



LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXVII.—NÚM. 21.337.

Madrid.—Jueves 13 de Julio de 1916.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LA HUELGA DE LOS FERROVIARIOS

Madrid y su provincia en estado de guerra

ULTIMAS NOTICIAS DEL CONFLICTO

Esta mañana ha aparecido en los lugares de costumbre el siguiente

Bando

El capitán general de la primera región, D. José Marina Vega, teniente general de los ejércitos nacionales,

Hago saber que, resignado el mando por las autoridades civiles, con arreglo á las prescripciones de la ley de Orden público, ordeno y mando:

Artículo 1.º Queda declarado el estado de guerra en la plaza y provincia de Madrid.

Art. 2.º Todo grupo de más de tres personas en la vía pública será disuelto por la fuerza, si no lo hicieron espontáneamente los que lo forman á la primera invitación de los agentes de la autoridad, quedando además sometidos á la jurisdicción militar como rebeldes ó sediciosos.

Art. 3.º Serán sometidos á mi autoridad, antes de empezar á circular, los ejemplares que se designen de todo documento destinado á la publicidad.

Los infractores de este mandato, cualquiera que sea su fuero y condición, quedarán sujetos á la jurisdicción de guerra, exigiéndose la responsabilidad al autor, si fuese conocido, de la infracción; al director del periódico, si se trata de estas publicaciones, y, en último término, al dueño de la imprenta, litografía ó aparato mecanográfico en que se hubiese hecho la tirada. Serán, además, recogidos todos los ejemplares, inutilizados los moldes, secuestrado el material que se estime conveniente y sometidos á mi autoridad, en concepto de cómplices, los vendedores ó repartidores de tales papeles.

Art. 4.º Serán considerados reos de rebelión ó sedición y sometidos á los Consejos de guerra:

a) Los que propalen noticias ó viertan especies que puedan contribuir á mantener la excitación.

b) Los que tomen parte en manifestaciones no autorizadas.

c) Los que intenten impedir el funcionamiento de las vías de comunicación, líneas telegráficas y telefónicas, alumbrado ó conducción de aguas.

d) Los que ostenten lemas, divisas ó distintivos contrarios á las instituciones establecidas en la Constitución del Estado.

e) Los que cometan actos de violencia en las personas, causen daño en las cosas ó promuevan desórdenes de cualquier clase.

Art. 5.º Aprehendidos infraganti los reos de los delitos anteriormente señalados, serán sometidos á juicio sumarísimo con arreglo al Código de Justicia Militar, y las sentencias que en ellos se dicten quedarán inmediatamente ejecutadas.

Art. 6.º Las autoridades y funcionarios públicos de orden civil que no presten el auxilio debido á la autoridad militar y fuerzas del Ejército, serán suspensos de sus empleos en el acto y puestos á disposición del Tribunal militar.

Art. 7.º Las autoridades civiles y judiciales continuarán en el ejercicio de sus funciones en todo lo que no se oponga á este bando.

Art. 8.º Recuerdo á los individuos del Ejército de ambas reservas y á los que se encuentran con licencia en sus casas, que serán juzgados como tales militares si se mezclaran con los grupos ó tomasen parte en algún tumulto.

Madrid, 13 de julio de 1916.—José Marina Vega.

En la estación del Norte

La mañana de ayer.

Ayer mañana reinaba gran expectación con motivo de la huelga planteada.

El público arrebató los periódicos de manos de los vendedores para enterarse del estado del conflicto, que si en época normal revestiría importancia, se agrava su condición por las actuales circunstancias.

A primera hora acudimos á la estación del Norte, donde habían de empezar, á la hora acostumbrada, sus trabajos los obreros de vias y obras, así como el restante personal de la estación.

Desde mucho antes habían acudido para inspeccionar estos momentos, en los que se habla de marcar el rumbo que tomara la huelga y la amplitud de la misma, el inspector general de Seguridad, D. Carlos Blanco, y otros jefes de la Dirección, comisionados por el Sr. La Barrera, que estuvo al teléfono toda la mañana, enterándose de la marcha del conflicto.

Entre dichos jefes figuraban el comisario general, Sr. De Juana; el comandante de Seguridad, Sr. Barrachina, y otros.

Además de la fuerza de Vigilancia y Seguridad, que eran numerosas, había en la estación del Norte y sus alrededores nutridas fuerzas de la Guardia Civil, de á pie y á caballo.

Divididas estas fuerzas en patrullas, recorrieron el paseo de San Vicente, el de San Antonio de la Florida y la vía del tren, en las partes cercanas á Madrid.

Las fuerzas militares.

Prestaban servicio en la estación del Norte y en toda la vía del ferrocarril hasta Avi-

la y Segovia, ó sea hasta allí donde alcanza la jurisdicción del Gobierno militar de la provincia.

Dicho regimiento, que es el de Ferrocarriles, tiene por coronel á D. Guillermo de Aubaredé.

Sólo 130 hombres se hallan prestando servicio en la estación del Mediodía. El resto del regimiento se halla distribuido por la vía, hasta el límite de la provincia.

Los túneles y los puentes.

Todos los túneles, puentes, cruces del ferrocarril y puntos peligrosos están vigilados por las tropas de dicho regimiento de Ingenieros.

Las órdenes dadas á la fuerza para que impida cualquier acto de fuerza contra la línea, que pudiera provocar trastornos graves, son severísimas.

La hora del trabajo.

En las primeras horas de la mañana empezaron á acudir obreros á los alrededores de la estación; pero no entraron en los talleres respectivos. Se limitaron á observar.

Los que llevaban el brazal se pusieron bajo el mando de los jefes del Ejército correspondientes; pero sin que se tomara por el momento ninguna determinación respecto del trabajo.

Algunos trabajan.

Algunos maquinistas y fogoneros se presentaron para conducir los trenes que les correspondían, designados por la Compañía.

Entonces se presentaron tras la valla de madera que hay al salir del andén numerosas mujeres y huelguistas, que empezaron á gritar pidiendo á dichos obreros que se retiraran del trabajo.

Los que habían acudido á prestar servicio, continuaron en su actitud.

Momento grave.—84 reservistas del brazal se niegan á trabajar.

En esto, el capitán de una de las compañías de Ingenieros manifestó á los reservistas que ostentaban el distintivo del brazal, que podían ponerse á las órdenes del personal de la Compañía.

Entonces los obreros dijeron rotundamente que no trabajaban, á no ser que se les obligara por la violencia ó por orden militar.

De esta forma se planteó un problema extraño, que no daba lugar á la actitud, bastante grave, que hubiera significado la desobediencia militar, pues los obreros afirmaban que ellos trabajarían, pero sólo bajo el mando de sus jefes militares.

Esta actitud de los 84 obreros produjo bastante impresión en las autoridades, tanto civiles como militares, é inmediatamente fué puesto el hecho en conocimiento del capitán general, y es de suponer que del Gobierno.

La actitud que se adoptó por las autoridades fué no extremar la nota y dejar el problema en la situación en que se había planteado, esto es, no como desobediencia militar, sino únicamente como un movimiento de solidaridad con los compañeros huelguistas, no acatando las órdenes de los jefes de la Compañía.

Todos detenidos.

De todas formas, se ordenó que los 84 rebeldes pasaran al depósito de máquinas, y allí quedaron detenidos.

A las dos de la tarde no se había hecho otra cosa sino las diligencias militares correspondientes por el capitán del Cuerpo Sr. La Llave; pero sin instruir sumario ni haberse personado en la estación el Juzgado militar.

Alguien intentó reducir á la obediencia á los obreros del brazal; pero no lo lograron ni el inspector Sr. Blanco, ni el coronel del regimiento, Sr. Aubaredé, que les recordó la gran responsabilidad en que podían llegar á incurrir si continuaban por ese camino.

Se nos asegura que les fué leído de nuevo el Código de Justicia militar, en los puntos referentes á la desobediencia.

Los huelguistas continuaron en su actitud. Esta, aparte de la resistencia á trabajar, era completamente tranquila.

No se registró el menor incidente.

A las dos de la tarde pidieron de comer y fueron dadas las órdenes correspondientes para que se les sirviera comida de las tabernas y tiendas próximas.

Seis obedecen.

Otro grupo de obreros de brazal, compuesto de seis, se colocó en idéntica actitud que sus compañeros, diciendo que sólo trabajarían si se lo ordenaba categóricamente un jefe del Ejército.

El capitán de Seguridad Sr. Salgado encontró la manera de que se pusieran á trabajar, por medio de un consejo que parecía una orden, ó de una orden que parecía un consejo...

No ha habido coacciones.

Como hemos dicho, han circulado algunos trenes guiados por maquinistas y fogoneros de la Compañía.

Cuando éstos fueron al trabajo tuvieron que pasar por entre un grupo de obreros huelguistas, que les dirigieron algunas frases mortificantes.

—¿Se va por el ascenso?—preguntaban. Pero los maquinistas y fogoneros, decididos á cumplir su servicio, avanzaron sin pro-

testar y ocuparon los puestos á las horas determinadas.

También han prestado servicio en algunos trenes maquinistas de la Armada.

El servicio de trenes.—Aviso de la Compañía. La Compañía del Norte ha fijado en la puerta del andén el siguiente aviso á los viajeros:

«Esta Compañía tiene el honor de comunicar á los señores viajeros que, con motivo de las actuales circunstancias, los trenes que se procurará circular á partir del día 12 del actual son los siguientes:

Trenes descendentes.

Expreso número 1.—Entre Madrid é Irún y Hendaya.

Tren rápido número 9.—Entre Madrid é Irún y Hendaya. Sale de Madrid á las nueve y veinte, deteniéndose en todas las estaciones del trayecto hasta Segovia. Desde Segovia continuará su marcha ordinaria. Este tren seguirá transportando viajeros para y de Bilbao y Santander, lo mismo que ahora lo verifica.

Mixto número 31.—Entre Madrid é Irún y Hendaya.

Correo número 23.—Entre Madrid y Santander.

Correos números 21 y 27.—Entre Madrid y Coruña y Gijón, saliendo fusionado de Madrid á las 18,10.

Correo número 25.—Entre Valladolid, Irún y Hendaya.

Tren de mercancías número 81.—Entre Madrid y El Escorial.

Ascendentes.

Expreso número 2.—Entre Irún y Madrid. Rápido número 10.—Idem id.

Correo número 24.—Entre Venta de Baños y Madrid.

Correos números 22 y 28.—Idem id., saliendo fusionados del primer punto á la 1,48. Correo número 26.—Entre Madrid y Valladolid.

Correo número 32.—Entre Irún y Madrid. Tren tranvía número 2.016.—Entre El Escorial y Madrid.

Los trenes que han salido.

Ayer mañana salieron de Madrid los siguientes trenes:

A las siete, el tren mixto núm. 31, con personal de la Compañía.

A las ocho y veinte, el tranvía de Avila.

A las nueve y media, el rápido de Irún, que se ha detenido en todas las estaciones.

El expreso de las nueve ha sido suprimido.

Tampoco salió el tren núm. 12, de mensajerías, á Venta de Baños.

El tren núm. 2.009, que debía salir á las ocho y veinte, no salió hasta las diez y cuatro minutos.

Un panadero borracho.

A eso de la una y media de la tarde llegó á la estación del Mediodía un individuo, que empezó á dar gritos diciendo que iba á tomar el tren.

El comandante Barrachina le salió al encuentro y le preguntó qué deseaba.

El borracho, pues en tal estado se hallaba, empezó á dar tales gritos, que el comandante llamó á dos guardias para que lo llevaran á la Inspección de Vigilancia.

Orden botijil

¡Todo sea por Dios!

Hijos muy amados: El rápido de la Orden que había de llevarnos hoy 13 á la capital de la Montaña se ha suspendido hasta nuevo aviso, á causa del temporal.

Se os devolverá el importe de los billetes adquiridos.—Vuestro patriarca, Mestre Martínez.

Por la tarde

La expectación fué en aumento por la tarde.

Los andenes de la estación del Norte aparecían atestados de público, guardias, militares, agentes de Policía, periodistas y fuerzas de Ingenieros en traje de campaña preparados para salir á provincias.

A las cinco y diez tenía que salir el tren de Santander; pero no pudo arrancar hasta las seis menos cinco minutos.

Iba abarrotado de viajeros para todas las poblaciones del tránsito, por haberse suprimido los trenes que diariamente salen para las estaciones intermedias.

En la máquina iban un maquinista de la Compañía y su hijo, que es fogonero, protegidos por un oficial del Cuerpo de Ingenieros militares.

Constaba de seis unidades.

Al mismo tiempo se formó otro tren, que había de salir á las seis y cuarto, para llevarse á los viajeros de la parte de Asturias y Galicia.

A las seis y media nos retirábamos de la estación, sin que el citado convoy se hubiera puesto en marcha. Se tropezaba con las mismas dificultades que para los anteriores.

De los diez y seis trenes que ordinariamente salen, se habían suprimido tres, fusionando en uno, que es el anteriormente citado, los dos de Asturias y Galicia.

En todos ellos van individuos de tropa en-

cargados de algunos servicios, como el de equipajes y guardafrenos, y parejas de la Guardia Civil en los furgones y en los carruajes.

El primer tren expreso de Irún se ha surtido también, y no saldrá mas que uno.

*

Ayer tarde faltaban por llegar á la hora marcada un tren procedente de Avila y otro de Segovia.

*

Uno de los inconvenientes que dificultan mucho la formación de trenes es la falta de guardaaguas.

Por esta razón la entrada de los trenes en la estación es retrasada considerablemente.

Algunos de ellos tuvieron que detenerse antes de agujas. Los viajeros tuvieron que descender allí, sufriendo grandes molestias.

*

Por la tarde, á primera hora, celebraron los maquinistas una reunión en el depósito de máquinas, con objeto de discutir si seguían ó no en el trabajo.

El capitán Salgado, que parlamentó con los interesados, consiguió convencer á ocho de ellos de que debían continuar en su puesto.

La Compañía dispone hasta ahora de unos 15 maquinistas.

*

Por la tarde salió para León otra sección de tropa del batallón de Ingenieros militares.

*

Los 84 detenidos por resistirse á obedecer las órdenes militares permanecían ayer tarde encerrados en dos vagones, mientras continuaban las diligencias que practica el juez militar.

*

Se ha comunicado á todos los talleres y dependencias de la Compañía del Norte, la siguiente circular:

«Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Dirección.

Circular núm. 11.

Madrid 7 de julio de 1916.

Siendo preciso mantener los servicios públicos que á la Compañía están encomendados, y teniendo noticias que alguna parte del personal tiene el propósito de abandonar su servicio, se previene á los agentes serán sustituidos todos los que dejen de concurrir al trabajo, sin perjuicio de que además la Compañía ejercite los derechos que las leyes y demás disposiciones vigentes le conceden. El director de la Compañía, Boix.»

LOS CORREOS DEL NORTE

La Compañía de los ferrocarriles del Norte ha participado á la Dirección general de Correos y Telégrafos que, en vista de las circunstancias actuales, los trenes números 25 y 26 circularán solamente entre Valladolid é Irún y viceversa, y los trenes correos de Galicia y Asturias y regreso, números 21 y 27, y 22 y 28, lo harán fusionados entre Madrid y Venta de Baños y regreso, saliendo á las 18,10 y 0,25, respectivamente, de Madrid y Venta de Baños.

Estas modificaciones son á partir del día de ayer.

EL SENOR GASSET A LA ESTACION

Próximamente á las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del ministerio de Fomento para dirigirse á la estación del Norte.

Iba á realizar una inspección ocular, para enterarse de la marcha de los servicios y adoptar sobre el terreno las medidas necesarias.

Momentos antes de trasladarse á la estación del Norte, el Sr. Gasset ha hecho constar que, no obstante el resultado negativo de las conferencias que el día anterior hubo de celebrar con los representantes de los obreros ferroviarios, él está dispuesto, siempre que lo consideren necesario, á reanudar las gestiones para hacer posible una solución satisfactoria del conflicto.

UNA QUERRELLA

El ministro de Fomento, informado por referencias de los discursos que se pronunciaron anteayer en el mitin ferroviario de la Casa del Pueblo, ha presentado querrela por calumpnia contra el Sr. Anguiano, para ofrecerle ocasión de acreditar las aseveraciones que se ha servido hacer.

UNA NOTA

El ministro de Fomento ha agradecido mucho la nota de la Asociación de empleados y obreros de ferrocarriles de España, reconociendo la buena voluntad que ha puesto en el servicio de su causa durante todas las negociaciones entre los obreros y la Empresa, y ha reiterado su propósito de perseverar en la misma actitud, no obstante haberse declarado ya la huelga.

TRAFICO RESTABLECIDO

A última hora de la tarde, el ingeniero jefe de la segunda División de ferrocarriles (Barcelona) ha dirigido al director general de Obras públicas un telegrama, diciéndole que, en vista de haber personal disponible, se ha aumentado el servicio de trenes en la línea de Zaragoza á Barcelona y San Juan de los Abades, haciéndose el servicio de todos los correos y correos mixtos y algunos servicios de mensajerías y mercancías.

En los talleres de San Andrés sólo se han presentado 14 obreros, que con los contra-maestros son los suficientes para las reparaciones de urgencia.

En esta estación de Barcelona—añade—reina absoluta tranquilidad y se va presentando algún personal con el que no se contaba.

En el Congreso

Se había dicho á primera hora en el Congreso que el Sr. Domingo se proponía insistir en la sesión de ayer en sus preguntas relacionadas con la huelga ferroviaria, y al propio tiempo se hacía circular la noticia de que el Gobierno había acordado en su reunión de ayer mañana no aceptar ninguna interpelación sobre el asunto.

Cuando de todo esto se hablaba y sobre ello se hacían los naturales comentarios, el Sr. Lerroux hizo uso de la palabra para formular diferentes preguntas y requerir al Gobierno para que hiciera historia de la huelga ferroviaria y pudiese la opinión formar un juicio exacto acerca de las verdaderas causas del conflicto.

Muy hábil estuvo el Presidente del Consejo al recoger el requerimiento, puesto que dejó sentado el hecho de que la negativa del Gobierno á contestar á una pregunta ó á una interpelación, no envolvía la del derecho del diputado á formularla, y reconociendo aquellos medios reglamentarios con que cuenta un diputado para explicar cualquier interpelación, dispuesto se hallaba á aceptarla; pero salvando toda responsabilidad y haciéndola recaer por entero en el diputado que moviese la iniciativa.

No quiso aceptar esa responsabilidad el Sr. Lerroux, y el conde de Romanones, agraciado con su actitud, ofreció aceptar la interpelación, no para cuando la huelga haya terminado, sino quizás antes, como medio, tal vez, que permita precipitar la solución del conflicto.

Hizo el Presidente la afirmación de que las Cortes estarán abiertas mientras las circunstancias lo permitan.

Después de contestar al Sr. Lerroux salió á los pasillos el Presidente del Consejo y, refiriéndose á la pregunta del jefe de los radicales, ratificó las declaraciones que hizo en el salón.

«No podía—añadió el conde de Romanones—hablar de otra manera; las circunstancias son las que nos han de marcar la conducta que debemos seguir. Por ahora insistir en mis propósitos de mantener abiertas las Cortes; pero no puedo contestar á interpelaciones, cuyas estridencias puedan echar más leña al fuego.»

*

Una distinguida personalidad que ocupa elevado puesto nos decía ayer tarde que la huelga tenía mayor alcance y trascendencia de lo que en un principio se supuso.

En muchos sitios ha secundado la huelga el sesenta por ciento del personal obrero, y en algunos la totalidad de éste, cosa que ha tenido que causar la natural sorpresa, porque no se creyó que fuera tan intensivo el movimiento.

Este preocupa en extremo al Gobierno, porque si bien el servicio de viajeros no dejará de hacerse con regularidad, no podrá decirse otro tanto del de mercancías, y si la huelga continúa, podrá llegar un instante en que se resienta el abastecimiento de las grandes poblaciones.

Ayer no se hicieron gestiones de ningún género, ni cerca de la Compañía ni de los obreros; pero sí, como antes apuntamos respecto del abastecimiento de las poblaciones, llega, como es de creer, á resentirse ese servicio, no tendrá otro recurso el Gobierno que el de tomar iniciativas cerca de unos como de otros.

Ayer era un día que pudiéramos llamar de expectación; hoy será de coacción, si la huelga sigue, y el choque vendrá al tercero.

El Gobierno sigue afirmando que tendrá el Parlamento abierto.

Si ese tercer día á que antes aludimos llega, el cierre del Parlamento será inmediato.

Otras noticias

Juez militar.

Ayer tarde ha sido nombrado juez militar el capitán Quirós para instruir la causa contra los 84 obreros del brazal que se han negado á trabajar.

El capitán Quirós marchó inmediatamente á la estación del Norte para instruir el oportuno proceso, empezando por la declaración de los detenidos.

En otras estaciones.

En las estaciones de Goya, Niño Jesús y Delicias ha reinado completa tranquilidad.

El servicio postal.

Todos los administradores de Correos han recibido instrucciones para el caso de que los trenes no pudiesen conducir la correspondencia.

En previsión de esta contingencia, y previa consulta de datos enviados á la Dirección general hace tiempo, hay preparado un plan completo de conducciones en automóvil que reemplazaría al servicio en ferrocarril. Dicho plan se desarrollará en toda su ex-

tensión en el momento en que el director general de las ordenes oportunas.

El Sr. Francos Rodríguez está en constante comunicación con los administradores de las principales poblaciones, y permanece gran parte del día en su despacho recibiendo noticias de sus subordinados acerca de la llegada y salida de los correos en todas las poblaciones.

Noticias oficiales.

En las últimas horas de la tarde, las noticias de carácter oficial recibidas dando cuenta del curso de la huelga no contenían grandes novedades.

Impresión.

La impresión es que por el momento no se puede determinar qué pasará.

Hay dos clases de huelguistas: unos que están perfectamente resueltos a sostener la huelga, y otros que la secundan arrastrados por los demás.

Como hay parte del personal de maquinistas y fogoneros que no secundan la huelga, hay quien supone que ésta no se podrá sostener por mucho tiempo.

Dice el conde de Romanones.

El conde de Romanones estuvo anoche en el Congreso hasta media hora después de levantada la sesión. En el despacho de ministros cambió impresiones con todos los individuos del Gabinete que había presentes en la Cámara, y también con el Sr. Villanueva.

Antes de esta reunión habló brevemente con los periodistas, a quienes anunció que hoy por la mañana iría a La Granja para informar minuciosamente a Su Majestad del curso de los acontecimientos, y que nunca como ahora puede estar más justificado el viaje.

Un periodista, en tono de convencido, le dijo que llevaría el decreto cerrando las Cortes, a lo cual repuso el Presidente del Consejo: «Si lo saben ustedes, ¿a qué preguntario?»

Al retirarse de la Cámara habló de nuevo el conde de Romanones con los reporteros, manifestándoles que su conferencia con el señor Villanueva había sido para convenir el orden de los debates para esta tarde en el Congreso, teniendo en cuenta que él no regresará a Madrid hasta bien avanzada la tarde.

Lo convenido es que al entrarse en el orden del día, comience la discusión del artículo 2.º del proyecto de beneficios de guerra, suspendiéndose dicho debate alrededor de las siete y media, para discutir el dictamen relativo al proyecto de ley sobre los carbones.

En Gobernación.

Como la noche anterior, el Sr. Ruiz Jiménez ha permanecido en su despacho oficial hasta hora avanzada de la madrugada.

A la una recibió a los periodistas, manifestándoles que no había en provincias ninguna novedad.

Los trenes siguen circulando con más o menos regularidad; algunos no han podido llegar a su destino, cosa que ocurre siempre en esta clase de huelgas.

Insistió en que hoy será un día crítico, por lo cual se adoptarán toda clase de medidas para evitar cualquier coacción.

Respecto a los ferroviarios a quienes se ha colocado el brazalete, dijo que en realidad el número era muy reducido, pues en Valladolid, donde hay, solamente en los talleres, más de cuatro mil obreros, sólo ciento cuarenta tienen el brazal, y en Madrid unos ochenta.

Afirmó resueltamente que eran inexactos cuantos rumores han circulado con relación a sucesos en ninguna estación.

POR LA NOCHE

La noche transcurrió con absoluta tranquilidad en la estación del Norte.

Esta siguió custodiada por fuerzas de Ingenieros.

Salida de trenes.

A última hora de la tarde y durante la noche, salieron los siguientes trenes:

El correo de Santander, que debía salir a las 5,30, salió con una hora de retraso.

Los correos de Galicia y Asturias salieron formando uno solo, a las siete y media.

Los expresos primero y segundo y el correo de Hendaya se fundieron en un solo tren, que salió a las diez y media.

Los oficinistas?

Se decía anoche que hoy holgarán también

los oficinistas asociados de la Compañía del Norte.

Los maquinistas.

Varios maquinistas del depósito de Madrid se presentaron anoche en la Casa del Pueblo, anunciando que abandonarían el trabajo hoy.

La noticia fué recibida con gran júbilo en la Casa del Pueblo.

El mixto de Avila.

Desde el martes se halla detenido en una vía muerta el tren mixto de Avila.

Las familias de los guardabarreras.

Se decía anoche entre los huelguistas—y lo recogemos a título de información, pero sin responder de su exactitud—que la Compañía había dado a las familias de los guardabarreras que secundan la huelga la orden de desalojar sus viviendas.

Decíase también que la parte contraria, al enterarse de ello, había aconsejado a dichas familias que se resistieran a cumplir la orden, diciendo que no desalojarán su vivienda mientras no se inicie el desahucio, y que, caso de que éste se llevara a cabo, pidieran un plazo de ocho días.

El Juzgado militar especial.

Anoche no actuó el Juzgado militar especial.

Se limitó a realizar los trabajos de ordenar diligencias practicadas y las declaraciones tomadas a los reservistas detenidos.

Estos se hallan, unos, muy pocos, en prisiones militares, y los restantes en el cuartel del Rosario.

El servicio de vías.

Desde hoy se encargarán del servicio de guardaagujas y señales los soldados del regimiento de Ferrocarriles que tienen la debida instrucción en estas materias.

En la estación.

A las dos de la madrugada, hora en que estuvimos anoche por última vez en la estación del Norte, presentaban los andenes un pintoresco aspecto.

Los oficiales del Ingenieros, los del Cuerpo de Seguridad y los agentes de Policía paseaban silenciosos. Allí nada alteraba el silencio.

En el andén dedicado a factaje dormía un pelotón de soldados, aprovechando las carretillas de equipajes.

Todas las puertas de la verja exterior de la estación estaban cerradas, y detrás hacían el servicio de vigilancia fuerzas de Seguridad.

De la Policía, hallábase de servicio allí el celoso inspector jefe del servicio de viajeros, Sr. Rivas, y el agente Sr. Ponce de León.

Con ellos conversamos breves momentos, y nos manifestaron que nada había alterado la normalidad desde que habían tomado el servicio.

El jefe de la estación del Norte, don Carlos Delgado, que no ha descansado un momento desde que comenzó la huelga, se multiplicaba, dirigiendo los servicios de maniobras para llevar material a vías muertas y los preparativos para la organización de trenes.

Mercancías que no salen.

Anoche no salió el mercancías 1.001, que tiene su hora de partida a las 0,10, ni tampoco el segundo mercancías, que sale de madrugada.

Sólo contaban anoche con ocho equipos de maquinistas. Es decir; ocho maquinistas y otros tantos fogoneros y mozos de tren.

El Comité permanente.

El Comité permanente de la huelga visitará hoy a los señores Presidente del Consejo y ministros de Gracia y Justicia y Guerra, para hacer constar su protesta por las detenciones de obreros reservistas.

Las mujeres de los huelguistas.

Se decía anoche que en la Casa del Pueblo habíase reunido las mujeres socialistas, y que habían acordado acudir hoy con las esposas de los huelguistas a la estación del Norte. Se ignora con qué objeto.

Llegada de tropas.

Esta madrugada llegó a Madrid un tren militar conduciendo al regimiento de la Reina, que se hallaba en Córdoba.

Estos días, y para hacer frente a cuantas

contingencias puedan surgir del conflicto planteado, continuará el movimiento de fuerzas militares.

¿Medidas policíacas?

Anoche se notaba en la Dirección general de Seguridad excepcional movimiento, propio de las actuales circunstancias.

En el despacho del director general, y bajo la presidencia del general La Barrera, se verificó una reunión a la que asistieron el subdirector, alto personal, comisarios y jefes de servicios.

La reunión duró hasta más de las cuatro de la madrugada.

Admisión de personal.

La Compañía de ferrocarriles del Norte comunicó anoche al Gobierno que había recibido a su servicio sesenta maquinistas y fogoneros de distintas procedencias.

Momentos difíciles

El cierre del Parlamento y la suspensión de garantías.

No tratamos en estas notas de información de llevar la alarma ni el pesimismo al espíritu público; pero a nada conduciría ocultar la realidad y contribuir con ello tal vez a optimismos que no estarían justificados.

Es un hecho que la huelga adquiere gravedad por cada momento que transcurre, y que, lejos de disminuir, toma mayores proporciones, por secundarla elementos de la misma clase ferroviaria, a los que la Compañía consideraba ajenos al movimiento y hasta contrarios a éste.

Ha contribuido esta circunstancia a que los elementos aportados en los primeros instantes por el Gobierno no hayan bastado para mantener todo el servicio.

Anoche mismo se recibían noticias de Valladolid y Valencia anunciando que se encontraban allí detenidos los trenes por falta de personal de maquinistas y fogoneros.

Indudablemente que frente a la situación que esto crea, el Gobierno tiene que proceder sin contemplación ninguna, puesto que lo que le importa en estos momentos es que el tráfico no quede interrumpido.

Será el día de hoy de decisiones por parte del Gobierno, enérgicas, pero también de previsiones, que guarden consonancia con esa actitud.

Sabe el Gobierno que en la masa obrera se acentúa por instantes un movimiento de simpatía y de solidaridad hacia la huelga planteada, y tiene también noticias que le permiten creer que no se entrará en la semana próxima sin que esas simpatías se hayan exteriorizado.

Así, pues, no es de extrañar que estando el Gobierno, como está, al tanto de antecedentes que la opinión pública y los mismos partidos políticos desconocen, por no contar con los elementos informativos de que aquél dispone, lleve a la práctica resoluciones de suma importancia, en la creencia de que en su día los mismos que pudieran hoy censurarle por la adopción de esas medidas extremas, habrán de encontrar justificadas sus previsiones.

Es un hecho que estimamos descontado la suspensión inmediata de las sesiones de Cortes, tal vez hoy mismo ó, a lo más tardar, mañana, y tras esta medida, la de la suspensión de las garantías constitucionales.

Personas de elevada posición política decían anoche que si el Gobierno está convencido de esa necesidad, no debería aplazarla por un momento, aceptando las responsabilidades que ello envuelve, en la seguridad de que la masa sensata habrá de aplaudir siempre cuanto signifique previsión, como censuraría cuanto entrañase dejación de las funciones de gobierno.

Tenemos la seguridad de que a estas horas, y como preliminar, habrá advertido el Gobierno a sus delegados en provincias para que, en caso de agravación de las circunstancias, y ante posibles contingencias, estén preparados para la reunión de Junta de autoridades y para proceder, si se estimase preciso, a la resignación del mando en las autoridades militares.

En provincias

EN BARCELONA

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) El mitin de los obreros ferroviarios terminó a la una y media de la madrugada.

Después de las doce entraron en el local donde se celebraba los obreros de tracción y movimiento de la Compañía del Norte que habían abandonado el trabajo, siendo recibidos con aplausos.

Uno de los oradores había censurado a la Junta directiva, en especial al presidente, porque no se hallaban en el local.

El aludido entró después de las doce, y enterado de lo dicho respecto a él, después de justificar su ausencia, protestó de lo dicho contra él, por suponer que podría hacer traición a la colectividad.

Antes de terminar la reunión fueron aprobadas las siguientes conclusiones:

Primera. Protestar contra el Gobierno de los atropellos cometidos con el personal que lleva brazal, por la forma violenta con que se llevó a la práctica.

Segunda. La sección Barcelona-Norte, reunida, acuerda mantener íntegras las primeras peticiones presentadas por el Comité del Sindicato.

Tercera. Que al personal de tracción y movimiento se le abonen todas las economías y horas de servicio.

—Los trenes llegaron a la estación del Norte durante la noche con regularidad y también sin incidentes.

—La cuarta parte del personal que había en San Juan de las Abadesas llevaba brazal. Los que no lo llevaban dejaron el convoy al llegar a la estación de destino.

Las máquinas que llegaron a la estación de San Andrés, inmediata a Barcelona, donde están los depósitos y talleres, pasaron al depósito, desde las diez a las dos de la madrugada.

También pasaron al depósito las que llegaron con trenes.

—En la estación de M. Z. A., no obstante no secundar el movimiento los empleados de la Compañía, hubo durante la noche y esta mañana más vigilancia que de ordinario.

Una Comisión del Sindicato de Barcelona-Norte conferenció con los empleados del tren que va a Valencia.

La línea que sigue este pertenece a la Compañía de M. Z. A., hasta Tarragona, y desde allí a Valencia a la del Norte.

En la estación de M. Z. A. no ocurrió incidente alguno.

—Esta mañana, en la estación del Norte, se habían tomado muchas precauciones. Por fortuna, resultaron innecesarias, pues nada ocurrió digno de mención.

Los empleados que pernoctaron en la estación se aprestaron en las primeras horas a realizar los servicios.

Buen número de ellos llevaban brazal; otros no.

—Hasta las doce se había presentado voluntariamente el 60 por 100 del personal ordinario.

El primero salió a las seis y treinta. Hasta las dos han salido sin incidentes los trenes de Zaragoza, San Juan de las Abadesas, Vich y Tarrasa, sujetándose a los itinerarios formados ayer. Todos llevan número regular de pasajeros.

Los primeros iban con personal de la Compañía, a los que se habían agregado equipos militares.

Los últimos de Vich y Manresa llevaban personal exclusivo de la Compañía.

Todos iban custodiados.

Ha llegado con un pequeño retraso el convoy de Zaragoza. Lo conducía un maquinista de la Compañía y soldados del regimiento de ferrocarriles hacían de fogoneros.

El tren de San Juan de las Abadesas era conducido por personal de la Compañía.

A media mañana, en vista de que se disponía de personal suficiente, la Junta encargada

da de la organización de los servicios acordó ampliar el de trenes que ayer se dispuso, que, como anticipamos, eran siete.

La ampliación es de tres trenes más durante la tarde.

El servicio de vigilancia lo prestan fuerzas de la Guardia Civil y de Policía.

No se registró ningún incidente.

En la estación de San Andrés abandonaron el trabajo todos los empleados, excepto el jefe de estación.

En los talleres no se presentó obrero alguno, permaneciendo cerrada la puerta.

Ni en los talleres ni en la estación fué posible poner el brazal a los empleados sujetos a ello, en vista del revuelo que se había formado, y porque no comparecieron.

Esta mañana había en aquella estación varios jefes y subjes, llegados de Madrid, por si eran necesarios sus servicios.

A primeras horas de la mañana se presentaron en los alrededores de la estación numerosos grupos de huelguistas en actitud pacífica.

Cinco minutos después de salir el correo de Zaragoza llegó el descendente, en el que iban muchos empleados que abandonaron el trabajo al llegar el tren a las principales estaciones.

La estación de San Andrés está guardada por fuerzas de la Guardia Civil, a pie y a caballo.

En el cruce de la línea con la carretera se apostó una patrulla de la Guardia Civil.

En vista de la actitud pacífica de los obreros, se retiraron antes de las nueve.

Un maquinista de los llegados ha dicho que al llegar anoche a Zaragoza, dos de sus compañeros manifestaron al jefe de la estación que se hiciera cargo de los trenes que estaban encargados de dirigir.

En la estación del Norte, según noticias recibidas esta mañana de las demás estaciones, se aseguraba que en ninguna de ellas habían dejado el servicio los jefes y factores, y que el personal que holgaba era poco.

—Nos hemos pernoctado en el local de la Sociedad de la sección ferroviaria Barcelona-Norte.

En el mismo, durante la mañana, hubo gran animación, recibiendo las noticias favorables al movimiento con gran entusiasmo.

Han manifestado que habían recibido una carta de los individuos militarizados que prestan servicio en la estación del Norte, en la cual se hacen graves denuncias del trato de que dicen son objeto por parte de los jefes.

Se ha teleografiado al Gobierno comunicándole la denuncia y pidiendo su castigo.

Al mismo tiempo anuncian que si continúan las quejas se verán obligados a tomar represalias, por no estar dispuesto el Sindicato a consentir que se obligue a trabajar por la fuerza, no obstante estar militarizados.

El Sindicato ha teleografiado también a todos los diputados republicanos, pidiéndoles interperen al Gobierno y pidan explicaciones por la conducta que se sigue con los que no quieren trabajar.

También han teleografiado a la Unión General de Trabajadores, dándole cuenta de los incidentes ocurridos con los militarizados, y pidiendo su apoyo para declarar la huelga general, único medio, dice el telegrama, de corresponder a las medidas dispuestas por el conde de Romanones.

Han manifestado en el propio lugar que, según telegramas recibidos, habían secundado el movimiento los obreros de todas las secciones de la Compañía del Norte.

También han recibido un telegrama de los obreros de las minas de Surroca, propiedad de la Compañía, en el que anuncian que han declarado la huelga.

De Lérida han recibido otro telegrama participando el paro en aquella sección.

De Tarrasa telegrafían que en las primeras horas se presentaron todos al trabajo, pero a media mañana lo abandonaron.

Un telegrama de Sanguin dice que el alcalde del pueblo, con Guardia Civil, se presentó en la estación, obligando a los empleados a permanecer en sus puestos, fundado en que no se le había notificado a él la huelga.

CASA V.ª DE PONTES TIENE surtido completo en CAJAS de OLEO y ACUARELA ESTA CASA ES SIEMPRE LA MÁS SURTIDA Carmen, 6 (cerca Puerta Sol).

Folleton de «La Correspondencia de España».

KAVIER DE MONTEPIN

LA CASA DE SALUD

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

Y añadió para sí: —Si no dominamos el incendio, ha llegado el momento de encomendar nuestra alma a Dios.

En aquel momento las llamas iluminaron con luz siniestra el navío y los abismos que se entreabrían para tragarsele.

El doctor Bardy paseó sus miradas sobre cubierta y no vió más que marineros acudiendo a sofocar el incendio.

Movió melancólicamente la cabeza y murmuró: —El pobre señor Delarivière ha hecho su último viaje.

Un cuarto de hora después las bombas habían sofocado el incendio, la tempestad había cedido y podía considerarse al «Alabastro» fuera de peligro.

El capitán, enterado por el médico del suceso referente al señor Delarivière, hizo registrar a sus hombres todo el barco.

Nosotros sabemos que el tío de Fabricio no podía parecer.

—Sin duda un golpe de mar le ha arrebatado, ó él mismo, en su delirio, se habrá precipitado al mar—exclamó el capitán.

Fabricio parecía presa de la más violenta desesperación, aunque en realidad disponía de toda su tranquilidad y sangre fría.

Corrió al camarote de su tío, cogió la maleta que contenía los valores ya endosados a él, registró los trajes, se apoderó de todos los papeles, y con el pretexto hartamente justificado de quedarse a solas con su pena, se encerró en su camarote.

¡La fortuna casi entera de su tío estaba en sus manos!

Guardó todos los papeles en la maleta, incluso el testamento que ya conocemos.

La noche acabó en relativa calma, y cuando el día apareció, cuando un sol radiante iluminó la cubierta del «Alabastro», todo estaba en orden, y hasta un nuevo mástil reemplazaba al destrozado por el rayo.

La muerte del señor Delarivière, que ya no admitía duda, fué inscrita en el registro de a bordo, y Fabricio recibió una copia en forma.

El joven representaba con tal perfección la comedia del sentimiento, que se conquistó las simpatías de todos.

Siete días después el «Alabastro» entraba en el puerto del Havre.

Fabricio se despidió del capitán y del doctor, dándoles calurosamente las gracias por lo que le habían acompañado en

su desgracia, y el primero le indicó las tramitaciones que tenía que seguir para legalizar el acta de defunción en breve plazo.

El joven se dirigió al hotel Frascati. Salió a proveerse de un traje de luto, poniendo a su sombrero gasa completa.

Comió confortablemente, fué a pasar algunas horas al casino, y tras de maduras reflexiones decidió no avisar a nadie su llegada a París.

Durmió con ese sueño sosegado que sólo se cree patrimonio de las conciencias tranquilas, y después de un suculento almuerzo tomó el tren que debía llevarle a París.

VIII

Hemos terminado la parte anterior de este libro en el momento en que Jorge Vernier, acompañado de Paula Baltus, llegaba a la Casa de Salud de Auteuil, que la joven deseaba visitar.

Magdalena, la antigua criada de Jorge, les seguía, cuidando del transporte de los equipajes, que conducía un caruaje.

El joven médico, antes de salir de Melún, se había puesto al habla con un compañero y le confió el cuidado de todos sus enfermos.

Franz Ritner quedó al pronto sorprendido de la hermosura de Paula Baltus.

Recibió a los recién llegados con su cortesía habitual y se puso al punto a sus órdenes.

—¿Cuántas enfermas tiene usted en este momento, doctor?—preguntó Jorge.

—Cuarenta y ocho, y desde ayer una nueva pensionista, una pobre joven que se ha vuelto loca a consecuencia de un incendio en que ha estado a punto de perecer.

—¿Y a qué categoría de enajenadas pertenece esa loca?

—A la de las furiosas! Sus crisis son terribles, y la creo herida de muerte.

Ritner señaló el gran libro que servía de registro, y añadió:

—En este libro hallará usted los nombres de todas las pensionistas, la fecha en que han entrado, y en una columna especial los intereses que devengan a la casa.

—¿Quiere usted examinar el libro por si tiene que pedirme algunas explicaciones?

—En este momento, no; ya nos ocuparemos de eso mañana.

Ritner sonrió y dijo: —Es que mañana habrá para ello un obstáculo

—¿Cuál?

—Que no estaré yo en Auteuil, ni tal vez en París.

—¿Cómo! ¿Tan pronto se va usted?—preguntó Jorge sorprendido.

—Esta misma noche. Siento mucho no poder pasar siquiera una semana con usted para ponerle al corriente de cualquier detalle que pudierais necesitar; pero los graves asuntos de familia que me obligan a vender mi casa me llaman a Alsacia sin pérdida de tiempo, y esta misma mañana he recibido un telegrama que me obliga a precipitar todavía más mi viaje.

—Comprendo vuestras razones—exclamó Jorge;—pero esa brusca partida, por

motivada que sea, me causa viva contrariedad. ¿Queda siquiera alguna persona en la casa que pueda darme indicios que me serán necesarios?

—¡Ya lo creo! Le dejo mi brazo derecho, mi otro yo.

—¿Quién?

—El segundo médico de la casa, el doctor Schultz, un joven instruido, verdadero amante de la ciencia y trabajador infatigable. Desde hace cuatro años, el doctor Schultz es mi ayudante, mi colaborador y mi compañero; me fio de él en ocasiones muy difíciles, y nunca he tenido que lamentar esta confianza. Os le recomiendo con interés, y se quedará con gusto si usted quiere aceptar sus servicios.

—Sin duda alguna; los elogios que de él acaba usted de hacerme me prueban que tendré en él una persona de verdadera utilidad y de condiciones excepcionales.

—Precisamente esa es la palabra; él puede darle de la casa tantas instrucciones como yo mismo, y puede usted tener en él una confianza ilimitada.

—No se le escaseará.

—Os le presentará ahora mismo, y él le entregará la cantidad de tres mil francos que ha cobrado por el trimestre de la nueva pensionista que entró ayer en la casa.

—¿A qué clase de la sociedad pertenecen más generalmente vuestras enfermas?

—A todas las clases, siempre que las familias estén bien acomodadas, porque el precio de la pensión es elevado.

—¿Y nunca ha tropezado usted con personas que por una u otra causa

En el telegrama piden instrucciones. Se ha contestado que abandonen el trabajo sin atender al alcalde.

En el Centro no tienen noticias de que hayan ocurrido incidentes.

En el Gobierno civil se ha manifestado por el gobernador que sigue considerando la huelga ilegal por haber empezado antes del plazo.

Ha dicho que, según sus noticias, había en circulación trenes suficientes para atender a las necesidades urgentes, y que se había podido aumentar el número de trenes, gracias a que la Compañía cuenta con personal.

Esta mañana fueron detenidos algunos ferroviarios por coacción.

También fueron detenidos otros por amenazas graves a un guardia en la barriada de San Andrés.

—En Manresa han ocurrido algunos incidentes por haberse negado los obreros militarizados a trabajar, y han sido conducidos al Juzgado.

Según comunica la Guardia Civil, incidentes parecidos ha habido en Sabadell y en otros puntos.

Unos ferroviarios que iban en un tren dieron vivas a la huelga y abandonaron el convoy.

Fueron puestos a disposición de la autoridad militar.

En Monistrol cuatro militarizados abandonaron el trabajo y fueron detenidos.

BARCELONA. (Jueves, madrugada.) A las ocho de la noche ha llegado un tren militar con dos compañías del regimiento del Rey, que se alojarán en los cuarteles nuevos.

Otras dos compañías del mismo regimiento quedarán en Reus.

Antes había llegado el escuadrón de husares de la Princesa.

Mañana saldrá para Granollers, Tarrasa y Vich, a prestar servicio de vigilancia en sustitución de la Guardia Civil.

Esta madrugada es esperado el escuadrón de Pavia.

Han quedado acuarteladas las tropas.

Ha llegado el ingeniero Sr. Ballesteros y alto personal de la Compañía del Norte, con el personal supletorio. Sigue la tranquilidad.

BARCELONA. (Miércoles, noche.) La huelga de ferroviarios presenta igual aspecto. Han salido y entrado los trenes, según el itinerario, con personal de la Compañía, sin incidentes. Llevan los trenes muy pocos viajeros.

En el depósito de máquinas de San Andrés están varias preparadas con personal de la Compañía para prestar servicio en cualquier momento.

No ha secundado el movimiento el personal de oficinas, y sólo huelgan seis factores, doscientos veinte mozos, diez y ocho guarda-agujas, y el personal de vías y obras y talleres.

Los obreros adictos han denunciado que han sido amenazados por los huelguistas. El personal come y duerme en la estación, para evitar coacciones.

BARCELONA. (Jueves, madrugada.) Ha llegado un escuadrón del regimiento de husares de Pavia, que lo forman cien individuos y clases de tropa y cinco oficiales. Ahora desembarcan los caballos.

La tranquilidad es completa. Han resultado infructuosas las pesquisas en busca de los individuos del Comité de huelga ferroviaria. Todos han desaparecido de su domicilio.

A las cuatro de la mañana empezará el servicio de vigilancia extraordinaria en la estación de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

EN BURGOS

BURGOS. (Miércoles, tarde.) A las doce de la noche se planteó la huelga.

Según llegaban los trenes, abandonaba el personal sus puestos.

El tráfico de mercancías ha quedado paralizado y varios trenes detenidos. Circulan, en cambio, los trenes de viajeros, incluso el correo de Madrid.

Ha sido detenido el socialista Francisco Pascual por faltar al respeto al oficial del regimiento de la Lealtad, que prestaba servicio en la estación.

BURGOS. (Miércoles, noche.) Esta tarde pasaron los rápidos de Irún y Madrid; éste con cinco minutos de retraso. En Miranda estaban detenidos el expreso de Madrid y los correos de Barcelona, Bilbao, de Madrid a Irún y otros trenes, pues se han declarado en huelga casi todos los maquinistas y fogoneros.

El correo de Bilbao a Logroño salió de Miranda, conducido por dos ingenieros de la Compañía.

Permanece en sus puestos el personal fijo de las estaciones comprendidas entre Venta de Baños y Miranda.

Entre el personal de explotación y de vías y obras son 120 agentes de la Compañía, sujetos a la disciplina militar.

BURGOS. (Jueves, madrugada.) El correo de Irún pasó a las siete de la tarde. Los demás trenes, incluso el expreso, circularon normalmente, llevando escolta de Ingenieros.

En dirección de Miranda marchó una compañía del regimiento de la Lealtad. En el mismo tren iban varios maquinistas de la Armada.

EN LUGO

LUGO. (Miércoles, tarde.) Exceptuando tres factores, el resto del personal de la estación se ha declarado en huelga esta mañana y al medio día, paralizándose la circulación de trenes.

Créese que llegará esta tarde el correo de la Coruña.

Ignórase cuándo llegará el correo de Madrid.

Obsérvese gran imprevisión del Gobierno ante la huelga.

Las medidas tomadas reducen a la concentración de la Guardia Civil.

Una pareja de maquinistas y fogoneros de la Armada no fueron capaces de salir con un tren de mensajerías para Monforte.

Dícese que los empleados pacíficos reciben anónimos amenazadores, siendo la creencia

general que en la huelga intervienen elementos extraños.

Créese que el gobernador se trasladará a Monforte, centro de las comunicaciones ferroviarias.

LUGO. (Miércoles, noche.) Sólomente circularon los trenes correos, llegando el de Madrid con cinco horas de retraso, conducido por maquinistas de la Armada.

Las operaciones de carga y descarga fueron realizadas por los peones camineros.

Aquí se ha suspendido la formación de los demás trenes, incluso del de ganados.

Esta tarde se presentaron al jefe de estación tres mozos huelguistas, que se disponían a prestar servicio nuevamente.

Los empleados de la línea de Monforte a Vigo siguen prestando servicio.

EN GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, tarde.) De Irún han salido todos los trenes, llegando sin incidentes hasta Miranda.

Procedente de Madrid sólo llegó un tren, en el que venían refundidos el mixto y dos expresos desde Miranda. Entró en la estación de esta ciudad con una hora de retraso.

Los viajeros llegados en este tren dicen que en Miranda se adhirió al movimiento los maquinistas, trabajando únicamente cuatro máquinas de las 32 que allí había.

En Rentería dejaron el servicio tres factores y en Irún varios empleados ferroviarios.

Continúa la vigilancia de las líneas; para cumplir este servicio han salido hoy más fuerzas.

La Policía detuvo en Irún a Manuel Terán Fernández, que hacía coacción sobre los ferroviarios y aconsejaba a los movilizados que quemaran los brazaes y se unieran a los huelguistas.

Una Comisión visitó al gobernador civil para preguntarle por qué había sido detenido. El gobernador les manifestó que pondrá al detenido a disposición del Juzgado.

La misma Comisión pidió al gobernador que les permita celebrar una manifestación pública el domingo próximo para pedir el abaratamiento de las subsistencias y la construcción de obras públicas.

El gobernador les expuso los perjuicios que podían ocasionar estas manifestaciones a la ciudad, y ante la insistencia de los comisionados les manifestó que se informará antes de conceder o denegar la autorización.

Se supone que el gobernador no accederá a la petición que los obreros le han formulado.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, mañana.) El expreso para Madrid salió sin incidentes. El correo de Madrid llegó con dos horas de retraso, y el rápido con cinco cuartos de hora.

En Irún prestan servicio 155 ferroviarios y huelgan 67, siendo 23 mozos supletorios, siete conductores, 12 guarda-frenos y 23 mozos de tren.

En esta ciudad, de 115 empleados huelgan 24.

En Pasajes huelga uno; en Rentería, cuatro, y en los demás pueblos de la provincia no hay novedad.

Total de huelguistas en la provincia, 96.

EN NAVARRA

PAMPLONA. (Miércoles, tarde.) A las doce de la noche empezó la huelga de los ferroviarios de la sección de Pamplona.

El gobernador, cumplimentando órdenes del Gobierno, ha adoptado medidas que créese asegurarán el servicio de los trenes correo y mixto.

Huelga próximamente el 50 por 100 del personal.

Se han recibido noticias de que se trataba de ejercer coacciones en las estaciones de Castejón y Pamplona, habiéndose reforzado la Guardia Civil en ambas estaciones, con órdenes energéticas para evitarlas.

EN ALICANTE

ALICANTE. (Miércoles, tarde.) No obstante los rumores que habían circulado, los ferroviarios de esta sección no han abandonado sus trabajos.

Para garantizar el orden en Alcoy y Denia han salido para estas poblaciones dos compañías de Infantería del regimiento de la Princesa, que custodiará las líneas de Denia y Bergel.

La Guardia Civil custodia la línea de Alicante a la Encina, en previsión de que surjan complicaciones.

EN VALENCIA

VALENCIA. (Miércoles, noche.) No habiendo acudido a sus puestos los huelguistas, les ha sustituido la Compañía con personal adicto, que no ha salido de la estación, donde les facilitan comida y camas.

No se tiene noticia de que haya ocurrido incidente alguno ni de que se hayan registrado coacciones.

Se suspendió la salida del expreso de Barcelona y no ha llegado el rápido de Vinaroz.

Los correos de Barcelona y de Madrid llegaron con una hora de retraso y servidos por personal sujeto al servicio militar. El mixto de Utiel salió con personal de Ingenieros militares y el mixto de Barcelona salió con una hora de retraso, conducido por el jefe del depósito de máquinas.

En el llamado tren andaluz salió una compañía del regimiento de Tetuán, que reparará las fuerzas entre las estaciones, para completar la vigilancia.

El presidente de la sección de ferroviarios de Valencia ha sido llamado a conferencia telefónica por el presidente del Sindicato de Valladolid.

La mayoría de los huelguistas abandonaron la ciudad y han pasado el día en la barriada marítima y en los muelles próximos.

Dice uno de los huelguistas que existe unanimidad, como lo prueba que de más de mil obreros afectos al servicio de la estación Central, sólo trabajan sesenta. Añadió que están decididos a que la huelga se desenvuelva con normalidad, y a volver al trabajo en cuanto la Compañía acceda a las peticio-

nes. Parece que los huelguistas han montado un servicio especial, utilizando bicicletas, en las que algunos compañeros mantienen constante comunicación entre ellos, evitando presentarse en grupos.

VALENCIA. (Miércoles, noche.) Ha llegado el expreso de Barcelona, servido por un maquinista y un fogonero de la Compañía, con domicilio en Valencia. En cuanto llegaron a la estación se unieron a los huelguistas.

Se supone que mañana continuará la suspensión de la mayoría de los trenes en todas las líneas, y que sólo podrán salir el mixto de Barcelona, el corto de Alcázar y el mixto de Utiel, pues falta mucho personal que había ofrecido a los altos empleados continuar en sus puestos, por lo que se esperaba que podrían circular ocho trenes; pero conforme se acercaba la hora de la declaración de huelga, los huelguistas, estratégicamente colocados, invitaban a sus compañeros a seguir el movimiento, y conseguían que se uniesen al paro.

VALENCIA. (Miércoles, noche.) En la estación se ha colocado un aviso suspendiendo la salida de todos los trenes de las líneas de Madrid, Barcelona, Alcoy y Játiba.

VALENCIA. (Miércoles, noche.) Han sido denunciados varios huelguistas por ejercer coacciones sobre las familias de los obreros adictos a la Compañía.

Tres ó cuatro de ellos se colocaban en las puertas de los domicilios de los adictos, y cuando salía algún individuo de la familia les pedían que influyeran para que todos abandonaran el trabajo.

En esta estación trabajan unos sesenta obreros.

VALENCIA. (Jueves, mañana.) En la estación del Norte sigue la vigilancia, que se extiende a los alrededores. La ejercen empleados con brazal y soldados de Ingenieros.

Anoche se organizaron los trenes que saldrán hoy, servidos por personal adicto a la Compañía. Estos trenes son el mixto de Barcelona, que saldrá a las 8,40 de la mañana; el correo de Utiel, a las 8,55, y el andaluz a Alcázar, a las 12.

En el correo de Barcelona espérase que vendrán hoy el jefe de tracción y cinco parejas de maquinistas y fogoneros, los cuales, con el personal de que se dispone, acudirán a prestar servicio.

A las once de la noche llegó el mixto de Barcelona con personal adicto. Trajo un contingente de viajeros. También ha llegado lleno el rápido de Madrid.

Han llegado en los dos trenes las familias de los fogoneros y de los maquinistas, amedrentadas por las coacciones.

Los detenidos con motivo de las coacciones son dos. Una detención se realizó en la calle Cortés y otra en la calle de Játiba. Son un limpiacoches y un fogonero.

Los ferroviarios sujetos al servicio militar se han negado a trabajar reiteradamente. Un capitán logró restablecer la disciplina.

Un comerciante valenciano tenía en camino un tren especial con diez y siete vagones cargados de caballos adquiridos en Pamplona. Desalentado, ha querido saber el paradero, consiguiéndolo al fin y sabiendo que el tren está detenido.

Está suspendido en absoluto el servicio de mercancías.

Existe la creencia de que no podrán salir más trenes que los tres dichos.

Los perjuicios que sufren el comercio y los particulares son enormes.

EN GIJÓN

GIJÓN. (Miércoles, noche.) A las siete y doce de la mañana salió el tren mixto de Castilla con personal adicto a la Compañía.

El correo de Madrid llegó con dos horas y media de retraso.

La estación está vigiladísima; hay en ella una compañía del regimiento del Príncipe, Guardia Civil y guardias de Seguridad.

Hasta ahora la tranquilidad es completa.

EN CASTELLÓN

CASTELLÓN. (Miércoles, noche.) El número de huelguistas de esta estación es la casi totalidad de los ferroviarios.

Al llegar el mercancías 1.701 a Benicarló el personal abandonó el servicio.

Al pasar el correo de Cataluña por aquí llevaba un cartelón, en el que se leía: «La unión es fuerza.»

Fué recibido con aplausos y vitores a la huelga.

Los trenes que circulan llevan retraso.

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. (Miércoles, noche.) Los altos empleados de la Compañía han permanecido en la estación desde el comienzo de la huelga, organizando el servicio de trenes.

Estos han salido con bastante retraso y llevando pocos viajeros.

Los factores de gran velocidad no se han unido a la huelga.

Dice la Compañía que garantiza que la circulación de trenes correos y mixtos no sufrirá interrupción.

Tampoco huelgan los maquinistas y parte del restante personal de tracción.

Los descargadores dependientes de Empresas particulares no querían trabajar; pero se presentaron en la estación sus mujeres y les obligaron a emprender el trabajo, continuando las operaciones de descarga, ayudados de algunos camineros, sin que ocurriera incidente alguno.

Dispone la Compañía de diez y ocho factores, entre personal del Estado y ferroviario.

En las líneas de Tardienta a Huesca y Jaca, de Selgua a Barbastro y de Tudela a Tarazona funciona el servicio normalmente.

Ha salido esta tarde un tren de ganado con diez y siete unidades, en dirección a Lérida y Valencia.

En la estación de Tudela se declaró en huelga todo el personal, pero fué sustituido por la Compañía con personal suyo.

También están en huelga ocho maquinistas.

Los obreros aquí militarizados son cincuenta y nueve.

Sin retraso apenas llegaron los trenes de esta mañana.

Dice el gobernador que está asegurado el servicio. La huelga se desenvuelve pacífica, sin coacciones ni incidentes.

ZARAGOZA. (Miércoles, noche.) El Centro ferroviario ha estado muy animado. El Comité de huelga se ha constituido en sesión permanente. Los huelguistas han acudido a la lista dos veces.

Entre los huelguistas ha producido disgusto, soliviantando algo los ánimos, la circular número 11 de la Compañía, que dice considerará dimisionario a todo el que no se presente a prestar servicio.

Ha recibido el Comité una carta de los ferroviarios de Almadévar, formulando quejas contra la Compañía.

También ha recibido un telegrama de Castejón de Ebro, en el que comunican que en aquella estación huelgan el 95 por 100 de los ferroviarios.

Ha dispuesto el Comité de huelga que se haga una tirada impresa de la ley de huelgas, para repartirla profusamente entre los huelguistas. La tranquilidad es completa.

ZARAGOZA. (Jueves, mañana.) Los correos de Navarra y Bilbao han llegado con gran retraso.

El Comité de huelga ha enviado una nota oficiosa a la Prensa comunicándole que en esta sección huelgan 45 parejas de maquinistas y fogoneros, y el 95 por 100 del personal en los talleres.

Sigue la tranquilidad.

EN CORUÑA

CORUÑA. (Miércoles, noche.) El correo no pudo hoy salir hasta las once de la mañana por falta de maquinista.

Por fin se organizó un tren formado solamente por cuatro vagones y conducido por un maquinista naval; después de una serie de peripecias salió conduciendo 17 viajeros para estaciones de Galicia.

Otros muchos viajeros devolvieron los billetes.

El mixto de Madrid no llegó; se sabe que está detenido en Monforte.

Ignórase a qué hora llegará el correo descendente.

La paralización puede decirse que es completa.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. (Miércoles, noche.) Inesperadamente, esta noche ha surgido en la estación el paro general. Todo el personal que aún trabajaba abandonó los servicios.

Los maquinistas y los fogoneros se negaron a tomar los trenes, por lo que muchos de éstos se quedaron detenidos en las estaciones próximas. Los trenes que lleguen a Valladolid morirán aquí.

Presenta la estación triste aspecto. En las vías, en las dependencias de los edificios y en los talleres quedan solamente las tropas y la Guardia Civil. En la taquilla ha sido fijado el anuncio de que no se despachan billetes.

Las precauciones se han aumentado, y no se permite acercarse a nadie a la estación ni permanecer en los alrededores.

El paro general ha producido sorpresa y expectación en la opinión pública.

Los ferroviarios se han reunido en un mitin en el teatro de la Comedia, reinando gran entusiasmo.

En el Centro Obrero se han reunido las Directivas de las Sociedades, y se dice que acordaron apoyar a los ferroviarios.

Las autoridades han comenzado a intervenir en otro conflicto, pues esta noche se ha declarado en huelga el personal de vigilancia de la Arrendataria de Consumos. Las entradas de la población han quedado vigiladas por la fuerza pública.

EN VIGO

VIGO. (Miércoles, noche.) Se ha ordenado la suspensión de la movilización de los ferroviarios en la línea de Orense a Vigo por no haberse planteado la huelga en dicha línea.

Los trenes empiezan a llegar retrasados por efecto de la huelga del Norte.

En la línea de Santiago, la circulación es normal.

EN PAMPLONA

PAMPLONA. (Miércoles, noche.) La huelga se desenvuelve sin incidentes, habiendo llegado los trenes con algún retraso.

EN CORUÑA

CORUÑA. (Jueves, madrugada.) Ayer, a las nueve de la noche, llegó el correo de Madrid.

Menos el correo, el resto del servicio ha quedado suspendido.

La Guardia Civil ha detenido a siete reservistas, que ingresaron en Prisiones militares, por no haberse prestado a trabajar.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. (Miércoles, noche.) Todos los obreros pertenecientes al Sindicato católico y algunos asociados acudieron al trabajo, siendo en total unos cuatrocientos.

Ha habido algunas coacciones.

Los huelguistas abordan en el camino a los obreros que iban a trabajar, logrando que desistieran algunos.

Se efectuaron dos detenciones por orden del capitán general, señor marqués de Santa Elena.

Los detenidos fueron trasladados al cuartel de Farnesio.

El sargento de Farnesio Julián Raimundo fué despedido por el caballo.

Se produjo lesiones de gravedad.

Las autoridades civiles y militares son elogiadísimas por las medidas que han adoptado para garantizar el orden y la libertad del trabajo.

Los obreros de otros oficios están celebrando un mitin, en el que van a acordar secundar el paro de los ferroviarios.

EN BILBAO

BILBAO. (Jueves, madrugada.) Durante el día no entró por la línea del Norte otro tren que el correo, que debía llegar a las 10,30 de la mañana, y que llegó a las 6,20 de la

tarde. Venía conducido por ingenieros militares.

Esta mañana salió el correo, llevando sólo cuatro viajeros.

El correo que empalma con el expreso de Hendaya, suspendió la salida.

Se suspendió también la salida del correo de esta tarde, cosa que causa enorme perjuicio a Bilbao.

EN MIRANDA

MIRANDA. (Jueves, mañana.) Los poquísimos ferroviarios que aun prestaban servicio se han adherido a la huelga.

El paro es total.

Los correos han llegado a su hora; pero los maquinistas y demás empleados que venían en los mismos han abandonado inmediatamente el trabajo.

El correo ha salido con cuatro horas de retraso.

Lleva obreros del regimiento de Ferrocarriles.

El correo de la Rioja ha salido a su hora.

Los huelguistas lo llevan al punto de origen.

La Caballería sigue patrullando.

EN SANTANDER

SANTANDER. (Jueves, mañana.) La huelga de ferroviarios se desliza tranquila, sin que se hayan producido mas que pequeños incidentes.

A los huelguistas se han sumado algunos maquinistas y fogoneros.

Los obreros reservistas se han negado a trabajar.

Están custodiados por parejas de la Guardia Civil los talleres y depósitos de máquinas, en donde se presentaron grupos de obreros intentando impedir la entrada en ellos de un maquinista. Intervino la fuerza de la Guardia Civil, que disolvió los grupos.

Ha sido detenido un agitador que no pertenece a la clase ferroviaria.

Todos los trenes han llegado con mucho retraso.

El día de hoy

EN LA ESTACION DEL NORTE

Por la mañana.

Ha reinado tranquilidad.

Como ayer, numerosas fuerzas de Guardia Civil y de Seguridad prestan servicio en la estación y en sus alrededores, así como en la línea, que continúa protegida por fuerzas del Ejército.

Hoy no se han presentado grupos y como decimos no hubo ningún incidente.

El servicio de trenes.

De la estación del Norte han salido hoy en toda la mañana solamente tres trenes, que son los siguientes:

El mixto núm. 31, a las ocho de la mañana. El rápido de Irún, a las nueve y cuarto. Y el número 81, al Escorial.

Todos ellos con retraso.

La afluencia de viajeros es muy escasa.

Si han sido pocos los trenes que han salido, en cambio no ha llegado ninguno, y sólo se espera a las dos de la tarde, aunque sin poderlo precisar ciertamente, un tren rápido formado en Irún y que murió en Valladolid.

Allí se formó otro, y en él vendrán los viajeros del Norte.

Un tren militar.

A las tres de la tarde saldrá un tren para Valladolid con un batallón de Infantería, formado por

LA LUCHA AL NORTE DEL SOMME

Terribles combates en la región de Verdun

LA SITUACION EN EL FRENTE ORIENTAL

Picardía y Verdun

Indudablemente, los aliados están organizando nuevos ataques en el frente occidental. ¿Contra Bapaume, Combes y Peronne? Tal vez. Sin embargo, los críticos militares alemanes dicen que es probable que los ingleses acometan en el Artois ó las Flandes. Quizá la tentativa germana contra Armentieres haya sido un tanteo hecho para comprobar la presencia de nuevos contingentes enemigos al Norte de Lille.

Y los franceses, ¿contentaránse con la presión que actualmente llevan a cabo al Sur del Somme? Se dijo que extenderían pronto la zona de ataque. Creemos que no pasarán muchos días sin que sepamos á qué atenernos. Actualmente, la línea francoinglesa de Picardía, en la región donde se lucha, sale de Thiépval, pasa por el Este de Oivillers y de Contalmaison y por los bosques de Mametz y de Trones se acerca á Combes. Después, por el Este de Montauban, baja al Sur, toca en Herdecourt, atraviesa el río, sigue su orilla septentrional hasta la loma de Maissonette y, alejándose en dirección occidental, se une por el Sudeste de Estrées al frente antiguo.

En Verdun se ha reanudado la batalla. Los alemanes se han apoderado nuevamente de la batería de Damloup y de parte de la línea francesa del bosque de Fumin. Su objetivo era Siouville, por lo visto. Dicen los franceses que lanzaron al asalto seis regimientos—18.000 hombres—y que sufrieron muchas pérdidas. Suponemos que Nivelles responderá con energicos contraataques, á no ser que sepa que la contestación va á ser dada en Champaña, Picardía, Artois ó Flandes...

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

No hay grandes modificaciones. NAUEN, 12. Parte oficial de Viena. Teatro ruso de la guerra.—Ayer tampoco ha cambiado la situación.

En la altura de Hordie, al Sudeste de Milzulecyn, las tropas austrohúngaras rechazaron siete ataques rusos. En el Bajo Stochod fracasaron repetidamente varios ataques enemigos.

En el Stochod, las tropas combatientes aliadas han hecho en estos dos últimos días dos mil prisioneros y han cogido doce ametralladoras.

En Obertyn, en Galitzia Oriental, un aviador austrohúngaro derribó á un avión ruso, tipo Farman.

Ataques rechazados. Teatro italiano de la guerra.—Ayer por la mañana, en la parte Sudeste del valle de Sogana, los austrohúngaros rechazaron fuertes ataques italianos contra Monte Rasta (?).

La infantería enemiga, que se hallaba á corta distancia, fué obligada por el fuego de flanco de la artillería austrohúngara á retirarse al atardecer, perdiendo en esta operación más de mil hombres.

En todos los demás frentes, la actividad de la lucha se mantiene dentro de los límites ordinarios. Un aviador austrohúngaro lanzó bombas sobre el arsenal marítimo de Spezia, regresando indemne.

Combates de artillería. Teatro Sudeste de la guerra.—En el Bajo Vojusa, combates de artillería.

Bombarderos. Acontecimientos en el mar.—El día 11 de julio, tres destroyers italianos bombardearon durante corto espacio de tiempo la ciudad de Parenzo, desde gran distancia.

Dos casas particulares y el edificio donde se reúnen los diputados sufrieron daños. Aparte de esto, no hubo otros daños ni hay que lamentar víctimas.

Las baterías de defensa austrohúngaras hicieron algunos blancos, y los destroyers se retiraron inmediatamente.

Durante la tarde, hidroplanos austroalemanes lanzaron bombas sobre la ciudad de Ravena y las baterías de Corsini.

Regresaron indemnes, á pesar del violento cañoneo á que fueron sometidos.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Nuevos progresos. ROMA, 12. Oficial:

«En los valles de Camonica, Giudicaria y de Ledro, actividad de ambas artillerías. La artillería enemiga insistió principalmente contra los lugares habitados.

En la zona del valle del Adigio nuestras tropas hicieron ayer algunos progresos al Norte de Serravalle y del gran atrincheramiento de Malgazagna.

Sobre las pendientes del Norte del Pasubio ocupamos nuevamente la parte de las posiciones del monte Corno evacuadas el día 10.

En la cuenca del Astico y en la meseta de Sette Comuni las artillerías y morteros bombardearon intensamente ayer las posiciones enemigas del monte Zebio.

Numerosas baterías enemigas de todos los calibres contestaron con gran violencia.

En la zona de Tofana provocamos la explosión de una mina bajo las posiciones enemigas al Este del desfiladero de Dei Bois, trastornándolas.

Sobre el frente del Isonzo se registran acciones de artillería.

Nuestra artillería incendió alojamientos militares sobre las pendientes de Favorcek, dispersó una columna enemiga en el valle de Idria y provocó una explosión en la proximidad de la iglesia de Santa Maria de Tolmino. Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Latisana, causando un incendio, rápidamente dominado. Nuestras escuadrillas de aviones bombardearon el día 10 el pueblo de Tione, en Giudicaria, y el 11 los campamentos enemigos del monte Rover, al Nordeste de Lavarone, regresando todos indemnes.»

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

Gran ataque rechazado.

PARIS, 12. Comunicado de las once de la noche: «En el frente del Somme, no hay nada que señalar en el transcurso del día.

Sobre la orilla izquierda del Mosa, la lucha de artillería ha continuado con bastante violencia en el sector de Mort Homme.

Sobre la orilla derecha, los alemanes hicieron esta mañana un gran esfuerzo en dirección del fuerte de Souville. A las diez de la mañana, después de una intensa preparación por parte de la artillería, pronunciaron desde la aldea de Fleury y el bosque de Vaux Chapitre, un gran ataque con seis regimientos.

A pesar de la violencia de los asaltos verificados en masas compactas en un frente relativamente poco extenso, el enemigo sólo ha conseguido, y después de haber sufrido enormes pérdidas, ganar un poco de terreno cerca de La Chapelle, Saint-Fine, en la intersección de los caminos de Fleury y de Vaux.

El bombardeo continúa muy violento en toda la región de Souville, Chenois y de La Laufée.

En Lorena, una tentativa del enemigo contra las trincheras francesas, al Este de Badonvillers, ha sido completamente rechazada.»

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

El bosque de Mametz, recuperado.

LONDRES, 12. Oficial: «El día de hoy se ha caracterizado por violentas luchas locales en determinadas áreas.

En el bosque de Mametz recobramos el terreno perdido anoche, teniendo ahora en nuestro poder el bosque entero.

Hemos hecho también algunos progresos en el bosque de Trones, en los alrededores del cual se ha encontrado gran número de cadáveres alemanes, que demuestran lo que les costó su ataque de anoche; hemos rechazado completamente los fuertes ataques alemanes contra Contalmaison.

COMUNICADO OFICIAL ALEMAN

Dos mil ciento seis prisioneros.

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 12. Comunicado oficial del Alto mando alemán.

Frente occidental.—Han sido continuadas con furiosa violencia las luchas entabladas el día 10 de julio á ambos lados de la carretera de Bapaume-Albert, en Contalmaison, y en el bosque de Mametz, además se han entablado nuevas fuertes luchas en el pequeño bosque de Trones y más al Sur.

Al Sur del Somme han sufrido los franceses un sensible revés al querer desarrollar un fuerte ataque contra el frente Belloy-Soyecourt.

El ataque fracasó ante nuestro fuego. Igualmente se retiraron á sus posiciones de partida las tropas que dieron más débiles contraataques á la Maissonette y Barleux. En varios puntos del frente de la Champaña al Sudeste y al Sur de Reims y al Noroeste de Filroy fueron rechazados los ataques franceses. En la región del Mosa se desarrollaron pequeños combates en la orilla izquierda del río.

En la orilla derecha hemos adelantado nuestras posiciones hasta las obras de Souville y Laufée, haciendo prisioneros 39 oficiales y 2.106 hombres.

Fuertes contraataques fueron rechazados. Las operaciones de nuestras patrullas tuvieron éxito al Sudoeste de Dixmude y al Oeste de Cerny, al Este de Stetterhausen. Cerca de Athies, al Sur de Peronne, obligamos á tomar tierra dentro de nuestras líneas á un biplano inglés.

Un avión enemigo cayó cerca de Soyecourt, otro fué derribado por nuestro fuego cerca de Chattancourt. Al Oeste del Mosa nuestros aviadores derribaron con su fuego un globo cautivo enemigo.

Situación estacionaria.

Frente oriental.—Fracasaron un intento de débiles tropas rusas de pasar el Duma al Oeste de Friedrichstadt y los ataques rusos cerca del lago Narocz. En el frente del Stochod sigue en general la situación estacionaria. Destacamentos rusos que trataron de llegar á la orilla izquierda del Janovka, fueron atacados, sin que ninguno de ellos pudiera volver á la orilla derecha. Aquí y en la línea del ferrocarril Kowel Rowno hizimos ayer más de 800 prisioneros. El botín de los dos últimos días en el Stochod comprende además de oficiales 1.952 soldados y 12 ametralladoras.

Nuestras escuadras de aviones han conseguido su actividad en el frente del Stochod.

Derribaron con su fuego un globo cautivo enemigo.

Sin novedad. Frente balkánico.—Ningún acontecimiento importante.—Alto mando.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Signen los combates.

POLDHU, 13. Petrogrado, 12 de julio.—Parte oficial ruso de esta tarde:

«En todo el frente que se extiende desde la región de Riga hasta Polesie, fuego intermitente de artillería y de fusilería. Se continúa combatiendo tenazmente en el frente del Stochod. El día 10 apresamos á 24 oficiales y 745 soldados, entre austriacos y alemanes.

En el Báltico nuestros destroyers, durante las operaciones en el Golfo de Bothnia, apresaron á dos grandes vapores alemanes, uno de los cuales iba cargado de mineral de hierro, y los condujeron á nuestros puertos.»

Contra los turcos.

Frente del Cáucaso.—Oficial:

«Al Oeste del frente de Erzerum nuestras tropas hicieron grandes progresos y se apoderaron de una nueva línea fortificada de posiciones turcas. Del día 2 al 8 de julio hemos apresado á 107 oficiales y 1.684 soldados, y hemos cogido tres cañones, 10 ametralladoras, cuatro lanzabombas y gran cantidad de armas y material de guerra, abandonados por los turcos al retirarse de sus líneas.»

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

La presión de los aliados.

NUEVA YORK, 12. Karl von Wiegand, corresponsal del New York World, en Berlín, telegrafía lo siguiente:

«La presión de los aliados aumenta en todos los frentes, obligando al ejército alemán á una actividad constante.

Olas de rusos marchan incesantemente contra la débil línea que defienden Hindenburg, el Príncipe Leopoldo de Baviera, von Linsingen y con Bothmer.

Los rusos atacan con una constancia, que haría flaquear los más fuertes corazones.»

Ha producido una impresión muy viva este pesimismo de Wiegand, cuyas íntimas relaciones con el Gobierno y los círculos militares alemanes son muy conocidas en América.

Dice el coronel Feyler.

GINEBRA, 12. El coronel Feyler en el Journal de Geneve hace resaltar el gran número de alemanes que se rinden á los aliados en el frente del Somme, que ascienden á unos 18.000 y calcula que con las demás bajas por muertos y heridos se llega á la equivalencia de dos Cuerpos de ejército.

Añade que si el ejército alemán ha sufrido idénticas ó mayores pérdidas en la batalla de Kowel, sobre la Strypa, no es extraño que el Estado Mayor haya mandado venir tropas de los Balcanes, oficiales alemanes de Turquía, resultando muy verosímil que haya también solicitado refuerzos de sus aliados de Oriente.

El desgaste de los alemanes.

PARIS, 12. (Oficial.) La aceleración creciente del desgaste de las reservas en hombres de Alemania nos es revelada por el examen de las libretas de sueldo de los alemanes para indicarnos las fechas de incorporaciones y de envío al frente.

Alemania ha entretenido efectivos sirviéndose de los voluntarios de las quintas del 14, 15 y 16 hasta marzo de 1915 é incorporando en esa misma fecha los hombres de la ersatz (reserva).

Desde 1.º de marzo de 1915 se advierte la presencia en el frente de hombres de la quinta del 14. Esa incorporación se ha hecho durante el período de noviembre á enero de 1915.

Las necesidades del frente absorben los hombres del landsturm (primer bau de veintinueve á treinta y cinco años), desde abril á agosto de 1915.

Los hombres de las quintas del 15, que habían sido incorporados en mayo y junio, llegan en septiembre de 1915, así como los hombres del landsturm (primer bau de treinta y seis á treinta y ocho años), que han sido incorporados en julio y agosto.

Todos los recursos conseguidos por el juego de la incorporación normal de las quintas de veinte años encuentra á esa fecha su empleo.

La incorporación de los recuperados empieza en octubre de 1915 con la llamada de los excedentes de cupo, así como los del landsturm del segundo bau no instruidos de la quinta 1916.

Es en el momento de los primeros ataques de Verdun cuando los nuevos contingentes de la quinta del 16 hacen su aparición. Al principio sólo componen el 20 por 100 de los refuerzos; pero esa proporción sube hasta el 50 por 100, después de los ataques de marzo, para ciertos Cuerpos muy castigados.

Desde el mes de mayo, contingentes de la quinta del 17 de ciertas regiones son incorporados en los depósitos del frente.

Hemos ya tomado prisioneros de esa quinta incorporados en ciertos Cuerpos del frente.

Es, pues, la prueba de que los depósitos de Alemania del Sur y los de la región de Dresden han sido vaciados para dejar sitio á la quinta del 18. La incorporación de esa quinta ha comenzado ya y Alemania ve, pues, desaparecer cada vez más de prisa sus recursos en hombres.

La extensión desmedida de los frentes continúa acelerando el desgaste de los recursos de las nuevas formaciones, puestos en pie en 1914 y 1915, en la confianza de llevar golpes decisivos.

Es también otra prueba de que las pérdidas sufridas por Alemania del Sur han sido importantes.

Hay que advertir que la quinta de 1917 continúa siempre en Francia en los depósitos del interior y que no se ha pensado todavía en llamar á la quinta del 1918.

Comentarios franceses.

PARIS, 12. Los alemanes no cejan ante Verdun en sus ataques, sino al contrario, éstos duplican su intensidad.

Claro está que esto era esperado, según lo indicábamos nosotros mismos la víspera de la ofensiva francobritánica, diciendo que el adversario daría asaltos desesperados contra Verdun antes que cejar, á fin de buscar en ellos un éxito compensador á sus fracasos en otros puntos del frente.

Los acontecimientos vienen ahora en apoyo de las previsiones nuestras.

Ayer, los alemanes tomaban allí la batería de Damloup; en la mañana de hoy volvieron á la carga en dirección del fuerte de Souville.

Un bombardeo furioso y prolongado precedió á la acción, que comenzó en el pueblo de Fleury y el bosque de Vaux-Chapitre.

Fuó la acometida en extremo poderosa, lanzando al asalto lo menos seis regimientos en un frente de cuatro kilómetros escasos.

Las columnas asaltantes, en formaciones compactas, se sucedían sin discontinuidad y á pesar de las pérdidas diarias causadas en sus filas.

Finalmente lograron ganar terreno en las inmediaciones de la capilla de Sainte Fine, cruce de los caminos de Fleury y Vaux, al Noroeste del fuerte de Souville.

El avance es ciertamente mínimo y no compromete la solidez general de nuestra resistencia detrás de la línea de Souville.

Tavannes tiene aún dos sistemas defensivos poderosamente organizados, uno establecido en el límite Norte del bosque de Fleury, de Essard y de Hospices, y otro constituido por el fuerte de Belleville Saint Michel.

Si se juzga por la lentitud de sus progresos en profundidad desde hace un mes, los alemanes tienen aún para muchas semanas antes de poder esperar alcanzar el objetivo tan codiciado si, sin embargo, llegan allí alguna vez, que nada es improbable.

En efecto, el fin de los violentos ataques en el Mosa es evidentemente contrariar el desarrollo de nuestra ofensiva en el Somme; pero no la entorpecen en absoluto, porque nuestro mando, previendo la reacción, tomó las medidas necesarias para parar los golpes.

Día llegará en que nuestra amenaza en el Somme será tan grande que el enemigo tendrá que dejar Verdun para emplear todas sus fuerzas disponibles para contener nuestro avance en Picardía, que se precipitará; de una manera ó de otra, la situación no puede girar, pues, más que en nuestro favor.

La ofensiva francobritánica, conviene repetirlo, sigue el curso normal de operaciones metódicas, con resultados progresivos.

En el lado francés se organizan las posiciones conquistadas, á fin de realizar nuevas y próximas operaciones.

En el sector inglés resistieron los contraataques violentos de los alemanes contra Contalmaison, avanzando en el bosque de Trones, y recuperaron el bosque de Mametz, perdido la noche última y que ocupan ahora por entero.

Esto no son más que operaciones locales; pero la continuación de nuestra ofensiva combinada vendrá á su debido tiempo.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Dice el «Journal des Debats».

PARIS, 12. El Journal des Debats estima que con las dimensiones del Deutschland y su tonelaje de un millar de toneladas le es imposible cargar muchas mercancías para conservar completos sus movimientos de inmersión y de elevación.

Retirando del submarino los artefactos de guerra que contiene, todo cuanto pasara de 400 toneladas dificultaría sus movimientos y pondría en grave peligro su seguridad.

Detalles del ataque á un vapor.

ROTTERDAM, 12. Se reciben nuevos detalles del ataque alemán al vapor holandés Certruida, sobre el que el submarino hizo veinte disparos sin previo aviso, bien que arbolaba la bandera holandesa y se dirigía al puerto holandés Scheveningen.

El submarino se encontraba solo á unos mil metros y es imposible que confundiera la nacionalidad del barco.

Al llamar el capitán la atención del comandante del submarino sobre el hecho de ser holandés el barco y haber encontrado ya cuatro submarinos, el comandante replicó: «Alemania pagará.»

Puerto inglés bombardeado.

LONDRES, 12. Lord French, comandante del ejército del interior del Reino Unido, participa que un submarino alemán bombardeó el puerto pesquero de Seaham, matando á una mujer y derribando una casa.

Cuestión complicada.

WASHINGTON, 12. Parece probable que Inglaterra, Francia, Italia y el Japón se nieguen á admitir la decisión de los Estados

Unidos, según la cual, los submarinos pueden ser barcos mercantes, arguyendo que buques construidos primitivamente para la guerra no pueden ser visitados ni apresados, sino que tienen que ser hundidos en marcha.

Esta cuestión parece que dará lugar á grandes discusiones.

El caso del «Gertrude».

LYON, 12. El «Rotterdamische Courant» declara que el torpedeamiento del barco «Gertrude» es un acontecimiento tan grave como el torpedeamiento del «Tubantia».

El «Handelsblad» dice sobre esto: «Tenemos confianza en que el Gobierno holandés no perdonará nada para defender sus derechos y sus intereses ante este nuevo torpedeamiento.»

Detalles de un bombardeo.

POLDHU, 13. Esta tarde se ha publicado el siguiente comunicado de Lord French: «A las diez y treinta de la noche de ayer un submarino alemán apareció delante del puerto pequeño é indefenso de Satham. Se aproximó hasta una distancia de unos cuantos cientos de metros de la ciudad y abrió el fuego. Hizo unos treinta disparos con shrapnel; 20 cayeron en dirección de Dalponledale y una docena en las proximidades de las minas de carbón de Satham. Una mujer, que había sido herida gravemente, murió esta mañana. Un disparo hizo blanco en una casa. No ha habido que lamentar ninguna otra víctima ni fué causado ningún otro daño.»

ACONTECIMIENTOS EN EL AIRE

El que derribó á Immelmann.

LONDRES, 12. Contestando á una pregunta en la Cámara de los Comunes, el subsecretario del ministerio de la Guerra explica las razones por las que no se había hecho público el nombre del aviador que derribó al famoso aviador alemán Immelmann, diciendo que el Real Cuerpo de aviación deseaba que no se diese publicidad á los actos de valor.

En el transcurso del debate se dió en la Cámara el nombre del aviador, que resultó ser el teniente Maccubbins, de diez y nueve años de edad, natural del Africa del Sur, y educado en el colegio Johannesbourg, que ingresó en el Cuerpo de aviación el año actual, después de haberse negado por las autoridades sudafricanas el ingreso en el ejército por tener poca edad.

Después de su feliz duelo con Immelmann fué herido, y ahora se encuentra en un hospital de Francia.

ALEMANIA POR DENTRO

Pensando en la paz.

GINEBRA, 12. Según el «Genevois», el Príncipe de Vedil preside un gran Comité dedicado á preparar una paz honrosa.

Como es patente, la situación económica y financiera es insostenible y tiene que acabar en breve plazo en bancarota.

Numerosos elementos de la cultura y de los negocios desearían la paz antes que los fracasos militares que se avecinan inutilicen sus esfuerzos.

FUERA DE EUROPA

Los árabes contra los turcos.

EL CAIRO, 12. En la ciudad de Kunfuda, puerto del mar Rojo, tomada por los árabes, ocho oficiales y 190 soldados turcos fueron capturados.

El cherif de la Meca ha ordenado que para evitar toda efusión de sangre se obligue á los turcos á rendirse por el hambre.

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

Agencia de espionaje.

GINEBRA, 12. La Policía ha descubierto en Logardo una agencia alemana de espionaje que reclutaba como auxiliares á quienes tenían facilidad de internarse en Italia y servir así la causa alemana.

Se han realizado varias detenciones.

En Sydney.

LONDRES, 12. Dicen á la Agencia Reuter desde Sydney, que una asamblea de agricultores ha votado por unanimidad una resolución favorable al servicio militar obligatorio.

Alemanes condenados.

BERNA, 12. Ayer fueron condenados severamente seis alemanes, culpables del delito de espionaje en Suiza.

Los testigos han puesto de manifiesto que el director de la organización tenía en Munich santuosas oficinas, desde las que dirigía todo el sistema de espionaje alemán en la Europa Central y Meridional.

Sus subordinados se reclutaban principalmente entre las mujeres.

Una bomba en Salónica.

ATENAS, 12. Un telegrama de Salónica participa que ayer por la mañana estalló una bomba en la calle de Colombo, sin causar grandes daños, y encontrándose cerca del lugar del suceso unos hilos eléctricos, con los que se cree fué producida la explosión. No se ha hecho detención alguna.

Ministros franceses en Londres.

LONDRES, 13. Monsieur Thomas, ministro de Municiones francés; M. Ribot, ministro de Hacienda de Francia, y el ministro de Hacienda ruso, llegaron esta mañana á Londres, procedentes de Francia.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Grandes luchas en la región del Cáucaso. PETROGRADO, 12. Comunicado oficial: Frente occidental.—Continúa la lucha a orillas del Stocknod. El enemigo ha llevado allí poderosa artillería, resistiendo tenazmente.

En el frente de Briaza, Turet, Fondul y Moldava, al Noroeste de Kimpolung, después de fuerte combate, rechazamos a importantes núcleos enemigos.

En diversos puntos, el enemigo huyó ante nuestros ataques a la bayoneta.

Los aeroplanos enemigos han volado sobre la estación de Zamiric, en la línea ferroviaria de Minsk a Baranovitchi, arrojando 66 bombas.

Mar Negro.—Cerca del litoral del Cáucaso, un sumergible enemigo ha hundido a un transporte nuestro en lastre.

Frente del Cáucaso.—Hacia Bayburt, en la noche del 7, nuestros exploradores penetraron en una altura que el enemigo tenía en su poder, cogiendo una ametralladora y pasando a la bayoneta a sus ocupantes.

El día 8 apresamos a 30 oficiales y a unos 350 soldados.

Hacia Diarbekir, región de Hoynukova, nuestras vanguardias rechazaron fácilmente la ofensiva adversaria.

El número aproximado de prisioneros y trofeos cogidos por las tropas del general Brusiloff al ejército austroalemán desde el 4 de junio al 10 de julio arroja las siguientes cifras: 5.620 oficiales, 266.000 soldados, 312 cañones y 866 ametralladoras.

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Diez días de lucha.

LONDRES, 12. Después de diez días de lucha continua, nuestras tropas han logrado apoderarse metódicamente de todo el primer sistema de defensa enemigo, en un frente de 14.000 yardas.

Este sistema estaba formado por numerosas líneas continuas de trincheras de combate, trincheras de apoyo, trincheras de reserva, que se extendían con diversas profundidades de 2.000 a 4.000 yardas, comprendiendo cinco pueblos fuertemente defendidos, numerosos bosques atrincherados y alambrados y un gran número de reducidos fortificados.

La toma de cada una de estas trincheras suponía una operación de importancia, y ya están en nuestro poder todas ellas.

El éxito de los alemanes al reconquistar el bosque de Irones, después de seis asaltos costosísimos, fué de corta duración, pues lo hemos recobrado hoy casi en su totalidad, quedando en nuestro poder todo menos el extremo Norte.

Aparte el número de cañones ocultos en las casas, que quedaron enterrados entre los escombros, hemos tomado en el transcurso de estas operaciones 26 cañones de campaña, un cañón naval, otro antiaéreo y un mortero pesado. Los prisioneros pasan ya de 7.500.

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

El del medio día.

PARIS, 13. En el frente del Somme, cañoneo intermitente.

En Champagne, en las cercanías de Prossies, hemos penetrado en un saliente de la línea alemana y hecho algunos prisioneros.

En el Argona, dos golpes de mano intentados por el enemigo sobre la parte Norte y Este del saliente de Bolante han fracasado gracias a nuestros fuegos.

En la Fille Morte hemos hecho estallar una mina y hemos ocupado la parte Sur del embudo.

En la orilla izquierda del Mosa ninguna acción de artillería durante la noche.

Bombardero intenso de los sectores de Souville, del Chenois y de la Laufée.

En los Vosgos, una tentativa del enemigo sobre una de nuestras trincheras al Sur de Carspach, ha sido rechazada después de una lucha viva con granadas.

LOS TRES ERRORES DEL AÑO

(DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

La campaña del Trentino.

El crítico militar Feyler, coronel del ejército suizo, ha hecho recientemente un inventario de los errores cometidos por los Imperios centrales desde el comienzo de la guerra. Sobre los temas del coronel Feyler ha de volver la historia, porque ha de volver la actualidad. Pero, de momento, los errores germánicos de más monta son los de más urgente actualidad, y son tres: primero, la campaña austriaca en el Trentino; segundo, el ataque alemán a Verdun, y tercero, la acumulación de tropas alemanas frente al frente inglés.

El ataque austriaco en el Trentino es el error más grande, con la posible excepción de la invasión de Bélgica, que se ha cometido en la actual guerra. El ataque del Trentino con 430.000 hombres y artaca de 2.500 cañones no pudo hacerse sin dejar relativamente desguarnecido el frente ruso. Gracias a este desguarnecimiento, el general Brussiloff ha podido romper el frente austriaco, conquistar la Bukovina y hacer 220.000 prisioneros a las tropas de la Monarquía austro-húngara. Este golpe no sería irreparable si nos hallásemos en uno de los primeros estadíos de la guerra; pero en la hora actual, cuando Austria había ya llamado a filas a sus reservas últimas, es absolutamente definitivo.

No sólo ha implicado la retirada de los austriacos en el Trentino, y el consiguiente enardecimiento de los italianos, sino que ha impuesto a los alemanes la necesidad de acudir en gran número al frente austrorruso, al objeto de salvar a Kovel. Ello entraña un cambio fundamental en el conjunto de la guerra. Ya no se bastan los austriacos para con-

tener a los rusos en la sección comprendida entre la Bukovina y los pantanos del Pripet, sino que necesitan del socorro de los alemanes. Pero las fuerzas alemanas no son ilimitadas. Ya se hallaban plenamente ocupadas en el frente occidental y en la sección que va desde el Pripet al Báltico. Si además se ven obligadas a acudir al Sur del Pripet, no podrán ya disponer de reservas estratégicas en ninguno de sus frentes.

Si las guerras pudieran ser interpretadas desde un punto de vista exclusivamente militar, este error sería absolutamente inexplicable. Nada obligaba a los austriacos a enviar al Trentino 430.000 hombres y 2.500 cañones. Su frontera italiana estaba excelentemente defendida por las montañas, las fortificaciones y las tropas que allí habían colocado. Lo único que explica este error es la pasión de la venganza. Los austriacos querían a toda costa castigar a los italianos por haberse atrevido a declararles la guerra, después de haber sido sus aliados. En su ansia de satisfacer esta pasión no han querido enterarse de que los rusos habían reconstruido sus ejércitos. La satisfacción de la venganza es cosa dulce; pero no hace falta estudiar historia militar para aprender que la venganza no debe intentarse sino cuando puede cumplirse, porque si se intenta y no se cumple se vuelve en contra nuestra. Esto lo dice la prudencia. Podemos, pues, afirmar que la campaña austriaca en el Trentino ha sido una imprudencia en que el error de cálculo se debe a la pasión de la venganza.

El ataque a Verdun.

El ataque a Verdun se ha originado en un error psicológico de raíces ya antiguas. Hace veinte años que los alemanes aspiran a atraerse a Francia, por las buenas ó por las malas. Esta actitud es, en sí misma, errónea. Los alemanes han estado considerando a Francia como si fuera una mujer cuya conquista se propusieran realizar. Se han jactado de ello muchas veces. Una de las frases que más fortuna han hecho en Alemania es la que llamaba a Francia «nuestro amor desgraciado» (unsere unglückliche Liebe). En esta metáfora, Alemania era el varón; Francia, la mujer. La metáfora era falsa, ofensiva y contraproducente. Ni una nación es una mujer, ni tampoco es verdad que las mujeres gusten generalmente de conceder sus favores a los que los codician con más ahínco. Ello podrá imaginárselo un colegial. La verdad verdadera es que a todas las mujeres distinguidas les gusta ejercer el derecho de elección. Pero el pueblo francés no es una mujer, sino que tiene una tradición militar de quince siglos. Tanto se ofende de que se le trate con zalamerías, como si fuera una mujer coqueta, como que se le trate con amenazas, como si fuera una mala mujer. Y por eso ha fracasado Alemania en sus tratos con Francia. El fracaso no ha dependido de los métodos, sino de la actitud inicial. Si el lector se propone entenderse con un hombre maduro partiendo del supuesto de que es un niño de diez años, todo lo que haga será inútil. Lo mismo le enojará cuando le halague que cuando le amenace.

El ataque a Verdun fué pensado cuando, después de un año de relativa inmovilidad de los ejércitos alemanes en Francia y de repetidas ofertas de paz en términos relativamente liberales, se convenció el Gobierno de Berlín de que los franceses no renunciaban a la esperanza de salir vencedores de la guerra. Los alemanes se dijeron que si se apoderaban de Verdun dejarían a los franceses fuera de combate, les convencerían de que sus tiempos de glorias militares habían ya pasado para siempre, y les persuadirían a aceptar primero la paz y luego su amistad. El ataque a Verdun no tenía militarmente nada de imposible. Verdun y sus defensas constituían para Francia un saliente, y los salientes pueden ser atacados por tres lados, mientras que sólo pueden ser defendidos por uno. Al comenzar el año aun poseía Alemania mucha mayor artillería y capacidad productora de municiones que los aliados de Occidente. De otra parte, había muchas más líneas férreas por las que transportar material de guerra con que atacar a Verdun, que las que podían utilizar los franceses para defender su campo atrincherado.

Estos cálculos han resultado falsos. Gracias a la superioridad de su artillería y de sus ferrocarriles, los alemanes han ganado terreno en torno a Verdun. Pero a su fuerza de masa de metal, los franceses han opuesto la de su voluntad y su ingenio.

Más de veinte veces han hecho creer a los alemanes que su resistencia había sido aniquilada por la artillería, pero cuando los infantes germánicos han cargado al asalto para ocupar las posiciones que creían ya libres de enemigos se han encontrado con que las ametralladoras francesas surgían del fondo de la tierra para diezmar sus columnas y frustrar su ambición. Así se ha prolongado durante cinco meses la defensa de Verdun, y los alemanes se han dejado en el ataque cientos de miles de hombres. Y lo esencial no es eso, sino que Verdun ha sido para Francia la regeneración. En Verdun han vuelto los franceses a aprender la posibilidad de vivir cotidianamente la religión del heroísmo. El Mando francés ha tenido el acierto de hacer pasar sucesivamente por Verdun el mayor número posible de regimientos. Han vuelto con las banderas rasgadas por la metralla. Y ya no será nunca Francia la nación graciosa, tranquila y subyugada que los alemanes querían que fuese. Francia podrá morir, si la omnipotencia de Dios lo ha dispuesto, pero no volverá a ser jamás la nación burguesa de Bouvard y Pécuchet.

La concentración frente a los ingleses.

A consecuencia del ataque a Verdun, los alemanes tenían que descuidar ya el frente ruso, ya el frente inglés. Su fuerza les permitía atender debidamente a uno de los dos frentes y continuar el ataque a Verdun. Lo que no les permitía es atender a los dos con la misma intensidad. En la duda, han preferido dedicar sus fuerzas disponibles a contener el ataque británico. La razón de que en el ataque anglofrancés por el río Somme hayan alcanzado los franceses mayores éxitos que los ingleses consiste en que los ale-

manes tenían relativamente desguarnecido el sector francés, mientras habían acumulado sus elementos de combate frente a los ingleses.

El resultado de esta disposición es que las tropas alemanas han sido, no tan sólo el avance francés, sino el haber hecho posible el actual ataque de los rusos del sector Norte a los ejércitos de Hindenburg. Es posible que los alemanes realicen su objetivo de contener momentáneamente la ofensiva británica; pero ello tendrá que ser a costa de perder posiciones y tropas y material de guerra en los sectores atacados por rusos y franceses.

A los alemanes parece no importárselos gran cosa de estas pérdidas con tal de que sus despachos puedan anunciar que en la ofensiva francoinglesa no avanzan las tropas aliadas al Norte del Somme. Esta ofensiva no es francoinglesa, sino anglofrancesa, puesto que los ingleses atacan en un frente triple y con triple ó cuadruple número de tropas que los franceses; pero lo que a los alemanes parece interesarles tanto como ganar la guerra es poder seguir aplicando a las tropas inglesas la frase aquella del «pequeño despreciable ejército». El resultado de esta obsesión alemana es que si actualmente tienen que pelear en Francia contra millón y medio de ingleses, va a llegar pronto el día en que tengan que afrontar a cuatro millones y en que no les queden tropas que oponer a rusos y franceses.

Inglaterra fué a la guerra por la necesidad de mantener el equilibrio europeo. Esta era una razón política suficiente para justificar su intervención, pero que requiere conocimiento de la Historia para ser conocida, apreciada y justificada.

Era una razón clara para las clases gobernantes, pero oscura para el pueblo. Si los alemanes no hubieran hecho del pueblo inglés objeto especial de su odio con su Himno al Odio, con su saludo «Dios castigue a Inglaterra», con su campaña submarina, con sus expediciones de zeppelines, con sus gases asfixiantes y con su tratamiento especial de los prisioneros ingleses, es muy probable que el pueblo inglés no hubiese llegado nunca a comprender que estaba peleando en esta guerra, no sólo por el derecho, sino por su vida. Es seguro que jamás habría llegado a establecer Inglaterra el servicio militar obligatorio.

El odio alemán ha sido tan ciego que ha conseguido hacer lo que jamás hubiera realizado ni el propio lord Roberts, aunque hubiese resucitado, ni el mismo Daily Mail, aunque hubiera centuplicado su tirada. Los alemanes han hecho entender a los ingleses que tenían que luchar por su vida. Y el resultado de este error pasional es que de semana en semana tendrán que ir multiplicando los alemanes el número de tropas dedicadas a contener a los ingleses, hasta que rusos e ingleses se les echen encima y, finalmente, los mismos franceses.

La alucinación científicista.

Es curioso que la estrategia de los Imperios germánicos haya cometido errores fundados en la pasión de la venganza, en la petulancia alemana respecto de Francia, y en el odio de los alemanes a Inglaterra, por cuanto en esos Imperios se había elaborado una concepción científica de la guerra, precisamente con el propósito de evitar que los militares cayesen en errores originados en su vanidad ó en su timidez; en su estado de ánimo, para decirlo todo de una vez.

Según esa concepción científica de la guerra, los factores decisivos del éxito son la superioridad numérica y los instrumentos materiales: cañones, caminos, trincheras y explosivos. En esta doctrina quedan relegados a segundo término los elementos intelectuales y morales de la victoria.

Este concepto de la guerra es falso. En la guerra, como en la economía, los instrumentos pueden ser científicos. En la guerra son científicas la ingeniería, la balística, la tracción, etc., hasta la misma táctica. En economía son científicas la estadística, la técnica industrial, la contabilidad, etc. Pero la actividad directiva de la guerra, como la actividad directiva de la economía, no puede ser científica. Ni los pueblos que se enriquecen son los que estudian economía, ni los generales victoriosos son los que ajustan sus órdenes a las leyes de la guerra. No hay tales leyes de la guerra, ni tales leyes económicas. Los resultados de los actos guerreros, como los de los actos económicos, no dependen únicamente de nuestra acción, sino de lo que harán los «otros». Y esto último no se puede prever.

Se ha tratado de contestar a esta objeción diciendo que la ciencia de la guerra, como la ciencia económica, es una ciencia normativa, y no real. Una ciencia normativa, como la ética, es la que prescribe lo que se debe hacer, no la que describe lo que se hace.

En este sentido la ciencia de la guerra sería la que dijese a los militares lo que deberían hacer, si fueran militares puros; es decir, si no se dejasen influir el ánimo por otras consideraciones que las puramente militares. Pero tampoco así podrá admitirse la validez de una ciencia de la guerra, no sólo porque no hay militares «puros», que todos ellos son, por ejemplo, padres de familia ó hijos de familia, sino porque tampoco es deseable que haya militares puros, ni tampoco hombres económicos puros, ni tampoco políticos puros. Un político puro, en el sentido de hombre que sólo sea político, es una intriga andando. Un hombre económico puro es una máquina de acuñar moneda. Un militar puro es un fusil que se dispara solo.

Pero hay otro argumento que deshace la posibilidad de llegar a crear nunca una teoría pura de la guerra ó de la economía ó de la política.

Y es que no hay acto militar alguno que no sea al mismo tiempo económico y político; ni acto económico que no sea a la vez militar y político; ni acto político que no sea también militar y económico. Si algo demuestra la guerra actual es la absoluta imposibilidad de separar la guerra de la economía y de la política. Lo que quizás pueda crearse algún día es una «eratólogía» ó doctrina del Poder, que se ocupe al mismo tiempo de to-

das las formas del Poder social, militar, económico y político, en su unidad inescindible. Pero ni aun entonces podrá aprenderse la virtud «eratólogica» ó eficacia del estudio de la «eratólogía», sino que será, como es actualmente, la virtud económica y la virtud militar y la virtud política, una mezcla de prudencia y de fortaleza, en la que tampoco han de estar totalmente ausentes la templanza y la justicia.

Y con estas breves consideraciones, puestas al margen de los tres grandes errores germánicos del año, podemos dar por superada aquella alucinación científicista que la mentalidad alemana había impuesto al mundo.

RAMIRO DE MAEZTU

Londres, 3 al 6 de julio de 1916.

AGUAS CABREIROA Apartado 58. Vigo. Estad alerta, no confundirla con sus similares.

BANCO DE ESPAÑA

Obligaciones del Tesoro al 4,50 y 4,75 por 100

Debiendo procederse a los trabajos preparatorios para el canje, por los títulos definitivos, de las carpetas provisionales de las obligaciones del Tesoro, al 4,50 y 4,75 por 100, de la emisión fecha 1.º de julio de 1915, se pone en conocimiento de las personas que tengan estos valores constituidos en depósito ó en garantía de operaciones en las Cajas de esta oficina central del Banco, que, a partir del día 17 del actual no podrán ser devueltos, hasta que se halle terminada la operación del canje, de lo cual se dará al público oportuno aviso.

Por consiguiente, las personas que deseen disponer de las referidas carpetas provisionales en un plazo inmediato, habrán de retirárselas de este Banco antes de la indicada fecha de 17 del actual, ó dar aviso por escrito para que quede en suspenso la operación del canje, de la cual, en tal caso, habrán de encargarse los mismos interesados.

Madrid, 11 de julio de 1916. — P. El secretario general, O. Blanco-Recio.

EL MANUAL DEL PERFECTO CANALLA

OBRA NUEVA SENSACIONAL escrita por Rafael de Santa Ana.

Prólogo de DON JACINTO BENAVENTE AÑO DE PREPARATORIO Y CURSO COMPLETO

De venta en todas las librerías.

Los libreros de Madrid y provincias se dirigirán a la librería de D. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.

Los lectores y suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA obtendrán el texto completo, franco de portes, con sólo remitir su precio, de pesetas 3,50, en giro postal ó mutuo, letra de fácil cobro ó sobre monedero (NO SE ADMITEN SELLOS), al Sr. Administrador de este diario, calle del Arenal, núm. 1, Madrid, el que remitirá certificado y a vuelta de correo un ejemplar, ó los pedidos, de esta obra sensacional y extraordinaria.

OMNIBUS Y BERLINAS

La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid presta los servicios de ómnibus y berlinas para las estaciones férreas en condiciones inmejorables.

Los pedidos, en los despachos centrales de la calle de Alcalá, 12 moderno, y Mayor, 32.

Méjico y los Estados Unidos

¿Dimitte Carranza?

PARIS, 12. De Nueva York dicen a los periódicos que el general Carranza parece estar dispuesto a dejar las riendas del Gobierno en manos del general González, con objeto de preparar su candidatura a las elecciones presidenciales.

Esperando una gran batalla.

Según el «Herald» en despacho de Washington, la dimisión de Carranza se debe a la sublevación entre sus tropas, habiendo desertado numerosos soldados para unirse al ejército en marcha hacia la frontera americana, teniendo como objetivo la zona de Texas, donde las tropas de Pershing no se han retirado.

Es, pues, inminente una gran batalla.

EL CINTURON ELÉCTRICO

Procedimiento curativo de gran poder.

Se encuentra otra vez en Madrid, hospedándose en el Gran Hotel, Arenal, 19 y 21, donde hemos tenido el gusto de saludarle, el director del Instituto Electrotécnico de Barcelona, Rambla del Centro, 12, principal; dicho señor nos consta que ha sido felicitado entusiastamente por gran número de eminentes médicos de nuestra corte, por sus brillantes resultados curativos que ha obtenido en ensayos realizados en sus numerosas clientelas con el CINTURON ELÉCTRICO GALVANI, habiendo logrado curaciones de enfermedades, con el mismo, que se consideran incurables a todo tratamiento; este procedimiento moderno y de gran valía, que ha devuelto la salud, la vida y la felicidad a millares de pacientes que se consideraban incurables, lo recomendamos encarecidamente, por nuestra parte, a todos los que sufren enfermedades nerviosas, neurastenia, dolores reumáticos, de espalda y riñones, desarreglos del estómago, hígado e intestinos, debilidad de la memoria, dificultad en conciliar el sueño, fatiga, parálisis, debilidad genital, agotamiento de fuerzas intelectual y corporal, etc., etc.

Dicho señor estará en Madrid los días 13, 14 y 15 del corriente, recibiendo en el Gran Hotel, Arenal, 19 y 21, a todos los enfermos que deseen consultarle, de nueve a una y de tres a siete, a fin de poder servir a los que lo solicitan tan importante aparato curativo.

UN HOMBRE GRAVISIMO

Anoche, en un bar establecido en la plaza de Nicolás Salmerón, hallábase tranquilamente tomando una botella de cerveza dos sujetos al parecer panaderos.

De pronto comenzaron a discutir acaloradamente, y uno de ellos cogió la botella que tenía sobre la mesa y dió con ella un tremendo golpe en la cabeza a su adversario, que cayó al suelo bañado en sangre.

Aprovechando el momento de confusión, el agresor salió huyendo a todo correr, mientras el herido era trasladado a la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa.

Los facultativos de guardia le curaron de una gravísima herida, apreciándole además la probable fractura de la base del cráneo.

El herido no pudo prestar declaración, a causa del estado de intensa gravedad en que se encontraba.

El agresor no había sido capturado a última hora de la madrugada.

El agresor detenido.

Esta madrugada, cerca de las cinco, el agente de la primera brigada D. Pedro Vera logró detener al agresor.

Se llama Francisco Gracia, tiene cuarenta y tres años y vive en la calle del Almendro, número 14.

Confirmando que había reñido por antiguos resentimientos y dijo que si le había dado el botellazo fué porque le había insultado primeramente.

JEBA Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago e intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

COMUNICACIONES

Una conferencia.

Por haber tenido que tratar desde estas columnas diversos asuntos de interés general, no hemos podido ocuparnos todavía de la conferencia que el día 25 del pasado junio dió en el Ateneo de Zaragoza el oficial de Telégrafos D. José Pastor, acerca del tema «Los servicios telegráficos y telefónicos del Estado».

Presidió el acto el rector de aquella Universidad, D. Ricardo Royo Villanova, que sentó a su derecha al conferenciante, y a su izquierda al jefe regional Sr. Jaissieres. Hecha la presentación por este último señor, comenzó el Sr. Pastor por pedir benevolencia al público, al que por primera vez en su vida se dirigió.

Hizo luego un caluroso elogio de la misión social que desempeñan los telegrafistas, los cuales—dijo—son los librecambistas del pensamiento, demostrando cómo el telégrafo ha surgido lógicamente ante una evolución del progreso.

Historió luego muy sucintamente el comercio para probar que éste ha sido siempre una necesidad humana y que ha sido siempre el más poderoso auxiliar de la civilización.

Mostró, como caso especialísimo, el ejemplo de Holanda, país pobre, pequeño é improductivo, y que, sin embargo, posee, merced a su comercio, una vitalidad asombrosa. Cita asimismo los casos de Inglaterra, Alemania y Francia, países que deben su riqueza a su prosperidad comercial.

Habla luego de las reformas que en Telégrafos ha implantado el Sr. Francos Rodríguez, reformas de la mayor importancia social. Hace un elogio calurosísimo del director general, que ha sabido dar a esas reformas una orientación patriótica y nacional, beneficiando al comercio y a la industria, tan necesitados de protección.

Explica el funcionamiento del telegrama comercial, implantado ya, y del Boleín Telegráfico de Cotizaciones, próximo a implantarse. Por estos servicios, con ser de una gran importancia, no son sino la base de otros, planeados ya, que satisfarán plenamente las aspiraciones del comercio y de la industria.

Deriva luego su conferencia hacia el problema telefónico, mostrando cómo es interés de las provincias que sea el Estado el constructor y el explotador de sus redes provinciales. Establece luego un paralelo entre las tarifas del Estado y las de las Compañías para probar que aquéllas tienen con respecto a éstas un 70 por 100 de economía.

Hace un llamamiento a todas las Diputaciones provinciales, para que éstas se pongan de acuerdo con el Estado acerca de la construcción de las redes de cada provincia, y muy particularmente a la de Zaragoza, provincia rica, próspera, industrial y que, no obstante, carece de red provincial.

Termina luego agradeciendo al público su benevolencia por la atención con que le ha escuchado.

El conferenciante, que fué aplaudido diversas veces durante su discurso, recibió al terminar, muchos aplausos y felicitaciones.

El Sr. Royo Villanova hizo a continuación un resumen elocuentísimo del acto, teniendo frases de aliento para el conferenciante y de elogio para el Cuerpo de Telégrafos y el señor Francos Rodríguez, siendo también muy aplaudido.

WOTAN

EL GAITERO Villaviciosa (Asturias) Sidra champagne preferida en todo el mundo.

ECOS DE SOCIEDAD

Han salido para Galicia la señora viuda de Chavarrí, con su hija María y nieto.

—Se encuentran en Alhama de Aragón la condesa del Villar, el marqués de Villapanés, los Sres. de Lázaro Galdeano y D. Fernando Drake.

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL "TRUST"

VIDA PARLAMENTARIA

— EN EL SENADO —

LA SESION

A las cuatro y diez minutos abre la sesión el marqués de Alhucemas, con regular concurrencia de senadores.

En el banco azul el ministro de Instrucción pública.

Se aprueba el acta.

Ruegos é interpellaciones.

El Sr. LABRA se adhiere al acuerdo de la Cámara tomado en la sesión anterior en relación con el atentado al Presidente de la República Argentina.

El Sr. MARTINEZ ARAGON dirige un ruego al ministro de Fomento, referente al cumplimiento de la ley de Caza.

El Sr. MUÑOZ CHAVES aporta nuevas acusaciones contra el fiscal de la Audiencia de Cáceres, y dirige algunas preguntas sobre acuerdos de autoridades judiciales contrarios al referido funcionario cuando desempeñaba el cargo de juez, y ruega al ministro de Gracia y Justicia se active el expediente que se instruye al referido fiscal.

El Sr. TORMO se ocupa de la real orden del ministro de Instrucción pública disponiendo que no se utilicen como viviendas los locales de los edificios públicos, que no se cumple por la consideración natural hacia esos modestos empleados, que deben ser desahuciados.

Explica el alcance que para la enseñanza tendría el que hubiera buenos locales, donde los catedráticos dispusieran de material científico.

Elogia al ministro por la disposición, y le ruega la haga cumplir y la complete preocupándose de facilitar buenos locales para la enseñanza.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA dice que la iniciación del asunto ya la encontró en el ministerio; cita el caso de una escuela para la que se pagaba por alquiler de edificio 18.000 pesetas; pero la mayor parte del local era habitación del director, y sólo representaba 8.000 pesetas de alquiler el local que se dedicaba a la enseñanza.

Declara que su propósito es que la real orden se cumpla, reconociendo que el hacerla cumplir le ocasiona molestias, porque por la índole de las entidades que tienen que cumplirla es preciso acudir al ruego y a la persuasión antes que a otros procedimientos; pero cuando llegue el momento oportuno procederá a cumplirse lo dispuesto con la energía que sea necesaria.

Respecto á locales, dice que el proyecto de edificio para Facultad de Ciencias representa un coste de nueve millones de pesetas, y eso para una sola Facultad; de modo que se puede comprender que el erario público no está en situación de hacer simultáneamente un edificio para cada Facultad.

Rectifican ambos oradores.

ORDEN DEL DIA

Continúa el debate del dictamen acerca del proyecto de ley de autonomía pedagógica de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central.

El Sr. GARRIGA consume el tercer turno en contra del dictamen. Con textos de los señores Posada y Unamuno expone la precaria situación en que se encuentran las Universidades, sometidas á un sistema pedagógico que agota toda energía.

Cree que es preciso pensar seriamente en un cambio de orientación, que no representaría nada nuevo, pues precisamente los más adelantados sistemas empleados en las Universidades de Alemania y de Inglaterra tomaron sus fundamentos de las antiguas Universidades libres españolas.

Recoge la sospecha del Sr. Casares de que, concedida la autonomía á la Universidad de Barcelona, tendrían las enseñanzas marcado carácter catalanista, y cree que se parte de un error, pues nadie podrá dificultar el desarrollo de la cultura en Cataluña, desde el momento en que llegue á todos el convencimiento de que el ser más catalán no significa otra cosa que ser más español; que la afirmación de catalanismo es la más viva afirmación de españolismo.

Habla de la autonomía para decir que está bien aplicada la palabra, que se trata de descentralización, de delegar un poder superior funciones que le son propias en un organismo inferior, siempre con esa relación de facultad delegada.

Hace alusión á la institución de Estudios catalanes, que ha dado buen resultado, pues ha merecido la confianza de Patronatos creados por los gremios para el establecimiento de enseñanzas industriales especiales.

Asegura que una Universidad autónoma en Barcelona no tardaría en tener capital propio, formando su peculio con los auxilios de particulares.

Termina asegurando que en España está mejor preparada la Universidad que en siglo XVI para recibir la autonomía, por lo que invita al ministro y á la Comisión á que muestren más amplio criterio en esas concesiones.

El Sr. ALTAMIRA, por la Comisión, defiende el dictamen, diciendo que no está ahora mejor preparada la Universidad que en el siglo XVI para recibir la autonomía, porque se olvidó el camino y ahora habría que dar los primeros pasos. Además, en las clases directoras existe cierta desconfianza que dificultaría la implantación de la autonomía, en el caso de que se abriera la mano á este proyecto.

Además, no se siente esa necesidad, porque hoy día, á pesar de esas trabas de que se habla, es lo cierto que el catedrático percibe el ambiente de libertad en que se desenvuelve, y cuando tiene iniciativas, traduce en actividad esa libertad. Y es lo cierto que cuando alguna Universidad se excede en sus atribuciones, pasa desapercibido, por la despreocupación social acerca de estos problemas.

No puede compararse la Universidad inglesa,

que vive dentro del ambiente social en que espiritualmente se desarrolla, y la Universidad española, que está aislada del ambiente social.

El Sr. GARRIGA ruega le reserven la palabra para la sesión próxima.

Se suspende esta discusión.

Leído el orden del día para la próxima, se levanta la sesión á las seis y media.

— EN EL CONGRESO —

LA SESION

Se abre la sesión á las tres y treinta y cinco, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

En el banco azul, el Presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia.

Ruegos y preguntas.

El Sr. MORENO MENDOZA protesta de que, no obstante la supresión de los consumos en Jerez, con los sustitutivos se hace pagar al vecindario bastante más que pagaba antes de ser suprimido dicho impuesto.

Ruega que se resuelvan los recursos entablados contra los sustitutivos.

Al propio tiempo denuncia abusos que comete el cabo comandante del puesto de la Guardia Civil del pueblo de Arcos de la Frontera.

El ministro de la GOBERNACION manifiesta que no puede admitir que sea cierta la denuncia contra el cabo de la Guardia Civil; pero que procurará enterarse y proceder en justicia.

El Sr. LERROUX ruega que se traiga á la Cámara el expediente incoado contra los funcionarios de la Jefatura de Obras públicas de Zamora.

Pregunta por qué no se realizan las visitas de inspección reglamentarias á las Jefaturas de Obras públicas.

Protesta de que se persiga á los funcionarios de este ramo, que prestan servicio en provincias, cuando no sirven los intereses de los caciques.

Pide que el ascenso en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos se realice por riguroso escalafón ó por concurso de suficiencia.

Pregunta al Presidente del Consejo si puede discutirse en la Cámara la huelga de los ferroviarios.

Opina que no debe haber inconveniente en ello, porque podrán depurarse las responsabilidades para quienes las haya, y la opinión pública podrá saber quién es el culpable verdadero de la huelga.

El Presidente del CONSEJO dice que no tiene el propósito de negar el derecho á los diputados á preguntar sobre cualquier asunto; pero que, por su parte, con arreglo al reglamento, se reserva el de contestar hasta que las circunstancias lo permitan.

Dice que de entablarse un debate sobre la huelga, sólo podría perjudicar al conflicto.

Entiende que complicaría el problema el que hoy, primer día de huelga, se discutiera este asunto.

Apelo—dice—al patriotismo del Sr. Lerroux para que se haga cargo de la situación. Yo le ruego que aplaque su pregunta para otro momento.

Ahora bien, que si S. S. quiere, medios le da el reglamento para tratar la cuestión; pero entonces ya no será la responsabilidad para el Gobierno.

Añade que como el Parlamento ha de estar abierto, siempre podrán los diputados interpellarle sobre los asuntos actuales.

El Sr. LERROUX dice que no quiere hacer uso del derecho que tiene; pero que acepta la fórmula de que, estando las Cortes abiertas, se explique una interpellación antes de que sean cerradas.

El Presidente del CONSEJO se muestra conforme, aceptando la interpellación, y añadiendo que ésta se explicará cuanto antes, quizá antes, de que se solucione la huelga, porque quizá la interpellación sirva para facilitar la avenencia.

El Sr. LA CHICA protesta de las frases del Sr. Barcia contra el alcalde de Granada, diciendo que si el Ayuntamiento no les paga á los maestros de aquellas graduadas, es porque no acuden á desempeñar sus cargos.

El Sr. CAMBO dice que faltan al gobernador de Barcelona prudencia y serenidad, que en estos momentos puede ser motivo de graves daños.

El ministro de la GOBERNACION defiende al Sr. Suárez Inclán.

El Sr. SOLANA pide que se den facilidades para los préstamos que hace el Banco á los Sindicatos agrícolas.

El Sr. LLAUSANA expone que el alumbrado eléctrico de Esparraguera se ha inaugurado legalmente, á pesar de las palabras dichas por el Sr. Romeo.

Se ocupa de los registros provinciales de aprovechamientos de aguas, cuyos expedientes están paralizados en Lérida y en Gerona.

El Sr. SUAREZ CORONA formula un ruego al ministro de Gracia y Justicia, el cual le contesta.

El Sr. ZUMARRAGA pide la reparación de varias carreteras de la provincia de Burgos que conducen á la ciudad de Briviesca.

Pide que los funcionarios públicos disfruten, como los militares, de un carnet para viajar.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA pondrá los ruegos en conocimiento de sus compañeros.

Respecto del carnet, está fundamentado en los frecuentes viajes que realizan; pero, no obstante, sabe que en algunos ministerios se han realizado gestiones para conceder tal requisito.

El Sr. OSSORIO Y GALLARDO dice que iba á formular un ruego; pero desiste de él en vista de las circunstancias anormales por que atraviesa el país.

ORDEN DEL DIA

Se toman en consideración varias proposiciones de ley, entre ellas una para la construcción de un ferrocarril eléctrico subterráneo de Barcelona-Sans á San Martín.

Beneficios extraordinarios.

Rectifica el conde de BUGALLAL. Dice que las Sociedades no sólo tributarán por este impuesto de beneficios, sino por todos los demás establecidos.

Rechaza el concepto de retroactividad sobre el impuesto de alcoholes, que imputaba el Sr. Alba. Como dijo el Sr. Maura, se trataba de un impuesto de consumo.

La retroactividad del impuesto sobre beneficios es una violación jurídica.

Rindase S. S. á la opinión ajena, Sr. Alba—dice.

Si se accede á la fórmula propuesta por el orador respecto á la retroactividad, sería de agradecer la actitud del Gobierno respecto del resto del proyecto.

Se lee una adición al artículo 2.º, que pasa á la Comisión.

El Sr. CIERVA habla para alusiones. Quiere hacer constar que lo expresado por él ha sido que este proyecto va á gravar exclusivamente á las Sociedades anónimas.

Obra con desacuerdo el Sr. Alba—añade—no concediendo sino lo que dijo en la tarde de ayer.

Cree que la mayor desgracia para el Gobierno sería que saliera el proyecto tal como quiere el Sr. Alba, porque demostraría el fracaso del sistema.

Cita un proyecto de Italia, presentado estos días, en el sentido de conceder exenciones de impuestos á las industrias que destinen los beneficios á mejorarse.

Insiste en que la ley no puede tener efectividad sobre las personas naturales que no sean comerciantes.

El Sr. LERROUX: Dirá lo mismo que cuando se discutió la totalidad.

Se trata de un proyecto de orientación democrática.

El Sr. Rodríguez (D. Leonardo) le quiso dar la lección de que en materia económica no hay orientación democrática ni reaccionaria.

Sobre esto insistiré en lo que ha pasado en la Cámara, en que izquierdas y derechas se han colocado al lado y enfrente del proyecto.

El principio del proyecto es de su gusto; la técnica, no.

El ministro de Hacienda ha sido modesto y parco en la gradación del impuesto, que resulta llevadero en extremo por los que han obtenido grandes beneficios, más si se compara la situación de éstos con la de las clases humildes.

Señala la emigración, ya iniciada, de nuestros mejores obreros de diversas industrias.

El proyecto, con las reformas, ya no puede entusiasmarlos. Sólo le concedemos nuestra simpatía.

Esperamos los nuevos proyectos económicos de la misma tendencia del ministro de Hacienda.

Anuncia que la minoría radical se abstendrá de votar.

El Sr. MAURA dice que no ha conocido proyecto más debatido en el Parlamento.

Yo estuve dispuesto á ser perfectamente ministerial del señor ministro de Hacienda; pero creo que no se ha deshecho ninguno de los males del proyecto. Creo que será funesto éste si llega á ser ley.

Estoy de absoluto acuerdo con el Sr. Bugallal acerca de lo que es la materia imponible.

Dice el ministro de Hacienda que el principio de la ley es justísimo. ¿Qué es el principio de la ley?

Decía que allí donde había beneficios extraordinarios se debía acudir, y señalaba lo hecho en otros países con el impuesto sobre la renta.

Pero el ministro de Hacienda no logra llevar á la práctica el principio del proyecto, que en abstracto es encantador.

En la práctica vemos que los gravámenes no irán sobre los que han obtenido dichos beneficios, y la ley se hará odiosa, tanto como la del inquilinato, que siempre he dicho que, por su desigualdad y por las exenciones, resulta bochornoso su pago.

El principio, muy bien, Sr. Lerroux; pero el proyecto no realiza la aplicación práctica del principio.

Ayer dije el Sr. Alba que la Cámara estaba sugestionada por mí, y dijo aquello de los ancianos que levantaban la mano para proteger la ley. Pues la ley es la ley, es la norma de la vida, y hay que respetarla.

Resulta que en el año 1917 habrá que pagar el impuesto de 1915 y de 1916.

El proyecto es un corrosivo que centuplica con sus estragos todas las ilusiones que podáis tener, más por esta situación de incertidumbre en que se encuentra la industria española.

Es el proyecto un cierzo en la primavera; es la inquietud para todos los negocios.

Ayer el Sr. Cambó sacó otra vez el tema. Sobre esto ya dije una fórmula.

Yo hablé de unos 500 millones de déficit. Era la misma cifra del ministro de Hacienda.

El pesimismo de los ministros de Hacienda es lógico cuando explican los déficits.

Pero en días normales, en la casa más ordenada lo ordinario es lo más extraordinario. Igual ocurre en España. El Sr. Bugallal decía que el déficit era debido á cosas extraordinarias. Pues un día habrá una cosa extraordinaria y mañana habrá otra. Por eso digo que lo extraordinario será lo corriente.

El déficit de España no significa otra cosa que el desbarajuste y el despilfarro.

Es verdad que se ha adquirido material de guerra; pero eso es una cifra exigua. Hay que gastar en eso muchísimos millones, tanto por mar como por tierra, aunque no sea más que para sostener nuestra independencia.

Pues lo primero que hace falta hacer es contener la sangría, el despilfarro. En ese punto estoy con el pesimismo del Sr. Alba, y no con el optimismo del conde de Bugallal.

En el momento en que una nación ordena sus gastos y corrige sus despilfarros, señor Cambó, ya ha recobrado su prestigio y ha recobrado su crédito. Mientras éste no exista, nada puede intentarse.

Ahora bien, que después de nivelar el presupuesto, habrá que hacer algo para la re-

constitución. Estoy conforme con que es menester dar pujanza y aliento á las energías nacionales; pero la nivelación primero.

Si el ministro de Hacienda adopta medidas para el desenvolvimiento nacional, merecerá nuestra confianza.

El Sr. RODES cree que el ministro de Hacienda debió presentar íntegramente todo un programa económico, porque así el país hubiera podido tener una idea exacta del sacrificio que se le iba á exigir.

Pide al Gobierno que retire el proyecto en toda su integridad y prepare un presupuesto con tendencia democrática, con deducción de los gastos de Africa.

Si no viene esa rebaja con más de 50 millones de pesetas, el Gobierno no tendrá derecho á pedir ni un céntimo al país ni á reforzar los ingresos.

El Sr. VAZQUEZ DE MELLA: Este debate amplísimo, como ha dicho el Sr. Maura, ha honrado al Parlamento español.

Quiere hablar sólo un momento de la retroactividad. La no retroactividad es la confianza que debe tener el pueblo en que las leyes no pueden ser violadas.

Aquí vemos dos principios, dos leyes opuestas.

Eso no se puede hacer mas que con la dictadura. Pero el *salus populi* no se puede invocar mas que en momentos de anarquía social, en instantes trágicos y gravísimos. En estos momentos, no se pueden refugiar los Gobiernos en la tienda de campaña de la dictadura. Esta no puede estar justificada en España en estos momentos.

Si para aplicar la retroactividad S. S. apela á la dictadura, aunque tenga autoridad para ejercerla (Risas), vea S. S. lo que hace.

Estas traducciones de disposiciones extranjeras me recuerdan lo que decía Moret, aficionado no obstante á ellas: «No me importa lo que hacen los ingleses en Inglaterra, sino lo que harían en España.»

Yo digo como el Sr. Cambó: «No me asusta el déficit del presupuesto si hubiera verdadera riqueza en el país.»

Pero el ministro de Hacienda no la robustece, al contrario; trata de ahogarla con el impuesto.

Pero yo quiero librar al Sr. Alba de la lucha entre su amor propio y las oposiciones.

Explica lo que él entiende por amor propio, que no es el personal, por decirlo así, sino el amor propio colectivo del Gabinete, que se refiere al decoro político de una situación. Y ese amor propio del señor conde de Romanones es el que yo quiero salvar. (Risas.)

¿Cómo puede ser esto? Aquí estamos representando todos los matices; ¿pero lo están todos los intereses colectivos de España?

Si fueran las Cortes como yo quiero, sí, formadas con representantes del Comercio, Industria y Agricultura, se podría resolver el asunto; pero como no lo están, puede acudir el Gobierno, y ésta es la fórmula mía, á una información pública, porque el Parlamento no tiene la competencia suficiente para tratar de estos asuntos. (Rumores.)

Puede que en unas horas se pusieran de acuerdo esos intereses y el Sr. Alba.

Recuerda que él era partidario de la denuncia del Tratado de Marruecos. Pero es un disparate gastar sangre y dinero en un territorio cuyo problema no se discute en Tánger, ni en el Fondak, sino en la Bukovina y en Verdun. (Grandes rumores.)

Termina exponiendo su criterio de que lo que se está haciendo es echar puñados de tierra sobre el cadáver del proyecto.

El Sr. LLORENTE pide la palabra. (Grandes rumores en la Cámara, que esperaba oír al Gobierno.)

Expone que los conjuncionistas están conformes con el principio del proyecto.

El Sr. ALVAREZ (D. Melquíades): Esta minoría fué, con la del Sr. Alba, la que más combatió los decretos anticonstitucionales del Sr. Alba; apoyó el proyecto desde el primer momento. Seguimos en el mismo terreno.

Justifica el apoyo que prestan al proyecto, que es lógico y justo.

Un empréstito aumentaría la Deuda, y por consecuencia, los intereses anuales.

Votaremos, pues, con el Gobierno.

Cree que la nivelación del presupuesto es compatible con la reconstitución de la riqueza nacional, conforme con lo dicho por el señor Maura, y sin ver, por tanto, la fuerza del argumento hecho ayer por el Sr. Cambó.

Defiende el proyecto y su técnica, que es la misma de la ley de utilidades.

El principio de la retroactividad le hizo dudar; pero, en fin, vea el Gobierno si puede prescindir de él; de lo contrario, adelante. Esta minoría votará todo lo que el señor ministro de Hacienda quiera.

El ministro de HACIENDA: Es tan grande nuestra fantasía y tan amplio el reglamento, que discutiendo la retroactividad hemos ido á parar á Marruecos.

Agradezco al Sr. Mella la solución; pero me recordaba lo del alcalde de Zalamea; quería ejecutarlos con muchísimo respeto. (Risas.)

No; el Gobierno no puede desentenderse de su posición; y además no iba á encerrarme en mi despacho para aceptar una fórmula propuesta por las Sociedades para traerla después al Parlamento.

Decía el Sr. Mella que con mi fórmula perdía un amigo y no ganaba otro. Yo no intento nada de esto; yo trato de sacar un proyecto beneficioso para el país, sin ser intransigente en materia de concesiones.

El Sr. Cambó, en vista de que yo me sentí pesimista, se elevó él á las cumbres del optimismo. El Sr. Cambó varía de opinión cada tarde.

No hace mucho habló á los conservadores con verdadero concepto pesimista de la situación económica de España.

Pero mi pesimismo no se relaciona mas que con la situación actual, porque confío enormemente en la reconstitución.

El Sr. Maura ha hablado con una elevación de espíritu que me ha impresionado enormemente. Hay que hacer, en efecto, una obra patriótica.

No se puede venir aquí, como otros, con un

espíritu de secretario de Juzgado municipal. Mientras se discute, el proyecto no marcha. No podemos aplazar el proyecto hasta octubre, porque perderíamos la confianza del país. (Muy bien.)

No queda ya en pie sino el concepto de la retroactividad.

¿Qué discutimos aquí, bizantinismos é grandes realidades?

El Gobierno no puede renunciar á los beneficios en 1915. Lo que se puede hacer es la concesión marcada ayer por mí.

Señores: pensemos sólo en una cuota extraordinaria que imponemos. Yo ya no quiero discutir el principio de la retroactividad. (Rumores.) Dejemos á un lado el principio y pensemos que sólo quiero encontrar un recurso para remediar la situación.

A los regionalistas les diré, por último, que no sentimos pasiones ni somos enemigos vuestros.

Habéis querido representar un espíritu práctico. En este instante no sois nada de esto, y he de poner de manifiesto que sólo representáis una política negativa.

¿Por qué empeñarse en impedir una obra fecunda?

¿Qué diría mañana el país de vosotros si impedirais la aprobación del proyecto?

Hemos llegado á un acuerdo ó tratamos de hacerlo, con todas las oposiciones de la Cámara en todo aquello que no sea renunciar á nuestros deberes de gobierno.

El Sr. CAMBO dice que el partido conservador ha combatido más que los regionalistas el proyecto.

Esa invocación á la concordia con los regionalistas no puede hacerla el Gobierno, porque no tiene autoridad moral. (Grandes rumores.)

Recuerda el Sr. Cambó la proposición incidental con que se derribó al Sr. Dato, en que el conde de Romanones decía que no se había presentado un plan orgánico económico. Y después, en un discurso, el conde de Romanones hablaba también de que sólo se había discutido en un mes un artículo de un proyecto, y que sólo se había presentado uno, é reformas militares, que no bastaba para la confianza del país.

Por eso no tiene el Gobierno autoridad moral. Porque el caso es idéntico. (Grandes rumores y protestas en la mayoría.)

El ministro de HACIENDA: Yo no acabo de entender al Sr. Cambó. Ha querido enzarzar á liberales y conservadores (Risas) y ha acudido á toda clase de viejos procedimientos parlamentarios. Ya no sois los superhombres políticos que decíais eras antes.

Cayó el partido conservador porque le pedimos proyectos económicos, y esto es lo que discutimos. (Muy bien.)

El Sr. CAMBO: Fiscales. (Rumores.)

El ministro de HACIENDA: En una palabra: si queréis, simultanearemos este proyecto con otros del orden del día. ¿Estáis dispuestos á dejarlos pasar?

El Sr. CAMBO: ¿Cómo á dejar pasar? El ministro de HACIENDA: A no obstruir el presidente del CONSEJO: Eso, á dejar pasar.

El ministro de HACIENDA: Lo que queremos saber, en definitiva, es lo que hay detrás de vuestra actitud.

El Sr. CAMBO: En vista de las últimas palabras de S. S. renuncio á la palabra.

(¡Oh!, en la mayoría. Se produce un enorme escándalo, increpándose mutuamente la mayoría y los regionalistas, que se reproducen cuando éstos piden votación nominal.)

Pasan unos momentos, y la mayoría rompió en aplausos al ministro de Hacienda.

Se vota al art. 1.º

Se aprueba el artículo por 140 votos contra 47.

Han votado el artículo el Gobierno y los reformistas; se abstuvieron los republicanos y radicales, y en contra, todas las demás oposiciones.

Bases navales.

Se pone á discusión un dictamen de la Comisión de Presupuestos de los créditos consignados en la ley de 17 de febrero de 1915 para la habilitación de bases navales y puertos de refugio.

Combate el dictamen el Sr. LA CIERVA. Dice que se trata de un proyecto extraño, donde se manejan muchos millones, que no es necesario, y que no debe ser aprobado sin la debida intervención del Parlamento.

El ministro de MARINA explica la razón del proyecto, y la justifica ampliamente

ULTIMAS NOTICIAS

La huelga de ferroviarios

EN FOMENTO

El ministro y el director general de Obras públicas pasaron la noche anterior en el ministerio, informándose de los servicios ferroviarios. Estos se hallan disminuidos en algunas líneas, pero no interrumpidos.

De Valencia salen correos y mixtos. Los jefes de las Divisiones dicen que en Barcelona, Tarragona, Zaragoza y Lérida el servicio es normal.

Ha dicho el director de Obras públicas que menudean los ofrecimientos al Gobierno de personal de tracción y de otras clases para el servicio de trenes. Estas ofertas son enviadas por el Sr. Zorita a los Comités ejecutivos de explotación.

El duque de Zaragoza ha dirigido al director de Obras públicas una carta redactada en los términos más levantados y patrióticos, ofreciéndose para el servicio de conducción de locomotoras. El Sr. Zorita dió cuenta de esta carta al ministro de Fomento, contestando al ofrecimiento del duque en términos de extrema gratitud.

Se han recibido noticias oficiales de que un grupo de huelguistas cortaron el telégrafo y colocaron bloques en la línea de Baruelo. Se ha restablecido uno y otra.

El director de Obras públicas se lamenta ante los periodistas de las notas de extremo pesimismo que reflejan algunos telegramas e informaciones periodísticas.

«Negar la gravedad de las circunstancias—decía—sería pueril; pero lo cierto es que la circulación no se ha interrumpido en ninguna parte, siendo de esperar que el buen juicio de todos contribuya a aminorar los inmensos perjuicios que con el actual estado de cosas se producen a la economía general del país.»

El director de Obras públicas terminó su conversación con los representantes de la Prensa, indicando a éstos, de parte del ministro, que no le era posible recibirlos por estar ocupadísimo.

En efecto, en el despacho del Sr. Gasset se hallaban con éste el Presidente del Consejo y los Sres. Rodríguez San Pedro y Boix.

Dice el conde de Romanones. Al salir del ascensor del ministerio fué abordado por los periodistas el Presidente del Consejo, haciendo éste las siguientes manifestaciones:

«Acabo de celebrar una conferencia con los representantes de la Compañía del Norte, de la cual no puedo decir nada, porque sería prematuro y contraproducente. Yo pido—añadió—que cada uno se mueva dentro de su órbita legal, y si hay una ley de Huelgas que protege a los obreros que no quieren acudir al trabajo, también tiene esa ley dos artículos que es necesario respetarlos: uno de ellos que prohíbe terminantemente que en las inmediaciones donde se trabaja se establezcan grupos, como ayer ocurrió en Valladolid y Madrid, y esto no volverá a repetirse, y otro artículo que establece la libertad de trabajo como consecuencia de la ley de Huelgas.

Los obreros pueden tener la seguridad de que el Gobierno se mantiene en el fiel de la balanza de la justicia y de la ley, y no se inclinará, «ni mucho menos»—dijo recalando esta última frase,—a favor de las Compañías.

El Rey ha venido esta mañana de La Granja porque yo no podía estar cuatro horas ausente de Madrid, exponiéndome a un «panne» en la carretera que me retrasara otras cuatro horas.

Su Majestad me tenía manifestado que si hacía falta se le telefonara, y que a cualquier hora del día ó de la noche estaría en Madrid.

Efectivamente, anoche le telefoné diciéndole: «Señor, ha llegado el momento, y a las diez y media de la mañana estaba el Rey en Madrid.»

Preguntado por un periodista qué impresiones tenía de la huelga, manifestó lo siguiente: «Mi lema de Gobierno es que cada obra tiene su hora, y a ésta no le ha llegado todavía la suya.»

Terminó el Presidente su conversación con los reporters diciendo que en estas últimas veinticuatro horas se había hecho una propaganda de huelga muy grande, realizándola hasta con automóviles, que por donde quiera que iban dejaban un gran reguero de pólvora.

EN GOBERNACION

Dice el Sr. Ruiz Jiménez.

El ministro de la Gobernación ha recibido a los periodistas a la una de la tarde, haciendo a éstos una exposición detallada de la actuación del Gobierno en los conflictos pendientes, y de las medidas adoptadas a consecuencia de aquéllos.

Comenzó diciendo que esta madrugada, después de hablar con los periodistas, comenzó a recibir noticias de provincias relacionadas con la huelga, que no le produjeron satisfacción alguna.

«Ya dije a ustedes—añadió el Sr. Ruiz Jiménez—que hoy sería un día crítico, porque esperábamos coacciones, toda vez que las amenazas eran públicas, y éstas no se pueden consentir, porque el deber principal de todo Gobierno es el mantenimiento del orden público.

Empezaron a venir a la vez otros telegramas diciendo que la interrupción de los trenes era total. Entre los primeros que llegaron anunciándolo figuraba uno de Valencia.

En este telegrama se me decía que los maquinistas y fogoneros habían secundado la huelga, por lo que se suspendió el tráfico, colocándose una tablilla indicando que no se despachaban billetes.

Después recibí otro de Valladolid, en que se me decía que por análogos motivos se había colocado la tablilla indicando que no se despachaban billetes.

La interrupción en este centro era también total.

Además, como obediendo a una consigna, en Zaragoza, León, Oviedo y demás capitales que comprende la línea férrea del Norte, los ferroviarios movlizados militarmente se habían presentado en franca rebeldía, dando ocasión a que las autoridades militares interviniesen en este delito.

Conferencia con el Presidente.

Estimé que los asuntos eran bastante importantes para advertir de ellos al Presidente del Consejo, y como éste tiene el teléfono a la cabecera de la cama, lo llamé, dándole cuenta de algunos de aquellos telegramas.

El conde de Romanones estimó también que su transcendencia era de gravedad, y me rogó fuese a su domicilio, citando al mismo tiempo a los ministros de Fomento y Guerra.

En casa de Romanones.

Algo avanzada la madrugada nos reunimos en casa del Presidente los ministros que indicó a ustedes.

Como en el Consejo celebrado ayer por la mañana el Presidente habla sido autorizado para adoptar todas las medidas extremas que aconsejen las circunstancias, se acordó invitar a los gobernadores de las provincias en que hay ferroviarios de la Compañía del Norte a reunir a las autoridades y a declarar el estado de guerra, resignando el mando a la autoridad militar si así lo estimaban oportuno.

El Rey a Madrid.

El Presidente, como indicó anoche a ustedes, se propina ir hoy a La Granja; pero enterado el Rey de todo lo ocurrido, se apresuró a decir que vendría hoy a Madrid, y en efecto así ha ocurrido.

El estado de guerra.

Desde el domicilio del Presidente vine a Gobernación, telegrafando a los gobernadores el acuerdo que he dicho a ustedes.

Casi todos los gobernadores, con la excepción de dos ó tres, me han contestado diciendo que habían resignado el mando, y que las autoridades militares habían publicado los bandos anunciándolo al vecindario.

El estado de guerra se ha declarado aun en aquellas capitales en que había relativa tranquilidad, porque no se trata de un hecho local, sino de una huelga ferroviaria de carácter general, cuya manifestación tiene que trascender a todas aquellas que atraviesan las líneas de la Compañía del Norte.

Lo que ocurre en Valladolid se refleja en Madrid y en San Sebastián.

El Presidente en Gobernación.

A las siete y media de la mañana el señor conde de Romanones estuvo en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias recibidas hasta dicha hora.

Yo le informé de todos, y desde mi despacho se trasladó al ministerio de la Guerra.

Poco después yo me fui a mi domicilio, y cuando me disponía a bañarme, me llamó el Presidente para decirme que iba a reunir a los compañeros, y, en efecto, a las diez nos reunimos en su casa.

El conde de Romanones dió cuenta de todas las medidas adoptadas y de las que se propone adoptar, aceptándose por unanimidad lo hecho y acordando leer esta tarde, a las tres y media, el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes.

La declaración de guerra obedece a un hecho que se refleja, como digo a ustedes, en todas las capitales.

La suspensión de Cortes.

No era posible continuar con las Cortes abiertas teniendo que atender a conflictos de esta clase.

Las dos horas que permanecí en el banco azul me las pasé leyendo telegramas, sabiendo, además, que en mi despacho tenía otros muchos.

Como el Gobierno ha recomendado mucho a sus representantes en provincias que procedan con mucho tacto en todos los asuntos, aquéllos se dirigen constantemente al ministro de la Gobernación para pedirle instrucciones.

Claro es que el Gobierno es el primero en lamentarlo; pero no hay remedio, porque es deber primordial el restablecer el orden público; y así como se garantiza el derecho a la huelga, también tenemos que impedir se cometan atropellos con aquellos que quieren trabajar.

Si el conflicto fuese resuelto inmediatamente, es propósito del Gobierno volver a abrir las Cortes inmediatamente.

Fíjense ustedes en que además de la huelga de ferroviarios tenemos el conflicto del día 16.

Para este día, la Unión General de Trabajadores tiene anunciados actos públicos, manifestaciones y un paro general, que puede ó no estar enlazado con la huelga de los ferroviarios, pero que es otro conflicto.»

Intervención del Gobierno.

Terminó diciendo el Sr. Ruiz Jiménez que el Gobierno interviene directamente en una solución.

El Presidente del Consejo ha comenzado las gestiones para llegar a ella, y aspira a ser el árbitro de unos y otros.

SERVICIO DE CORREOS

En la Dirección general de Correos y Telégrafos se han recibido las noticias siguientes respecto de la anomalía que viene produciéndose con motivo de la huelga de ferroviarios:

Avila.—Comunica que correo y expreso de Madrid a Irún llegaron a su estación, fusionados, a las tres de la madrugada, reanudando su viaje a las tres y diez. El correo de Madrid a Coruña también llegó fusionado con el correo de Madr a Gijón a las doce y vein-

te de la mañana, saliendo a las doce y veinticinco.

Logroño.—El correo ascendente de Bilbao a Zaragoza llegó a la estación de esta capital a las nueve de la noche, con la correspondencia de Madrid a Irún.

Bilbao.—Los trenes correo y mixto procedentes de Zaragoza y Castejón, llegaron refundidos, conduciendo toda la correspondencia del correo general. La expedición del expreso de Bilbao a Miranda, de la tarde, ha sido suprimida.

Santander.—Correo ascendente de Santander para Madrid, salió de Santander a la hora oficial.

Oviedo.—El tren mixto de León a Gijón ha sido suprimido. Asimismo ha quedado interrumpido el servicio ambulante de la línea de Soto del Rey a Ciano Santa Ana. La correspondencia para La Felguera, Sama y Ciaño, se envía por las ambulantes de Langreo y Cantábrico.

Coruña.—Han llegado, a las nueve de la noche a esta capital, fusionados, el tren correo procedente de Madrid y el mixto que se forma en Venta de Baños y termina en Coruña. Los trenes correo y expreso de Coruña para Madrid salieron de Coruña a la hora.

Alicante.—El tren correo de Játiba a Alcoy, utilizado por la ambulante de Valencia a Alcoy, no ha llegado a este último punto.

La correspondencia de Alcoy para Madrid, Valencia y Barcelona, se remite por Villena. Los pueblos de la provincia de Alicante enclavados en los ramales de la Compañía del Norte tienen asegurado el servicio de Correos.

Castellón.—El tren mixto de Valencia a Barcelona llegó a Castellón con veinticinco minutos de retraso; el expreso de Barcelona a Valencia llegó al mismo punto con veintidós minutos, y con dos horas cuarenta y nueve minutos el mixto ascendente de Barcelona a Valencia.

Los correos que salieron en el día de hoy, 13 de julio, han sido: el mixto de Valladolid, por Avila, que lo hizo a las siete y veinte de la mañana, y el mixto de Segovia, que salió a las nueve y veinte.

CONSEJO DE MINISTROS

Nuestra información de la edición de la mañana, y que en otro lugar de este número publicamos, ha tenido plena confirmación.

Ya aludíamos en ella a las medidas extremas que de un momento a otro habían de hacerse públicas.

Esta mañana, el jefe del Gobierno convocó a Consejo de ministros, para dar cuenta a sus compañeros de todas las noticias que hasta esa hora se tenían acerca del conflicto planteado, de la adopción de la medida relativa a la declaración del estado de guerra en toda la Península como consecuencia de la agravación de las circunstancias y de considerar llegado el momento de hacer uso del voto de confianza que ayer le otorgaron en cuanto a las medidas que considerase necesarias, para hacer frente a la cuestión.

Estas medidas son la suspensión de sesiones de Cortes y la de las garantías constitucionales.

El Consejo las aprobó por unanimidad, y en su consecuencia el conde de Romanones anunció que encontrándose hoy el Rey en Madrid, iría a Palacio a informar a S. M. de la marcha de las cosas, y a someter a la firma regia los dos decretos mencionados, a los que se daría hoy cuenta en las Cortes.

¿Un arbitraje?

Desde esta madrugada viene hablándose del firme propósito del Gobierno de agotar todos los medios posibles hasta conseguir en el más corto plazo el restablecimiento de la normalidad.

Aparte de las medidas extraordinarias adoptadas, el Gobierno se esforzará cerca de unos y de otros haciéndoles ver la conveniencia no solamente de ellos, sino de la nación entera, de que el conflicto cese, para lo cual se impone que abandonen todo espíritu de intransigencia.

Conseguido que esto fuese, se perseguirá que acepten un arbitraje.

CONTRA LA CALVICIE

existe solamente un verdadero remedio: «Elíxir Jonasi», del sabio doctor Jonas. Este incomparable preparado, de fama universal, para la caída del pelo radicalmente en pocos días, dando nueva vida a las raíces enfermas. De venta en las buenas Perfumerías y Farmacias. Pesetas 10 la botema.

Para evitar perturbaciones en nuestros servicios de contabilidad y en el de nuestras suscripciones y envíos a correspondientes, rogamos a todos que, al dirigir su correspondencia al periódico, consignen siempre en sobres y paquetes el número de nuestro apartado en Correos, que es el 105.

AGUA DE SOLARES

Combate eficazmente la hiperclorhidria.

BERLITZ

PRECIADOS, 2.

A esta Escuela tendrá usted que venir si quiere usted aprender a HABLAR ese idioma que tanto tiempo hace está usted estudiando infructuosamente.

El verano de la Corte

Alarma.

SAN ILDEFONSO. (Miércoles, noche.) A las once de la mañana se produjo alarma, al ver pasar los coches de Sanidad, con camillas, en dirección a la Puerta del Campo de la subida del puerto de Reventón. Lo ocurrido fué que estando haciendo maniobras las fuerzas de la Guardia Civil, mandadas por el coronel del tercio, se pusieron enfermos de insólita dos guardias, y otro resbaló y se ocasionó una luxación en un pie.

La Real familia.

A las once de la mañana, la Reina Doña

AVISOS UTILES

MARIANA. Masajista y manicura. Últimos adelantos para la belleza, de Nueva York, Berlín y Londres. Conservación de la piel e higiene del cuerpo, según los tratamientos aconsejados por el Institut de Beauté de París.—Monte Esquinza, 5.

LA "FERMENTOSE,"

Curación segura de todas las enfermedades del ESTOMAGO. Exigida la caja con dos tubos sellados, contando para quince días de tratamiento.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Depositarios en Madrid, Sres. PEREZ MARTIN y C. FRANCISCO CASAS y MARTIN y DURAN; en Bilbao, Sres. BARRANDIARAN y C. (S. en C.), y en Barcelona, D. VICENTE FERRER y C.

CASA DE MODA en paraguas, abanicos, bastones y sombrillas.—M. de Diego. Puerta del Sol, 13. ESTA CASA NO TIENE SUCURSAL

REUMA-CATARROS-NEURASTENIA

TERMAS PALLARES

(Antes Matheu y San Fermín)

ALHAMA DE ARAGON

Cinco hoteles espléndidos, cómodos y económicos, con sus respectivas galerías de baños, con un total de 53 pilas de agua corriente mineral a 34°. Grandes parques y lago navegable. A cuatro horas de Madrid en los trenes rápidos. Detalles: Bolsa, 2. Teléf. 1.769.

CINZANO

EL REY DE LOS VERMOUTHS

Los Previsores del Porvenir

Con motivo de la condena impuesta por el Tribunal Supremo al comandante de Infantería en activo D. Nazario Alvarez Valdés, por el delito de injurias al director general de tan importante Asociación de ahorro, nos suplican los organismos directivos hagamos pública su gratitud a los numerosos asociados que por medio de telegramas, telefonemas y cartas felicitan al Sr. Pérez Fernández para demostrar su afecto a los organismos centrales y su protesta contra la campaña difamatoria de unos pocos, con fines exclusivamente electorales, ante la próxima Asamblea.

VINO AROUD

CARNE-QUINA

el mas reconstituyente soberano en los casos de: Enfermedades del Estómago y de los Intestinos, Convalecencias, Continuación de Partos, Movimientos febriles e Influenza. Call. Richelieu, 102. Paris.—Todas Farmacias.

Victoria, acompañada de los caballeros señores Lombillo y Corona, salió a pasear a caballo por la carretera de Madrid.

El Rey y el Príncipe de Asturias salieron en automóvil por la carretera de Segovia.

A las cinco de la tarde, el Rey, con el Príncipe Raniero y el marqués de Viana, salió en automóvil y también la Reina, con la marquesa de Moctezuma, paseando por la carretera de Navacerrada.

Los Infantes pasaron en coche de mulas por la carretera de Robredo.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

GRAN TEATRO.—9.15. Los Hugonotes (por las señoras Campaña y Masip y los Sres. Elias, Jordá y Masilla).

REINA VICTORIA.—10.30. El abanico de la Pompadour.

COLISEO IMPERIAL.—7. La Corte de Faraón y Dora, la vida alegre.—10.30. El potro salvaje (reestreno), La villa triste y escacharrada.

MAGIC-PARK.—(Compañía Granieri).—10. La signorina del cinematógrafo (estreno)—Butaca, 1 peseta.—Entrada, 0,65.

BUEN RETIRO.—9.30.—Todas las noches grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal.—Sección de variétés por afamados artistas.—Entrada al Parque, 65 céntimos.—Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON-PALACE.—Desde las 5.—Grandioso programa. El collar de la momia, La primera falda larga, Los tres solterones y La hija del molinero.—Butaca, 0,40.

SALON DORE.—Sección de cinematógrafo de 4,30 a 12,45.—Grandiosos estrenos: 10 y 17 episodios (segunda serie) de Los misterios de Nueva York. El club de las damas detectives (1.500 metros)—Exitos: El hermano maldito (1.000 metros, Gaumont) y Una vida (800 metros, Nordisk).—Siempre programa variado.—Precios económicos e invariables.

CINE IDEAL.—Programa escogido.—Estrenos: episodios 16 y 17 de Los misterios de Nueva York y Una hora durante la revolución.—Exitos: El hermano maldito, Una fiesta en Andalucía y Tití, camarero.—Intermedios por el sexteto.

EXPOSICION ANGLADA.—(Palacio del Retiro).—Entrada (lo que corresponde a cada día): domingo, 25 céntimos; lunes, 1 peseta; martes, 1 peseta; miércoles, gratis; jueves (moda), 2 pesetas; viernes, gratis; y sábado, 1 peseta.

EL PARATSO.—(Alcalá, 149).—Grandes atracciones.—Varietés, Kineacolor, banda de música, restaurant.—Entrada al Parque, 40 céntimos.—Últimos días de Pilar Garcia, reina de los cantos regionales.—El viernes, estreno de la grandiosa película de kinemacolor titulada El mundo, el demonio y la carne.

VENECIA-CLUB.—(Glorieta de Quevedo, 5).—Grandes atracciones todas las noches de varietés, cinematógrafo y the tango por afamados profesores.—El jueves, regalo de un magnífico reloj de oro para señora.

CIUDAD LINEAL.—Todas las noches, a las 10.30, Kursal, por 1 peseta de consumación.—Próximamente, la fiesta de las regiones, tomando parte 100 artistas.—Desde las 6 de la tarde, recreos gratuitos y variados.—Conciertos.—Restaurant por el Palacio Hotel.—Entrada al Parque, 30 céntimos.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

PÁGINA SÉPTIMA

Los agregados diplomáticos que hayan de aumentarse es de suponer que lo sean con arreglo a las leyes vigentes y sin tener en cuenta los aprobados en oposiciones anteriores y a los que se hallen en expectación de destino.

El ministro de MARINA promete que se traerán en el nuevo presupuesto propuestas de gratificaciones transitorias.

Se levanta la sesión a las nueve.

ALCANCE POLITICO

Ayer tarde llamó la atención en el Congreso que los Sres. Dato y González Besada se dirigiesen al despacho de ministros y allí permaneciesen más de media hora.

En los primeros momentos, ambas personalidades políticas estuvieron con el ministro de Estado, y se dijo que esperaban a que regresara a la Cámara el Presidente del Consejo; pero no bien hubo llegado el ministro de Hacienda, se encerraron aquéllos con éste, conferenciando extensamente.

Al salir los Sres. Dato y Besada manifestaron que la conferencia había versado sobre el debate acerca del proyecto de beneficios de guerra, y más concretamente, respecto del orden de discusión de éste.

No estuvieron más explícitos, y con el pretexto de que ya se encontraba hablando el conde de Bugallal, cortaron toda conversación con los periodistas.

Tampoco estuvo muy explícito el Sr. Alba, quien aparte de confirmar lo que aquéllos acababan de exponer, dijo que continuaban las mismas buenas impresiones de antea tarde, respecto de proyecto; pero que todo estaba supeditado a otras actitudes que había que tener muy en cuenta.

En las primeras horas de la noche hubo alguien que propaló la especie de que en el Consejo de ministros de ayer habían surgido algunas disensiones entre los ministros, atribuyendo al de Hacienda una actitud de contrariedad por la situación que le creaba la discusión del proyecto sobre beneficios de guerra.

Algunos periodistas tuvieron ocasión de hablar anoche mismo con el Sr. Alba, y éste les negó de la manera más rotunda que tuviera visos de veracidad lo que circulaba, afirmando de paso que no abandonará en lo más mínimo su proyecto; pero que si por circunstancias especiales y ajenas por completo a la actitud de las minorías parlamentarias, se interrumpla dicha discusión, no sería él quien buscase dificultades al Gobierno, mucho menos después de la actitud resuelta en que, respecto a su proyecto, se ha colocado el propio jefe del Gobierno.

El debate acerca del proyecto de beneficios de la guerra continuó ayer tarde en el Congreso, respondiendo todas las representaciones de la Cámara al requerimiento que les dirigió el día anterior el ministro de Hacienda para conocer el criterio de las mismas en cuanto a la transacción que proponía.

Fué una buena tarde para el Sr. Alba, quien estuvo muy feliz en sus diferentes intervenciones, sobre todo en la que tuvo conteniendo con el Sr. Cambó, en la que declaró que estaba dispuesto a que se simultaneara la discusión del expresado proyecto con la de otros, incluso de carácter económico, de los que figuran en el orden del día, y así se conocería claramente cuál era la actitud de los regionalistas.

Después se aprobó en votación nominal el art. 1.º del proyecto, y se pasó a la discusión del dictamen sobre créditos para gastos navales, que quedó aprobado.

PASTILLAS DE CAFE CON LECHE

Las mejores del mundo. «Los Pirineos». GUERNICA (VIZCAYA)

Depósito: Hernán Cortés, 14. Teléf. 5.307.

NOTICIAS GENERALES

A l'occasion de la fête nationale, monsieur l'ambassadeur de France recevra les membres de la colonie française vendredi prochain, 14 juillet, à onze heures du matin.

ESPARRAGOS TREVIANO

Se prefieren a los frescos.

El viernes 14, a las nueve y media de la noche, se verificará en el Ideal Retiro el banquete organizado por la Juventud liberal democrática, en honor de D. Enrique Alvarez Neyra, con motivo de su triunfo en las oposiciones para abogados del Estado.

Las tarjetas, al precio de 7,50 pesetas, se expenden en el Ideal Room.

La Cámara de Comercio de Miranda de Ebro, en sesión celebrada el día 10 del actual, y en vista de haberse propalado por los pueblos limítrofes que en dicha ciudad se había desartollado la enfermedad variolosa, acordó hacer constar que, afortunadamente, ha desaparecido todo motivo de alarma, si bien en un principio no tuvo tampoco importancia alguna la enfermedad, puesto que solamente se han registrado algunos casos aislados, tratándose, por tanto, de una falsa alarma, iniciada quizá con móviles egoístas en perjuicio del comercio de Miranda; y hoy día de la fecha, se puede decir que la enfermedad ha desaparecido por completo.

El teniente alcalde de la Inclusa, D. José Pedro Díaz Agero, ha decomisado gran cantidad de pan falso de peso, que ha repartido entre los pobres.

LA VILLA DE PARIS

67, ATOCHA, 67

Desde 1.º de julio

50 % de rebaja por fin de estación. Vestidos de gasé, de alpaca, de campo y playa, abrigos, blusas, batas, abrigos para viaje.

2009 Ministerio de Cultura

SANTA TERESA. AVILA

Aguas radio-ondas. Clima seco y de altura 1.286 metros. El mejor Sanatorio de veras...

OMNIBUS Y BERLINAS AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES

Para la estación del Norte. PEDIDOS: Despacho central: Mayor, 32. Teléfono número 12.

Nota.—Se advierte a los viajeros, para evitarles perjuicios, que desconfíen de ofertas de ciertos individuos extraños a las Compañías...

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

Vapores que prestarán servicios en el mes de julio, salvo contingencias.

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA saldrá el día 4 de Barcelona, el día 5 de Málaga y el día 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor LEON XIII saldrá el día 14 de Bilbao y Santander, el día 15 de Gijón, el día 16 de Coruña y el día 17 de Vigo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NUEVA YORK Y COSTAFIRME

El vapor MONTERRAT saldrá el día 25 de Barcelona, el día 26 de Valencia, el día 28 de Málaga y el día 30 de Cádiz para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor R. M. CRISTINA saldrá el día 16 de Bilbao, el día 19 de Santander y el día 21 de Coruña para Habana y Veracruz.

El vapor MONTEVIDEO saldrá el día 10 de Barcelona, el día 11 de Valencia, el día 13 de Málaga y el día 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lirón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor LEGAZPI saldrá el día 13 de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor C. DE CADIZ saldrá en julio de Barcelona con escalas en Valencia, Alicante y Cádiz para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernado Póc.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

BAÑOS DE PARACUELLOS DE GILOCA

ABIERTOS 1.º JUNIO CORTADELLAS, CARRERA DE SAN JERONIMO, 58, O ADMOR.

HERNIAS

Gran consolidativo. La curación es cierta aun en la edad viril. Por el mérito de su exquisito e inimitable arte, éxitos y acierto insuperable...

LA HERNIA

y el VENDAJE BARREBE, de PARIS. Afirmado por infinidad de médicos, es un verdadero éxito el obtenido por el universal VENDAJE BARREBE...

KILOMETRICOS

retocados; tres, 2,50 ptas.; seis, 3,50 para una persona. Para dos, 3,50, y desde tres a cinco personas, 4 ptas.

FOTOGRAFIA SIUL

Es la preferida del público distinguido, y la más cómoda de Madrid Especial en retratos de bodas y niños. Carrera de San Jerón. n.º 28. Te. 6 ó 0 8.961 Hay ascensor.

Lotería número 58

4. Concepción Jerónima, Madrid. Su administradora, doña O. Freigero, paga el premio primero del sorteo de 11 Julio, y sirve pedidos para todos los sorteos, incluso Navidad.

LOTERIA NUMERO 13

ALCALA, 18, estanco.—Madrid. Remite a provincias y extranjero billetes y décimos para cuatro sorteos. Su administradora, Nieves de Castro.

Para curar el reumatismo, arterioesclerosis (vejez prematura), artritis, escrófula, obesidad, bronquitis crónica, asma, se emplea con éxito la

IODASA BELLOT

porque alivia los dolores, evita congestiones y ataques, purifica la sangre, fluidifica la sangre, y asegurando el riego sanguíneo normal, y la regenera y depura de exudados y detritus; estimula el apetito y la nutrición...

F. BELLOT

Martin de los Heros, 63.—Madrid

SEPTIMO ANIVERSARIO LA EXCMA. SEÑORA DOÑA ANDREA ANDRÉS SANCHEZ VIUDA DEL EXCMO. SR. D. MATÍAS LÓPEZ MARQUESA DE CASA-LÓPEZ FALLECIO EL DIA 13 DE JULIO DE 1909

Molinos-Compro maquinas y elevadores, arrovechables a fabricacion de Yesos finos y escayolas.—Pelligrón, 3, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA

AGUAS PURGANTES DE COSLADA "LA MARAVILLA" Analizadas por el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal

SANA, HERMOSA Y FUERTE tendrá la BOCA MENTHOLINA que prepara el Dr. ANDREU de Barcelona

LA SEÑORA D.ª MICAELA ZALDOS Y GARCIA VIUDA DE SENÉN FALLECIO EL DIA 6 DE JULIO DE 1916

Los famosos apaches que operan con desgracia en el suelo español, puede ser que más suerte tuvieran si en lugar de tatuaje se dieran en el pecho y la espalda SIDOL!

Compraventa y administración de fincas HIPOTECAS COLOCACION DE CAPITALES

POLICIA PARTICULAR Vigilancia personal. Informes en todo el mundo. Perquisas para divorcios y herencias. Preciados, 64, Madrid.

VINOS TINTOS de los herederos del MARQUES DE RISCAL ELCIEGO (Alava). Pídanse en todos los hoteles concedida y restaurantes.

DEPOSITOS EN MADRID: Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, 14. D. J. Pecastring, Príncipe, 13.

5 CENTIMOS POR PALABRA PUBLICIDAD ECONOMICA HASTA 30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

ALMONEDAS Almoneda urgente por traslado de empleado todo un piso.—Mo. atin, 16, 2.º

ALQUILERES En San Sebastián, para temporada verano, ofrece mos pisos y villas amuebladas. Servicio gratuito. Agencia general, Fidel Diez, Isabel Católica, San Sebastián.

En Deva alquilo casa amueblada, seis camas. Glorieta Quevedo, 16, dos a cuatro.

Magnifico cuarto, seis balcones, mirador, vistas plaza Isabel II, orientación Mediodía, 20 escalones.—Zazón: Cuesta de Santa Dominga, número 2, porteria.

Escorial alquilo cochera 150 pesetas. Ma. qués Urquijo, 19, principal, centro. Madrid.

Baile agarrado estilo Madrid, deseo aprender. Escribir precio y condiciones kiosco España, calle Carretas, Sr. Alonso.

SOMBREROS PARA SEÑORA Vendemos a precios increíbles modelos para la presente estación. Cascos de paja, desde 6,45, y adornos para los mismos a muy bajos precios. CASA THOMAS 3, SEVILLA, 3.

LOTERIA NUM. 6 Calle de Atocha, 26, Madrid. Su admora, Laura P. de la Fuente, remite varios sorteos a provincias y extranj.

CUARTO bonito, siete balcones, a dos calles, propio oficina, 50 duros. CARMEN, 33.

COMPRO ALTOS PRECIOS Oro, Plata, Platino y Papeletas del Monte, aunque estén empolladas en casas de Préstamos, y vendidas.

ALHAJAS Anaguis y modernos, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bande as repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos de lujo. En venta y alhajas de ocasión. Fernández y Veira, Esparteros, 16 y 18, Tel. 2.529

ANUNCIANTES PLAZA DE MATUTE, 8.

Loteria núm. 24 Administrador, M. REDONDO. Envíos a provincias y extranjero. San Ocho, 2, Madrid

EL SENOR DON JOAQUIN GALLEG0 Y TORRES Comandante capitán de Artillería, retirado; condecorado con varias cruces por mérito de guerra. HA FALLECIDO EL 12 DE JULIO DE 1916 A LAS DOS DE LA MADRUGADA

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

CONSULTAS Partos.—Profesora Milagros Sánchez. Consulta.—Inmejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13, segundo.

COMPRAS Y VENTAS Mantones Manila, bordados, Misos, mantillas, liquido grandioso surtido. Calatrava, 3.

Vendo motocicleta nueva 1 cilindros, 12 caballos, barata.—Plaza Encarnación, 3. Horas, 3 a 4.

Vendo coche registradora por 250 ptas. Apartado de Correos 190.

Vendo solar diez céntimos agua Santillana, carretera Aravaez, próximo estación.—Razón: Carretera Pozuelo, 13.

Se necesita con urgencia Estenógrafo francés, español. Dirigirse, Génova, 21, bajo izquierda: de 11 a 12.

Corredores se necesitan para artículos de trabajo. Lavapiés, 50, principal, derecha: de 10 a 12 y de 8 a 5.

CALENTURAS PALÉDICAS y de todas clases, por rebeldes que sean, se curan con PIREXOL

PERSIANAS Linoleum, hules mesa, transparentes. Ganga verdad. Señora. Teléf. 4.955. Puentes, 5.

CAMAS DORADAS Dorado inglés inalterable, mal pesetas quien pruebe lo contrario. Gran exposición. Fábrica y despacho: Cabeza, 34

ALHAJAS Anaguis y modernos, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bande as repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos de lujo.

ALHAJAS Anaguis y modernos, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bande as repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos de lujo.

ANUNCIANTES PLAZA DE MATUTE, 8.

Loteria núm. 24 Administrador, M. REDONDO. Envíos a provincias y extranjero. San Ocho, 2, Madrid

EL SENOR DON JOAQUIN GALLEG0 Y TORRES Comandante capitán de Artillería, retirado; condecorado con varias cruces por mérito de guerra. HA FALLECIDO EL 12 DE JULIO DE 1916 A LAS DOS DE LA MADRUGADA

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

CONSULTAS Partos.—Profesora Milagros Sánchez. Consulta.—Inmejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13, segundo.

COMPRAS Y VENTAS Mantones Manila, bordados, Misos, mantillas, liquido grandioso surtido. Calatrava, 3.

Vendo motocicleta nueva 1 cilindros, 12 caballos, barata.—Plaza Encarnación, 3. Horas, 3 a 4.

Vendo coche registradora por 250 ptas. Apartado de Correos 190.

Vendo solar diez céntimos agua Santillana, carretera Aravaez, próximo estación.—Razón: Carretera Pozuelo, 13.

Se necesita con urgencia Estenógrafo francés, español. Dirigirse, Génova, 21, bajo izquierda: de 11 a 12.

Corredores se necesitan para artículos de trabajo. Lavapiés, 50, principal, derecha: de 10 a 12 y de 8 a 5.