

ACCION DE ESPAÑA EN AFRICA

Para establecer comunicación con el zoco el Had se hace una operación en que toman parte todos los elementos de combate

Manda la operación el comandante general de Melilla

MELILLA Y MADRID

(De nuestro redactor)

Todo el día de ayer estuvo empeñado el combate en las laderas del Gurugú.

El regimiento de Gravelinas, que vimos en la carretera a nuestro regreso a Melilla, acabó por entrar en fuego, así como una compañía del regimiento del Rey. Mandaba estas fuerzas el coronel Saro, que lleva como ayudante al alférez de complemento Sr. Vitorica, conde de los Moriles. Atronaban el espacio, a la caída de la tarde, 32 piezas de artillería y las ametralladoras funcionaban sin cesar.

Ya hemos dicho que el general Berenguer hace uso extremado de este material, y así vimos que las piezas de artillería se alineaban en un frente de unos seis kilómetros, desde la Aduana a Sidi Hamed, mezcladas con las ametralladoras.

Unase a esto el fuego eficaz de la gasolinera de Mar Chica y de algún cañonero, y quedará explicado que un serio ataque de los moros, en terreno muy quebrado y favorable para ellos, que bajaban de las alturas, fuera contenido, deshecho y destruido, hasta el punto de no poder hostilizar, como en otras ocasiones, la retirada de las tropas.

—Yo no he oído más tiros en mi vida—nos decía por la noche el admirado amigo Tomás Borrás, que se batió como simple soldado en 1909, y que hizo como periodista las campañas de Xauen y el Fondac. Y esto demuestra lo que fué la acción de ayer domingo, y más que esto, lo que pudo ser.

A estas horas se comentará en España el resultado de ella y se sacarán deducciones de las dificultades halladas para asegurar un convoy. No se trata de esto; no se trató del simple envío de un convoy ni de los repuestos de artillería para fortificar con dobles baterías las posiciones avanzadas. No hay para qué desvirtuar los hechos, que a nadie pueden coger de sorpresa. Se trató de un serio ataque de los moros, fracasado, como se verá más adelante, del modo más completo, a pesar de su increíble audacia, contra toda la línea de posiciones, intento pueril, fantástico, como todos sus planes, coordinados y previstos, ya que los éxitos del enemigo se han alcanzado siempre sobre descuidos inexplicables nuestros y situaciones creadas por algún alarde o imprudencia.

Es de suponer que el crecido número de kabileños que se descolgó ayer por el barranco de Sidi Musa y por las alturas que dominan a Sidi Hamed el Hach no intentaba únicamente detener el convoy. Tanteó nuestras fuerzas, atacó audazmente, corriéndose por entre las mismas posiciones, y al ser batidos por la artillería quedaron allí sus cuerpos destruidos, segadas sus dispersas masas de atacantes, que tuvieron que retroceder hacia las crestas de las barrancadas.

A las seis de la tarde, terminado el aprovisionamiento de las posiciones, regresaba el convoy. Hubo momentos antes en que Sidi Hamed contestaba al fuego que se le hacía por el frente y por los dos flancos. Los moros soñaban con el éxito absurdo de Anhal y se entregaban a su eterno quimérico sueño de envolver. Cuando se inició la retirada, dolidos en su fracaso, muertos la mayoría de los suyos, los más audaces, los que se aventuraron a rebasar las posiciones, hicieron un esfuerzo y se lanzaron ladera abajo, en dirección de la carretera. Las tropas regresaban por la orilla del mar. Saltaban los proyectiles en el agua y la columna era dibujada por las balsas. En la carretera eran heridos algunos soldados de Gerona y muertos a balazos dos caballos de nuestra Artillería.

En aquel momento entraron en fuego las baterías situadas en las proximidades de la Hípica, unos centenares de metros más allá del Hipódromo. Se hizo un fuego rápido y brutal. Estallaban las granadas por docenas, piezas la ladera era batida por todas las piezas disponibles. El aire se llenó de copos blancos, que eran deshechos en fibras algodonosas, despeinados y dispersos por las nuevas explosiones.

Fueron veinte minutos de un continuo tronar del cañón. Apenas hubo bajas en esta peligrosa parte del combate. Se retiró la tropa ante la cortina espantosa del fuego de la artillería, y los moros, que llegaban con la audacia y la moral nacida de sus recientes éxitos, quedaron destrozados por nuestros proyectiles antes que pudieran arrepentirse de la loca intención de arrojar sobre la desplegada retaguardia. ¡Cuántos debieron perder la vida en aquella espantosa confusión!

A la caída de la tarde, temblorosa todavía el aire por los cientos de disparos hechos por las baterías del 75, oímos desde la plaza nuevas explosiones en sentido completamente contrario a la línea de posiciones que termina en el Atalayón. Las baterías del zoco batían la ladera derecha del monte, y a los reflejos del sol que se ponía por el mismo lado, parecían las granadas estallar sobre el telón cercano que semeja el monte tras las alturas del fuerte de Camellos. Era que los kabileños habían dejado atrás las posiciones avanzadas del zoco el Had y se lanzaban sobre la carretera, interpuestos entre la plaza y la posición. Durante algún tiempo contaron el camino. ¿Qué se proponían? ¿A qué locas imprudencias, a qué estúpidas audacias les animaban los pasados sucesos? La plaza, defendida por una línea fortificada y un ejército hoy muy numeroso, es inexpugnable; pruéballo del modo más inequívoco el hecho de que no se produjo el menor recelo ni la más pequeña confusión. Rodear y atacar el zoco era ridícula empresa de no contar con masas de miles de hombres, bien armados. Hay que pensar que les llevó hasta allí la fantasía, y pagaron muy cara la aventura, porque las baterías no tuvieron que tirar mas que algunas docenas de disparos para poner a los audaces en completa y confusa dispersión.

Se liquidó el día con unas 60 bajas nuestras. Hace doce años, sin la experiencia y práctica nacidas de los hechos, hay que suponer que hubieran sido tal vez diez veces más. Deducciones de los sucesos de ayer? La primera, una absoluta seguridad de la plaza y de las posiciones; un espíritu templado, admirable, no soñado, de nuestras tropas, recién desembarcadas, y que no tuvieron la menor vacilación ante el espectáculo de un fuego intensísimo y de una audacia enemiga poco acostumbrada aun en estos territorios. Y ello demuestra que los muchachos no flaquean nunca por un motivo fútil, que resisten y luchan con esfuerzo cuando les anima la confianza en los que mandan, cuando se ven protegidos en el terreno por un fuego de artillería eficaz, excesivo, si nos permitis el vocablo, cuando ven, repetidamente, una y otra vez, durante el desarrollo del combate, que los ataques de los moros son segados por las ametralladoras y las baterías.

Otra deducción es el espíritu que descubren los moros. Impresionables excesivamente, llegan a estos montes las masas kabileñas con tal audacia y vehemencia en sus ataques, que traspasan los terrenos dominados por las baterías e intentan las locuras que quedan transcritas, propias de niños sin juicio y sin razón. Ello demuestra que una operación prematura hubiera sido imprudente y de dudoso resultado, porque el primer choque debe ser garantizado con toda clase de prudentes medidas. No hay que esperar que en nuestro avance haya más de un combate, el necesario para castigar y para desanimar al enemigo. Después el campo se abrirá a nuestras columnas y vendrán las sumisiones y las terneras sacrificadas y el luchar a nuestro lado, taimadamente, sometidos por la derrota, en espera de una nueva ocasión de poderlos traicionar, como la vez pasada. Pero esta ocasión ya no llegará nunca; es de suponer que no llegue, porque a todo el mundo se alcanzan las razones que habrán de impedirlo. Pero el

primer combate requiere ser serenamente meditado, y de esperar es que la acción se desarrolle en terreno propicio, con todas las circunstancias favorables, ya que todos hemos depositado nuestra absoluta confianza en las dotes de gran inteligencia, en el buen juicio y la experimentada labor en estas tierras marroquíes, sembradas de sorpresas y peligros, del general en jefe.

Se habla de deseos de avanzar. Los jefes jóvenes, algunos de ellos llegados de España, murmuran del alto comisario por su tardanza, por su parsimonia, que mantiene las tropas en posiciones tan cercanas. Esto es muy español; tal vez sea injusto expresarse de este modo; es un fenómeno humano, de todas las latitudes. Las tropas, los jefes entusiastas, la juventud educada en nobles emulaciones patrióticas, desea el pronto triunfo y sufre con la resignada actitud del que se ve atacado por una chusma despreciable, obligado a domar y frenar su orgullo de militar europeo, impaciente por restablecer nuestro prestigio ante el mundo y por borrar rápidamente una vergonzosa situación. «¡Hay que avanzar—se dice—. ¿A qué se espera? ¿Tendremos que aguantar aún muchas noches tras nuestros parapetos, oyendo un continuo tiroteo, sin la soñada orden del esperado contraataque?»

El enemigo es mucho, es fuerte; hay que tener la virtud de esperar. Seguros del triunfo, ¿a qué acortar el tiempo?, ¿a qué precipitar las cosas?

Y ésta es otra virtud necesaria en los caudillos, y aun diría que en la masa entera de toda la nación: la virtud de esperar para después no cejar en el avance iniciado y terminar nuestra labor con éxito y con fruto.

Las kabilas cercanas a Melilla se levantaron al fin y todos los pequeños aduares de Benisicar se sumaron a los enemigos. Hoy ya no se puede caminar libremente, como en los días pasados, por la carretera que conduce al zoco el Had. Los poblados amigos de Mezquita y de Frajana vieron obligados a refugiarse en Tres Forcas. El enemigo, al avanzar por el monte, se ha puesto a tiro de fusil de los caminos, y los merodeadores acechan los pasos de las carreteras, impunes tras los peñascos, hasta el día que avancen nuestras tropas y se inicie el castigo esperado.

Episodios de ayer: Terminada la acción, hablamos con algunos de los heridos.

El teniente D. Luis Alguacil, del regimiento de la Reina, que vino de Córdoba, estaba en la posición de Tiquemanin cuando llegó el convoy enviado para abastecerla. Salió con alguna fuerza para proteger el aprovisionamiento de un cercano blocao, y un moro, apostado traídonamente en una casa próxima, donde debió ocultarse durante la noche, disparó y le hirió en la cabeza. El oficial no abandonó el mando. Con el rostro cubierto de sangre arengó a las tropas. Los soldados que le vieron herido quisieron auxiliarle, pero él lo impidió. Pudo llegar al blocao, donde al fin fué recogido desmayado por la pérdida de sangre y la conmoción. La herida es leve, pues no interesó el parietal, que rozó solamente.

También hablamos un instante con el moro Ali Ben Selam, teniente indígena de los Regulares de Ceuta, que cayó con una mano atravesada.

Ali Ben Selam usa bigote y barba negros y conserva en todos sus detalles las características de su raza. Peina la clásica trenza rifeña, y tiene el hablar pausado y dulce y en todos sus gestos la expresión del fatalismo musulmán.

Cuando le visitamos, después de la cura de la mano, que tiene fracturados varios huesos metacarpianos, comía calladamente y con fruición un plato de la cocina del hospital. Nos tendió la mano buena, muy cariñoso y amable, e interrumpió su cena para contestar a nuestras preguntas sobre las peripecias de la lucha.

Nada tenía importancia para Ali Ben Selam. Era la una, los moros fueron desalojados de las lomas y entonces fué cuando sintióse herido.

—¿Había mucho enemigo, Ben Selam?

El moro mira resignadamente al plato succulento, y sin decidirse a pinchar por cortesía, responde al fin, indiferente a la emotividad de la pregunta:

—Sí había... Había algo... Había bastante...

—¿Es grave la herida?

Encoge los hombros Ben Selam. Nos dirige una mirada sin brillo, apagada, como entristecida, y responde sencillamente:

—No sé.

—¿Muchos dolores?

Sonríe Ben Selam.

—Si duele; pero poco... Ya se pasará.

A Ben Selam no le interesa nada en este mundo. Ni el combate, ni el enemigo, ni su herida, ni su dolor. Acepta con resignación callada su destino, deja pasar el tiempo y aguarda ese momento misterioso, arcano impenetrable, en que pasa el hombre de la vida a la muerte, ajeno e independiente de la humana voluntad.

Todas las regiones españolas están aquí representadas. Se puede decir, por el particular aspecto de los grupos de soldados, a qué regimiento de Infantería pertenecen. Están aquí los ingeniosos y espontáneos soldados aragoneses, los sencillos y nobles castellanos, los bien vestidos y arrogantes muchachos llegados de San Sebastián. Se reúnen en el Victoria y en el España para brindar con champagne los «cuotas» catalanes, y pasan en grupos por las calles, con charla atronadora, gritos y canciones, los soldados de las provincias andaluzas.

Pero ayer tuve un momento de emoción al ver desfilar hacia el cuartel de Cabrerizas, de vuelta del combate, los soldados madrileños que forman el regimiento del Rey. No sé qué aliento extraño llegaba

desde lejos, qué peculiar rumor, que acusaba a distancia a los muchachos madrileños. Era como el regresar de una verbeña en una tarde de Madrid, primaveral. Lejanas canciones populares, frases cruzadas entre las apretadas filas, gritos agudos, que la distancia no permitía oír. Pasaron luego por mi lado. Iban mezclados el obrero humilde y el muchacho de cuota, que acaba de dejar los lujosos salones y la vida brillante de las playas de moda, donde le cogió la movilización. Todos hermanaban sus risas de juventud y sus frases cortadas e ingeniosas. Era aquello, al mismo tiempo, el ambiente del taller, del andamio, de los merenderos populares y de las pullas ingeniosas del público selecto que se desborda alegremente en los estrenos desgraciados, en las fiestas ruidosas, allí donde hay motivo y pretexto para alborotar y para divertirse. Acababan todos de batirse, y marchaban riendo, con el fusil pesado sobre el hombro, juntos todos, y hermanos en la vida ruda y viril del batallón. Y el obrero madrileño, pintorero y noblote, el más señorito de todos los obreros, y el señorito de la corte, locuaz y expansivo, el más democrata y más unido al pueblo en sus decires y en sus aficiones, venían confundidos bajo el mismo traje, bajo el mismo gesto de despreocupación irreflexiva, de encogimiento de hombros ante el peligro que pasó. Fué como una ráfaga de Madrid, del bendito Madrid, que cruzó ante los ojos y se metió por los oídos e inundó el cerebro. Se alejaron entre el polvo asfixiante del camino tarareando el «Mon homme» que cantaba la Hidalgo y los fox-trots de moda de la orquesta del Ritz.

JUAN M. MATA

Melilla, 22.

(Por telégrafo)

Convoy frotado

Melilla, 23. (A las 23.35)—Esta mañana se organizó un convoy a las posiciones avanzadas inmediatas al zoco el Had.

El fuego se sostuvo desde primera hora, disparando las baterías situadas en las alturas de la carretera. También intervino la artillería del zoco.

El convoy llegó a la una de la tarde al blocao.

Entre Sidi Amarach y el zoco fué donde la columna sostuvo fuego más duro.

La columna de protección se componía de los batallones de Tetuán, Granada y Princesa, un escuadrón de Caballería de Alcántara, fuerzas regulares y del Tercio de extranjeros.

Cañoneo

A la hora en que depositó este telegrama continúa el intenso cañoneo que se inició esta mañana.

Pocas bajas

A pesar del fuego intenso que sostuvo la protección del convoy durante el trayecto, hubo muy pocas bajas.

Por la tarde se hizo la retirada de las fuer-

zas que acompañaron al convoy, siendo contenidos los moros por fuego de artillería y ametralladoras.

Incendiados

Los soldados del Tercio extranjero incendiaron esta tarde algunos poblados próximos a Melilla.

Dos blocaos

A las seis de la tarde la columna mandada por el general Sanjurjo se retiró, después de haber dejado colocados dos blocaos para la protección de los convoyes.

En las avanzadas

En el zoco de Tisza y en las posiciones avanzadas hubo también cañoneo contra grupos de moros que se vieron por las inmediaciones.

También hubo fuego en las estribaciones del Gurugú.

Los moros han lanzado granadas de mano sobre la posición de Tisza.

Las bajas

En total, el número de bajas de hoy ha sido el de diez y seis.

MATA

Otras noticias

Detalles de una operación

Melilla. — Los ataques de que fué objeto el zoco el Hach el domingo y el lunes hicieron comprender al alto mando la necesidad de establecer una defensa sobre la aguada de dicha posición.

En la mañana de ayer, con objeto de establecer un blocao en dicho punto, salieron de Melilla dos fuertes columnas, mandadas por el general Sanjurjo y el coronel Riquelme.

La primera la formaban alrededor de seis mil hombres y la segunda unos cuatro mil.

Entre las dos llevaban 13 baterías de artillería.

Estas dos columnas avanzaron en combinación desde el zoco el Hach de Benisicar y las posiciones últimamente ocupadas, encontrando al enemigo formando tres grandes núcleos fuertemente atrincherados en las desiguales del terreno.

Los moros rompieron un nutrido fuego contra los soldados, contestado por la artillería y por los aviones, que volando a unos trescientos metros de altura dejaron caer sobre los lugares ocupados por el enemigo gran número de bombas.

A pesar de esta actuación, los kabileños

resistieron el choque, siendo batidos por los Regulares y los Legionarios.

Pero no huyeron a la desbandada. Empleando una táctica que demuestra son dirigidos por jefes prácticos en la guerra, se retiraron luchando, y cuando iniciaban esta retirada, un grupo numeroso, bajando de las vertientes situadas a la izquierda del zoco el Had de Benisicar, intentó coger de flanco a nuestras tropas, acometiendo a las tropas del regimiento de la Princesa, que estaban bien ajenas al ataque. Sin embargo se impuso la serenidad y las ametralladoras comenzaron a funcionar. Esto no detuvo la impetuosidad de los moros, los cuales avanzaron hasta veinte metros de las ametralladoras, defendidas por un ordenado y nutrido fuego de fusilería de los mismos soldados de la Princesa.

Al fin, los moros se retiraron.

Mientras el combate se desarrollaba en esta forma que señalamos, dos compañías de Zapadores que iban con la columna de Sanjurjo hicieron las obras de fortificación necesarias para proteger la aguada del zoco el Had.

Cuando este trabajo estuvo hecho y se reforzó con elementos de boca y guerra la

INFORMACIONES DE MADRID

EN LA VILLA Y CORTE

LA MONCLOA

Para el ministro de Fomento

Los madrileños que tienen la desgracia de que sus recursos económicos o sus quehaceres, o ambos impedimentos a la vez, no les permiten moverse de esta villa y corte, no cuentan con otro lugar más sano para oxigenarse y respirar un poco sin alejarse del centro de sus obligaciones, que la Moncloa. A la Moncloa van por las mañanas grupos bulliciosos de encantadores niños que no pueden recibir en una playa la caricia sana de las auras del mar y se contentan con respirar el aire oxigenado bajo los pinos de aquella parte de Madrid. La Moncloa es un sanatorio, para ir al cual no es menester hacer un largo y costoso viaje, sino que basta simplemente con gastarse unas «perras» en tranvía. Pero en la Moncloa apenas hay comodidad para los que van a sus paseos a buscar un poco de fresco, unas horas de descanso agradable o una perspectiva de la vecina sierra. En el trayecto desde la verja de hierro colocada frente a la entrada del Tiro Nacional hasta la Escuela de Ingenieros Agrónomos, apenas hay media docena de bancos, cuando debería haber siquiera el doble.

El servicio sanitario en los ferrocarriles

La «Gaceta» de hoy publica una real orden recordando el cumplimiento de otra de 13 de septiembre de 1918, en la que se dispone lo siguiente:

- 1.º Que se prevenga a las Compañías el exacto e inmediato cumplimiento de cuanto dispone el artículo 135 del vigente reglamento orgánico de Sanidad exterior, en relación con la limpieza, desinfección y demás medidas que en el mismo se prescriben, concediéndoles un plazo improrrogable de cinco días para la implantación en la forma determinada de los referidos servicios y adquisición, por aquellas que no los posean, de los medios para efectuarlos.
- 2.º Que por la Inspección general de Sanidad y sus agentes, por los Gobiernos civiles de las provincias y los suyos se excite el celo de las Compañías de ferrocarriles para que inmediatamente procedan al cumplimiento de lo dispuesto y vigilen las medidas que desde luego vayan tomando para que al terminar el plazo concedido, den cuenta exacta y detallada a este ministerio de si se ha cumplido exactamente lo dispuesto; y
- 3.º Que se prevenga a las Compañías de

En lo que se refiere al estado de la carretera, en la que ha algunos días exceso de tránsito, hemos de decir que no demuestra todo el cuidado que era de esperar, teniendo en cuenta la belleza del sitio. Cuando pasan automóviles—cada cinco minutos en algunos días—, levantan nubes de polvo que hacen irrespirable el aire que con tanta ansiedad van a buscar a aquel paseo los madrileños.

Esto podría evitarse fácilmente ordenando que se riegue copiosamente, siquiera sea un par de veces al día, desde el sitio hasta el cual llegan los mangos municipales—frente a la puerta del Asilo de Santa Cristina— hasta los últimos pabellones de Exposición de maquinaria agrícola de la Escuela. No es menester poner bocas de riego para esto si no las hubiera—debería haberlas, porque sería un gran abandono lo contrario—, pues basta simplemente con enviar unas cubas de riego, que sería fácil llenar siempre que fuera necesario en las bocas cercanas y en los estanques de la Moncloa.

Es muy fácil complacer a los que por higiene o por recreo simplemente acuden a aquellos lugares.

Estas líneas responden a insistentes requerimientos de muchas personas que practican la «Monclooterapia», y que agradecerán mucho al ministro de Fomento cualquier medida que remedie los males apuntados.

C. DE LIS

Noticias de sociedad

DÍA DE «DIAS»

El 28, festividad de San Agustín, serán los días de la duquesa de Lécerca. Señoras viuda de Martín Montalvo y Gómez Flores (D. Emilio). Duque de Ahumada. Marqueses del Muni, Santa Lucía de Cochán, Conquista y Vega de Retortillo. Condes de Aguilar de Inestrillas, Corte de la Berrona, Malladas y Monterrán. Señores Luque, Figueroa y Alonso Martínez. Hidalgo, Vázquez Armero, Carvajal y Carvajal, Fortuny, Silvela, González Labarga, Martín Montalvo, Martín Becerra, Zaera, Freeres, Casani, Drake de la Cerda, Ternero, Fernández Durán, Bonnat, Parareda, Velarde, Carbonell, Alexandre, Meneses, Retortillo y La Serna.

BODAS

Mañana se celebrará el enlace del director del Museo Nacional de Pintura y Escultura, el ilustre escritor D. Aureliano de Beruete, con la señorita de Regoyos, hija del malogrado artista Darío de Regoyos.

La boda se celebrará en la intimidad, siendo padrinos la señora viuda de Beruete, madre del novio, y el subsecretario de Gracia y Justicia, Sr. Gullón.

—En San Antonio de la Florida ha contraído matrimonial enlace la señorita Elvira Bernado de Quiros y Falcó con D. Manuel de la Cueva y de Orejuela.

En la parroquia del Buen Suceso se ha celebrado la boda de la señorita Julia Fernández Alvarez con D. José Barrio.

—En la iglesia de San Severo, de Barcelona, han contraído matrimonio D. Ramón Trinchet y la señorita Teresa Farrán de Suñer.

Bendijo la unión el reverendo D. Francisco Baldelló, presbítero, maestro de capilla de la parroquia de los Santos Justo y Pastor.

Fueron testigos por parte del novio D. Manuel Saforcada, catedrático de Medicina de la Universidad, y D. José María Omar y Gelpi, y por parte de la novia, D. Vicente Santandreu, magistrado del Tribunal Supremo, y D. Lorenzo Sanjuán.

Los recién casados han salido para Montserrat.

—En la capilla de la Luz, de Villalegre, se ha celebrado la boda de la señorita Mercedes Cuervo González con D. Rafael Fernández Ovies Pérez.

Apadrinaron a los contrayentes doña Vicenta Fernández Ovies, hermana del novio, y D. José Rodríguez Flor, esposo de ésta.

Firmaron el acta D. Manuel Fernández del Viso y D. Manuel González, actuando como delegado del juez D. Antonio Pruneda Villa de Rey.

VIAJES

Han salido: para Béjar, doña Julia García Cañas; para Solares, D. Roque García Ogarra; para Biarritz, los duques de Andria y su hija Carmen; para Murren, los barones de Horteiga; para Salvatierra del Miño, D. Darío Bugallal y su familia; para Almansa, los marqueses de la Calzada; para Chatel Guñón, D. Baldomero Argente; para Tángier, la señora viuda de Nahón; para Las Arenas, los marqueses de Ariany; para Alella, los señores de Bosch y Labrús; para La Granja, la señora de Flores; para Castronuño, el marqués de Oquendo y familia; para Puenteareas, D. Pedro Usera; para Pau, los marqueses de Velagómez; para Zaldivar, D. Carlos Prast.

—Ha marchado a El Escorial el marqués de Mont-Roig con su familia.

—La marquesa de Valdecolmes se ha trasladado de Las Arenas a Las Fraguas.

—De Cauterets a Pau, los condes de Peñaranda de Bracamonte.

NOTAS VARIAS

Según comunican de Varsovia, es probable que para sustituir al actual ministro de Polonia en Madrid, Sr. Ladislás Skrzynski, sea nombrado el conde Orłowski, ministro que fue en la Argentina.

—Se hallan desde hace varios días de excursión por la sierra de Gredos los hijos del ministro de Chile, D. Francisco y D. Luis Fernández Blanco.

—Ha sido nombrado caballero de la Orden de Isabel la Católica el cónsul de Chile en Bilbao, D. Horacio Eyzaguirre.

—Se asegura en Sofía que el Rey Boris contraerá en breve matrimonio con una princesa de la Casa Real de Inglaterra, cuyo nombre permanece aún en secreto.

—Take Joneco, ministro de Negocios Extranjeros de Rumania, ha llegado a París con su esposa.

—Se encuentra en Biarritz el conde de Peña Ramiro.

—Los condes de Sallent han marchado a Las Arenas.

—Los condes de Sagasta se encuentran pasando una temporada en León. — P. de la V.

El doctor Fructuoso Carpena

Su viaje a España

En breve llegará a España el eminente criminalista doctor D. Fructuoso Carpena, después de permanecer seis años en la República Argentina, en donde ha desarrollado una admirable labor científica.

El doctor Carpena organizó el Laboratorio de Criminología de la Universidad de la Plata, se ocupa de la organización de un Museo Jurídico y Social en la Facultad de Derecho de la Universidad de Buenos Aires, y ha dado interesantes conferencias en la Asociación Patriótica Española, Consejo Nacio-

nal de Mujeres y en la Universidad de la capital federal.

Ha sido el fundador de la Cruz Roja Penitenciaria y el iniciador de una Universidad española en Buenos Aires, por cuyo alto ideal trabajará también durante su temporal permanencia en España.

Trae también una misión de la Facultad de Derecho de la Universidad de Buenos Aires, especialmente encomendada al insigne español, quien al partir para su patria va acompañado por el entusiasmo de argentinos y españoles, que le señalan como una nueva luz y están dispuestos a cooperar con energía a su gran obra.

Quejas del vecindario

En la plaza de la Armería

Dice el gobernador que ha comenzado la recogida de mendigos, y por si sus subordinados no le indican los sitios en donde suelen reunirse en gran cantidad, me permito recomendarle que los encargados de la recogida se den una vueltecita, después de anochecer, por la Plaza de la Armería. Allí se reúnen a diario grandes grupos de zagalones que van a recoger las sobras del rancho de la guardia de Palacio y después se agrupan en una de las garitas inmediatas a la calle de Bailén, armando tal algarabía, pronunciando frases tan soeces e insultando en ocasiones a los transeúntes, que más parece aquel lugar un trozo de aduar marroquí que las inmediaciones de la residencia del jefe del Estado. ¿No podría evitarse ese espectáculo?—Un tranchoador.

¿Cuándo se abre al público la Casa de Fieras? ::::

¿Podría usted preguntar, señor director, desde las columnas de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, cuándo se abrirá al público la Casa de Fieras del Parque de Madrid?

En diferentes ocasiones han publicado los periódicos la noticia de que en breve se inauguraría, los meses pasan y el momento no llega nunca.—Un madrileño neto.

La Pradera del Corregidor

El Ayuntamiento ha realizado una buena obra saneando y hermoseando la Pradera del Corregidor, haciendo en aquella amplia explanada bellos jardines, que en breve resultarán de los más lindos de la corte; pero se han olvidado de un detalle de la mayor importancia y fácilmente subsanable. Allí es necesario colocar varios bancos de madera o piedra que sirvan para el descanso de los paseantes.

No creemos que la mejora que se pide sea muy costosa, y en cambio el vecindario lo agradecerá en extremo.—Un vecino de la Florida.

IMPRESIONES DE VIAJE

GRAN CANARIA

LAS PALMAS

Abastecimiento de aguas de Las Palmas

III

Descripción de las obras construidas: ::::

Junto a la casa de máquinas hay un pequeño edificio, destinado a personal, y un almacén para materiales. En los alrededores de estos edificios existe un pequeño jardín.

De este sitio parte otra tubería, que atraviesa todo el término municipal de Santa Brígida, y entra en el de Las Palmas hasta el sitio denominado Llano de las Brujas, en donde se halla el depósito regulador.

En este sitio se halla construido: Casa de máquinas, igual a la del Madroñal. Casa para el ingeniero y personal. Almacén de materiales y el depósito regulador.

Esta es la obra más importante. Tiene 140 metros de largo por 70 de ancho y ocho de alto. Está construido de concreto de cemento, con techo de cemento armado.

Está dividido en dos partes exactamente iguales, completamente independientes, con entradas y salidas de agua, en forma tal, que permite hacer el servicio con uno o con otro, independientemente.

Cada departamento tiene dos llaves de salida y un tubo de aliviadero.

Una de dichas llaves se destina para el servicio de la ciudad, y es situada a 60 centímetros más alta que el fondo del depósito.

Otra llave se utiliza para vaciar el depósito y proceder a la limpieza.

La capacidad total del depósito es de 65.000 metros cúbicos. La ventilación la tiene establecida por las paredes laterales. El techo está sostenido por columnas de concreto de cemento.

El fondo del depósito está a 1,02 metros sobre el nivel del mar.

A la salida del depósito está instalado un contador sistema «Venturi».

La tubería de salida tiene un diámetro de 40 centímetros.

A un kilómetro próximamente está instalada una válvula para regular presión, la cual permite que el servicio de distribución en la ciudad tenga una presión constante de 75 metros.

A la entrada de la ciudad, y en el punto que distribución, y de este punto parte una de 30 centímetros de diámetro, que termina en el rancho del dique rompeolas del puerto, padado, puede quedar independiente de todo el

servicio de la ciudad y conducir al puerto el total del volumen que permite su capacidad.

A las aguas del nuevo servicio se incorporarán las de la Fuente de los Morales, que si bien en algunos meses su volumen no llega sino a nueve litros por segundo, el promedio de su rendimiento en los meses de estiaje puede calcularse en 16 litros por segundo. El concesionario tiene obligación de incorporar las aguas de este manantial al depósito del Llano de las Brujas, a cuyo efecto ha construido un túnel de 415 metros de largo por debajo de la loma que separa el barranco Guinguada del repetido llano de las Brujas.

Purza de las aguas

Las aguas, como hemos dicho, proceden todas de manantiales situados en las cumbres centrales de la isla, capturados con arreglo a todos los adelantos modernos y en condiciones tales, que aseguran su completa sanidad, y son conducidas por tuberías de hierro hasta los grifos de consumo.

Los análisis comprueban su pureza. La Sociedad concesionaria remitió en junio del presente año muestras de las aguas, tomadas en su origen, antes de entrar en el depósito, en el depósito y en las tuberías de distribución, para que fueran sometidas a análisis químico y bacteriológico por el Instituto de Alfonso XIII, el cual emitió informe de que se ajustaban, tanto en uno como en otro aspecto, a las prescripciones del real decreto del señor Cierva sobre sanidad de artículos alimenticios.

El agua de la Fuente de los Morales, por el sitio en donde emergen sus aguas (junto a la margen izquierda del barranco Guinguada), está sujeta a posibles contaminaciones; pero el Ayuntamiento ha contratado con las herederas de Las Palmas la permuta de dicho manantial por igual caudal de la mina de Tejada, la cual nace en la cumbre, a una altura de 1.600 metros sobre el nivel del mar. El contrato está ya aceptado por ambas entidades, y pende sólo de formalización en la correspondiente escritura.

Hasta tanto no se lleve a la práctica la permuta, las aguas de la Fuente de los Morales no se mezclan con las de la cumbre.

La Compañía concesionaria ha desarrollado las obras en circunstancias sumamente difíciles y gravosas.

Por un lado, la demora por parte del Ayuntamiento en entregarle los terrenos y las aguas le ha producido la pérdida de cerca de cuatro años de intereses del capital invertido en las obras.

Y por otra parte, el haberse desarrollado éstas en el período que comprendió la guerra europea, a consecuencia de la cual se duplicaron los jornales y subieron de modo fabuloso los materiales, especialmente el hierro y el cemento, triplicando el presupuesto; de

modo que los cinco millones en que estaban calculadas, se han convertido en quince millones.

Hállase todavía pendiente de terminación la instalación de las tuberías sobre los muelles del dique rompeolas y el de Santa Catalina, porque el expediente correspondiente, aunque empezó a tramitarle el Excmo. Ayuntamiento hace tres años, todavía no se ha resuelto, con la particularidad de que una solicitud igual que pidió una entidad particular, le fue concedida al año y medio de presentar la petición. Las aguas que dicha entidad propuso vender en los muelles proceden de pozo, y según dos análisis efectuados por el Instituto de Alfonso XIII, no son potables, hallándose contaminadas en tal forma, que están calificadas como impotables.

Asimismo está pendiente de ejecución la instalación de los saltos y la distribución de energía eléctrica, pendientes de que se termine el correspondiente expediente.

MIRANDO AL PORVENIR

El puerto de la Luz

Puerto de distribución

En nuestro archivo encontramos varios trabajos y notas relativos al puerto de la Luz, y entre los primeros un artículo lleno de interés publicado en las columnas de la revista *Africa*.

Estúdiase en este artículo la importancia del puerto de la Luz, en Las Palmas de Gran Canaria, deduciendo que es una estación carbonera, y dice:

«De 1.076.000 toneladas de mercancías de importación (promedio anual del quinquenio 1909-1913), 786.000 pertenecen al carbón. Esta cantidad representa la de los aprovisionamientos de combustible hechos por los buques de vapor que con este principal objeto visitaban el puerto, y que el año 1913, último normal anterior a la guerra, alcanzaron la considerable cifra de 4.974, con 10.000 toneladas de arqueo netas.»

Si se tiene en cuenta que el movimiento total del tráfico marítimo de entrada en los puertos españoles fué para el promedio anual del mismo quinquenio de 4.690.000 toneladas de arqueo, está claro que el tonelaje de entrada en el puerto de la Luz equivale al 25 y al 50 por 100 del tonelaje de carga y naval, respectivamente, del de la totalidad de los puertos españoles de la Península, aun excluyendo de las cifras correspondientes al primero el tonelaje de 1.741 buques de vela que en el año 1913 entraron también en el puerto de la Luz.

La guerra interrumpió este tráfico, especialmente en los años 1917 y 1918. Pero una vez terminada la contienda mundial, de nuevo se vió el ascenso del tonelaje, que llegó en 1919 a 2.822.000 toneladas, subiendo en 1920 a 4.540.000.

El carbón importado en los mismos años fué de 6.000 toneladas en 1918, de 210.000

en 1919, y de 280.000 en 1920. También fueron importadas 10.000 toneladas de aceite crudo para la navegación.

El articulista continúa: «Las cifras consignadas, no sólo sirven para justificar el carácter de puerto de escala que hasta ahora distingue al puerto de la Luz y para dar idea de su importancia, siendo de los de su clase el primero de España y uno de los primeros del mundo, sino, además, para que se comprenda sobre qué base de realidades funda el puerto de la Luz las esperanzas de su porvenir.»

Debido a este tránsito magnífico, en que se confunden todas las banderas, se saludan todas las razas y se encuentran los productos de todas las zonas, el puerto de la Luz está en comunicación directa con todos los puertos del mundo y en relación con todos los mercados. Aprovechar estas ventajas «a beneficio del desarrollo de nuevas actividades es el problema que al país importa resolver y que ha sido planteado—los proyectos de las obras que responden a esta finalidad están pendientes de la aprobación del Gobierno—en el sentido de convertir el puerto en una gran centro de depósito y distribución de mercancías, en el que los buques pudieran dejar las que tuvieren destino final distinto del de la nave y tomar aquellas otras que conviniere a su ruta.»

El autor de este interesante artículo—el Sr. Miranda Guerra, profesor de la Escuela Profesional de Comercio de Las Palmas—hace atinadas consideraciones y afirma que el mundo fué tributario de Inglaterra por su hegemonía en el comercio marítimo, observando, además, que todo el régimen mundial de la distribución quedó subordinado a las puras conveniencias de la Marina mercante inglesa, pues todas las mercancías del extremo y del cercano Oriente habían de concentrarse en Londres para su distribución por la Europa occidental y mediterránea, y un doble recorrido semejante habían de hacer las procedentes del África occidental y meridional o de la América central y del Sur.

«Tal situación—continúa el Sr. Miranda Guerra—no parece que pueda sostenerse en lo futuro, debiendo los grandes puertos de distribución ser emplazados en los puntos centrales de confluencia de las grandes rutas marítimas, porque tales puntos, en donde se opera la estrangulación de los haes de la circulación oceánica, para irradiar luego en la dirección de todos los destinos, son los que reúnen las condiciones más ventajosas para que estos destinos sean alcanzados por los productos con la mayor economía en distancias y recorridos, simplificando el mecanismo de la distribución y haciendo posible la máxima utilización de la capacidad de transporte de los efectivos navales. El puerto de la Luz, admirablemente situado por privilegio de la Naturaleza, en uno de estos puntos, está llamado a ser uno de los grandes centros de distribución del comercio del mundo.»

En apoyo de esta admirable idea cita el hecho de que los 6.715 buques entrados en

el puerto de la Luz en 1913, 1.975 procedían de puertos de Europa, 2.982 de África y 1.628 de América, lo que representa un promedio diario de cinco, ocho y cuatro buques, respectivamente.

Tal es el hermoso porvenir que espera al puerto de la Luz, el ser puerto intermedio como lo fueron y lo son hoy otros puertos que deben su vida magnífica y floreciente a esa función distribuidora de mercancías.

El turismo, fuente de riqueza

Las últimas estadísticas anteriores a la gran guerra demuestran que en algunas naciones representó el turismo una fuente de riqueza equivalente a más de la mitad del comercio de exportación.

A Italia le rendía más de 600 millones de francos anuales. A Noruega acudían anualmente 25.000 turistas, que gastaban, aproximadamente, 15 millones.

Los turistas que visitaban Francia gastaban allí 3.000 millones de francos al año. Esta cifra representa más de 80 francos por habitante; en tanto que la cifra total de exportación del comercio y la industria representa solamente unos 130 francos por habitante.

Egipto, como todo el mundo sabe, es visitadísimo por los turistas de todas partes, que dejan allí al año unos 3.500 millones de francos.

Podríamos enumerar muchas ciudades y poblaciones de Europa que viven exclusivamente del turismo, y viven espléndidamente. Pero la lista sería interminable.

Que el turismo fomenta la cultura, la industria y el comercio de los pueblos en la medida más amplia que puede concebirse, es una verdad que solamente un insensato puede refutar. El turismo influye asimismo en las costumbres, en la producción industrial y agrícola y hasta en la fisonomía de las ciudades. El convencimiento de todo esto se adquiere nada más que estudiando el influjo del turismo en muchas grandes capitales.

Los turistas no solamente dejan dinero, sino que contribuyen a mejorar las condiciones de vida del país; así, Londres hace treinta años era una de las ciudades que peores condiciones tenía, y la gran concurrencia de extranjeros la ha obligado a construir unos treinta y tantos hoteles de los mejores del Mundo. Antiguamente eran los ingleses los que mayor contingente daban al turismo; posteriormente los superaron los norteamericanos, quedando los franceses en tercera línea.

En Suiza, durante los últimos veinte años, ha subido el número de hoteles de 1.500 a 2.200. En 500.000 se calcula el número de turistas que visitaron a Suiza en 1913, los que gastaron más de 34 millones de francos, o sea unos 60 francos por habitante.

Las Palmas reúne condiciones inmejorables para esto, como demostraremos.

Vida deportiva

HIPICA

El premio del Rey
Sin que el tiempo favoreciera gran cosa, se ha corrido con gran brillantez el premio del Rey (Gran Criterium), reservado a los potros y potrancas de dos años.
50.000 pesetas divididas en cuatro premios eran la recompensa al final de los 1.200 metros de recorrido, y se alinearon para disputárselas 13 ejemplares, pertenecientes a las cuadras del duque de Toledo, conde de la Cigera, Matias Murto, marqués de Villamejor, barón de Velasco, J. Lieux, marqués de Amboage, marquesa viuda de Villagodio y Velasco-Vendroux.

En esta prueba se hicieron dos salidas en falso, y a la tercera Royal salió en cabeza, seguido de Blue Lagoon y de Tour du Monde. Luego marchaba el lote restante, compuesto por Pagny, Jauja, Furnace, Gran Capitán, Ma Luck, Regina, Royaume, Ma Blonde, Guillermina y Night-Haut.

Así vinieron a la recta de llegada, donde componían un pintoresco grupo que ocupaba en total el ancho de la pista, por abrirse unos, buscando el buen terreno, y procurar otros conservar la cuerda.

En esta disposición, y siempre formando un bello conjunto, se llegó al final, donde la carrera se decidió en poquísimos metros, logrando vencer Ma Blonde, montado por Higson, que sacó una cabeza de ventaja a Tour du Monde, llevado por Archibald.

Gran Capitán, a cargo de Robert, y Royal, conducido por Moreno, fueron los ocupantes del tercero y cuarto lugar, respectivamente.

En este premio, que resultó muy interesante y animado por el número y forma de correr de los partientes, hay que hacer constar que la cuadra del barón de Velasco ha desempeñado un magnífico papel, puesto que los dos caballos que ha presentado se han clasificado primero y tercero, cosa que, tratándose de una prueba de esta categoría, es un éxito a su favor que no deja lugar a dudas.

Las restantes carreras celebradas este día también fueron muy movidas, y tanto en el premio Bilbao, ganado por Dulcinea, como en el premio Alceda, en el que venció La Boisselle, vimos dos llegadas preciosas, que satisficieron en grado sumo al concurso.

Los otros primeros fueron: Rose d'Or, que triunfó bien en el handicap premios Las Fra-

guas; Vertouquet en la de vallas, y Flot d'Encre en la militar.

Los resultados del quinto día han sido: Premio Lanestosa (vallas, handicap), 2.500 pesetas. Distancia, 3.000 metros.
Primero, Vertouquet, del marqués de Casa Arizón, montado por Lewis; segundo, Royal Day, de la marquesa viuda de Villagodio, montado por García; tercero, Talpack, del marqués de Casa Arizón, montado por el señor Ponce de León.

Tiempo, 3 m. 33 s.
Apuestas: ganador (cuadra), 9 pesetas por duro. Colocados: primero, 14,50; segundo, 8,50.

Premio Bilbao, 2.500 pesetas. Distancia, 1.600 metros.

Primero, Dulcinea, del marqués de Valdearras, montada por Allemand; segundo, Surchoix, de miss K. Murto, montado por Moreno; tercero, Buck, de Lieux, montado por Vicente Diez.

Tiempo, 1 m. 50 s.
Apuestas: ganador, 11 pesetas. Colocados: primero, 7; segundo, 10.

Carrera militar (handicap), 1.500 pesetas. Distancia, 1.600 metros.

Primero, Flot d'Encre, montada por el señor Ocaña; segundo, Boiled Egg, montada por el marqués de los Trujillos; tercero, Hellespont, montado por el Sr. Ponce de León.

Tiempo, 1 m. 52 s.
Apuestas: ganador, 22,50 pesetas.

Premio Alceda (a reclamar), 2.000 pesetas. Distancia, 1.600 metros.

Primero, La Boisselle, de la marquesa viuda de Villagodio, montada por Rodríguez; segundo, Muy Bien, de Lieux, montado por Vicente Diez; tercero, L'Aurore, de Lieux, montada por Alvaro Diez.

Tiempo, 1 m. 50 s. 1/5.
Apuestas: ganador, 51 pesetas. Colocados: primero, 11; segundo, 8; tercero, 15,50.

La yegua ganadora la reclamó el duque de Toledo en 6.200 pesetas.

Premio del Rey (Gran Criterium), 50.000 pesetas. Distancia, 1.200 metros.

Primero, Ma Blonde, del barón de Velasco, montada por Higson; segundo, Tour du Monde, del duque de Toledo, montado por Lyne; tercero, Gran Capitán, del barón de Velasco, montado por Robert; cuarto, Royal, de Matias Murto, montado por Moreno.

Tiempo, 1 m. 22 s.
Apuestas: ganador (cuadra), 39 pesetas. Colocados: primero, 17; segundo, 8; tercero, 20.

Premio de Las Fraguas (handicap), 2.500 pesetas. Distancia, 2.100 metros.

Primero, Rose d'Or, de Lieux, montada por Alvaro Diez; segundo, Ginestas, del marqués del Triano, montado por Romera; tercero, Randolph II, de Ponce de León, montado por Archibald.

Tiempo, 2 m. 20 s.
Apuestas: ganador, 13 pesetas. Colocados: primero, 8; segundo, 15.

A. SANCHEZ DE LEON

Santander, agosto 1921.

BOLSA DE MADRID

Cotización del día 24 de agosto.

4 POR 100 INTERIOR.—Serie F, 67,00; E, 67,85; D, 67,50; C, 68,00; B, 68,00; A, 68,00; G y H, 71,50; Diferentes series, 68,00; Fin corriente, 00,00; Fin próximo, 00,00.

4 POR 100 EXTERIOR.—Serie F, 82,90; E, 82,90; D, 83,75; C, 83,75; B, 83,75; A, 84,75; G y H, 84,00; Diferentes series, 00,00.

4 POR 100 AMORTIZABLE.—Serie E, 00,00; D, 00,00; C, 90,00; B, 90,00; A, 90,00; Diferentes series, 00,00.

5 POR 100 AMORTIZABLE.—Serie F, 00,00; E, 00,00; D, 93,25; C, 93,25; B, 93,25; A, 93,25; Diferentes series, 00,00.

5 POR 100 AMORTIZABLE (Emisión de 1917).—Serie F, 00,00; E, 00,00; D, 00,00; C, 93,40; B, 93,40; A, 93,00; Diferentes series, 93,50.

OBLIGACIONES DEL TESORO.—Serie A, 100,95; B, 101,90.

AYUNTAMIENTO DE MADRID.—Villa Madrid 1918, 00,00; Obligaciones de 1888, 00,00; Explotaciones Interior 5 por 100, 00,00; Cédulas del Finsanche, 00,00; 1908 (Deudas y Obras), 00,00; Empréstito de 1914, 00,00.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.—Cédulas al 4 por 100, 87,50; Idem al 5 por 100, 98,25; Idem al 6 por 100, 104,00; Marruecos, 00,00.

VALORES INDUSTRIALES (Acciones).—Banco de España, 508,00; Hipotecario, 246,00; Hispanoamericano, 000,00; Español de Crédito, 131,00; Tabacos, 275,00; Explosivos, 000,00; Castilla, 00,00; G. Azucarera preferentes 70,00; Idem ordinarias, 38,00; Altos Hornos, 000,00; Duro Felguera, 69,00; Unión Alcolhola, 00,00; Banco Central, 000,00; Bonos Banco España, 307,00.

FERROCARRILES.—M. a Z. y Alicante, 000,00; Nortes, 000,00; Metropolitano, 242,00.

OBLIGACIONES. General Azucarera: estampilladas, 00,00; Idem id., no estampilladas, 72,50; Bonos Naval, 96,00.

FERROCARRILES.—M. a Z. y A. Arizas, 00,00; Nortes, 1905, 60,00; Alsasnas, 00,00; Andaluces, 1918, 00,00; Bobadilla a Algeciras, 00,00.

VALORES EXTRANJEROS.—Banco Central Mexicano, 000,00; Banco del Río de la Plata, 280,00; Obligaciones Río de la Plata, 00,00; Bonos Peñarroya, 00,00.

CAMBIOS.—Liras, 00,00; Marcos, 9,10; Francos, 59,30; Francos suizos, 000,00; Francos belgas, 59,30; Libras, 28,30; Dólares, 7,72; Escudos, 0,75.

Desde Barcelona

LOS CRIMENES SOCIALES

Un atentado en Badalona

Barcelona.—Al atardecer de ayer ocurrió en Badalona un atentado. El vecino de aquella población D. Antonio Perguño fué agredido por dos desconocidos en las inmediaciones de aquella ciudad, resultando con cinco heridas causadas por arma blanca de pronóstico reservado.
Según declaró el herido, los agresores eran de Barcelona, y de oficio camareros. Dió las señas y el traje que vestían. Después de comulgada la agresión se dieron a la fuga. Se cree que este hecho se halla relacionado con las cuestiones sociales.

Según datos de la Policía, el agredido pertenece al Sindicato único de camareros. El 20 de marzo del pasado año fué detenido, acusado de coacción a los matarifes del madero.

El gobernador de Barcelona

Seguirá aplicando la censura
Barcelona.—El gobernador ha recibido a los periodistas. Preguntado si la real orden sobre la censura de la Prensa era aplicable a Barcelona, dijo:
«Aquí, la censura sobre los sucesos de Melilla comprende tres aspectos: militar, político y social, por lo que no conviene prescindir de este sistema. Ruego a los directores que me sigan enviando las galeadas, y les prometo la mayor benevolencia.»

No irá a Madrid
Interrogado sobre si era cierto que pensaba realizar un viaje a Madrid para conferenciar con el ministro de la Gobernación, contestó que no era necesario, porque aquí no pasa nada; pero que si le llaman irá, naturalmente. Agregó que, no obstante, más adelante irá a Madrid para asuntos particulares.

LAS CORRIDAS DE BILBAO

La tercera de feria
Bilbao.—Se celebró con gran animación la tercera corrida de feria.
Como el tiempo amaneció lluvioso, la entrada no fué buena, y los revendedores perdieron bastante dinero.
El ganado era de doña Carmen de Federico.

LA HERNIA

ULTIMOS PROGRESOS DE LA CIENCIA EN EL TRATAMIENTO DE ESTA AFECION
NOTABILÍSIMA OBRA DEBIDA A LA PLUMA DE UN EMINENTE ESPECIALISTA FRANCÉS

Delante el charlatanismo actual, la precaución más elemental que deben tomar todos los que sufren de hernia, evitación u otra afección abdominal cualquiera, es la de no caer en las manos poco escrupulosas de quienes, interesadamente, les aconsejan seguir un tratamiento con pretensiones de panacea maravillosa, pero de resultados muchas veces perjudiciales y, cuando menos, absolutamente nulos para los que, en su afán de curarse, se dejan engañar por anuncios, folletos y promesas tan halagadoras como falsas.

El eminente ortopédico francés A. CLAVERIE, DE PARIS, ha escrito sobre la hernia y afecciones similares una interesantísima obra, recientemente traducida y editada en español, esmeradamente impresa y profusamente ilustrada y escrita en términos al alcance del público en general, sin que por esto deje de estar a la altura de las mejores obras científicas que sobre el mismo tema se han publicado.

En ella, el herniado encontrará una explicación clara y concisa de lo que es la hernia, sus diferentes aspectos y denominaciones y manera de reconocerla, de apreciarla y evitar sus peligros.

El gran especialista francés, con la ayuda de la opinión de las más altas entidades médicas de la Facultad de Medicina de París, analiza imparcialmente todos los tratamientos conocidos hasta nuestros días para el cuidado, mejora y curación de la hernia, desde la operación quirúrgica a los sistemas más primitivos de bragueros.

Si sufrís y verdaderamente queréis libraros, en primer lugar, de vuestra hernia y también de todas las asnechzas de los que, con fines egoístas, os aconsejan ridículos tratamientos y aparatos, escribid hoy mismo a

ETABLISSEMENTS A. CLAVERIE
AGENCE CEBRIÁN
Departamento E
Lauria, 26.—BARCELONA

mencionando el nombre de este periódico y dando bien claramente vuestro nombre y dirección, y a vuelta de correo recibiréis de manera discreta, sin nombres ni señas al exterior, la mencionada obra del sabio ortopédico francés, quien la reparte actualmente gratis, de manera que no precisa mandar ningún dinero ni sellos para la contestación.

LAS PERSONAS QUE DISPONGAN de mil o más pesetas y quieran disfrutar de una renta sólida de 8 por 100 anual con garantía hipotecaria, dirijanse a Apartado 130, San Sebastián.

BLENORRAGIAS TREINTA AÑOS DE EXITOS
Se curan siempre con la **invencción Cubán**. No produce estrecheces ni orquitis. Se venden en todas las farmacias y depósitos. Autor, URSAB, 4-MADRID
Precio: 3,50 pesetas. Por correo, 4 pesetas.

LOS FUERTES CALORES producen extenuación e inapetencia y el organismo se debilita por falta de alimentación. Un modo positivo de equilibrar las fuerzas, consiste en alimentarse con **CARNE LÍQUIDA** DEL DR. VALDÉS GARCÍA, DE MONTEVIDEO que las nutre poderosamente sin trabajo para el estómago y a la vez estimula el apetito.




De venta: En las farmacias y Centros de Específicos

"ODEON" desea que en cada casa haya una máquina parlante y discos que proporcionen honesto y económico recreo a la familia; y a este fin, vende a plazos y con precios de contado cuantos artículos figuran en sus catálogos. En la imposibilidad de citar todas las novedades del mes, rogamos al público solicite catálogos y suplementos, que le enviaremos gratis.

DISCOS NUEVOS, DORLES. A 10 PESETAS

RAQUEL MELLER Milonguita. Una más. Sus pícaros ojos. La barba blanca. ¿Son celos? Oración a Santa Rita. Mañana. Mi copia. Animas puras. Espera.

MERCEDES SERÓS Diego Montes. Juan Manuel.

Por SALUD RUIZ Mi hombre (Mon homme) ¿Nena!

Solicite usted catálogos y condiciones de VENTAS A PLAZOS dirigiéndose a **ODEON, Preciados, 1, MADRID** (Casa fundada en 1905. Grandes talleres para la compostura de aparatos.)

BAILABLES Billets doux (fox-trot). The Japanese Sandman-Shymny. Acharés (fox-trot). Abalón (fox-trot). Arabian night (one step). Oriental (fox-trot). Turkestan (fox-trot). Los ojos negros (tango).

LA HORA DEL REPARTO Mitin, Ortas. Apropos de un viajero (cuanto)

Himno bolchevique, Ortas y coro. Tanguillo, Leonis y coro.

NUESTROS VIAJES PARIS Y LONDRES

Versalles-Reims-Windsor

PROGRAMA

- 14 DE SEPTIEMBRE.—Salida para París desde Hendaya, a las veintidós.
- 15 DE SEPTIEMBRE.—Llegada a París.
- 16, 17, 18, 19, 20 DE SEPTIEMBRE.—En París. Visita detallada en automóvil. Excursión en ferrocarril a Reims. Un día libre.
- 21 DE SEPTIEMBRE.—Viaje de París a Londres por Newhaven. Llegada a Londres por la tarde.
- 22, 23, 24, 25 DE SEPTIEMBRE.—En Londres. Visita detallada en automóvil. Excursión en automóvil a Windsor, Hampton-Court, Kew. Un día libre.
- 26 DE SEPTIEMBRE.—Viaje de Londres a París, donde se llegará por la tarde.
- 27 DE SEPTIEMBRE.—En París. Salida por la tarde para Hendaya y Madrid.
- 28 DE SEPTIEMBRE.—Regreso a Hendaya.

PRECIO, comprendiendo todos los gastos: transporte en ferrocarril y vapor, alojamiento en buenos hoteles, paseos y excursiones en automóvil, propinas, servicios de uno de nuestros guías intérpretes:

Desde Hendaya...
En primera clase... 1.650 pesetas.
En segunda clase... 1.200 id.

INSCRIPCIONES.—Dirigirlas a Servicios de Turismo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Arenal, número 1.

PASAPORTES.—Son indispensables para viajar por Francia e Inglaterra. Se deben pedir con anticipación y llevar el visto de los cónsules francés y británico.

BILLETES DE FERROCARRIL.—Permitirán el regreso individual desde París en un plazo de un mes.

SERVICIOS.—La primera comida será el desayuno del día 15, y la última el almuerzo del día 27.

A PARIS.—Las personas que no deseen ir a Londres serán admitidas en esta excursión y se les hará precios especiales sobre la base de la duración de su estancia en la capital francesa.

TERCIO DE EXTRANJEROS (LEGION EXTRANJERA)

¡Españoles! ¡Extranjeros!

Venid al Tercio de Extranjeros que defiende el honor y territorio nacionales. Se abre un enganche por la duración de la campaña. PREMIO 300 pesetas. Sigue abierto el enganche por cuatro y cinco años, con 500 y 700 pesetas de premio, respectivamente. En el Gobierno Militar podéis inscribiros. No se exige documentación alguna. El Tercio Extranjero es un cuerpo ya glorioso.

Incubadoras "VICTORIA" MUEBLES
ELECTRICAS, POR PETROLEO Y MIXTAS SOLICITE REPRESENTANTES SOLVENTES Pida detalle: a Menéndez Gómez Menéndez.—OVIEDO

Muebles
De lujo y económicos. Gran surtido, alcobas, comedores, salones, etc. Plazos y contado. «La Confianza».
5-VALVERDE-5
Arreglo motores. Cabestreros 5

JARABE DE GIBERT y Grajes
AFECCIONES SIFILITICAS VICIOS de la SANGRE
Prescritos por los primeros médicos Preparados por BOUTIGNY-DUMAMEL, Farmacéutico DESCONFES de LAS INSTITUCIONES ACORONA, Neirón-L'Hít, París.

Mecanografía
y Taquígrafa. Clases, de 10 a 12 y de 4 a 6. Smith Premier, Piamonte, 23.