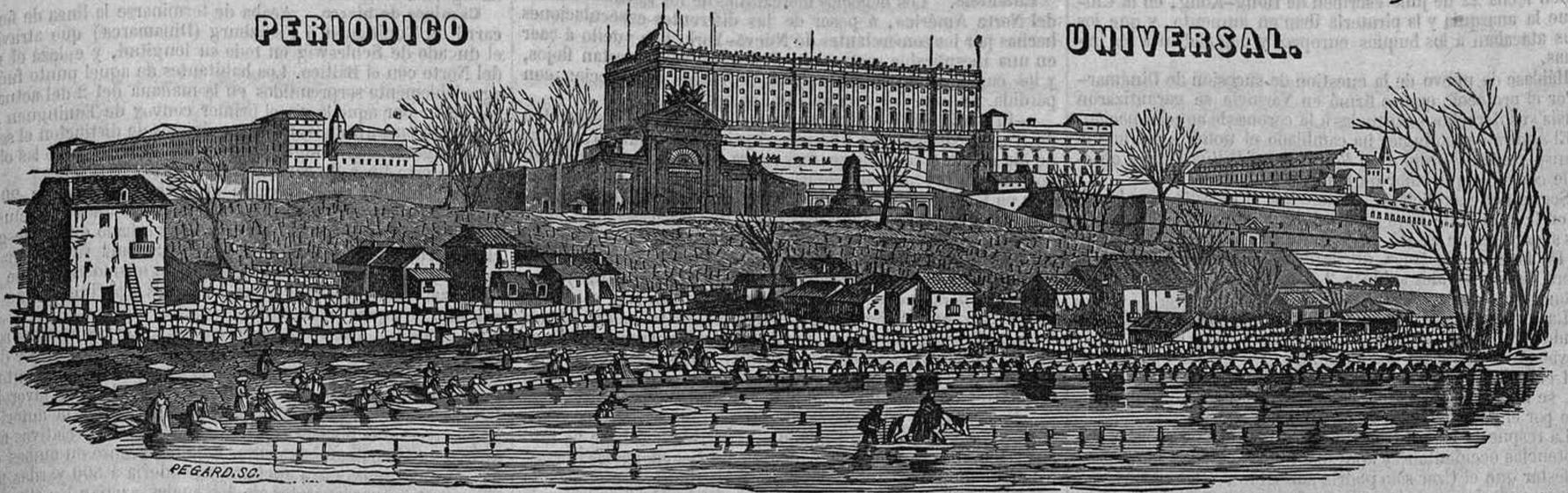


LA ILUSTRACION,

PERIODICO

UNIVERSAL.



MADRID: MES 6 RS.—TRES 16.—SEIS 30.—AÑO 50.
Número suelto 8 rs.

NUM. 289.—LUNES 11 DE SETIEMBRE DE 1854.
MADRID.

PROVINCIAS: MES 8 RS.—TRES 20.—SEIS 40.—AÑO 60,
Ultramar y extranjero: Año 80.

REVISTA UNIVERSAL.

Noticias de actualidad. Said Bajá ha recibido su investidura como Virey de Egipto en Constantinopla, en donde fué tratado con extraordinaria deferencia.

—La concesion del baston de mariscal de Francia la debe el general Baraguay d'Hilliers á la conquista de Bomarsund, llevada á cabo con tanta habilidad, rapidez y tan escasos sacrificios.

—Los servios han desistido finalmente de sus preparativos de hostilidad, y anulado el decreto relativo á la contribucion extraordinaria de guerra.

—El Austria ha intimado categóricamente á los rusos que abandonen toda la Moldavia, señalándoles al efecto como plazo el 4 de octubre próximo venidero.

—El miércoles 9 del actual han sido revistados en el campo de Hellant 25,000 hombres por el emperador de los franceses y el príncipe Alberto.

—Las noticias de Méjico, fechas el 22 de agosto, y los periódicos que con ellas recibimos, no traen mas noticias que el fusilamiento del conde de Raousset de Boulbon, que dan como positivo.

—El emperador de Austria emprenderá á fines de este mes un viaje por Hungría y Transilvania.

—Los insurgentes chinos habian tomado posesion de algunas plazas de las mas próximas á la capital despues de haber dado muerte, ó puesto en fuga á las autoridades.

—Continúa la flota francesa su movimiento de retirada del Báltico.

—Cada vez parece mas remoto el restablecimiento de la buena armonía entre la Turquía y la Grecia, puesto que la Puerta sigue en sus pretensiones de indemnizacion de gastos de guerra, y el gobierno heleno á su vez exige un resarcimiento por los daños y perjuicios causados á sus súbditos por su espulsion de la Turquía.

—Se da por muy positivo que el príncipe de Monaco trata de hacer cesion de sus derechos á este principado á la Union Norte-americana; pero en cambio parece tambien no menos positivo que las grandes potencias europeas se opondrán decididamente á que los Yankees ocupen territorio alguno en nuestro continente.

—La recepcion que tuvo el emperador de los franceses en el embarcadero del camino de hierro al regreso de su expedicion á Boloña ha sido muy entusiasta; lo que lisonjeó tanto mas á este soberano, puesto que de antemano habia manifestado deseaba entrar sin ostentacion alguna en la capital.

—En el palacio que en las inmediaciones de Coblenza tiene el príncipe Sayn-Wiltagenstein ha tenido lugar una reunion de diplomáticos rusos, entre los cuales se hallaba tambien el conde

Pahlen de vuelta de su viaje á la isla de Madera, Portugal y España: asimismo se vieron en la misma reunion varios legitimistas franceses.

—Atribuye el *Morning-Herald* la retirada de las escuadras aliadas del Báltico á que los almirantes y el mariscal Baraguay d'Hilliers estan convencidos de que Helsingfors no podria tomarse sin considerables fuerzas de desembarco.

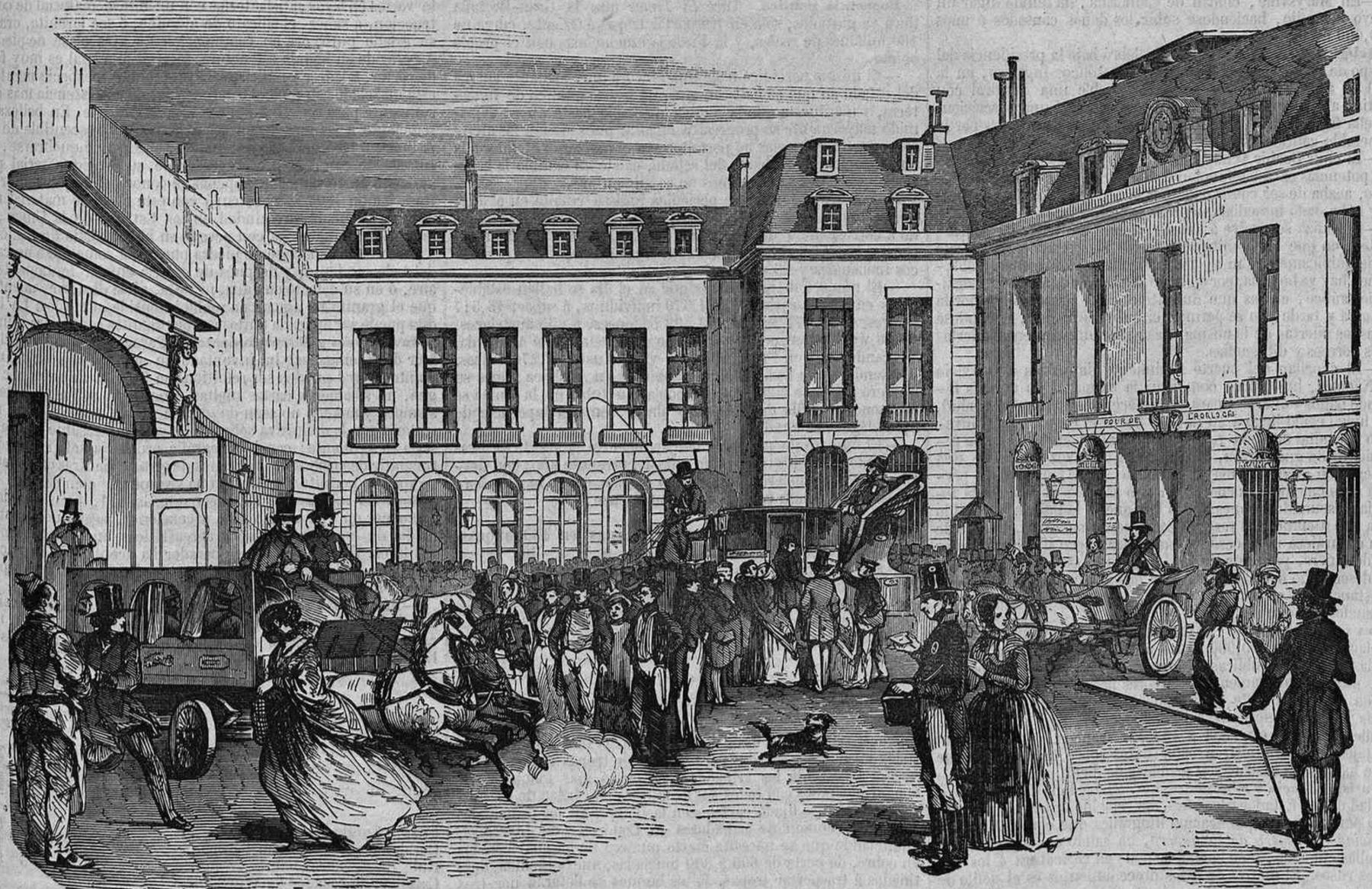
—Las sesiones de la Dieta germánica han sido suspendidas por 14 dias para que los señores diputados hagan sus expediciones veraniegas.

—El nuevo embajador ruso en Washington, Mr. Strehl, considerando á la América como país enteramente neutral, convidó á la gran comida que dió á su llegada al secretario de la legacion inglesa Sir Edwin Corbet.

—Los periódicos de Varsovia desmienten la noticia que se habia difundido acerca del proyecto que tenia el gobierno ruso sobre el restablecimiento de la antigua constitucion de la Polonia.

—Parece cosa ya resuelta el que S. M. la reina Victoria y su real familia saldrán el dia 14 del actual de Londres para Edimburgo, pasando por Balmoral.

—Despues de haber ya ingresado los nuevos refuerzos se compondrá el ejército austriaco al mando del general Baron de Hess, que se ha dirigido á los principados danubianos, de 350,000 hombres.



El patio de la casa de Correos de Paris.

—El Diario de Bruselas dice que á dos leguas de Lila, adonde habia ido el rey de Bélgica, la policia se ha apoderado de una máquina infernal.

—Con fecha 22 de julio escriben de Hong-Kong, en la China, que la anarquía y la piratería iban en aumento, y que los piratas atacaban á los buques europeos y degollaban á los indígenas.

—Háblase de nuevo de la cuestion de sucesion de Dinamarca. Por el protocolo que se firmó en Varsovia se garantizaron á Prusia sus derechos eventuales á la corona de aquella nacion.

—El almirantazgo inglés ha cambiado el nombre del buque de transporte *Houguemont* en *Baraguay d'Hilliers*, para obsequiarle como conquistador de Bomarsund.

—Segun noticias oficiales, se sabe que el ejército ruso ha tenido en la batalla de Kars las pérdidas siguientes: cuatro oficiales superiores de E. M., 17 jefes de cuerpos, y 140 subalternos. De la clase de tropa quedaron en el campo 568, y el número de los heridos subió á 2,346. Entre estos últimos se cuentan tambien dos generales.

—Las nuevas obras de fortificacion que los rusos estan ejecutando en la línea del Sereth dan pábulo á creer que no piensan evacuar la Moldavia por ahora.

El embajador ruso en la corte de Viena, baron de Meyendorff, se ha retirado, habiendo sido reemplazado definitivamente por el príncipe de Gortschakoff.

—La respuesta rusa á las últimas exigencias formuladas por las potencias occidentales y apoyadas por el Austria, se dirige á manifestar que el Czar solo podria suscribir á ellas en un caso extremo: es decir, que sus ejércitos fuesen totalmente batidos.

—El cuarto regimiento de coraceros del ejército francés, de guarnicion en Leon, ha recibido la orden para marchar al Oriente.

—Sábese ya de positivo que durante la batalla de Kars pasó toda la milicia georgiana formada por la Rusia á las filas del ejército turco.

—Mientras que el grueso del ejército turco avanza del Danubio al Jaiomitz, penetran 30,000 otomanos juntamente con la division francesa mandada por Bosquet en la Dobrudscha.

—Con la espresa voluntad del ministerio griego, se estaciona una parte de las tropas francesas en las cercanías de Atenas.

—El *New-York Herald* presenta en primer término al general Scott como sucesor de Pierce en la presidencia de los estados de la Union. Tambien se designa al senador Bell, Whig de grande talento, ministro de la Guerra que fué bajo la presidencia de Karison.

—Said-Bajá, el nuevo Virey de Egipto, ha presentado al Sultan como regalo la cantidad de 20 millones de piastras en metálico efectivo. (1 piastra 1 real próximamente.)

—Por un acuerdo especial han resuelto la Francia é Inglaterra sufragar mancomunadamente los gastos que ocasionen los prisioneros rusos, repartiéndolos al efecto entre ambos estados.

—Aun cuando en la batalla de Kars no haya salido ninguno de los contendientes vencedor, se considera el éxito para los turcos como una victoria por no haber sido siquiera batidos.

—Los habitantes de la Valaquia han recibido al ejército austriaco con una alegría que raya en deirio. Aun no está resuelto si Bucharest tendrá una guarnicion turca ó austriaca.

—Se estan confeccionando en Francia 6000 tiendas de campaña con destino para su ejército en Oriente.

—En Marysville, ciudad de California, ha tenido lugar un nuevo incendio, haciéndose subir los daños causados á unos 250,000 duros.

Religion. No hace mucho se celebró bajo la presidencia del obispo de Birkenhead una reunion de católicos ingleses, en la cual se acordó construir en dicho pueblo una catedral con destino al culto romano, para lo cual se abrió una suscripcion. En ella figura en primer término el conde de Srewsbury por la respetable cantidad de 15,000 libras esterlinas.

—El emir Bechir Achmet, candidato propuesto por las grandes potencias para las funciones de Caimacan, cristiano del Líbano, acaba de ser confirmado por la Sublime Puerta, y el Muechir le ha dado inmediatamente la investidura.

—En Suiza se vuelve á insistir, sobre todo entre los protestantes, en que los domingos y demás dias festivos no trabaje nadie públicamente, ni se abran tiendas ni almacenes. Poblaciones hay ya hoy dia, por ejemplo Basilea, ciudad de extraordinario tráfico, en las que durante el culto principal de por la mañana y tarde, no se permite circular carruajes, cerrándose todas las puertas de la misma, las cuales son solamente abiertas á los correos y diligencias.

—El capellan del cuarto regimiento de suizos a servicio de Nápoles, hallándose con licencia temporal en su país tomando baños minerales para restablecer su quebrantada salud, tan luego como llegó á su noticia haber el cólera morbo invadido la capital de dicho reino, en la cual se encontraba su regimiento de guarnicion, sin escuchar otra voz que la de una abnegacion digna del mayor encomio posible, marchó sin pérdida de momento á su cuerpo, siendo así que ni aun habia todavía transcurrido un mes de los tres que se le habian concedido para que atendiera al restablecimiento de su salud. Hechos de esta naturaleza no necesitan comentario; pero sí deben constar donde quiera, para que sirvan de ejemplo, cuando se trata del fiel desempeño del sagrado deber que en tan deplorables circunstancias estan llamados á llenar los que han de prestar los consuelos espirituales.

Instruccion pública. El canton de Argovia en Suiza, con una poblacion de solo 200,000 almas cuenta en el dia hasta 500 escuelas primarias públicas, y además 260 en las que se enseña á las niñas exclusivamente las labores propias á su sexo. Asistieron á ellas durante el último año escolar 31,500 niños y niñas. El presupuesto del estado para el ramo de instruccion pública ascendió en 1853 á 195,424 francos. ¡Qué idea tan ventajosa nos suministran estos datos sobre la altura en que debe hallarse la instruccion primaria de dicho país!

Jurisprudencia y administracion. La policia de Düsseldorf, ciudad de los Estados prusianos, ha recibido órdenes de Berlin para perseguir una publicacion litográfica que con el título de *Noicias del teatro de la guerra*, ha salido en la primera de aquellas ciudades, y en la cual se pone en caricatura á los soldados rusos. El motivo de estos procedimientos es el delito de ofensas contra una potencia amiga.

—Las Cámaras de Montevideo han votado en sus últimas sesiones varios proyectos de ley sobre las cuestiones siguientes:

arreglo de la deuda; empréstito para la reforma militar; banco nacional; acuñacion de moneda de oro, de plata y de cobre, y por último una ley de imprenta.

Comercio. Los negocios mercantiles de los Estados-Unidos del Norte América, á pesar de las diferentes especulaciones hechas por los comerciantes de Nueva-York, han vuelto á caer en una inesplicable postracion. Todos los valores estan flojos, y los cupones de compañías y los de rentas se negocian con pérdida. La baja, en una palabra, es general.

—El movimiento mercantil entre la Lombardia y el canton de Tesino, después de una interrupcion tan dilatada, vuelve de dia en dia á reanimarse mas, para lo cual no contribuyen poco las recíprocas concesiones que se han hecho ambos estados: en términos que á la vuelta de poco tiempo habrá desaparecido del todo el conflicto deplorable que los habia agitado.

—Desde primeros de agosto de 1853 hasta 31 de julio del presente año asciende la cantidad de cereales importados en Francia á 9.600,000 hectólitros. (1 hectólitro 100 litros.)

Industria agrícola. Sabido es que el guano, este excelente abono con que se fertilizan las tierras, se va generalizando tanto en Europa, que no bastan ya los grandes cargamentos que vienen del otro hemisferio, sucediendo como consecuencia inmediata que el precio respectivo ha tenido grande alza. Seria de consiguiente de desear el hallar otro abono que tuviera la propia virtud. En las comarcas marítimas septentrionales, como la Escandinavia y Nueva Finlandia, se aprovechan hace ya mucho tiempo los residuos del pescado para beneficiar las tierras, habiendo al presente el capitán de navio Gautier, estacionado en Nueva Finlandia, elevado al gobierno inglés una memoria acerca de este extremo. Segun datos relativos al ramo de pesquería en aquel mismo país, proporcionan 400 toneladas de pescado tan solo ciento de exportacion. La mitad de su peso al proceder á su limpieza y apartado, vuelve como de desecho otra vez al mar, ó queda amontonado sobre la costa. Sin contar las sardinas y otros peces que suelen cogerse en una abundancia á veces excesiva, proporcionarían ya los restos de que hemos hecho mencion, un material grande para la preparacion de estiércol. La pesca de la Nueva Finlandia ofrece una explotación de unos 700,000 quintales de pescado anualmente, de cuya cantidad resultan 350,000 quintales de desecho. Esta masa descompuesta, prensada y pulverizada, daría 100,000 quintales de abono reducido á polvo, que no desmerecería absolutamente en nada para con el mejor guano. Es esta sustancia una descomposicion de los cuerpos y excrementos de aves marítimas, que se alimentan de peces, consistiendo su gran fuerza fertilizadora principalmente en su considerable contenido de ázoe y sales acidofosfóricas. El abono de pescados contiene, como era de prever, y segun lo demuestra el correspondiente análisis, las mismas materias, y en cantidad aun superior, puesto que el guano después de su descomposicion de muchos años y esposicion á la intemperie ha perdido bastante de su virtud fertilizante, la que conserva mucho mejor el nuevo abono. Para su preparacion se necesitan máquinas en que pulverizar los huesos de pescado, y aparatos para poder sacar las sustancias. De esta manera pueden obtenerse en todas las costas de mar muy grandes cantidades, de modo que tambien el mar viene á surtir á la tierra un nuevo material fertilizador. De esperar es que tambien con este abono se harán con el tiempo, si no se dictan desde luego medidas en contra, falsificaciones, tal como sucede ya con el guano.

Economía política. Dice *El Times* que la Gran-Bretaña lleva ya gastados, solo en trasportar tropas á Oriente, cerca de 150 millones de reales, y la Francia mucho mas con el propio objeto.

—El mismo periódico hace una pintura muy brillante acerca del estado en que se halla en el dia el tesoro público de Inglaterra, y manifiesta que la guerra no habia hasta ahora deprimido mayormente su progresiva mejora; pues si bien las atenciones extraordinarias no permiten por el momento atender á la amortizacion de la deuda del estado, existe en cambio la esperanza que esta cuando menos no se aumentará.

Estadística. La prensa periódica inglesa cuenta en el dia, segun datos estadísticos oficiales, 406 diarios políticos, viniendo á corresponder de este guarismo 78 á Londres y 28 á las provincias. Además se publican en la misma capital 34 periódicos mensuales y 25 en las provincias.

—El número de extranjeros que en el dia se hallan establecidos en Suiza, asciende á 71,570 individuos, á saber: 15,517 franceses, 14,377 sardos, 13,533 badenses, 8,653 austriacos, 8,396 wurtembergueses y 6,387 de otros estados de Alemania. En cambio hay en Francia 16,166 y en Austria 7,276 suizos. En donde sobre todo existen muchos es en América, pues su número asciende á 20,226. La poblacion total de la Suiza se compone en el dia de 2,397,000 almas, en una superficie de 3,187 leguas cuadradas.

—El número de pasajeros embarcados en el puerto de Brema desde enero hasta fines de julio del presente año, con destino al otro hemisferio, ha sido tan grande como hasta ahora jamás se habia aun conocido. Embarcáronse:

Para Nueva-York.	28,006	personas	en	153	buques.
» Baltimore.	7,357	»	»	30	»
» Nueva-Orleans.	3,655	»	»	11	»
» Filadelfia.	821	»	»	8	»
» Quebec.	724	»	»	3	»
» Galveston.	446	»	»	3	»
» Rio grande de Sul.	168	»	»	2	»
Total.	41,177	»	»	210	»

13,230 personas y 60 buques mas que en el propio periodo del año próximo pasado.

Navegacion. Los lores del almirantazgo han dispuesto que todos los buques fletados para trasportar tropas deberán proveerse á costa de los armadores de dos ó mas máquinas de apagar incendios con todos sus accesorios. De orden de los mismos lores háñse fijado carteles en la Bolsa y en los principales puntos de reunion de armadores en Londres y en Liverpool, anunciando que se necesita cierto número de buques forrados en cobre, de porte de 600 á 800 toneladas, nueva medida, destinados á trasportar tropas. E los buques se fletarán por tres meses, y para mas tiempo si así lo exigiesen las necesidades del servicio, al precio de 20 schelines (100 rs. vn.) por tonelada y por mes.

—Acaba de celebrar el gobierno piemontés dos tratados de navegacion, uno con la Gran Bretaña sobre la libertad recíproca de cabotaje, y otro con la Puerta relativo al comercio y navegacion en general.

Caminos de hierro. Acaba de terminarse la línea de ferrocarril de Tuninguen á Fienzburg (Dinamarca) que atraviesa el ducaado de Schleswig en toda su longitud, y enlaza el mar del Norte con el Báltico. Los habitantes de aquel punto fueron agradablemente sorprendidos en la mañana del 2 del actual al ver llegar por aquella via el primer convoy de Tuninguen, en el cual se encontraba entre otros viajeros de distincion el señor Peto, ingeniero civil inglés, que es el que ha dirigido las obras de toda esta línea de camino de hierro.

—El tribunal de correccion de París sentenció en 29 de agosto último al ingeniero Armandeau á dos años de reclusion y 3,000 francos de multa, por haberse probado que la desgracia ocurrida en el camino de hierro de Schanz tuvo lugar por culpa suya, mientras que la empresa del mismo tiene que indemnizar cumplidamente todos los daños y perjuicios que resultaron de aquella catástrofe.

Telegrafia. Escriben de Portsmouth que los ensayos relativos á la explotación del agua, como elemento conductor de la corriente eléctrica, lo que haría inecesario el establecimiento de alambres submarinos, han tenido un resultado muy favorable. Del parte elevado por la comision examinadora á la autoridad respectiva, no se pueden empero deducir detalles relativos á tan interesantísimo descubrimiento. Estableciéronse en ambas orillas de unas aguas cuya anchura ascendería á 500 yardas próximamente, unos aparatos de los cuales partían los alambres sumergidos en el agua. La comunicacion fué rápida y muy segura. El inventor asegura que con una batería de efecto respectivo se podrá desde luego hacer la esperiencia en el canal de la Mancha.

Obras públicas. El célebre empresario de obras públicas de París, Mr. Demonchy, ha propuesto á su gobierno edificar una ciudad sobre el terreno en que se halló la antigua ciudad romana Tipaza, distante unas 18 millas inglesas de Argel. El ministro de la Guerra, á invitacion del gobernador general de las posesiones francesas en Africa, propone al emperador que se cediesen al efecto al señor Demonchy 2672 hectáreas superficiales. *El Moniteur* trajo á los pocos dias el decreto de concesion.

Bellas artes. Se trata de erigir en Inglaterra un monumento colosal para eternizar la memoria de Shakespeare. Consistirá en una estatua que represente al célebre poeta, y tendrá hasta 100 pies de elevacion. El interior va á ser enteramente hueco, subdividido en tres pisos, formando cada uno de ellos una sala circular de 15 pies de alto y 80 de circunferencia, adornadas con bajos relieves y aun con bustos de la reina Victoria y del príncipe Alberto. Una escalera de caracol conducirá á los tres pisos. Del mas elevado se verá por los ojos de la estatua, que relativamente á la magnitud total vendrán á tener dos pies de alto, á Londres en toda su estension. El interior del monumento recibirá la luz por una claraboya cubierta de cristales y practicada en la parte superior de la cabeza de la estatua, con otra multitud de tragaluces abiertos á lo largo del cuerpo, sin que por la parte exterior nadie los vea. El pedestal de este coloso será de piedra granito, señalándose como emplazamiento del monumento á Trimrose Hill.

Arquitectura. En Nueva York se han hecho recientemente varios ensayos satisfactorios con un nuevo material de construccion, á saber, el silicato de alúmina, ó sea larchita, ora en su estado puro, ora en combinacion de otra clase de piedra. A pesar de su blanda estructura, merced á la cual es muy fácil de cortar, taladrar y pulirla, será este mineral, especialmente si está mezclado con anfíbol ó terpenina, de consistencia mas que suficiente para resistir á la presion consiguiente. En belleza es semejante á los mas hermosos mármoles, y susceptible de un pulimento bien acabado, pudiendo, en caso de quebrarse, ser compuesto con cemento preparado de su propio material pulverizado en términos que apenas se conoce el lugar de la ruptura. Ya en 1807 se construyó con esta clase de material una casa en Northampton, ciudad en los Estados de la Union, la que hasta el dia se ha conservado en buen estado de blancura y pulimento. Esta clase de piedra puede ser sometida á un calor del todo candente, y después de dejarla enfriar lentamente al aire, ó en su defecto en agua, ni salta, ni se disuelve, mientras que el granito no aguanta aquella intensidad de calor. La larchita puede ser aplicada tanto para pavimentos como para muros.

Invencciones y descubrimientos. Parece que el doctor Scheibler de Koenigsberg ha inventado un aparato conductor, mediante el cual pueden ser remitidas en 30 á 35 minutos por legua, no solamente cartas sueltas, sino hasta paquetes enteros siempre y cuando no sean de grande peso. La ventaja que resultaría con la definitiva solucion de este interesante problema seria la siguiente: con la telegrafia ordinaria solo se pueden transmitir despachos unos después de otros, mientras que el nuevo aparato permite remitir de una vez mas de cien cartas.

Noticias militares. El aeronauta Godard, que se ha dado á conocer en Viena por varias ascensiones, acaba de hallar el medio de emplear los globos aerostáticos en las operaciones militares. El gobierno del emperador ha aceptado la invencion del señor Godard, y ofrecido á este los fondos necesarios para desarrollarla.

—Hé aquí las principales dimensiones que tienen los cañones de las diferentes armas de fuego que en el dia estan mas en uso en los cuerpos de infanteria de algunas naciones de Europa.

	Longitud del cañon.		Altura desde la recamarada hasta:	
	la embocadura.	la punta de la bayoneta.	Pulgadas.	Pulgadas.
Fusil suizo de cazador.	28	4	1	5 8
Carabina recamarada austriaca.	28	4	1	6 1
Rifle de cazador idem.	22	3	5	5 8
Carabina de cazador de Wurtemberg.	25	3	8 1/2	5 4
Id. id. de Cerdeña.	25	3	9 1/2	5 8
Id. id. de Francia.	28	4	1 1/2	5 8

ANALES DE LA GUERRA DE ORIENTE.

ANALES BIOGRAFICOS.

EL CONTRAALMIRANTE SIR EDMUND LYONS.

Sir Edmund Lyons, comandante general de las fuerzas marítimas en el mar Negro, que rompieron con tan grande éxito las hostilidades en las costas de la Tcherkesia, nació en 29 de noviembre de 1790. Otro hermano sirve en clase de capitán igualmente en la armada. Entró Sir Edmund al servicio activo de la marina en 1804, como voluntario de primera clase, y á bordo del yate *Royal Charlotte* mandada por Sir Harry Burrard Reale. Después de haber servido algunos años en el Mediterráneo, y tomado parte en clase de segundo Midshipmen (aspirante á la marina inglesa) en una expedición á los Dardanelos, regresó á Inglaterra en 1807. A fines del mismo año marchó con el *Monmouth*, navio de línea de 64 cañones, á la India occidental. Allí, en junio de 1808, es decir, tres meses después de haber pasado al *Russel*, buque de 74 cañones, que entonces mandaba el contraalmirante William O'Brien Drury, ascendió á teniente y pasó á continuar sus servicios á la *Caroline*, fragata de 36 cañones, cuyo capitán era entonces Hart. En el mes de agosto siguiente fué agregado con el mismo carácter al bergantín *Barbacouta*, hasta que en 22 de noviembre de 1809 obtuvo ya una colocación efectiva y fija en él. En la memorable toma de la isla Banda Neira, la que tuvo lugar en agosto de 1810, fué Mr. Lyons uno de los primeros que escalaron los muros del castillo Bélgica, hecho de armas que, por el extraordinario arrojo y bravura con que fué ejecutado, casi no tiene igual en la historia militar. Cuando en diciembre inmediato arribó la *Barbacouta* con la noticia de la conquista de dicha plaza al puerto de Madras, fué Mr. Lyons promovido á teniente primero con destino al *Minden*, buque del contraalmirante Drury, de 74 cañones. Después de la muerte de este jefe superior continuó sus servicios en el *Minden* á las inmediatas órdenes del capitán Hoare; marchó con el mismo en la primavera de 1811 á las costas de Java para cooperar allí con otras fuerzas marítimas y tropas de desembarco á la conquista de esta isla. Estacionado en el estrecho de Sunda, escitó su valor y celo á una empresa de extraordinario arrojo, á saber, al asalto de la plaza fuerte de Marrack, defendida con 54 cañones, 180 hombres de guarnición y la tripulación de dos lanchas, mientras que él á su vez solo disponía de 35 soldados. La toma se verificó en la noche del 30 de julio de 1811, habiendo tenido los ingleses muy pocos heridos y muertos. Antes de esta acción heroica habia Mr. Lyons prestado ya servicios de consideración, cuando á las inmediatas órdenes del capitán G. Sayer, comandante de la fragata *Leda*, se reconoció la posición que ocupaba el enemigo y la fuerza de que disponía. Durante las operaciones siguientes confirióse al teniente Lyons el mando superior de una flotilla de lanchas cañoneras, las que el capitán Mannsell habia quitado al enemigo. Mas tarde se le dió el permiso de servir en las baterías que atacaron el fuerte de Cornelis, operación que fué coronada de un éxito brillante; pero las penalidades y fatigas que tuvo que arrostrar el teniente Lyons, quebrantaron su salud en términos que se vió precisado á darse de baja, y regresar á Inglaterra, lo que verificó en el buque *Caroline*.

A su llegada recibió la merecida recompensa de sus brillantes servicios, habiendo sido promovido á capitán de navío de segunda clase. En 5 de abril de 1813 cometióle el almirantazgo el mando del *Rinaldo*, buque de 40 cañones, con el cual escoltó después á Luis XVIII y á los soberanos aliados de Prusia, Austria y Rusia á Inglaterra, conduciendo al propio tiempo á bordo el portador del tratado de París. En 1814 fué ascendido á capitán primero; pero quedó sin mando alguno hasta el año 1828, en cuya primavera fué enviado con la *Blonde*, fragata de 46, al Mediterráneo. En el mes de octubre inmediato, después de haber bloqueado durante algun tiempo el puerto de Navarino, fué colocado al frente de una expedición, la cual tuvo por objeto sitiar en combinación con fuerzas marítimas francesas el castillo de Morea, último punto de apoyo que los turcos tenían aun en el Peloponeso. La operación trajo consigo penalidades sin cuento á causa del tiempo deshecho que hizo durante los doce dias que duró, al cabo de los cuales tuvo por fin que entregarse la plaza á discreción. El capitán Lyons se distinguió extraordinariamente, y apenas descansaba, recorriendo constantemente las trincheras y baterías de ataque, con grande esposición, pues el enemigo hizo un fuego muy nutrido tanto de artillería de grueso calibre, como de fusilería. El gobierno heleno recompensó sus servicios nombrándole comandante de la orden del Redentor, y el de Francia le concedió la cruz de San Luis.

En 1829 condujo la *Blonde* á Sir Roberto Gordon, embajador inglés cerca de la Puerta Otomana, á Constantinopla. Mas tarde cruzó el mar Negro, tocándola el honor de haber sido el primer buque de guerra inglés que hasta entonces habia surcado las aguas del Ponto. En enero de 1831 fué trasladado en el mismo, de Alejandria á Malta, Sir John Malcolm. A fines del propio año dejó el mando de la *Blonde* por habersele destinado al *Madagaskar*, también fragata de 46 cañones, á bordo del cual fué en mayo de 1832 testigo como Ibrahim-Baja atacó á San Juan de Acre; y en la primavera siguiente acompañó al rey Oton y la regencia bávara de Trieste á Grecia. En 1835 fué despedida la tripulación del *Madagaskar*, y el capitán Lyons puesto en espectación del empleo de almirante.

El nombramiento de contraalmirante con bandera blanca tuvo lugar en 14 de enero de 1850.

Antes de haber sido promovido á esta última categoría prestó Sir Edmund Lyons también señalados servicios en el campo de la diplomacia, y particularmente puso de manifiesto un tacto sobresaliente como ministro plenipotenciario en la corte de Atenas en momentos muy difíciles y espinosos. En remuneración de los méritos contraídos en tan delicado cargo le concedió la reina en 1840 el título de Baronet. Casado en 1814 con Augusta, hija del difunto capitán de la marina real Rogers, de la que tuvo tres hijos y dos hijas, de las cuales la mayor se enlazó con el baron Philipp de Würzburg, y la menor con el conde Arundel y Surrey.

ANALES MARITIMOS.

LAS OPERACIONES DE LA ESCUADRA BRITÁNICA EN EL BÁLTICO.

La demasiada tardanza de los franceses, y acaso también la indecisión de la Suecia, fueron la causa de que las fuerzas marítimas inglesas anduviesen tan rehacias en emprender á principios de la primavera operaciones de alguna importancia. Ocupábanse estas entre tanto con reconocimientos sobre la costa, con la presa de embarcaciones mercantes, con el bloqueo de los puertos, con ensayos relativos al alcance de las piezas conducidas á bordo, y finalmente con investigar la resistencia de las obras de mampostería de algunos puntos fortificados, y á esta clase de operaciones pertenece el bombardeo de Gustavsvärn, fuerte ruso situado en el golfo de Hango; operación, que



El contraalmirante Sir EDMUND LYONS.

la prensa periódica tan gratuitamente nos la participó con el carácter de toma de Gustavsvärn.

Una división de la escuadra inglesa y el navío de línea francés *Austerlitz* se presentó el día 20 de mayo, después de haber cruzado algun tiempo en las aguas de Gottska Sandö en el canal de Hango, anclando á una distancia que la artillería enemiga de la plaza no pudiera alcanzarla. Tres son los fuertes que defienden la entrada al muelle, en su mayor parte construido con formidables sillares, y provistas con casamatas perfectamente dotadas de cañones y morteros. El fuerte principal Gustavsvärn domina el acceso al puerto con un sin número de piezas de grueso calibre, y con baterías acasamatadas en la parte baja del mismo. Otros dos fuertes, á saber, Domansholm y Gustavo Adolfo al E. del fuerte central con troneras de dirección oblicua, barren la entrada con un fuego cruzado. Toda la orilla se halla guarnecida de baterías cubiertas que dominan el mar. El extraordinario movimiento que se advirtió en la plaza, dió á conocer que los rusos no pensaban mantenerse pasivos.

Sobre las dos de la tarde del mismo 22 recibió el capitán Wilcox la orden de avanzar con el *Dragon* (vapor de seis cañones) hacia una isla y punto en que ya de antemano, cuando el reconocimiento se habia señalado con una baliza, desde cuya posición podia hostilizar de flanco al fuerte principal, consiguiéndose así disminuir el efecto de las numerosas piezas del parapeto hasta el punto que solo dos pudieran enfilar el buque. Dióse la señal respectiva para que este ensayara el alcance respectivo de sus cañones, lo que tuvo lugar sin pérdida de momento. El primer disparo, si bien de buena puntería, quedó algo corto: el segundo hirió el fuerte en el centro del muro

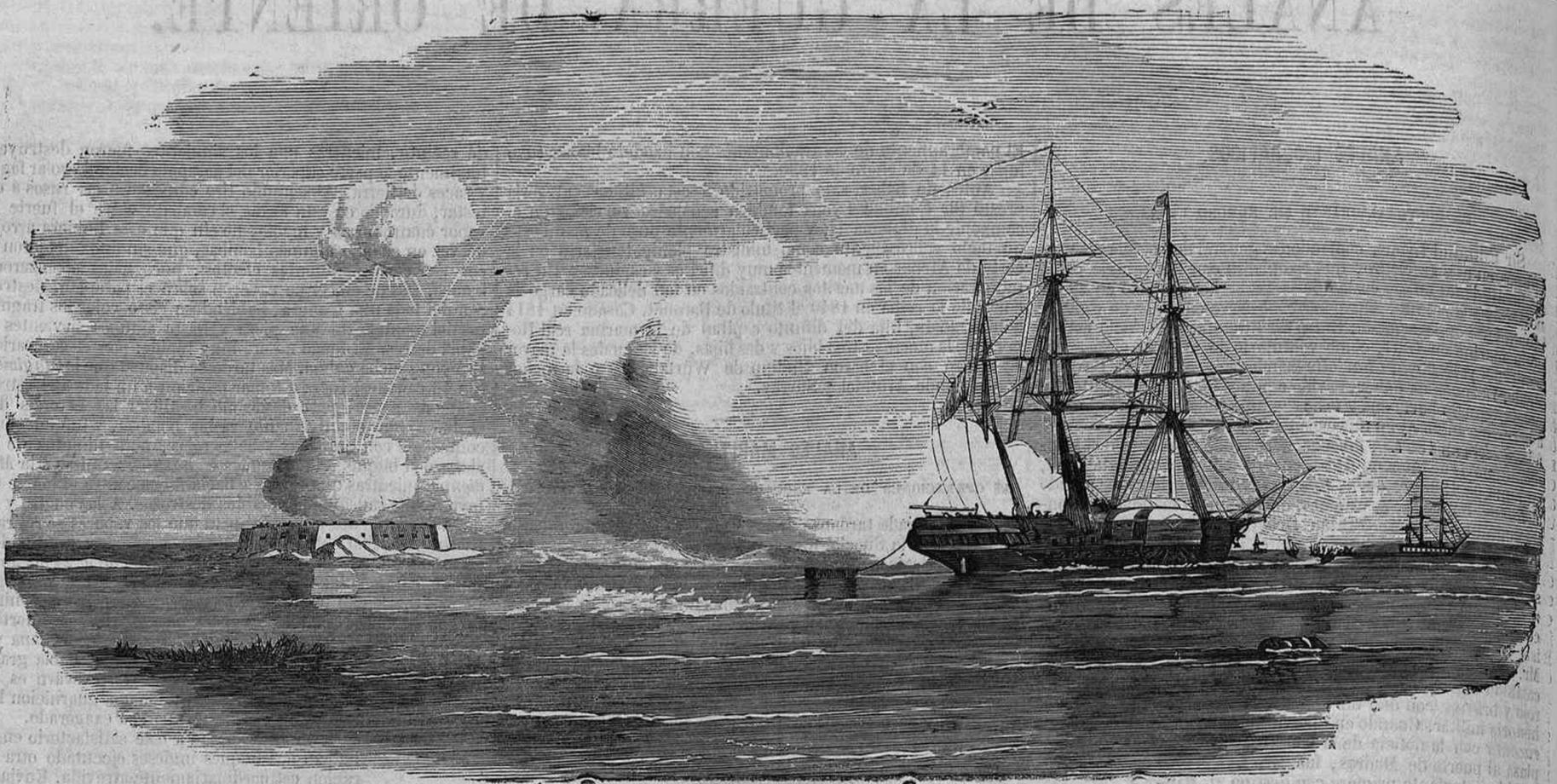
de recinto, mientras que los siguientes fueron destruyendo totalmente la parte superior del parapeto haciendo volar faginas y sacos de tierra. Al segundo tiro empezaron los rusos á contestar, durando en esta forma el combate entre el fuerte y el vapor cuatro horas y media, no sin que este hubiera arrojado de vez en cuando algunas bombas, que sin duda debieron hacer sus correspondientes efectos, pues todas alcanzaron su blanco. Dos de ellas que cayeron sobre el parapeto, destruyeron del todo una tronera, habiéndose visto volar los fragmentos del montaje de una pieza y hasta algunos sirvientes que habia detrás. El fuego no era muy rápido: por el contrario, se tiró con mucha calma. Mas tarde se dispuso que la *Magicienne* (de 16 cañones) fuera á tomar posición á un lado del estrecho islote de peñas, para desde allí hostilizar las baterías de la costa. Arrojó efectivamente varias bombas, y fué en cambio contestado con granadas y balas rojas, pero ninguna de ellas alcanzó el buque. Vino después el *Basilisk* á unirse á la *Magicienne*, mientras que el *Hecla* hacia fuego contra el fuerte Gustavo Adolfo causándole notables destrozos. A las cuatro y media de la tarde dióse la señal para que los vapores se retirasen. El *Dragon* habia sufrido bastante en su casco, y aun tenido un tripulante muerto y dos heridos. Una bala de á 24 alcanzó el buque á una distancia de 5,400 pasos. Los artilleros ingleses habian tirado con una puntería tan excelente, que el almirante no halló palabras suficientes para encomiarla. El puerto de Hango es muy bueno, la campiña toda alrededor llana y cubierta de pinares, en los cuales, segun se dijo, habia grandes masas de tropas emboscada. El fuerte de Gustavsvärn es muy grande, y si son ciertas las noticias, tiene una guarnición hasta de 7,000 hombres, número que nos parece exagerado.

Con anterioridad á este satisfactorio ensayo, habian dos buques ingleses ejecutado otra operación extraordinariamente atrevida. Enviada la fragata vapor *Arrogante*, de 47 cañones, para que practicara un reconocimiento en la bahía de Hango, unióse con el *Hecla* mandado por el capitán Hall, tan ventajosamente conocido por otras campañas marítimas, sobre todo en la China; y entre ambos jefes determinaron de comun acuerdo emprender una pequeña expedición que tenia por objeto apresar un buque mercante dentro del alcance de las baterías enemigas. El éxito de tan intrépida operación fué brillante. Ambos navios snbieron por un estrecho rio, y cuando en la tarde del 19 de mayo echaron anclas, empezó el enemigo, protegido por un colosal banco de arena, á romper un fuego horroroso sobre el vapor que marchaba en vanguardia como á una distancia de seiscientos á ochocientos pasos, y aun le hirieron algunos proyectiles. Se tocó en seguida alarma en ambos buques; los cañones fueron cargados con granada y metralla, para hostilizar la batería establecida en dicho banco, con lo cual se consiguió desalojar á los rusos, que huyeron despavoridos á la espesura de los bosques. Desde aquel momento cesó enteramente el fuego.

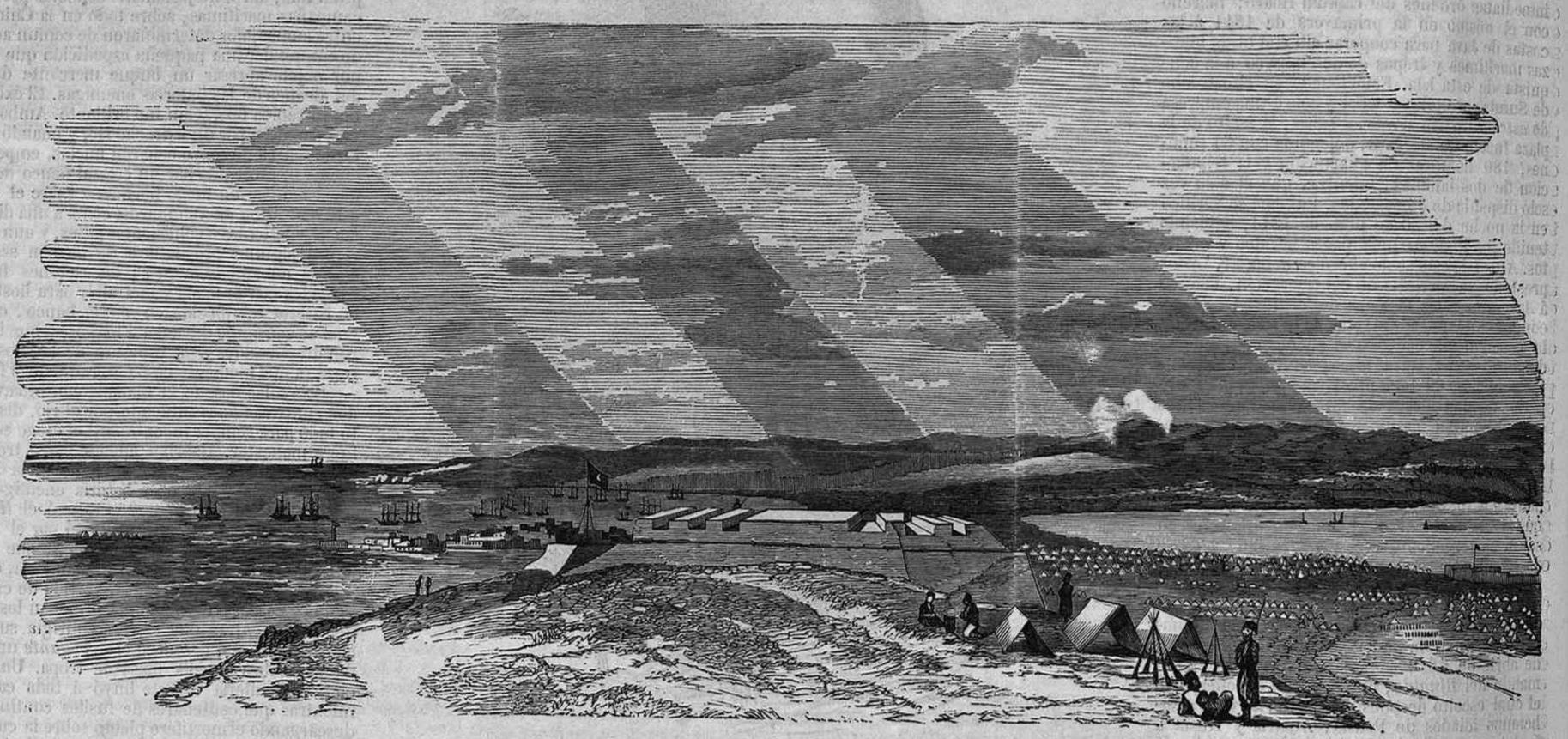
Sobre las dos de la mañana continuaron las dos embarcaciones subiendo por el rio, dispuesto todo para romper incontinenti el fuego cuando fuera menester. Habrian andado como tres horas, cuando repentinamente y á distancia de tiro se encontraron con otra batería enemiga. Sin pérdida de un solo instante empezó el *Hecla* á disparar, á cuyo fuego se contestó por el fuerte con igual rapidez. El cabo ó punta en que se hallaba situado este fuerte ó grande batería, estaba guarnecido de gente armada, vestida de capotes grises y casco, en cuya punta brillaban los rayos del sol. Mientras que el *Hecla* dirigia su fuego contra la batería, descargó el *Arrogante* una andanada sobre aquella masa de tropa. Una sección de artillería volante huyó á toda carrera, mientras que centenares de fusiles continuaban descargando el mortífero plomo sobre la cubierta de ambos vapores. El *Arrogante* se hallaria como á cincuenta pasos de la batería, cuando tuvo la desgracia de varar; pero antes de proceder á su desencallamiento desmontáronse todos los cañones de la batería enemiga con una descarga de andanada, lográndose de allí á muy poco poner en juego al vapor. Al pasar por delante de la batería desmontada se vieron los terribles destrozos causados por aquella descarga, hallándose todo convertido en un monton de montajes, cureñas etc., deshechos en mil pedazos.

Apercibieron en seguida la ciudad de Eckenäs, y allí las embarcaciones, blanco principal de la expedición. Por falta de fondo tuvo el *Arrogante* que hacer alto en este mismo punto; pero el *Hecla* prosiguió su marcha sin hacer caso á otra batería que encontró en seguida, puesto que el *Arrogante* después de virar convenientemente sostuvo un fuego muy nutrido contra la misma, continuando el *Hecla* con la mayor impavidez para cuanto antes echarse sobre la víctima, que era una barca que se hallaba muy cerca de la ciudad. Con el mayor asombro y pavor de los habitantes, la arrancó de allí remolcándola, y tomó la vuelta con la precipitación que el caso exigia. Al regresar la expedición se encontró con el vapor *Dauntless*, que habia venido de orden superior á informarse del motivo de aquellas descargas. El *Hecla* tenia taladrado el casco por una porción de balas, y tambien los aparejos habian sufrido bastante, mientras que el *Arrogante* saió sano y salvo del paso, en cuanto á daños causados por proyectiles de artillería, pues en lo que toca á los de fusilería estaba acribillado de balas, y aun dejó una de ellas tendido á un marinero. El *Hecla* tambien no tuvo mas que un muerto. La ciudad de Eckenäs, adonde como queda dicho se fué este vapor en busca de aquella presa, dista del mar nada menos que tres leguas y media.

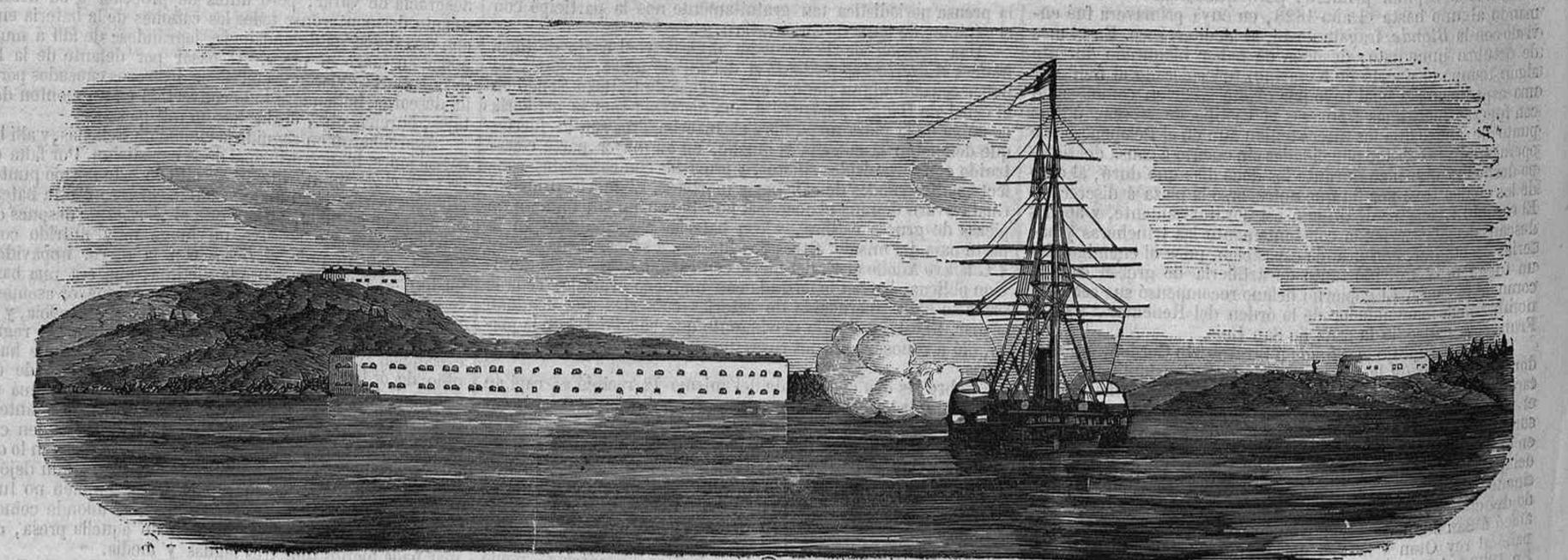
Resuelto estaba el capitán Hall á no volver sin llevarse al-



Bombardeo de Gustavsvärn, por el vapor inglés *Dragon*, el día 22 de mayo.



El campamento de las tropas auxiliares anglo-francesas en Varna.



Bombardeo de Bomarsund, por el *Hecla*, navío de la escuadra anglo-francesa en el Báltico, el día 21 de junio.



Embarque del regimiento de línea francés número 48, en Calais, el día 15 de julio, á bordo del navío inglés *San Vicente*.

gun trofeo de la primera batería: así es que tan luego como se hallaron otra vez á sus inmediaciones, desembarcó con cierto número de tropas, y despues de haber colocado una línea de guerrilla, no paró hasta que los marineros lograron conducir uno de los cañones de hierro que habia en ella á bordo del *He-*

cla. Llevada ya felizmente á cabo esta operacion, prosiguieron los vapores su marcha remolcando la embarcacion de que se habian hecho dueños. Reunidos ya otra vez con la escuadra, fueron los intrépidos expedicionarios recibidos con el mayor entusiasmo.

EMBARQUE DEL EJÉRCITO FRANCÉS DEL BÁLTIICO EN CALAIS.

La marcha de la primera division del ejército francés destinado á combatir en las provincias rusas del Báltico, fué considerada como uno de los mas importantes, á la par que mas



Cuartel general de Kursschid-Baja (general Guyon) en Kars, Asia menor.—(Véanse los apuntes biográficos de este caudillo en el número 288, pág. 347)

notables episodios de la memorable guerra de Oriente. Lo es tanto mas, por cuanto dicho embarque se verificó en buques ingleses. La enemistad que de tantos años á esta parte mediaba entre ambas naciones, ha llegado á lo que parece á su término; debiendo ser considerado por el hombre pensador ese mismo transporte de tropas francesas en navios de guerra ingleses al teatro en que debian atacar al enemigo de la libertad é independencia de Europa, como un acontecimiento, como una combinacion de circunstancias y tendencia de extraño dinámico efecto moral para toda Europa. Hará cincuenta años que Napoleón concentrando un formidable ejército en Boloña, trató de invadir la Gran Bretaña; ¿no debemos ahora esperar que si fueron menester cincuenta años para ir reconciliando dos naciones, convirtiéndolas en íntimamente amigas, habrán de pasar aunque sean ciento cincuenta para que se reproduzca tan lastimosa desunion?...

Tuvo lugar el embarque el sábado 15 de julio en el puerto de Calais, y para quien conocia esta antigua y de suyo tan silenciosa ciudad, le parecia un sueño verla ahora convertida en teatro de tanto bullicio y movimiento, cual se advirtió en la segunda semana del mes de julio. En la mañana del jueves estaba la gran plaza de la ciudad, único punto de desahogo en el centro de la misma, todavía tan tranquila, cuando en el transcurso de la misma fueron llegando regimientos y mas regimientos. Despues de un breve descanso se ocuparon las tropas en irse disponiendo para a grande expedicion. Unos se entretenian en colocar sus pequeñas tiendas de campaña; decimos pequeñas, pues cuando mas tendrán una altura como de tres pies; otros se afanaban en colocar mejor el lienzo de la misma sobre la mochila. Permítasenos digamos aquí de paso que estas tiendas de campaña conducidas por la tropa misma, deben ser de extraordinaria utilidad, mediando la favorable circunstancia que cualquier ejército que salga á campaña podrá prescindir así de miles y miles de carros de transporte y de acémilas, y que independientemente de estos, podrá formar donde quiera y en pocos momentos un campamento. La tira de lienzo que cada individuo de tropa lleva para armar despues una tienda, vendrá á tener la dimension de una pequeña sábana, y los palos de la respectiva armadura no son mas grandes que un baston. Provistos los lienzos de botones y ojales, se arma en pocos minutos una tienda, y aun cuando no sean muy holgadas, pueden siempre acomodarse en ella unos siete individuos. Si hay paja á mano se echa una capa de ella, y sobre la misma la manta de lana de que cada soldado dispone.

Despues de haberse ya la tropa aseado un poco y comido el rancho, se dispersó por las calles de la poblacion, invadiendo unos los cafés, cuyo número es bastante crecido en Calais, otros las tabernas, convidando fraternalmente á los marineros ingleses, que habian recibido el permiso de saltar en tierra; y aun cuando por la diferencia de idioma no se comprendian en un principio, encontraron despues en la botella un eficaz intérprete, y un perfecto apuntador; oyéronse pronto y donde quiera los mas entusiastas brindis por el emperador y por la reina Victoria, por la Francia é Inglaterra.

Estas escenas y otras semejantes terminaron el viernes. Las tropas empezaron á viajar al muelle, en donde entregaron en primer lugar sus armas y fornituras, las cuales empaquetadas en cajones fueron conducidas á los buques, y lo mismo los grandes acopios de municiones de boca y guerra. Sobre las dos de la tarde del mismo dia se presentó el emperador para inspeccionar las tropas, y en el yate *Reine Hortense* la escuadra la saludó con las salvas de ordenanza.

El sábado en la madrugada empezaron las tropas á ponerse en movimiento, pues iba á tener lugar en aquella mañana el embarque tan deseado ya. A las ocho de la misma llegó el general Baraguay d'Hilliers, comandante general de la expedicion, al puerto, en donde conferenció con Lefebvre, capitán del vapor de guerra inglés *Dasher*, que era el encargado de la operacion del embarque de la tropa ayudado de una flotilla de vapores. Entre estos se hallaba el *Garland* y el *Violet*, vapor correos, la *Princesa Clementina* y *Princesa Elena*, el *Fauno* y el *Passpartout*, botes correos franceses, el *Coccyto* y el *Corso*, corbetas francesas de vapor, y las embarcaciones inglesas siguientes: el *Fearless*, el *Wilshire*, el *Lizard*, el *Adder*, el *Sprightly*, la *Fire Queen*, el *Avon*, el *Dasher*, el *Lucifer*, el *Eco* y el *Douro*. Habíase reunido un número tan considerable de vapores para que el embarque se verificara de una vez con el mayor orden posible y sin detencion alguna. A la una empezó la operacion. Las primeras embarcaciones que abandonaron el puer o fueron las que se encontraban en el muelle de *Marie*, por habérselo permitido la subida de la marea. Así que se pusieron en movimiento, prorrumpieron los innumerables espectadores en estrepitosas aclamaciones, las que fueron contestadas por la tropa que se hallaba á bordo con entusiastas *Vive l'Empereur*, tirando unos los kaepis al aire, y agitando otros los pañuelos. El *Lizard*, que conducía cuatro compañías de la segunda legion, al coronel del regimiento y la banda de música, tuvo que esperar algunos momentos por falta de agua: lo propio sucedió al *Avon*, que se encontraba anclado en la parte opuesta del puerto, y que tenia tres compañías del mismo cuerpo á bordo. Repentinamente entonó la música del *Lizard* la melodía *Purtant pour la Syrie*, y la tropa en el *Avon* contestó cantando el testo respectivo. El efecto de este concierto improvisado fué sorprendente. Aun cuando los marineros ingleses no comprendieron las palabras, supieron sin embargo apreciar aquel entusiasmo militar de sus nuevos aliados, tanto que tan luego como aquellos habian concluido de cantar, prorrumpieron en un repetido *Hip-hip-hurrah!*

La marea fué creciendo por momentos, y así habian ya llegado todos los vapores de transporte á su destino. Las sobrecubiertas de las embarcaciones pululaban, por decirlo así, de marineros y soldados que no cesaban de lanzar alegres hurrahs; mientras que los millares de espectadores en los muelles mezclaron con aquellos gritos de alegría prolongados vivas. Todo era gozo, todo júbilo y satisfaccion, como si los hijos del risueño Garona, de las deliciosas riberas del Loira, hubiesen olvidado en aquel momento que iban á trocar todas las delicias de la patria con trabajos y penalidades sin cuento en aquellos países septentrionales adonde les iba á conducir su enseña. Conforme iban llegando los barcos de transporte á los buques expedicionarios, se arrimaron en sentido longitudinal á ellos, encaramándose despues las tropas, como se verá en la lámina adjunta por la rampa aparente, para entrar por vez primera en su vida

en un buque inglés. Los soldados franceses no se hartaban de inspeccionar admirados su nuevo albergue. Luego que los vapores de transporte habian ya terminado la conduccion de las tropas, acarrearón todavía los repuestos de pólvora y proyectiles de la dotacion de la escuadra y el ejército expedicionario.

La primera division del ejército de operaciones con destino al Báltico, constaba de dos brigadieros, mandada la primera por el general Hugues, y la segunda por el general Gresy: aquella se componia del 12.º batallon de los cazadores de Vincennes, el tercer regimiento de línea, y el segundo de ligeros, ambos del arma de infantería, y la última la formaban el regimiento de infantería de línea núm. 48 y 51. Agregados á esta division iba una compañía de tropas de ingenieros, una batería procedente del primer regimiento de artillería y una seccion de la 14.ª batería del mismo cuerpo. En virtud de un decreto imperial fecha 3 de julio confirióse el mando superior del ejército expedicionario con destino para el Báltico, al general Baraguay d'Hilliers, y como jefe de division fué nombrado Niel, comandante de las tropas de Ingenieros: los nombres de los que mandaron las dos brigadas, ya los hemos citado.

En la madrugada del domingo se hizo la escuadra á la vela con un viento sumamente favorable. A las ocho de la mañana siguió la marcha un gran buque francés de transporte remolcado por una corbeta de vapor. El objeto principal de esta expedicion era, como luego se vió, el ataque de las islas de Aland. La ocupacion definitiva de las mismas aun despues de la toma de Bomarsund, no se realizó porque el cuerpo expedicionario no contaba con fuerzas ni elementos suficientes para sostenerse en ellas durante el invierno próximo venidero; pero aun mas por la razon de que la Suecia no se adhirió categóricamente á la causa de las potencias occidentales, tal como se habia esperado en un principio.

ANALES MILITARES.

ATAQUE DE BOMARSUND EN 21 DE JUNIO DE 1854.

Bomarsund, plaza principal en el archipiélago de Aland, fué desde un principio uno de los blancos mas predilectos de ataque de la escuadra combinada del Báltico.

Hé aquí el cuadro que sobre la primera embestida bosqueja un testigo ocular.

Despues que en la madrugada del 21 de junio nos reunimos (el *Valorous* y el *Odin*) en las inmediaciones del faro de Logsear en la parte S. de las islas de Aland, con el *Hecla*, mandado por el capitán Hall, penetramos sin pérdida de momento y en orden de batalla por los entrelazados canales que conducen á Bomarsund. El capitán Hall logró apoderarse de un gran número de lanchas costañas, propiedad de los isleños, habiendo prometido á los dueños respectivos la inmediata restitucion siempre y cuando se comprometiesen á hacerle el servicio de prácticos en la expedicion que iba á acometer.

A la una de la tarde, y dada la señal convenida, empezó la artillería á romper el fuego dirigido preferentemente contra unas espesuras que habia sobre la costa, por si acaso hubiera en ellas algunas tropas enemigas emboscadas. A las cinco se puso el *Hecla* en movimiento haciendo un fuego bastante nutrido, y al avanzar notamos sobre una eminencia un fuerte circular con dos filas de cañones acasamatados. Al cabo de pocos momentos vimos sobre la derecha otro que coronaba una colina que descollaba en una isla, semejante al primero, y en la parte baja del mismo junto á la orilla una batería semicircular, la que tambien tenia dos órdenes de cañones acasamatados: finalmente, descubrimos otro tercero circular sobre una isla de la derecha. Disparó el *Hecla* algunos proyectiles sólidos de sus piezas de mayor alcance, sin que dieran en el blanco propuesto: pero como nos fuimos aproximando cada vez mas á las baterías enemigas, arrojaron nuestros morteros varios proyectiles huecos sobre el fuerte principal, generalizándose ya el fuego de una y otra clase de proyectiles. Algunos pasaban mas allá; pero la mayor parte dentro del fuerte, cuyas baterías habian tambien á su vez roto un fuego bastante sostenido, pero con una puntería en demasia corta. Seguimos el nuestro en una distancia como de 6,000 piés hasta las seis de la tarde, á cuya hora fuimos hostilizados por una pequeña batería perfectamente cubierta y establecida á orillas de un bosque, mientras que por otro lado nos saludaron con un fuego sostenido de unas piezas de campaña que el enemigo habia puesto en baterías con la mayor rapidez, y el de unas compañías de cazadores armados con fusiles de bala cónica. Contestamos como era debido á estos saludos con una copiosa lluvia de metralla y granadas, causando, segun pudimos ver, bastante estrago entre los defensores de la costa. No tardamos en conocer que teníamos que habérnoslas con un enemigo mucho mas formidable que lo que nos habíamos figurado en un principio, pues muchos, muchísimos proyectiles hirieron el casco de nuestras embarcaciones, y la fusilería habria tambien hecho la suya entre nuestros tripulantes, si estos no hubieran estado á cubierto. Una bomba que cayó sobre la cubierta del *Hecla* sin haber aun producido su explosion, fué echada al mar por el impávido oficial Lucas, lo que produjo un asombro y entusiasmo indecible en cuantos lo vieron. Las baterías del bosque cesaron por fin; pero no así la fusilería; de modo que proseguimos nuestro fuego hasta las ocho de la noche, en cuya hora nos hallábamos ya fuera del alcance de aquella. A la hora comenzamos de nuevo á disparar bombas sobre el fuerte principal y el de forma circular que hay sobre la derecha, contestando ambos con prolongados intervalos, pero sin que sus disparos nos alcanzasen.

A las nueve en punto, y á una señal dada, echamos anclas en formacion de batalla, teniendo á nuestra derecha al *Hecla*, sin haber rebasado aun la línea del alcance; de modo que proseguimos sin descanso un fuego muy certero; particularmente el mortero de diez pulgadas hizo disparos en su mayor parte de extraordinario efecto. A las once y quince minutos habíamos concluido con todo el repuesto de municiones huecas: así es que continuamos el fuego con bala rasa. Las balas procedentes de las baterías enemigas mas elevadas eran en su mayor parte rojas, á deducir del extraño ruido que se percibia cuando caian al agua. A las doce y media dióse por nosotros la señal de suspender el fuego, pues el edificio principal de la fortificacion estaba ardiendo; lo que advertido por las tripulaciones, prorrumpieron en

estrepitosos gritos de alegría y júbilo. Levantadas ya las anclas, nos retiramos á una distancia como de dos leguas y cuarto del teatro de nuestro combate, en donde hicimos alto. La pérdida á bordo de nuestros buques era muy insignificante: el *Hecla* contaba un individuo ligeramente herido, el *Valorous* ninguno, el *Odin* dos, pero ninguno de gravedad. El capitán Hall recibió, el dia 22 del almirante Napier la orden de que se reuniera con él, lo que nos hizo presumir que acaso estábamos en visperas de emprender operaciones en grande escala.

EL CAMPAMENTO DE LAS TROPAS AUXILIARES ANGLO-FRANCESAS EN VARNA.

Aunque de fecha algo atrasada, contiene la siguiente carta procedente de un oficial de dicho campamento tal copia de datos interesantes, que no hemos vacilado un momento en trasladarla á las columnas de nuestros ANALES.

Varna 24 de junio.

Pocos dias despues de haber llegado las primeras divisiones de tropas anglo-francesas á Varna, pasaron á ocupar el campamento de Franka establecido sobre la meseta de una montaña, distante una legua de la ciudad. Leña y agua hay allí en grande abundancia, pues que en sus inmediaciones se encuentran bosques muy frondosos, y los oficiales encargados de buscar agua potable han hallado manantiales copiosos sobre el terreno mismo. La concentracion de las tropas se verifica rápidamente, contándose á esta fecha de ingleses unos 20,000 hombres. La guardia real es bajo todos los conceptos brillantísima; sobre todo llaman mucho la atencion los hermosos caballos que tiene la artillería y los húsares. Los franceses no se cansan de mirarlos, y el joven hijo del Sena cuyos recursos pecuniarios le permiten comprarse un *cheval anglais pur sang*, se hincha de orgullo al montarle. Veremos si esta lozanía del caballo inglés se sostiene con el alimento que aquí tendrá despues que haya consumido las existencias de heno prensado, que portearon los buques desde Inglaterra al Oriente. ¿Qué mucho que al francés le guste tanto el caballo inglés, si le compara con las toscas estampas de sus normandos, pues todo tienen menos formas esbeltas? El campamento de la caballería inglesa se halla en Devna, y el de la infantería mas allá, entre dos pequeños lagos. Ambos campamentos ofrecen una perspectiva hermosa é interesante. Las tiendas tienen la forma de un cono, y terminan en una punta encarnada, habiendo algunas que pueden dar abrigo á seis y hasta doce soldados. En cuanto á su disposicion interior son muy cómodas; pero en cambio sumamente francas para el transporte, pues mientras que el soldado francés conduce su pequeña «tente-abri», arrollada sobre su mochila, necesitan los ingleses carros y mas carros para su conduccion: así que ocurrirá no pocas veces que el soldado británico tenga que acamparse alguna que otra noche á campo raso, luego que empiecen las operaciones en grande escala; que los carros respectivos se retrasen en su marcha como tan fácilmente podrá suceder en un pais en que apenas hay caminos. Entre los soldados de ambos ejércitos reina la mas perfecta armonía y fraternidad, union que se nota mas particularmente entre los montañeses de Irlanda, y forman como es sabido cuerpos especiales, y los zuavos, y esta simpatía estribará á mi parecer probablemente en que ambas tropas tienen un traje original y distinto en un todo del de las demas. La disciplina en ambos campamentos es ejemplar, presentando en fin los dos ejércitos cuantas condiciones se pueden exigir de un ejército bien organizado.

Sentados estos antecedentes, parece que los batallones turcos acampados aquí no podrán competir en marcialidad ni en disciplina con tan escogidas tropas. En efecto, si se examina al soldado otomano aisladamente, mal vestido y calzado, en su continente abandonado, si nos es lícito espresarnos así, proyectan sin duda sobre el cuadro que estamos trazando unas sombras que en nada le favorecen; mas viéndole en formacion, entonces varia de aspecto. Las maniobras las ejecutan las tropas turcas con tanta precision como las demas, todo debido á ese entusiasmo militar y buena fé que tanto descuella en el soldado otomano. Este mismo sentimiento, y la conviccion de que si luchando contra los infieles perece en el campo de batalla, va en derechura al paraiso eterno, le impulsa á actos heróicos, tales como hemos tenido ocasion de ver en el último sitio de Silistria. Esta abnegacion se advierte en el soldado osmani, no tan solamente cuando ha de poner á prueba su valor personal, sino tambien en ocasiones en que tiene que arrostrar las privaciones y penalidades de la guerra, por grandes que sean. En corroboracion de esto mismo, séame lícito consignar aquí la contestacion que me dió un oficial turco, cuyo aspecto macilento me movió á preguntarle cual habia sido su alimento en aquel dia: «Una racion de galleta, respondió como sucede muchas veces, ni necesito mas.» ¿Y el sueldo no se os abona con puntualidad? continué interrogándole. «Hará unos ocho meses que no hemos percibido un cuarto» fué la contestacion, producida sin muestra alguna de disgusto.

La lámina correspondiente á este artículo presenta al lector una vista del campamento de las tropas aliadas, ocupado por aquellas que sucesivamente van desembarcando en Varna, tomada el dia 24 de junio último. En la bahía se descubren navios de guerra y de transporte anglo-turco-franceses, anclados allí: sobre la costa descuellan algunas obras de fortificacion de la plaza, y sobre la derecha ondean, por decirlo así, las tiendas de campaña que ocupan las tropas últimamente desembarcadas. Adonde quiera que se mire se halla la campiña cubierta de bosques, cuyos árboles si bien no muy altos, ofrecen un aspecto muy hermoso por la extraordinaria variedad.

El movimiento de las tropas se hace muy difícil y penoso en un pais en que los caminos se hallan aun en su primitivo estado; de manera que no hay que extrañarse si las operaciones del ejército auxiliar son algo tardías. Ya se vé, sobre el papel se ejecutan estas con facilidad; pero con cuánto no hay que luchar despues en el campo práctico, sobre todo en un pais semidesierto como esta parte de la Turquía, y con un material y unos aprestos tan extraordinarios como los de los ejércitos anglo-franceses!...

EL PALACIO DE CRISTAL DE SYDENHAM.

LA ISLA GEOLÓGICA (4).

Al período tercero, ó sea el de los mamíferos, corresponden en primer lugar los megaterios que vienen á parecerse á la raza de los perezosos; y si bien sus formas exteriores se aproximan á los mamíferos, no se desconoce en ellos el tipo de los reptiles. El megaterio pertenece al orden conocido bajo el nombre de desdentados; es decir, que carecen de dientes incisivos, animales que hoy día solo se encuentran todavía en los países tropicales. Antes del diluvio vivieron tambien de esta clase de mamíferos en Alemania y Francia, en cuyos países se han hallado las osamentas respectivas. La zoología subdivide á los desdentados en cuatro familias, habiendo la tercera, á la que corresponde el megaterio, estinguidose enteramente. En la lámina se puede ver el tipo del mismo, tal como se le encuentra en la isla geológica, modelado por un esqueleto que se encontró en Buenos-Aires. En cuanto á talla hay que colocarle entre el elefante y el rinoceronte, ascendiendo su longitud á 30 piés. Con su cráneo tan sumamente pequeño en proporcion del colosal tamaño de cuerpo y la muy gorda cola, recuerda al inguanodo; pero por lo demás es un pacífico y perezoso devorador de vegetales, que formando con sus fornidos piés y la cola, por decirlo así, un tripede, se encabritaba lentamente á los árboles para con su bezo atrapar las hojas y renuevos tiernos, ó algun racimo que en elevadas cepas no podía sino alcanzar. A veces socavaba con su hocico los árboles, para haciéndolos caer en tierra comerse así mas cómodamente el pasto que buscaba. En su enorme aparato mandibular hay solamente dientes molares de nueve pulgadas de largo, sólidamente encajadas en las mandíbulas. Las manos vienen á tener casi la habilidad y so tura de unas garras, formando así un contraste grande para con los dobles abultados y torpes piés. La cola no es otra cosa, sino una decreciente continuacion del espinazo, lo que pone de manifiesto su carácter comun para con los reptiles.

El paleoterio; hé aqui un animal que la naturaleza se ha complacido en dotar de formas algo mas nobles que á esos sus hermanos antidiluvianos; pues si bien predomina tambien en él por lo general un organismo asaz basto, tiene á lo menos una cola mas airosa, cuatro piés, los que permiten se hicieran viajes con él. Mucho debe haber agradado á aquella madre universal esta obra, que consideraria como maestra; pues presentó nuevos ejemplares, si bien modificados, hallándose restos de los tamaños desde la liebre hasta el elefante. En el palenterio radican las ideas para un cúmulo de figuras de mamíferos, puesto que el atento observador columbra en él al cerdo, á la vaca y al caballo, etc. Esto mismo debió encontrar la naturaleza con el tiempo tambien, siendo así que ensayó en reproducirle en todos los tamaños, mejorando lo mas diminuto en liebres lo mayor acaso en toros y caballos, sin que hubiera tampoco olvidado las clases intermedias para que resultase una perfecta escala, todo lo cual sugirió nuevas ideas para creaciones de otros individuos por ejemplo los anoploterios, que dieron origen á los rinocerontes, caballos, cerdos y camellos, y con ellos en el trascurso de los tiempos á familias muy respetables de mamíferos. Los anoploterios hasta cúpoles la preferencia de tener, cual los monos y el género humano, una serie no interrumpida de 44 dientes. Fueron estos los primeros animales con casco ó uña partida como sucede en las vacas, y provistos de una cola tan larga que llegaba hasta por el suelo. Hubo varias especies y de diferentes tamaños, desde el burro y el venado de nuestros días, hasta el ciervo y caballo. La isla geológica encierra cinco especies diversas en modelos tallados en piedra de un mérito artístico muy especial, parte en posicion echada, otros en pié ó en ademán de andar; pero á pesar de aquella diversidad vienen á tener una misma cabeza, parecida á la de los caballos, y una joroba algo mas pequeña que la de los camellos.

Procedentes de los terrenos terciarios de unos mil piés de espesor, que habrán necesitado para su formacion unos 350,000 años, se hallan todavia muchos restos representados allí: por ejemplo, el dinoterio, enorme mamífero marítimo fósil, especie de tapir gigantesco, cuyos restos se encuentran en las capas arenosas y calizas del centro de Europa, que mide en toda su longitud hasta 20 piés. Tiene mucha semejanza con el caballo marino; su cuello es corto pero abultado, la cabeza grande con dos dientes que sobresalen de la mandíbula inferior, y que se deprimen ó encorvan hácia abajo. Los mamíferos de este período son fáciles de conocer, pues en seguida salta á la vista su configuracion basta que resume ó combina las formas del rinoceronte, elefante, caballo, toro, cerdo, camello y girafa, y sobre todo por los piés moluscos que tiene.

Lo que respecta á las aves de este período, háñse encontrado hasta ahora solamente restos muy imperfectos. Los monstruos alados con el cuerpo cubierto de pelo y del tamaño hasta descender á nuestros murciélagos, los saurianos voladores, los pterodáctilos, animales vertebrados etc., pertenecen á los terrenos sedimentarios.

Los que comprenden finalmente las procedencias fósiles de la capa ó terreno diluviano, quedan representados en la isla geológica, muy especialmente por el ciervo gigante (Elk.) Los mamouts, elefante fósil de la Siberia, conocido tambien bajo el nombre de elefante primordial, y los mastodontes que se parecen asimismo muchísimo á este colosal cuadrúpedo, y que tanto caracterizan ese período, se han hallado en tan grande número entre los hielos de aquella remota region, y presentados de quiera, ya sea en original, ya en dibujo, que desde luego se abstraigo de admitirle en este precioso museo de fósiles. Refieren ciertos viajeros que mas de una vez se aprovechó la carne de los mamouts estraidos del hielo, en el cual yacían ya muertos la friolera de unos cien mil años, para la preparacion de caldo, que tenia un gusto muy exquisito, y que al propio tiempo era tan suculento como el que puede dar la mejor carne de vaca. Restos del ciervo que dejamos mas arriba mencionado fueron encontrados en Irlanda y en la isla de Man, con astas de cuatro varas de largo.

En cuanto al terreno aluvial, se encuentran en sus entrañas ciertamente una multitud de huesos fósiles del tiempo correspondiente y procedentes de la capa diluvial, pero generalmente no son objetos geológicos raros. Eminentemente característica

es la circunstancia que en el primer terreno es en donde primeramente se hallan huesos humanos. Su espesor viene á tener hasta ahora unos 200 piés, de donde deducen los geólogos que el género humano debe tener una edad de 80 á 100,000 años; de donde se sigue que tuvo su origen sobre esta misma capa. Esta edad la comprueban tambien restos literarios de la antigua India, que contaban ya miles de años, antes que Moisés, este hombre admirable y profundo, escribiera su libro de la creacion. El cultivo de esta misma capa de la tierra, debido á los brazos del hombre, y que ha ido verificándose á través de miles de años, ayuda á la naturaleza en su progreso de nivelacion y aplanamiento de la superficie.

ESPOSICION DE BELLAS ARTES

en Bruselas.

ARTÍCULO PRIMERO.

La exposicion que acaba de abrirse en Bruselas es una de las mas notables que se han visto en esta capital desde la creacion de los salones trienales por el decreto orgánico de 1835. Menos numerosa que en 1851, menos á propósito para evitar la curiosidad del vulgo y para retener á la muchedumbre, es sin embargo para los artistas y aficionados el objeto de una satisfaccion seria, y casi sin precedentes. Todo el mundo concuerda en que el salon revela un progreso notable en la escuela belga, progreso en la ejecucion, progreso en el pensamiento. Le abre un camino nuevo al lado de la antigua y trivial rodada en que corrimos gran riesgo de atollarnos.

La jóven escuela se encamina, se atreve á tener una idea, y no vacila en separarse de las tendencias exclusivas en materia de gusto. Ha preferido tomar algo extranjero: ha aprendido á mirar con mas indulgencia á ciertos pintores, á quienes se obstinaba demasiado en no comprender, y como sucede siempre, si es mas tolerante, es porque se ha hecho mas fuerte. El progreso que señalamos se manifiesta sobre todo en la pintura de género y en el paisaje: hay mas talento en la una y mas vida en la otra. Respecto á la gran pintura, á la pintura de composicion, no sé si consiste en que los artistas no han adelantado, ó en que el gusto del público se va perfeccionando; pero es cosa innegable que un número crecido de inmensos lienzos, que apenas se miran mas que para concederles de paso un tributo de homenaje, y casi de disgusto, hubieran conquistado á sus autores hace diez años una reputacion brillante y una posicion elevada.

El sentimiento de las masas se ha modificado tanto en materias artísticas como literarias. Ciertos libros de grande alboroto, que nos embriagaban de entusiasmo hace poco tiempo, han debido ceder el puesto á mas modestas y mas dulces inspiraciones. Emilio Souvestre, y Julio Saudeau han destronado á muchos reyes en el orbe literario: lo mismo en nuestras exposiciones; los pequeños dramas intimos de la vida familiar destronan muchas batallas.

Los grandes cuadros del salon tienen casi todos sin embargo un mérito serio, y hasta hay uno ó dos que viendo la indiferencia del público, han sabido conquistarse todavia el primer lugar á fuerza de vigor en el estilo y audacia en el pensamiento. El género histórico tiene buenos intérpretes: tenemos algunos retratos que son obras maestras. En dos palabras: nada malo ni chocante tenemos que señalar en este salon. Progreso por doquier, por doquier esperanzas, gérmenes excelentes, que fructificando, nos darán dentro de poco la gloria sin rival de que la escuela flamenco se prevalea en otro tiempo con tan buen derecho.

Apresurémonos á manifestar que el jurado de admision ha dado esta vez concienzuda y valerosamente sus decretos. Mas de trescientos cuadros han sido escludidos. Jamás se ha mostrado en Belgica una severidad semejante. Pero el jurado ha dicho sin duda que cuanto mayor era el progreso de la escuela, tanto mas debia dificultarse el acceso á la exposicion á tantas medianías y aprendices que se abrigan á la sombra de sus vecinos de algun mas valor. Un centenar de malos lienzos, invadiendo el salon, merced á la debilidad del jurado, esparcen sobre el conjunto un tinte desagradable, y falsean el juicio del público, que, riéndose de estos borrones, atribuye siempre alguna solidaridad mas ó menos secreta con los buenos lienzos que pasan al estado de excepcion. Hoy reclaman los desterrados, gritan contra la injusticia y el ostracismo; pero nunca se ha inquietado menos el público con sus quejas; porque, como no hay en el salon mas que obras respetables, tiene la conviccion de que no se han escludido mas que aquellas que lo merecian. En cuanto á la libertad invocada por los desterrados, les queda como recurso de apelacion, porque no tenemos una ley que prohiba la exposicion de aquello que no es contrario á las costumbres ó al orden público. Tan entera permanece la libertad de esponer malos cuadros como la de pintarlos; pero el ejercicio de esta libertad se ha limitado á la parte relativa al trabajo; no sé en virtud de qué principio, querrian que se diese á los indignos el espacio que apenas basta para contener los buenos cuadros.

Si el jurado de admision ha mostrado valor, el jurado de colocacion ha conseguido por su parte, cosa mas difícil aun, desempeñar su mision de manera que casi ha satisfecho á todos. De los trece miembros que forman el jurado hay nueve cuya eleccion confia el gobierno á los mismos artistas. Los elegidos este año han sido M. Ern. Slingener, Tomas, H. Leys, Fourmois, Dyekmans, pintores: Fraikin, Eug. Simonis, escultores: Balat arquitecto, Sv. Corv grabador.

Todos deben felicitarse de su obra, porque nunca hubo menos lágrimas y rechimientos de dientes con motivo del delicadísimo trabajo de que estaban encargados. Todavía mas: los reclamantes no tienen razon.

Decía yo que la exposicion de este año es menos numerosa que la de 1851, y en efecto en vez de 1,475 objetos que se contaban este año, hoy solo se cuentan 1108. Recordarase empero que el salon de hace tres años se abría bajo condiciones muy excepcionales; porque era entonces la época de la famosa epopeya industrial de Londres. M. Carlos Rogier, ministro del Interior entonces, tan á propósito para comprender todas las grandes ideas, lo habia dispuesto todo para que esta exhibicion hiciera un ruido capaz de oirse en el extranjero. La Francia y la Alemania se apresuraron á responder á su llamamiento. Se ha-

bia construido un inmenso local, y se habian decretado varias fiestas. Todo esto ya no existe hoy. El palacio de Hyde-Park ha ido á parar á Sydenham; M. Rogier ya no es ministro; la exposicion se ha organizado como todas las anteriores á 1851, y sin embargo tenemos que registrar 1,100 obras artísticas; solo 300 menos que en esa ocasion excepcional. París ha enviado cerca de 200 lienzos, y si la exposicion de Munich no hubiera sido un obstáculo para la concurrencia de Alemania, hubiéramos quizá igualado á la cifra de hace tres años, aun sin tener en cuenta las 300 obras no admitidas. Se sabe que aparte del progreso del arte, existe el progreso de la popularidad. La Bélgica está en camino de recobrar su antigua gloria de patrona de las bellas artes: estrecha cada día mas los lazos que la unen á sus vecinos: tiende la mano sobre todo á la Francia en ese terreno cortés en que los asaltos del genio concluyen por fraternales abrazos; y LA ILUSTRACION se asocia á esta guerra de buena ley, concediendo la hospitalidad de sus columnas á un belga, que reclama aun por una vez el derecho de escribir en ella el elogio de su pais, y los triunfos de sus compatriotas.

LUIH HYMANS.

LA HIJA DE UN AGENTE DE CAMBIO.

(Continuacion.)

—¿No tiene vuestro padre un amigo llamado Cristóbal, un hombre de su edad, casi un viejo, que pretende vuestra mano, y con quien le ligan lazos tan estrechos que no puede negarle nada? ¡Teme indisponerse con este amigo de la infancia y que le critiquen todos los que anteponen al amor la felicidad y las riquezas, y su número es grande, Sofía!... Mi ángel bueno ha querido que vuestro padre me elija para preservaros de la desgracia que os amenaza; su eleccion, Sofía, no ha recaido sobre el mas digno, pero sí sobre el que mas os quiere. Ahora comprendereis por qué os hemos engañado vuestro padre y yo, y por qué he tenido el atrevimiento de sacaros de la casa paterna. Era necesario que M. Langlois se pusiera en guardia; era precisa una estratagemas para poner fin á las persecuciones de su amigo Cristóbal, que conspira contra vuestra dicha. Un rapto era el único medio, y de él es vuestro padre el autor y el cómplice. Es verdad, añadió M. de Sarzeau, que esta complicidad debe ser ignorada de todo el mundo; es un pacto secreto de los dos, de que he jurado no hablar jamás mas que á vos, si mi ardiente amor no bastaba á persuadirlos, y vuestro padre pensó que no se necesitaria esta revelacion para decidirlos á seguirme; ha creído... perdonadme, Sofía, que repita sus palabras... que la comparacion que hariais entre M. Cristóbal y yo me seria ventajosa, que le aborrecierais lo bastante para amarme un poco... Ignora nuestro mútuo amor, y sin embargo se ha engañado, puesto que dudais, Sofía, y que me he visto obligado á revelaros su secreto.

Mientras que M. Sarzeau se explicaba así, la hija de M. Langlois habia experimentado mil sensaciones diversas; la admiracion, la cólera, el despecho, y yo no sé qué recato que tenia mas de vanidad que de pudor, se sucedian en ella y le hacian pasar de repente de la sorpresa al terror, del terror á esa melancolía dolorosa que turba y suspende todas las funciones vitales. Conocia el nombre de M. Sarzeau; sabia que los señores Sarzeau, Bizules y compañía eran hacia mucho tiempo corresponsales de su padre. De modo que el jóven á quien la casualidad la habia hecho conocer en la ópera cómica, y á quien habia dejado ver un sentimiento de que se aprovechaba al presente, era hijo de un amigo de su padre, un jóven de cuyo nacimiento estaba enterada por su padre (por cartas es verdad); las cualidades naturales, su modesta fortuna y su esmerada educacion no la dejaban duda que decia la verdad cuando atribuía al mismo M. Langlois el rapto singular que la ponía en brazos de un amante preferido ya por ella, y cuyo amor exigia una reciprocidad prometida desde lejos hacia ocho días, y cuyos caballos impacientes pafaban en el patio astuta y penetrante, habia adivinado los secretos de su padre, y comprendido el odio que M. Langlois profesaba á su amigo íntimo Cristóbal. ¿Qué haria? Lo sabia: era preciso bendecir la casualidad que la habia unido de aquel modo al que amaba, y seguir los sentimientos mas dulces de su corazón, tender la mano á M. de Sarzeau, y dejarse dulcemente llevar á la silla de posta que les esperaba. La señorita Langlois no tuvo valor, nosotros diremos virtud, para hacer su felicidad, y la lucha que se entabló entre su amor y sus malos intentos fué tan violenta, que si hubiera ahogado sus sollozos, si no hubiera derramado abundantes lágrimas, hubiera sucumbido de una crisis nerviosa; pero dos arroyos de lágrimas inundaron su semblante, y sus gritos llenaron el salon en que se hallaba.

—M. Dorvey, aunque abortó en sus negocios, no dejaba de ocuparse de la confidencia del jóven Sarzeau, y se arrepentia de su felicidad.

—Es verdad, soy demasiado bueno en haber permitido á ese calavera traer aquí á esa locuela que ha consentido en seguirle... Dios mio, pues no he enviado á buscar una silla de posta para u o de mi familia y á nombre mio! El látigo del postillon, el relincho de los caballos, han puesto en movimiento á todo el barrio: el tendero, el fondista, el panadero, estan á la puerta para ver pasar al bello París que roba á la nueva Elena, es decir, que mi complicidad era pública en toda la vecindad.

Como consecuencia de estas reflexiones deseaba naturalmente ver á la jóven á quien habia seducido M. Sarzeau, y sin embargo no se atrevia á satisfacer su curiosidad, porque la cooperacion que habia prestado dejaba mal parada su vanidad, cuando los gritos y los sollozos de Mad. Langlois llegaron hasta él.

(Concluirá.)

NUEVO MANUAL

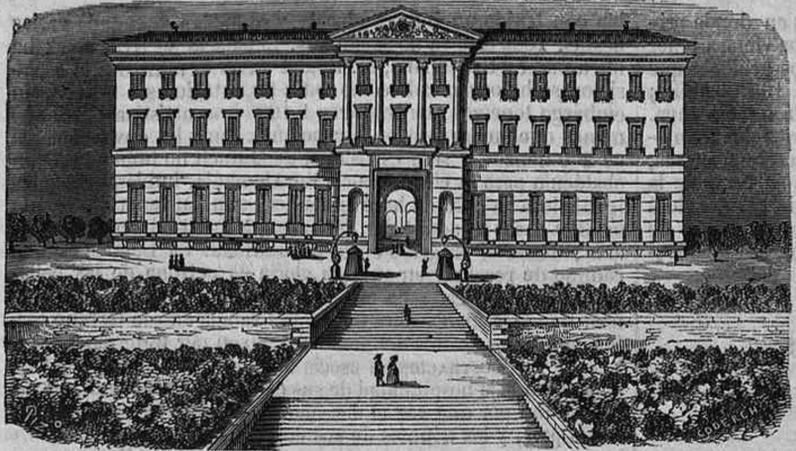
HISTÓRICO-TOPOGRÁFICO-ESTADÍSTICO

Y DESCRIPCION DE MADRID,

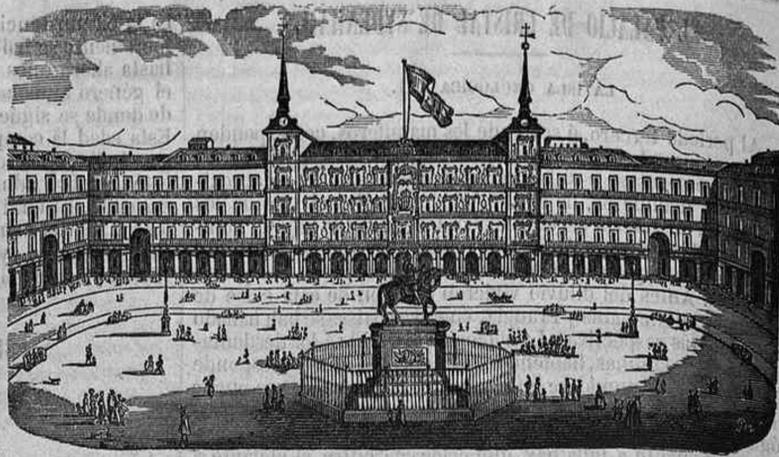
POR D. RAMON DE MESONERO ROMANOS.

Acaba de publicarse la cuarta edicion de esta obra notable,

(1) Conclusion del artículo publicado en el número 288.



El Palacio de Buena-Vista.



La Plaza Mayor.

que tiene el privilegio de escitar vivamente la atencion pública, cada vez que sale nuevamente á luz, porque cada vez crece en interés y en utilidad. Aunque muy ligeramente, no podemos prescindir de examinarla y darla á conocer.

Desde que apareció por vez primera el libro del señor Me-

autor sobre esta materia, sino tambien la multitud de preciosos y rarísimos documentos que posee en la Biblioteca Matritense que ha llegado á reunirlos con constancia y sacrificios.

La parte administrativa local es tambien una esposicion fiel del estado material de este pueblo, y sumamente útil por

los recientes datos estadísticos, por las observaciones, proyectos y estudios que se revelan en todos los ramos del servicio público que estudió y promovió el autor prácticamente en los cuatro años de 1846 al 49, en que perteneció como concejal á la corporacion municipal.

La organizacion administrativa del reino que se ofrece en la parte tercera está sujeta á las reformas radicales que los últimos acontecimientos han traído consigo; pero para consignarlas hasta la fecha en que sea publicado el libro, se añade á esta un breve apéndice.

En cuanto á la descripción material y orgánica de todos los establecimientos religiosos, filantrópicos, mercantiles, cien-

con aquella erudicion histórica y literaria, con aquella poesía de estilo que le ha permitido su estudio de la localidad y su entusiasmo patriótico: como prueba de ello podremos citar las descripciones del Alcázar de Madrid y otros antiguos edificios, sus monumentos, fuentes y plazas públicas, y la especiali-



El Teatro Real y la Plaza de Oriente.



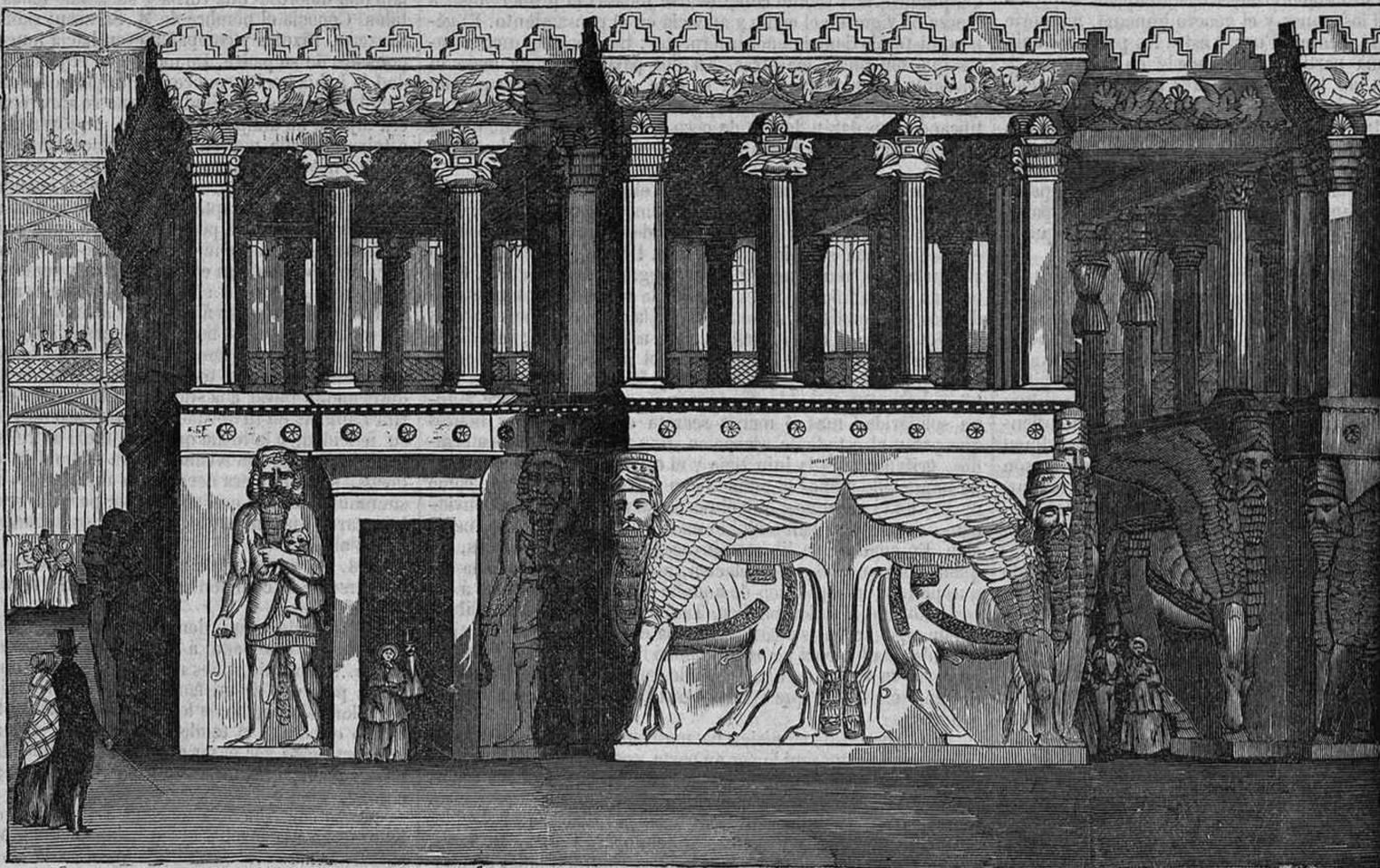
El Palacio del Congreso.

sonero Romanos, fué la guia obligada de todo forastero en Madrid, y no faltó en la librería de ningun vecino curioso é ilustrado de la villa y corte: pronto se reconoció la utilidad para todos de este Manual, muy superior por sus noticias históricas y por su plan, á la mayor parte de los infinitos que cuentan las poblaciones importantes del extranjero.

La edicion que ahora anunciamos, es sin embargo la que mas diferencia ha establecido con las anteriores.

El libro entero es una obra absolutamente nueva y redactada con doble copia de datos y observaciones que en las ediciones anteriores, en que se consigian no solo las infinitas y sustanciales variaciones que en el término de un año ha habido en todos los objetos que constituyen la capital del reino, sino tambien el estudio especial y continuado de su historia, de su administracion y progreso material hecho por el autor, su aficion constante, su experiencia y práctica en las cosas referentes á esta villa, y el resultado de los trabajos comunales, administrativos y literarios que ha consagrado durante toda su vida á su pueblo natal.

No es ya por lo tanto el Manual de Madrid un libro únicamente destinado á servir de conductor al forastero en esta villa, sino una historia erudita de este pueblo, un estudio de la ad-



Palacio de Cristal de Sydenham.—Fachada de la galería asiria.

ministracion y economía, y una descripción completa de su estado presente en sus diversos detalles y en su conjunto como Corte y como Villa, y por lo tanto interesante aun mas que al forastero á todos los habitantes de Madrid, á todos los amantes de la gloria de este pueblo.

simas de la Plaza Mayor y del Real Museo de Pinturas y del militar de Artillería, la Armería, el Museo Naval y la Historia Natural, etc., la del Ateneo, del Liceo y de otros establecimientos literarios, y la de los teatros, paseos y jardines de Madrid.

La última parte, titulada por el autor *vida local*, comprende artículos de costumbres, escritos con el conocido estilo del Curioso Parlante, con los epígrafes de *Carácter de los habitantes*, *El forastero en la corte* y *Un año en Madrid*, además de todas las preciosas indicaciones sobre la vida material que como la parte mas prosaica se presta poco al entusiasmo de la poesía.

La obra tiene doble estension que el primitivo Manual, y lleva doce lindas láminas, entre las cuales pueden citarse las que representan el palacio de Buena-Vista, la Plaza Mayor, el Teatro Real y Plaza de Oriente, y el Palacio del Congreso que damos como muestra.—El plano de Madrid que acompaña es la reproducción exacta y esmeradamente grabada del oficial de la villa, levantado en 1848.

En suma, el señor Mesonero ha hecho del Manual en esta nueva edicion, no ya una obra curiosa y útil para el forastero, sino un libro importante é indispensable para todas las personas que cuanto mas conocedoras sean de Madrid, mas necesitan de él.

DIRECTOR Y PROPIETARIO, DON ANGEL FERNANDEZ DE LOS RIOS.

Oficinas y Estab. Tip. del SEMANARIO PINTORESCO y de LA ILUSTRACION, á cargo de Alhambra, Jacometrezo, 26.