













Prácticas de los submarinos en Barcelona

Un banquete Barcelona. — En el Hotel Ritz se celebró el banquete con que el marqués de Gortina obsequió a las autoridades locales.

En la segunda, el comandante de Marina, presidente de la Audiencia, Cámara de Comercio, el jefe de Estado Mayor, el gobernador militar interino, el vicealmirante Sr. Buigas, los diputados marqués de Valtierra, marqués de Priego y otras personalidades llegadas de Madrid con el ministro.

Misa a bordo Ayer mañana, a las nueve, en el crucero «Río de la Plata», donde se hospedó el ministro durante su estancia aquí, se celebró una solemne misa que oyeron el marqués, varias autoridades y otras distinguidas personas invitadas a presenciar los ejercicios que debían practicar luego los submarinos y torpederos.

En marcha La mañana era desapacible; densa niebla se cernía sobre el puerto, impidiendo la visión a corta distancia; Montjuich y la ciudad desaparecían detrás de aquella.

Las corridas de ayer EN MADRID Suspensión de la corrida. La del sábado: : : : : A las cuatro menos cinco se desencadenó ayer una tormenta, y como consecuencia se suspendió la corrida de Madrid.

EN PROVINCIAS EN TORRALBA. — Se han celebrado las novilladas de feria con ganado de Lorente, que resultó muy bueno.

EN NAJERA. — Se ha celebrado la charlotada con ganado de Díaz, que cumplió. Charlot, Arpillera y el botones fueron muy aplaudidos.

EN VALENCIA. — Se lidió ganado de Concha Sierra, que fue bueno. Márquez toreó a su primero admirablemente, siendo constantemente ovacionado.

EN BARCELONA. — Aburrída y sosa fue la celebrada en la plaza Monumental. Los bichos, de Campos Varela, fueron unos chotitos flacos y de gran cuerna; bravito alguno, pero como si no lo hubiera sido.

EN BUITRAGO. — Lorenzo de la Torre estuvo muy bien, despachando dos toros. Cortó orejas.

EN FUENLABRADA. — Se lidió ganado de Martín, que fue bravo y grande. Antonio Ruiz, que actuó de único matador, toreó muy bien de capa y muleta, y con el estoque estuvo superior.

EN SAN SEBASTIAN. — Los toros de Pérez Tabernero resultaron superiores, siendo ovacionados tres al arrastrarse. Pablo Lalanda estuvo superior toreando y matando.

ACCIDENTE FERROVIARIO Valencia. — El tren expreso de Barcelona llegó con más de dos horas de retraso a la estación de Cabañal. A causa de una falsa maniobra, fué a parar el tren a una vía, en donde había dos vagones.

El ministro y sus acompañantes, y en automóvil se trasladó al hangar que en el muelle de Cataluña tiene la Junta de Obras del puerto, y cuyo hangar perteneció a la Sociedad Herreter.

Ante numerosa y distinguida concurrencia tuvo lugar la solemne bendición de los dos hidroaviones que formarán parte en lo sucesivo de la flota aérea española. Fué madrina, en representación de S. M. la Reina Doña Victoria, la baronesa de Güell, habiendo tributado los honores de ordenanza una compañía de Infantería, con bandera y música.

El ministro se enteró del proyecto de convertir el vapor ex alemán España número 6 en estación transportable de aeronáutica naval. El capitán, Sr. Espinosa, le mostró los planos, y el jefe de aviación naval, Sr. Cardona, le explicó detalladamente el proyecto.

Terminada la ceremonia de la bendición, el ministro se retiró, yendo en el automóvil a dar un paseo por la ciudad, y luego de hacer algunas visitas, se dirigió hacia la estación, para regresar a Madrid en el expreso.

En el apeadero del paseo de Gracia se congregaron con tal motivo las autoridades civiles y militares, elemento oficial, Cámaras de Comercio y Navegación, diputados, senadores y otras personas más, dominando el elemento marino, quienes tributaron una cariñosa despedida al ministro.

En el buque podrán acondicionarse cinco hidroaviones y dos gasolineras de cien caballos de fuerza cada una. Además montará cuatro cañones, dos de 57 en la popa, y dos de 24 en la proa.

Los aparatos se depositarán en las bodegas del buque, de donde serán izados mediante un ascensor a cubierta de vuelo, donde se les montarán las alas. La tripulación y demás personal se compondrá de 400 plazas, todas bien alojadas.

El ministro quedó muy complacido de estos detalles.

De regreso Terminada la ceremonia de la bendición, el ministro se retiró, yendo en el automóvil a dar un paseo por la ciudad, y luego de hacer algunas visitas, se dirigió hacia la estación, para regresar a Madrid en el expreso.

En el apeadero del paseo de Gracia se congregaron con tal motivo las autoridades civiles y militares, elemento oficial, Cámaras de Comercio y Navegación, diputados, senadores y otras personas más, dominando el elemento marino, quienes tributaron una cariñosa despedida al ministro.

Barcelona. — Ha fondeado el vapor «Isla de Panay», procedente de Manila y escalas.

Las corridas de ayer

EN MADRID Suspensión de la corrida. La del sábado: : : : : A las cuatro menos cinco se desencadenó ayer una tormenta, y como consecuencia se suspendió la corrida de Madrid.

EN PROVINCIAS EN TORRALBA. — Se han celebrado las novilladas de feria con ganado de Lorente, que resultó muy bueno.

EN NAJERA. — Se ha celebrado la charlotada con ganado de Díaz, que cumplió. Charlot, Arpillera y el botones fueron muy aplaudidos.

EN VALENCIA. — Se lidió ganado de Concha Sierra, que fue bueno. Márquez toreó a su primero admirablemente, siendo constantemente ovacionado.

EN BARCELONA. — Aburrída y sosa fue la celebrada en la plaza Monumental. Los bichos, de Campos Varela, fueron unos chotitos flacos y de gran cuerna; bravito alguno, pero como si no lo hubiera sido.

EN BUITRAGO. — Lorenzo de la Torre estuvo muy bien, despachando dos toros. Cortó orejas.

EN FUENLABRADA. — Se lidió ganado de Martín, que fue bravo y grande. Antonio Ruiz, que actuó de único matador, toreó muy bien de capa y muleta, y con el estoque estuvo superior.

EN SAN SEBASTIAN. — Los toros de Pérez Tabernero resultaron superiores, siendo ovacionados tres al arrastrarse. Pablo Lalanda estuvo superior toreando y matando.

ACCIDENTE FERROVIARIO Valencia. — El tren expreso de Barcelona llegó con más de dos horas de retraso a la estación de Cabañal. A causa de una falsa maniobra, fué a parar el tren a una vía, en donde había dos vagones.

El maquinista frenó precipitadamente y consiguió que el convoy perdiera su velocidad. Pero, a consecuencia del choque, re-

sultaron completamente destruidos dos vagones. El conductor del tren, Pascual Peral, de cincuenta y siete años, fué despedido de la máquina y sufrió la fractura de la pierna izquierda y heridas en la región parietal derecha.

Fué trasladado a la Casa de Socorro del puerto, donde calificaron su estado de grave, y luego fué llevado al hospital.

También resultaron heridos levemente numerosos viajeros, que no necesitaron asistencia facultativa.

Se elogia mucho la conducta del maquinista, pues, merced a su serenidad, se ha evitado una terrible catástrofe.

El «Isla de Panay» Barcelona. — Ha fondeado el vapor «Isla de Panay», procedente de Manila y escalas.

¿A QUE VIENE LA REFORMA? El gobernador civil ha conferenciado con el director de la Compañía de Tranvías, señor Aguado, para exponerle su deseo de que los tranvías marchen por la mano derecha y no por la izquierda, como hasta ahora.

Un colega de la mañana, comentando la «ideica» del «abaratador de la carne», señor marqués de la Frontera, dice lo siguiente: «Muy bien pensado! De este modo, llevando los viandantes la derecha, los carruajes la izquierda y los tranvías la derecha, los atropellos subirán en un mil por ciento, y la confusión que hoy existe en las calles de Madrid se elevará al cubo.»

Claro que esto lo hace el gobernador para que el público, ya acostumbrado a subir a los tranvías «con pie derecho», lo haga con el izquierdo. Así, las caídas serán abundantes; pero esto siempre es distraído.

No hay para qué decir que también se habrá puesto de acuerdo con el Ayuntamiento para aumentar las Casas de Socorro y el número de médicos.

Hay ideas geniales que merecen una estatua. Será interesante conocer la opinión sobre este asunto del alcalde, señor conde de Limpías, y de los concejales madrileños.

No hace muchos meses protestó energicamente el Ayuntamiento contra la intromisión del director de Orden público, Sr. Millán de Priego, en atribuciones del Municipio, como es la circulación por las vías públicas. Veremos lo que ahora hace el Concejo ante esta intromisión del gobernador civil.

Lo que dice un madrileño Hablando de los propósitos del gobernador o del ministro de Fomento, decía esta mañana una personalidad conocedora de la vida madrileña lo siguiente: «El gobernador no puede obligar el «cambio de mano» a los vehículos por ser una modificación de las Ordenanzas municipales y de las escrituras de concesiones de los tranvías.»

«Está demostrado científicamente que desde los pesantes de los coches se domina mucho mejor el espacio y se notan más los obstáculos llevando la izquierda que marchando por la derecha.»

«Londres es la capital europea de mayor tránsito y circulación de carruajes, y «da la casualidad» que tiene establecido el rodaje de vehículos en la misma forma que Madrid, y cuando los ingleses, que tienen fama de ser prácticos, lo tienen establecido así, por algo será.»

Peregrinación a Zaragoza y Lourdes El tren especial de Madrid saldrá el día 8 de octubre próximo, para regresar el día 15.

El plazo de inscripción termina el 28 del actual. Precios: primera clase, 395 pesetas. Segunda clase, 295 pesetas. Tercera clase, 205 pesetas. Centro de inscripción: Piamonte, 10, primero derecha.

Todos los días laborables, de diez a una y de cuatro a siete de la tarde.

La Correspondencia de España OFICINAS: Redacción y talleres: Factor, números 5 y 7. Admón. y Cajas: Arenal, 1, y Pta. del Sol, 8. SUSCRIPCIONES Trimestre Semestre Año Provincias y posesiones españolas en Marruecos 9 18 36 Portugal 10 20 40 Las demás naciones 15 30 60

Vinos tintos de las bodegas en Elciego (Alava) DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DEL RISCAL Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR

PEDIDOS para precios y condiciones, dirigirse al administrador, Mr. G. Dubos, por Conicero Elciego (Alava), o al apoderado de la Casa, Cuesta de Santo Domingo, 5, Madrid.

Pagos.—Al contado, al hacerse el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

DEPOSITOS EN ESPAÑA: Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2. Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara. Ultramarinos. Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelajo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8. Idem.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Santa Mónica, 8 y 10. Bilbao.—Viuda de Miguel Hormaechea, Bidbarrieta, 2. Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17. Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, número 4. Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, 3. Cangas de Ons.—D. Graciano Fernández. Cereales y Ultramarinos. Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Castellar, 15, Hotel Pizarroso. Córdoba.—Miguel Ortega Ruiz, artículos alimenticios, Duque de Hornachuelos, 14. Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, plaza de Sagasta, 1. Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1. El Ferrol.—D. Rafael Lamas, Sánchez Barcáiztegui, 1. Granada.—D. Pedro Pascual, Calderería Vieja, 44, segundo. Huelva.—D. Valeriano Ciordia, Concepción, 12. Hueca.—D. Juan Atarés, Coso Bajo, 10. Fábrica de chocolates. Jaén.—Sres. Hijos de Joaquín Porras, Bernabé Soriano, 2, confitería. Jerez de la Frontera.—D. Luis de Cala y Aguirre, Conocedores, 4. Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7. «La Estrella Oriental». Madrid.—Sras. Hijas de D. Baldomero García, «High Life», Carrera de San Jerónimo, 14. Idem.—D. J. Pecaing, Príncipe, 13. Idem.—D. Adriano Álvarez, Barquillo, 3, Ultramarinos. ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles, y en sus dobles envases en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará a la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En las etiquetas y en los corchos va marcado el año del vino. Todos los envases se envían precitados. AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES: Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor 0,60 por la botella y 0,50 por la media botella, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos. Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella. — Fijense muy especialmente en nuestra marca concedida.

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid Omnibus y berlinas al servicio de los ferrocarriles PARA LA ESTACION DEL NORTE PARA LA ESTACION DE ATOCHA PEDIDOS: Despacho Central: Mayor, 32, teléfono 12 M Despacho Central: Paz, 13, teléfono 103 M NOTA.—Para evitar perjuicios a los viajeros se advierte que desconfíen de ofertas de ciertos individuos, extraños a las Compañías, que se sitúan frente a los Despachos Centrales, y que es conveniente formular los pedidos al encargado del servicio de Omnibus de las Empresas en el interior de cada local.

