





delecer el suceso cuantos medios tiene a su alcance.

Segundo. Que también fui invitado para desarrollar una ponencia acerca del Dispensario y su acción social, si el Congreso se realizaba. Cuantas veces me indiquen, cualquier grupo o bando, que es precisa mi cooperación, con ella puede contarse. Es mi deber.

EN EL FERROL

Preparativos militares

El Ferrol, 5.—Ha llegado un tren militar, compuesto de 27 vagones, procedente de Guadalupe, con personal y material de Aerostación, que fué seguidamente trasladado a las baterías de la entrada del puerto para efectuar maniobras en unión de las fuerzas de Artillería que están efectuando escuelas prácticas.

PARTIDO ACCIDENTADO

El Celta vence al Checoslovaco

Dos jugadores heridos. Vigo, 5.—En el campo de Coya se celebró esta tarde el primer partido de fútbol entre el equipo checo y el Celta local. El campo estaba abarrotado. En el primer tiempo, el Celta marcó los dos únicos tantos que se hicieron, y en la segunda parte los gallegos marcaron tres tantos más, viniendo por cinco «goals» a los checos, que sólo hicieron uno.

La situación política

Visitas al Directorio. Con el marqués de Magaz despacharon ayer mañana los subsecretarios de Estado, Gobernación y Trabajo. Recibió al alcalde accidental de Madrid, señor Martín Bayod. Conferencia más tarde con el embajador de Francia, conde de Peretti de la Rocca, y con el auditor de la Nunciatura, monseñor Antonio Guernoni.

Acercas de los atropellos de automóvil

Con motivo de la publicación en estas columnas del artículo de nuestro querido compañero Antonio Dubois, «Los atropellos de automóvil», el presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis nos envía una carta, que nosotros, fieles a nuestra imparcialidad y desechos de que sean discutidos ampliamente los temas de interés general, no tenemos ningún inconveniente en hacer pública, sin que esto signifique—naturalmente—desautorización de lo escrito por nuestro compañero, con el que estamos en absoluto de acuerdo, sino respeto a todas las opiniones y el deseo de que éstas sean conocidas.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

En primer lugar, se dice que los automóviles circulan a 70 kilómetros por hora, y esto en Madrid es completamente imposible, porque no hay coche que lo resista, dadas las condiciones del mal cuidado pavimento de las calles. Después se dice que si las indemnizaciones a las familias de las víctimas fueran de muchos miles de duros y que una parte de éstos fuera pagada por el propietario del automóvil causante del atropello, que ninguna intervención tuvo en él, se evitarían éstos, y eso tampoco es así. En primer lugar, para que se pague la indemnización tiene que haber víctima, y el que equívocamente se evitara, aparte de que no se pagan tan mal estos accidentes.

Confidencia en un portal

Ayer, muy temprano, estuve en un portal conferenciando largamente con una criada de servicio, muy guapa, por cierto. Los que llegaron a enterarse de nuestro coloquio pensarían que se trataba de una conquista. Pues, no, señores; se trataba de una confidencia. La Menegilda en cuestión, hablándome al oído y enviándome en un encantador ambiente de perejil y cebolla, me confesó que entre las del gremio se trata de constituir una Asociación, una Liga, como ella me decía, para la defensa de los intereses de todas las agrimiadas. Lo mismo que acaban de hacer en Hamburgo las criadas de aquellas tierras.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

El suceso de la calle de Escudillers

La denuncia de M. Cherigny. Barcelona, 5.—A medio día dijo el jefe superior de Policía que se le había presentado una mujer para manifestarle que presenciaba el fallecimiento de la joven Ana María Cherigny. También declaró que fue ella precisamente la que aconsejó al ingeniero que sacara una fotografía para enviarla a la familia.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

La muerte de Dolores Bernabeu. El juez, Sr. Páramo, continúa sin mayor éxito que hasta ahora las diligencias por la muerte de Lolita Bernabeu.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

«Sr. Director de LA LIBERTAD. Muy respetable señor mío: En el popular periódico de su digna dirección, y del cual me honro en ser suscriptor, de fecha 4 del corriente, se publica un artículo, firmado por D. Antonio Dubois, titulado «Los atropellos de automóvil», y como en dicho artículo no se trata de evitar los atropellos, que es lo que a todos interesa, puesto que el remedio que se propone en nada los evitara, sobre todo en los automóviles dedicados a la industria, como suscriptor y como presidente de la Sociedad Madrileña de Proprietarios de Autotaxis, le quedaría altamente reconocido si diera cabida en ese diario a las siguientes aclaraciones.

Unos presos absurdos. En la madrugada última un automóvil atropelló en la rambla del Centro a un guardia de Seguridad que conducía al Juzgado a tres subditos extranjeros detenidos. El guardia resultó con varias lesiones, atendido auxiliado en el Dispensario de la Alcaldía.

Un obrero gravísimo. Cuando se hallaba trabajando en una casa en construcción de la calle de Cortes un obrero albañil, llamado Alfonso Martínez, de cincuenta y nueve años, se cayó de un andamio, produciéndosele gravísimas heridas.

Fallecimiento misterioso. En la calle de San Paulo, número 5, ha fallecido una muchacha de veinte años, llamada Natividad Bernal, de una manera sospechosa, y su cadáver ha sido trasladado al Depósito judicial.

Los niños madrileños. A primera hora de la mañana marcharon a Montserrat los niños y niñas de la colonia madrileña, acompañados de sus profesores y de los conserjes de este Ayuntamiento, Sres. Del Río y Castell.

Alrededor de las nueve llegaron al monasterio, donde oyeron misa y se cantó una Salve. A continuación recorrieron la montaña, comiendo en el lugar denominado San Juan.

Pitos y porras. Desde hoy se ha provisto a los autobuses de un pito especial para llamar la atención de los transeúntes.

Robo de alhajas. Dolores Valveig, domiciliada en la calle de Valencia, núm. 147, ha denunciado a un individuo llamado Juan Compruby, que, según la denunciante, le robó alhajas por valor de 10.000 pesetas.

Carnet para hoy. PLAZA DE TOROS DE MADRID.—A las cuatro y media. Seis novillos de Palma para Gacón, Bogotá y Rubio de Sevilla.

SOCIEDAD DE ESTUDIOS PSICOLÓGICOS.—A las cinco, el doctor Sánchez Herrero disertará sobre el tema «Los atributos divinos: Inmortalidad».

BANDA MUNICIPAL.—A las nueve y media de la noche, concierto en el paseo de Rosales.

EL PUEBLO SE DIVIERTE

Tirando de un carro

Barcelona, 5.—En el pueblo de Gavá apostaron tres vecinos con otros muchos a que conducían desde el citado pueblo hasta el mercado del Borne, de Barcelona, distante veintidós kilómetros, un carro cargado con veinte cajas de melocotones, de un peso total de quince quintales, en menos de cinco horas.

EL VERANEO

En las playas del Norte

SAN SEBASTIAN. El conde. San Sebastián, 5.—Procedente de Sigüenza llegó el conde de Romanones. Don Alfonso y familia. Don Alfonso y familia asistieron a las regatas de balandros.

LA LIBERTAD

Apartado de Correos número 931. TELEGRAMA DE PROTESTA

La jornada legal en el trabajo ferroviario

Los ferroviarios valesoletanos nos remiten copia de un telegrama que han dirigido al subsecretario de Fomento, y que dice así: «Señor subsecretario del ministerio de Fomento: Al reclamar el pago de horas extraordinarias el personal de los servicios de Explotación y de Movimiento, la Dirección de la Compañía de Norte nos comunica que está pendiente de los recursos elevados al Gobierno a dicho fin.

EL SUPLEMENTO DE HOY



Con este número publicamos, al igual que en los anteriores domingos, el suplemento literario semanal de treinta y dos páginas encuadernables, ilustradas con preciosos dibujos de Carlos S. de Tejada. En este suplemento de hoy continúa la publicación de la célebre novela de Murger, ESCENAS DE LA VIDA BOHEMIA, que terminará en el correspondiente al domingo venidero. Precio del suplemento, DIEZ CENTIMOS. Los suscriptores de LA LIBERTAD lo recibirán gratis.

HACIA EL DESARME

El acorazado más potente. Londres, 5.—Ha sido botado en Tyne con éxito completo por la escuadra inglesa el acorazado más potente del mundo, el «Nelson», que transportará 1.500 combatientes y cuyo entrenamiento costará 200.000 libras esterlinas por año.





purar la estrofa de trabazonés lógicas, razonadoras, exclusivamente mentales o dialécticas...

En la última parte del libro, «El amor y la gracia», interviene la mujer, pretendiendo...

Precisamente el interés supremo de los versos de Balbontin estriba en esa vibración social, de índole mística o religiosa...

En la última parte del libro, «El amor y la gracia», interviene la mujer, pretendiendo...

Esta página postrera resúmen de todo lo que se ha hecho en el libro...

R. CANSINOS-ASSENS

Ayuntamiento

El arbitrio sobre inquilinato

Queda expuesta al público por término de diez días hábiles, a contar desde el siguiente...

Las colonias escolares

El alcalde interino dijo ayer que la colonia escolar madrileña que se encuentra en Barcelona...

Disposiciones de la alcaldía

Informado el alcalde de que en el trayecto comprendido entre los puentes del Rey y de los Franceses...

La escasez de agua en Bellas Vistas

En virtud de las constantes quejas que en el Municipio se reciben diariamente acerca de la escasez de agua en Bellas Vistas...

DE COLMENAR VIEJO

FIN DE FIESTAS

Una becerrada

Como fin de fiestas, la colonia veraniega y varios significados vecinos de este pueblo organizaron una becerrada...

El primer becerro, un bicho de quince arrobas, volvió sin consecuencias al aficionado Covarrubias...

el aficionado de esta localidad Matías Covarrubias...

De la última suerte prefiero no hablar, pues aquí fracasaron todos los procedimientos que se llevaron a cabo para dar fin al animalito...

Y como el objeto era divertirse y pasar un rato agradable, doy fe de que esto se ha conseguido...

Lo mejor de la becerrada fué el palco presidencial, adornado con las caras más bonitas de Colmenar...

Radiotelefonía

Programa de radiodifusión para hoy

Madrid (R. I., 392 metros.—Emisiones Radio Ibérica).—A las seis y media, transmisión del concierto que bajo la dirección del ilustre maestro...

Madrid (E. A. J. 7. 430 metros, uno y medio kilovatio.—Unión Radio).—De dos y media a tres y media, sobremesa The Castilian Orchestra...

Programa de radiodifusión para mañana

Madrid (R. I., 392 metros.—Emisiones Radio Ibérica).—A las seis, «La alegría del batallón» (fantasía), por la orquesta Radio Ibérica...

Programa de radiodifusión para mañana

Madrid (E. A. J. 7. 430 metros, uno y medio kilovatio.—Unión Radio).—De dos y media a tres y media, sobremesa The Castilian Orchestra...



Revista semanal, órgano de los radioescuchas, independiente de toda Empresa emisora

En su número de hoy publica:

Inaugurada la más poderosa emisora, portada; Estaba escrito, crónica de «Microfono»; Un aparato muy científico, caricatura...

YA BAJARON LAS SEDAS PARA SEÑORAS Y LOS GENEROS DE TRAJES PARA CABALLEROS

en la Cooperativa de Fabricantes de Sabadell, Tarrasa y Barcelona

Visitad nuestros Almacenes y encontraréis grandes rebajas por fin de temporada...

MAGNIFICA SECCION DE SEÑORA

La gran moda de este año en Deauville. Kashas para abrigo y trajes, dibujos rombos y diagonales...

FORMIDABLE SECCION DE CABALLEROS

Podéis adquirir toda clase de trajes en los dibujos finos, muy refinados, a precios muy inverosímiles.

REGALAMOS vestidos y cortes de batas a nuestros clientes durante este mes...

no-Americano y Central exteriorizan sostenimiento. De las industriales, los Tabacos debilitan su tendencia alista...

INFORMACION FINANCIERA

El comercio con Francia

En los siete primeros meses del año en curso Francia ha importado de España mercaderías por 426.644.000 francos...

Resulta, por consiguiente, que la balanza comercial con este país, que ya nos era desfavorable en 1924...

Recogida de billetes de Banco

El Banco Nacional Suizo ha acordado recoger todos los billetes de 50, 100, 500 y 1.000 francos...

La Comisión de Higiene

Valencia, 5.—Esta mañana marchó a la Albufera la Comisión de Higiene Internacional...

Ya en el lago lo recorrieron embarcados, examinando y admirando los originales puestos de caña...

Desde allí se trasladaron al Perelló, donde se les sirvió la comida ofrecida por el Ayuntamiento...

A las seis de la tarde regresarán a Valencia, saliendo hoy mismo para Tortosa.

SUCESOS

Intento de suicidio.—Miguel Garrido, de veinticuatro años, domiciliado en la Cava de San Miguel...

El Juzgado de guardia se constituyó en el edificio establecido, donde interrogó al herido...

Atropello.—El coche del servicio de Correos número 5, que conducía Bernardino González...

El mecánico fué detenido. Hurto.—El dueño de un puesto de refrescos sito en la Glorieta de Atocha...

El dueño de una vaquería establecida en el Ventorro del Chaleco, llamado Mariano Gómez Vicente...

Los fondos del Estado se manifiestan irregulares. Los Tesoros, sin embargo, reaccionan a última hora...

Bolsa y finanzas

LA SEMANA EN BOLSA

Impresiones

En el reducido negocio que se desarrolla en nuestro mercado de valores no cabe fijar orientaciones ni hacer augurios...

A través de esta paralización se advierte, sin embargo, la influencia del ambiente, sobre todo en los fondos públicos...

Fuera de los departamentos mobiliarios hay algo que influye directamente en las fluctuaciones del mercado...

Las obligaciones municipales se hallan también abandonadas casi por completo. Acciones bancarias, poco activas, señalan flexión para las del Español de Crédito, Hispano-Americano y Central...

Matos tratos y algo más.—Félix García Díaz, guarda de una obra sita en la Avenida del Conde de Peñalver...

Lesiones.—Juliana Castillo Martínez, de cincuenta y un años, que está domiciliada en Erceña, número 5, se produjo el jueves lesiones de pronóstico reservado...



