

CAPITOL

3ª SEMANA DE ÉXITO

TODA LA HUMANIDAD RESPONSABLE, VISTA AL TRAVÉS DE UNA SUCESIÓN DE SATÍRICAS ANECDOTAS

PARA MAYORES DE DIECIOCHO AÑOS



Director: VITTORIO DE SICA - ZAVATTINI



Sólo dos genios como ZAVATTINI y DE SICA podían tener carta blanca para tratar satíricamente un tema tan arriesgado

CRÓNICA DE CINE

LOS FESTIVALES Y NUESTRO FESTIVAL

La presencia de una película en el programa del Festival debe tener un significado o un interés particular artístico, técnico o temático. Se habla con frecuencia de "película de Festival".

del nuevo cine argentino era limitado, ya que otros Festivales nos dieron noticia sobre la joven promoción de ese cine. En el papel, el film japonés era interesante por el tema y por ser un cine que se aparta del estilo habitual nipón.

Venecia y Cannes todavía tienen cierta fuerza. La "Mostra" veneciana aún se empeña en mantener la primacía del arte cinematográfico. Cuando se ha convertido en el "rendez-vous" internacional de los hombres de negocios del cine.

Muchos de los males sufridos por San Sebastián son consecuencia de la crisis que afecta a los Festivales en general. Por eso el problema es más difícil de resolver.

Alfonso SANCHEZ

CRÓNICA DE TEATRO

DISTINTAS E INTERESANTES REPOSICIONES

Estreno y éxito de la revista cómica "Año nuevo... viuda nueva", en La Latina

Por José Téllez MORENO

"EL JARDÍN DE LOS CEREZOS", DE CHEJOV, EN EL MARÍA GUERRERO. La temporada popular del María Guerrero se desarrolla con brillantez.

ESTRENO DE "JACOBO", DE IONESCO, EN EL MARAVILLAS. Estreno, ciertamente, para el gran público, o para "la tullida abierta", puesto que para nosotros no lo era.

LAS 100 DE "TODOS ERAN MIS HIJOS", EN EL RECOLETOS. Esta nueva comedia de Arthur Miller "Todos eran mis hijos", representada impecablemente por la joven compañía de Berta Ríaxa y Ricardo Lucía.

FIN DE TEMPORADA DE LA FARANDULA, CON "EL DEMONIO TIENE ANGEL". La veterana e incansable agrupación española La Farandula, bajo la entusiasta dirección de Leopoldo de la Peña.

"EL CABALLERO DE OLMEDO", DE LOPE, EN LA PLAZA MAYOR. Llegaron y llegaron bien y jubilosamente las representaciones teatrales que, gratuitamente, se ofrecen en el espléndido escenario levantado a propósito de la plaza Mayor.

NOVEDADES LIRICAS

ESTRENO DE LA REVISTA "AÑO NUEVO... VIUDA NUEVA", EN LA LATINA. "Año nuevo... viuda nueva", revista cómica, originada por el teatro de la plaza Mayor.

Rejo y Gogo Robins, el galán frívolo Pedro Osinaga y los actores cómicos José Sazatornil y Tito Merodio, que franca y eficazmente animan todo.

CHISMOGRAFIA

HAY ALGO Entre los murmuradores se dice por hecho que nuestra futura actriz Conchita Montes se dispone a realizar su próxima temporada de otoño, quizá empalmada con la de invierno.

GARA AL VERANO

Por el verano, y según costumbre, ya han cerrado sus puertas en Madrid los teatros de "verso".

CUADRO DE LA SEMANA

Los ensayos—parece—no permitieron el estreno de la nueva comedia que se quería haber celebrado el viernes último, y dicho estreno—también si los ensayos están a punto—quedó aplazado para esta semana.

El jueves, en el Cómico—sólo por unos días, del 27 al 30—, tendremos a la compañía francesa Los Jóvenes Comediantes de París.

Aparte de otros, de los que ya dimos cuenta, se nos preparan dos nuevos títulos de estreno en los teatros Marquina y Recoletos.

NOTAS BREVES

Dirigida por Tamayo, se estrenó en Mérida, en su destacamento, el "Caligula", de Camus, que gustó mucho.

NOTAS BREVES

Dirigida por Tamayo, se estrenó en Mérida, en su destacamento, el "Caligula", de Camus, que gustó mucho.

ULTIMA SEMANA

Teatro ALFREDO ALARIA. 3 NOVIAS PARA ROBERTO. Un espectáculo único en el mundo! Genial creación de...

EL CIANURO... ¿SOLO O CON LECHE? Párrafo de humor negro original de JUAN JOSE ALONSO MILLAN

FIN DE TEMPORADA DEL MARIA GUERRERO. DESDE MAÑANA MARTES, TARDE Y NOCHE, A PETICION Y A PRECIOS POPULARES, LA DIVERTIDISIMA COMEDIA DE ARNICHES "LOS CACIQUES"

El compositor cubano Lewis Varona en Madrid. Ha llegado a Madrid, procedente de París, donde ha trabajado durante cuarenta años...

LA LATINA teatro. en un ambiente de frescura con la revista cómica AÑO NUEVO... VIUDA NUEVA. UN ESCANDALO DE RISA. 40 pesetas la mejor butaca. Diviértase con las alegres chicas de COLSADA

La Sociedad General de Autores elige nuevo Consejo. Siguen alumbrando MADRID LAS LUCES DE MADRID. MIENTEN PRICE-HALL con MARY SANTPERE CARMEN MORELL JAVIER FLETA Y ANGEL de ANDRES. 1930.000! ESPECTADORES JUEVES 27 150 REPRESENTACIONES GRANDIOSO FESTIVAL

La Sociedad General de Autores celebró el viernes último su elección de consejeros... Siguen alumbrando MADRID LAS LUCES DE MADRID... MIENTEN PRICE-HALL con MARY SANTPERE CARMEN MORELL JAVIER FLETA Y ANGEL de ANDRES... 1930.000! ESPECTADORES JUEVES 27 150 REPRESENTACIONES GRANDIOSO FESTIVAL

Estreno y éxito de la revista cómica "Año nuevo... viuda nueva", en La Latina... "EL CABALLERO DE OLMEDO", DE LOPE, EN LA PLAZA MAYOR... "AÑO NUEVO... VIUDA NUEVA", EN LA LATINA... ESTRENO DE "JACOBO", DE IONESCO, EN EL MARAVILLAS... LAS 100 DE "TODOS ERAN MIS HIJOS", EN EL RECOLETOS... FIN DE TEMPORADA DE LA FARANDULA, CON "EL DEMONIO TIENE ANGEL"... "EL CABALLERO DE OLMEDO", DE LOPE, EN LA PLAZA MAYOR... NOVEDADES LIRICAS... ESTRENO DE LA REVISTA "AÑO NUEVO... VIUDA NUEVA", EN LA LATINA... CHISMOGRAFIA... HAY ALGO... GARA AL VERANO

CUADRO DE LA SEMANA... Los ensayos—parece—no permitieron el estreno de la nueva comedia que se quería haber celebrado el viernes último...

El compositor cubano Lewis Varona en Madrid... Ha llegado a Madrid, procedente de París, donde ha trabajado durante cuarenta años... El compositor cubano Lewis Varona en Madrid... Ha llegado a Madrid, procedente de París, donde ha trabajado durante cuarenta años... LA LATINA teatro... en un ambiente de frescura con la revista cómica AÑO NUEVO... VIUDA NUEVA... UN ESCANDALO DE RISA... 40 pesetas la mejor butaca... Diviértase con las alegres chicas de COLSADA

Lunes 24 de junio de 1963

PANORAMA

Cuentas claras

Por Antonio DE MIGUEL

Ginebra, junio.—Nuevamente se ha reunido en Ginebra la Comisión de Estadísticos Europeos. El curioso espectador de estas reuniones internacionales...

JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD ALTA HORNOS DE VIZCAYA, S. A.

El día 22 del actual, y en segunda convocatoria, se ha celebrado la Junta general ordinaria de accionistas de Altos Hornos de Vizcaya, S. A., bajo la presidencia del señor don Alfonso...

EL MERCADO COMUN INICIA EL ESTUDIO FORMAL DE LA UNIFICACION DE LOS TRANSPORTES

Se han ultimado los acuerdos para la asociación de Turquía

El día 14 de este mes, el Consejo de ministros de la Comunidad Económica Europea ha remitido al Comité Económico y Social...

TAREFAS MINIMAS Y MAXIMAS

En la primera proposición se prevé el establecimiento de topes máximos y mínimos comunes para las tarifas que se apliquen en el seno de la Comunidad...

Producción total en industrias de madera y corcho: 27.000 millones de pesetas

En este sector hay cerca de 49.000 empresas que dan empleo a más de 160.000 personas

Con el fin de presentarlos a la Comisión de Manufacturas y Artesanía del Plan de Desarrollo...

Más de 31.000 millones de pesetas gastan los españoles en vestirse

Pasan de las 300.000 personas las empleadas en la industria textil

Mente parecen corresponderle como fruto de su perseverante perfección ha de exigirse, de igual manera, un esfuerzo, sin duda, bastante superior al realizado por otros países...

Junta general de La Unión y El Fénix Español, S. A.

Presidencia por don Ernesto Anas...

Respecto a la orientación del proceso de producción, hay que hacer constar que la industria de la madera se encuentra montada con vistas al mercado interior...

Salud-Fuerza-Energía. En sus propios hogares SIN medicamentos. Distingue entre una gran MUSCULATURA y un débil SANGRE...

Junta general de la Compañía Española de Penicilina y Antibióticos. En la Junta el Sr. Basquillo informó al presidente, don José Ortiz de Echagüe...

Junta de Los Guindos. No pudiendo celebrarse en primera convocatoria la junta general ordinaria de accionistas...

EXTEBANK Informa. Que la XIII Exposición Intercontinental de Ganadería e Industria tendrá lugar en Santiago de Chile entre los días 19 de octubre y 3 de noviembre del presente año...

SITUACION ACTUAL. Las distintas ramas de esta industria han alcanzado un desigual desarrollo en las diferentes regiones...

PREVISIONES Y MEDIDAS. La demanda esperada para el conjunto de industrias que afecta a este grupo de productos...

CURSOS DE VERANO. INTERNADO Grupos reducidos. Bachillerato - Reválidas. Lenguas modernas. PISCOS CONSTRUCCION DE PRIMERA CALIDAD.

AVENIDA

REFRIGERADO

HOY LUNES

PRESENTACION EN ESPAÑA
DE LA OBRA CUMBRE DEL
LLORADO PONTIFICE

JUAN XXIII



ALDO POMILIA
PRESENTA LA EXCEPCIONAL PRODUCCION
INSTITUTO LUCE
EASTMANCOLOR
SCHEMID PANORAMICO
Director:
ANTONIO PETRUCCI
Música:
F. A. LAVAGNINO



CONCILIO ECUMENICO VATICANO II

11 OCTUBRE 1962

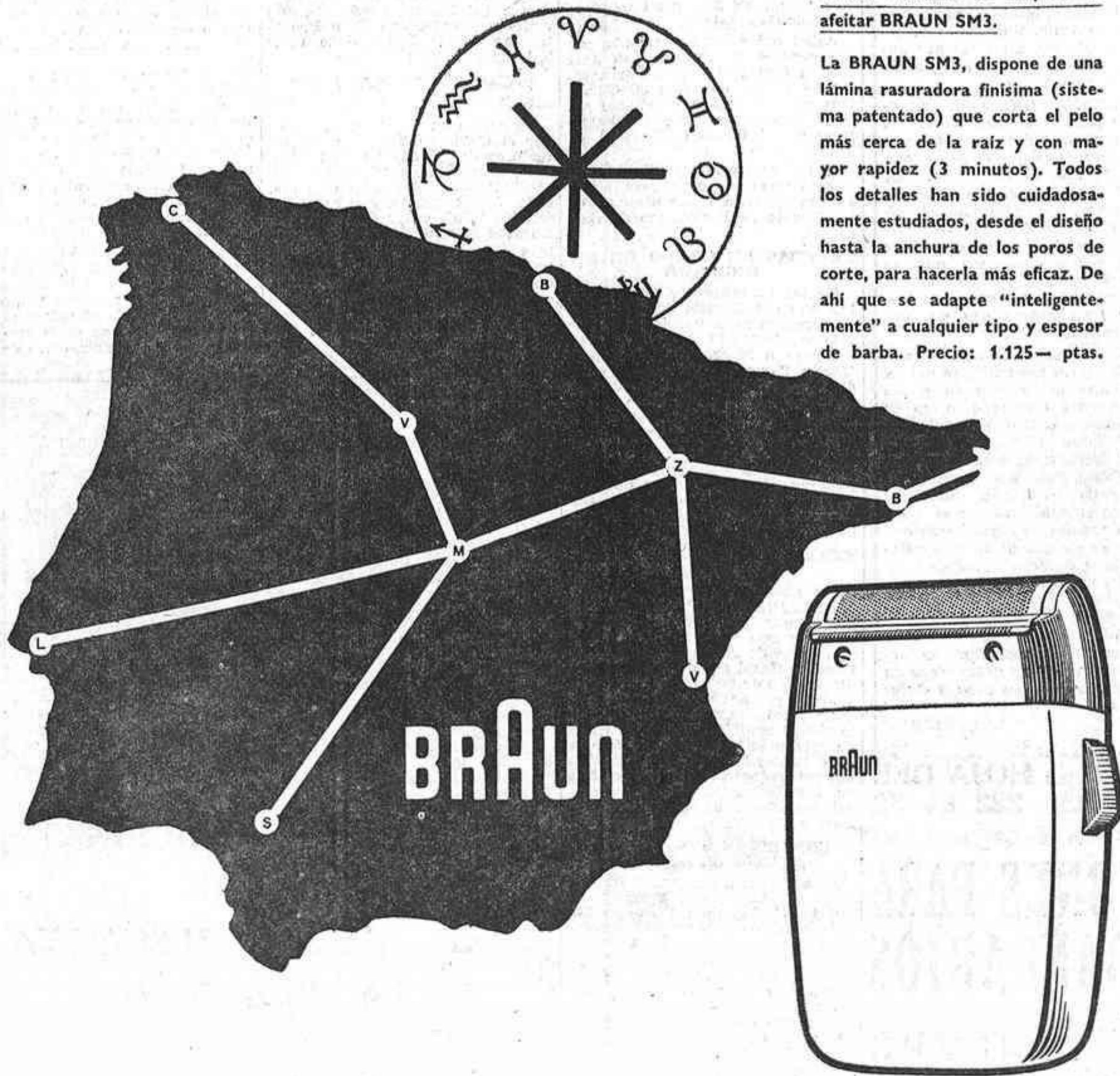
DE UN EXTRAORDINARIO
ACONTECIMIENTO HISTORICO SURGE
LA MARAVILLA DE UN CAUTIVADOR
E INOLVIDABLE ESPECTACULO

APTA PARA TODOS
LOS PUBLICOS

ha llegado a españa
la braun sm3
la máquina de afeitar del
hombre europeo

Con el crédito adquirido en más
de 120 países del mundo, ha llega-
do a España la maravilla de la
técnica alemana: la máquina de
afeitar BRAUN SM3.

La BRAUN SM3, dispone de una
lámina rasuradora finísima (siste-
ma patentado) que corta el pelo
más cerca de la raíz y con may-
or rapidez (3 minutos). Todos
los detalles han sido cuidadosa-
mente estudiados, desde el diseño
hasta la anchura de los poros de
corte, para hacerla más eficaz. De
ahí que se adapte "inteligente-
mente" a cualquier tipo y espesor
de barba. Precio: 1.125 - ptas.



totalmente de importación

CINE MADRID 3ª SEMANA DE EXITO



CHANTAJE AUN TORERO

MANOLO MORAN - MARIA ANDERSEN - ELENA DUQUE - LUIS DAVILA
DIRECTOR RAFAEL GIL
FOTOGRAFIA JOSEF AGUAYO

Entusiasmador - Panorámica
EL CORDOBES, la figura más dis-
cutida y temeraria que han cono-
cido los ruedos españoles, confirma
en esta película su gran clase
de actor

PARA MAYORES DE 18 AÑOS



"UN SITIO PARA CADA COSA..."

y aquí...



¡Un HANOMAG BARREIROS!

R-335

Su potencia concentrada y su regularidad hacen posible labores más profundas, uniformes y completas.

Por eso...

"la elección debe recaer en el mejor!"

AGENCIA: OFICINA AGRICOLA, S. A.

PASEO DE LA CASTELLANA, 100

TEL.: 2613800

MADRID

ESTE AÑO, CINCUENTENARIO DEL "TOUR"

Los belgas comenzaron atacando a fondo Eddy Pauwels primero al "sprint", y Bahamontes cuarto

ANQUETIL, QUE SUFRIO UNA CAIDA, ENTRO CON EL SEGUNDO PELOTON Y SE CLASIFICO OCTOGESIMO SEXTO (86)!!

LOS ESPAÑOLES SE APOYARON ENTRE SI EN LAS TENTATIVAS DE ESCAPADA

MEDIA DE LA PRIMERA ETAPA: 43,560 KILOMETROS/HORA

Hemos regresado hace unos días de París y podemos afirmar que se vivía ya en la capital francesa en un clima ciclista casi sin precedentes. Y era lógico. El Tour del cincuentenario se presentaba bajo los mejores auspicios. Todos y cada uno de los equipos preparaban a sus mejores hombres para la prueba por etapas más famosa del mundo.

El Tour es la organización que da y quita; el que se consagra tiene su vida profesional asegurada; en cambio, el que no consigue su propósito o tiene que vivir a media luz o navegar en una semioscuridad poco productiva.

Se dice y comenta que el Tour de este año es favorable para los escaladores. No compartimos esta opinión. Bien es verdad que las dos terceras partes son accidentadas y hay que reconocer que exigen facultades extraordinarias para salvarlas. Aunque no para decir que la vuelta sea para los escaladores. Sólo la regularidad, la constancia en una clasificación uniforme en todo el trayecto es la que puede facilitar la posesión definitiva del "maillot" amarillo de la Vuelta.

POSIBILIDADES DE LOS ESPAÑOLES

No parece descabellado pensar una vez más en Bahamontes. Es un profesional íntegro. En esta temporada se ha medrado no sólo fuerte y fino, sino, además, calculador. Cuenta con leguleños de calidad y con "domésticos" más que disciplinados. El toledano se ha preparado a fondo con una gran ilusión, y parece, además, menos fanfarroneo que antes. La temporada que lleva es magnífica y su cuarto puesto de ayer, en etapa llana, así lo atestiguan. Sólo es preciso que su moral no decaiga, pues clase la tiene y excepcional. Prueba de ello es que la prensa francesa le cuenta entre los favoritos.

En cuanto a Pérez Francés y Angelino Saler, todo depende de como se defiendan en las empujadas etapas del Norte, pues los creo capaces de sostenerse sin dificultades en las rápidas carreras llanas, puesto que ambos cuentan con buenos equipos y pueden aspirar a clasificarse entre los diez primeros. Suárez y Manzanque son buenisimos en las pruebas cara al viento y han ganado en potencia de escalada.

El resto de nuestros corredores puede hacer cosas aisladas que les permita salir de la oscuridad. Los jóvenes del Kas son nuestra mejor esperanza para el futuro.

La etapa fue movida y ultrarrápida. Etapa clásica del Tour. Las diferencias de tiempo son muy escasas, aun cuando algunos de nuestros hombres perdieron bastante tiempo. Claro es que éstos están destinados de antemano como domésticos. Las figuras estuvieron en la altura de su fama. Bahamontes, soberbio. Si las primeras etapas se desarrollaran así, los españoles, llegada la montaña, podrían aspirar a la victoria.

Enrique CACHON

EPERNAY, 23. (Servicio especial de Aifil).—El corredor belga Eddy Pauwels, que batió al "sprint" a sus tres compañeros de pelotón, Sorgeolos, Ramsbottom y Bahamontes, se ha adjudicado la primera etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, París-Nogent-sur-Marne-Epernay, sobre la distancia de 152,500 kilómetros, con un tiempo de 3 h. 30 m. 3 s., que, con bonificación, queda establecido en 3-29-3. Tras él se clasificaron, en su compatriota Edgar Sorgeloo, el inglés Alan Ramsbottom y el español Federico Martín Bahamontes. Estos cuatro ciclistas consiguieron destacarse a 11 kilómetros de la meta, sin que pudieran darles alcance.

Los 130 corredores tomaron la salida real en Nogent-sur-Marne a las trece horas, después de la ceremonia habitual ante el Ayuntamiento de París, desde donde iniciaron la marcha en grupo, precedidos de sus coches con los servicios técnicos. El presidente del Consejo Municipal de París, Pierre Christian Taittinger, cortó la cinta tricolor, abriendo así el camino para la L edición de la Vuelta Ciclista a Francia.

LOS ESPAÑOLES EMPEZARON LA LUCHA

El primer ataque de esta etapa lo realizaron Ludo Janssens, Aerenhouts y el español Cruz. Este

También el español Mas se despegó del pelotón, y tras él se lanzaron Foulidat, Van Looy, Pacheco, Otaño, Vannitsen y Cazala, que le alcanzaron en el kilómetro 43, cuando llevaban una ventaja de 45 segundos sobre el resto de los participantes.

ANQUETIL REAGRUPO A LOS CORREDORES

A impulsos de Anquetil el pelotón se aproximó a los escapados, y en Millis, kilómetro 59, consiguió reagrupar a todos los corredores. Damarranon, Lelanguy y Van Torgeleo, para unirse a ellos. Barviera, Manzanque, Daems, Gentina, Zilverberg, Van Geneugden, De Boever, Stabinsky, Van Looy y Joseph Groussard. Esta escapada terminó en Crevreuil, kilómetro 65. Sin embargo, todavía no venían la calma y hubo 13 corredores que tomaron el mando: Suárez, Daems, Pauwels, Van Torgeleo, Elliot, Groussard, Ferrari, Darrigade, Manzanque, Barale, Gilbert de Smet II, Gentina y Van Schill.

El avituallamiento se hizo en Fercy y a las 11, sin parar. En Montmiral, kilómetro 97, Joseph Groussard se lanzó de nuevo al ataque, pero no consiguió permanecer en cabeza más de cinco kilómetros.

NUOVA CAIDA, CON LESIONES DE DOS ESPAÑOLES

A los 111 kilómetros se registró una nueva caída, de la que fueron víctimas los españoles Mas y López Caño, así como el italiano Barviera, entre otros.

Seis kilómetros más adelante hubo una nueva tentativa de escapada, de la que fueron protagonistas Bahamontes, Sorgeloo, Ramsbottom y Wouters. En esta ocasión el pelotón no reaccionó inmediatamente, y sólo Pauwels logró dar alcance a los distanciados, para ocupar el puesto de Wouters.

BAHAMONTES NO INSISTIO EN SU ESCAPADA

Los cuatro fugitivos en Montfort, kilómetro 123, llevaban una ventaja de 1 minuto 20 segundos. A 20 kilómetros de la meta aumentaron esta diferencia a 1 minuto 50 segundos, sin que ninguno de los contrataques del grueso pelotón se llevaran a buen término.

Por poco tiempo, Bahamontes consiguió distanciarse de sus tres compañeros de aventura; pero a los cinco kilómetros resultó alcanzado, si bien con su acción logró cinco segundos más de ventaja sobre el segundo pelotón.

PAUWELS FUE MAS VELOZ EN EL SPRINT

Ya cerca de la meta, Eddy Pauwels se mostró más veloz y al sprint venció a Sorgeloo, Ramsbottom y Bahamontes.

Un minuto largo tardó en aparecer el grupo de los restantes participantes, que fue precedido por el destacado Van Torgeleo, siendo Van Looy el que se adjudicó el sexto puesto, al vencer al sprint a sus compañeros.

La media alcanzada en esta primera etapa del Tour fue de 43,560 kilómetros/hora.



Los 130 participantes en la L Vuelta a Francia, que representaban a 10 naciones, pasan tranquilamente, como en visita turística, ante el Hotel de Ville. Nadie tiene prisa, porque el recorrido está neutralizado y lo serio vendrá después. (Telefoto Cifra.)

LOS ESPAÑOLES ACTUARON ASI:

SE CREYO QUE BAHAMONTES ENTRARIA SOLO EN LA META

Ya en la primera etapa hicieron la vida difícil a las "vedettes" del Tour

Poca suerte entre los ciclistas hispanos

EPERNAY, 23. (Servicio especial de Aifil).— Los españoles no han esperado mucho para mostrar sus intenciones de hacer la carrera difícil a las "vedettes" del Tour. Por su parte, Bahamontes ha realizado hoy una excelente operación al preceder en la línea de meta a

sus mayores rivales: Anquetil, Van Looy y Poulidor, con 1 m. 29 s. Por un momento se creyó que el toledano, escapado con Pauwels, Ramsbottom, Sorgeloo, terminaría solo en la Promenade du Jard. Entretanto se destacó con su estilo particular poco antes de Mesnil-sur-Oger, kilómetro 139, sobre un recorrido con subidas y bajadas que le convenía perfectamente, tomando unos 40 metros de ventaja a sus compañeros de fuga, pero no insistió mucho. Me di cuenta en seguida de que iba al francés. Preferí tomar mis cosas con más calma y conservar mis fuerzas. Estoy muy satisfecho de haberme podido distanciar de mis adversarios en el primer día del Tour.

Este brillante esfuerzo de Bahamontes no fué el único por parte de los españoles, que han tenido casi toda la jornada el honor de ser citados. Emilio Cruz intentó una vez la escapada en el kilómetro 16, que abortó rápidamente. A continuación intentó su suerte Antonio Suárez, como parte de un pequeño grupo de corredores donde figuraba ya el vencedor de la etapa, el belga Eddy Pauwels.

Manuel Piñera y Miguel Pacheco lo intentaron a continuación, sin mejor resultado. La mala suerte se cebó luego sobre los corredores ibéricos. Mas fué víctima de un pinchazo después del control de avituallamiento de La Ferté-Gaucher, kilómetro 57. Esperado por Karmany, Cruz y Esteban Martín, Mas se unió al pelotón después de dar una vuelta en una extensión de 20 kilómetros. Pero apenas lo había alcanzado cuando fué víctima de una caída con su compañero José López-Cano. Herido en una pierna y en el codo izquierdo, Mas continuó casi inmediatamente la carrera. Hernández y Cruz se dejaron deslizar del pelotón para prestarle ayuda; lo mismo hicieron Rey y San Emeterio. El fin de la etapa no permitió a los españoles recuperar el retraso. Mas ha tenido un gran mérito en llegar a Epernay, pese a sus heridas, aunque éstas no sean más que superficiales. No fué el único, sin embargo, en lamentarse a su llegada a la meta. Jacques Anquetil, con un codo sangrante, se quejaba de un ligero dolor en la espina dorsal.

BAHAMONTES, PRIMER PREMIO A LA COMBATIVIDAD

EPERNAY, 23. (Servicio especial de Aifil).— Federico Martín Bahamontes ha sido distinguido por los miembros del Jurado con el primer premio a la combatividad de esta Vuelta. Le han concedido 77 puntos y una prima de 1.100 francos.

En segundo lugar de este premio se clasificó el belga Pauwels, con 22 puntos, seguido de Van Looy, con 18, y Janssens, 13.

El premio de la desgracia ha sido declarado desierto en esta primera etapa.

EL SABADO, CAMPEONATO DE CASTILLA AFICIONADOS

Sobre 170 kilómetros, y organizado por el Club Ciclista Castilla, se disputará el sábado el campeonato castellano para aficionados. Su recorrido será el siguiente: Madrid, Navacerrada, Aldoa del Fresno, Villa del Prado, cruce de Cadarsa de los Vidrios, San Martín de Valdeiglesias, Las Casas del Rey, Robledo de Chavela. El Escorial a Madrid nuevamente. La meta estará instalada en el paseo de Camoens.

EL VELODROMO DEL PARQUE SINDICAL

No descansan los dirigentes de la Obra Sindical de Educación y Descanso. Después del éxito obtenido en la II Vuelta a Madrid, organizan para el día 30 del actual el campeonato provincial de ciclismo en pista en el velódromo que tienen instalado en el Parque Sindical.

Nos congratulamos de esta prueba, pues es un indicio de que piensan montar otras varias para perfoliar y formar gente nueva.

CLASIFICACIONES

DE LA PRIMERA ETAPA Y GENERAL

- 1. Eddy Pauwels, Bélgica, 3-29-3, con bonificación; 2. Edgar Sorgeloo, Bélgica, 3-29-33, con bonificación; 3. Alan Ramsbottom, Gran Bretaña, 3-30-3; 4. Federico Martín Bahamontes, España, mismo tiempo; 5. Van Tongerlo, Bélgica, 3-31-29; 6. van Looy, Bélgica, 3-31-31; 7. Behey, Bélgica, mismo tiempo; 8. Gilbert de Smet, Bélgica; 9. Graczyk, Francia; 10. Martin Bahamontes, Bélgica; 11. Joseph Wouters, Bélgica; 12. Martin Bahamontes, Bélgica; 13. Michael van Aerde, Bélgica; 14. Joseph Groussard, Francia; 15. Gentina, Italia; 16. Daems, Bélgica; 17. Derbois, Bélgica; 18. Janssens, Bélgica; 19. Joseph Simon, Bélgica; 20. Aerenhouts, Bélgica; 21. De Cabooter, Bélgica; 22. For, Bélgica; 23. Backlandt, Bélgica; 24. Geickenbeek, Bélgica; 25. Bahamontes, España; 26. Janssen, Holanda; 27. Vannitsen, Bélgica; 28. Genesac, Bélgica; 29. Wolf, Bélgica; 30. Doorn, Bélgica; 31. Fischer, Francia; 32. Verheegen, Bélgica; 33. Gainche, Francia; 34. Novak, Francia; 35. De Breuke, Bélgica; 36. Gainche, Francia; 37. Darrigade, Francia; 38. Wolfshol, Holanda; 39. G. Groussard, Francia; 40. Enthoven, Holanda; 41. Van Looy, Bélgica; 42. Puschel, Alemania; 43. Beufeuil, Francia; 44. Van Looy, Francia; 45. Ferrari, Italia; 46. Pérez Francés, España; 47. Riviera, Italia; 48. Piñera, España; 49. Bertrán, España; 50. Aguiar, Francia; 51. Lacombe, Francia; 52. De Maesseneer, Bélgica; 53. Mahe, Francia; 54. Desmet II, Bélgica; 55. Molenaers, Bélgica; 56. Azzini, Italia; 57. Plankaert, Bélgica; 58. De Boer, Bélgica; 59. Poulidor, Francia; 60. Messelis, Bélgica; 61. G. Groussard, Francia; 62. Sattore, Italia; 63. Balmanson, Italia; 64. Proost, Bélgica; 65. Elbervergh, Holanda; 66. Manzanque, España; 67. Brandt, Bélgica; 68. Smet, Bélgica; 69. Thomsen, Francia; 70. Roman, Bélgica; 71. Milesi, Francia; 72. Otaño, España; 73. Junkermet, Alemania; 74. A. Desmet, Bélgica; 75. Barale, Francia; 76. Leborgne, Francia; 77. Matto, Francia; 78. Duez, Francia; 79. Epaud, Francia; 80. Seynaeve, Bélgica; 81. Lebaube, Francia; 82. Van Meenen, Bélgica; 83. Suárez, España; 84. Elliot, Irlanda; 85. Thiélin, Francia; 86. Aguiar, Francia; 87. Gómez del Moral, España; 88. Dante, Italia; 89. G. bica, España; 90. Piñera, España; 91. Everaert, Francia; 92. Corami, Bélgica; 93. Impanis, Bélgica; 94. M. Janssens, Bélgica; 95. Soler, España; 96. Vélez, España; 97. Fontana, Italia; 98. Schroeders, Bélgica; 105. Gaul, Luxemburgo; 106. Italia; 107. Rostollan, Francia; 108. Carlesi, Italia; 109. Falaschi, Italia; 104. Schroeders, Bélgica; 105. Gaul, Luxemburgo; 106. Letti, Italia; 107. Elorza, España; 108. Buffon, Francia; 109. Battistini, Italia; 110. Velucchi, Italia; 111. Cogliatti, Italia; 112. Dotó, Francia; 113. Pacheco, España; 114. Formon, Italia; 115. Barale, Italia; 116. Gimmi, Suiza; 117. Karmany, España; 118. Doorn, Bélgica; 119. Baens, Bélgica; 120. Urton, España; 121. Ottaviani, Italia, mismo tiempo; 122. Minetto, Italia, idem; 123. Hernández, España; 124. Mas, España; 125. Rey, España; 126. Sánchez, España; 127. López Caño, España; 128. Cruz, España; 129. Campello, España; 130. San Emeterio, España (todos en el mismo tiempo que Hernández; 3-36-46).

FOR EQUIPOS

- 1. Dressens (Sorgeloo, Van Tongerlo, Van Looy); 10-30-2. "ex aequo": De Kimpe (Pauwels, Behey, Desmet); 11-30-3. Remy (Bahamontes, Graczyk, Darrigade), mismo tiempo; 4. G. bica (Molenaers, Novak, Rostollan, Lebaube); 10-31-33; 5. Molenaers (Molenaers, Gainche, Hellemans), mismo tiempo; 6. Scholten (For, Becklandt, Ongenaen); idem; 7. G. Groussard (G. Groussard, Piñera, Echeverría); idem; 8. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 9. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 10. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 11. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 12. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 13. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 14. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 15. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 16. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 17. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 18. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 19. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 20. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 21. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 22. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 23. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 24. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 25. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 26. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 27. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 28. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 29. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 30. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 31. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 32. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 33. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 34. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 35. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 36. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 37. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 38. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 39. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 40. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 41. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 42. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 43. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 44. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 45. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 46. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 47. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 48. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 49. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 50. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 51. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 52. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 53. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 54. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 55. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 56. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 57. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 58. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 59. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 60. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 61. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 62. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 63. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 64. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 65. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 66. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 67. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 68. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 69. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 70. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 71. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 72. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 73. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 74. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 75. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 76. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 77. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 78. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 79. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 80. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 81. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 82. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 83. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 84. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 85. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 86. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 87. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 88. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 89. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 90. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 91. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 92. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 93. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 94. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 95. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 96. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 97. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 98. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 99. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 100. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 101. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 102. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 103. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 104. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 105. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 106. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 107. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 108. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 109. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 110. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 111. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 112. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 113. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 114. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 115. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 116. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 117. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 118. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 119. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 120. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 121. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 122. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 123. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 124. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 125. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 126. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 127. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 128. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 129. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 130. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 131. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 132. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 133. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 134. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 135. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 136. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 137. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 138. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 139. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 140. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 141. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 142. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 143. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 144. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 145. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 146. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 147. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 148. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 149. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 150. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 151. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 152. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 153. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 154. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 155. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 156. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 157. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 158. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 159. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 160. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 161. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 162. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 163. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 164. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 165. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 166. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 167. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 168. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 169. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 170. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 171. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 172. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 173. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 174. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 175. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 176. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 177. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 178. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 179. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 180. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 181. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 182. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 183. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 184. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 185. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 186. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 187. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 188. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 189. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 190. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 191. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 192. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 193. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 194. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 195. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 196. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 197. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 198. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 199. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 200. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 201. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 202. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 203. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 204. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 205. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 206. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 207. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 208. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 209. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 210. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 211. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 212. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 213. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 214. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 215. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 216. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 217. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 218. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 219. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 220. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 221. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 222. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 223. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 224. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 225. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 226. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 227. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 228. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 229. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 230. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 231. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 232. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 233. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 234. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 235. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 236. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 237. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 238. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 239. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 240. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 241. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 242. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 243. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 244. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 245. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 246. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 247. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 248. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 249. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 250. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 251. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 252. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 253. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 254. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 255. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 256. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 257. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 258. Piñera (Piñera, Piñera, Piñera); idem; 259. Piñera (

CARRERAS DE CABALLOS

Reñido y emocionante triunfo de "Tourtic" en el P. del Ayuntamiento

Más de dos millones de pesetas cobrará el único acertante de la apuesta triple-gemela

Table with 3 columns: 1°, 2°, 3°. Row 1: 5-3, 3-7, 5-6. Row 2: 1°, 2°, 1°, 2°. Row 3: 1°, 2°, 1°, 2°.

Para el APÓSTANTE LAS TRES CARRERAS INDICADAS EN EL PROGRAMA OFICIAL... Solo acertante, pero, ¡por fin!, llegó. Ganando de su buena "es-

EL PREMIO MUNIBE Y LA DE "GENTLEMAN"

Interesante fué la iniciación de la jornada. Cinco potrillos de dos años se pusieron a las órdenes del juez de salida. Nada más comenzada la rueda preliminar, "Trana", de la cuadra Esperanza, desmontó a su jinete, Carudel, y realizó una exhibición de alegre galope durante más de tres mil metros, como si quisiera demostrar que ella sola se bastaba para ganar aquel "cortito" kilómetro de que constaba la carrera. Vuelta a la formalidad, después de muchos trabajos para aduciría se dejó montar por Carudel y se puso en línea. Salieron los cinco participantes, y "Trana" confirmó que estaba en lo cierto. Se puso en cabeza, aguantó el ataque de "Biseco" (S. Figueroa), que llegó a rebasarla unos segundos, y ganó contundentemente por dos cuerpos y medio delante de aquél. Los que quedó "Raiza" (Román Martín).

GIMNASIA JUVENIL

EL TAJAMAR DE MADRID, CAMPEON DE ESPAÑA

GRAN ACTUACION DEL GIMNASTA ALAVES JUAN JOSE RUIZ

En el Gimnasio General Moscardó, con asistencia de numeroso público, se celebró ayer la clausura del campeonato de España de gimnasia deportiva por equipos juveniles, de la que ha resultado brillante vencedor el Tajamar de Madrid, que conquistó el título nacional. El gimnasta juvenil más completo en el curso de los dos días (sábado y domingo) de esta competición fué el alavés Juan José Ruiz, que junto con José Ginés, que actuó fuera de concurso, brindaron unos ejercicios de muy destacada ejecución, a pesar de la dificultad que encerraban. La clasificación por equipos quedó de la siguiente forma: 1. Tajamar, de Madrid, 461,50 puntos; 2. Gimnasio Municipal, de Vitoria, 435,80; 3. Universidad Le-

RESTAURANTE CHITA CALLE DE JESUS, 2 (detrás del edificio sindical)

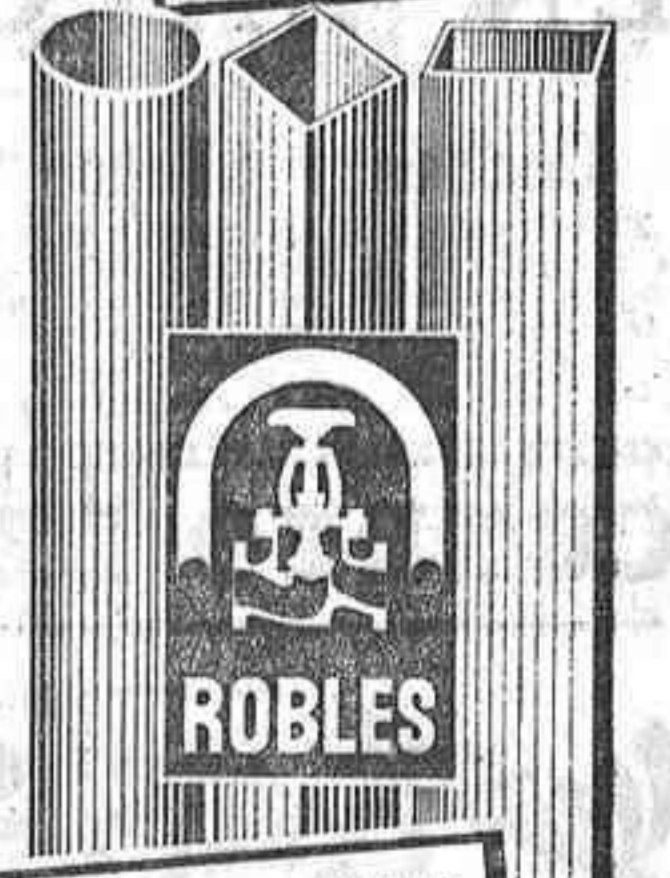
TUBOS ROBLES

BARCELONA-13. CJO. DE CIENTO. 568. T. 225 15 92-93. 225 19 62 MADRID-6. PEÑUELAS. 8. TELEFONO. 239 58 00 MURCIA. HUERTO CAPUCHINOS. 12. TELEFONO. 17617

DISPONIBLES SALVO VENTA

EXISTENCIAS

Table with 3 columns: TUBO REDONDO, TUBO CUADRADO, TUBO RECTANGULAR. Rows list various dimensions and quantities.



PRECIOS De 16 mm ø en adelante: 1 mm. Ptas. 14,20 Kilo 1'5 mm. Ptas. 13,50 Kilo 2 mm. Ptas. 13,20 Kilo

TODOS LOS TUBOS QUE USTED PUEDA NECESITAR

Finanzauto, S.A. Motores fuera de borda Penta

Advertisement for outboard motors with image of a Penta motor and text: NUEVOS PRECIOS 22 CV. 30.000 ptas. 24 CV. 32.000 ptas. ESTOS PRECIOS INCLUYEN IMPUESTOS ENTREGAS INMEDIATAS Velázquez, 42

por 2.575 ptas. al mes



Aggomobil es su automóvil Concesionario Automoto Garson

LA DE VALLAS Y EL PREMIO PEÑA HIPICA MONCLOA

Buena carrera la de vallas. El primer paso ante las tribunas lo hicieron "Nofrit", "Zusi-Yama" y el resto, muy juntos. Por la recta del río avanza "Manchú" (señor Febrel) y se pone en cabeza. Por la curva de El Pardo se agrupan los siete participantes y aparecen en la recta de llegada con "Manchú" en cabeza. A poca entons "Caprichos" (duque de Alburquerque); van alternándose las posiciones a medida que vislumbran el poste, y surge del grupo "Si", de la cuadra Ruiz de Casilla, al que el señor Goyeneche anima decididamente para hacerle llegar vencedor con cuatro cuerpos delante de "Caprichos" (Alburquerque). Tercera, a tres cuerpos de la anterior, quedó "Zamburina" (Juan Vicente Chavarrias), que defraudó a sus numerosos seguidores. Otro favorito que fracasó fue "Goy" en el Premio de la Peña Hipica Moncloa, ya que puede decirse que no figuró en ningún momento de la carrera. Nueve participantes tomaron la salida para disputarse el trofeo de esta simpática agrupación hipica. Condujo durante gran parte del recorrido "Sticky" (C. Gallardo), seguido de "Angola" (J. Jiménez) y el resto. Por la curva de Perdices marchan en la clásica fila India, y en la recta del Manzanares "Angola" rebasa a "Sticky", continuando así hasta la curva de El Pardo, donde este último vuelve a ponerse en cabeza, apareciendo así en la recta de meta. Entonces se aprecia un espectacular ataque de "Lucky Girl" (Barderas), pero que no tendría más consecuencias que a de la fugaz aparición. Es en este momento cuando "Arteiro" (Majerus) hace acto de presencia y se impone a todos, entrando decididamente en la meta con medio cuerpo de ventaja sobre "Angola" (J. Jiménez). Para el tercer puesto hubo que acudir a la fotografía entre "Chirino" y "Sticky", que fué decidido a favor del primero por una corta cabeza.

EL PREMIO DEL AYUNTAMIENTO

Por la retirada de "Argel" a última hora el lote de participantes en el Premio del Ayuntamiento de Madrid quedó reducido a cinco. Dos caballos y tres yeguas se presentaron a las órdenes del juez de salida. Tomó esta rápidamente, a un tren endiablado, "Quita" (Carudel), sobre la que su jinete quiso, con muy buena táctica, aprovechar las condiciones de velocidad de la yegua. Mantuvo ésta una gran ventaja durante la mayor parte del recorrido y así abordó la recta de llegada. Se mantuvo tenazmente defendiendo su posición, pero "Tourtic", la excelente yegua de don Valentín Buñes, respondió al acertado mando de Román Martín, y tranco a tranco se acercó a la de la cuadra Castilla, para rebasarla por una corta cabeza en el poste, según confirmó la fotografía, a la que se acudió para que no quedaran dudas del triunfo de la hija de "Tourragua". Tercero, "Alum" (Galdeano), lejos.

EL HANDICAP FINAL

Ocho participantes reunió la última prueba de la tarde, Premio Amosanda. Salieron todos rápidamente, tomando el mando "Lotus II" (Barderas) y estrándose el pelotón por la recta del río. Sigue el conductor aligeramente al aparecer en la recta de llegada. "Cherle-Cherle" (J. L. González), "Bambi" (Galdeano), "Puerto Rico" (J. V. Chavarrias) y "Bouzas" (Delcher) se empujan en un tenaz forcejeo, del que se aprovechan "Ráfaga" (Majerus) y "Bizerta" (Román Martín) para adelantarse a todos y llegar por el orden indicado, con una diferencia de un cuerpo entre ellas, delante de "Bouzas", por la misma distancia de la segunda. Se registraron los dobles triunfos del señor Goyeneche, que montó a "Zamudio" y "Si", y Majerus, con "Arteiro" y "Ráfaga". La apuesta por diecisiete cobrará cada uno de los cuales cobrará 23.206 pesetas. La triple-gemela, 5-3, 2-7, 5-8, se fué con un fiel seguidor, a quien entregará 2.200.876 pesetas. Enrique CENAMOR

'Hoja del Lunes': 222 64 50

La colaboración de dos importantes Empresas al servicio de la agricultura

CATERPILLAR

Finanzauto, S.A.

Advertisement for Caterpillar tractors featuring a cartoon boy holding a sign that says 'CATERPILLAR LA PRIMERA MARCA DEL MUNDO EN TRACTORES DE CADENAS NOMBRA DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO EN ESPAÑA A: FINANZAUTO, S.A. UNA GRAN EMPRESA ESPAÑOLA, QUE PONE A DISPOSICION DE TODOS LOS USUARIOS SUS INSTALACIONES Y SERVICIOS EN TODA ESPAÑA'

CENTRAL - MADRID 39 SUCURSALES

CATERPILLAR Y CAT SON MARCAS REGISTRADAS DE CATERPILLAR TRACTOR CO.

ACONTECIMIENTO VELOCISTA DEL GRAN MOTOR

EL DOMINGO, I G. P. SPANTAX EN LA CASA DE CAMPO

Coches y pilotos "de ahora" en un circuito difícil

El entusiasmo de 14 hombres y la generosidad de Spantax harán posible que Madrid disfrute de un verdadero acontecimiento deportivo de gran motor y extraordinario relieve. Se trata del I Gran Premio Spantax para coches de turismo, gran turismo y de la fórmula B-3, es decir, los modelos más nuevos y potentes, pilotados por voluntarios cualificados. El Real Automóvil Club de España, a través de su Junta Deportiva, ha organizado y tutela esta manifestación automovilística, que se celebrará el domingo próximo por la mañana, en el circuito de la Feria del Campo, que desarrolla, como se sabe, 1.500 metros, y que será recorrido en sentido opuesto al de las agujas del reloj.

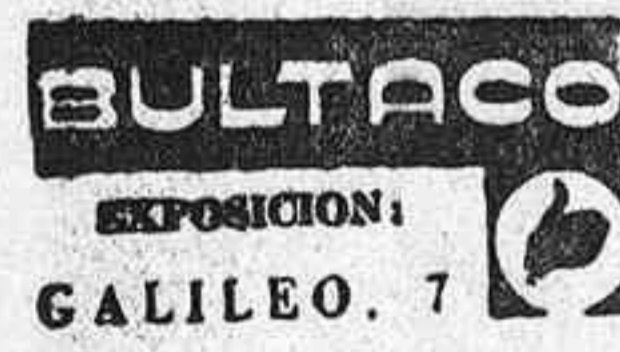
CORREO DEL MOTOR



MOTOCICLETAS Sanglas Rovena PRINCESA, 26



MOTOCICLETAS MONTESA PRINCESA, 26



BLASCO DE GARAY, 41 BULTACO CAUCA AGENCIA OFICIAL ACUERDO, 38

CLASIFICACIONES MOTOCICLISTAS

Hasta ahora, y a falta, claro, de las carreras de La Coruña (el 15 de agosto), Bilbao (el 25 de agosto) y Sevilla (el 1 de octubre), la clasificación de la fórmula "junior" hasta 125 c.c. del Campeonato de España, licencias A, B y C, está así, en los tres primeros: R. Torrás (Bultaco), 8 puntos; S. Herrero (Libe-Renn), 6, y R. Blasco (Bultaco), 4 puntos. Trofeo Presidente R. F. M. E. (licencias B y C): S. Herrero (Libe-Renn), 8 puntos; V. Checa (Bultaco), 6, y G. Bautista (Bultaco), 4 puntos. Trofeo Federaciones Regionales (licencia C): M. Graña (Libe-Renn), 8 puntos; M. Crespo (Libe-Renn), 6, y A. Castellanos (Montesa), 4 puntos. Para los mismos Campeonatos y trofeos de igual fórmula y cilindrada de más de 125 y menos de 175, y a falta de las pruebas de Burgos y Logroño, las clasificaciones son: E. Sirena (Montesa), 8 puntos; J. Sirena (Montesa), 14, y R. Fargas (Ducati), 4 puntos; J. Medrano (Bultaco), 8 puntos; J. L. González (Bultaco), 6, y De la Torre (Montesa), 4 puntos. J. L. González (Bultaco), 4 puntos; A. Castellanos (Montesa), 6, y F. Cufí (Bultaco), 4 puntos. En la misma fórmula y para iguales Campeonatos y trofeos, pero en cilindrada superior a 175 y hasta 250, la clasificación es (a falta de Valencia y Valencia) la siguiente: J. M. Busquets (Montesa), 8 puntos; J. Sirena (Montesa), 6, y E. Sirena (Montesa), 4 puntos. J. M. Busquets (Montesa), 8 puntos; J. A. Bilbao (Bultaco), 6, y De la Torre (Montesa), 4 puntos. M. Crespo, 8 puntos. Está solo en el Trofeo Federaciones Regionales.

SAEZ DE BURUAGA - LORENTE, vencedores del Rallye Imosa

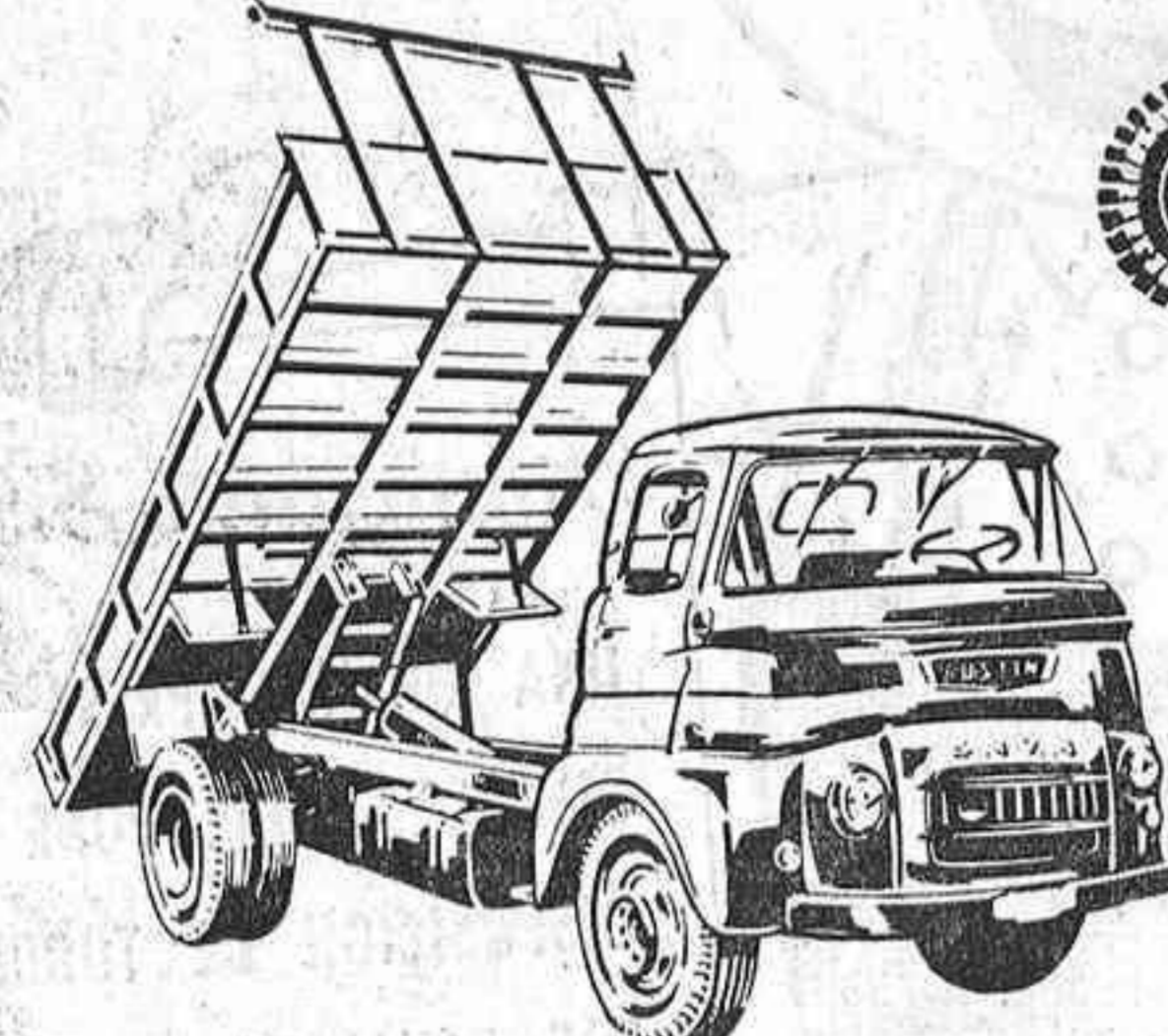
Con gran éxito se ha celebrado el II Rallye Imosa D. K. W., primer internacional en el que tomaron parte 34 vehículos de las clases A, B, C, E, F y G. Este "rallye" es, si no el más, uno de los más fuertes que para vehículos de cuatro ruedas se celebran en España. El recorrido comprende 1.200 kilómetros de concurrida marcha, que han de cubrirse en diecisiete horas, con la noche por medio. Y en la noche, nueve de las catorce pruebas complementarias previstas. La que hacía el número 15 ha tenido que suspenderse; era la subida al puerto de Opatua. Pero ha sido eliminada no por la pendiente, claro, sino por el estado del piso, que no es lo mismo. A las cinco y media del sábado comenzó la prueba de velocidad-habilidad, en un circuito con dos curvas cerradísimas de primera, así como con un obstáculo que obligaba a salir del mismo en igual velocidad. Asistió numeroso público y la prueba evidenció la calidad de los pilotos. Los tres mejores tiempos fueron los de Arpona y Figueras, ambos con Alfa Romeo (Sprint y Giulietta), y los dos con 1 m. 7 segundos 3/10 en los 1.200 metros del circuito, y de Manuel Sivatte (Porsche), con 1-7-7. Pero después de aplicadas las fórmulas de clasificación, los únicos que quedaron sin penalización fueron Sáez de Buruaga (D. K. W. S12), Mario Goicoechea, que hizo 1 m. 10 s. con Morris-Cooper, y Juncosa, con Fiat Abarth.

A las siete de la tarde, frente al Hospital Militar, se dio la salida del primer participante para cubrir el itinerario previsto en el "rallye" (Logroño, Burgos, Soría, Logroño, Vitoria, Pamplona, Bilbao y Vitoria), concentrando a los cuatro kilómetros la subida al puerto de Vitoria, en la que se produjo la primera criba; fallaron dos favoritos: Sáez de Buruaga, a cuyo coche se le rompió la correa del ventilador, parándose en plena subida, y, aunque continuó, perdió cinco minutos; otro fallo correspondió al vehículo de Goicoechea, que entró fortísimo en una curva con gravilla, saliendo de la carretera. Aunque reanudó, perdió un tiempo precioso, que le ocasionó más de veinte puntos de penalización. En esta segunda prueba los tres que no sufrieron penalización fueron Manuel Sivatte y su esposa (Porsche), Soláns y Aquiles (D-S. 19) y Bruckman (D. K. W. junior). Ellos, con Hergueta, Casanova y el francés René Baque fueron los mejores. En la subida del puerto de Herrera, Sáez de Buruaga (D. K. W.) hizo el mejor tiempo de todos los participantes, marcando 4 m. 4 segundos. Con 4 m. 5 s. subieron Suere y Constantine (Triumph 4), y con 4 m. 5 s., el matrimonio Sivatte. Archederra (Mercedes 190 S-L) fue excluido por no parar en el control del comienzo de la subida al puerto. Ayer tarde, a la hora prevista, terminó el "rallye". Y después de las consabidas operaciones, fue facilitada la clasificación, los veintiséis pilotos que irrizaron a la meta. Ocho no consiguieron su objetivo. El resultado es: 1. Sáez de Buruaga-Lorenate (DKW F12); 2. Gerardo de Andrés-Martin Cinto (Alfa Romeo Giulietta); 3. Soláns-Aquiles (Citroen DS 19); 4. Serratos-Caturra (DKW); 5. Pierre Torgue-Marcel Bouzan (Alpine); 6. Juncosa e hijo (Abarth 850); 7. Hergueta-San Juan (Renault 1903); 8. Sivatte-señora de Sivatte (Porsche Super 90); 9. Aldecoa-Sagalini (Saab 90); 10. Mendicuti-Espinoza (Morris-Cooper); 11. Matute-Moya (DKW 1.000), y hasta veintiséis clasificados. La prueba, repetimos, ha constituido un verdadero triunfo, tanto deportivo como de organización. ACUERDO DAIMLER-BENZ E IMOSA Según se nos comunica, recientemente se ha llegado a un acuerdo en principio de sociedades Daimler-Benz, A. G., de Stuttgart (Alemania), fabricante de la marca Mercedes-Benz; Imosa, de Vitoria (España), fabricante bajo licencia de la marca D. K. W., e Idoasa, de Madrid, distribuidora general de Mercedes-Benz, para unir en una sola asociación que distribuya y atienda el servicio en España de los productos Mercedes-Benz y D. K. W. que se importen de Alemania y se fabriquen con sus licencias en nuestro país. Se desarrollan actualmente estudios y conversaciones para la realización de tal acuerdo que deberá ponerse en práctica a primeros del año 1964, pudiendo ya anticipar que el capital de esta asociación será inicialmente superior a 100 millones de pesetas y en el cual participará la primeramente citada sociedad, Daimler-Benz, A. G., de Stuttgart (Alemania).

Borgward Titán advertisement with image of the truck and text: 'En chasis, 37.500 pts. En caja, 39.000 pts. UN AÑO DE GARANTIA. Fabricadas por: BORGWARD ISO ESPAÑOLA S.A. Ifo'

VOLQUETES SAVA-AUSTIN

3,5 m.³ 77 C. V. BMC
4 m.³ 107 C. V. BMC



SAVA-BMC

3 m.³ 68 C. V. BMC
1,75 m.³ 56 C. V. BMC

ENTREGA INMEDIATA

FACILIDADES DE PAGO HASTA 36 MESES

Distribuidor en ESPAÑA:

Finanzauto, S.A.

Logos for Bultaco, Lambrella, Mymisa, Rustico, and other brands.

PERKINS advertisement featuring an outboard motor and text: 'con un PERKINS fuera borda de 4'5 - 6'5 - 18 - 30 - 40 HP. y un buen casco tendrá las mejores vacaciones con la alegría del deporte náutico. El único motor garantizado en toda España para la temporada estival con 62 concesionarios y 500 talleres autorizados de asistencia técnica "PERKINS". NAUTI-SPORT PRONAOs, S. A. Paseo del Marqués de Zafra, 12 Telf. 255 86 67 - Madrid. accesorios-equipos y aparejos náuticos embarcaciones y remolques de deporte y recreo de todas clases.'

Map of Spain showing provincial telephone area codes for interurban conferences. Includes text: 'COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA PETICION DE CONFERENCIAS INTERURBANAS POR PROVINCIAS'. Area codes listed include: CORUÑA 081, LUGO 087, OVIEDO 085, GUIPUZCOA 044, NAVARRA 048, HUESCA 042, ZARAGOZA 046, TERUEL 065, AVILA 028, TOLEDO 025, CIUDAD-REAL 026, JAEN 053, GRANADA 058, ALMERIA 059, SALAMANCA 023, CACERES 027, VALENCIA 084, ZAMORA 082, VALLADOLID 083, LEON 080, ORENSE 068, PONENTE 086, NAVARRA 048, HUESCA 042, ZARAGOZA 046, TERUEL 065, AVILA 028, TOLEDO 025, CIUDAD-REAL 026, JAEN 053, GRANADA 058, ALMERIA 059, SALAMANCA 023, CACERES 027.

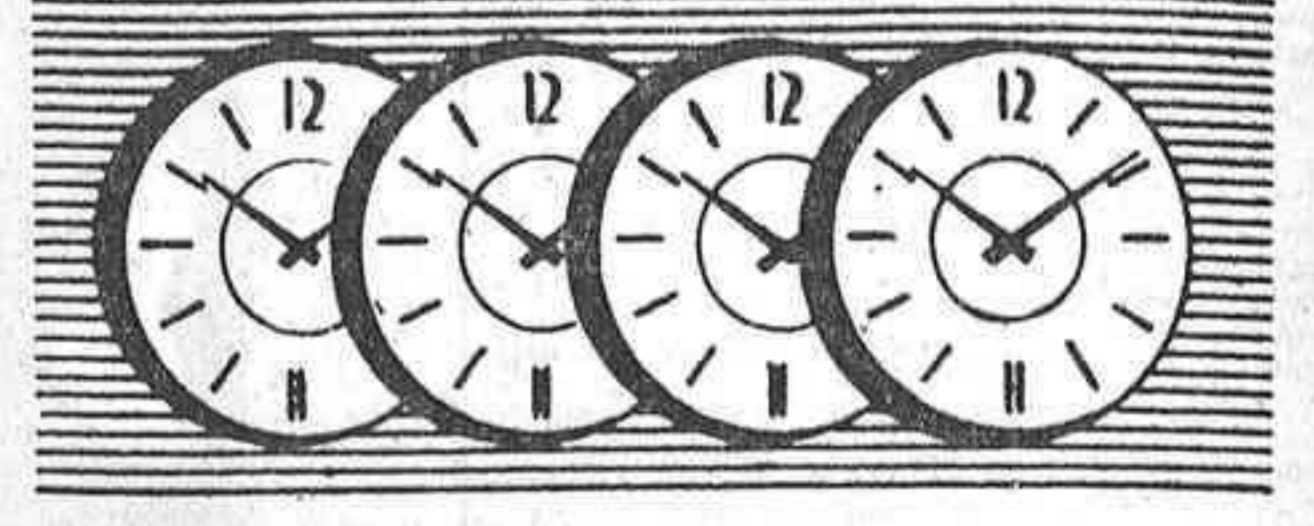
Las conferencias interurbanas con cualquier población de las provincias que se indican en el mapa las obtendrá más fácilmente marcando, en lugar del 009, el indicativo colocado inmediatamente debajo del nombre de las mismas. Se ruega a los señores abonados y al público en general que, en su propio beneficio y en interés del servicio, para solicitar cualquier conferencia interurbana marque el número de 3 cifras que corresponde a la población de la provincia deseada. Deberá utilizarse también el mismo indicativo de 3 cifras, en lugar del 005, para solicitar información sobre conferencias ya pedidas para las provincias que figuran en este mapa.



ahora PHILIPS



RELOJES RJ 145

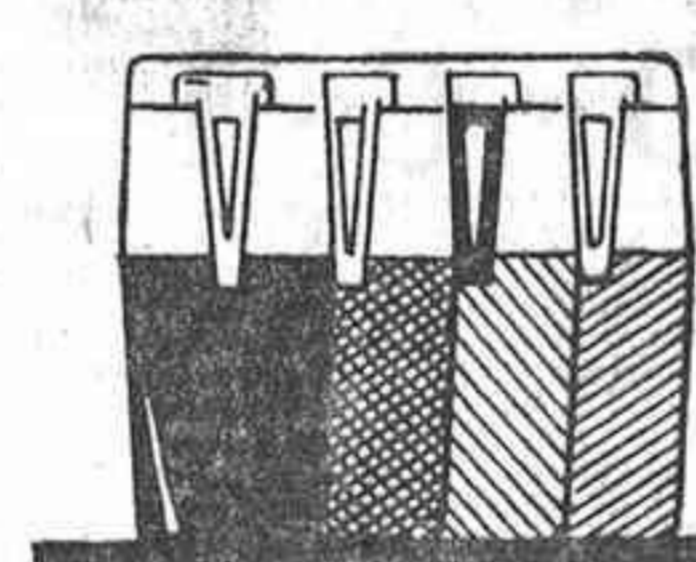


TRES VELOCIDADES

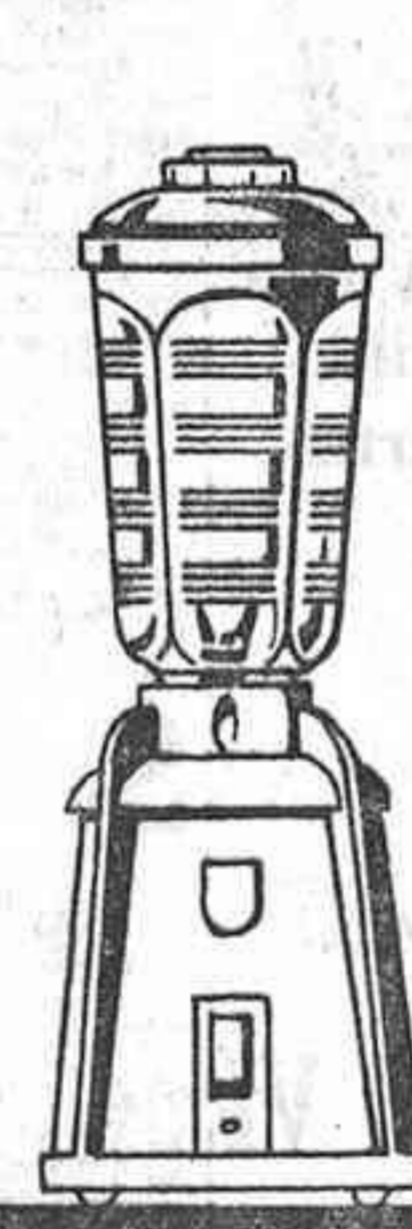


BATIDORAS DE MANO

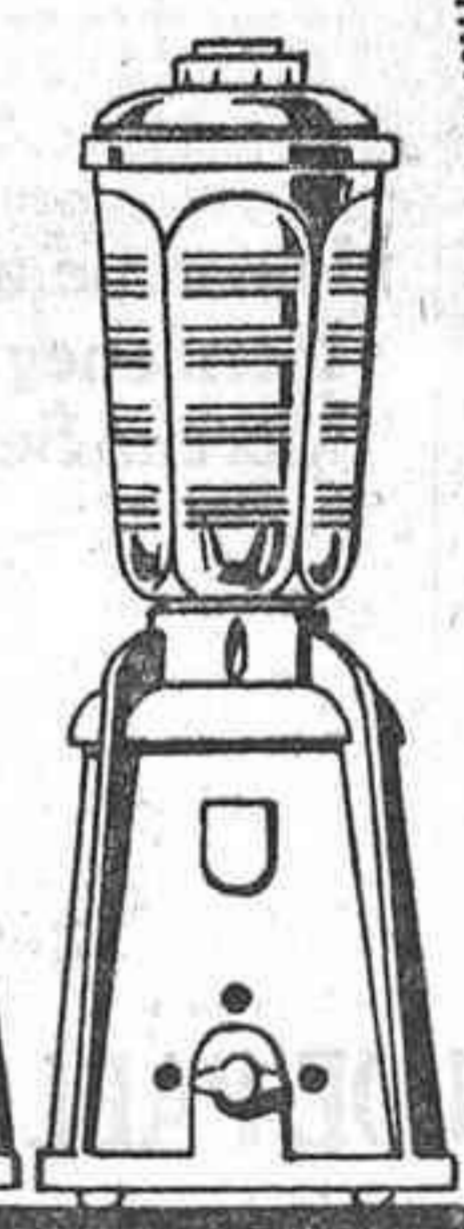
UNA VELOCIDAD



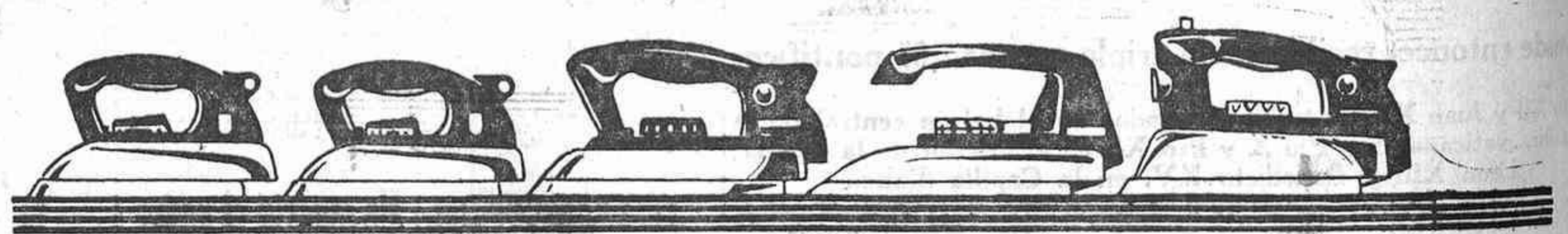
MOLINILLOS



LI



MIXER L2



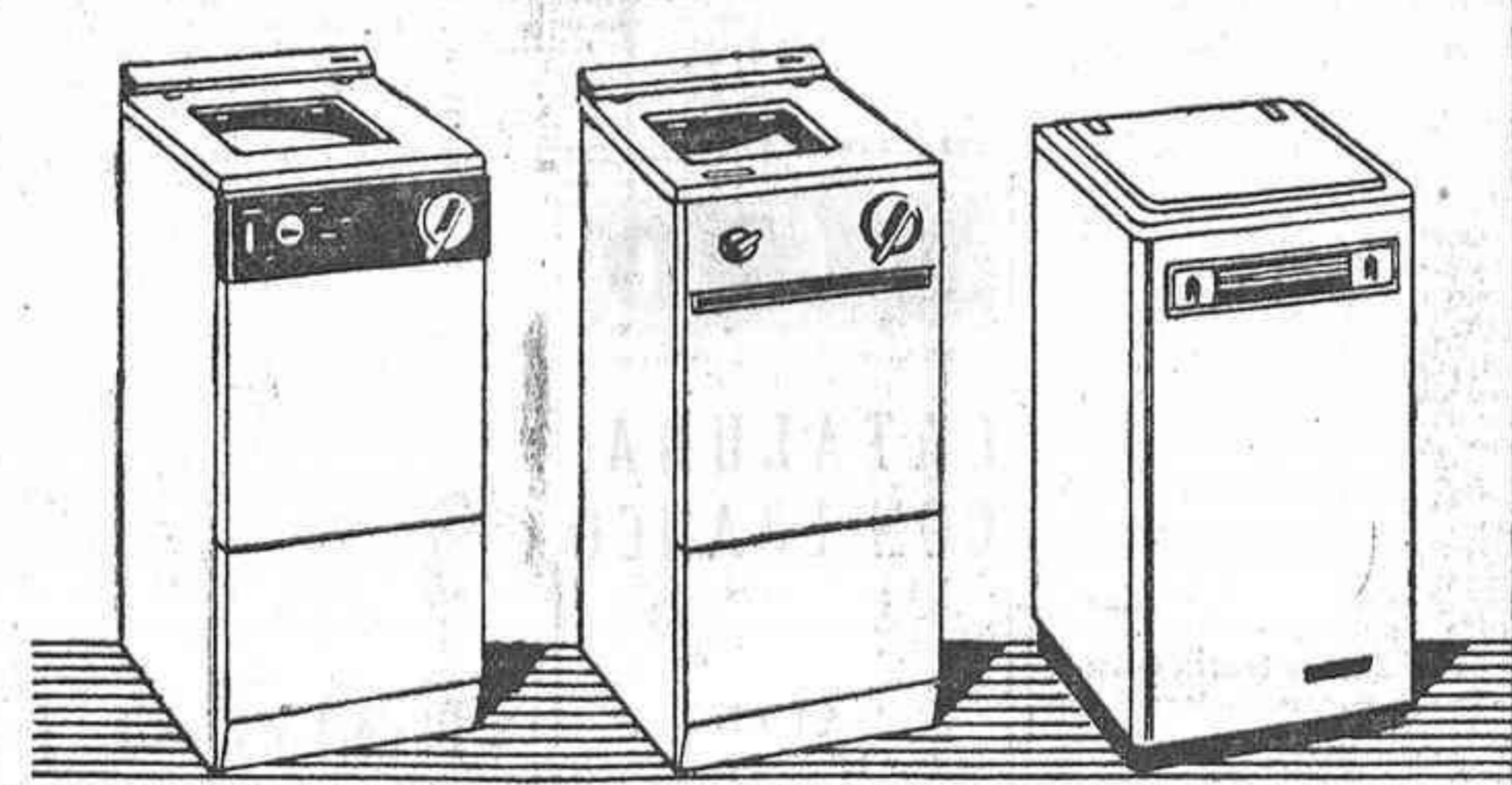
STANDARD B

STANDARD S2

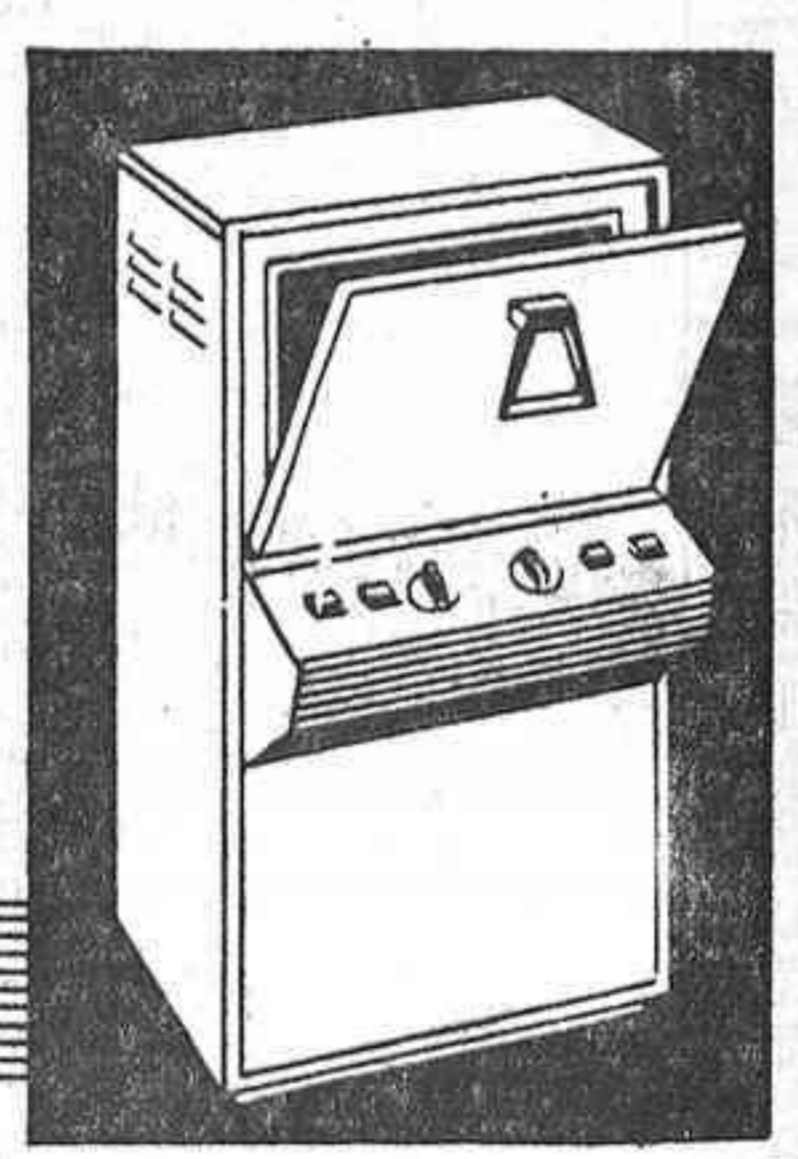
PLUMA

LUXE

VAPOR



(SUPERAUTOMATICA AUTOMATICA SEMIAUTOMATICA



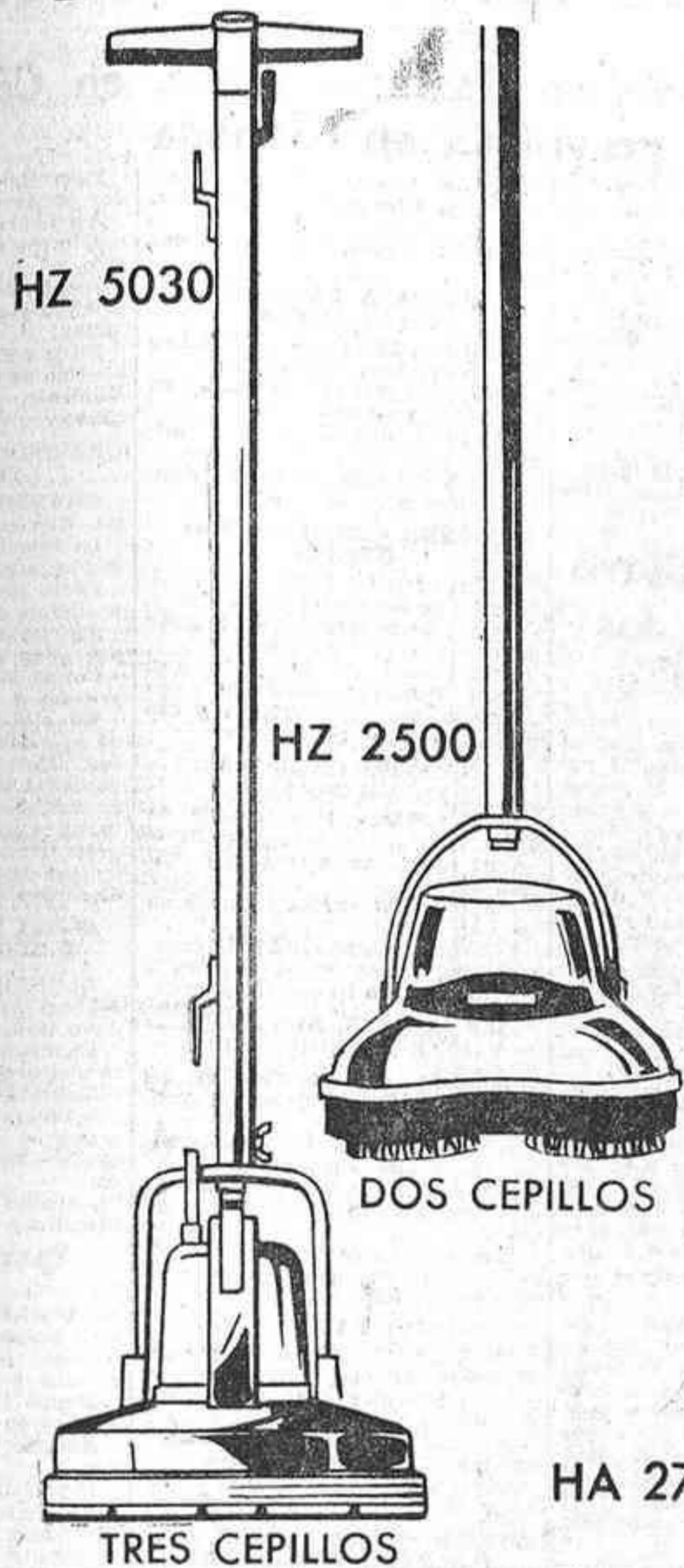
HORNO ELECTRONICO)

ARO

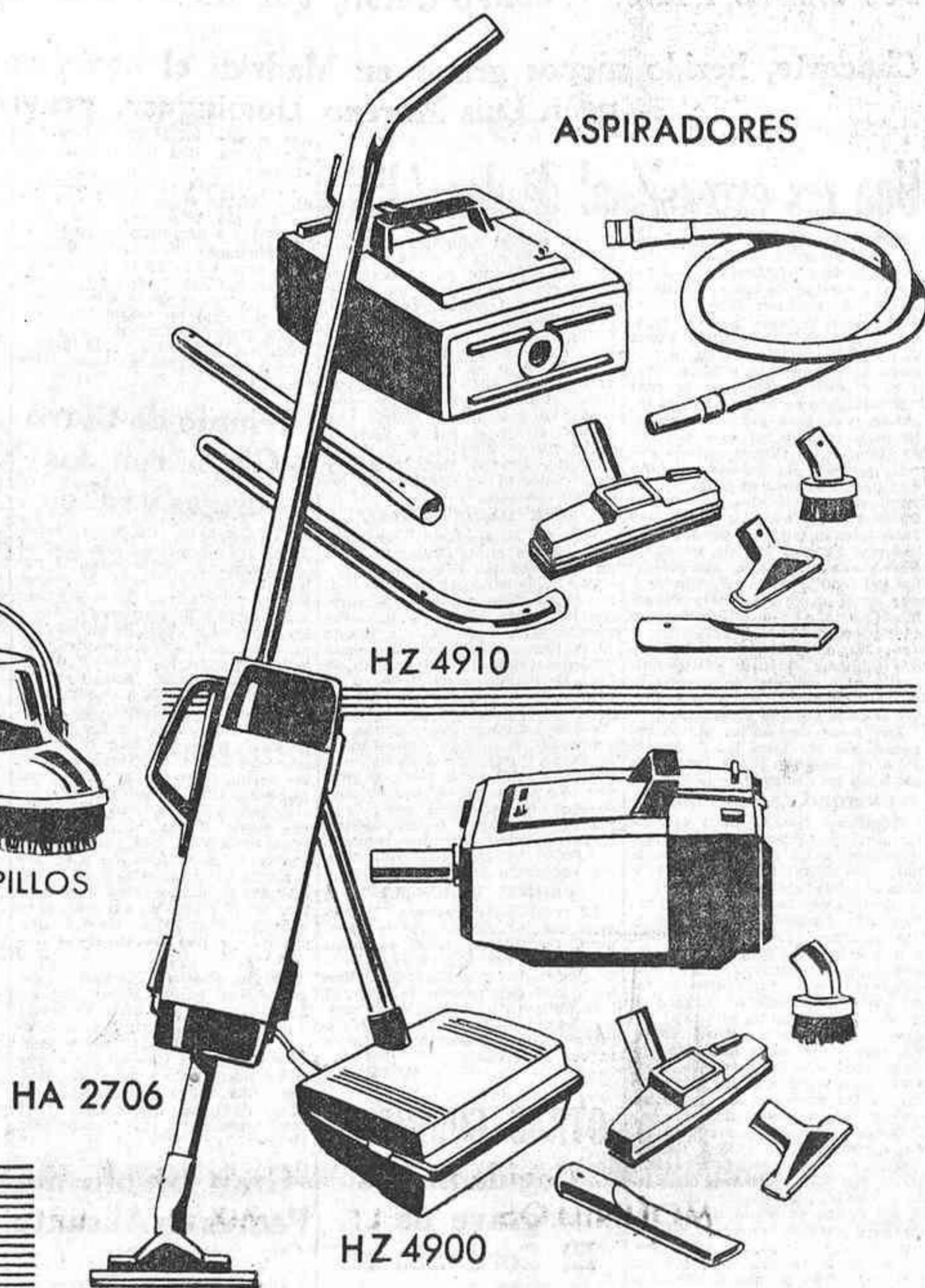


presenta la gama mas completa de aparatos electrodomésticos

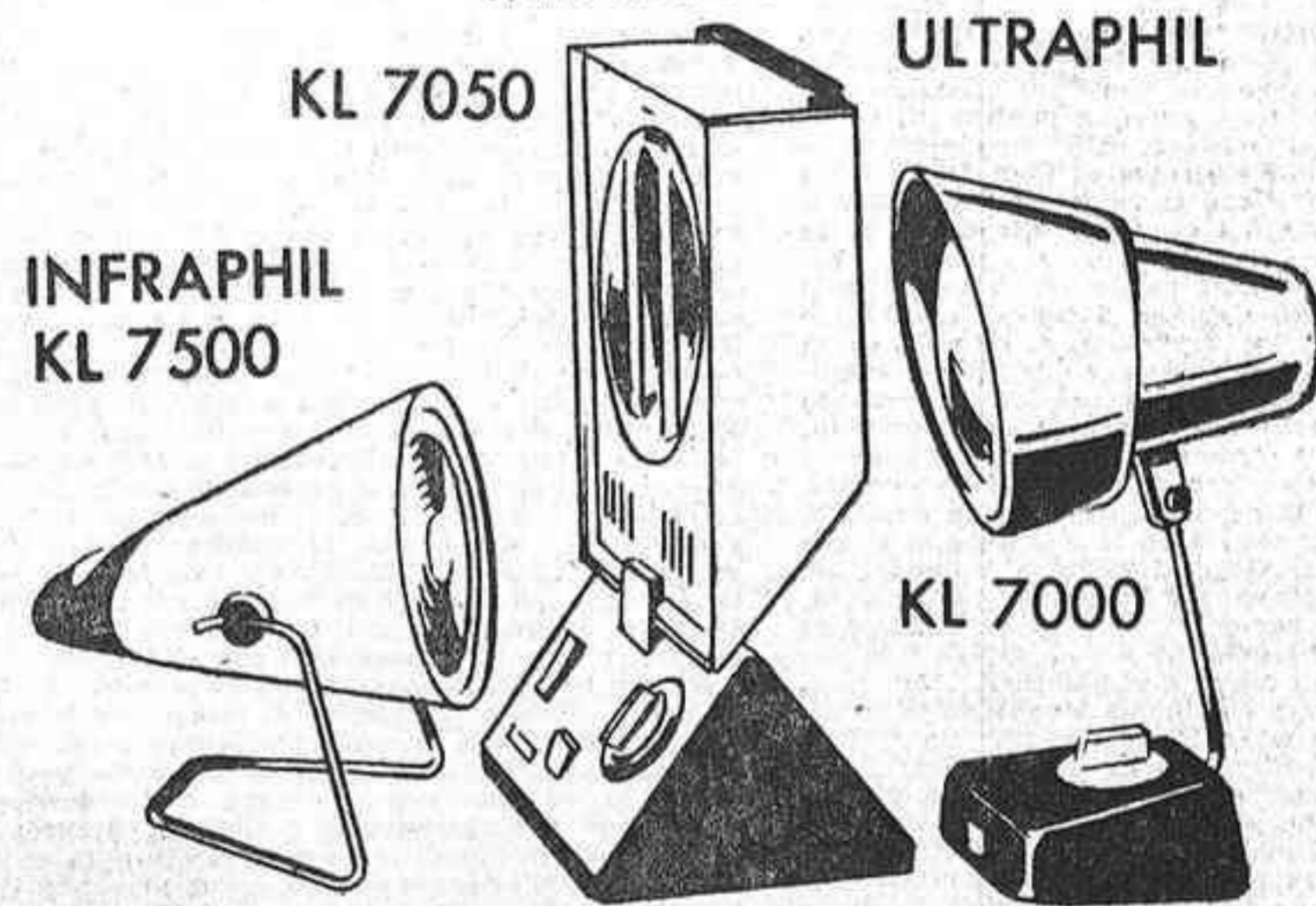
ENCERADORAS



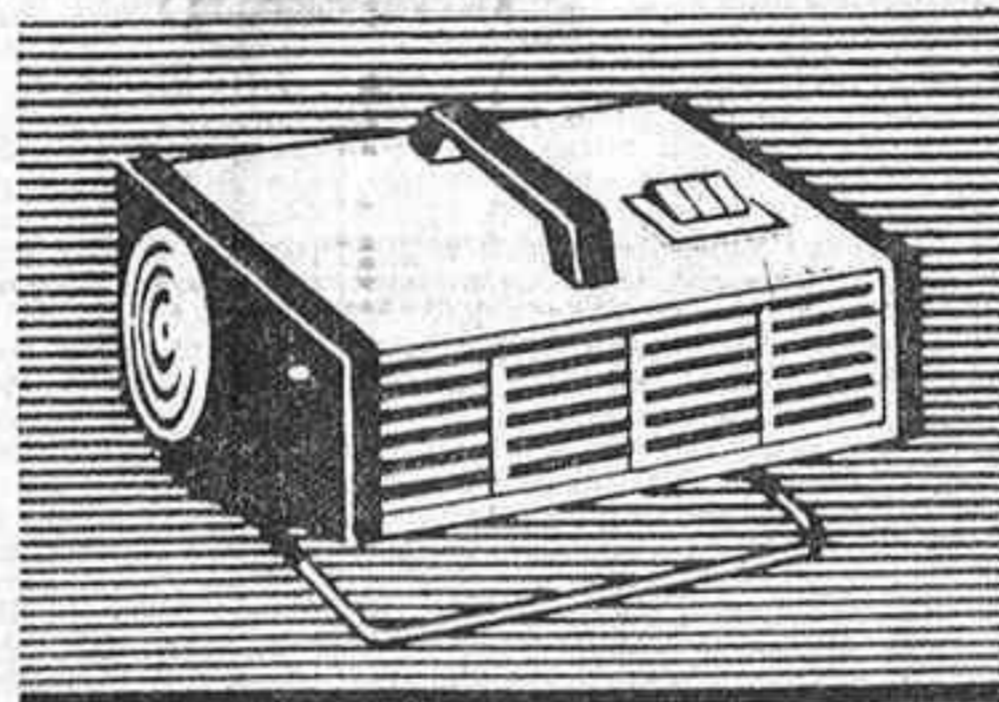
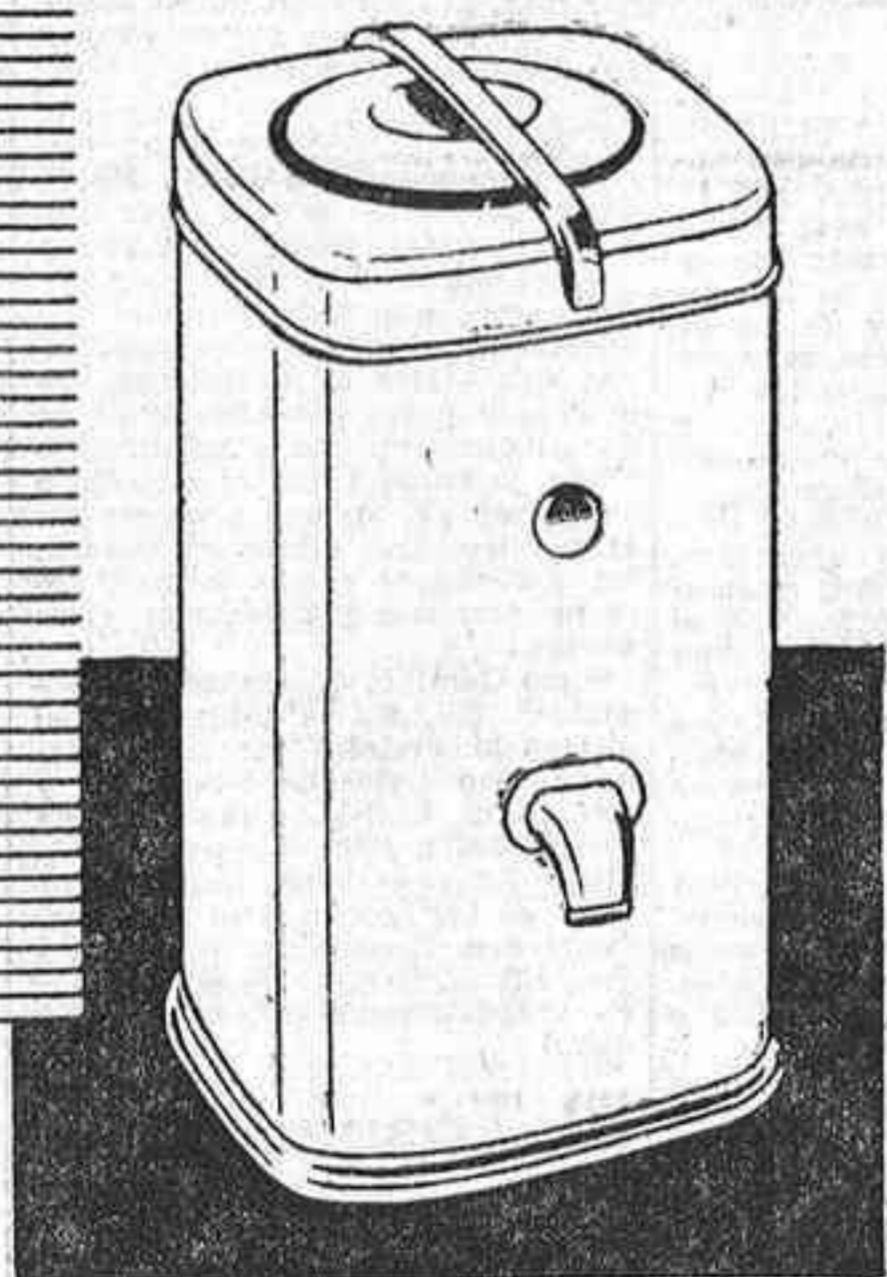
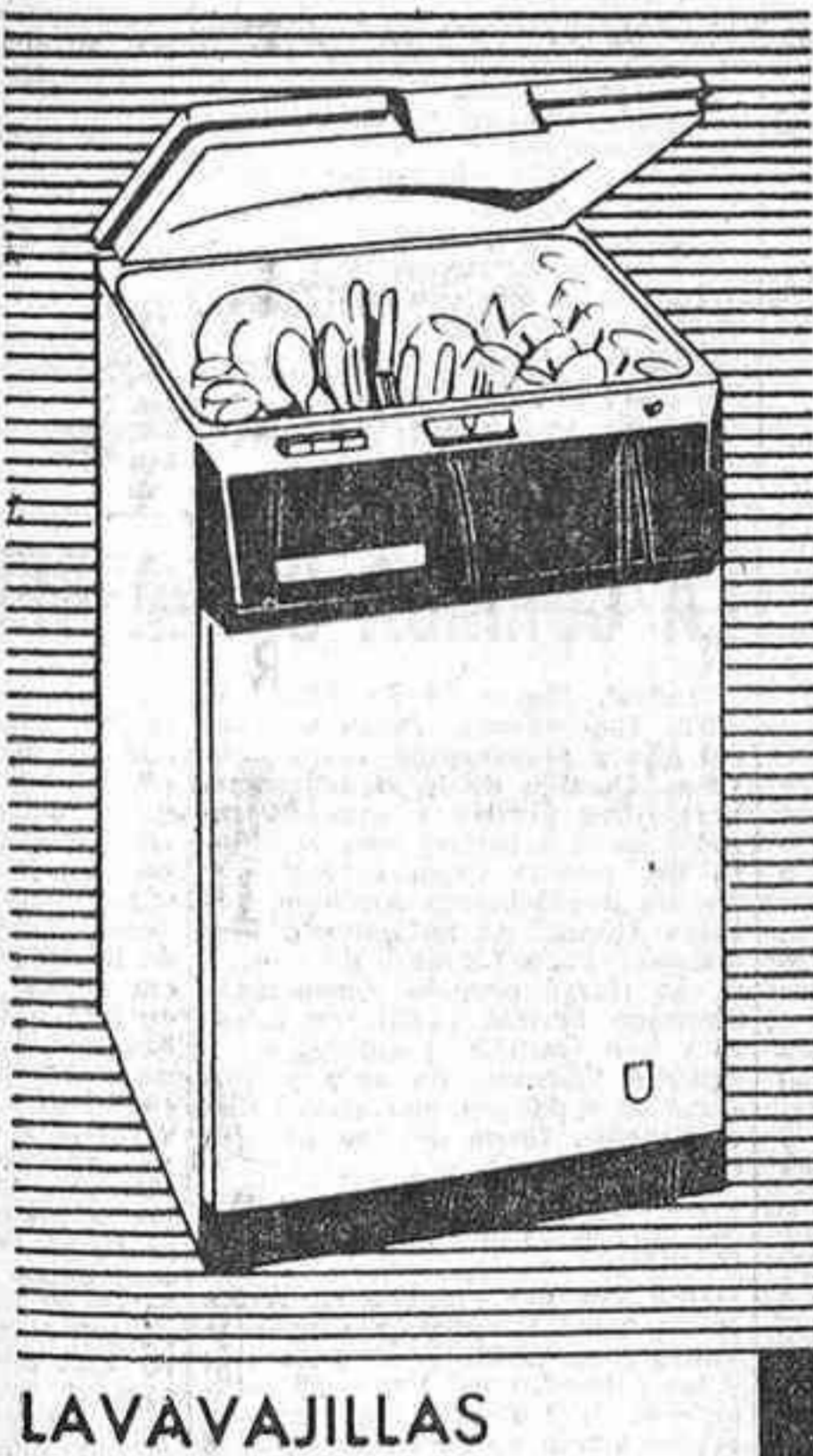
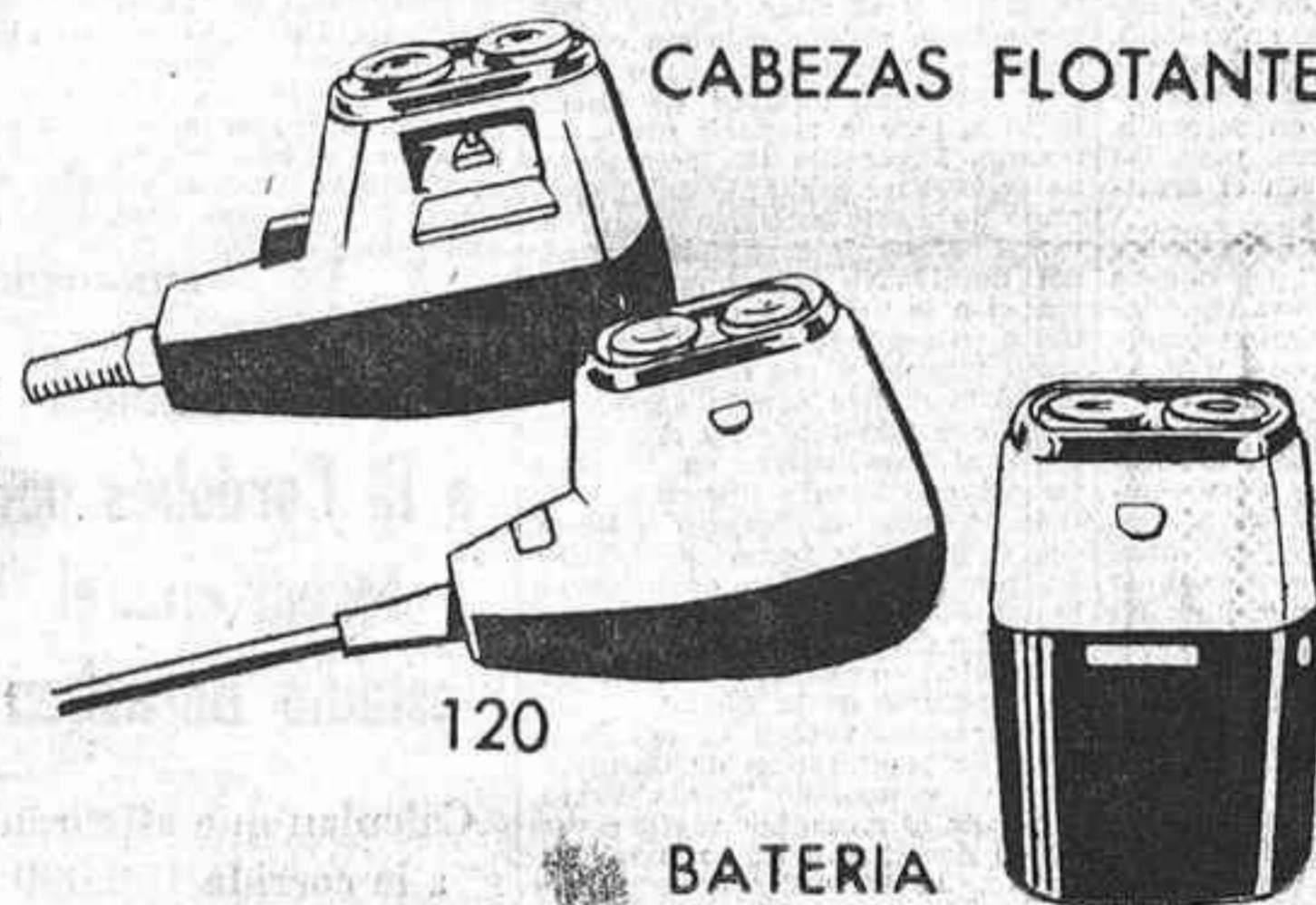
ASPIRADORES



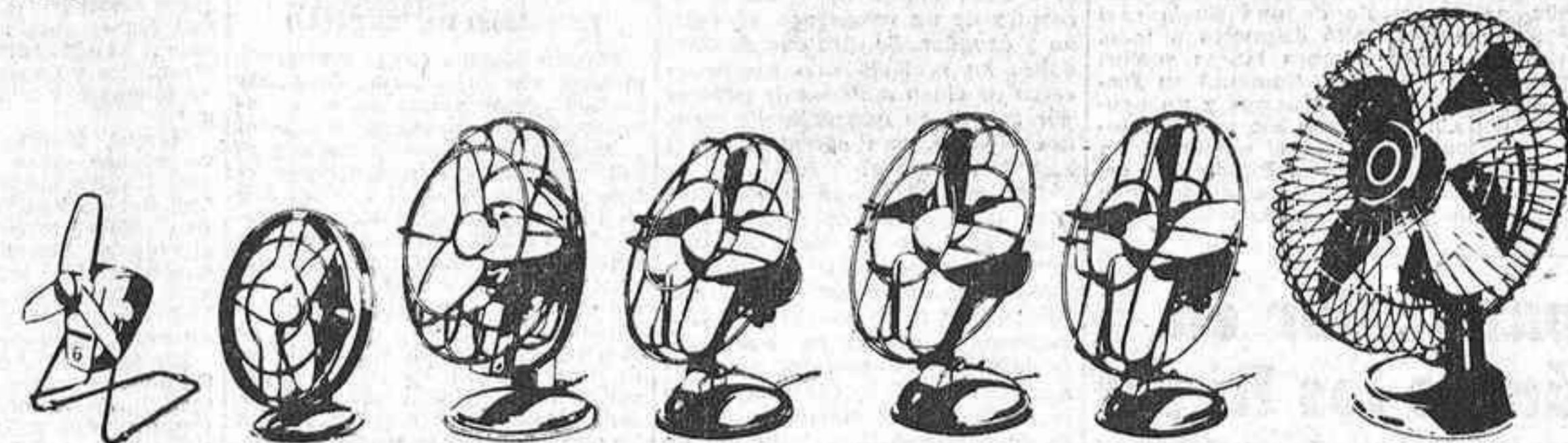
IRRADIACION



CABEZAS FLOTANTES



TERMOVENTILADOR



RESPIRE CON PHILIPS A PLENO PULMON

