

SUSCRIPCIONES

Madrid, un mes..... 2 ptas
Provincias, trimestre.. 9 ..

25 EJEMPLARES 1,75 PESETAS

LA LIBERTAD señala a sus lectores y anunciantes
que es el periódico de mas grandes tiradas:

La Libertad

Toda la correspondencia debe dirigirse al Director
Apartado de Correos 931

Casa de LA LIBERTAD Redacción: MADERA, 8.
Administración: SAN ROQUE, 7

Los anuncios se reciben en nuestras oficinas, de diez de la mañana en adelante.
Número suelto, 10 céntimos

VIDA MODERNA

La crisis liberal

Admitimos como cierta la alegación reaccionaria de que el espíritu liberal parece que decae, o realmente decae, por todo el mundo.

Esta decadencia representa, sin embargo, un retroceso a la barbarie y un peligro social de reaparición de las antiguas luchas entre patricios y plebeyos, con las agravaciones de ferocidad correspondientes a la mayor complejidad de los problemas actuales.

La verdad es que el partido liberal no marcha hacia el ocaso por sus propios errores, sino por los errores de la turba-multa.

Propone al pueblo una ideología fundada sobre la libre investigación, la libre crítica y el libre análisis. El pueblo, en cambio, no quiere análisis de nada. Quiere afirmaciones terminantes y sencillas, que le marquen la pauta del discurso y le eviten el trabajo de pensar; porque, como decía Piastro Verri, el esfuerzo más odioso para el hombre es el de poner en ejercicio su razón.

Los liberales no creen en la infalibilidad de nadie; ni en la del Papa, como las naciones católicas; ni en la del Estado, como las naciones protestantes; ni en la burocracia, como las naciones decadentes.

El pueblo, por afán de ociosidad mental, necesita creer en la infalibilidad de alguien o de algo.

El hombre reflexivo pesa las razones y se abstiene en la duda. El hombre vulgar no puede soportar la duda. Necesita una fe, y decididamente se hace heterodoxo u ortodoxo. Cuando no tiene a mano otros fetiches, diviniza a un caudillo, que bien pudiera ser un criminal, o a una ilusión, que bien puede ser un disparate, o a una fórmula, que bien puede carecer de todo contenido real.

El partido liberal defiende ideas puras, mientras otros defienden conveniencias prácticas. Para atraerse adeptos no puede apelar más que a sus sentimientos de integridad, de rectitud y de fraternidad, mientras otros ceban sus anzuelos con la carnaza de los provechos materiales. No es extraño que se vea abandonado por los que desprecian los provechos espirituales.

Hay partidos que ofrecen un paraíso celestial. Frente a ellos hay otros que ofrecen un paraíso terrestre. Aunque el partido liberal sabe el refrán de que «ofrecer y no dar no descomponen casa», procede con su habitual honradez declarando que de él sólo pueden esperarse principios de razón y reglas de vida práctica; como, por ejemplo: a Dios rogando y con el mazo dando; ayúdate y te ayudará; si quieres estar bien servido sírvete a ti mismo, o lo que es igual, si quieres estar bien gobernado gobiérnate por ti mismo.

Entendido, contesta el hombre de la horda; pero a mí no me divierte entretenerme en eso. Me gusta más dedicar mi tiempo libre a embrocarme en la taberna. ¿Qué es posible hacer en este caso?

Nos quitan la clientela tanto los que ofrecen milagros que eviten el trabajo de discurrir y de perseverar como los que ofrecen beneficios en dinero o cosa que lo valga. En el libro «La Bélgica moderna», del imparcial observador Charriaut, he leído que hay allí Sociedades «católicas» contra la muerte de los cerdos! Ni aplaudo ni censuro. No hago más que consignar el hecho, para asegurar, que, en nuestro campo, nunca habrá nada semejante.

Así vamos quedándonos solos. ¡Por fin, solos!

En la zona vacía, que, poco a poco, va agrandándose por la demolición del partido liberal, relampaguean hoy los odios que algún día encenderán la lucha decisiva entre poseedores y desposeídos, y ya verán los futuros Gobiernos si el choque y sus estragos no son entonces más brutales que si hubiera seguido existiendo la ideología, siempre comprensiva, reflexiva y progresiva, de una clase intermedia, o sea de una clase media caracterizada por la reunión de trabajo y capital en una sola mano y defensora infatigable del orden y de la libertad; porque la producción, es decir, la agricultura, la industria y el comercio, no pueden existir sin libertad ni sin tranquilidad.

Ahora, bajo la presión de los nuevos criterios políticos y de las nuevas organizaciones económicas, la masa liberal de todo el mundo tiene que retroceder, abandonando, al menos por lo pronto, sus antiguas posiciones. Nos hallamos en plena retirada. No cabe duda de que los enemigos del liberalismo han conseguido una victoria. Sólo que así eran las de Pirrho.

JULIO SENADOR GOMEZ

Una bayadera compromete a un príncipe indio

Delhi, 1.—El asunto de la bayadera india Munt Azbeghum ha puesto en peligro la corona del Marajá de Indora. Como se recordará, Munt Azbeghum, que residía en el palacio del Marajá, hubo de fugarse

de él ante los malos tratos que recibía del príncipe indio, y huyó a Bombay, refugiándose en casa del comerciante de dicha capital, M. Bowle. Entonces el Marajá envió sicarios a Bombay con orden de matar a M. Bowle y apoderarse de la bayadera, cosa que aquéllos realizaron, volviendo al palacio del Marajá la bayadera.

El Gobierno de la India ordenó la apertura de una información acerca del suceso, y de resultados de ella, ha procesado al príncipe por asesinato y rapto.

Las consecuencias de este proceso podrían muy bien ser la abdicación del príncipe; aun cuando, por ahora, se haya permitido a éste abstenerse de comparecer ante el Tribunal.

La Conferencia preparatoria del desarme

Ginebra, 1.—La Conferencia preparatoria del desarme, que debía celebrarse el día 15 del mes actual, no se reunirá ese día, quedando aplazada.

La secretaría general de la Sociedad de Naciones ha recibido, en efecto, una petición de aplazamiento, y aunque deberá consultarse a la unanimidad del Consejo sobre esta cuestión, no es dudoso que dicha petición será atendida.

La fecha de la convocatoria de esta Conferencia será fijada ulteriormente, creyéndose que se fijará como fecha de la sesión inaugural el 15 de Mayo.

El documento en cuestión lleva las firmas de los representantes de Francia, Italia, Japón, Checoslovaquia y Uruguay.

La independencia de Filipinas

Londres, 1.—Un telegrama de Manila dice que el movimiento en favor de la independencia de las Islas Filipinas aumenta en proporciones alarmantes.

Los ciudadanos americanos residentes en la ciudad se han reunido y han acordado enviar una solicitud al Gobierno americano pidiendo se den rápidamente instrucciones para entorpecer las propagandas que tienden a la revocación y abolición de todo control americano sobre las Islas Filipinas.

Los industriales filipinos han acordado el boicot a todas las casas de comercio americanas que se han declarado en contra de la independencia.

La neutralidad de Tánger

Lo que dice el corresponsal del «Times» en Tánger comunica a su periódico que la Prensa local española publica artículos violentos contra la estancia del capitán Gordon Canning.

El corresponsal dice que aunque dichos artículos son muy vehementes, los españoles tienen razón de quejarse, y que el asunto ha alcanzado una fase que exige explicaciones y una solución.

El corresponsal añade que se ha descubierto cierta correspondencia del capitán Canning, cuya existencia no niega, quejándose únicamente de que ha sido mal interpretada. Por dicha correspondencia se saca la consecuencia que la gestión del capitán encerraba ciertos intereses y que parte de sus gastos eran sufragados con dinero que carecía o indirectamente procedía de Abd-el-Krim.

El corresponsal continúa diciendo que es desconcertante para los que creen que la misión del capitán Canning era completamente desinteresada encontrarse con hechos que el capitán explica, pero no niega.

La comunicación termina diciendo que las autoridades francesas y españolas se han quejado oficialmente de lo que, según ellas, es un serio quebrantamiento de la neutralidad de la zona de Tánger.

Evacuación completa de Colonia

Colonia, 1.—Hoy, a las tres de la tarde, la bandera inglesa ha sido arriada en el gran cuartel general británico.

Las tropas inglesas que todavía quedaban en Colonia han salido de la ciudad, que queda así completamente evacuada.

No se ha producido ningún incidente. La población ha observado una actitud correcta y respetuosa.

El conflicto húngaro

Briand tiene la prueba de la culpabilidad del conde de Bethlem

París, 1.—Ha regresado el enviado especial del «Journal» a Budapest, quien afirma que Briand tiene desde el jueves la prueba de que el jefe del Gobierno húngaro, conde de Bethlem, conocía los proyectos de los falsificadores de billetes.

Como se sabe, existe una carta absolutamente auténtica, dirigida por el jefe del partido racista húngaro, Perenyi, al conde de Bethlem.

La traducción de esta carta, entregada por el jefe del Gobierno al ministro de Francia, contiene alteraciones del texto original.

Dicha traducción observa la extensión y coherencia del original; pero el pasaje en que según el texto publicado por el diario vienés «Abend» el conde de Bethlem decía a los falsificadores aplazasen provisionalmente su acción, se halla reemplazado por frases análogas, y en lugar del verbo «diferir», la traducción usa el verbo «aconsejar».

Añade el corresponsal que el acusado Raba es el único que no ha nombrado abogado perteneciente al partido racista.

La Policía ha azotado cruelmente a Raba en la cárcel.

El ministro de Francia ha protestado contra los malos tratos que el acusado Raba recibe en la cárcel.

La Redacción de LA LIBERTAD está formada por Joaquín Aznar, Director; Antonio de Lezama, Redactor-jefe; Ricardo Hernández del Pozo, Secretario de Redacción; Augusto Barcia, Carlos Bonet, Manuel de Castro Tiedra, Antonio Dubois, Teresa de Escoriaza, Heliodoro Fernández Evangelista, José Manuel Fernández Gómez, César García Iniesta, Antonio García Romero, Rafael Hernández Ramírez, Manuel Machado, Eduardo Ortega y Gasset, Manuel Ortiz de Pinedo, Darío Pérez, Arturo Pérez Camarero, Pedro de Répide, Alfonso R. Kuntz, Alfonso Sánchez, Luis de Sirval, Lázaro Somoza Silva, Luis de Tapia, Alejandro y Antonio de la Villa, Antonio Zozaya y Luis de Zulueta.

Coplas del día Candelaria

¡Encendamos varias velas, y honremos, en las alturas, la fiesta de las «Candelas» y la fiesta de las «Puras»!

Con audacia extraordinaria triunfa el «Plus Ultra», ligero... ¡España está en Candelaria, y Franco está en candeleros!

¡Santo es hoy de Puras miles, con una excepción bien dura (la leche de los Madriles, que jamás ha sido pura)!

¡Todo, cual la leche aguada, se vende en este país!... ¡Desde hace una temporada no hay más Candelas que Luis!

¡Aunque, en el fútbol, mi escuela la «athletica» suele ser, nos arrimaron candelas, los «gimnásticos», ayer!

¿Que son, Pura y Candelaria, cosa igual?... ¡Esa no cuerd!... ¡Mientras haya «Arrendatarios», donde hay puro no hay candelas!

¡Ni con aquéllos me entiendo ni con éstos matrimonio; que yo dos veces no entiendo, una a Dios y otra al demonio!

¡Purificación!... ¡Sincera advocación que hoy impera cual fiesta en la Cristiandad!... ¡Quién pudiera, quién pudiera decir la pura verdad!

LUIS DE TAPIA

VEJAS DISERTACIONES

CASUALIDAD

Hay una crónica que no hacemos jamás, dejando a los periodistas informadores la escueta relación de los hechos: es la de los accidentes fatales. En la última quinceña estos hechos han sido numerosos y horripilantes: un hermano ha matado a su hermano, un hijo a su padre, una madre a su hija. Si hemos de creer a los informadores, todo fué por obra y desgracia de la pícara casualidad. «La casualidad hizo que el cuchillo estuviera de punta», se dice, o bien: «Fatalmente se disparó la escopeta», o también: «Dispuso el azar que ocurriera tal o cual accidente». Y todos nos quedamos tan consolados. Somos devotos del «Ananké», de lo fortuito, del accidente, lo mismo que los antiguos indios, que los escitas y los innumerables desocupados que no se cuidan de comprobar la afirmación de Vacherot: «La casualidad es una palabra vacía de sentido; el orden existe en todas partes en el Cosmos, porque en todas se revela la ley».

Lo que llamamos casualidad, azar, acaso, contingencia y hado, no es más que lo imprevisible y, en todo caso, lo que el vulgo denomina con exquisita clarividencia el «accidente». Es, ante todo, nuestra ignorancia, la no percepción de ciertos fenómenos y leyes. Pero cuando Aristóteles definió el accidente como negación de la permanencia del orden, se equivocó de medio a medio. En la Naturaleza el orden existe; los desordenados somos nosotros, que damos a todas nuestras ignorancias, errores y torpezas, el genérico nombre de «casualidad».

Al escribir estas palabras, siento en mi brazo una presión dulce, y, por encima de mi hombro, un rostro idolatrado sonríe. ¿Cómo!—oigo decir—. ¿Es que no existe la casualidad? ¿Por qué nos conocemos? ¿Por qué estamos aquí? ¿Por qué has elegido ahora este tema y no otro diferente? ¿Por qué a mí se me ha ocurrido mirar lo escrito por encima del hombro? ¡Bah! Déjate de vanas metafísicas. Existe la casualidad, y más de una vez hemos dicho tú y yo: ¡Bienvenida sea!

Si, amor mío, sí, debemos casi todo a la casualidad. ¡Qué frase tan terrible es, por ejemplo, esa de llegar tarde! Un minuto más tarde me hubiera impedido conocerle, sellar tus labios con mis labios, compartir mi vida contigo y ver en nuestros hijos la

prolongación de una dicha que no tuvo para mí precedente. Un minuto más tarde hubiera hecho fracasar las más arduas empresas, frustrarse los descubrimientos de que pende el progreso humano, marchitarse en los hombres y en los pueblos las más rosadas y legítimas esperanzas. Y no es sólo el tiempo; es la medida la que, como el grano de arena de la dolosa, rémora puede ser de nuestras glorias. Cualquier accidente que juzgamos fortuito decidió la Historia del Mundo. La observación acerca de la nariz de Cleopatra es una prueba de esta verdad. Nuestra existencia misma pende de un hilo, de un accidente inesperado, de la infinita pequeñez de un microtubio, ingerido sin saber por qué. ¡Cuántas esperanzas frustradas, cuántos cálculos y teorías fallidos por error de una fracción infinitesimal, y aun cuántas idealidades destruidas por el minuto, por el grano de polvo, por el corpúsculo interpuesto en el tubo de ensayo, por la alteración en nuestra complicada máquina cerebral de una microscópica fiebre nerviosa!

Pero el orden existe siempre; es nuestra ignorancia la que juzgamos casualidad, azar y accidente. Si yo hubiera sabido en qué hora y lugar y ocasión podría conocerle, ¡oh, no lo dudes!, hubiera llegado siempre a tiempo; si conociéramos la causa de todos los males, los evitaríamos. No lo hacemos; pero lo procuramos. He aquí la labor de la educación y de la ciencia. Saber lo todo nos es imposible; pero nos es obligado no resignarnos a nuestra ignorancia, trabajar cada día más por el descubrimiento de todos los factores ocultos, buscar la unidad final «teleológica» que sirve de fundamento y causa primera, merced a su inmanencia, a todo cambio y movimiento, bajo el cual aparecen los fenómenos más extraños; luchar para disipar la penumbra, y vivir en todo momento bajo la especie de la eternidad!

Y así, la casualidad puede hallar reducido su campo, porque no es sino la suma de los factores desconocidos, aminorada por nuestra constancia y nuestro estudio. El hermano que mata a su hermano, al dispararsele el arma con que juega, no debe culpar a la casualidad, como el fraile que descubrió la pólvora, porque son conocidos los explosivos y los riesgos de apuntar con un arma cargada. Aquí, en orden al pensamiento, lo accidental se ha hecho esencial. El hijo que mata a su padre confundiendo con un malhechor, no debe culpar al acaso, como quien confunde dos estrellas de décimo octava magnitud, porque ha podido concertar con él, para reconocerle de noche en el campo, señales inequívocas. Si yo no pude saber la hora de concertarte, me es dado saber todas las demás en que no he de olvidarte. Para ello, el azar no tiene fuerza. ¡No es verdad, alma mía, que no la tiene?

Todavía es menos disculpable la creencia en la fatalidad para explicar las grandes desgracias colectivas. Cuando un pueblo entero se precipita en la decadencia, no es la casualidad, sino su ignorancia, la culpable de la catástrofe. Porque los factores desconocidos, que llamamos accidentes, pueden ser estudiados por muchos millones de cerebros. Así como un hombre que observa las reglas de higiene, de la moral y de la previsión está menos expuesto a la muerte que quien de ellas hace mofa y escarnio, así la nación que procura enaltecerse con el trabajo, la educación, el culto del derecho y el desarrollo de sus energías, se halla más capacitada que las demás para conservar su personalidad y su prestigio. ¡Fue fatal nuestra decadencia en Europa? ¿Es casual nuestro actual renacimiento, tarde, pero visible? No; uno y otro responden a diferentes grados de cultura, de adelanto y de comprensión del Universo material y moral. Se nos inflamó el polvorín o se nos disparó la escopeta porque ignorábamos la ley de dilatación de los gases; caímos en el descrédito y en la ruina porque desconocíamos nuestros deberes altos de patriotismo. Pero hoy no tendremos disculpa si acusamos a la fatalidad. La fatalidad huye de los seres despiertos y cuando los sorprende es a medias. ¿Quieres la gracia? Hazte de ella digno. ¿Persigues la suerte? Trabaja por escurrir sus misterios ocultos y, sobre todo, hazte capaz de merecerla.

Y, además, el azar es estéril si no lo acoge la comprensión, como sería estéril el huevo de la alondra si la madre no le diera calor en su nido de vellones y briznas. Hubiera visto Newton caer la manzana, y no hubiera llegado a descubrir la ley de la gravitación universal; habría observado Papin oscilar la tapa de la marmita, y no hubiera soñado con el vapor; yo mismo te hubiera encontrado en mi camino, y no te habría comprendido y me hubiera cerrado para siempre las puertas de la felicidad. Porque es algo la casualidad; pero el orden lo es todo, y el azar es una mariposa que pasa muchas veces sobre nuestras cabezas y sobre ellas sacude el dorado polvo de sus alas, y unos lo dejan que se esparza por el suelo y otros lo guardan con esmero en sus escarcelas. El problema consiste en vigilar mucho, en estudiar mucho, en amar y reverenciar mucho. ¿Comprendes?...

ANTONIO ZOZAYA

CRONICA

La obra liberal de un prohombre conservador

«El descubrimiento de tus andanzas feministas me mueve a esbozarte mi dictamen sobre lo que debes hacer. El cual dictamen es éste, categórico y rotundo: súmate a cualquier movimiento feminista, solo con que reúna estas dos cualidades: que sea de mujeres honestas y que no sea de mujeres ridículas... Así, cualquier acción feminista merece el concurso de las muchachas dignas; si es bien orientado, darle fuerza; si es mal orientado, para oponerse al error.» Con estas claras palabras aboga en pro del feminismo militante Angel Ossorio y Gallardo.

No he de descubrir al ex ministro maurista, al jefe del partido católico-social, cuya significación en la ultraderecha de la política española está bien marcada. Pero sí llamaré la atención sobre quién es el propinante a mis liberalísimos lectores, para que consideren cómo señala la ruta del progreso un personaje calificado de retardatario.

«Os sorprendéis? Pues más os sorprendierais si, en vez de haber leído el solo párrafo que acabo de transcribir, leyeseis el libro entero del que el párrafo está tomado. La obra de Angel Ossorio y Gallardo «Cartas a una muchacha sobre temas de Derecho civil» es toda ella un alegato a favor de las reivindicaciones femeninas.

Con el pretexto de ilustrar a las mujeres en las condiciones que dentro del Código nos sitúan nuestros diversos posibles estados de huérfanas, esposas, madres, propietarias, testadoras y herederas, revela la inferioridad social en que injustamente estamos colocadas, y apunta críticas y esboza reformas que son ya urgentes en homenaje debido a la mujer y en servicio de una organización familiar y social más equitativa que la que hoy conocemos.

Para lograr esto, Ossorio y Gallardo, publicista hábil, adopta el estilo epistolar, que tan asequible es siempre al lector, y finge escribir una serie de cartas a cierta supuesta muchacha que inventa habérselo dirigido pidiéndole, como abogado, «consejo y guía sobre el matrimonio y la situación en general de la mujer». Y de este modo va tocando en veintiséis epístolas, primorosas por su fluidez e intención, todos los temas que a la situación legal de la mujer se refieren, desde el divorcio al sufragismo.

Habré de advertir, ya que estas dos palabras (divorcio y sufragismo) he estampado, que Ossorio y Gallardo rechaza en absoluto el divorcio, contrario a la indisolubilidad del sacramento matrimonial, «porque tú eres creyente y has de aceptar los sacramentos tal cual los encuentras instituidos», y pone algunos reparos, tanto a la intervención femenina en el Gobierno de las naciones como a ciertos modos y costumbres varoniles, tomando un poco a broma que las «señoras ocupen escaños concejiles, y las muchachas invadas las oficinas, montadas a caballo a horcajadas y os cortáis el pelo a lo «garçon».

Pero, con esto, Ossorio y Gallardo se mantiene dentro de las determinantes de su ideología. Y, además, algo habría de dejar para los espíritus liberales cuando se decidan a abordar el tema.

Pues es verdad que, salvo eso, no les deja nada. Contra todo lo demás que en condiciones de inferioridad respecto al hombre coloca a la mujer, son una protesta fundamentada y ardorosa, convicción y entusiasta, la «Cartas a una muchacha». Cuando algún publicista progresivo quiera tratar el asunto, ya no tendrá qué decir.

Con todo fervor, pues, he de elogiar la nueva producción de Ossorio y Gallardo, cuya lectura, y más aún, cuyo estudio, recomiendo a las mujeres que piensan y sienten.

Aunque esta recomendación huelga seguramente a las mujeres que como tales sienten y piensan, que ya ha atraído hacia el libro de Ossorio y Gallardo el párrafo que copié al comienzo de mi crónica. ¡Opinar que las muchachas deben militar en el feminismo! Con decir eso sólo ha asentado Ossorio y Gallardo el éxito de su obra.

Eso es enorme. Y dicho por un hombre archiconservador es enormísimo. Si todavía lo dijese un exaltado liberal...

Pero de ello no hay cuidado. Por lo que al problema feminista se refiere, el liberalismo no ha pasado entre nosotros de reirse de las mujeres si intentamos copiar, aunque sólo sea de las cosas que directamente nos afectan; cuando no se ha quedado en insultarnos al vernos en trance tal. ¡Que de todo tengo entre mi liberalísimo público!

Por eso acojo entusiasmada la labor que en su última obra emprende Ossorio y Gallardo, y le recuerdo lo que decía y practicaba Disraeli: «Todas las reformas liberales las realizamos los conservadores.»

El arriendo de los tranvías

A propósito del artículo que publicamos hace muy pocos días sobre la noticia de que una Empresa había hecho proposiciones al Ayuntamiento para arrendar las líneas de tranvías del Norte y Estaciones y Mercados, recibimos una carta del ingeniero D. Jesús Casanova, y casi inmediatamente otra, en la que dicho señor invoca hasta el artículo 14 de la ley de Imprenta...

amparados como se cree. Pero al lado de esa oferta viene a alarmarnos la conformidad que se presia a suprimir trozos de línea en la Puerta del Sol.

Vamos lo que esto supone: Como la razón que se aduce es la de descongestionar el tráfico en la Puerta del Sol, quedarían las cabezas de línea algo distanciadas de dicha plaza, pues de lo contrario no se lograría tal propósito...

Y conste que no queremos examinar algunos detalles técnicos, como el del suministro de energía eléctrica para poner en marcha los coches de esas líneas y otros muy importantes también. Nos basta que apunte otra vez la pretendida subida de tarifas para oponernos a que prospere el propósito...

NOTAS DE ARTE

Clausura de la Exposición de Arte Catalán Moderno

En la tarde del domingo, y con una fiesta eminentemente artística, se clausuró en el Palacio de Hielo la Exposición con tanto acierto organizada por el «Heraldo de Madrid».

EN UN VUELO

A REYES, 11. CAFES GODDY donde se regala a todo comprador de un kilo de café una preciosa taza y plato o un azucarero; al de medio kilo, una cucharita o tenedor.

Calendario teatral

(2 Febrero 1873)

Doña Gertrudis Gómez de Avellaneda

Occupa doña Gertrudis Gómez de Avellaneda prominentemente lugar entre los poetas de la Isla de Cuba en la «Antología de poetas hispano-americanos» publicada en 1893 por la Real Academia Española.

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

«En la elocuencia trágica—dice Menéndez Pelayo—no cede a ninguno de sus contemporáneos, salvo a Hartzenbusch. Se han notado en «Alfonso Muñoz» reminiscencias del estilo de Quintana; en «Saúl», imitaciones de Alfieri; en «Baltasar», analogías con el «Sardanapalo» de Byron...

tes averías en las máquinas, quedando el barco sin gobierno.

Un pueblo incomunicado

Pontevedra, 1.—El pueblo de Cuntis está incomunicado totalmente a consecuencia del desbordamiento del río.

Las aguas que inundan los campos arrastran muebles, enseres, aperos de labranza y gran cantidad de cadáveres de animales.

Se ignora, hasta ahora, si hay desgracias personales.

EN LA FRONTERA

Detención de dos asesinos

No se trata de los autores de la muerte de Isabel Aida ni los que asesinaron a Lolita Bernabeu

Barcelona, 1.—Comunican de Puigcerdá que al intentar pasar la frontera dos individuos de mala catadura, fueron detenidos por la Policía.

Estrechados a preguntas, acabaron por confesar que eran autores del asesinato de Miguel Oñate, hecho ocurrido en la casa de campo conocida por La Selva, en Paule d'Armon.

Se llaman los detenidos Próspero Chourmet, de Olette, y Cristóbal Salvador, de La Tours.

Confesaron que habían asesinado al propietario Oñate para robarle 12.500 francos que tenía en la casa, y que, para disimular el crimen, colgaron el cadáver de un árbol.

La cantidad robada les ha sido encontrada a los malhechores.

GRAVE ACCIDENTE

Un automóvil se estrella contra un árbol

Un hombre muerto y otros dos gravísimamente heridos

Salamanca, 1.—Se tiene noticia de un gravísimo accidente de automóvil ocurrido en la carretera de Ledesma a Bermillo de Sayago.

Un automóvil de la matrícula de Salamanca, al llegar al kilómetro 3 de dicha carretera, y al tomar la curva a gran velocidad, patinó y se fué contra una encina, donde quedó destruido.

Los ocupantes salieron despedidos a gran distancia. Resultó muerto el propietario, D. Ernesto Salinas; el Sr. Méndez, con la fractura de tres costillas; de la clavícula derecha y una extensa contusión; el hijo del dueño resultó con la fractura del cráneo, luxación en el hombro derecho y magullamiento general, pronóstico grave; el niño Santiago Madrazo resultó ileso.

Apenas se tuvo noticia del suceso, salieron el alcalde de Ledesma, el primer teniente de alcalde y el juez de Instrucción de Franquera y un médico, que prestaron a los heridos los primeros auxilios.

Las víctimas fueron trasladadas a la fonda del pueblo de Ledesma. Los ocupantes del coche iban a pasar el día en la finca «La Bádina». El cadáver, después de practicada la autopsia, será trasladado a Salamanca.

El suceso ha causado gran impresión.



PREPARE SU ORGANISMO PARA LA LUCHA

Llegó el invierno, y con él las molestias REUMÁTICAS, GOTOSAS, ARTRITICAS, si no limpia su sangre de impurezas haciendo un verdadero lavado con

ARTRITINA DEL DOCTOR VICENTE

Un niño se fractura la bóveda del cráneo

Un niño de cinco años, llamado Juan Redondo Fernández, ingresó ayer mañana en la Casa de Socorro de la Latina en muy grave estado, a consecuencia de haberse caído en su casa, calle de la Villa, 5, panadería, desde una altura de dos metros, produciéndose la fractura de la bóveda del cráneo.

Reconocido por el profesor de guardia, Sr. Ortiz de Pinedo, fué inmediatamente trasladado el niño a la Clínica de Traumatología, sita en la Casa de Socorro del Centro, donde le operaron, efectuando la trepanación del cráneo con gran destreza y esmero los doctores Valdovinos y García Caballero, auxiliados por el practicante Sr. González Duarte, que anestesió al paciente, quedando éste hospitalizado en la mencionada Clínica.

Esta es la tercera trepanación que se ha realizado en la Casa de Socorro del Centro desde que se inauguró, hace un mes, el servicio de cirugía traumática de urgencia, que tan buenos servicios presta al vecindario de Madrid.

Las dos primeras trepanaciones las hicieron los doctores Gómez Ulla y Rodríguez Díaz, respectivamente, ayudados por los doctores Arauz y Delgado Torres.

Adelante por ese camino que señaló el conservador al que más deben las libertades inglesas, que son, hoy por hoy, las mayores libertades instauradas en el Mundo.

TERESA DE ESCORIAZA

Quantas y Pañuelos novedad, El Fénix, Mayor, 37

DE MARRUECOS

INFORMES DE MADRID

Vista de una causa contra un sargento

En el Consejo Supremo de Guerra y Marina se vió ayer mañana la causa instruida contra el sargento Gabino Peñuelas, que, prestando en Alcazarquivir servicio como carterero del regimiento de la Constitución, sustrajo 2.900 pesetas en giro y sobras monederos. En Consejo ordinario celebrado en Ceuta conculcó el proceso a un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional; pero el auditor disintió, por estimar que existía la agravación de haberse cometido el delito con ocasión de actos del servicio.

Ayer el fiscal, Sr. Martínez de la Rosa, calificó los hechos de un delito complejo de estafa e infidelidad en la custodia de documentos.

El defensor, teniente Vidal, pidió la confirmación de la sentencia del Consejo de guerra ordinario.

El parte oficial del domingo.—Ataque a unos poblados rebeldes

«Zona oriental.—Grupo Idala de Beni Ullixek se internó en la zona insubmisa, aproximándose al servicio que el enemigo tiene establecido en el morabo de Sid Moham Yilali, atacándole con bombas de mano, retirándose sin novedad.

Zona occidental.—El kaid Zel-la, en su incursión en Kábil de Yebel Hebbi, ha llegado hasta los poblados de Suak y Dar Fel-lak, sosteniendo intenso fuego con los rifenses, desalojándolos de sus posiciones y haciéndoles dos muertos y dos heridos en el primer poblado y tres prisioneros del segundo, quemándose los dos aduanares citados y la casa del jefe de los rifenses Taher Buaa, apoderándose las gentes del kaid Zel-la de 1.500 cabezas de ganado lanar y cabrio, 200 de vacuno y 300 acémilas.

Los nuestros tuvieron sólo cuatro heridos.»

«El jallifa marchó a Arcila

El parte oficial de esta madrugada dice: «S. A. I. el jallifa marchó de Tetuan a Arcila, donde llegó sin novedad.

Sin más novedad en ambas zonas del protectorado.»

DE LA ZONA FRANCESA

Las últimas operaciones

Larache, 1.—Se conocen nuevos detalles de las operaciones últimamente realizadas por las tropas francesas, que han terminado con la sumisión del kaid Ourragli, hasta hace poco hombre de confianza de Abd-el-Krim.

Las operaciones fueron ejecutadas por tres grupos, que operaron combinadamente, sumando 1.400 partidarios, apoyados por dos mil hombres, al mando del coronel Niegos.

Estas mismas unidades vienen operando hace seis meses en el alto Uarga a costa de muchas bajas, y han logrado finalmente romper la resistencia enemiga.

De estas unidades, el segundo batallón del 16 regimiento de tiradores coloniales ha tenido en las últimas operaciones seis oficiales muertos o heridos, de los 12 que forman su plantilla.

VAPORES EN PELIGRO

Furioso temporal en el mar

Emocionante travesía de un bergantín

Vigo, 1.—Reina fortísimo temporal en el mar. Todos los barcos fondeados en este puerto han tenido que reforzar las amarras.

Constantemente llegan noticias de barcos que corren peligro por el temporal.

Uno de los casos más emocionantes que ha ocasionado ha sido el del bergantín «Regina». Este bergantín, de la matrícula de Barcelona, quedó fondeado anoche en el puerto, después de horrorosa travesía. El viento le arrebató la mayor parte del velamen, impidiéndole navegar.

Durante varias horas estuvo el «Regina» a merced de las olas; la tripulación logró improvisar nuevas velas, a fin de que la embarcación pudiera dirigirse en busca del puerto de Vigo.

Pero cuando hallábase a diez millas de este puerto el huracán le arrebató de nuevo las velas y le dejó en una situación angustiosísima. En aquel momento cubría el mar una densísima niebla y el velero se hallaba sin luces.

El piloto, no sabiendo qué hacer, encendió en su cámara una bujía para examinar los planos, con tan mala fortuna que prendió fuego. Los tripulantes, al darse cuenta de lo que ocurría en la cámara, acudieron allí y sacaron al piloto medio asfixiado.

Mientras tanto, el «Regina» quedaba a merced de las olas, que ahora providencialmente le empujaron hasta el puerto, donde logró anclar al fin.

Embarranca un vapor y otro pide auxilio urgentísimamente

El Ferrol, 1.—El ayuntamiento de Marina de Noya ha comunicado al capitán general de El Ferrol que la mar durísima arrastró al vapor «Cardona», embarrancándolo entre las peñas. Los bandazos produjeron importantes averías en el casco de la embarcación. Se confía en salvarlo.

Huyendo del temporal se refugiaron aquí los vapores «Marivi», español, y «Carlé», inglés.

En la estación del Arsenal se recibió un radio del vapor inglés «Pebble», desde alta mar, en el que pedía desesperadamente auxilio. El viento temporal reinante le produjo importan-

55.000 ESPECTADORES HAN DESFILADO POR MONUMENTAL CINEMA DURANTE LA PRIMERA SEMANA DE PROYECCION DE LA INTERESANTISIMA PELICULA EL NIÑO DE LAS MONJAS TODOS LOS DIAS, TARDE Y NOCHE, EL NIÑO DE LAS MONJAS PRECIOS POPULARES

«Pero es que tenían que dejar de tenerlo siendo la obra de un Gobierno dictatorial? Yo sé que en el afán de buscar crítica acerba contra los decretos se dice que se van a formar Sociedades anónimas para denunciar a los contribuyentes. Pero quien conoce nuestra ética y nuestra moral no puede aceptar esta versión.

Al final del discurso, el presidente alaba la obra del Directorio, del actual Gobierno y de la U. P., y termina haciendo votos por el engrandecimiento de España.

Un telegrama del presidente y otro de don Alfonso R.

El general Primo de Rivera dirigió al terminar el mitin de la U. P. un telegrama a don Alfonso, saludándole en nombre de la asamblea y haciendo los votos de costumbre.

Poco después recibía la siguiente respuesta: «Agradeciéndole su telegrama, te ruego des gracias a todos. Franco ya está en Pernambuco. Entusiasmado. España escribe su página en la vida mundial aérea.—Te abraza, Alfonso R.»

La nota de despedida

Poco antes de dirigirse a la estación entregó Primo de Rivera a los periodistas una nota que publicamos íntegra.

Dice la nota de despedida:

«Me voy de Barcelona con pena porque mi visita, aunque breve, me ha dado ocasión para recordar todos los encantos que la ciudad me ofreció con su cordialidad y sus afectos en la época en que fui vecino de ella. Banquete militar, visitas al Casino y al teatro Liceo, paseos por el G. Gracia y las ramblas, visita al Casino Militar, de tan grato recuerdo para mí, y además los actos de la Unión Patriótica, acompañado de autoridades tan celosas como queridas, y, sobre todo, la acogida bastante simpática y cariñosa del pueblo barcelonés, destacando las bellas noyas, que son el encanto de la ciudad. Ya sé que unos presagiarán desórdenes y otros me creían portador de claudicaciones. ¡Cuántos desengaños deben sufrir en la vida de profetas! Respecto a las guerrilleras, tenidas en brillante estado y espíritu de disciplina y unión por el capitán general Barrera, no han cedido en sus entusiasmos al 13 de Septiembre, y la labor de los que han querido entibiarlos con tendenciosas versiones sobre reformas y recompensas, nada han conseguido. Les he hablado de estos dos asuntos con sinceridad extrema y han aplaudido mis manifestaciones y tienen fe ciega en las resoluciones del Gobierno. Ya sé que algunos les decían que íbamos a perjudicarles personalmente con otras reformas. En España hay tantas funciones que llenar y llenar los cuadros de oficiales, aptitudes tan varias y completas que para todos habrá trabajo que atender con el de la preparación militar, recibiendo el mayor beneficio el propio país. Algunos dirán que es invasión del Poder civil emplear a los militares en funciones que no son las propias. Yo respondo que no reconozco más Poder que el nacional, y que eso del Poder civil, todo lo de la diferenciación racial catalana y el derecho de estatutos especiales, son trucos o camelos para engatusar tontos o «demasiado vivos». Las provincias catalanas, atendidas y cuidadas como las demás de España, es como escaparán mejor, pues todo Gobierno tiene el deber de hacer por todas y cada una el mayor bien posible. Y ahora a Madrid, a seguir la labor, a esperar que lo de Marruecos siga su buena marcha para acabar pronto con esa pesadilla; a afirmar el crédito y buen precio y colocación de los productos nacionales; a dar trabajo a los obreros y hacer que ellos rindan sin mermas ni reservas; a mantener el orden público y el prestigio de la autoridad y a gobernar, en una palabra, todos los años que hagan falta, pese a quien pese y haya que emplear los rigores que sean precisos. Ahora, luego y siempre, el supremo interés de España.»

GACETA DE TRIBUNALES

El crimen de la calle de la Corredera

Ayer comenzó la vista de la causa seguida contra Jacinto de Sosa, matador de Aurea Gómez García, que prestaba servicio en su domicilio.

Preside el Tribunal el ilustre magistrado don Luis María de Sáez, representa al ministerio público D. Darío Alonso y ocupa el banco de la defensa el Sr. Tabernillas.

Enorme concurrencia tuvo la Sala en espera de anocios; el señorito amante y metador de la joven doméstica puede ser héroe de folletín; la prueba puede revestir interés pícaro o dramático; los debates pueden ser apasionados. Pero conforme avanza la sesión el espectador se ve defraudado. Los testigos desfilan sin causar ningún relieve; en el banquillo no hay un perverso, ni un pasional, ni acaso un homicida consciente; en el banquillo hay un normal, y un perturbado carece de interés folletinesco. El ambiente se enfria por momentos.

Declaración del procesado

Con voz débil, incoherente, inhibido, declara el procesado. Relata el hecho de autos, previa la entrevista habida el día anterior al crimen en la calle de Carretas con la familia de la víctima; niega que tuviera relaciones íntimas con la interfecta; y describe el momento en que oyó a su madre pedir socorro, se arrojó de la cama y al entrar en la habitación inmediata la encontró tendida en el suelo sujeta por otras personas, y entonces disparó su revólver. El procesado recuerda y refiere los hechos más salientes; pero preguntado por el presidente y el fiscal sobre detalles, contesta siempre que no recuerda nada.

El peritaje

Comparecen los peritos médicos, Sres. Pombo y del Caño. Se ratifican en el dictamen que Jacinto de Sosa es un imbécil, irresponsable del acto que realizó. Dicen que se trata de un tipo péligroso, que debe ser recluido en un manicomio. Hablan de los antecedentes patológicos de los ascendientes del procesado, y explican las observaciones que de él hicieron en la cárcel.

La madre y el hermano de la víctima y otros testigos

Refieren el hecho de autos, e insisten en que Aurea quedó embarranzada de Jacinto de Sosa. También afirman que la madre del procesado inculcó a su hijo y les dijo que no se casaba con Aurea por temor a sus hermanos. Desfilan otros testigos, que no aportan nada interesante a la prueba.

Suspensión de la vista

Terminada la prueba, el fiscal solicita cinco minutos para modificar sus conclusiones; pero el presidente suspende la vista, que continuará hoy. Al comenzar las sesiones del juicio oral, el acusador particular, Sr. Rio del Val, presentó una certificación de enfermedad y escrito solicitando la suspensión; pero la Sala no accedió a la petición del letrado.

IDA Y VUELTA A BARCELONA

LOS VIAJES DEL PRESIDENTE

Mitín de la U. P.

Barcelona, 1.—En el teatro Olimpia verificó ayer un mitín la U. P., con asistencia de Primo de Rivera.

Este pronunció un discurso, del que son los siguientes párrafos:

«Se ha dicho que venía a hacer no sé qué misteriosa concesión. Ciertamente, desde hace quince días se estudia en el seno del Gobierno algo que, afectando al desenvolvimiento de la producción española, afecta particularmente a la industria catalana. Nos preocupa la crisis textil de Cataluña, ciertamente, cuya causa está en que estamos rodeados de países cuya moneda es más baja que la nuestra. Y éste es el propósito que me anima, que anima al Gobierno: reformar los Concierptos comerciales de suerte que la industria y la producción española estén bien defendidas.»

«En cuanto a los proyectos fiscales, he de advertir que la pasión política ha puesto más celo en señalar la letra escueta de los decretos que no su espíritu. Se han publicado aclaraciones para desvanecer temores y peligros. Es cierto que los decretos tienen algo duro.

A TRAVES DEL ATLANTICO

LOS AVIADORES ESPAÑOLES EN PERNAMBUCO

Detalles de la hazaña.-Recibimiento triunfal.-En América y España el entusiasmo es indescriptible.-Las dificultades de la tercera etapa.-Otro proyecto gigantesco del comandante Franco

El triunfo de todos

Cuando en la noche atlántica el espíritu ante-lante de los nautas, nobles emisarios de paz, experimente la sensación de que su ruta es la del infinito, de esa callada emoción participarán cuantos asistían al heroico esfuerzo con angustioso silencio. Los ruidos impresionados, lejanos, opacos del océano, con su majestuosa grandeza, llevarán a la conciencia, serena como la noche desolada, de los aeronautas, esta doble consideración: que en la dilatada superficie del océano reina la paz augusta, que sus aguas columbradas sin fondo y sin fin serán como el símbolo de que el Mundo es la suprema armonía. Ambas sensaciones, cordial y difanamente percibidas, más que acercarlas a tierras americanas, parecerá aproximarnos a la suprema síntesis solidaria que es la Historia.

Cuando en hombres como en los nautas de la noche de plenitud encarna el genio de una raza, los que a ella pertenecemos debemos también pensar en nuestra finalidad y tener presente nuestro desahogo en el devenir, cual es, que el más grande esfuerzo de un pueblo no puede ni debe llevarlo a la superposición con el momento de los demás. Sean cuales fueren los ejecutores de esa empresa heroica (heroica porque es sacrificio meditado y sereno), su conquista no es de España, pertenece al Mundo.

En esta España, de las más grandes y desconcertantes contradicciones, la fe que precisaban a los artifices de la empresa; pero todo en el esfuerzo es cooperación universal; lo es el oído vigilante de Ruiz de Alda, las manos expertas de Rada, el pulso firme y mozo de Franco; lo son las ondas portadoras de sonidos, que, apisonadas por la ciencia, han matado el aislamiento oceánico; lo es la industria alemana; lo son los marinos del «Alsedo» y del «Blas de Lezo», que con sus antenas ocultan de lazarillos de los nautas.

Es necesario que estas reflexiones no falten ahora que otras tristemente inadecuadas son escritas por quienes no tienen ni noción de la medida ni concepto distributivo de los superlativos; los que forman coro en las horas de triunfo y callan y hasta desertan en los instantos designados por la amargura para llamar a nuestras puertas, desoída de contrastar la firmeza de nuestras almas y la persistencia de nuestros propósitos.

Para nosotros está por encima de todo la comunidad en la asistencia, serena, persistente, humilde, recogida; los triunfos son tanto mayores, tanto más alejados del destello episódico, cuanto más acusada es la austeridad que los circunda. Sabedores de ello, los que realizan el «gran salto», callan y meditan; piensan en lo doloroso y dilatado del esfuerzo porque son protagonistas de la batalla que se libra en guerra contra las distancias.

En la otra orilla del mar dilatado, la emoción nace y se incrementa; vive esa inquietud alimentada por un anhelo, tal vez no claramente perfilado por quienes sienten que arriba en su espíritu los nautas españoles avanzan para conseguir la aproximación de las almas que se buscan y se enlazan, salvando lejanías geográficas, las almas de todos los hombres, de todos los pueblos, de todas las razas.

Otros, que no saben más de la tradición sino que es pasado, e ignoran que incorporadas al ayer viven fuerzas eternamente creadoras, hablan de que España tome a recuperar sus grandezas, viniendo un apocamiento sistemático, que ahora parece definitivamente abandonado. Los que así piensan, exaltadores sistemáticos de lo consumado, porque el retorno es ausencia de inquietudes suspendidas en el mañana impenetrable del Mundo, ignoran tal vez lo que encarna aquella España imperial, del que sucedió a Isabel y Fernando en el dominio de un mundo sin crepúsculos. Pero los que vivimos con el espíritu proyectado hacia el horizonte estamos en el deber de manifestarlo, porque deseamos que esas memoraciones del pasado sirvieran de pauta a nuestro presente. Bastará para ello que nos traslademos con el pensamiento a la España gloriosa del siglo XVI. Esa mirada hacia la estela histórica no será vana. Es posible que el lector de estas líneas nos lo agradezca. Pero en tanto no cumplimos lo prometido, recordemos una vez más que los buenos españoles deben decir, hoy más que nunca, que la obra en curso es el triunfo de todos.

zaña aviatoria, la atención ha estado concentrada en los informes suministrados por la Compañía Nacional de Telegrafía Sin Hilos, cuyos servicios en la ocasión actual han sido de un valor incalculable y de una eficacia extraordinaria.

Durante todo el día 31, las noticias que se facilitaron al público fueron las contenidas en este índice de radiogramas recibidos:

Nota de la Compañía Nacional de Telegrafía Sin Hilos.—Día 31 de Enero de 1926

0,50 noche.—Buenos Aires comunica que Franco amerizó en la bahía de la Concepción, de Fernando de Noronha, salvos.

Nota.—Ante la confusión e incertidumbre que encierran los despachos anteriores, la Compañía Nacional cursó radiogramas demandando noticias por las estaciones de Londres y Berlín a la de Buenos Aires, recibiendo las siguientes contestaciones:

1 madrugada.—Avión amerizó bahía la Concepción, a las 20,05 brasileras.

2,15 madrugada.—Franco reanudará «raid» mañana.

3 tarde.—Las Palmas comunica que dicen desde Fernando de Noronha que comandante Franco pensaba reanudar el «raid» para Recife a las once de la mañana (hora brasileras).

5 tarde.—Avión Franco salió Fernando de Noronha para Recife (Pernambuco) a la una (hora brasileras), no pudiendo hacerlo antes por la lluvia.

7 noche.—Comunican Pernambuco, autoridades e inmenso gentío dirigense al muelle y en embarcaciones a esperar avión Franco.

7,40 noche.—Avión llegó felizmente Recife (Pernambuco) a las 7,15.

A las 7,15 de la tarde, hora de Greenwich, amerizó el comandante Franco en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibido solemnemente por muchos bancos empavesados, que no cesaban de sonar sus sirenas, mientras el aparato, navegando lentamente, cruzaba entre ellos. Las autoridades y nuestro consúl salieron a su encuentro en una falta de Sanidad, dando la bienvenida a los intrépidos aviadores.

Nota.—Durante la estancia en puerto del avión, la Compañía no suministrará información.

La noticia de la llegada a Pernambuco se extiende por Madrid

Respondiendo a la enorme expectación reinante en Madrid, las Sociedades explotadoras de la radiodifusión como espectáculo trataron de calmar la legítima impaciencia reinante anunciando a los teleoyentes que tanto la T. S. H. nacional como los ministerios de Guerra y Marina les habían prometido facilitarles, apenas llegaran a su poder, los radiogramas que dieran cuenta del transcurso del «raid».

Como la noche se fuera acercando sin que llegasen noticias de los tripulantes del «Plus Ultra», la expectación emocionada del público alcanzó los más altos límites. Haciéndose cargo de ella, y para alejar todo temor, los «speakers» de las estaciones radioteleónicas comunicaron en diversas ocasiones que no existía motivo de alarma por la carencia de noticias, ya que los aviadores necesitaban utilizar la antena de su aparato para recibir las indicaciones que se les hiciera, no pudiendo dedicarse, por tanto, a transmitir.

Después de las ocho y media de la noche se recibieron los primeros radiogramas dando cuenta del éxito felicísimo obtenido por el «Plus Ultra». Minutos después, todo Madrid se regocijaba ante la llegada a Pernambuco de Franco, Ruiz de Alda y Rada, que la noticia se divulgó rápidamente.

En el ministerio de la Gobernación fué colocado un transparente con la reproducción del radiograma, y la radio lo retransmitió hasta los más distantes rincones hispanos; puede asegurarse que un cuarto de hora después de llegar a Madrid la grata nueva era conocida en toda la Península.

A los teatros y cinematógrafos se comunicó la llegada desde el ministerio de la Guerra, y en todos ellos se puso seguidamente en conocimiento de los espectadores. En el teatro Alkazar, por ejemplo, el actor Juan Bonafé, al iniciar una escena, avanzó al proscenio, comunicando la noticia, que fué recibida con una ovación clamorosa.

En los «cines» se colocaron vistas fijas, interrumpiendo la proyección; el público rompió en vítores y aplausos.

En Apolo Ofelia Nieto leyó, muy emocionada, el telegrama. Se dieron vivas a España.

En Price, que estaba atestado de público, el «regiseur», Sr. Valdever, dió cuenta a los espectadores de la noticia, dirigiendo patriótico saludo a los aviadores y terminando sus frases con un viva a España, que fué unánimemente coreado.

El jubilo público se desbordó, y los comentarios encoñados, los parabienes y enhorabuénas se prodigaron durante la noche.

Informes oficiales

El comandante Franco da cuenta del viaje

Ayer mañana se recibió en Cuatro Vientos el siguiente despacho del comandante Franco:

«Pernambuco, 31 de Enero, 8,20 noche.—Llegamos bien a Pernambuco. Hoy, a cien millas, rompíese la hélice trasera, y seguimos el vuelo con solo el motor delantero. Amarando sin novedad en el interior del puerto.

Ayer pernoctamos en Noronha por echarse encima la noche cerrada, y a causa de la mucha mar tuvimos que dormir en el «hidro», pues no fué posible desembarcar.

Al amanecer nos quedaban 900 litros de gasolina, o sea más que suficiente para llegar a Pernambuco.

El día 3 continuaremos el vuelo.—Franco.»

A este radiograma contestó el ministro de la Guerra con el siguiente cablegrama:

«Nombre Ejército, mio propio, felicito entusiasta cordialmente tripulación «Plus Ultra», que en el más allá de su nombre ha sabido

encontrar, por su heroico esfuerzo y maestría, gloria, prestigio y honor para ellos y para patria española, juntamente con cariño y gratitud de compañeros y todos españoles. Un triple apretado abrazo.—Duque Tetuán.»

Franco elogia al mecánico Rada y los aparatos de radiogonometría

El comandante Franco pudo celebrar una conferencia inalámbrica con el Sr. Benítez, nuevo ministro en el Brasil, y en ella le ha manifestado su satisfacción por el éxito del «raid», diciéndole que es un verdadero paseo. Se muestra satisfecho de su mecánico Rada, quien cuida con todo esmero de los motores, los que en tan ruda etapa se han mostrado dignos de la fama que merecidamente gozan, no habiendo ocasionado la más mínima molestia, y dando en todo momento un esfuerzo regular y constante, y, como se les ha pedido, un exceso de trabajo, cuando en el momento de despegar de Cabo Verde han sabido rendir, generosos, su máxima potencia.

De los aparatos de radiogonometría y radiotelegrafía se muestran los aviadores igualmente satisfechos, y es prueba elocuentísima el que prácticamente no han sufrido desviación alguna en su ruta, pues la máxima apreciada hasta ahora no llega a cuarenta millas, o sean escasamente setenta kilómetros, cantidad despreciable si se tiene en cuenta los miles que ya van recorridos.

La diligencia de nuestros cónsules en el Brasil

En el ministerio de Estado facilitaron a medio día la siguiente nota:

«Ayer, domingo, 31, a las dos y diez de la tarde, se recibió en este ministerio un telegrama del cónsul de España en Recife (Pernambuco) avisando que el aviador Franco le comunicaba que llegaría a Recife a los dos de la tarde.

Tanto nuestro ministro en Rio Janeiro como el cónsul han estado enviando constantemente noticias del hidroavión desde el momento en que éste estuvo en comunicación con las estaciones de T. S. H. de la costa brasileras, habiendo despachado ambos la mayor actividad, según las instrucciones recibidas por el ministerio de Estado, para facilitar a nuestros arrieros aviadores cuanto necesitasen para el mejor éxito de su atrevida empresa, habiendo encontrado para ello desde el primer momento el más entusiasta y decidido apoyo por parte del Gobierno de aquella gran República.»

El general Soriano amplía los informes del comandante Franco

Ayer estuvo en Palacio el jefe de los servicios de Aviación, general Soriano. Se entrevistó primeramente con el jefe de la Casa Militar, general Zabala, y después con D. Alfonso.

Contestando a las preguntas que se le dirigieron, el general Soriano manifestó que acababa de dar a D. Alfonso detalles del «raid».

«Hay alguna nueva noticia?—se le preguntó.

«No sé si ustedes conocen—contestó—el despacho que nos ha dirigido el comandante Franco y que es en extremo interesante.

Como los informadores le dijeran que tal despacho no se había dado todavía a la publicidad, el general Soriano manifestó:

«El comandante Franco nos dió que llevaba aún 900 litros de combustible al pasar sobre la isla de Fernando Noronha, y que con esos 900 litros podía haber llegado a Pernambuco; pero la noche cerró totalmente, y como no había luna resolví con sus compañeros amarizar.

A causa del estado del mar no pudieron salir del aparato, teniendo que permanecer allí toda la noche. Al amanecer ya conseguirían abandonarlo, y al reconocer el hidroavión vieron que los golpes de mar habían averiado la hélice posterior. A pesar de ello salieron de Fernando de Noronha a la hora ya conocida, y cuando se encontraban a cien millas de Pernambuco dicha hélice se les inutilizó totalmente. Consiguieron navegar con la delantera, y así llegaron a la costa americana.

En Pernambuco—siguió diciendo el general Soriano—estarán tres días, pues aguardan la llegada del buque que les lleva efectos. Cambiarán la hélice y seguirán el viaje a Buenos Aires.

«¿Ha usted si recalarán en Bahía?

«No lo sé—respondió—. El comandante Franco goza de plena autonomía, hasta el punto de que desde el día 18 se le dió ya la orden de que saliera cuando lo estimara conveniente y realizara las etapas con arreglo también a sus conveniencias, todo como corresponde al jefe de una expedición de esa índole. Además, a tan larga distancia como se encuentra ya de nosotros y como ha de encontrarse, sería absurda la intervención. Por otra parte, en empresas de esta naturaleza y por circunstancias especiales, el jefe de la expedición tiene que ser completamente autónomo.

Hoy será un día festivo para las tropas de aviación terrestre y marítima.

El general Soriano, jefe de los servicios de Aviación del Ejército, publicó anoche una orden dirigida a las fuerzas de Cuatro Vientos, haciéndole patente la magnitud de la proeza realizada por los aviadores y anunciando que para solemnizar la feliz travesía del Atlántico, sería declarado el día de hoy día festivo, sirviéndose a la tropa un rancho extraordinario y abonándose a las clases donativo análogo al del día del santo de D. Alfonso. Anuncia también que hoy ondeará la bandera nacional en los Centros oficiales.

Por su parte, el ministro de Marina envió el siguiente despacho al director de la Escuela de Aeronáutica y comandante del «Dédalo» en Barcelona:

«Honrado por S. M. con mandato expreso para ello, con objeto de solemnizar y festejar la extraordinaria hazaña realizada por los aviadores de tierra y mar que han atravesado felizmente el Atlántico, publicará V. S. mañana día 2, una orden general en la que, enalteciendo el valor y la pericia de aquellos, se exprese la

cordial y entusiasta felicitación de nuestro augusto monarca.

El mencionado día 2 se declaró festivo en todas las dependencias de cargo de la Aviación, dando un rancho extraordinario a la gente y entregando en mano, con cargo todo al fondo económico, a individuos y clases, la misma cantidad con que se obsequia al Ejército el día del santo del rey. Además se izará la bandera nacional en las dependencias de aeronáutica y en los topes de los buques afectos al servicio de la misma.»

Lluvia de felicitaciones

Íntil es decir que apenas se supo en Madrid la llegada de los aviadores a Pernambuco se cursaron a América infinidad de despachos de felicitación.

El del ministro de Marina dice:

«Ministro Marina a comandante aviador español Franco, Pernambuco. Urgente:

En mi nombre y en el de la Marina, reciba usted con sus compañeros la más entusiasta felicitación.

Del Centro del Ejército y Armada:

«Comandante Franco.—Pernambuco.—Centro Ejército y Armada felicita de todo corazón a los bravos compañeros.»

Del Aero Club:

«Tripulantes «Plus Ultra».—Pernambuco.—Os enviamos mil enhorabuenas éxito. Abrazos.—Aero Club, Madrid.»

En el ministerio de Marina recibieron un mensaje en alabanza de los aviadores, que ha dirigido al ministro el presidente de la Sociedad Colombina de Huelva.

El ministro del Brasil en Madrid envió una comunicación al de Marina congratulándose del feliz término de la etapa Praia-Pernambuco.

El vicealmirante Cornejo contestó:

«Ministro Marina a ministro Brasil en Madrid.

Agradezco a V. E. sinceramente su calurosa felicitación, y hago votos por que el éxito principal de los aviadores españoles consista en estrechar los lazos entre todos los pueblos de raza ibérica. Le saludo cariñosamente.

También envió el Centro de Galicia telegramas de júbilo a fraternidad a la madre de Franco y al alcalde del Ferrol, pueblo donde nació el aviador. El Centro de Galicia dirigirá además un radiograma al Centro Gallego de Buenos Aires para cuando lleguen a la capital del Plata.

Iniciativa de la Diputación de Murcia

El gobernador de Murcia ha telegrafado al de Madrid, anunciando que la Diputación de la provincia ha acordado iniciar una suscripción, a la que invita a contribuir a las demás de España, para regalar a los aviadores del «Plus Ultra» sendas medallas en oro y piedras preciosas de Nuestra Señora de Loreto, patrona del Cuerpo de Aviación militar, y adquirir con el sobrante, si lo hubiere, un avión para regalárselo al Estado.

La trastada de Franco

Con este mismo título publica anoche un periódico la siguiente anécdota:

Estando el comandante Franco en El Ferrol con ocasión de uno de los últimos ascensos de su hermano, y cuando éste era trompeteador por la fama, su madre, ante varios familiares, le dijo a modo de cariñoso advertimiento:

«A ver cuando imitas tú a tu hermano y haces algo notable.

El comandante Franco se limitó a levantarse de hombros y decir:

«Si mi hermano es muy bravo; pero yo... en cuanto se me suba la sangre a la cabeza hago una «trastada» y lo dejo chiquito.

La estancia en Fernando Noronha

Interesantes detalles de la llegada.—La lucha con las olas.—Durmiendo en el «hidro», una avería.—El desembarco.—Misa y almuerzo.—Preparan el «Plus Ultra»

Fernando Noronha, 31.—Resultado de grandes dificultades la llegada del hidroavión de Franco al puerto, como consecuencia del fuerte mar que había y la distancia a que descendió el aparato.

El avión «Plus Ultra» tardó tres horas en llegar al puerto de San Antonio, a pesar de los auxilios que le prestaron diversas embarcaciones. Todos los esfuerzos resultaban inútiles, pues la furia del mar impedía el atraque a la escala del muelle.

El último telegrama de Franco dirigido a esta estación anunciaba el propósito de amarar en Fernando de Noronha.

Momentos antes de las ocho, y cuando ya era completamente de noche, se pudieron observar desde tierra unas luces que se acercaban. Poco después llegó a las gentes que estaban en el puerto de San Antonio el ruido de los motores del hidroavión.

El mar, que durante el día había estado constantemente tranquilo, comenzó a alborotarse. Salieron varios botes para ponerse en comunicación con los aviadores, y se hicieron grandes esfuerzos para auxiliar al hidroavión, que, luchando con las olas, intentaba acercarse lo más posible a tierra.

El oleaje era cada vez más furioso. Poco a poco, el hidroavión se iba aproximando; pero el mar siguió embraveciéndose, y a eso de las diez de la noche no habían podido los aviadores recalar en sitio seguro.

Hasta las once no entró el avión dentro del puerto de San Antonio.

Lo rodearon numerosas embarcaciones. Desde tierra, todos los habitantes de la isla hacían objeto a Franco y a sus compañeros de ovaciones continuas.

A las doce comunicaron los aviadores a las autoridades, que ocupaban algunas lanchas, que no iban a desembarcar, pues no querían abandonar el avión, y que se quedaban en él hasta la madrugada del domingo.

Agregaban que estaban fatigadísimos; pero que habían tenido un viaje feliz.

Ayer mañana amaneció lluvioso y la mar continuaba embravecida.

Los aviadores atracaron el hidroavión lo más posible a la escala del muelle, lo aseguraron y saltaron a una lancha que los condujo a tierra.

El director del presidio, el jefe de las fuerzas militares, el jefe de la estación y todos los habitantes de la isla esperaban en el muelle de San Antonio, y aplaudieron con frenesí cuando Franco y sus compañeros pisaron tierra.

Fueron llevados los aviadores a su alojamiento, donde se les sirvió un desayuno.

Se bañaron y cambiaron de ropa interior y descansaron breve tiempo.

Apenas repuestos del formidable esfuerzo que habían realizado y de la malísima noche que pasaron a bordo del hidroavión, sacudido por las olas, se dirigieron al muelle.

Vieron con desagrado que seguía lloviendo, lo que dificultaba la reanudación del vuelo.

Franco y sus compañeros utilizaron las horas que mediaron desde el amerizaje al mediodía en hacer un minucioso reconocimiento del «Plus Ultra», dotándolo de la abundante provisión de combustible y aceite necesario para el nuevo vuelo. El «hidro», que se conserva en perfecto estado, quedó en condiciones para el viaje. Durante estas operaciones el pueblo estuvo presente, animando a los aviadores con sus aclamaciones constantes.

Los aviadores estuvieron oyendo misa, cuando después ante la Virgen del Carmen, siempre seguidos de la muchedumbre, que no cesaba de aclamarlos.

Después fueron a almorzar.

Llega el «Alsedo»

Terminado el almuerzo, Franco, Ruiz de Alda y Rada se dirigieron de nuevo al muelle. Este se hallaba atestado de gente, que repitió sus demostraciones cordiales. Los aviadores se despidieron del director del presidio y demás autoridades, agradeciendo la magnífica hospitalidad, encargándoles de transmitir su saludo y agradecimiento al Gobierno del Estado.

En estos momentos arribaba a toda velocidad el destructor español «Alsedo». Inmediatamente se trasladaron a su bordo Franco, sus camaradas y las autoridades de la isla, que cumplimentaron al comandante del buque, capitán de fragata D. José María Gámez, que agradeció las palabras de las autoridades y les rogó que en nombre del Gobierno español y de los aviadores transmitieran al Gobierno de Pernambuco su gratitud por haber cooperado al mayor éxito del «raid».

El comandante del «Alsedo» manifestó que el buque reanudaría la marcha tan pronto emprendiera el vuelo el «Plus Ultra».

¡A Pernambuco!

Poco después Franco, Alda y Rada ocupaban sus respectivos puestos en el «hidro» y éste despegaba, haciendo rumbo a Recife.

La manifestación de entusiasmo de los espectadores fué indescriptible. Antes de reanudar el vuelo Franco elogió los esfuerzos de la Dirección de Meteorología, que tan excelentes servicios ha prestado para el éxito del «raid».

La hora de partida del «Plus Ultra» con dirección a Recife será a la una y veinte minutos de la tarde.

Seguidamente zarpó a toda máquina detrás del «Plus Ultra» el «Alsedo».

Durante la noche, y a consecuencia de un golpe de mar quedó resentida la hélice posterior del avión, aunque no quedó inutilizada y se elevaron funcionando los dos motores.

La llegada a Recife

Antes del amerizaje

Pernambuco, 31.—Aumenta la ansiedad general ante la llegada del comandante Franco, que, según los técnicos, tardará en llegar aquí, a la velocidad que lleva, dieciocho horas. El recorrido desde Puerto Prata a Recife es de tres mil cien kilómetros (la cantidad viene en letra para evitar errores). Todos los periódicos estamparon en sus transparentes curiosos informes de la salida de Porto Prata con los preparativos y dificultades, siendo acogida la nueva de la partida con extraordinarias manifestaciones de entusiasmo. El tiempo se muestra aquí incierto.

El «Jornal de Comercio», que viene fijando noticias del «raid» en sus pizarras cada quince minutos, estampó la de la salida de los aviadores de Noronha para la capital de Pernambuco.

La multitud, estacionada en las calles, acogió la nueva con delirante entusiasmo. Poco después los muelles hallábanse ocupados por inmensa muchedumbre que pugnaba por tomar posiciones para presenciar el amerizaje.

Las autoridades empezaron a llegar, ocupando los lugares que les están reservados. Las autoridades marítimas no cesan de ir y venir, dictando sus últimas disposiciones para facilitar el amerizaje del avión.

Todos los automóviles de alquiler han sido requisados para formar la comitiva que ha de acompañar a los aviadores a su entrada en la población.

Poco después se recibió una comunicación radiográfica directa del «Plus Ultra», comunicando que el avión marcha perfectamente, sin la menor dificultad; que todo va bien, y que si no ocurre novedad, llegará a Recife sobre las cuatro y cuarenta y cinco.

Del puerto salió, arrancando de los muelles de Rio Nreuce, la lancha de Sanidad del puerto, conduciendo al representante del gobernador del Estado, capitán Alfredo Agostini; al Sr. Anibal Fernández, secretario de Justicia; al capitán Susano Brandae, capitán del puerto; al consúl de España, y al representante de la Agencia Americana, especialmente autoriza-

Para chocolates: Ramón Cabezón, Tres Cruces, 9

Para cafés: Ramón Cabezón, Tres Cruces, 9

Para té: Ramón Cabezón, Tres Cruces, 8

lo por el Gobierno para cablegrafiar cuanto afecte al raid...

Entusiasta recepción

A las cuatro cuarenta fue avisado el Plus Ultra por el lado del lateral...

El destructor brasileño Piauhy lanza al avión un expresivo saludo de sirena...

En los balcones, y entre la multitud de los muelles...

A las 16,50, Franco paró la hélice del avión y prosiguió su paseo por el río...

La lancha de Sanidad se dirigió rápidamente hacia el avión...

Manifestó Franco su gratitud a todos, y al exponerle los cumplimientos del Gobierno...

El desembarco.-Muestras de efusión

En la lancha de Sanidad se trasladó Franco a los muelles...

Una vez en tierra fué cumplimentado por las autoridades y presidentes de las Asociaciones españolas...

Al desembarcar el aviador comandante Franco, se le acercó la señorita Elena Blanco Pérez...

Un champagne de honor y una recepción

Acto continuo se organizó una interminable comitiva, en la que figuraban centenares de automóviles...

La comitiva llegó hasta el palacio lentamente, sin poder avanzar a causa de la aglomeración...

Desde el palacio del gobernador se dirigieron los aviadores al consulado español...

A esta recepción asistió también el gobernador de Pernambuco...

Francisco contestó agradeciendo el brindis y haciéndolo a su vez por el pueblo brasileño...

Otras visitas y ovaciones

Después se trasladó el cortejo a la Asociación Comercial, y más tarde al Gabinete Portugués de Lectura...

El desfile por las calles fué un paseo triunfal. Los hombres lucían escarapelas con los colores nacionales españoles...

Los momentos fueron de una emoción inenarrable, confundiendo el estampido de los cohetes con las sirenas de los buques...

Ya dentro del Consulado, Franco, la muchedumbre, estacionada frente al edificio, continuaba con sus vítores y aclamaciones...

El general Orellana, presidente de Guatemala, ha hecho telegrafiar oficialmente a Franco, invitándole a visitar dicho país...

Entusiasmo en provincias

Barcelona, 1.-La expectación por el raid es enorme. Cuando se tuvo noticia de que los aviadores habían llegado a la isla de Fernando Noronha...

Por iniciativa del cónsul general de la República Argentina, secundado por los miembros de la colonia de dicho país...

Hitelva, 1.-La sirena colocada en la azotea del Círculo Mercantil anunció la llegada de los aviadores a las costas de América...

El gentío estacionado frente al edificio vitoreó a los aviadores. El entusiasmo es indescriptible. Bandas de música recorren las calles...

Se ha organizado una manifestación, precedida de la bandera de la ciudad, con el gobernador, el alcalde y el presidente de la Sociedad Colombina...

Alcánte, 1.-A las once y media de la noche se conoció en esta población la llegada de los aviadores españoles a Pernambuco...

El actor Miguel Muñoz leyó al público del teatro Principal el telegrama anunciador de la llegada. Miguel Muñoz salió a las candelillas acompañado de la actriz Margarita Xirgu...

Málaga, 1.-La noticia de la llegada de los aviadores españoles a Pernambuco se recibió en esta capital a las diez de la noche...

Para caramelos: Ramón Cabezon, Tres Cruces, 9

lacionada frente al Pálas Hotel, donde descansaban los aviadores...

El mecánico Pablo Rada, que acompaña a los aviadores, le manifestó que hallándose el Plus Ultra a cinco kilómetros de Recife...

Terminó diciendo que la travesía de Cabo Verde a Fernando Noronha fué peligrosísima. El tiempo era tan duro y el viento tan fuerte...

Los aviadores se muestran radiantes de alegría por el triunfo obtenido.

Llega el Alsedo a Recife.-La ceremonia religiosa de hoy.-A las nueve de la noche hoy terminan los homenajes

Ha entrado en la bahía el buque español Alsedo, con objeto de auxiliar al avión, que necesita algunas reparaciones.

En la misa que se dirá mañana, a las nueve, en la basílica de Carmo, los carmelitas impondrán a los aviadores las medallas de oro de la coronación de la Virgen de Carmo.

El comandante Franco ha manifestado que recibirá homenajes espiritualmente hasta mañana a las nueve de la noche...

Esperando en Rio de Janeiro

Río de Janeiro, 31.-Los periódicos fijaron en sus transparencias la noticia de la salida de Franco para Recife.

La multitud, estacionada en las calles, prorrumpió en manifestaciones de entusiasmo, aclamando a los aviadores.

La Comisión de recepción de los aviadores españoles continúa recibiendo adhesiones a las fiestas en honor de los aviadores españoles de todos los puntos del Brasil.

Los periódicos de Rio de Janeiro publican detalladas informaciones del recibimiento hecho al Plus Ultra. La muchedumbre aclama por todas partes a los aviadores.

Los últimos datos de la Meteorología dicen que el tiempo en Noronha, Recife y Olinda es bueno; en el mar, pequeño oleaje.

Invitación del presidente de Guatemala

El general Orellana, presidente de Guatemala, ha hecho telegrafiar oficialmente a Franco, invitándole a visitar dicho país...

Elogios de la Prensa de París

París, 1.-Todos los diarios dedican hoy largos comentarios y cumplidos elogios a los aviadores españoles que acaban de realizar de modo tan brillante la travesía del Atlántico entre Europa y América del Sur...

La habilidad de Franco, según los aviadores portugueses

Lisboa, 1.-Toda la Prensa sigue dedicando gran espacio al raid del comandante Franco, cuya feliz arribada a Pernambuco celebra en los más entusiásticos y cariñosos términos...

El almirante Gago Coutinho ha enviado a Recife un telegrama muy expresivo saludando al comandante Franco y sus acompañantes.

Una crónica de Ramón Franco

De un periódico militar recogemos como nota curiosa estas líneas de una crónica escrita por el héroe del raid. España-Argentina, con sus impresiones sobre el vuelo preliminar que hizo desde Melilla a Palos de Moguer...

«Mis impresiones de este vuelo preliminar del raid a la Argentina? Serán poco interesantes. Quien como yo está acostumbrado a volar a diario no repara ya en las bellezas del vuelo...

A la pesada carga que llevó el aparato obedeció el volar a menos altura de la conveniente. El furioso viento también hizo perder más de 60 kilómetros. El vuelo parecía interminable. No se veía el fondo al sacó del Mediterráneo.

Por escribir aparece Sierra Nevada, que se destaca a más de 100 millas por la blancura de su manto. El otro avión que nos escolta, me nos cargado que el nuestro, se ha elevado por cima de 1.500 metros...

Para bombones: Ramón Cabezon, Tres Cruces, 9

espero más. Por nuestro gonómetro pudimos comprobar que era bueno el rumbo que llevábamos...

Recuerdo que con aviones menos veloces hice siempre este recorrido en menos de dos horas. Por fin apareció el Peñón de Gibraltar, al que creí que no llegaríamos nunca...

Entramos en el Estrecho dejando a la diestra a nuestra madre España y a la siniestra a nuestra madrastra Marruecos...

El peso por Tarifa, Chiclana, Cádiz y Sanlúcar trajo a la mente gratos recuerdos de mis primeros vuelos. ¡Sincera emoción me embargó el volar sobre estos históricos lugares...

En los teatros y cines se fijó la noticia de la llegada en los telones, ejecutando la orquesta la Marcha Real y vitoreando el público...

El presidente de la Academia de la Lengua ha dirigido a los directores de los periódicos madrileños la siguiente carta: Mi distinguido amigo: Se está usando en estos días la palabra «amerrizar»...

No adoptó la Academia «amarizar» por usarse ya esta voz desde antiguo en nuestra lengua, con otro sentido muy diverso. Ruego a usted, en bien de la pureza de nuestro idioma...

Otras notas

La Academia Española dice amarizar y amarizaraj

El presidente de la Academia de la Lengua ha dirigido a los directores de los periódicos madrileños la siguiente carta:

«Mi distinguido amigo: Se está usando en estos días la palabra «amerrizar», que en francés tiene su razón de ser por llamarse en esa lengua «mer» el «mar»...

No adoptó la Academia «amarizar» por usarse ya esta voz desde antiguo en nuestra lengua, con otro sentido muy diverso. Ruego a usted, en bien de la pureza de nuestro idioma...

Queda de usted afectuoso, amigo y seguro servidor, q. l. b. l. m., R. Menéndez Pidal.

Cumplo gustoso un deseo de la Comisión del Diccionario, esperando en la gran influencia de la Prensa para apoyar el uso de una voz más correcta.

Los records que ha batido el comandante Franco

El comandante D. Emilio Herrera, tan competente en asuntos de Aviación, ha manifestado acerca del raid del comandante Franco y sus compañeros:

«Hacia ahora ha batido Franco los siguientes records mundiales: en el vuelo Gando-Porto Praia, 1.665 kilómetros; record mundial de distancia para hidroavión, que estaba en 1.600; en el vuelo Porto Praia-Fernando Noronha, 2.900 kilómetros...

Para que estos «records» sean homologados oficialmente por la Federación Aeronáutica Internacional, hace falta que sean certificados por un comisario deportivo designado por el Aero Club...

La admirable labor del mecánico Rada El fotógrafo D. Leopoldo Alonso, que acompañó hasta Canarias a los aviadores que realizan el portentoso raid que todo el mundo admira...

«Va pendiente de todo el mecanismo del motor, de trece depósitos de gasolina, de la temperatura de los motores, de los niveles. Aquello es un infierno, un infierno apesadando a gasolina. Rada, que se puede decir pulsa el aparato como un médico al enfermo...

Esto que acabo de decir obliga a ustedes los españoles a mucho. El raid Huelva-Buenos Aires es el triunfo de unos hombres tan bravos como expertos y de una bella, perfecta máquina de volar. Ahora bien, los hombres son españoles; pero... las máquinas, alemán. «Plus Ultra» es un «hidro» Dornier, alemán; sus dos motores, de 450 caballos, son Napier, inglés...

Una crónica de Ramón Franco

De un periódico militar recogemos como nota curiosa estas líneas de una crónica escrita por el héroe del raid. España-Argentina, con sus impresiones sobre el vuelo preliminar que hizo desde Melilla a Palos de Moguer...

A la pesada carga que llevó el aparato obedeció el volar a menos altura de la conveniente. El furioso viento también hizo perder más de 60 kilómetros. El vuelo parecía interminable. No se veía el fondo al sacó del Mediterráneo.

Por escribir aparece Sierra Nevada, que se destaca a más de 100 millas por la blancura de su manto. El otro avión que nos escolta, me nos cargado que el nuestro, se ha elevado por cima de 1.500 metros...

Para bombones: Ramón Cabezon, Tres Cruces, 9

gunda, porque en ella había el riesgo grandísimo de que, a causa de la deriva, y a poco que el cielo estuviese cubierto de nubes...

«Creo usted que Franco se habrá fatigado mucho»-pregunta el periodista. «Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco los resistiría. Hay que ir luchando constantemente, para mantener la dirección y la altura del aparato...

«Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco los resistiría. Hay que ir luchando constantemente, para mantener la dirección y la altura del aparato...

«Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco los resistiría. Hay que ir luchando constantemente, para mantener la dirección y la altura del aparato...

«Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco los resistiría. Hay que ir luchando constantemente, para mantener la dirección y la altura del aparato...

«Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco los resistiría. Hay que ir luchando constantemente, para mantener la dirección y la altura del aparato...

«Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco los resistiría. Hay que ir luchando constantemente, para mantener la dirección y la altura del aparato...

La opinión de una alta autoridad en aviación civil

En su número de anoche publica «Informaciones» una interesantísima intervención del gerente y representante en España de la gran entidad de Aeronáutica Compañía General de Empresas Aeronáuticas...

«Desde el primer momento del raid he estado en comunicación con los representantes de nuestra Casa en África y América para que me tuvieran al corriente del curso del viaje; todos ellos tenían la orden de ponerse a la disposición de Franco para servirle en cuanto dispusiera...

«Desde el primer momento del raid he estado en comunicación con los representantes de nuestra Casa en África y América para que me tuvieran al corriente del curso del viaje; todos ellos tenían la orden de ponerse a la disposición de Franco para servirle en cuanto dispusiera...

«Desde el primer momento del raid he estado en comunicación con los representantes de nuestra Casa en África y América para que me tuvieran al corriente del curso del viaje; todos ellos tenían la orden de ponerse a la disposición de Franco para servirle en cuanto dispusiera...

«Desde el primer momento del raid he estado en comunicación con los representantes de nuestra Casa en África y América para que me tuvieran al corriente del curso del viaje; todos ellos tenían la orden de ponerse a la disposición de Franco para servirle en cuanto dispusiera...

Para chocolate: Ramón Cabezon, Tres Cruces, 1

A PROPOSITO DE UN VERBO

¿Amerrizar, amarar o acuatizar?

MI querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

«Mi querido amigo y compañero: He leído en los periódicos una carta del Sr. Menéndez Pidal, director de la Real Academia, en la cual se dice que «a la acción de posarse en el agua un hidroavión deberá llamarse amarar en vez de amerrizar»...

EL DOMINGO DEPORTIVO

Interesante reunión motorista en el autodromo de Sitges.—Se deciden algunos campeonatos regionales de fútbol

La Gimnástica Española gana al Athletic Club, merecidamente

Los muchachos que forman el equipo de la Gimnástica Española han dado en diferentes ocasiones muestras de su entusiasmo, de su amor al deporte. Pero en ninguna ocasión han

cha. Ni el verse privados de dos jugadores, ni el que los contrarios consiguiesen igualarles en el tanteo, les restó ánimos. Su victoria fue quizá la más justa que se ha conseguido en el actual torneo regional.

Todos los jugadores de la Gimnástica Española tuvieron un partido afortunado, pues no merece Granzó a pesar de tener algunas lamentables intervenciones—que no se le coloque al nivel de sus compañeros. Los hermanos Uribe, Serrano, «Higinio» y Suárez estuvieron serenos y valientes en los momentos de peligro.

que detuvo Granzó en «plongeo», y después Fuertes, que Serrano rechazó con el pecho.

No tardó en marcarse el primer tanto de la tarde. Un pase alto de Azurza rebotó en el cuerpo de Marín, y Uribe (L.), bien colocado, la recoge con la izquierda y desde muy cerca cruza por alto el balón. Habían transcurrido quince minutos.

La Gimnástica sigue dominando, pero no obstante el Athletic realiza algunas incursiones. En una de ellas, «Higinio» devuelve una pelota y se resiente de su antigua lesión, por lo que se tiene que retirar.

Goiburú consigue un nuevo tanto después de varios pases entre «Aguirre» y Azurza.

Al intentar rematar Palacios, Suárez se interpone en su camino, y al quererle quitar la pelota le da una patada en el pecho. Castigada la Gimnástica con un golpe de castigo, el mismo Palacios lo convierte en tanto.

Fuertes, al recoger un centro de Olaso, consigue el tanto del empate. Anteriormente, «Aguirre» se ha visto precisado a retirarse.

En la segunda parte, y cuando sólo faltaban diez minutos para finalizar el partido, Uribe (L.) marca el tanto de la victoria.

ARTAJX

Otros partidos

La Ciudad Lineal ganó a la Deportiva Ferroviaria por 3 a 1.

—El tercero de la Gimnástica bató al del Athletic por 4 a 2.

—El Patria venció al Pardiniés por 2 «goals» a uno.

—El reserva de los Alemanes perdió con el Esperanza por 6 a 1.

Campeonato de Sociedades no federadas

He aquí los resultados registrados el domingo: Españes, 3; Betis, 0; Regional, 4; Natación, 1; A. D. Oviedo, 5; Sporting Madrileño, 0.

Campeonato de Cataluña

Barcelona, 31.—Se ha jugado el encuentro Barcelona-Europa.

El Barcelona desplegó un gran juego desde los primeros momentos, logrando tres «goals» en menos de diez minutos.

El primero lo obtuvo Samitier, rematando de cabeza un centro de Sagi; el segundo, Arnau, de cabeza, al recoger un pase de Sancho, y el tercero el propio Arnau, la rematar un pase de Alcántara.

En el segundo tiempo, Cross logró el tanto del honor con un tiro desde lejos que se le escapó de las manos a Planck.

—El Español empató a cero con el Gracia. El Español jugó desahucadamente, en especial el ataque. El Gracia jugó con enorme entusiasmo, y no marcó gracias a Portos, que tuvo una gran tarde. Del Gracia, que continúa a la cabeza del campeonato, todos muy bien.

—El Tarrasa venció en su campo al Sabadell por uno a cero.

—La Unión de Sans ganó al Martinec por tres a uno.

Diversos resultados

Valencia.—Gimnástico, 6-Burjasot, 0. Valencia, 4-España, 0.

Levante, 5-Saguntino, 2.

Pamplona.—Osasuna, 1-Real Sociedad, 0.

Coruña.—Celta, 1-Deportivo de La Coruña, 0.

Oviedo.—Fortuna, 1-Deportivo de Oviedo, 0.

Gijón.—Sporting, 5-Stadium de Oviedo, 1.

Valladolid.—Deportivo Español, 0-Deportivo Salamanca, 0.

Tolosa.—Unión de Irún, 6-Tolosa, 1.

Málaga.—Málaga F. C., 5-Español, 1.

Zaragoza.—Huesca F. C., 4-Patria, 1.

Bilbao.—Athletic, 1-Arenas, 0.

Santander.—Racing (6-0), a Unión Montañesa.

Unión Club empató a uno con el Eclipsé. La Gimnástica local (2-1), a Muriedas.

Ballestas americanas marca TRINOR
SON LAS QUE OFRECEN COMPLETA GARANTIA PARA AUTOMOVILES SOLICITE PRECIOS ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES A LOS PRECIOS MAS BAJOS
CASA RODRIGUEZ PORTELA
GENOVA, 9, MADRID (4)

MOTORISMO

Reunión en Sitges

Barcelona, 1.—En el autodromo de Sitges se celebró ante numeroso público la reunión motorista anunciada.

En las cinco vueltas (10 kilómetros), de los velocimotores 150 c. c., llegó primero Simó, en 8 minutos 7 segundos 1/5.

En motos 350 c. c., venció Spinter, en 8 m. 8 s. (promedio, 116,300).

En motos 500 c. c., J. Macaya, en 7 m. 47 s. 1/5 (promedio, 123,981).

En coches turismo 150 c. c., Dragó, en 13 m. 55 s.

Se corrió después una carrera por equipos, que resultó muy lucida.

Otros actos deportivos

ATLETISMO

Copa Caro

El domingo, y sobre un recorrido de diez kilómetros, tuvo efecto la anunciada prueba inter-societal denominada Copa Caro, organizada por la Gimnástica.

He aquí el resultado de la carrera, cuya salida fue presenciada por gran cantidad de público:

José Rellegos (Ferroviaria), en 34 minutos 18

GASOLINA P. P. P.
Petróleo Porto-PI
MADRID

Perfeccionamiento de los parabrisas

He aquí una parte del automóvil que está siendo objeto de constantes perfeccionamientos, encaminados a proporcionar mayor comodidad a los automovilistas.

Desde hace algún tiempo (unos tres años aproximadamente), se están estudiando las posibles



DEL PARTIDO ATHLETIC-GIMNASTICA.—UNA ESTIRADA DE GRANIZO (Fotografías Alfonso.)

Hidalgo (Municipal), M. Cuervo (Ferroviaria), Pérez (Gimnástica), A. García (Municipal), A. Fidal (Gimnástica), L. Jiménez (Municipal), J. Rodríguez (Montepío), S. López (idem), E. Etlpe (idem), J. Vicentia (idem), M. de Frutos (Municipal), J. Menéndez (Montepío), A. García (Ferroviaria), R. García (Racing), S. Alvarez (C. J. C.) y A. Escudero (Montepío).

Por Sociedades ganó la Gimnástica con 27 puntos, siguiéndole la Ferroviaria con 23; la Municipal, con 91, y el Montepío, con 154.

La prueba fué cronometrada por colegiados del Colegio central, y obtuvo un gran éxito, tanto de organización como de público.

PUGILATO

Torneo de novillos

Anteayer mañana dió comienzo el torneo de novillos, organizado por la Federación Centro. Los resultados fueron: Fernández ganó a Fidal (moscas), por inferioridad de éste, en el primer asalto.

Martínez venció a Quiñones (moscas) a los puntos en tres asaltos, dos de tres minutos y uno de cuatro.

Martín ganó a López (plumas) por descalificación de éste, en el primer asalto, por golpe prohibido.

Carranque venció a Díez (moscas) por inferioridad en el primer «round».

Luego hubo dos combates entre profesionales. En el primero, Povedano hizo «match» nulo, a seis asaltos, con Díez (moscas), y Cermeño ganó a los puntos, en diez asaltos, a Cristóbal (medios).

CICLISMO

Telmo García sigue venciendo

En la carrera que, organizada por la Unión Velocipédica de Tetuán, viene dándose abierta para todas las categorías, se corrió anteayer, domingo, la segunda manga.

Los primeros puestos fueron cubiertos en la siguiente forma:

1. Telmo García, 3 h. 40 m.; 2. Manuel López, 3 h. 40 m. 2 s.; 3. Manuel Fernández, 3 h. 40 m. 3 s.; 4. Mariano Rincón, 3 h. 40 m. 4 s. Se clasifican los ocho.

RUGBY

La Gimnástica Española gana a la Equitativa

El domingo, en el terreno de la Ciudad Lineal, se jugó el encuentro entre los equipos de la Gimnástica y de la Equitativa.

Vencieron fácilmente los gimnásticos por 22 a cero.

ACADEMIA AMERICANA DE AUTOMOVILISMO
Profesores ambos sexos
GENERAL ORAA, 62



DEL PARTIDO GIMNASTICA-ATHLETIC.—UNA JUGADA DEL ATHLETIC EN MEDIO DE UNA LLUVIA TORRENCIAL (Apuntes del natural por Martínez Bando.)



DEL PARTIDO GIMNASTICA-ATHLETIC.—UNA BUENA JUGADA DE COIBURU

llegado a dar la agradable lección que anteayer dieron en su lucha con el Athletic Club.

Con tesón sin igual, con el decidido propósito de salir vencedores de la pelea, lucharon como bravos desde el primer momento. A su coraje iba unido la corrección de sus jugadas. En esta forma consiguieron una legítima y justa ventaja.

El encuentro prometía ser de los más interesantes que se han jugado esta temporada. En esta forma, iba casi mediado el primer tiempo cuando el «once» gimnástico se ve privado de «Higinio», y más tarde de «Aguirre». La valía de las dos bajas sufridas se hace notar inmediatamente, a pesar del esfuerzo que realizan sus restantes compañeros. La lluvia torrencial que cae más tarde quita visibilidad al juego.

El Athletic Club, al finalizar la primera parte, no ha conseguido forzar la puerta defendida por Granzó nada más que dos veces. Como se ve, la Gimnástica, a pesar de contar solamente con nueve jugadores, se ha defendido con gran ardor. En esta forma llegamos al segundo tiempo. La Gimnástica Española ha recobrado a «Higinio» y «Aguirre». Su presencia se hace más que simpática, ya que aún se encuentran lesionados.

Las huestes blanquinegras vuelven al combate con la misma elevada moral del principio. Las condiciones del terreno de juego dificultan la realización de muchas jugadas. Todos los gimnásticos luchan con denuedo y consiguen imponerse continuamente. Su labor tiene la justa compensación en un tercer tanto, que diez minutos más tarde les ha de dar el triunfo.

Indiscutiblemente, el equipo de la Gimnástica Española salió el domingo al campo con el propósito de conseguir la victoria. Su decisión la hicieron bien patente en el transcurso de la lu-



MOMENTO DE ENTRAR EN LA META EL VENCEDOR DE LA COPA CARO

Radiotelefonía SUCESOS Ayuntamiento

Programa de radiodifusión para hoy
Madrid (R. I., 992 metros.—Emisiones Radio Ibérica)...

Una desesperada.—Carmen Hernández Díaz, de treinta y cinco años, domiciliada en Eche-garay, número 34, sufre intoxicación...

El Consejo de Administración del Matadero
En la sesión plenaria celebrada por el Ayuntamiento, quedaron aprobadas dos mociones...

Radio Castilla (E. A. J. 4, 340 metros).—A las seis, primera lección del segundo curso de Esperanto...

Este último resultó con lesiones de pronóstico reservado.
Quemaduras.—El niño de diez y nueve meses Antonio Iglesias Fontán...

La encefalitis letárgica en Leningrado
Londres, 1.—Un telegrama de Moscú anuncia que en Leningrado causa estragos actualmente una epidemia de encefalitis letárgica...

Unión Radio (E. A. J. 7, 373 metros).—De dos y media a tres y media, sobremesa; orquesta Artys...

La famosa artista de la declamación, Berta Singerman, que dentro de poco se ausentará para cumplir, antes de volver a América...

Los vaticinios que tuvimos ocasión de hacer al inaugurarse estos almacenes de muebles, han sido plenamente confirmados por la realidad...

DE MUSICA

BERTA SINGERMAN.—Últimas audiciones poéticas
La famosa artista de la declamación, Berta Singerman, que dentro de poco se ausentará...

DULZURAS DEL AMOR
Hiere a su amante
El domingo, por la noche, cuando en su domicilio, Palencia, 27, cenaban los amantes...

SECCION RELIGIOSA
Santos de hoy.—La Purificación de Nuestra Señora; Santos Cornelio, Centurión, Lorenzo, Cándido, Fortunato, Feliciano y Apropiano...

LOS VEHICULOS

Varios atropellos
Arturo Postigo Oria, de cincuenta y ocho años, domiciliado en la calle de Narciso Serra...

NOTICIAS

Instituto Francés (Marqués de la Ensenada, 10)
Conferencias públicas de la presente semana: Martes, a las siete.—M. Guinard: «Paris durante la Revolución francesa»...

Correo de teatros

COMEDIA.—Funciones populares.—Todas las noches, a las diez y cuarto, a precios populares, El sombrero, gran éxito de risa...

EN HUELVA

Un teatro destruido por el fuego
Huelva, 1.—Esta madrugada, alrededor de las cinco, se produjo un incendio violentísimo en el Real Teatro...



HOMENAJE TRIBUTADO EL DOMINGO AL DI RECTOR DEL INSTITUTO DE SAN ISIDRO, D. MIGUEL AGUAYO (Fotografía Alfonso.)

Son felices porque

todos los días los dan Emulsión SCOTT, la que les proporciona salud, fuerza y con ellas alegría.
La tos pertinaz y el resfriado más rebelde sucumben ante la Emulsión SCOTT.

Emulsión Scott

Recomendada por los médicos en casos de: Raquitismo, Escrófula, Linfatismo, Debilidad general.
Anemia y para todas las afecciones del Pecho y de la Garganta.

El caballo de hierro
ES LA UNICA PELICULA QUE AUSTED LE GUSTARA VER POR SEGUNDA VEZ

El caballo de hierro
SE ESTRENO AYER CON UN EXITO CLAMOROSO EN LOS CINES

MADRID y GOYA

«EL ARABE».—Dos artistas tan celebrados como Ramón Navarro y Alice Terry interpretan la grandiosa producción americana El árabe, que ha recorrido en triunfo todos los cinematógrafos del mundo.
REINA VICTORIA.—La compañía Díaz-Artigas, que tan acertadamente dirige D. Manuel Díaz de la Haza, ha logrado uno de sus mayores triunfos en La boda de Quintina Flores...

thé, Las flores del perdón, El árabe y otras.
MONUMENTAL CINEMA.—A las cinco y media y a las diez. Miscelánea Pathé, El triunfo del amor, El Niño de las Monjas (éxito).
ROYALTY.—Décimo séptimo martes de gran moda.—A las cinco y media y a las diez y cuarto. Muerto de susto (cómica), La caseta de señales (por Virginia Valli), Novedades internacionales, El fantasma de la Opera (por Lon Chaney, Mary Phillip y Norman Kerry).
CENTRO.—Cine.—A las cinco y a las nueve

y tres cuartos, Carrito de la Cruz (éxito inmenso).
CERVANTES.—A las cinco y media y a las diez. Los hijos de nadie (énorme éxito). Dos capítulos, 5.000 metros. Primero, El inhilerno blanco; segundo, Sor Dolores. (Se proyecta completa.)
CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto, Noticiero Fox, Una grabia en la azotea, Dormitar a hurtadillas, El caballo de hierro.

CINEMA ESPAÑA.—A las cinco y a las diez. Una criada vertiginosa, Prohibida la vagancia, Quinta jornada de El huérfano de París, La tragedia de Carlton.
CINE IDEAL.—Gran gala.—A las cinco y a las diez. Nobleza baturra (dos jornadas, completa). Cantarán las jotas Cecilio y Consuelo Navarro, campeones de Aragón, acompañados por la rondalla Ramírez. Precios corrientes.
CINEMA ARGUELLES.—Éxito enorme de la orquesta Marquet y rondalla Odeón.—A las cinco y media y a las diez, La tormenta, La tierra prometida (por la genial Raquel Meller), De la horca al matrimonio (gran risa).
CINEMA GRAVINA.—Tarde y noche, éxito de la madrileñísima película Corazón o La vida de una modista madrileña.
FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, tarde, primero, a remonte, Salsamendi y Echániz (J.) contra Ucin y Zabaleta, y segundo, a paja, hermanos Quintana I y II contra Gallarta II y Perea.

co y media y a las diez, La tormenta, La tierra prometida (por la genial Raquel Meller), De la horca al matrimonio (gran risa).
CINEMA GRAVINA.—Tarde y noche, éxito de la madrileñísima película Corazón o La vida de una modista madrileña.
FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, tarde, primero, a remonte, Salsamendi y Echániz (J.) contra Ucin y Zabaleta, y segundo, a paja, hermanos Quintana I y II contra Gallarta II y Perea.

Once días de propaganda

Desde el día 30 de Enero al 10 de Febrero ponemos a la venta otra tanda de sombreros de topó legítimos, a 27,50 de fieltro, todos los colores, gran moda, a 9,50. Sombreros de mezcla verde, lo más nuevo, a 12,50 y 15 pesetas.

SOMBREROS VILLAR, MARIANA PINADA, 10

Imprenta de LA LIBERTAD, Madera, 8.

LOTERIA NACIONAL

PREMIADOS CON 300 PESETAS

PREMIOS MAYORES

Sorteo del día 1 de Febrero de 1926

NUMEROS TOMADOS DE LA OFICIAL

Núms.	Pesetas	Poblaciones
8.608	100.000	Madrid-Palma-Granada
6.015	60.000	Madrid-Sevilla-El Ferrol
12.202	20.000	Madrid-Palma-Barcelona
7	1.500	Madrid
838	1.500	Barcelona-Madrid-Granada
2.804	1.500	Zaragoza-Barcelona-Madrid
6.057	1.500	Málaga-Madrid-Sevilla
6.762	1.500	Madrid-Idem-Barcelona
8.239	1.500	Lora del Río-Barcelona
10.846	1.500	Madrid-Málaga-Barcelona
19.862	1.500	Madrid-Caraganta-Barcelona
24.526	1.500	Cóca-Madrid-Málaga
25.434	1.500	El Grado-Madrid-Idem
25.683	1.500	Madrid-Idem-Jerez
30.967	1.500	Zaragoza-Barcelona-Sevilla
31.242	1.500	Almería
32.637	1.500	Barcelona
33.305	1.500	Madrid
34.615	1.500	Morella
35.312	1.500	Valencia
35.345	1.500	Málaga
35.888	1.500	Barcelona-Bilbao-La Coruña
36.159	1.500	Huelva

DECENA		CENTENA		MIL		DOS MIL		TRES MIL		CUATRO MIL		CINCO MIL		SEIS MIL		SIETE MIL		OCHO MIL		NUEVE MIL																																																					
10	76	81	86	138	160	193	232	240	272	287	294	312	316	005	081	083	105	112	148	202	233	254	287	011	035	036	056	061	113	119	144	152	163	008	028	107	119	170	215	263	279	280	282	012	013	017	038	047	050	080	081	093	094	017	080	093	117	124	139	142	149	190	195	034	089	129	210	246	276	280	291	321	334

386	390	398	430	436	457	483	496	498	517	016	031	066	094	110	114	127	144	145	158	007	032	054	066	120	168	188	200	212	219	007	063	069	081	125	169	203	208	209	212	017	086	099	107	155	179	209	227	267	292	020	083	135	140	142	146	148	179	195	213
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

017	034	165	173	226	274	304	315	330	368	020	044	049	056	059	099	134	177	196	217	082	129	130	148	174	186	206	209	273	054	061	074	153	170	234	279	304	360	380
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

612	630	634	637	638	667	700	706	735	751	008	084	136	152	171	175	177	198	217	239	050	056	083	123	125	137	167	176	196	252	009	045	155	165	183	205	227	280	286	296
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio primero.
 99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio segundo.
 99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio tercero.
 Dos aproximaciones de 800 pesetas cada una para los números anterior y posterior al del premio primero.
 Dos aproximaciones de 700 pesetas cada una para los números anterior y posterior al del premio segundo.
 Dos aproximaciones de 588 pesetas cada una para los números anterior y posterior al del premio tercero.
 Las aproximaciones son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al billete, entendiéndose con respecto a las aproximaciones señaladas para los números anterior y posterior de los tres premios mayores que si saliese premiado el número 1, su anterior será el 37.000, y si fuese este el agraciado, el anterior será el número 1.

DESPENSA LLENA POR POCO DINERO

Patatas... Holandesas, finas. De superior cocura en todos los guisos. No se deshacen. Pesetas 5,25 el saco de 20 kilos, a domicilio.
Aceite... Extra. Menos de un grado de acidez, filtrado. Pesetas 2,40 litro. Servido a domicilio en elegantes y cómodos bidones de cinco litros, que dejamos hasta consumir el aceite.
Vino..... Blanco y tinto. Pero vinos machos de 1 1/2 a 14 grados, y de incomparable paladar y finura. Pesetas 8 arrobas de 15 litros. Servido a domicilio en garrafas precintadas de ocho litros, que dejamos hasta consumir el vino.
 El principal factor de la economía doméstica estriba en comprar por cantidad los artículos de mayor necesidad. Comprar por lo menudo es estar siempre con lo último en las manos y no tener nunca comestible ni dinero.

TRUST VINICOLA ESPAÑOL
 CALLE DE SANTA MARIA, NUM. 9 TELEFONO 21-65

Herniados

El descuido de vuestras hernias con malos braqueros es siempre peligroso; pero estos peligros desaparecen con la aplicación de un **VENDAJE BARRERE** en la sucursal: **INFANTAS, 7, MADRID**, o por nuestro especialista técnico, que estará con dichos aparatos, las fajas médicas y los aparatos para seridos muy cómodos sin ruido eléctrico, oyendo muy bien, en **LUCENA**, miércoles 3 de Febrero, **Fonda Juanito**. **PUENTE GENIL**: jueves 4 de Febrero, **Fonda España**. **MONTILLA**: viernes 5 de Febrero, **Fonda del Comercio**, de Antonio Barral. **CORDOBA**: sábado 6, y domingo 7, **Hotel Simón**. **DON BENITO**: lunes 8 de Febrero, **Hotel Comercio**. **MÉRIDA**: martes 9 de Febrero, **Hotel Comercio**. **BADAJOS**: miércoles 10, y jueves 11, **Hotel Galea**. **CÁDIZ**: viernes 12 de Febrero, **Hotel Europa**. **PLASENCIA**: sábado 13 de Febrero, **Hotel Comercio**. **TORRIJOS**: domingo 14 de Febrero, **Fonda Antón Castaño**. **TALAVERA DE LA REINA**: lunes 15 de Febrero, **Hotel la Española**.



A PLAZAS y CONTADO 200 máquinas SINGER, seminuevas, a mitad de precio que nuevas. Compra, cambio y arreglo. Venta de piezas. **CASA CENTRAL: SAN JOAQUÍN**, 6 (casi esquina a Fuencarral).
PERNITO AMERICANO conserva forma calzado PAR, UNA PESETA José Osuna, curtidor, Calizares, 20. Tl.º 28-39 M.

LA MALA REAL INGLESA COMPANIA DEL PACIFICO

ASTURIAS

EL TRANSATLANTICO DE MOTORES MAS GRANDE DEL MUNDO, DE 22.500 TONELADAS BRUTAS Y 32.000 DE DESPLAZAMIENTO, SALDRA DE CORUÑA Y VIGO EL 28 DE FEBRERO DE 1926

EN SU PRIMER VIAJE PARA AMERICA DEL SUR

Salidas para BRASIL y RIO DE LA PLATA
ALMANZORA, de Coruña y Vigo el 7 de Febrero.
ANDES, de Vigo el 13 de Febrero.

Salidas para la HABANA, CANAL DE PANAMA y PACIFICO
ORIANA, de Santander el 7, Coruña el 8 y de Vigo el 9 de Febrero.
ORCOMA, de Santander el 21, Coruña el 22 y de Vigo el 23 de Febrero.

Salidas para NUEVA YORK
ORDUNA, de Southampton y Cherbourg el 20 de Febrero.

PARA MAS INFORMES, DIRIGIRSE:
MADRID: MAC ANDREWS Y C.ª L.T.A., Marqués de Cubas, núm. 21.
VIGO: ESTANISLAO DURÁN, Agente Mala Real Inglesa.
VIGO: SORRIBES DE JOSÉ PASTOR, Agentes C.ª del Pacífico.
CORUÑA: RUBINE E HIJOS, Agentes Mala Real Inglesa.
CORUÑA: SORRIBES DE JOSÉ PASTOR, Agentes C.ª del Pacífico.

Medina y Marañón **PARA EL CABELLO** De castor y topo LA LOCION **ROM** Cava Alta, 6

ANIS GOYA

LICOR GRAN-DUQUE

ESPECIALIDADES DE LA GRANDES DESTILERIAS

LA VICTORIA S.A.

PRINCESA-65 MADRID

Calzados Peláez

Se dan a precios de regalo ¡verdad!
 Miles de pares de todas clases TODOS MODERNOS Y DE BUENA CALIDAD
2, CLAVEL, 2
PRESERVATIVOS Cat.º gratis, sirve prov. El Neverrip, Tetuán, 42.
PRESERVATIVOS LA DISCRETA, Salud, 6. Catálogo sin enviar sello.
 TODA CLASE DE PUBLICIDAD **EMILIO CORTES. — VALVERDE, 8.**

Ahora es la época en que....

Calzados PRUDENCIO

DESENGANO 10 (ESQUINA VALVERDE) MADRID

Se venderá MUCHOS zapatos por POCO dinero. Solamente esta Casa vende INMEJORABLES calzados para señora a SEIS PESETAS; para caballero, a DIEZ PESETAS, y niño, a CINCO PESETAS. Aproveche usted la ocasión antes que se termine; quedan pocos días.

¡EUREKA!

El mejor calzado de España y el más barato en su clase
11, Nicolás María Rivero, 11; 35, Montera, 35, y Goya, 6
Grandes surtidos en calzados BALLY, los mejores de Europa.

Colonia

suelta, esencias por gramos, calidades inmejorables y precios baratos. Manzanedo y Aleix. Pradizanos, 30, droguería.

Lotería

Recibos de lotería encuadernados, a 3,50 millar. Por correo, 4 pesetas contra su importe anticipado. EL ARCA DE NOÉ. PEZ, 2. Apartado 4.001.

Para Carnaval y bailes: OCASIONES

Grandes partidas de rasos de seda en todas las clases, a pesetas 4,50.
Gran partida de terciopelos, a 3,95.
Gran partida de sedas lavables, anchas, a 4,80.
Gran partida de tisús de seda, anchos, 100 centímetros, a 11,50, y de sedas tomasol, a 7,75, igual ancho.
Gran partida de sedas brochadas en colores, a 11,25.
Gran partida de colien de seda, a 5,25.
Gran partida de encajes de seda, ancho 90 cms., a 8,50.
Gran partida de puntos de seda, todos colores, a 4,50.
Gran partida de mesalinas alemanas, a 2,95.
Gran partida de satenes brillantes, extrajeros, a 1,25.
Gran partida de moaré ingleses, a 3,90.
Gran partida de encajes metal, oro y plata, y glassé escoceses, suizos, ancho 100 centímetros, a 20.
Gran partida de tisús metálicos en colores, ancho 90 centímetros, a 12,50.
Gran partida de gasas, todos colores, a 1,95.

GRANDES PARTIDAS DE TEJIDOS INGLESES, MUCHA NOVEDAD, PARA VESTIDOS, BARATISIMOS

Miles de retales de cintas y encajes, baratísimo todo.
Por 21,90 cortas vestido de crepón de seda.
Por 21,90 cortas vestido de sedas francesas.
Por 15,60 cortas vestido de crepones Marrocain.
Por 16,90 cortas vestido de toili de seda.
Por 12,50 combinaciones punto de seda, confeccionadas todas tallas, para señora.
Por 8,00 pamelas glassé, novedad, para niñas.
Por 5,00 sombreros glassé para niñas.
Por 2,75 guantes imitación Suecia, para señora.
Por 4,75 guantes manopla, bordados, fantasía.
Por 3,25 lecos de pluma, gran novedad.
Por 2,50 marabús todos colores.
Por 4,25 bichos confeccionados para niña.
Por 70,00 bichos «renard» para señoras.
Por 3,25 pieles sueltas para cuellos.

Los importantes negocios que a diario realizan estos almacenes con las fábricas más renombradas del mundo, nos permiten vender siempre MAS BARATO QUE EN NINGUNA PARTE

ALMACENES DE LA PUERTA DEL SOL 15, PUERTA DEL SOL, 15
ENTRADA LIBRE



CATARROS REBELDES se curan con **PECTOBENZOL** RECOMENDADO POR EMINENCIAS MEDICAS
De venta en todas las farmacias.

A PLAZOS Tejidos, muebles y sastrería.
PRECIOS ECONOMICOS ARRIETA, 15

DENTISTA PLAZA PROGRESO, 9, 2.º
Extracciones sin dolor, 3 pesetas. Obturaciones, 5 pesetas. Aparatos cañcho, desde 5 pesetas diarias. Idem ídem completos, desde 108 pesetas. Coronas oro, desde 25 pesetas. Consultas gratis.
Horas: de nueve a doce y de tres a seis. Para los obreros, horas convencionales.

OBRA NUEVA

JUAN DIAZ CANEJA

Paisajes de reconquista

Encendido elogio de un maravilloso rincón de España en tierras de León y Asturias. Ilustrado con fotografías. Prólogo de R. Pérez de Ayala. Publicación en la serie Excursionismo.

APARECIDAS EN LA MISMA COLECCION

GARCIA MERCADAL: Del llano a las cumbres y Entre Tajo y Miño.

CADA VOLUMEN, CINCO PESETAS

De venta en las principales librerías y en

ESPASA-CALPE :: Casa del Libro

AVENIDA DE PI Y MARGALL, 7. APARTADO 547. MADRID

ENVIOS A REEMBOLSO

Para anuncios, **LA PRENSA**, Carmen, 18



Anuncios clasificados por secciones. Cada palabra, VEINTE CENTIMOS

ALMONEDAS

Almoneda. Camas, 35; cámaras, 45; matrimonio, 60; colchones, 12,50; cameros, 22,50; matrimonio, 35; armarios, luna, 125; aparadores, 110; roperos, 95; lavabos completos, 19; mesas comedor, 19; percheros, 18; camas doradas, 175; matrimonio, 250. Estrella, 8 y 10 (doce pasos Ancha), Matesanz.
Aparador, 125; mesas comedor, 20; sillan, 6.—Luna, 15.
Cama completa, sommier colchón, almohada, 50. Luna, 15.
Armarios luna, 125; cama matrimonio, 60; mesillas, 15. Luna, 13.
Colchones, 12,60; cama, 20; matrimonio, 32,50. Luna, 13.
Armarios, 130; aparadores, 125; lavabos, mesillas, 20; camas, 35; dorada, 150. Trafalgar, 4.

Se alquilan grandes naves para autos pequeños o motos. Rodríguez San Pedro, 34.

Se alquila un local para almacén o industria. Andrés Mellado, 4.

Bonitos cuartos, cuatro piezas, 13 duros, tranvia a la puerta. — Paseo Delicias, 135.

Alquiler alooba. Peligros, A 6 y B, principal, interior.

Bonitos cuartos, espaciosos, 18 duros. Canarias, 31.

Habitaciones, derecho cocina, balcones. Manuel Becerra, 3, entresuelo izquierda.

Cdo habitaciones. Pez, 7, principal.

AUTOMOVILES

Vendo, cambio autocamión Renault, impecable estado. Gato, 8, primero izquierda.

ALQUILERES

Piso céntrico, cinco cuartos, cambio por otro mayor. Escribid: Enrique Robles, María Guzmán, 4 duplicado.

Alquiler dos establecimientos, lo mejor de Madrid, 20 plazas cada uno. Gato, 8, primero izquierda.

Se alquila magnífica nave industria, garaje, alumbrado, luz, agua, 175 pesetas mensuales. Toledo, 142.

Cuarto principal, balcones, nueva habitaciónes, luz, agua, tranvia. Ezequiel Solana, 17. Carretera de Aragón.

Se alquilan cuartos de 50 duros y un garaje con vivienda, en 50 duros. Andrés Mellado, 6 y 8.

COLOCACIONES

Demandas y Ofertas

Diez cts. palabra

El anuncio en esta sección será gratuito todos los miércoles para quienes, por hallarse en paro forzoso, necesitan ofrecer sus servicios en las distintas ramas del trabajo.

DEMANDAS

Joven sabiendo contabilidad y mecanografía se ofrece para oficina o casa análoga. Sin pretensiones. Razón: Pozos, 15, cuarto izquierda.

Se ofrece joven, licenciado Ejército, para ordenanza o ayuda de cámara o cargo análogo; immejorables referencias. Escribid: Continental Expres, Carretas, 3. Señor Vicente Olaya.

Ofrécese modista a domicilio. — Santiago, 5, cuarto centro.

Se ofrece modista coser a domicilio. — Escribid: Cardenal Cisneros, 70. — Basílica López, interior.

OFERTAS

Necesitanse buenas maquinistas camisas caballero y aprendizas. — Silva, 34, bajo derecha.

Tomaría dependiente y aprendiz para detall, tejidos. Dirigirse: Apartado 624.

Necesito agentes vendedores, con buenos informes. Escribid: Lista Correas, cédula 35.836.

Elementos aptos en pro de pagada de libros y publicaciones solicito para organizar Agencias de suscripciones en toda España. (Escribid a «Editorial Guerrin»). Apartado 225. Valencia.

Falta oficial compositoras. Avenida Plaza Toros, 26, taller.

Cocinera con informes, práctica taberna. Méndez Alvaro, 83.

Necesito agentes vendedores, con buenos informes. Ríos Rosas, 21, primero izquierda.

Tanguistas y camareras urgen muchísimas. Siempre aquí los mejores contratos. Agencia Artística Popo, Juanelas, 10, 17, principal.

Faltan oficial bordadora a máquina. Velarde, 16 y 18.

Tallistas necesito que conozcan el estilo Renacimiento español. Madera, 10, principal, Aroca.

Criada para todo, falta. Carretas, 35, entresuelo.

Necesito oficiales y aprendizas de pantalones y confección. Ruda, 3, patio, 11.

Necesito chico para kiosco de periódicos, buenas referencias. Pacifico, 17.

Gastro. Faltan aprendizas. Amparo, 56.

Necesito buena cocinera. Sagasta, 25.

Chicas sepan coser a máquina y chico para recados necesita fábrica. — Hermosilla, 49.

Hacen falta chicas. Luna, 9, zapatería.

Cocinera para todo hace falta. Plaza Lealtad, 4.

Tanguistas y camareras urgen muchísimas importantes establecimientos provinciales, inauguración, lujoso concert, seriedad, garantías. Oso, 17, principal.

Ama sin pretensiones, necesito. Postigo San Martín, 7, portería.

Falta chico, calle Luna, 6, farmacia. Presentarse, diez a once.

Falta aprendiz. Luna, 25, obrador plancha.

COMADRONAS MANICURAS

Partos. Rosa Mora. Consulta embarazadas. Profesora acreditada. San Agustín, 9.

Ex profesora Maternidad. Consultas embarazadas. Plaza Lavapiés, 4.

Partos. Luisa Veira, profesora acreditadísima. Consulta embarazadas. — Plaza Progreso, 10, segundo.

Partos. Vicenta Santalara. Consulta embarazadas. Colmenares, 9.

Partos. Celestina López. Consulta embarazadas. Ferrocarril, 138.

URINARIAS PROTECCION

Lo es, sin duda alguna, la que vienen prestando los **CACHETS COLLAZO** a todos los que, padeciendo de hemorragia, gonorrea (gota militar), cistitis, prostatitis, catarro vesical, leucorrea (flujo blanco de las señoras), metritis, vaginitis, etc., adoptan este tratamiento, evitándose las terribles consecuencias que suelen acarrear el abandono de esta clase de enfermedades o el uso de medicamentos inadecuados. Miles de enfermos deben la tranquilidad de su hogar a los **CACHETS COLLAZO**, no sólo por haberlos curado, sino también por la comodidad de su uso y la reserva con que pueden tomarse, protegiéndoles contra toda clase de indiscreciones. El uso de los **CACHETS COLLAZO** ha evitado amputaciones dolorosas y el uso constante de un arma mortífera: la sonda.

A pesar de costar 15 pesetas, resultan muy económicos. GRATIS remito dos interesantes libritos y muestras de **AZUCAR COLLAZO** para regularizar las funciones del estómago, hígado e intestinos.

Pídalos: A. García, Alcalá, 85, Madrid.

Partos. Rogelia Santos. Consulta embarazadas. Norte, 15.

Paz Yscar. Consulta reservada embarazadas. Fuencarral, 123.

Partos. Consulta reservada económica. Jorge Juan, 53.

Partos. Vicenta Santalara. Consulta embarazadas. Colmenares, 9.

Partos. Celestina López. Consulta embarazadas. Ferrocarril, 138.

Partos. Vicenta Santalara. Consulta embarazadas. Colmenares, 9.

Partos. Celestina López. Consulta embarazadas. Ferrocarril, 138.

COMPRAS

Libros antiguos, modernos, restos de edición, compranse. Desengaño, 29, librería.

Se precisa torno para madera y una tupi para la misma. Señor Gallego. Santísima Trinidad, número 9, bajo derecha. Horas: de once a dos.

Papeletas del Monte, alhajas, Mantones de Manila, ropas y toda clase de objetos. Pago todo su valor. Sagasta, 4. Compra venta (esquina Churrucos).

CONSULTAS MEDICAS

Dr. Marfinez. Especialista en enfermedades estomago, curación sin operar. Análisis. Corredera Baja, 5.

Curación enfermedades secretas. Impotencia, médico ex interno Hospital San Juan de Dios. Once a siete, 2 pesetas; especial, 5; obreros, siete a nueve, 1. Fuencarral, 73 (entrada Santa Bárbara).

Enfermedades secretas, crónicas, sífilis, impotencia, neurastenia, viciurias, pirosis, reuma, almorranas, estreñimiento, insectos del vello. Curación rápida y radicalmente (por sí solo), con los renombrados específicos Zehonas, muy económicos. Farmacia D. Rey. Infantas, 7, Madrid. Pídalo catálogo específico Zehonas, gratuito.

Curación perfecta venéreo, sífilis, purgaciones, impotencia. Consultorio París. Conde Romanones, 2. Consulta, cinco pesetas. Obreros, diez de diez y una y cincuenta.

Partos. Estefanía Raso. Asistencias esmeradas, económicas. Atocha, 94.

Partos. Milagros Sánchez. Consulta, asistencias. — Bravo Murillo, 65.

Agencia Reyes, Puerta del Sol, 8, principal, admite anuncios para LA LIBERTAD.

COMPRES

Libros antiguos, modernos, restos de edición, compranse. Desengaño, 29, librería.

Se precisa torno para madera y una tupi para la misma. Señor Gallego. Santísima Trinidad, número 9, bajo derecha. Horas: de once a dos.

Papeletas del Monte, alhajas, Mantones de Manila, ropas y toda clase de objetos. Pago todo su valor. Sagasta, 4. Compra venta (esquina Churrucos).

CONSULTAS MEDICAS

Dr. Marfinez. Especialista en enfermedades estomago, curación sin operar. Análisis. Corredera Baja, 5.

Curación enfermedades secretas. Impotencia, médico ex interno Hospital San Juan de Dios. Once a siete, 2 pesetas; especial, 5; obreros, siete a nueve, 1. Fuencarral, 73 (entrada Santa Bárbara).

Enfermedades secretas, crónicas, sífilis, impotencia, neurastenia, viciurias, pirosis, reuma, almorranas, estreñimiento, insectos del vello. Curación rápida y radicalmente (por sí solo), con los renombrados específicos Zehonas, muy económicos. Farmacia D. Rey. Infantas, 7, Madrid. Pídalo catálogo específico Zehonas, gratuito.

Curación perfecta venéreo, sífilis, purgaciones, impotencia. Consultorio París. Conde Romanones, 2. Consulta, cinco pesetas. Obreros, diez de diez y una y cincuenta.

Partos. Estefanía Raso. Asistencias esmeradas, económicas. Atocha, 94.

Partos. Milagros Sánchez. Consulta, asistencias. — Bravo Murillo, 65.

Curación venéreo, sífilis, purgaciones. — Conde Romanones, 4 (portal zapatero), una peseta.

Consultorio médico. Purgación, impotencia, venéreo, sífilis, piel. — Consulta especial, cinco pesetas. Calle Estudios, 2. Diez-doce, seis-ocho.

Urinarías, secretas, piel. Consulta particular. Hortaleza, 44. Cuatro-seis.

CORRESPONDENCIA

Puda. Imposible sufrir más ¡Loco! Suplico verte, hablarte.

DENTISTAS

Dentista. Trabajos todas clases. Plaza Progreso, 16.

ENSEÑANZAS

Solfes, piano. Lecciones domicilio profesora. Almansa, 11, principal.

Academia Americana Automovilismo. Enseñanza completa, 100 pesetas. Internado, talleres, oficinas. General Orta, 62 (hotel).

Bailes modernísimos. Plaza Angel, 17.

Radiotelegrafía. Próxima convocatoria. Escuela de Preparaciones, Pez, 15.

Para ingresar Bancos, oficinas, clases de Cartografía, Taquigrafía, Ortografía, Contabilidad, Cálculos mercantiles, Correspondencia, Idiomas. Tarde, noche. Alumnos, alumnas. Escuela Preparaciones, Pez, 15.

Bailes salón, enseñanza rápida, económica. — Plaza Carmen, 1.

Bailes. Academia distinguida. Príncipe, 16.

Real Escuela Automovilismo. Alfonso XII, 56. Garaje y talleres, Ayala, 25. Enseñanza de conducción y mecánica de automóviles.

Se admiten huéspedes establecimientos, 5,50; viajeros, 7,50. Moratin, 43, tercero izquierda.

Huéspedes familia. Cava Alta, 11, segundo izquierda.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Huéspedes, habitaciones exteriores, buena alimentación. Mesón Paredes, 25, segundo derecha.

Se pintan autos a 250 pesetas; recorridos generales, 100 pesetas. Rodríguez San Pedro, 34.

Ilago paraguas, sombrillas, abanicos, bastones y reformas. Arroyo Barquillo, 9.

Desean casarse: viuda, veintidos años, melancólica, elegante e instruida y 190.000 duros, y señorita, diecisiete años, 98.000 duros, con caballeros españoles, honestos, aunque no tengan fortuna. Dirigirse (con sello 85 céntimos respuesta): Filial New York, Oporto.

Indisimada argentina 600.000 pesos. Elegante viuda, 20 duros diarios. Otras, grandes fortunas, desean casarse. Apartado 208 (sello).

Carpintería, pida presupuesto para obras, puertas y ventanas. Valencia, 21.

Cambiaso hotel, valor 30.000 pesetas, por finca labor, monte, cortijo. Escribid: Coruña, 1, comedibles, C. Madrid.

Se hacen copias a máquina, económicas. — Progreso, 9, anuncios.

Pedid Anís Goya, Licor Granduque.

Vendo o traspaso taller mecánico. — Carretera Carabanchel, 29, Casa Bucorvo.

Vendese cama cámara muy barata. Fernando Católico, 14 provisional.

Vendo algunos muebles usados. Amistad, 6, bajo. Diez a doce.

Por derribo, casas calle Cruz y Núñez de Arce, vendiendo materiales.

Venta muebles particulares. — Fuencarral, 123, principal.

Vendo hermoso traje de época, nuevo. Carretera Baja, 1, tercero izquierda.