
- Calle de la Rosa.
- Don Cándido Medina, S. Pablo, 31.
- Don Jesús Antio, San Justo.
- Don Santiago Pérez, Arrabal.
- Don Benito García, Arrabal.
- Don Leopoldo Martín Polo.
- Calle de los Moros.
- Don Ángel González.
- García Barrado, 21.
- Don Emilio Alvarez — Nuevo Mundo, plaza del Ceta Iglesias.
- Don Manuel Candelas.
- Bajada de San Julián.
- Don Manuel Ruano — P. Bretón



## MALA IMPERIAL ALEMANA

COMPANIA DE VAPORES CORREOS del Lloyd Norte Alemán de Bremen.

Viajes rápidos á Montevideo y Buenos Aires.

Linea de la Plata, saldrá de Vigo el 7 de Noviembre, el vapor correo

**GOTHA**

Para los mismos puertos que el anterior, saldrá el 18 de Noviembre, el vapor correo

**HARMSTAEDT**

Para los mismos puertos que el anterior, saldrá el 25 de Noviembre, el vapor correo

**WITTEKIND**

Precio del pasaje en 3.ª clase, 221 pesetas. Medio pasaje 108.

Nota importante: El vapor «Wittekind» tomará pasaje de cámara al precio de 360 pesetas.

Linea de Cuba.

Para la Habana y Santiago de Cuba, saldrá de Vigo el 21 de Noviembre, el vapor correo rápido

**HANNOVER**

Precio del pasaje en 3.ª clase, á la Habana, 207 pesetas; á Santiago de Cuba, 243 pesetas.

Linea del Brasil.

Para Bahia, Río Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el día 13 de Noviembre, el vapor correo

**AACHEN**

Precio del pasaje: De dos á diez años, 111 pesetas. De diez años en adelante, 236 pesetas.

Estos magníficos vapores ofrecen en la travesía de Vigo á Buenos Aires 16 ó 17 días. Llevan cocineros y camareros españoles para el servicio de los pasajeros de primera y tercera clase, y camareras para atender dolencias y á las mujeres y niños.

Al pasaje de tercera no se le limita el peso de maletas, de cuyos pasajes se dispone libremente para su almacenamiento. Se le da cama con ropa, pan fresco, comida á la española, variada y siempre con vino. Se atiende á la medicina y á las enfermedades.

La conducción de pasajeros y equipajes desde los muelles al vapor, se hace por cuenta de la Compañía. Los señores pasajeros deben presentarse en la casa consignataria DOS DIAS ANTES de la fecha señalada para la salida del buque.

Para más informes dirigirse al Agente general en España

Luis G. Rehoredo Isla.—VIGO  
 Calle de García Olguín, 19.

## Vapores correos á América

Compañía Hamburguesa Sud-Americana. Hamburg America Linie.

Pasajes á Montevideo, Buenos Aires y Chile. Pasajes á Habana y México.

## Servicios comerciales entre Bilbao y los destinos siguientes:

Habana y puertos de la isla de Cuba, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo Mexicano, y para los del Pacífico en combinación con el ferrocarril de Tehuantepec, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios fijos mensuales directos y sin escalas intermedias.

### CUADRO DE SERVICIOS

FECHA DE SALIDA	NOMBRE DEL VAPOR	PUERTOS DE DESTINO
31 Octubre.	Bolivia.	Habana, Matanzas, Cárdenas, Gibara, Caibarien, Sagua la Grande, Cienfuegos y Santiago de Cuba. Este vapor no admite pasajeros.
31 id.	Pernambuco.	Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y demás puertos de la Patagonia, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.
11 Noviembre.	Bavaria.	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, éstos vía Tehuantepec, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.
12 id.	Salamanca.	Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y demás puertos de la Patagonia, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase. Precio en 3.ª clase 231 pesetas.
25 id.	La Plata.	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, éstos vía Tehuantepec, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.

Se garantiza que estos buques no hacen trasbordo en puertos intermedios á distintos buques de los que están anunciados y que el trato á bordo es espléndido, higiénico y esmerado. Cocinas á gusto de todos. Camarotes de lujo. Todo el material es moderno y la servidumbre de toda confianza y práctica. Para informes y detalles, Edmundo Couto y Compañía, consignatarios y corredores jurados de buques. Calle Bailén, 3, BILBAO. Para pasajes de categoría, dirigirse á D. BLAS SANTOS FRANCO, procurador de los Tribunales, Azafranal, D. Salamanca y en Ciudad Rodrigo, á DON MANUEL PELAIZ, casa de la viuda de Jerónimo Moretón.

# ASMAICOS-TUBERCULOSOS los que sufrís BRONQUITIS CRÓNICAS vuestra salvación. Gotas Helenianas

Depositario en Salamanca y su provincia: DON HELIODORO DIEZ -- Arrabal del Puente, 2 (farmacia), Salamanca. 31 M. 2 pesetas frasco. (Aprobadas y recomendadas por los Dispensarios Antituberculosos de Cataluña).

Se vende en la librería de NÚÑEZ