

LA DEMÓCRATA FRANCIA

HERRIOT FORMA UN GOBIERNO AMPLIAMENTE LIBERAL

Encaramado en el tope de un tranvía viajaba por la calle de Bravo Murillo el niño de nueve años Eusebio Fernández García, que vive en la calle de Castilla, número 2.

LOS VEHICULOS

Cuatro heridos graves

Encaramado en el tope de un tranvía viajaba por la calle de Bravo Murillo el niño de nueve años Eusebio Fernández García, que vive en la calle de Castilla, número 2.

En la calle de Bravo Murillo fué atropellada por el automóvil de la matrícula de Madrid número 8.771, que conducía Celestino González, la traperera Josefa García González, de cincuenta y dos años, con domicilio en la calle de Leganitos, 2.

En Canillejón fué atropellada por el autocamión núm. 333, de la matrícula de Valladolid, que conducía Gabriel Escobar Gómez, de veintidós años, la niña Tomasa Romero Pérez, de tres años, que vive con sus padres en el tejado del «Metro», puente de la Elipa, y sufre lesiones de pronóstico reservado.

Al tomar en marcha, en Puerta de Hierro, el tranvía núm. 422, del disco 41, perdió el estribo Enrique Pérez Fernández, de diecisiete años, y cayó al suelo.

En la calle de Alcalá, frente al edificio de Correos, el automóvil número 20.127, que conducía su propietario, D. Julio Bethancourt y Bethancourt, de treinta y cuatro años de edad, atropelló al catedrático D. Mariano Raimundo Arroyo, de sesenta y tres años.

Conducido a la Casa de socorro del distrito de Buenavista, los médicos de guardia le apreciaron heridas de pronóstico grave. El conductor fué detenido y conducido al Juzgado de guardia.

DESPUES DEL VUELO

Agasajos a Gallarza

Logroño, 19.—A las diez y media de la mañana llegó ayer el capitán aviador Sr. Gallarza, con su madre y sus hermanos, tributándoseles un entusiasta recibimiento.

Comienzan las consultas.—Las gestiones de Herriot

París, 18.—Al mediodía de hoy han comenzado las consultas.

Herriot proyecta formar un Gobierno de amplia unión de izquierdas

París, 19.—En las primeras horas de la tarde de hoy, las gestiones que realiza el señor

Herriot y Poincaré

Herriot proyecta celebrar una entrevista con Poincaré, cuyo concurso pedirá, así como el del partido socialista; pero éste seguramente querrá saber si el presidente de la Cámara cuenta con el concurso de Poincaré antes de decidir acerca de su participación en el Gobierno que se forme.

Irreductibilidad de los socialistas

París, 19.—Herriot ha aceptado el encargo de Doumergue, presidente de la República, de formar nuevo Gabinete, pero habiendo solicitado la cooperación de los socialistas, éstos se la negaron, añadiendo que sólo podrán conceder su apoyo al nuevo Gobierno en los límites fijados por el reciente Congreso socialista.

Los diversos sectores de la izquierda

París, 19.—El grupo de republicanos de la izquierda, reunido esta tarde, ha votado una moción declarando que no puede conceder su confianza a ningún Gobierno cuyo programa esté sometido al control de los socialistas.

Hacia la solución de la crisis

París, 19.—La tarde la pasó Herriot continuando sus gestiones para constituir nuevo Gobierno.

El nuevo Gobierno Herriot

París, 19.—Esta noche, a las once menos cuarto, ha estado Herriot en el palacio del Eliseo para presentar al jefe del Estado la lista de los nuevos ministros y subsecretarios, quedando constituido el Gabinete en la siguiente forma:

Actitud de los socialistas

París, 19.—A las nueve de la mañana conferenció Herriot con Paul Boncour y Blum.

Dimisión de M. Renaudel

París, 19.—Los diarios anuncian la dimisión de Renaudel como delegado ejecutivo de la Internacional socialista. Esta dimisión ha sido



EDUARDO HERRIOT, JEFE DEL NUEVO GOBIERNO FRANCÉS

no, aconsejó a Doumergue que encargase del Gobierno a Herriot, toda vez que habiendo provocado la derrota del Gobierno estaba obligado parlamentariamente a dar la solución.

Herriot para constituir nuevo Gabinete, según encargo que en tal sentido le hizo el presidente de la República, van muy adelantadas.

Los primeros en acudir esta mañana al Eliseo fueron, efectivamente, los presidentes de las Cámaras.

Salvo imprevisto, esta noche o mañana por la mañana lo más tarde, quedará constituido el nuevo Ministerio bajo la presidencia del señor Herriot; este Ministerio representará una amplia unión de izquierdas.

Herriot acudió poco después de la una de la tarde y salió a la una y media.

En los círculos políticos se cree probable que el Sr. De Monzie ocupe la cartera de Hacienda. Las demás carteras serán encomendadas a los antiguos colaboradores del Sr. Herriot.

Al entrar se negó a hacer manifestaciones a los periodistas.

Herriot ha conferenciado también con De Monzie.

A la salida se limitó a decir que el presidente de la República le había comisionado para la formación del Gobierno, y que, en principio, había aceptado; pero que como tenía que hacer varias consultas, hasta hora muy avanzada de la noche del domingo o hasta el lunes, por la mañana, no podía contestar de una manera terminante.

Occupándose de la crisis, «L'Ere Nouvelle» cree que Cheron pasará a Hacienda, tal vez acompañado de De Monzie, y que Painlevé será llamado a desempeñar la cartera de Justicia.

Al salir Herriot del Eliseo ha comenzado las visitas a distintos personajes políticos; se supone que para pedirles su cooperación y para consultárselas acerca de la formación del nuevo Gobierno.

Herriot ha conferenciado también con De Monzie.

La primera visita fué para Briand, con el cual conferenció durante más de media hora.

Herriot para constituir nuevo Gabinete, según encargo que en tal sentido le hizo el presidente de la República, van muy adelantadas.

Se ha negado a hacer declaraciones a la salida, limitándose a decir que era natural quisiera conocer la opinión de los principales políticos.

Herriot para constituir nuevo Gabinete, según encargo que en tal sentido le hizo el presidente de la República, van muy adelantadas.

Se atribuye a Herriot el propósito de formar un Gabinete de amplia concentración republicana, y que a esto objeto van encaminadas sus

Herriot para constituir nuevo Gabinete, según encargo que en tal sentido le hizo el presidente de la República, van muy adelantadas.

la izquierda radical, y para Tesoro, Jacquier, radical.

Guerra, Dumesnil, radical. Regiones liberadas, Henri Maitre, sin filiación. Enseñanza pública, Bazile, radical. Marina mercante, Mallarme, radical socialista; y Aeronáutica, Robaglia, republicano izquierdista.

El presidente del Consejo se propone mantener la Alta Comisaría de alquileres y dejar al frente de la misma al actual titular, Sr. Leyvasseur. Propónese, además, crear una Alta Comisaría de Naturalización y Emigración, confiando el desempeño de la misma al Sr. Charles Lambert.

Impresión en el extranjero

Londres, 19.—En los círculos diplomáticos y gubernamentales de Londres ha causado gran sorpresa la caída del Gabinete francés. No es solamente la caída del ministerio sino el número de votos hostiles al Gobierno, lo que es objeto de comentarios.

Comentarios de la Prensa alemana

Berlin, 19.—La «Gaceta de Woes», hablando de la crisis ministerial francesa dice: «El porvenir político se presenta extremadamente sombrío, y lo único que puede predecirse es una nueva caída catastrófica del franco.»

El alza de las divisas

París, 19.—Con motivo de la nueva y extraordinaria alza experimentada por las divisas, alza que podría muy bien ser susceptible de acarrear graves perturbaciones tanto en la oferta como en la demanda, la Bolsa de Comercio ha decidido que todas las transacciones que se verifiquen hoy no podrán hacerse a tipos más altos que los alcanzados en la última sesión celebrada; es decir, la del pasado viernes.

ROBAN UNA TOMBOLA

Un negocio lucrativo que quiebra

José María Alvarez Pallarés, de cuarenta y seis años, y Antonio García y García, de diecinueve, que se hallaban en un establecimiento de bebidas de la calle de Ferraz, número 19, celebrando la venta de dos magníficas muñecas, fueron detenidos por una pareja de Seguridad.

EN LA VERBENA

Se cae del columpio y resulta gravemente herida

En uno de los columpios instalados con ocasión de la verbena del Carmen en la calle del General Alvarez de Castro se balanceaban dos tortoleros enamorados.

Cosas de d'Annunzio

Roma, 19.—D'Annunzio, subsecretario de estado de Comunicaciones, examina en un importante artículo de «Echi y Commenti» las repercusiones de la reciente ley de Nueve horas bajo el punto de vista internacional.

EN CARABANCHEL

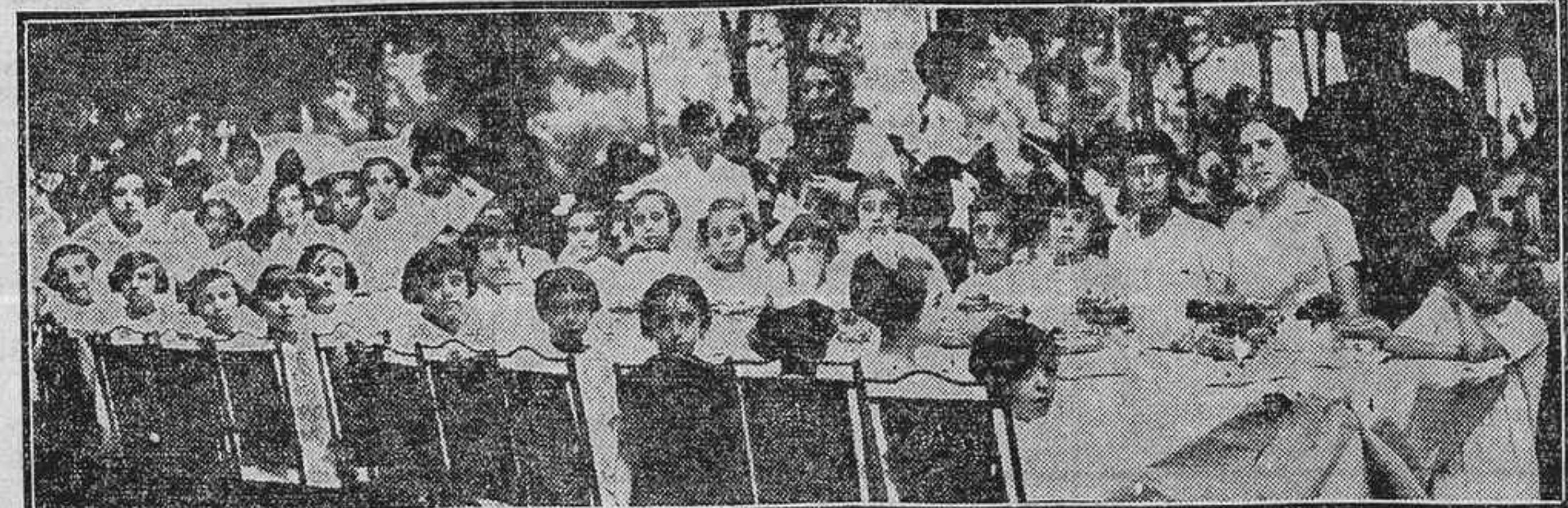
Ladrones sueltos

A Cleto le roban el reloj, la cadena y una pelucona

En la becerrada celebrada el domingo en Vista Alegre le «birlaron» suavemente al conocido y popular tratante de ganado, D. Cleto Ruiz, domiciliado en el barrio de El Terol, el reloj, la cadena y una hermosa pelucona, todo ello valorado en más de 500 pesetas.

Otro robo en una escuela

En una escuela de niñas situada en el barrio del Terol penetraron unos ladrones, llevándose tres cortinas y algunas costuras de las niñas.



LA VERBENA DE CHAMBERI.—NIÑOS CHAMBERILEROS DURANTE LA ESPLENDIDA MERIENDA QUE LES FUE OFRECIDA AYER EN LOS JARDINES DE LOS COMEDORES DE MARIA INMACULADA (Fot. Alfonso.)

LA FIESTA NACIONAL

LAS CORRIDAS DEL DOMINGO

En Madrid

Continuamos bostezando

A novillada pesada corresponde revista breve. Y en el caso de la novillada del domingo está justificada la brevedad más que en muchas otras ocasiones, porque con ello salimos ganando todos.

silencio mereció. Porque sería sacar las cosas de quicio el pretender que Vaquerin, con sus dieciocho años y uno sólo de aprendizaje, domine la técnica y venza los insuperables defectos de unos toros mansos y nerviosos.

derito. Niño de la Palma III y Eustaquio Salcedo (Tejerito) que pueden eclipsar a algunos de esos fenómenos, que deambulan por ahí.

meta de dos pinchazos y media buena. (Muchas palmas.) Tercero.—Muy pequeño. El público protesta, y toda la lidia transcurre entre gritos y silbidos.

Nacional chico muleteó a su primero sin conseguir adornarse. Para matar empleó una entera, un poco ida; media superior, saliendo tropiciado, y un descabello a la primera.

En provincias

EN BARCELONA.—Seis toros del conde de Santa Coloma.—Julán Sáinz, Saleri II, Fausto Barajas y Antonio de la Haba, Zurito

Barcelona, 19.—Con un calor verdaderamente insostenible y una entrada muy floja, particularmente en el sol, se ha celebrado esta corrida.

Parte facultativa

«Durante la lidia del tercer novillo ha ingresado en esta enfermería el diestro Rafael García con una herida producida por asta de toro, de ocho centímetros de extensión, que le interesa piel y aponeurosis, en la región axilar derecha.

ALE

EN GETAFE.—Corrida a beneficio del Hospital

A la hora de empezar estaba la plaza llena, asistiendo muchas señoritas luciendo mantones de Manila.

Los becerradas

La de los zapateros

Ayer tarde se celebró en la plaza de toros de Madrid la becerrada a beneficio del Montepío de Industriales de Calzado y Similares.

RECORTE

En Tetuán

Cogida de Rafael García

De lo lindo se aburría el público el domingo en Tetuán.



LA NOVILLADA DEL DOMINGO EN MADRID.—LORENZO DE LA TORRE, PARRITA Y CLASICO EN TRES MOMENTOS DE LA LIDIA (Fotografías Alfonso.)

OTRAS NOVILLADAS

En Alcoy.—El ganado de D. Manuel Santos resultó bravo. El rejoneador D. Alfonso Reyes, superiorísimo toreando a caballo.

En el Extranjero

EN LISBOA.—Toros de Pinto Barreiro.—Los rejoneadores Casimiro (hijos), Pepe Belmonte y Manolo García, sobrino de Reverte

LA VIDA DEPORTIVA

BALOMPIÉ

Exámenes para árbitros

El Colegio de Árbitros de la región Centro convoca a exámenes, que se celebrarán el día 6 del próximo Septiembre, admitiéndose solicitudes en las oficinas del mismo, Avenida de Pi y Margall, número 5, de ocho a nueve de la noche, previo pago de cinco pesetas en concepto de derechos de examen. Los ejercicios consistirán en contestar de palabra a cuantas preguntas tenga a bien hacerle el Tribunal examinador, resolver rápidamente varios casos de "off-sides" y contestar por escrito a tres casos reglamentarios. Los que aprobaran este ejercicio, hasta tanto no aprueben el siguiente, no serán considerados árbitros del Colegio. El Tribunal estará constituido por los señores Collina, Espinosa, Montero y Melcón.

El Martinec viene al Badalona

Barcelona, 19.—En el campo del Español se ha celebrado el primer encuentro de promoción entre el Martinec, colista del grupo A, y el Badalona, campeón del grupo B. El Martinec ha hecho un buen partido, lleno de energía, venciendo por cuatro a dos, siendo el principal artífice de esta victoria Dulzatos, que ha jugado como en sus buenos tiempos, marcando dos magníficos tantos. Rodríguez y Sansó hicieron los otros dos, y más hubieran marcado de no haber atestado Brú con un acierto grande.

Los tantos del Badalona los hicieron Castro y Blanco.

El Reus y el Tarragona empatan

Barcelona, 19.—Este otro encuentro de promoción se jugó en el terreno del Europa y terminó en empate a dos tantos, tras una lucha reñidísima.

El Valencia gana de nuevo al Stadium

Valencia, 19.—Se ha jugado el segundo partido entre el Valencia y el Stadium, de Madrid. En el primer tiempo se impusieron los madrileños, que lograron desconcertar a los catalanes. Aprovechando esta situación, Hillario consiguió el único tanto del Stadium.

En la segunda parte decayeron los madrileños por lesionarse Hillario y Peris y ser expulsado Ibrán. Roca consiguió un tanto de "penalty", y Marco el segundo.

El Deportivo de La Coruña viene al Sevilla

La Coruña, 19.—Se jugó el segundo partido entre el Deportivo local y el Sevilla F. C., venciendo los coruñeses por tres tantos a uno.

El "match" resultó emocionante, dominando durante casi todo el partido, que hizo una gran exhibición.

El Cartagena viene al Lorca

Cartagena, 19.—En el partido celebrado entre los primeros equipos del Lorca F. C. y Cartagena F. C. ha vencido el Cartagena por cuatro tantos a cero.

El Murcia viene a la Unión Sporting

Murcia, 19.—El segundo partido celebrado entre los equipos Unión Sporting, de Madrid, y el Real Murcia, ha sido ganado por el Club murciano por dos a cero.

Los uruguayos ganan al Deportivo Español

Montevideo, 18.—En el campo del Parque Central, completamente lleno, pues asistieron más de 28.000 personas, se celebró el segundo partido entre el equipo Deportivo Español, de Barcelona, y el del Peñarol.

En el primer tiempo no se marcó ningún tanto. En el segundo, el Peñarol consiguió un "goal" contra cero del Deportivo Español. Los uruguayos fueron objeto de grandes manifestaciones de entusiasmo.

NATACION

Campeonato de Cataluña.—Son batidos tres récords de España

Barcelona, 19.—En la piscina del Barcelona se disputaron ayer los campeonatos catalanes de natación, siendo presenciados por numeroso público.

He aquí los resultados técnicos: Salto de palanca.—1, Ibañez, del Athlétic; 2, Tort, del Barcelona.

1.500 metros (estilo libre).—1, Artigas, del Athlétic, en 23 m., 27 s., 6/10 (récord de Cataluña).

Artigas batió el récord de España de los 1.100 metros, empieando 16 m., 49 s., 3/5.

100 metros (espaldas).—1, González, del Arenys, 1 m., 22 s., 2/5 (récord de España y de Cataluña).

100 metros (estilo libre).—1, Farés, del Barcelona; 2, Farés; 3, Segala.

400 metros (brazo).—Francescon, del Arenys, que bató su propio récord de España y Cataluña, dejándolo establecido en 6 m., 4 s., 7/10.

Relevos (5 por 50).—1, Barcelona (equipo A); 2, Barcelona (equipo B); 3, Arenys.

AFAMADOS LUBRICANTES :: para automóviles y maquinaria :: Paseo del Prado, 28. Telef. 1.577 M.

PELOTA VASCA

Varios partidos

Bilbao, 19.—En el frontón Euskalduna jugaron, por la mañana, Urray y Muñoz, que dejaron en 40 para 50 a Narri y Ponce.

Arenas y Arrigorriaga perdieron ante Narri y Zarandona, que los batieron por cuatro tantos.

Por la tarde, Begoñés III y Chistu ganaron a Narri y Eorrio II.

Gasolina P. P. P.
Petróleo Porto-PI
MADRID

LAS GRANDES PRUEBAS AUTOMOVILISTAS

EL GRAN PREMIO DE EUROPA

Goux, el gran conductor, obtiene la victoria a una media de 113,500 kilómetros por hora.—Constantini ocupa el segundo lugar de la clasificación general

El gran éxito de San Sebastián

(De nuestro enviado especial)

San Sebastián, 19.—Acaba de celebrarse el gran premio de Europa. Por encima de los resultados técnicos y deportivos, hay que anotar el gran éxito de San Sebastián. La bella Easo es, de todas las capitales de España, la más bella y más europea; la más cosmopolita; en ninguna otra hubiera sido posible una organización de tan gran empeño, tan formidable como la de esta primera prueba.

En importancia del viejo continente, San Sebastián logra otra vez para España la atención mundial que inició aquel premio hípico del medio millón. Ahora ha sido, con esta carrera de automóviles, que los altos poderes internacionales del motor concedieron a la perla del Cantábrico, y es que en pocos sitios habrá la cooperación de todos para que redunde en beneficio de la ciudad, como en esta magnífica capital de Guipúzcoa.

Aquí, la mira de todos los elementos oficiales y particulares ha hecho el milagro, y así se ha conseguido el espléndido circuito de Lasarte, teatro de la épica contienda, se hallase en inmejorables condiciones, como la mejor pista del autódromo de más postín.

Existió una penetración en San Sebastián entre los elementos más significados, que le permitieron estos aiardes, que, repetimos, no pueden intentarse en otra ciudad española.

Dediquemos a San Sebastián los elogios que merece, y al hacerlo, justo es que hablemos de sus pobladores deportivos por excelencia, que han contribuido con su asistencia en masa al éxito del gran premio de Europa.

Todos los puntos estratégicos del circuito estuvieron repletos de público, que presenció con gran interés el paso de los bólidos, sin que en ningún instante se perturbase el buen orden de la prueba.

El comportamiento de los habitantes ha sido digno del de la ciudad.

Ya hemos hablado del éxito que San Sebastián ha logrado con la celebración del gran premio de Europa. Ahora justo es que rindamos nuestra consciente pleitesía a esos beneméritos hombres del Automóvil Club de Guipúzcoa, autores materiales del éxito; a esos hombres que, desatendiendo sus particulares ocupaciones, viven hace mucho tiempo por y para la semana automovilista; a esos ciudadanos ejemplares, que han sabido conquistar con su pericia este galardón internacional para su ciudad y para España. Hemos presenciado muchas pruebas deportivas internacionales y de importancia; en ninguna se llegó a la perfección que el Automóvil Club de Guipúzcoa alcanzó en el Gran Premio. Los detalles todos de una organización tan compleja y formidable fueron cuidados y atendidos con esmero, y si el estado de las carreteras del circuito era magnífico, no menos elogiable fué el trazado, su vigilancia y la instalación de los servicios.

La impresión que un espectador extranjero se ha llevado del San Sebastián Deportivo es definitiva; no puede llegarse a más ni aspirar a un mayor acierto. El Automóvil Club de Guipúzcoa, a pesar de su juventud, fue tomado para la organización de esta prueba enorme, y sus componentes, sin desmayos, con una audacia y una seguridad que hace pensar en los prodigios americanos, allanaron todos los obstáculos, amaron voluntades, y trabajando denodadamente, lograron la espléndida realidad que acaba de verse. Esos hombres, que desde hoy quedan incorporados al movimiento deportivo internacional, se llaman Rozola, eficaz y entusiasta presidente; San Gil, encargado de la Comisión deportiva; Zappino, secretario, que como tal ha sufrido el peso de un trabajo abrumador; D. Tiburcio Bea, don Pedro Balanzategui, original y habilísimo vocador; y no dejemos en olvido al gran Salvador Díaz, delegado de Prensa, merced al que todos los complicados servicios de información fueron posibles, y, en general, todos los miembros de la Junta directiva se han multiplicado para la buena marcha de la gran prueba.

El principal escenario, dando frente al Hipódromo de Lasarte, está en la gran tribuna, de más de 150 metros, con varias divisiones de palcos; en ella estuvieron instaladas las dos



Goux, ganador del Gran Premio de Europa

de paja aguantan pacientemente toda la prueba en un record contra el sol.

No creemos de más una lírica descripción. El emplazamiento de las tribunas es magnífico. En el centro de un valle, rodeado de montañas que enviarían un Belén de lujo, hay una frescura en el verde paisaje que deleita. A la derecha, en un alto mastil, flamea al viento la bandera española, cobijando las enseñas de varias naciones, y por las cuerdas que la sujetan trepan distintos gallardetes, poniendo su nota de color. Inmediato está el Hospital de urgencia, con la albura de sus paredes manchada por el benemérito Cruz Roja. Desbordándose por todas partes, automóviles, muchos automóviles. Sin temor a la hipérbole, puede asegurarse que se han volado en Lasarte los automóviles de España entera. Lo invaden todo, las praderas, los sembrados y los barrancos. Para ellos no hay setos ni lugares privados. Detalles hoy durante el Gran Premio de verdadera emoción. El primero de ellos es la salida de los seis coches participantes, azules todos. El color representativo de Francia atrae la atención del público. Los comisarios van de un lado para otro. Los mecánicos atienden las últimas indicaciones de los ases del volante. El público, familiarizado con las marcas y los conductores, no cesan en sus exclamaciones. Allí va Benoist, Constantini es aquel. Ese Delage es el de Morel. Más allá está el Bugatti de Goux.

La impresión general es favorable a Benoist, que se hunde en el asiento de su azul Delage, marcado con el número 7. Señales, timbres, órdenes; pun, la señal. Trepidan los motores y pasan, raudos, lanzados, ante la tribuna. La lucha comienza, y en décimas de segundo han desaparecido los coches, circuito arriba, en busca de Andoain, y pronto comienzan a funcionar los teléfonos, dando cuenta del paso de los corredores. A los nueve minutos, un auto, el número 10, aparece y cruza en forma impresionante; es el bravo Goux, que luego conquistará el Gran Premio, quien triunfa en esta primera vuelta. Pero en la segunda, Benoist pasa primero, rebajando el tiempo en ocho minutos cuarenta y dos segundos, aunque seguido de Constantini, que inicia una terrible competencia. Así dan las vueltas tercera, cuarta, quinta y sexta. Pero entonces Constantini pierde dos minutos en aprovisionamiento. La gente se desentiende poco a poco de la carrera y descende a los detalles pequeños. Entonces, al dar la vuelta séptima y detenerse Benoist en el estadió, se ve que el héroe lleva unas manchas rojas de pintura en las manos. Hay en su honor una salva de aplausos.

Más vueltas, y en el orden varían y alternan casi todos en el mando que Morel lleva tres vueltas seguidas. El calor sofocante molesta mucho a los conductores. Morel y luego Benoist se retiran desfallecidos. Poco a poco, la tribuna se despeja. Es que se acerca la hora de la comida. Vueltas, más vueltas sin relieve alguno; pero para nosotros, observadores singulares, lo que tiene un mayor interés es lo que pasa en los aprovisionamientos. Los verdaderos héroes son los mecánicos. El vocador da el tiempo en que Constantini ha cambiado una rueda; cuarenta y tres segundos. Luego, la prueba lleva el desarrollo dado en la información: sustituciones, incidentes, record de velocidad, etc.

Pero a nosotros nos atrae otro espectáculo, que requiere especial tratamiento y párrafo aparte.

Envío a tí, mujercita deliciosa, que triunfas en las tribunas con tu belleza espléndida, sí, a tí, la del vestido lindo y vaporoso, de un tono que rima muy con el color uva de tus ojos, también a tí, la de la toilette atrevida, que luce tus rosadas desnudeces en magníficos donativos de belleza; y aquella del sombrero gra-

cioso; y también para otra que un poco más lejos tiene un delicioso mohín en sus labios rojos; a tí, mujer de San Sebastián, natural y forastera, pero que encarnas admirablemente el espíritu de esta ciudad encantadora, en la que al triunfa la moda, vence también la actividad bulliciosa y febril de la industria y del deporte; a la fémina modernísima, que presta un sello de distinción a estas grandes manifestaciones deportivas, desvaneciendo con la orga de luz de sus vestidos y el derroche inefable y selecto de sus perfumes el fuerte olor de la gasolina y de las grasas y el cruce uniforme de los autos, donde unos intrépidos reyes del volante van en busca de la gloria, que luego han de rendir a tus pies.

ALFONSO R. KUNTZ

Comienza la lucha

San Sebastián, 19.—Con un calor asfixiante y asistencia de más de 100.000 espectadores, se ha corrido hoy el Gran Premio Automovilista de Europa en el circuito de Lasarte.

La expectación fué grande, a pesar de haber perdido la prueba mucho interés por el hecho de la retirada de casi todas las marcas inscriptas. Diversas circunstancias han hecho que la esperada carrera se reduzca a un emocionante duelo, en el que sólo actuaron tres coches de dos marcas.

He aquí los corredores que defendieron las dos citadas marcas:

Constantini, Goux y Minola; Benoist, Bourlier y Morel.

La carretera se halla en perfectísimo estado. El circuito comprende 17,315, y la distancia a cubrir es 779 kilómetros y 173 metros, o sean 45 vueltas. Los autos participantes son de la única categoría de 1.500 c. c.

A las diez en punto comienza la prueba. En cabeza escapa Benoist, seguido por Goux. Cuando acaba la primera vuelta, Goux es el primero, habiendo cubierto el recorrido a una media de 114 kilómetros a la hora.

Se presenta una interesante competición entre Benoist y el equipo contrario. Aquel corredor es seguido de muy cerca por Constantini.

En la tercera vuelta, el orden es: Benoist, Constantini, Goux, Morel, Bourlier y Minola, y en la cuarta y quinta, la clasificación es la misma, pero aumentada la lucha, si cabe, entre Benoist y Constantini.

Benoist ha invertido en las cinco vueltas cuarenta y tres minutos, treinta y tres segundos, lo que supone una velocidad media de 119,200 kilómetros a la hora.

Constantini, y segundo hasta ahora, ha tardado 43 minutos, 56 segundos, o sea a una media de 118,280.

Goux, 44,22, a la velocidad de 117,119 kilómetros.

En la sexta vuelta Constantini para, aprovisionando, y en la séptima Benoist hace lo mismo, y los dos "ases" pasan de la cabeza de la clasificación a la cola.

Prosigue la prueba con interés creciente. En la octava vuelta van así los corredores: Morel, Goux, Bourlier, Constantini y Benoist; este último se detiene por avería, continuando después, aunque desanimado por la ventaja que le toma Constantini, que en la vuelta 22 marcha a la cabeza. Benoist vuelve de nuevo a retirarse, en medio de gran desilusión. Constantini va aumentando la ventaja, cada vez mayor, y su vuelta 33 le da a una media de 130,405, esfuerzo fantástico, que el público premia con una enorme ovación; puede decirse que el italiano ha borrado a todos sus competidores, pues en la vuelta 38 la ventaja que ha tomado es de dos vueltas al circuito.

En la vuelta 40, Goux salta al primer puesto, y Constantini al segundo, por haber perdido muchísimo tiempo en reparar una avería de bastante consideración. Goux ha hecho la vuelta 40 a una velocidad de 113,128 a la hora; Constantini, a 113, y Bourlier, a 110; en la vuelta 41, o sea en las postrimerías de la prueba, Goux aumenta la ventaja sobre Constantini, pasando este al tercer puesto y al suyo Bourlier.

La carrera termina con la victoria de Goux. Ha cubierto los 779 kilómetros, 173 metros, en seis horas y cincuenta y un minutos, a una velocidad media de 113,513 a la hora.

En segundo lugar llega Bourlier; pero su clasificación no es definitiva, pues la ha protestado la Casa contraria, e ignoramos aún la decisión del Jurado sobre este extremo.

La clasificación oficial

San Sebastián, 19.—Acaba de hacerse pública la clasificación oficial de las pruebas del Gran Premio de Europa.

Se adjudica a Goux la copa del rey, 50.000 pesetas, un trofeo del Automóvil Club Argentino y 4.000 pesetas de la casa Bosch. Goux hizo el recorrido en 6 horas, 51 minutos, 52 segundos y nueve décimas, desarrollando una velocidad media de 113 kilómetros 504 metros por hora.

El segundo premio ha correspondido a Constantini, obteniendo la copa del presidente del Automóvil Club de Guipúzcoa, 20.000 pesetas y 2.000 de la casa Bosch.

El tercero lo ha ganado Morel, obteniendo la copa Montojo y 10.000 pesetas.

El premio cuarto ha correspondido a Bourlier, Minola y Benoist han sido calificados en quinto y sexto lugares.

El premio de vuelta más rápida, consistente en 1.000 pesetas, lo ha obtenido Constantini.

Embrocación Hércules

Es un linimento blanco, suave y fácilmente absorbible. De extraordinario éxito para aplicarlo diariamente a la cara y manos. Cura toda clase de contusiones y dolores. Se vende en todas las farmacias y droguerías.

ATLETISMO

Los entrenamientos oficiales

En el campo del Athlétic Club se celebraron anteayer las pruebas anunciadas por la Federación Centro.

Los resultados fueron:
Carreras: 400 metros, eliminatorias. Primera: 1, Climent, 55 s. 3/5; 2, Lacarda; 3, Baux. Segunda: 1, Bonilla, 57 s. 3/5; 2, Soler; 3, Gamo. Relevos, 4 por 100, 1, equipo formado por Re



EL CIRCUITO DE LASARTE, DONDE SE HA CORRIDO EL GRAN PREMIO DE EUROPA

