

IMPRESIONES DE VIAJE

GRAN CANARIA

LAS PALMAS

La zona polémica

La zona polémica de Las Palmas, sobre todo la del castillo de San Francisco del Risco, establecida cuando con motivo de la guerra hispano-yanqui se improvisaron las baterías avanzadas...

Esas baterías llamadas de costa no están emplazadas a la orilla del mar, sino al centro de la ciudad, a cien metros de altura de la misma, sobre la montaña de San Francisco...

Tres zonas tenían asignadas las baterías de San Francisco, que aprisionaban dentro de ellas a toda la ciudad, siendo constantes las rémoras que se oponían al desarrollo y progreso de la misma...

La aspiración de Las Palmas

La aspiración unánime de la ciudad de Las Palmas, de su Municipio, de la opinión pública y de la Prensa, constantemente manifestada, es que mientras las baterías avanzadas del castillo de San Francisco del Risco, consideradas innecesarias en su actual emplazamiento para la defensa de la plaza por técnicos y autoridades militares, permanezcan donde están, se reduzca su zona polémica hasta el borde de las cimas de las colinas...

Con esta idea están conformes, y aconsejan que la gestionen las Corporaciones y diputados a Cortes, los gobernadores militares de Las Palmas.

Las obras fraudulentas

Denunciar y perseguir ahora obras fraudulentas realizadas en la población es un caso verdaderamente inaudito, pues durante treinta años se han estado realizando en todas partes de la zona, ya sean toleradas, ya desconocidas, sin que se haya dado el caso nunca de demoler ninguna.

Las faldas de las colinas del castillo de San Francisco hace cuarenta años apenas...

mostraban media docena de casas humildes. El numeroso vecindario de esas colinas, conocidas por los Riscos de San Nicolás, San Francisco, San Bernardo y San Lázaro, habitaba en antiguas cuevas desde hacía siglos. Esas cuevas se abren en toda la parte alta de la montaña, donde el año 1897 se emplazaron las baterías.

Gran Canaria, como Tenerife y otras islas, tuvo hasta principios del siglo XIX un régimen especial. El Ayuntamiento de Gran Canaria tenía a su cargo la construcción de las fortificaciones y murallas, nombramiento de los castellanos de los castillos, sostenimiento de las milicias y del presidio, amunicionamiento, etc.

En el siglo XIX existía solamente en la montaña de San Francisco el viejo castillo del Rey, cuyos antiguos cañones sólo servían para hacer salvas el día del aniversario de la conquista y cuando era bajada procesionalmente desde Teror la imagen de la Virgen del Pino.

Alrededor de esta montaña de San Francisco se fué el vecindario estableciendo, abriendo sus cuevas, haciendo pequeñas tierras de labor, etc. Donde hoy se halla emplazada una de esas baterías avanzadas había huertos, estanque y casas. En la explanada construyó el Ayuntamiento el año 1850 un depósito de agua para el riego de los árboles plantados en las colinas por el alcalde López Botas. El Ayuntamiento concedía terrenos y solares a los vecinos que iban abriendo cuevas o construyendo humildes viviendas.

Por el año 1860, María de las Nieves Rodríguez y su esposo, adquirieron las cuevas, que habitaron más de cincuenta años, que hoy son, con dicho terreno, propiedad de don José Batllori y Lorenzo. Hace más de cincuenta años construyó dicho matrimonio, delante de la cueva grande que le servía de habitación, la casa que también es propiedad del Sr. Batllori. De modo que muchísimos años antes que se pensara en emplazar baterías en aquellas cercanías, existían las cuevas que hoy se denuncian como fraudulentas. Fotografías antiguas que acompaña el Sr. Batllori a su recurso, muestran esa antigua casa y una de sus cuevas, mientras ni existen las baterías, ni aparece en las colinas la mitad del caserío actualmente edificado.

Atravesando la montaña, por debajo del mismo castillo de San Francisco, fué, por aquella época, abierta una galería o mina para conducir aguas particulares desde los barrancos al barrio de Triana (¿cómo esto no ha llamado la atención?). Al pie del viejo castillo del Rey, por la parte del Norte y junto al que fué castillo de Mata, existe un barrio todo de cuevas, conocido con el nombre de «Cuevas del Provecho». Sus propietarios o inquilinos las reforman, las agrandan, las reparan, sin que nunca haya esto llamado la atención ni se hayan tomado como trabajos de aporche o fortificaciones.

Junto mismo, adosadas al antiguo castillo de Mata, se construyeron por esa época casas que hoy ha expropiado el ramo de Guerra, pagándolas a sus propietarios, para la reforma del cuartel en dicho castillo establecido.

Por toda la colina existen, pues, centenares de cuevas destinadas a viviendas, a igual distancia que las del Sr. Batllori; y de treinta...

años a la fecha, muchos de sus propietarios han construido delante de ellas casas de mampostería.

Emplazáronse las baterías avanzadas del castillo de San Francisco del Risco cuando la guerra hispano-yanqui, y ni fueron expropiadas las casas, cuevas y terrenos situados en sus cercanías, ni se levantó por la Comandancia de Ingenieros un plano detallado de las mismas, en el que hoy podía demostrarse si las obras existentes son anteriores o posteriores a la construcción de dichas baterías, aunque el Sr. Batllori, por lo que toca a su propiedad, lo demuestra con antiguas fotografías, las cuales revelan que de la construcción de las baterías a la fecha se han construido centenares de casas dentro de la primera y segunda zonas, muchas de dos pisos, y se han amurallado trozos de terreno al pie de baterías. Las necesidades del vecindario, cada vez más recientes, han convertido paulatinamente en un extenso caserío las faldas de esas colinas; caserío todo fraudulento, posterior a dicha batería. Lo mismo ha ocurrido en diversos sitios de la ciudad, por esas mismas necesidades de desarrollarse el vecindario, pues dentro de la zona del Polvorín de las Reho-yas se ha construido una calle entera fraudulentamente, sin que Ingenieros se preocupara de denunciarlas ni se haya ordenado su demolición. Del mismo modo, en todas las zonas polémicas existen numerosas obras fraudulentas toleradas, puesto que su construcción no se impide.

En 1913 fueron reducidas las zonas polémicas del frente marítimo y perfectamente amojonadas, como informa Ingenieros; pero por esta Comandancia no se levantó el correspondiente plano de la misma donde figurasen las casas, cuevas y obras existentes.

La reducción de las zonas del frente marítimo dejó fuera de la misma numerosísimas obras y casas de construcción fraudulenta probablemente toleradas, pero que habrán perdido tal carácter, aunque no sabemos si ha desaparecido la responsabilidad de la tolerancia.

Quedan, pues, dentro de la actual zona polémica muchas casas y viviendas de carácter fraudulento, toleradas también por Ingenieros, aunque esta Comandancia lo niega, pero que se demuestra en el expediente que ha instruido el Juzgado Militar. No son, pues, obras insignificantes, según informa Ingenieros, para dar proporciones exageradas a las que se le denuncian, de un modo probablemente inexacto, al Sr. Batllori, porque son casas de nueva planta, construidas de cuatro años a la fecha, dentro de la actual zona polémica, al pie de las baterías, dos de ellas frente mismo a un mojón, lo cual demuestra que ha tenido que ser vista y tolerada su construcción por los celadores y maestros de obras; grupos de casas, pisos nuevos, reparación y ensanche de cuevas, elevación de muros, cercas de terrenos en las faldas de la colina, al pie de la batería avanzada Norte, y tantas obras más que se declaran, por sus propios dueños, como fraudulentas en el expresado expediente instruido por el Juzgado Militar de la plaza, desconocido aún por el ministro de la Guerra, y cuyo resultado no podrá ser otro que la demolición en masa de todo lo fraudulento; el tolerar lo hecho o la...

reducción de la zona polémica hasta el borde de las cimas de las colinas, dejándose libres las faldas, única solución que resolvería el grave conflicto que se presentará, aunque lo ignore el ministro y lo haya omitido la Comandancia de Ingenieros, y que reclama el interés del vecindario y la opinión pública unánime, por ser de interés general para la población.

El turismo, fuente de riqueza

Las últimas estadísticas anteriores a la gran guerra demuestran que en algunas naciones representó el turismo una fuente de riqueza equivalente a más de la mitad del comercio de exportación.

A Italia le rendía más de 600 millones de francos anuales.

A Noruega acudían anualmente 25.000 turistas, que gastaban, aproximadamente, 15 millones.

Los turistas que visitaban Francia gastaban allí 3.000 millones de francos al año. Esta cifra representa más de 80 francos por habitante; en tanto que la cifra total de exportación del comercio y la industria representa solamente unos 130 francos por habitante.

Egipto, como todo el mundo sabe, es visitadísimo por los turistas de todas partes, que dejan allí al año unos 3.500 millones de francos.

Podíamos enumerar muchas ciudades y poblaciones de Europa que viven exclusivamente del turismo, y viven espléndidamente. Pero la lista sería interminable.

Que el turismo fomenta la cultura, la industria y el comercio de los pueblos en la medida más amplia que puede concebirse, es una verdad que solamente un insensato puede refutar. El turismo influye asimismo en las costumbres, en la producción industrial y agrícola y hasta en la fisonomía de las ciudades.

El desenvolvimiento de todo esto se adquiere nada más que estudiando el influjo del turismo en muchas grandes capitales.

Los turistas no solamente dejan dinero, sino que contribuyen a mejorar las condiciones de vida del país: así, Londres hace treinta años era una de las ciudades que por sus fondas tenía, y la gran concurrencia de extranjeros la ha obligado a construir unos treinta y tantos hoteles de los mejores del Mundo.

Antiguamente eran los ingleses los que mayor contingente daban al turismo; posteriormente les superaron los norteamericanos, quedando los franceses en tercera línea.

En Suiza, durante los últimos veinte años, ha subido el número de hoteles de 1.500 a 2.200. En 500.000 se calcula el número de turistas que visitaron a Suiza en 1913, los que gastaron más de 34 millones de francos, o sea unos 60 francos por habitante.

Estas son lecciones que debieran tener presentes nuestros Gobiernos, nuestros Ayuntamientos y los fondistas. Paralizado el turismo a consecuencia de la nefasta guerra que ha asolado a Europa, es preciso que comencemos el cultivo del turismo en condiciones de atraerlos esta fuente de riqueza.

Las Palmas reúne condiciones inmejorables para esto, como demostraremos.

SANTANDER-BILBAO-BAYONA

Línea de hidroaviones

Uno de estos días comenzará el servicio regular aéreo entre Santander, Bilbao y Bayona, que establece la Línea de Hidroaviones del Cantábrico.

Este servicio, que será diario desde el próximo verano, se prestará hasta entonces, fecha en que estará ultimada la organización del aeropuerto de Santander, todos los lunes, jueves y sábados, con los horarios siguientes: Llegada a las once en punto de la mañana del hidroavión que salió de Bayona a las ocho, que llegó a Bilbao a las nueve y treinta y que en la vecina capital embarcó con el avión que sale de allí para Santander a las diez treinta. La salida de Santander será a las once cuarenta y cinco de la tarde, para llegar a Bilbao a las dos y quince y a las dos cuarenta y cinco salir con destino a Bayona, donde llegará a las cuatro y quince.

Con este horario, el recorrido Bayona-Santander se puede hacer en tres horas, con una de parada en Bilbao; Bilbao-Santander, en treinta minutos. De Santander a San Sebastián se tardarán dos horas y cuarto, contando media hora de parada en Bilbao. Además de este servicio, que, como decimos, será diario para el verano, si el tráfico se intensifica, se harán dos viajes redondos Santander-Bilbao, saliendo el otro avión por la mañana para Bilbao y regresando por la tarde. De esta forma se podrá ir a Bilbao en el día y volver, y de Bilbao se podrá venir a Santander y regresar con espacio de pocas horas.

Además del servicio trisemanal anunciado, se harán, desde el mes de abril, los sábados, domingos y lunes viajes especiales de Santander a los puertos vecinos, los cuales deberán ser pedidos con anticipación. Los precios de estos viajes serán convencionales, según el recorrido que se pretenda hacer, la hora de regreso, etc.

El público podrá embarcar frente al embarcadero de lanchas y pasajeros del muelle de Calderón.

INDUSTRIA SANTANDER COMERCIO

tander-Bilbao, saliendo el otro avión por la mañana para Bilbao y regresando por la tarde. De esta forma se podrá ir a Bilbao en el día y volver, y de Bilbao se podrá venir a Santander y regresar con espacio de pocas horas.

Además del servicio trisemanal anunciado, se harán, desde el mes de abril, los sábados, domingos y lunes viajes especiales de Santander a los puertos vecinos, los cuales deberán ser pedidos con anticipación. Los precios de estos viajes serán convencionales, según el recorrido que se pretenda hacer, la hora de regreso, etc.

El público podrá embarcar frente al embarcadero de lanchas y pasajeros del muelle de Calderón.

Para dar mayores facilidades a los turistas, los aviones que presten el servicio regular Santander-Bilbao-San Sebastián-Bayona tocarán, para tomar o dejar pasajeros, frente a la playa del Sardinero.

CULTURA ARTISTICA

La banda municipal

Una noticia leída en un diario santanderino ha tenido para nosotros un poder de evocación insuperable.

La noticia se reduce a decir que el presidente de la Comisión de Policía del Ayuntamiento de aquella capital tiene el propósito de reorganizar la banda municipal de música,

perfeccionándola y dotándola del instrumental necesario. Quizás esté dentro de los propósitos de ese reorganizador el aumentar el número de plazas; pero es posible también que este proyecto se quede en proyecto... porque así lo impongan los presupuestos municipales.

La lectura del anuncio de este excelente deseo de remozar la agrupación artística que hizo honor a la capital montañesa y que enorgulleció por igual a todos los montañeses, nos recordó la época en que aquella admirable banda interpretaba obras que pronto se hicieron populares y realizó una labor de educación artística y de divulgación de conocimientos musicales que formaron la cultura de las clases populares santanderinas.

En aquella época oímos a esa banda por...

primera vez la recopilación de aires montañeses que el maestro Espinosa agrupara con el título de La Tierra.

Votemos con todo entusiasmo por que la banda municipal vuelva a conquistar sus pasados prestigios y votamos por que no sólo no plegue su reorganización por falta de fondos, sino que sea ampliado ese capítulo del presupuesto si fuese necesario para el mayor esplendor de esta manifestación de cultura popular.

Santander, olvidado

La Prensa santanderina se queja, y a nuestro juicio se queja harta de razón, por haber sido eliminado el puerto de Santander de la lista de los que designó el Gobierno para que sea importado por ellas en España el papel extranjero.

Nuestros políticos deberían saber que Santander es uno de los puertos españoles que más relación tienen con los puertos del Norte de Europa, y, por tanto, quizás sea uno de los del Norte de España que menos razón hay para ser eliminados.

Pero vamos a suponer que no fué eliminado, sino que ni siquiera se pensó en el cuando fueron designados los puertos importadores. En este caso es mucho peor.

Esperemos que todo se arregle satisfactoriamente para Santander.

Conservas de Pescados Y. VILLARIAS. MARCA REGISTRADA. SANTOÑA (Santander) (52)

Conservas de pescados ALBO Producción diaria: Cien mil latas de bonito, atún, merluza, besugo, anchova y langosta en diversas preparaciones. FÁBRICAS: Santoña (Santander), Sada (Asturias), Arena (Asturias), Coruña (Galicia), Vigo (Galicia), Bermeo (Vizcaya). SANTOÑA (España) Bermeo (Vizcaya). Cuentas corrientes con los principales Bancos de España y Extranjero (40)

"Garage Murias" Santander Exposición: Muelle, 29 Taller de reparaciones Teléfono n.º 423 Accesorios, lock pens (50)

CAFÉS TOSTADOS MARCA EL CAMELLO IMPORTACION DIRECTA SANTANDER Antonio Fernández y Comp.º Impartadores de azúcares, café, cacao y especias (60)

Sanatorio Quirúrgico del doctor Madrazo TELEGRAMAS MADRAZO SANTANDER TELEFONO 491 Tratamiento de todo género de afecciones de Cirugía. Los veintitrés años de funcionamiento y su numerosa estadística garantizan los resultados. Para que todas las clases sociales puedan disfrutar los beneficios de esta clínica, se hallan establecidas tres categorías. En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia. En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia. Las consultas por escrito, al Director, para otros detalles, al Gerente, D. Luis Polo Español. (28)

SARDINAS FINAS "LAS NOVEDADES," J. ANSOLA-LAREDO MARCA REGISTRADA SON EL HERALDO DE LA INDUSTRIA SARDINERA EN ESPAÑA (54)

LA MODA

FEMINIDADES

¿Chico o chica?

Todas sabemos de pequeñas que los niños vienen de París; ya mayorcitas, alguna amiguita maliciosa se empeña en decirnos que no, sumiéndonos en un mar de dudas.

Acabo de convencerme de que, efectivamente, deben llegar de París, y que teníamos razón de pequeñas al pensar así.

Un periódico me lo demuestra (y cuando lo dice un periódico...) con un anuncio, que en grandes letras dice lo siguiente:

«¿Deseáis tener un bebé?

¿Chico o chica?

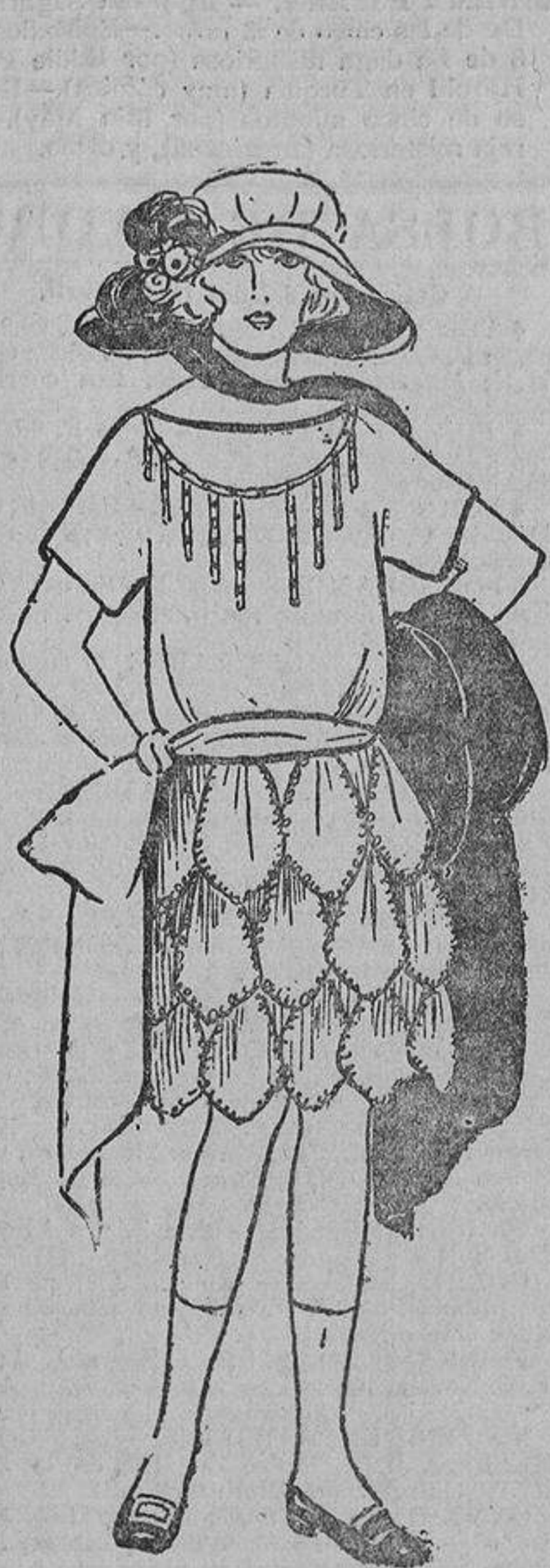
A vuestra elección.

Pedid al doctor F. D., calle de Tal, número tantos, París, su prospecto número 6, etc., etc.»

Desde luego claramente se comprende que esa debe ser la fábrica, y el prospecto a que alude una especie de catálogo que enviarán, lleno de fotografías o dibujos, con toda clase de modelos de bebés surtidos para elegir.

Mi imaginación se figura que en esa fábrica habrá alguna gran máquina como esas que existen en Chicago en las fábricas de embutidos, donde por un gran embudo van echando los cerdos enteros, y después de dar vueltas a una manivela, van saliendo, por el otro lado, salchichas, chorizos, etc., ya hechos y... hasta empaquetados.

En París, en una máquina parecida, un químico irá echando las materias necesarias para formar los huesos, la carne y los demás componentes del cuerpo humano; de vez en cuando anunciará al mecánico: «Tanda de rubios», -- añadirá a la com-



UNA BODA ELEGANTE

La hermanita menor: vestido de crepón «Georgette» azulina; bordados plata en el cuerpo y falda compuesta por conchas de la misma tela. Banda de faya.



La novia: vestido de «charmeuse» con sobrefalda de encaje que sube delante y detrás, cayendo a los lados. Manto desde los hombros formando cola cuadrada.



Una amiga: vestido de crepón de seda mate color salmón pálido y encaje tejido en el mismo tono, alargándose hacia detrás.

USE USTED LOS PRODUCTOS
ROBERTS
EN TODAS LAS PERFUMERIAS

posición un poco de azafrán, anilina... o azufre; luego dirá: «Tanda de morenos», y verterá sobre la composición un poco de tinta china.

Ahora comprendo; todas esas muñecas feas, deformes, caricaturescas, que vemos en los escaparates deben ser parte del gran «stock» de los bebés defectuosos que han salido mal por deficiencias de algunos ingredientes, y a los cuales ha sido imposible dar vida, y por eso los envía París a las tiendas para que los vendan a bajo precio.

¡Oh, anuncios de los periódicos! ¡Cuánto nos intruís acerca de los misterios de las cosas!

MARIA DE MUNARRIZ

Importación de maridos

Una noticia seria y verídica, lectoras: el Estado de California, que (ya os lo he dicho antes de ahora) posee demasiados hombres, y que sabe que en Francia las mujeres se casan difícilmente a causa de la crisis de los novios, o mejor dicho, de los maridos, ha ofrecido enviar, corriendo con todos los gastos, o como si dijésemos «francos de portes y embalajes», a todos los jóvenes célibes que deseen casarse. Según parece, el ministro de Negocios Extranjeros ha rehusado la oferta de las autoridades californianas. ¡Es una lástima despreciar así una fuente de quizás excelentes maridos, capaces de hacer la felicidad de muchas jóvenes!

Algunos espíritus atrasados pensarán, sin duda, que no se importan maridos como sacos de café o palos de canela, y que las uniones concebidas en estas condiciones no podrán ofrecer todas las garantías deseables; pero cuando una joven desea absolutamente casarse no se detiene mucho en miramientos de orden puramente sentimental.

CORALINE

EL MEJOR DENTIFRICO

EN TODAS LAS PERFUMERIAS

CATARROS antiguos y recientes
TOSES, BRONQUITIS
radicalmente **CURADOS**
POR LA
SOLUCION PAUTAUBERGE
que procura **Pulmones robustos**, despierta el **Apetito**, aumenta las **Fuerzas**, secalas **Secreciones** y preserva de la **TUBERCULOSIS**
L. PAUTAUBERGE, 10, rue de Constantinople, París y todas Farmacias.

La buena dentadura asegura la buena salud

Todos saben que la digestión principia en la boca y que el que sea completa depende en gran parte de la buena masticación. Lo que se desconoce generalmente es que los efectos nocivos de la masticación imperfecta sobre la digestión, debidos a la falta o al mal estado de los dientes, son quizá menos graves que los producidos sobre la salud por la absorción de los venenos formados en los dientes enfermos o cariados.

LA CRIES DENTARIA ES CAUSADA POR GÉRMENES

La popularidad mundial de la «Pasta Dentífrica Euthymol» se debe a su propiedad de matar las bacterias en pocos segundos, y de proteger por lo tanto en un grado máximo los dientes y la salud.

Se vende en todas las farmacias, droguerías y perfumerías del mundo.

Euthymol PASTA DENTÍFRICA

Mata los gérmenes de la caries dentaria en 30 segundos.

Los Sres. Parke, Davis & Co., 50, Beak Street, Londres, W. remiten gratuitamente a cuantos lo pidan un folleto interesante que trata de una manera científica de la causa de la caries dentaria y medio de prevenirla. (Se ruega escribir bien claro el nombre y la dirección)

PARA COMPRAR A PLAZOS
¡NADA DE COMBINACIONES!
Compre Ud. lo que le agrade, no lo que convenga al vendedor. Nuestro sistema de ventas no impone ni limita lo que debe adquirirse: el público elige libremente lo que le agrada, tanto en Discos como en Aparatos, de cuanto haya en nuestros catálogos

ODEON

DISCOS NUEVOS DE EXITO ENORME

Serenata galante. Mari-Rosa.—Salud Ruiz
Juan Manuel. Mister Flack.—M. Serós.
Por Ofelia de Aragón: La bandolera brava. Española y valenciana.
Torna (asturiana). El valiente aragonés.
El Duquesito (duo). Idem (minuetto). Haro y Liedó.
Por Asunción Madrid: El pájaro herido. ¡Adiós, Facundo!
La conquista de Pardillo (serenata, coro, duo).

Vendemos a plazos con los mismos precios de contado, recargando únicamente un 5 por 100 anual, en concepto de **interés del capital anticipado**. Solicite usted catálogos y condiciones de **VENTAS A PLAZOS** dirigiéndose a **ODEON, Preciados, 1, MADRID**

BAILABLES
Mimí's (fox-trot). De Nen, idem.
Corsarias (marcha). Idem, Tabaginho.
Indianola (fox-trot). Dardanela, idem.
Turkestan (fox-trot). Los ojos negros (tango).
Mon Homme (fox-trot). La gran muñeca (tango).
Budha (fox-trot). The Violet, idem.
La perfecta casada (Fado, Videgain y coro). Talaveranas (Barandiarán).

ENFERMEDADES
OJOS y de los PÁRPADOS
curadas por la **POMADA de la V^{DA} FARNIER**
150 años de Éxito
PRINCIPALES FARMACIAS

AVARIOSIS CURACION DEFINITIVA
... SERIA ...
... SIN RECAIDA POSIBLE ...
POR LOS
COMPRIMIDOS DE GIBERT
10 años de éxitos ininterrumpidos
Preparado por J. GIBERT, farmacéutico especialista de 1.ª clase de la Universidad de París.—Descubrimiento reciente y sensacional, destinado a revolucionar al mundo médico y a la terapéutica moderna.—Tratamiento fácil y discreto, aun de viaje.
LA CAJA DE 50 COMPRIMIDOS, 10 PESETAS
Dep. g^{ra}: Farm. J. GIBERT, 19, rue d'Aubagne, Marsella, Francia
Barcelona: BALTA, Rbla. Cataluña, 1, y principales farms. de España



Los Comprimidos de 6 gramos
LABORATOIRE des PRODUITS
OSINES de RHONE
OSINES de RHONE

Agencia de Publicidad, León, 20

La Correspondencia de España

OFICINAS: Redacción y talleres: Factor, números 5 y 7.
Admón. y Cajas: Arenal, 1, y Pta. del Sol, 8.

SUSCRIPCIONES	Trimestre.	Semestre.	Año.
Provincias y posesiones españolas en Marruecos	9	18	36
Portugal	10	20	40
Las demás naciones	15	30	60

Los pagos tienen que hacerse por adelantado en Giro Postal, sobres monederos, letras o cheques (no son admisibles sellos ni hacemos giros con cargo a los suscriptores) y a nombre del señor Administrador de este periódico.

DIRÍJASE LA CORRESPONDENCIA:
La Administrativa, a Arenal, núm. 1.
La de Redacción, a Factor, núm. 7.
Apartado de Correos número 105.

¡LLEVEN LA CESTA
de merienda en viaje, de campal.—Las tenemos modernas, muy prácticas, con diferentes utensilios, de todos precios. **Batería de cocina** incomparable, cafeteras, termos, y **thermarin**, fiambreras, sorbeteras, baños, armarios frigoríficos.
Marín, 12, plaza de Herreradores, 12 (esquina a San Felipe Nerí).

AVISO
La casa que paga más por toda clase de alhajas, de oro, plata, platino, dentaduras y **PAPELETAS DEL MONTE** es Plaza Santa Cruz, 7. Platería.—Teléfono 772 M
La Esmeralda. La casa que más dinero da por alhajas, dentaduras y papeletas del Monte.—Postas, 26, platería. Teléfono 54.
SARNA
ANTISARNICO MARTI
El único que la cura sin baño. Véndese en todas las buenas farmacias.

El gran sabio, ABATE HAMON,
ha descubierto la manera de curar radicalmente, sólo por medio de plantas: la Diabetes, Albuminuria, enfermedades del Corazón, Ríñones, Hígado, Vías Urinarias, Estómago, Reumatismo, Tuberculosis Pulmonar, Tos, Bronquitis, Estreñimiento, Almorranas, etc., y toda enfermedad considerada incurable sin necesidad de sujetarse a ningún régimen alimenticio determinado.
Se entrega GRATIS a quien lo solicite, un libro explicativo, dirigiéndose personalmente o por carta a los **LABORATORIOS BOTÁNICOS**,—Sección, n.º 2 Ronda San Pedro, 11.—BARCELONA

LEGITIMOS
NEUMATICOS
INGLESES

DUNLOP

Agencia exclusiva de España y Portugal para los productos THE DUNLOP RUBBER C.º LTD., Birmingham (Inglaterra).
SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP (S. A.)

MADRID Claudio Coello, 106.
BARCELONA Rambla Cataluña, 78.
Telegramas, Telefonemas **DUNLOP**