

TERRIBLES BATALLAS AÉREAS EN FLANDES

COMBATES VIOLENTOS EN LA MOLDAVIA

Advertimos a nuestros lectores que, en virtud de la previa censura, no se puede tratar en los periódicos de los siguientes asuntos:

- De la cuestión militar.
- Del movimiento de tropas.
- De Juntas de defensa.
- De manifestaciones y proclamas societarias.
- De mítines y huelgas.
- De movimiento de buques de guerra.
- De torpederos, de barcos nacionales o extranjeros, en aguas jurisdiccionales.
- De exportaciones.
- Tampoco están permitidos los comentarios sobre la guerra.

Prohibido queda también publicar con tachaduras o en blanco los espacios correspondientes a los párrafos retirados por la censura.

LA GUERRA

Resumen diario.

En Occidente va volviendo el buen tiempo y se reanuda la lucha aérea.

Los ingleses dan cuenta de terribles batallas sostenidas por flotas de aeroplanos. Sin duda esas batallas son preludio de nuevos combates terrestres.

En Flandes, en Artois, en la región de San Quintín y en el Soissonnais menudean las acciones de detalle.

En Oriente parece que los rusos se baten mucho mejor. Los ejércitos austroalemanes encuentran terrible resistencia.

Nada importante en los frentes italiano y balcánico.

COMUNICADOS OFICIALES

Inglaterra.—Londres, 11.—Ayer por la tarde se empezó un violento combate con el enemigo, al que se disputó una importante posición, que al fin fue tomada por nosotros, al Este de Ipres. El enemigo lanzó seis asaltos consecutivos, todos los cuales fueron rechazados por nuestros fuegos de infantería y artillería. Conservamos la totalidad de nuestras posiciones y realizamos un nuevo avance hacia el camino de Ipres a Menin. Efectuamos un golpe de mano sobre las trincheras enemigas al Sur de Armentieres.

Alemania.—Koenigswusterhausen, 11.—Frente occidental de la guerra.—Cuerpo de ejército del Príncipe heredero Rupprecht.—Cerca de Neuport se malograron fuertes ataques parciales iniciados por el enemigo a ambos lados de la línea férrea Boesinghe-Lan-gemack en las primeras horas de la mañana. Al Norte de San Quintín, los franceses atacaron varias veces las trincheras recuperadas por nosotros en Fayet, las cuales quedaron en nuestro poder, menos una parcela muy pequeña.—Cuerpo de ejército del Príncipe heredero alemán.—En el Camino de las Damas se desarrollaron combates locales de infantería. En Cerny, el enemigo, sin especial preparación de artillería, intentó penetrar en nuestra posición, habiendo sido echado de ella por medio de rápidos contraataques de la dotación de las trincheras. En el Monte Alto, en la Champagne Occidental, partes de un regimiento de Hessen-Nassau arrancaron a los franceses importantes parcelas de trinchera, afianzándose en ellas contra fuertes intentos de recuperarse por parte del enemigo. En este punto nos apoderamos de un número considerable de prisioneros.

También al Sur de Corbeny, al Norte de Reims y en la orilla occidental del Mosa, logramos éxitos los avances de nuestros exploradores. Derribamos 19 aparatos enemigos y dos globos cautivos, la mayor parte de ellos en combates aéreos. Especialmente en Flandes hubo gran actividad aviadora. El teniente sustituto Hueller tuvo sus victorias aéreas números 20 y 21.—Teatro oriental de la guerra.—Sin novedad en el frente del Príncipe Leopoldo de Baviera.—Frente del Archiducado José.—En las montañas fronterizas de Moldavia, tropas alemanas y austrohúngaras rechazaron con dirección Este al enemigo, que opuso gran resistencia a orillas del Slanic y en el valle de Ojtoz. También a orillas del Clujaj, en el Casinuliu, hicimos retroceder a los rumanos de alturas que dominaban.—Cuerpo de ejército del mariscal von Macken-gentes.—Reforzado su frente con fuertes contingentes, los cuales asaltaron hasta siete veces la posición ganada por nosotros a orillas del Susita, los rusos y los rumanos intentaron por medio de ataques desesperados recuperar el terreno perdido. Cada empuje suyo se espas. El día costó a los enemigos un número de bajas extraordinariamente alto, sin que hayan logrado ventaja alguna.—Frente macedonio.—Sin novedad.—Ludendorff.

Italia.—Coltano, 11.—Al Sudeste de Nori, en el valle de Lagarina, fuertes patrullas enemigas lograron durante la noche del 9 al 10 entrar en uno de nuestros puestos avanzados; pero, sin embargo, se vieron precisados a evagada de las fuerzas de apoyo. Ayer hubo una actividad más intensa de la artillería y de las patrullas de reconocimiento en el frente de los Alpes Julios. Nosotros hicimos algunos prictificamos algo nuestro frente, con ventaja para nosotros.

Durante la noche, nuestros vuelos, fuertemente escoltados, bombardearon las obras militares de Chiapovano, dejando caer tres to-

meladas de altos explosivos en este valle. El intenso fuego de los cañones especiales contra aeroplanos fué ineficaz, y los numerosos aeroplanos enemigos de caza, duramente atacados por nuestros aparatos, tuvieron que retirarse. Se vió aterrizar uno, en dirección de Planina (Este del monte Nero). El 8 del corriente, un aeroplano enemigo, después de violenta lucha con uno de nuestros aparatos de caza, fué obligado a tomar tierra cerca de Tolmino; otro fué derribado ayer dentro de nuestras líneas de Flondar. Los aviadores fueron hechos prisioneros.

Francia.—París, 11.—Comunicado de las once de la noche.—En Bélgica, la lucha de artillería se ha sostenido muy viva durante todo el día. Al Norte de Saint Quentin ha sido contenida netamente una nueva tentativa de los alemanes contra las posiciones francesas al Este de Fayet, así como por nuestro fuego. En Champagne, la actividad de ambas artillerías se ha contenido algo en la región de las montañas; la noche pasada, al mismo tiempo que atacaban sin éxito en el sector de Corneillet, los alemanes atacaron dos veces las trincheras francesas en el monte Hamt. Los asaltantes, cogidos bajo los fuegos, han tenido que replegarse hacia sus trincheras de salida. Otras tentativas contra el monte Blond han sufrido la misma suerte. En todo el resto del frente, acciones de artillería intermitentes.

Han sido derribados dos aviones alemanes por los pilotos franceses durante el día 10 de agosto. Otros dos aparatos, seriamente averiados, se han visto obligados a tomar tierra en sus líneas. La aviación francesa de bombardeo ha efectuado diversas operaciones. Los campos de aviación de Schlestadt y los acuartelamientos del bosque Haut Hulst han recibido numerosos proyectiles.

Alemania.—Koenigswusterhausen, 11.—Fuera de los combates de madrugada en Flandes, no ha habido ningún acontecimiento especial.

En Oriente, avances hacia el valle Trotus y al Norte de Feesani.

Inglaterra.—Carnarvon, 11.—Esta mañana el enemigo atacó de nuevo nuestras nuevas posiciones al Norte de la carretera de Ipres a Menin, y después de una ruda lucha, hizo retroceder ligeramente nuestra línea en el bosque de Gencorse. En las inmediaciones del ferrocarril Ipres-Staden, hemos ganado terreno en la orilla derecha de Steenbeck, otros 124 prisioneros han sido hechos por nosotros en el transcurso del día.

Ayer, y por primera vez después de diez días, ha sido posible volar durante todo el día. La aerostación enemiga mostró gran actividad, cruzando nuestras líneas en muchos puntos, intentando impedir el trabajo de nuestra artillería y atacando nuestros aparatos de bombardeo; a pesar de sus esfuerzos, fué realizada con éxito mucha observación para la artillería. Gran número de fotografías fueron tomadas, y muchos blancos en terreno enemigo fueron eficazmente batidos por el fuego de nuestras ametralladoras, y durante el día y la noche fueron arrojadas seis toneladas y media de bombas sobre los aeródromos, depósitos de municiones y otros puntos de importancia militar del enemigo. La lucha fué muy severa durante todo el día, habiendo sido encontrado el enemigo en grandes formaciones. Nuestros aeroplanos derribaron diez aparatos alemanes, obligando a aterrizar sin gobierno otros cinco; otro aparato enemigo fué derribado sin gobierno por el fuego de la artillería. Faltan doce de nuestros aeroplanos.

Bélgica.—París, 11.—Comunicado semanal belga: «Las operaciones fueron molestadas por fuertes lluvias y bruma persistente en la pasada semana. Nuestra artillería se empujó en combates repetidos con la enemiga. Ayer viernes el tiempo mejoró y efectuamos tiros de destrucción sobre las baterías adversarias. Estas estuvieron activas en el sector de Raemscapelle y en el de Niewscapelle, donde los alemanes emplearon obuses con gases asfixiantes. Algunos pueblos de la retaguardia de nuestras líneas fueron bombardeados, así como las vías de comunicación. Nuestros aviadores hicieron vuelos de caza. Derribamos un avión en la región de Dixmude.»

Rusia.—Carnarvon, 11.—Frente rumano. Al Sur del Pruth, el enemigo, después de una preparación de artillería, atacó en la región de los pueblos Lukovica y Slabadzica. Los ataques fueron rechazados. El batallón ruso de asalto forzó su camino en el pueblo de Lukovica, derrotando al enemigo y capturando 200 prisioneros. El regimiento Kossovsky desalojó al enemigo de la altura é hizo prisioneros a más de 200 hombres, cogiendo tres ametralladoras.

Al Sur de Warmany, los rusos ocuparon las alturas perdidas el día 8 de agosto. Los ataques enemigos en la región de las márgenes superiores del río Sakky, fueron rechazados. Los ataques enemigos en la región de Vydra fueron rechazados, siendo obligado el enemigo a cruzar el río Putna. Los refuerzos enemigos para reanudar la ofensiva en dirección Norte, en la región de Doaga, fracasaron.

Rumania.—Carnarvon, 11.—En el valle del Trotus fueron rechazados los ataques enemigos por nuestro fuego y los contraataques de las tropas rusas, que conservaron todas sus posiciones. En el valle de Oituz y en el Putna y Sereth, las tropas rusrumanas que fueron

múltiples veces atacadas por fuerzas enemigas numéricamente superiores bombardeadas día y noche, rechazaron todos los ataques, infligiendo serias pérdidas al enemigo y manteniendo sus posiciones. La acción continúa con violencia en el Sereth y en el Mar Negro.

LOS RUSOS

El Gran Duque Nicolás, gravísimo.—Petrogrado, 11.—El *Russkoe Slovo* da cuenta de que el Gran Duque Nicolás Nicolaievitch se halla gravemente enfermo de neurastenia aguda.

Los cadetes y el Soviet.—Petrogrado, 11. El Consejo de los cadetes ha aprobado por unanimidad la táctica del Comité durante la larga y penosa crisis gubernamental. El Soviet ha votado una protesta contra el arresto de los extremistas Lounatcharg y Trochey y contra la detención de otros detenidos a quienes se acusa de alta traición.

El general Gurko en libertad.—Petrogrado, 11.—Ha sido libertado el general Gurko, que fué detenido con motivo de la carta que había escrito al ex Zar. Se le ha incluido en la amnistía decretada por el Gobierno provisional al día siguiente de la revolución, por ser la carta anterior al decreto de amnistía.

LOS IMPERIOS CENTRALES

La baja del marco.—Ginebra, 11.—El marco sigue bajando, estando hoy los 100 marcos a 61,80 y perdiendo, por tanto, más de la mitad del valor nominal.

Colisiones.—Londres, 11.—De La Haya dicen que entre las tropas bávaras y prusianas de Amberes ha habido colisiones, resultando varios muertos y heridos. Faltan detalles.

Adler, gravemente enfermo.—Zurich, 11. La Prensa vienesa da cuenta de que Victor Adler, jefe del partido socialista democrata austriaco y padre del matador del conde de Sturck, se halla gravemente enfermo.

Asuntos alemanes.—Londres, 11.—El *Manchester Guardian* dice: «La epidemia de disentería de Mannheim, que continúa, y la serie de epidemias de otras ciudades alemanas han sublevado cuestiones, que la Prensa ha tenido gran cuidado de aminorar, considerando como un factor principal para la continuación de la guerra. Esas epidemias proceden, naturalmente, de la mala é insuficiente alimentación y de sus substitutos. Hasta ahora esas epidemias revisten poca gravedad; pero son interesantes como el indicio de una disminución paulatina de capacidad de trabajo del pueblo alemán. Los obreros alemanes trabajan ahora un número de horas cada vez menor y el rendimiento por hora es cada día más pequeño. Recientes noticias sobre adquisiciones por alemanes de terrenos y fábricas en Suiza confirman ciertas sospechas, porque esas adquisiciones, disfraczadas, son una preparación para hacer comercio alemán después de la guerra como de nacionalidad suiza. Tienen en realidad por resultado el plan de utilizar la mano de obra suiza para ayudar a Alemania a atravesar la crisis del próximo invierno, porque la mano de obra alemana ha disminuido considerablemente. Lo cierto es que una excelente alimentación será necesaria para reponer al obrero alemán a su antiguo nivel de salud y de rendimiento de trabajo.»

La situación en Hungría.—Amsterdam, 11. El movimiento huelguista de Praga continúa. Los huelguistas piden la libertad de sus jefes, que continúan en prisión a pesar de la amnistía. Una diputación de obreros ha ido a Viena para reclamar la intervención directa del ministro del Ajustamiento. La escasez de carbón en Hungría se hace cada vez más grave y la esperanza de recibirlo de Austria se va perdiendo, porque Austria pide cereales a Hungría a cambio de carbón, a lo que Hungría se niega. Los periódicos radicales de Hungría, especialmente el *Vilag* y el *Nepszava*, piden que se prohíban en absoluto las exportaciones de vívices de Hungría a Austria, para obligar a Austria a capitular en la cuestión del carbón. El Gobierno se ve seriamente apurado por la situación que se avecina en el invierno próximo, porque a pesar de que muchos mineros han sido retirados de las filás para volver a las minas húngaras, la producción de esas minas es muy inferior a las necesidades del Imperio.

Zapatos de papel.—Ginebra, 11.—Los periódicos de Estrasburgo publican artículos recomendando el calzado de papel, recientemente introducido en dicha villa, demostrando con elocuencia que es de mucho abrigo y de aspecto elegante. La cuestión de duración no ha sido tratada; pero los periódicos insisten en la baratura de esa mercancía. Un par de zapatos de papel con suelas de madera ha sido vendido por un zapatero de esa ciudad en 37 marcos; pero ese precio no es el normal, pues dicho zapatero fué condenado por las autoridades por fraude.

El hambre en Austria.—Roma, 11.—Un periódico austriaco afirma que los directores de las cárceles austrohúngaras no hallan medio para encontrar las subsistencias necesarias para los condenados, cada vez más numerosos. El Municipio de Bohmins ha dirigido al Gobierno un memorial en el que dice que con la ración de 250 gramos de harina por persona a la semana, la población se muere de hambre lentamente, pero sin remedio.

Añade que los pobres hambrientos se dedican por la noche a cortar de las plantas su corteza para comerla. En Moravia y Eslavonia

ha consumido íntegramente los forrajes y toda clase de bestias.

La situación económica.—Roma, 11.—La situación económica de los Imperios centrales empeora cada vez más, según se desprende de su propia Prensa. Esta pone de manifiesto que han sido fallidas las promesas del Gobierno, el cual durante un año ha estado invitando a la población a que no se impacientase, asegurándole que cambiarían las condiciones cuando se hiciera la recolección de las verduras, y otras veces prometiéndolo para cuando se recogiera la patata, las frutas ó el trigo.

LOS ALIADOS

La paz, según los laboristas.—Londres, 11. El memorándum del Subcomité laborista señala las condiciones de paz de este partido, que es la devolución a Francia de Alsacia Lorena y a Italia de las provincias irredentas, y asegurándose a esta nación sus intereses legítimos en los mares Adriático y Egeo. Pide el establecimiento de la liga de naciones, la restauración é independencia de Bélgica y restitución de Serbia y Montenegro. Es opuesto a la guerra económica después de la lucha armada. Aconseja la reconstitución de la Internacional, y estima que el medio para llegar a una aproximación entre los socialistas beligerantes es celebrar un cambio de impresiones.

Organización de un departamento.—Londres, 11.—Según *The Times*, a la dimisión del jefe del servicio nacional, M. Neuvide Chamberlain, seguirá la organización del departamento, a quien se encarga del reclutamiento. Indícase para este cargo al diputado Shortl.

El papel de los periódicos.—París, 11.—El ministro del Interior ha firmado un decreto fijando en 10 céntimos el precio de los periódicos de tamaño corriente, que podrán publicarse, según su superficie, de cuatro planas, siete, seis ó cinco días por semana.

Regreso de Sonnino.—Roma, 11.—M. Sonnino, de regreso de París, ha llegado al Cuartel general italiano para conferenciar con el Rey.

Los socialistas franceses y la Conferencia de Estocolmo.—París, 11.—Los representantes del partido socialista han aprobado una declaración, en la que dicen que van a la Conferencia de Estocolmo para decir que se debe respetar el derecho de los pueblos, los Tratados firmados y que los conflictos se sometan a la Justicia de las naciones, únicas cosas que pueden constituir una paz aceptable, y para pedir a los socialistas que digan si consideran a los Gobiernos responsables de las violaciones cometidas desde el principio de la guerra y si procederán contra esos Gobiernos para abreviar la guerra. En cuanto a las condiciones de participación en la Conferencia, el partido pregunta cuál es la composición y el fin, y que éste se fije de antemano. El partido pide a todas las secciones internacionales que se discuta precedentemente al principio lo que se haría en caso de agresión belicosa al proletariado ó al derecho; solicitan la ayuda de todo el proletariado, y que esta ayuda llegue desde la protesta hasta la intervención armada. El partido pide a todas las secciones de él actualmente divididas que estaban afiliadas a la Oficina socialista internacional antes de la guerra, su participación en la Conferencia.

Una Conferencia de marineros ingleses.—Londres, 11.—En el local de la Unión de marineros y maquinistas de navios de Londres han celebrado esta tarde éstos una reunión, en la que se decidió convocar a una conferencia para el día 21 de agosto, con el fin de someter a la Asamblea una proposición tendiendo a hacer un referéndum entre todos los trabajadores organizados de la Gran Bretaña, para decidir si los delegados británicos pueden entrevistarse con los delegados de los países enemigos.

Un telegrama del Rey de Inglaterra.—Londres, 11.—El Rey Jorge ha enviado el telegrama siguiente al primer ministro de Rusia: «Al comenzar el cuarto año de guerra, y en el instante en que sois confirmado de nuevo en vuestras funciones de jefe del Gobierno, deseo aseguraros, así como a vuestro pueblo, que la nación inglesa no cederá nunca en la lucha contra nuestros enemigos comunes. La paz honrosa y la libertad del mundo serán el premio a nuestros esfuerzos y a los de nuestros aliados. No ignoro los sacrificios de Rusia, y os aconsejo que tengáis fe en vuestras fuerzas, para así vencer las dificultades formidables de este período tan crítico.»

Henderson anuncia sus declaraciones.—Londres, 11.—Mr. Henderson ha entregado esta mañana a Lloyd George su dimisión, que fué aceptada. En una nota comunicada esta tarde a la Prensa, Mr. Henderson pide se suspenda toda polémica sobre sus gestiones hasta tanto haga ciertas declaraciones en el Parlamento.

La industria algodonera.—Londres, 11.—De Manchester dicen que, a partir de septiembre, comenzará a regir la reducción de la industria algodonera en un 30 a 40 por 100.

Por la Alsacia y la Lorena.—París, 11.—Los alsacianos-loreneses del partido socialista han dirigido a Branting una declaración, en la cual se consideran mandatarios de sus compatriotas, y se oponen energicamente a toda negociación de paz que no suponga la rein-

tegración de este territorio a la patria francesa, condición indispensable de toda paz. No podemos discutir ninguna transacción en cuanto a este punto, y nos negamos a todo plebiscito que pareciera reconocer ó sancionar el estado de hecho creado por la conquista de 1871.

El Radical, órgano oficial del partido, el Rappell, el Homme Enchainé y otros sostienen esta misma opinión.

En *Le Matin*, el abate Wetterlé, antiguo diputado de Reichstag, demuestra que el plebiscito no tendría garantía ni autoridad, y dice:

«Es innegable que Alsacia-Lorena se dió espontáneamente a Francia en el siglo XVII. Después de la guerra del 70, la población por entero protestó contra la brutal anexión. Francia tiene, pues, derecho a presentar a Alsacia como un título de propiedad indiscutible, que no puede ser autenticado de nuevo.»

Noticias de China.—Londres, 11.—De Pekín dicen que se espera la declaración de guerra de China a Alemania, y que es probable se declare también a Austria, con quien es segura, desde luego, la ruptura de relaciones. Los corresponsales en China dicen que es probable que ésta, como hizo Siam, interne a todos los súbditos enemigos que se hallen en aquel territorio.

Dimisiones aceptadas.—Londres, 11.—Henderson ha presentado la dimisión y la ha sido aceptada. También se le ha aceptado a Mr. Chamberlain la dimisión del cargo de director del servicio nacional de buques. (Agencia Radio.)

Por qué dimite Henderson.—Londres, 11. La Prensa inglesa dice que es inminente la dimisión de Mr. Henderson. En los centros ministeriales y parlamentarios se le reprocha de haber tenido en la Conferencia obrera una actitud diferente a la que anteriormente sustentó con sus colegas del Gabinete de guerra y por haber callado las informaciones rusas, llegadas anteayer a Londres, según las cuales el Gobierno ruso se desentendía por completo de la Conferencia de Estocolmo.

Las declaraciones de Jonesko.—Londres, 11.—El *Times* publica una carta del antiguo corresponsal de este periódico en Hungría, que añade detalles al despacho de Take Jonesko. Dice que en conversaciones que tuvo con el jefe del Estado Mayor austriaco durante las crisis europeas de los años 1908, 1909 y 1912, supo que se proponía este país buscar querrela a Serbia, y que mientras se atacaba a Serbia y se resistía a Rusia, los alemanes atacarían a Francia rápidamente a través de Bélgica. Este plan de campaña era conocido por los estadistas franceses y británicos, y Clemenceau se lo comunicó a Grey al celebrarse los funerales de Campbell Bannermann. El 16 de julio de 1914 el embajador austriaco en Londres empezó a tratar de influir en la Prensa británica a favor de una expedición austriaca contra Serbia. El 20 dió a entender claramente en una conversación que su Gobierno estaba resuelto a castigar a Serbia, sin importársele las consecuencias. Y al hacerle observar el corresponsal que era inevitable una guerra en la que interviniera Inglaterra tan pronto como las tropas alemanas entraran en Bélgica, contestó energicamente: «Estoy seguro de que Inglaterra no interviendrá.»

Altos cargos de la Marina.—París 11.—El contraalmirante Salaun ha sido nombrado director general de la guerra submarina. El contraalmirante Marveilleux-Duvignaux ha sido nombrado comandante de división de las bases de la división de Oriente.

Las unidades navales japonesas.—Londres, 11.—El agregado naval japonés en Londres dice que nuevas unidades navales japonesas se han unido a las fuerzas marítimas aliadas, en aguas europeas.

LAS REPUBLICAS AMERICANAS

El Perú y los Estados Unidos.—Lima, 11. El Senado peruano ha votado, una moción de simpatía a los Estados Unidos por las ideas que expuso Wilson al entrar su país en la guerra.

LOS ESTADOS UNIDOS

Persiguiendo el contrabando.—Nueva York, 11.—Han sido detenidos seis individuos de la tripulación de un barco belga y otras tres personas, acusadas de contrabando de caucho y platino, que era exportado a Alemania por Holanda y Bélgica. La Policía estaba practicando registros y gestiones durante más de un año, pues se habla comprobado que entraban en Alemania semanalmente por valor de 30.000 dólares de mercancías, procedentes de los puertos norteamericanos del Atlántico.

LOS BALKANES

Tres empréstitos ignorados.—Atenas, 11.—El ministro de Hacienda ha declarado en la Cámara que el Gobierno Skuludis había concertado dos empréstitos de 40 millones de marcos con una entidad alemana; el segundo empréstito se efectuó días antes de la entrega del fuerte Ruppel a los germanobúlgaros. Ningún ministro, a excepción de Gunaris, tuvo conocimiento del empréstito. Se hizo un tercer empréstito por otros 40 millones por el Gobierno Lembros, en febrero y por igual Banco, mediando siempre el Banco Nacional de Grecia. Estos empréstitos no figuran en el presupuesto de 1916, y la revelación de Negropontis ha causado enorme sensación.

Informaciones de provincias

HACE MEDIO SIGLO

Día 12 de agosto de 1867.—San Ildefonso, 11.—A las ocho de la noche han llegado a este Real Sitio el señor ministro de la Gobernación y su familia.

EL COMERCIO DE BILBAO LLORCA Y COMPAÑIA Almacén de quinca, la, bisutería y juguetería

Uno de los establecimientos más importantes de la invicta villa es el gran almacén de quinca, bisutería y juguetes que los señores Llorca y Compañía tienen instalado en la calle de Colón de Larreategui, núm. 6.

Esta acreditada Casa, dedicada al comercio al por mayor de estos artículos, y establecida hace más de catorce años, ha tenido la feliz idea de montar una sucursal en Burdeos, con el fin de poder adquirir con mayor facilidad y en las mejores condiciones de precio los artículos franceses, pudiendo de este modo servir con más prontitud y en competencia con cualquier otra Casa a su numerosa clientela.

Especialmente en bisutería, esta Casa es una de las primeras en ofrecer mayor surtido de novedad extraordinaria.

La sucursal en Burdeos se halla instalada con el título de Comptoir Universel, en el número 1 de la place du Vieux Marché, y es también muy favorecida por importante clientela, que cada vez va aumentando sus pedidos por la variedad de los artículos que constantemente se les sirven.

Al encontrarnos en Bilbao haciendo nuestra información, y teniendo conocimiento de la importancia de esta Casa, tuvimos el gusto de visitar estos almacenes y de saludar a los Sres. Llorca y Compañía, felicitándoles al propio tiempo por sus loables iniciativas y el considerable aumento de su negocio, que cada día van extendiendo más por la fama que han sabido conquistar, muy principalmente en el Norte de España.

Goenaga y Compañía

Esta Casa, que es una de las más importantes en Bilbao, fué fundada en 1896 con el nombre de Sheldon y Gerdren, y debido a la inteligencia y laboriosidad de sus fundadores, así como a la de las personas que posteriormente la han dirigido, puede afirmarse que en la actualidad es la primera en locomotoras y material rodante para ferrocarriles, que suministra a las principales Compañías.

Sus aparatos para calefacción de trenes, frenos para los mismos, bombas, máquinas, material y accesorios para minas, son también de calidad inmejorable. En el ramo de electricidad cuenta esta Casa igualmente con material superior, disponiendo de personal inteligente y competentísimo para hacer toda clase de instalaciones eléctricas e industriales.

Los Sres. Goenaga y Compañía pueden y deben ufanarse por haber conseguido, merced a su inteligencia y esfuerzos, acentuar la fama de que ya gozaba esta importante Casa.

Galletas Artiach

En toda España es conocida esta acreditada Casa por la inmejorable calidad de sus exquisitas galletas, cuya fama ha traspasado los límites de la región vizcaína.

No podía por menos de ser así, porque principalmente sus galletas María y el gran bizcocho Oriental, que constituyen la especiali-

dad de la Casa, son preferidos por las personas de paladar delicado, por ser de lo más exquisito que puede elaborarse.

Por esta circunstancia, tanto en Madrid, donde la Casa tiene establecido un depósito, en la calle de las Infantas, 13, como en Valladolid y otras capitales, se hace gran consumo de estas galletas inmejorables, así como de los otros artículos que contribuyen también a mantener el crédito de que goza la Casa Artiach.

Ello se debe a que por sus condiciones nutritivas en nada perjudiciales para la salud, por su higiénica y especial elaboración y por su calidad insuperable, constituyen un verdadero regalo para el paladar más refinado las insuperables galletas Artiach y su especialidad del bizcocho Oriental.

CAMISERIA FRANCESA

La fama que ha sabido conquistar para este acreditado establecimiento bilbaíno su inteligente propietario el activo y joven comerciante D. Luis Rodríguez Anzola es debida a que pone especial interés en que su importante comercio instalado en la calle del Correo, número 3, sea el primero en ofrecer al público cuantas novedades puedan apetecerse.

Particularmente los equipos para novios constituyen una especialidad de esta Casa, que también posee un inmenso surtido en camisería, corbatería y artículos de piel, bolsos y blusas de seda para señora, y toda clase de impermeables.

El Sr. Rodríguez Anzola, atento a las exigencias y necesidades de la moda, ofrece en su establecimiento lo mejor y más elegante.

MEÑACA Y TORNER (Antes Viuda é Hijos de José Rosal.)

Esta importante fábrica de básculas, balanzas, romanas y arcas de caudales, fundada en 1880, puede decirse que ocupa un lugar preferente en las industrias bilbaínas.

El curso de los años ha acentuado el justo renombre conquistado en sus comienzos, hasta el punto de que en los treinta y siete años que van transcurridos desde su fundación, es conocida en toda España.

En la actualidad se han hecho cargo de esta importante casa los inteligentes industriales Sres. Meñaca y Turner, quienes procuran dar mayor amplitud al negocio, con arreglo a las exigencias y necesidades de la época, y al efecto van agrandando los talleres en la calle Iparraguirre, A, donde se construyen de modo admirable las hermosas básculas, balanzas, romanas y arcas de caudales, que constituyen principalmente el objeto de su industria, y cuya construcción es tan esmerada, que difícilmente puede ser igualada, ya que mejorarla es imposible.

Las básculas puentes, patentadas, para ferrocarriles, autocamiones, carros, vagonetas, bocoyes, etc., gozan con justicia de la predilección de las personas competentes y de las principales Compañías, que hacen constantemente nuevos pedidos.

Bilbao, el país de la lluvia

Es tan corriente oír en Bilbao «qué lástima que siempre esté lloviendo!», que ya se ha hecho general la versión de que es la región más lluviosa de España, pues de los 365 días del año, solamente unos 85 se libran de la lluvia. Por esto es tan generalizado el uso del impermeable, sin distinción de sexos, edades y categorías.

Bien es cierto que además de responder a una necesidad ineludible esa utilísima prenda, puede adquirirse económicamente, y de inmejorable calidad, en la acreditada Casa «The British Waterproof» (que fabrica y exporta exclusivamente impermeables), siendo el mayor depósito que existe en España.

La variedad y novedad de los modelos que presenta y ofrece al público, hace que «The British Waterproof», Plaza Nueva, 5, realice grandes ventas, lo que le permite girar con un beneficio limitado.

Como antes ocurría a los que viajaban por Inglaterra, sucede ahora con Bilbao, pues no se concibe que nadie que le visite deje de adquirir un impermeable de los que vende esta importante Casa.

Si es verdad que Bilbao es el país de la lluvia, también lo es que allí es donde hay más facilidades para evitar sus molestias, pues en ninguna otra parte hay un comercio como el de la Plaza Nueva, 5, que tiene el mayor surtido en impermeables y encuentran la solución al problema de la lluvia continua.

El verano de la Corte

Por la mañana.—Santander, 11.—Su Majestad el Rey, acompañado del duque de la Unión, salió esta mañana, llegando hasta el Hipódromo. Después de visitar las obras, dió un paseo por la población, llegando hasta Peña Castillo. Los Infantitos pasaron la mañana en la playa, bañándose. Su Majestad la Reina no salió de Palacio.

Habla el marqués de Lema.—El ministro de Estado recibió en el hotel Real, manifestándonos que habla sometido a la firma del Rey los siguientes decretos: uno de Hacienda concediendo un crédito de 2.200.000 pesetas para nuevas construcciones de defensa de puertos, y otro de 10 millones para reparación de carreteras.

Añadió que las noticias de Madrid respecto a la huelga ferroviaria dicen que ésta se desarrolla con tranquilidad, haciéndose el servicio con bastante regularidad; que gran parte del personal presta servicio; que trenes de diferentes provincias han salido sin novedad; que muchos elementos no irán a la huelga.

Añadió el ministro que merced a las gestiones humanitarias de S. M. el Rey, le había sido conmutada al súbdito briga Keynoien la pena de muerte impuesta por las autoridades alemanas, por la pena inmediata.

Dijo también el marqués de Lema que esta tarde recibirá la visita del Sr. Elorrieta, secretario del marqués de Albuemas. También le visitará una Comisión de pescadores de los puertos del Cantábrico, que viene a pedir protección y defensa para sus intereses con motivo de recientes sucesos. El ministro dijo que el Gobierno de España haría la oportuna reclamación.

Han visitado al ministro el cónsul de Bélgica y el secretario de la Cámara de Comercio de Barcelona, Sr. Armentero, con el que habló de la importación y exportación de las mercancías detenidas en puertos holandeses, y del comercio con América, prometiendo el marqués de Lema hacer las gestiones necesarias.

El gobernador civil, que habla cumplimentado esta mañana a S. M., visitó al ministro de Estado para darle cuenta de la marcha de la huelga ferroviaria en Santander, manifestándole que habían salido los trenes con menos retraso que en los días ordinarios. Reina tranquilidad, y en la población veraniega no ha causado sensación la huelga. La playa está animadísima.

Los Infantitos de caza.—Santander, 12.—A las cinco de la mañana salieron ayer a cazar a los montes del puerto de Saja los Infantitos doña Luisa, D. Carlos, D. Alfonso y D. Raniero. Permanecieron cazando todo el día y regresaron a Santander a las nueve de la noche.

En el Casino.—S. M. el Rey asistió a la función celebrada en el Casino.

El concurso de aviación.—El concurso de aviación anunciado para el día 27 del actual ha sido aplazado hasta la primera quincena de septiembre, con objeto de que en él tomen parte los aviadores militares.

Las carreras de caballos han sido aplazadas también hasta el día 2 de septiembre.

En el Sanatorio de Pedrosa.—El Sr. García Prieto, con la marquesa de Albuemas, presidenta de la Junta antituberculosa de España, ha visitado el Sanatorio de Pedrosa.

Función benéfica.—San Sebastián, 11.—Doña Cristina estuvo en el teatro Victoria Eugenia en la función a beneficio de la Misericordia y del Hospital.

La compañía de Chicote interpretó La venganza de la Petra; Mizzi Wirth, una canción vienes; Linwalzer, una canción argentina; la compañía de Martínez Sierra, Adios juventud, y el Orfeón donostiarra, cantos vascos.

Regata.—Se ha verificado la cuarta prueba de la regata de la Copa del marqués de San Bernardo, ganando el topa Pedro Vignano. Mañana se correrá la quinta.

Ruñón de catedráticos.—San Sebastián, 11.—En el Instituto se han reunido 23 catedráticos que se encuentran en ésta.

Trataron del restablecimiento de las reválidas para títulos académicos. Presidió el Sr. Carracedo.

Desesperación de un padre.—San Sebastián, 11.—En piso primero de la casa núm. 22 de la calle de Vergara vivía un súbdito holandés, que tenía hace dos días un niño enfermo con un ataque de meningitis.

Esta mañana entró a despedirse del niño agonizante, y luego se encerró en el retrete y se pegó un tiro.

EL GENERAL PAZ JARAMILLO

El sepelio del cadáver.—Málaga, 12.—A las cinco de la tarde, y en el cementerio de San Miguel, recibió cristiana sepultura el cadáver del general de brigada D. Federico Páez Jaramillo, fallecido ayer.

Al triste acto han asistido nutridas Comisiones de los Cuerpos de la guarnición, habiendo estado presidido el duelo por el general gobernador militar, D. Dámaso Berenguer, y todos los coroneles con mando de fuerzas en esta plaza.

El coronel de Borbón, D. Francisco Alvarez Riva, en su nombre y representación del batallón de Cazadores de Madrid, núm. 2, donde prestó sus servicios siendo comandante y Páez Jaramillo teniente coronel, y en el que tan acendrado cariño se guarda a la memoria del general, depositó ante el cadáver una corona con senda dedicatoria y un beso en el rostro del prestigioso general, que como prueba de compañerismo y unión, dedican los cazadores al que fué su jefe queridísimo.

Descanse en paz el ilustre soldado.

La entrega de un legado.—Esta mañana, a las diez, se presentó ante el coronel del regimiento de Borbón, que se encontraba con su ayudante y secretario en su despacho, un joven vestido de negro, que ostentaba un envoltorio, llegando hasta el coronel, que se adelantó a recibirle, y anegado en lágrimas le hizo entrega de un elegante estuche, en el que venía depositado el fajín de general que el llorado Páez Jaramillo legó al coronel de Borbón.

Emocionado este jefe, acogió como preciosa reliquia el recuerdo, conmoviendo a todos los presentes la emocionante escena. Un detalle.—El fajín que Páez Jaramillo ha legado al coronel Alvarez Riva es el que el batallón de Cazadores de Madrid le regaló a su ascenso, y en la plancha de plata que cubre el estuche va el nombre del coronel de Borbón, entre todos los demás jefes y oficiales del segundo de Cazadores.

Telegrama de pésame.—El general Aguilera dirigió al coronel Alvarez Riva un sentido telegrama de pésame, diciéndole lo represente en el acto del entierro del general Páez Jaramillo.

ANDALUCIA

Batalla campal.—Un muerto y tres heridos. Córdoba, 11.—Comunican de Lucena que han reñido dos familias, librándose entre ambas partes una verdadera batalla campal, resultando muerto a puñaladas Francisco Morales Ortiz y heridos graves, Juan Morales Pérez y Antonio y Ricardo Jiménez Reyes.

Huelga solucionada.—Sevilla, 11.—Se ha solucionado el conflicto entre los obreros y la Compañía de tranvías. Reunida la Comisión de obreros con el director y el ingeniero de la Compañía, acompañados del alcalde, y bajo la presidencia del gobernador civil interino, se firmaron las bases, en las que la Compañía hace algunas concesiones a los obreros. Estos elogian al nuevo director de la Compañía y al ingeniero.

ARAGON

Las fiestas de San Lorenzo.—Huesca, 11. Siguen con gran animación las fiestas tradicionales de San Lorenzo. Fué hoy el número saliente el concurso regional de bandas, celebrado en la Plaza de Toros, en el que han sido adjudicados: el primer premio, a la banda del Hospicio provincial de Zaragoza; el se-

AVISOS UTILES

COMPANIA TRANSATLANTICA

«ALICANTE» de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 15 del corriente mes de Barcelona; el 16, de Valencia; el 17, de Alicante (eventualmente); el 19, de Málaga; el 21, de Cádiz, para Canarias, si en aquellas islas hubiese carga, y Nueva York, admitiendo carga y pasaje de segunda clase y gratuita para este puerto.

SIDRA VERETERRA Y CANGAS

Preferida por cuantos la conocen. REUNIA, CIAR OS CALCULOS, TUBERCULO, TERMAS PALLARES (Sociedad Anónima). Alhama de Aragón. Informes. Boisa, 2 (antigua Bolsa), Tel. 11-11.

LUETININA HÖHR

ANTI-AVARIOSICO Tratamiento en el que van aumentando gradual y progresivamente, por cada inyección la dosis de MERCURIO Y ARSENICO hasta llegar a un grado de saturación. Con 12 ampollas de 1 c/c., numeradas del 1 al 12 (dosis mínima) al 12 (máxima). LABORATORIO DE ESTERILIZACION J. HÖHR. CADIZ

EL TERCERO EN MADRID

Ha correspondido en la afortunada Lotería de la calle de Hortaleza, 15. Su Admor. Manuel Tiedra, remite décimos provincia, extranjero, incluso de Navidad.

gundo, a la banda de Aguaron, y el tercero, a la de Jaca.

Se anuncia que no pudiendo torear en la novillada de mañana Belmonte II, por estar enfermo, será sustituido por Zarco.

La Diputación ha recibido hoy oficialmente los edificios del nuevo Manicomio, establecimiento que se hacía necesario por las malas condiciones del que existe actualmente.

En el teatro actúa la compañía Parera. Los metalúrgicos.—Zaragoza, 11.—Se ha ta alguna agitación entre los metalúrgicos.

Salvando a un niño.—A la orilla del Canal Imperial jugaban varios niños.

Faustino Gracia, de cuatro años de edad, se aproximó mucho a la orilla, cayendo al canal y desapareciendo bajo las aguas.

Los otros niños pidieron socorro. El joven Manuel Costa Feliú se lanzó al agua, consiguiendo salvar al niño.

CASTILLA LA VIEJA

Pidiendo la autonomía.—Palencia, 10.—En sesión celebrada por el Ayuntamiento el concejal reformista Sr. Peñalba propuso la adhesión a la Asamblea de Barcelona.

Una desgracia.—Santander, 12.—Un obrero de diez y siete años que trabajaba en unas canteras se cayó desde una altura de 32 metros, muriendo casi instantáneamente.

CATALUNA

Rogativas.—Barcelona, 11.—En la iglesia de la Merced se han celebrado hoy y continuarán mañana rogativas por la mejora de la Princesa Blanca de Borbón, dispuesta por varias entidades tradicionalistas.

GALICIA

Fiestas en Coruña.—Coruña, 11.—Mañana se celebrará una corrida de novillos, en la que tomará parte Angelete y Nacional, con resto de Carreros. También será mañana la Fiesta de la Flor. Será inaugurada la Exposición de Arte gallego el día 15. En ella figurarán obras de pintura y escultura.

Folleto de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

ADRIANO COUVREUR

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—¿Que traen de París?—insinuó Plácido.

—También las hay que no vienen de tan lejos—dijo la criada con acento malicioso.

—Es verdad... Hace poco me han hablado en Bonneuil de una joven del país que ha dejado las planchas para seguir la profesión de pescar, mucho menos penosa y más lucrativa.

—¡Ah! Sí, la planchadora de casa de la señora de Ligier... Puede alabarse de tener vocación. Anoche mismo cenó aquí con cuatro señores clientes nuestros una comida de encargo y de precios elevados... Una señora anciana que la conoce ha querido sermonearla cuando llegó, y le contestó: «¡Que se lo contara a su tía!»; pero tan descaradamente, que nadie la hubiera aventajado.

—¿Y sabéis cómo se llama esa debutante escapada del taller?

—¡Pardiez, ya lo creo que lo sé! Se llama María-Juana; pero, según dijo anoche a esos señores, va a cambiar de nombre, porque encuentra el suyo vulgar como pan de centeno.

—¿María-Juana!—repitieron a la vez y por lo bajo Joubert y Bonichon.

Luego los dos añadieron al mismo tiempo «in petto»:

—Es la que yo busco.

Plácido prosiguió en alta voz:

—El joven que la ha arrebatado a sus planchas, ¿es del país?

—No, señor, es un parisiense, un caballero muy rico y muy distinguido.

—¿Tal vez le conozca yo...? ¿Cómo se llama?

Victoria iba a contestar, cuando desde la cocina le amó la llamó furioso.

La muchacha corrió presurosa.

—¿Cómo!—la dijo rojo de ira.—¿Así contáis al primero que llega las historias de nuestros clientes? ¿Es esa manera de portarse? ¿Qué le importa a ese pajarraco lo que sucede en mi casa? ¿Qué necesidad tiene de saber el nombre del señor Quercy? Veinte veces os he prohibido el que charléis tanto; pero sois incorregible. Si no aprendéis a contener vuestra lengua, os mando a paseo. Ahora, marcha a servirlos; ahí tenéis la chuleta para el uno y el vino caliente para el otro.

Victoria bajó la cabeza y obedeció sin responder.

—Con tal de que no le diga el nombre de Quercy y no le dé sus señas...—pensaba Bonichon sorbiendo pausadamente el brebaje reparador.—¿Cómo será que el

contrahécho de la calle de Geoffroy-Marie se ha entregado a pesquisas sin avisar antes a la Asistencia pública? Ahí debe haber algo que yo no adivino.

—¿Qué vino beberá el señor?—preguntó la sirvienta a Joubert, colocando sobre la mesa la chuleta que traía.

—Chablis.

Fuése a buscar la botella, y mientras la destapaba, Plácido quiso reanudar la conversación en el punto en que se interrumpió pocos momentos antes; pero Victoria ya no quiso contestar, y Joubert no tuvo más remedio que comprender que ya no sacaría nada de ella.

Bonichon, triunfante, acabó el vino caliente, pagó su modesto gasto, y dirigiéndose a la cocina, en donde estaba el dueño del establecimiento, le dijo:

—El señor de Saint-Gérin, ¿a quien conozco mucho y he visto esta mañana en la Varenne, me ha asegurado que su amigo el señor Quercy renunciaba a remar en el Marne y trasladaba su flotilla a la Haute-Seine. ¿Es cierto?

—Sí, señor, exactísimo. La prueba es que mañana debo conducir sus embarcaciones a Charenton—repuso el fondista.—¿Por qué me lo preguntáis?

—Porque soy el secretario del Círculo del Remo y la Vela del Haute-Seine. Me consta que el Comité se alegraría infinito de inscribir al señor Quercy entre los miembros del Círculo; y como anoche comió aquí, y tal vez se haya quedado a dormir, os ruego, si todavía está, tengáis la bondad de ponerme en contacto con él a

fin de que pueda abordar este interesante asunto.

—El señor Quercy se marchó anoche en el último tren, con su amante; pero podéis verle en París.

—Calle de la Universidad, según creo.

—No, por cierto... Muelle Borbón, número 22, en la isla de Saint-Louis.

Bonichon acababa de obtener habilmente las señas que deseaba, y como nada le detenia en Champignolles, saludó al fondista y se fué.

—He conducido perfectamente mi barca—murmuró dirigiéndose a la estación del camino de hierro que debía volverle a París.—Ahora necesito saber si María-Juana vive también en el Muelle Borbón... Luego mi jefe se encargará de prepararme el trabajo.

Joubert, una hora después, volvió también a París, pero mucho menos satisfecho que Bonichon y muy perplejo, pues no sabía en dónde hallar a la verdadera hija de la señorita de Rhodé y acababa de perder las huellas de aquella María-Juana, que en último resultado hubiera podido pasar por Juana-María.

*

Después de su completa derrota en la calle de los Lions-Saint-Paul, Leopoldo Joubert había perdido completamente la cabeza, y ya sabemos que no la tenía muy sólida. A pesar de la profunda humillación que acababa de sufrir, no podía renunciar a Clara Gervais.

—¿Quiero que me pertenezca!—repeta

continuamente.—No puedo vivir sin ella.

El cochero, que le esperaba a la puerta, recibió orden de conducirle a casa del notario de la calle Dauphine, en donde el pasante le acogió fríamente y le preguntó qué era lo que pensaba hacer de la casa comprada y pagada por él a nombre de la señorita Clara Gervais. Leopoldo, triste y desconcertado, rogó que se redactara otra escritura a nombre suyo, y pagó los gastos inmediatamente.

En la tarde de aquel mismo día volvió a casa de Luciana Bernier y se dedicó a gastar el dinero cenando, emborrachándose y jugando todas las noches, no para olvidar a Clara, sino para aturdirse. No le importaba, sin embargo, sino sufrir unas estrepitosas jaquecas y comprometer un poco más su salud, ya bastante delicada.

La carta de la señora Alejandrina Thoret había hecho saber a Luciana Bernier la entrada de Clara Gervais en la tienda de modas de la calle de Caumartin. Creyó que era oportuno avisar a Plácido, pero bert del primer resultado obtenido; pero cómo avisarle? ¿Escribirle? No había que pensar en ello. No hay nada que yo prometido que una carta. Valía cien veces más ir personalmente a la calle Geoffroy-Marie. Siendo Plácido agente de negocios no tenía nada de particular que tuviese que pedirle algunos consejos o confidencias.

Al día siguiente del en que recibió la carta vistióse un traje de color oscuro, ocultó el rostro bajo un velo de encaje, se dirigió al domicilio del padre de Leopoldo.

Continúa la huelga de ferroviarios

EL DÍA DE AYER

Trenes que salieron ayer.

Han salido: El mixto de Hendaya, el rápido 2.009 de Hendaya, el tranvía 1.005 de El Escorial, el correo de Galicia 2.019 y el de Asturias, fusionados ambos; el tranvía de las 18.30 de El Escorial; el de mensajerías de las 20, a Irún; y el expreso de Hendaya, de las veintidós.

Hoy saldrán todos los trenes de recreo suprimidos ayer por mera precaución.

La gente, que en los primeros instantes parecía retraerse de viajar, ayer tarde ya acudió como en días ordinarios a la estación del Norte, presentando los andenes la animación de costumbre.

El movimiento de guardias y de Policía es el único que daba carácter especial a la estación del Norte.

Las precauciones son muchas todavía, porque en los alrededores abundan los grupos de huelguistas, que de vez en cuando amenazan con promover disturbios y ejercer coacciones.

La Policía ha tenido que dar algunas batidas en las inmediaciones de los talleres y en los establecimientos de bebidas de frente a la estación, con objeto de ahuyentar esos grupos.

Un detenido por coacción.

Por la tarde fué detenido en las proximidades del paso a nivel el obrero huelguista Andrés Gutiérrez, por coacción y amenazas a otros obreros que trabajan.

El detenido fué puesto a disposición del Juzgado.

Grupo sospechoso.

A media tarde acudió la Policía a las oficinas de la Compañía, porque se había presentado un pequeño grupo en actitud amenazadora.

Personal disponible.

La Empresa contaba ayer con personal más que suficiente para llenar todo el servicio, pues además del ocupado en el movimiento de trenes, disponía, como reserva, de 22 fogoneros, 26 maquinistas, 10 militares, 41 en talleres y 35 en el peonaje.

Además, constantemente se están presentando huelguistas arrepentidos, que desean volver al trabajo.

Las noticias de provincias son también satisfactorias, pues aseguran que está normalizándose el servicio en todas las líneas. Así lo indicaban telegramas de Valladolid, Miranda, Logroño, Alsasua y Bilbao.

El guardia herido.

El subsecretario de la Gobernación, por encargo del Sr. Sánchez Guerra, visitó ayer tarde en la Clínica de urgencia del Buen Suceso al guardia civil Pedro Navarrete Nevado, que anteanoche resultó herido en las inmediaciones de la estación del Norte a consecuencia de haber resbaldado el caballo que montaba.

Dicho guardia sufrió la fractura de la clavícula.

El duque de Zaragoza.

Este distinguido aristócrata ofreció, como otras veces, sus servicios a la Empresa del Norte por si los creía utilizables. Como no hubo caso, puesto que la Compañía contaba con personal para todo el servicio, el duque de Zaragoza salió por la tarde de excursión en uno de los trenes tranvías, acompañado de varios periodistas.

Los obreros que huelgan.

En el depósito de máquinas, de 187 maquinistas y fogoneros, sólo acudieron a prestar servicio 52.

Los obreros de los talleres del depósito de máquinas son 164. De éstos han seguido en su puesto, sin tomar parte en la huelga, 60 únicamente.

En los talleres de recorrido sólo acudieron 23, de los 130 que componen el personal obrero.

Se acentúa el optimismo.

Las impresiones que a última hora de la tarde de ayer comunicó a los periodistas el ministro de la Gobernación respecto del curso de la huelga, no pueden ser mejores.

El personal de la Compañía del Norte que se ha presentado es en tal número, que ayer salieron de Madrid catorce trenes, y hoy saldrán todos los trenes llamados domingos. Así es que cuantos salían los domingos de Madrid, podrán hacerlo hoy como en circunstancias ordinarias, disponiendo para ello del mismo número de trenes que antes de la huelga.

De toda la red, las noticias que el Gobierno tiene son buenas.

La Compañía ha circulado el aviso admitiendo a cuantos, habiendo dejado el trabajo, quisieran reanudarle; pero sin ampliar el plazo de cuarenta y ocho horas que ha fijado.

Ha dicho el Sr. Sánchez Guerra que el índice que los periódicos publican de las materias a que afecta la censura es caprichoso, pues en él están comprendidas las huelgas, y la Prensa, como el lector puede apreciar, publica columnas ocupándose de las que existen.

En cambio en ese índice faltan otros temas que caen bajo la censura.

De modo que puede a esto aplicarse aquello de «ni están todos los que son, ni son todos los que están».

AVISO DE LA COMPANIA DEL NORTE
Trenes de viajeros que saldrán de Madrid el día 12 de agosto.

Tren mixto núm. 31. — Entre Madrid e Irún-Hendaya. Salida a las 7.

Tren tranvía núm. 2.031. — Entre Madrid y Pozuelo. Salida a las 7.40.

Tren ligero núm. 2.007. — Entre Madrid y Cercedilla. Salida a las 8.

Tren ligero núm. 2.009. — Entre Madrid y Avila. Salida a las 8.20.

Tren rápido núm. 9. — Entre Madrid e Irún-Hendaya. Salida a las 9.

Tren ligero núm. 2.011-2.039. — Entre Madrid y Segovia-Escorial. Salida a las 9.20.

Tren tranvía núm. 2.015. — Entre Madrid y El Escorial. Salida a las 13.10.

Tren correo núm. 23. — Entre Madrid y Santander. Salida a las 17.25.

Tren tranvía núm. 2.033. — Entre Madrid y Pozuelo. Salida a las 17.40.

Tren correo núm. 27-21. — Entre Madrid y Gijón-Coruña. Salida a las 18.10.

Tren tranvía núm. 2.023. — Entre Madrid y Escorial. Salida a las 18.30.

Tren de mensajerías núm. 83. — Entre Madrid y Venta de Baños. Salida a las 20.

Tren expreso núm. 1. — Entre Madrid e Irún-Hendaya. Salida a las 22.

Tren correo núm. 25. — Entre Madrid e Irún-Hendaya. Salida a las 23.30.

EN LA ESTACION DEL MEDIODIA
En la estación del Mediodía no ha ocurrido novedad alguna, haciéndose el servicio normalmente y notándose mucha concurrencia de viajeros.

Por los alrededores de la estación patrullaban fuerzas de Orden público de Caballería, y en los andenes también se veía mayor número de fuerzas de Orden público que de ordinario. Si no hubiese sido por las precauciones desplegadas, nada hubiera denotado al curioso que se estaba ante un conflicto ferroviario.

Preguntamos a varios empleados, quienes nos confirmaron que, en efecto, en lo que a la estación mencionada y sus servicios se refiere, la huelga de ferroviarios del Norte no había tenido derivación alguna.

POR LA NOCHE
EN LA ESTACION DEL NORTE
Detenido por coacción.

El detenido por coacción se llama Pedro Sánchez Martín, de treinta y ocho años, domiciliado en la carretera de El Pardo, números 1 y 3, y es mozo de estación. Este individuo se dedicaba en la entrevista, en el paso a nivel de San Antonio de la Florida, a amenazar a los obreros adictos a la Compañía, cuando fué visto por el sobrestante D. Timoteo Naval Pinés, que inmediatamente pidió su detención, siendo trasladado a la Inspección de Vigilancia de la estación y después a la Dirección de Seguridad, pasando más tarde al Juzgado de guardia.

El otro detenido por la mañana por apedrear un tren en el paso a nivel dicho, y apodado el Cabo, se llama Ceferino Pascual y habita en el Puente de Segovia, núm. 3.

Salida y entrada de trenes.
El tren mensajerías núm. 83 salió a las ocho de la noche, sin novedad.

A las ocho y cincuenta llegó el tren tranvía número 2.010, de Avila, que debía llegar a las siete y veinte.

Segue suprimido el expreso de las nueve de la noche, así como el correo de las diez y media, que salen refundidos con el expreso de las diez, cosa que sucedió sin novedad, llevando éste, como todos los trenes que entran y salen, personal afecto a la Compañía.

En el expreso de las diez va también equipo militar y fuerza de la Guardia Civil.

El mixto de Irún llegó sin novedad, aun cuando con retraso de una hora y treinta y ocho minutos.

El rápido de Irún, tren número 10, llegó a las nueve y cincuenta, con cuarenta minutos de retraso.

Noticias varias.
Anoche prestaba servicio en la estación una compañía del regimiento de Ferrocarriles, al mando del capitán D. Eduardo Hernández y los tenientes Sres. Izquierdo y Gil.

De la Guardia Civil había también tres secciones, dos de Infantería y una de Caballería, mandadas por el capitán D. Daniel Montero y los tenientes Sres. Haro y Cotter.

Del Cuerpo de Seguridad había también una compañía, mandada por el capitán señor Salgado.

—En la estación vimos diez maquinistas de la Armada y diez fogoneros, dispuestos a prestar servicio en los trenes si su ayuda fuera necesaria. Después supimos que de ellos saldrán hoy cuatro parejas para Oviedo y otras cuatro para Santander prestando servicio.

—La Compañía sigue prestando auxilio a sus obreros afectados, y para que no tengan que salir de la estación, evitándoles así molestias y coacciones, les facilita en la fonda cuanto necesitan.

Dicen los que trabajan.
Anoche tuvimos ocasión de hablar nuevamente con capataces, maquinistas y fogoneros en la estación del Norte, y la opinión de los que permanecen adictos a la Compañía y no han abandonado el trabajo es que la huelga ha fracasado, porque, a su juicio, no se trata de una causa justa, y si sólo de manejos que atribuyen a unos cuantos que, al amparo de la solidaridad obrera, quieren medrar, buscando el provecho propio.

El aspecto de la estación era completamente tranquilo; los trenes salieron con regularidad; los viajeros no se privaban de viajar, y el personal de la Compañía adicto continuaba prestando el servicio de ordinario.

IMPRESIONES DE ANOCHÉ
El jefe del Gobierno mostrábase anoche muy satisfecho de la marcha de la cuestión ferroviaria.

El fracaso que han tenido los directores de este movimiento no puede ser más evidente, demostrándose una vez más que cuando la opinión, como ocurre en esta ocasión, es adversa a determinados manejos, éstos no prosperan. Hay estados de opinión que asfixian, y así ha ocurrido con esta huelga.

Además, se ha evidenciado que no era el móvil de la huelga imponer la admisión del personal despedido de la sección de Valencia, porque de haber sido ese, otro habría sido el proceder del personal todo de esta sección.

¿Cuál era, pues, aquél? Los directores lo sabrán. Lo cierto, lo que todo el mundo ha podido apreciar, es que el personal de la sección de Valencia, salvo varios individuos, ha permanecido en sus puestos, negándose a secundar una huelga para la que se ha toma-

do como causa la defensa de compañeros suyos de la misma sección que no son admitidos por la Compañía.

«El Gobierno», decía anoche el Sr. Dato, «tiene preparadas una porción de medidas. Hasta ahora no ha tenido necesidad ni de la declaración del estado de guerra en parte alguna, ni de otras medidas extremas, entre ellas, la clausura de Centros. El principal colaborador que ha tenido el Gobierno es el personal ferroviario, que bien claramente ha demostrado que es contrario a la huelga, a la que se le quería arrastrar con fines desconocidos por una minoría bien exigua.»

El subsecretario de la Gobernación manifestó anoche que la tranquilidad era perfecta, como perfecta es también la normalidad.

Como en la noche en que se declaró la huelga, acudieron también anoche a Gobernación el Presidente del Consejo, los ministros de Hacienda, Fomento e Instrucción pública, el director de la Compañía del Norte y algunos altos funcionarios oficiales.

En Asturias ha habido un descarrilamiento de un tren que no era de viajeros.

Parece que con ello se perseguía dejar inceptada la vía.

En la sección de Asturias prestan servicio en los trenes los maquinistas de la Armada.

LA ORGANIZACION DEL PARO
Es curioso conocer las órdenes que se habían circulado para el momento de iniciar la huelga ferroviaria.

Entre las órdenes dadas figuraban las siguientes:

Para el servicio de tracción.—El personal que tome su servicio y salga en trenes antes de la hora señalada para el paro efectuará éste:

1.º Los trenes que conduzcan viajeros continuarán su marcha hasta la primera estación en que haya fonda, después de dadas las ocho de la noche del día 10.

Así, pues, los trenes 21 y 27 se conducirán hasta Avila, y el tren 23 hasta Segovia.

2.º Los trenes de mercancías dejarán de circular en la estación donde durante su marcha den las ocho de la noche, ó en la próxima siguiente, si esta hora le cogiera entre dos estaciones.

Circulando a su hora, tren 1.009 y 4.012 no deben salir de Zarzalejo; tren 1.076, de La Cañada; tren 1.078, de Avila; tren 1.011, de Pozuelo, y tren 83, de Madrid. Si circularán retrasados, no saldrán de las estaciones donde les dé las ocho.

Si cinco minutos después de efectuado el paro, que pondrán en conocimiento del jefe de estación, no se presentara persona debidamente autorizada para hacerse cargo de las máquinas, procederán a apagar el fuego de éstas y dejarlas en condiciones que no ofrezcan peligro alguno.

Hecho esto se retirarán.

Para el de movimiento.—Seguirán igual procedimiento que el señalado al servicio de tracción, en lo referente a los trenes, sitios y horas en que deben efectuar el paro.

Además tendrán presentes las observaciones siguientes:

Las entregas las efectuarán donde dejen el tren, bien al jefe de estación ó al personal que se presente autorizado para ello.

Por lo que se refiere al tren 83, cuya hora de salida tiene marcada a las ocho de la noche en punto, hora en que comenzará el paro, el personal de este tren ocupará sus puestos como si tuviera que salir, hasta el momento en que el jefe de estación de servicio dé la señal de salida. A eso continuo, para lo que estarán ya prevenidos, colocarán el farol con la luz roja con vista a la máquina, para que, ésta no se ponga en marcha, y seguidamente harán entrega del tren y abandonarán sus puestos.

El personal que tuviera que salir después de las ocho, y cuya hora de presentación regimentaria sea antes de la marcada para el paro, se presentará y permanecerá en sus puestos hasta las ocho.

A los servicios de explotación se les hizo saber que deberían de dejar el servicio a su hora, seis de la tarde, y no volver al trabajo.

A los que tuvieran que hacer entrega de muelles ó otras dependencias, prepararían éstas de antemano, para efectuarla el día 10, antes de retirarse, y se les decía:

«Hará entrega al jefe respectivo ó persona autorizada; en primer lugar, al interventor del Estado, si el anterior se negara, y levantando una ligera acta, ante dos testigos, si el segundo desoyera sus indicaciones; firmará ésta por duplicado, entregando una al jefe de estación, y la otra se la reservará; pero bajo ningún concepto debe presentarse al servicio el día 11.»

EL DÍA DE HOY
Aspecto de la estación.

Orden y la calma no se turbaron durante la mañana en la estación del Norte ni en sus inmediaciones, en donde de vez en cuando se ven algunos, muy pocos huelguistas.

Las precauciones, sin embargo, son muchas. La fuerza de Orden público y las secciones de Ingenieros continúan prestando servicio en todo el perímetro que abarca la estación y los muelles, impidiendo que entre ningún elemento ajeno a la Compañía, y además que pululen por los alrededores los obreros declarados en huelga.

Detenciones.
Esta mañana muy temprano fueron detenidos en la parte alta de la estación, cerca de las oficinas, tres huelguistas que por lo visto constituían una de las infinitas Comisiones que aquellos nombran para el servicio de vigilancia.

Más tarde fué también detenido dentro de la estación, en uno de los andenes, el huelguista Domingo Rovira López, que trataba de ejercer coacción sobre compañeros suyos que trabajaban.

El movimiento de trenes.
Conforme anunció la Empresa ayer, el servicio de trenes se normalizó hoy en absoluto, saliendo a su hora todos los trenes ordinarios y los extraordinarios propios de los domingos.

La afluencia de viajeros fué por la mañana extraordinaria, sobre todo en turistas.

Al tren mixto de Irún de las siete de la mañana hubo que agregarle varias unidades por la enorme cantidad de viajeros.

También el rápido de San Sebastián salió abarrotado de pasajeros.

Hasta las dos de la tarde, y servidos por personal de la Compañía y por militares, habían salido los siguientes trenes:

El tren mixto de Irún de las 7.15.

El tranvía de las 7.40 de Cercedilla.

El tranvía de Pozuelo de las 8.

El ligero de Avila de las 8.20.

El rápido de Irún de las 9.

El ligero de Segovia de las 9.20.

Y el tranvía de El Escorial de la 1.10.

Trenes que llegaron.
El gallego entró en la estación a la una de la tarde, desde las siete que tenía su llegada oficial.

Vino desde Avila conducido por el maquinista de la Armada D. Tomás Pascual y el fogonero Tomás Jimeno, perteneciente al batallón de Ferrocarriles.

Todo el demás personal era militar.

Además de éstos, llegaron el mixto de Irún, también conducido por militares; uno de los tranvías de Cercedilla y otro de los cortos de Avila.

Para evitar perturbaciones en nuestros servicios de contabilidad y en el de nuestras suscripciones y envíos a corresponsales, rogamos a todos que, al dirigir su correspondencia al periódico, consignen siempre en sobres y paquetes el número de nuestro apartado en Correos, que es el 105.

HABLA DATO
El Presidente, al recibir en las primeras horas de la tarde a los periodistas, les dijo que acababa de comunicarle el ministro de Fomento todas las noticias que tenía acerca de la huelga.

Las recibidas de distintos puntos del Norte, Barcelona y Valencia, confirman que se hace el servicio normal, no sólo para viajeros, sino también de mercancías.

Han vuelto al trabajo en las secciones del Norte, en Barcelona y Zaragoza algunos de los que lo habían abandonado, lo cual demuestra que el personal ferroviario no quiere dejarse arrastrar por aquellos que han tratado de imponerse, ni someterse a la voluntad de elementos directores, que no pueden apreciar como él mismo sus necesidades y aspiraciones.

El ingeniero jefe de la división también ha comunicado buenas impresiones. El servicio se hace con normalidad; en la línea catalana del Norte el servicio es completo, incluso el de mercancías.

De Valencia, en donde a prevención había preparados equipos militares, dicen que son innecesarios, advirtiéndolo por si hacen falta en otras secciones.

Decía el Presidente que sin adoptar medidas extraordinarias, y atendiéndose tan sólo a evitar las coacciones y respetar la línea, por tratarse de un servicio público, que en ninguna parte sería desatendido, se ha conseguido reducir la huelga a proporciones que, como todo el mundo verá, no son nada alarmantes.

«Todo esto», añadía, «acredita en primer término que el personal no quiere la huelga, y en segundo lugar, que la huelga carece del apoyo de la opinión pública.»

Aunque se hacen ahora trabajos por elementos agitadores revolucionarios para llevar a los obreros a una huelga general, no teme el Gobierno que ésta se produzca con graves caracteres, porque el obrero español, honrado y laborioso, ansia la paz, porque sabe que con ésta no le falta trabajo, y no es tan fácil conducirlo a aventuras peligrosas, como suponen los que quieren llevarle por esos derroteros. Sabe igualmente que el Gobierno actual tiene una significación social, a la que habrá de responder, y que se interesa vivamente por todo cuanto pueda mejorar la clase trabajadora, cuyo interés es armónico con el del capitalista y el del patrono.

Tienen comprendido los obreros, singularmente en España, que es un error funesto toda lucha de clases, porque no se les oculta que todas las clases sociales están enclavadas y necesitan el apoyo unas de otras; y a esta convicción y a estas ideas responde la orientación actual del partido liberal conservador.»

Insistió el Sr. Dato en que conoce muy bien los trabajos que se hacen, distribución de hojas sediciosas y de otras excitando a la huelga general, estando por tanto percibido el Gobierno para hacer frente a esa labor y reprimir cualquier perturbación.

HABLA SANCHEZ GUERRA
El ministro de la Gobernación dió también a medio día a la Prensa noticias sobre la huelga. Después de decir que reinaba la normalidad en Barcelona y Valencia, manifestó que de esta capital habían ofrecido diez equipos de tracción que resultan allí sobrantes.

Se lamentó el ministro de que en un artículo de un periódico de la mañana se habla del apoyo del Gobierno a Empresas, y aunque él es enemigo de entrar en polémicas, no podía por menos que recogerlo para declarar que en la ocasión presente no ha puesto los medios de Gobierno a disposición de ninguna entidad particular, sino al servicio del interés público, que es el único dueño en la presente ocasión, porque no puede dejarse de tener presente que en la huelga se trataba de abandonar un servicio público.

Igualmente se ha lamentado de las excitaciones que se le dirigen con ocasión de la censura, insistiendo en manifestaciones que hizo ayer, y nosotros reproducimos.

Refiriéndose concretamente a la huelga, dijo que las noticias eran buenas, declarando que el contingente que la ha secundado en el Norte es inferior al 25 por 100 del personal.

Se le había dicho que en secciones de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal se habían presentado notificaciones de huelga para el día 20.

Pero el Gobierno sigue siendo optimista, y son tantos los optimismos, que llega a ser receloso.

EN PROVINCIAS
EN ZARAGOZA
Zaragoza, 11.—La Compañía se ha preparado con gran rapidez para hacer frente a un conflicto, echando mano de cuantos elementos de Barcelona. Han llegado los correos de Bilbao y ganados, los de mensajerías y mercancías, personal adicto y los equipos del batallón de Ferrocarriles, protegidos por la benemérita. También salió a su hora el mixto de Navarra y Rioja. Huelga más del 60 por 100 de obreros. En las estaciones de los pueblos abandonó el servicio el personal subalterno. En las estaciones de Castejón y Zaragoza es donde existe más intensidad de huelga.

Los huelguistas se dirigen al Circulo ferroviario, donde se han dado vivas a la huelga. La Policía ha recogido algunas hojas sediciosas. Se ha fijado un aviso de la Compañía, el que ésta da por despedidos a los obreros que abandonen el servicio. Visto que la benemérita se emplea en escoltar los trenes, se ha pedido fuerza militar para el servicio de vigilancia. En Castejón vigila una compañía de infantería. El gobernador permanece continuamente en su despacho, dando órdenes energéticas para evitar coacciones. Hasta ahora el orden es completo.

Regularidad.—Zaragoza, 11.—Continúa manteniéndose con regularidad el servicio ferroviario.

El gobernador ha clausurado el Centro ferroviario, y detenido a dos huelguistas para repartir hojas sediciosas y coacción.

La red catalana.—Los ferroviarios de la red catalana han presentado el oficio anunciando la huelga por solidaridad.

EN BARCELONA
Varias noticias.—Barcelona, 11.—Amplié mi telegrama de esta madrugada. El paro es la estación del Norte se realizó a las doce en punto, abandonando a aquella hora el trabajo los factores, mozos de estación, guardaagujas, personal del recorrido, etc., que se marcharon al movimiento, habiendo hecho entrega de las herramientas en el depósito de la estación. Los obreros salieron pacíficamente, en pequeños grupos. La mayoría se dirigió al Centro que los ferroviarios tienen en el Paseo de San Benito, donde eran acogidos con grandes aplausos. A la una de la madrugada llegó al Arco del Triunfo un tranvía de San Andrés atestado de obreros ferroviarios. En los alrededores de la estación de Barcelona se situaron varios curiosos y grupos de obreros, aplaudiendo a los que iban llegando. La Policía les invitó a retirarse, y así lo hicieron sin incidentes. En la estación é inmediatamente se habían adoptado desde primera hora de la tarde muchas precauciones. Los edificios, talleres y depósitos estaban vigilados por fuerzas de la Guardia Civil y del Ejército. Fueron suprimidos por la Compañía los trenes de mercancías que circulan por la noche. El resto de ésta transcurrió sin novedad.

El personal afecto a la Compañía, opuesto a la huelga, se presentó a primera hora, dispuesto a reemplazar a los huelguistas. Esta madrugada, varias parejas montadas de la Guardia Civil y otras del Cuerpo de Seguridad han patrullado por los alrededores. Por la mañana continuaron las precauciones, prestando servicio en la estación é inmediaciones fuerzas de la Guardia Civil y de Seguridad. La brigada de Policía y tropas del Ejército. En los andenes había numerosas fuerzas de la Guardia Civil, lo propio que en los muelles y casetas de la línea, hasta San Andrés. También prestaban servicio de vigilancia fuerzas del Ejército, estando la línea guardada por fuerzas de uno y otro instituto. En la carretera de Mataró y vías inmediatas hay apostados guardias de Seguridad con tercerías. También patrullan por las inmediaciones fuerzas de Caballería del Ejército. A la hora de empezarse los trabajos inspeccionó los servicios el jefe superior de Policía, acompañado por el inspector general.

Según noticias fidedignas, han dejado de presentarse al trabajo varios empleados; pero se cuenta con 25 factores y casi todo el personal de tracción, pudiendo funcionar las máquinas para el servicio de maniobras diurnas, y otras dos de noche. El tren de obreros que sale a las seis de la mañana para San Andrés dejó de hacerlo hoy por no haber acudido obreros de los que trabajan en aquellos talleres de la Compañía.

Se han formado trenes con arreglo a los itinerarios acordados el jueves por la Compañía, con personal adicto y equipos militares depositados al efecto.

Han salido el correo de San Juan con pasajeros, y el mixto de Zaragoza. Llegó el correo de Zaragoza con una hora de retraso. También llegaron el correo de San Juan y un tren de ganado.

El tráfico de carga y descarga de mercancías no ha sufrido gran disminución.

Una Junta formada por el ingeniero jefe de la División de ferrocarriles, el ingeniero de la Compañía y el comandante del regimiento de Ferrocarriles, se constituyó para organizar el servicio de tráfico y asegurar la circulación.

Han circulado durante el día los trenes tranvías para Tarrasa, Vich y Manresa; el mixto para San Juan, y el mixto para Zaragoza.

Han quedado suprimidos siete trenes, entre ellos dos de Tarrasa, dos de Manresa y el de lujo de San Sebastián, y circularán los trenes correos y mixtos para Zaragoza, Port Bou, Manresa y San Juan, todos con personal de la Compañía.

El Comité ha recibido esta mañana noticias de Valencia diciendo que no ha abandonado el trabajo ninguno de los empleados. En la rida ha dejado de acudir el 20 por 100, y en Tarragona el 25 por 100.

Las impresiones de Zaragoza son optimistas.

En la estación de Madrid, Zaragoza y Alcantar, el orden ha sido completo. Esto no obstante, ha habido precauciones. La Guardia Civil custodia la estación, los depósitos de

maquinas y los talleres. Los trenes entran y salen con regularidad. La Compañia no admite encargos para las estaciones del Norte sino con reserva de la hora de llegada.

La huelga sigue su curso.—Barcelona, 11. Sigue su curso la huelga. El servicio se hace con regularidad. Los trenes llegan atestados de viajeros. Algunos con retraso.

El paro ha sido secundado por los ferroviarios de Lérida, Ripoll, Torrello, San Quirico, de Manlleu y Franquera, habiendo empezado a secundarse en Vich y Moilet.

La mayoría de los maquinistas y fogoneros de Barcelona han abandonado el trabajo. Se han efectuado algunas coacciones sin consecuencias. Reina tranquilidad.

Los que secundan el paro.—Barcelona, 11. La huelga sigue su curso. En las estaciones, en los pasos a nivel, en las casetas de señalizaciones y en toda la línea férrea hasta el límite de la provincia hay numerosas fuerzas del Ejército y de la Guardia Civil.

Los obreros de San Andrés abandonaron todos los trabajos. Los trenes de viajeros se detienen por hoy salen con normalidad. El servicio en la línea de San Juan de los Rios es casi completo. Se han suspendido dos trenes de mercancías.

El servicio se hace con escasez de personal, estando preparados los necesarios equipos militares para sustituir a los que abandonan el trabajo. Parece ser que puede contarse con algún personal de tracción.

Trenes suprimidos.—Barcelona, 11.—Han sido suprimidos los trenes rápidos de Zaragoza, ligero de Manresa y seis tranvías ascendentes y descendentes, entre Manresa y Tarrasa, y además 20 de mensajerías.

En la línea de San Juan de los Rios se ha suprimido el tren domingo y doce de mensajerías. Total, 50 trenes.

El alcalde presta los municipales.—Logroño, 11.—Los mozos de carga han abandonado el trabajo. El tren de las doce siguió con Ingenieros. El mixto llegó con dos horas de retraso, y el correo con 90 minutos.

En Calahorra, el alcalde, con 50 obreros, se presentó en la estación para ofrecerse a sustituir a los huelguistas.

En Betanzos y Curtis no huelga nadie. En Coruña entró al trabajo el personal de talleres y tracción.

gada de un mercancías tuvo que ser sustituida. Huelgan un fogonero, cuatro guardafrenos, un conductor, nueve obreros y 45 mozos.

El expreso llegó con dos horas de retraso, conduciendo una sección de Ingenieros al mando de un capitán.

El gobernador estrecha la mano de los huelguistas.—Valencia, 11.—El gobernador ha estado de nuevo en la estación presenciando la salida de trenes y recorriendo el depósito de máquinas y talleres, donde estaba reunido el personal no huelguista.

Son pocos los que secundan la huelga, y el servicio se hace normalmente. El tren abandonado en Sagunto fue inmediatamente sustituido por personal adicto.

Una Comisión de ferroviarios ha estado a ver al gobernador para pedir la libertad de los 32 detenidos, y el secretario les dijo que esos estaban procesados por los pasados sucesos.

El juzgado especial, a requerimiento del militar, le ha entregado los ferroviarios detenidos ayer por repartir hojas.

El mixto de Madrid.—Oviedo, 11.—El mixto y el correo descendentes han circulado a las horas acostumbradas.

El mixto de Madrid lo trajeron anoche desde Pola de Lena los soldados de Ingenieros.

El servicio de trenes se realiza normalmente por equipos militares y personal de la Compañia. Solomente dejó de llegar el mixto procedente de Madrid, que le dejaron los huelguistas en la estación de Torre, donde lo recogió el correo, y ambos llegaron fusionados.

El servicio de tracción se hace por el personal de la Compañia. En la Casa del Pueblo se nota muchísima desanimación.

El presidente de los ferroviarios de Manresa se ha presentado en el Centro Obrero ferroviario, diciendo que secundan la huelga los de la citada sección.

La Directiva ha sido llamada por el gobernador, que les ha recomendado que procuren que todos sus actos estén dentro de los límites de la prudencia.

aire a la sombra, 27,8; ídem mínima, 14,4; dirección del viento, vario; recorrido total, 53 kilómetros; velocidad máxima, 13 kilómetros. Tiempo probable para la provincia de Madrid, buca tiempo.

INFORMACION POLITICA

El Presidente del Consejo ha recibido esta mañana a una Comisión de fabricantes de pastas para sopas, que fué a quejarse del impuesto tan elevado con que se ha gravado la exportación de dicho artículo.

—Ha anunciado el Sr. Dato que en la conferencia que esta mañana tuvo con el ministro de Estado éste le dijo que el Rey se proponía salir dentro de unos días para Madrid, con objeto de presidir aquí un Consejo de ministros. Entretanto irá preparando el Gobierno algunos proyectos de Guerra, Marina, Hacienda y de Fomento, singularmente, de los que habrá de dar cuenta al Rey.

Alguna labor de la que prepara es consecuencia de la ley de Autorizaciones; y otra parte de ella, como ya se ha dicho, la constituirán proyectos de ley que en su día serán presentados a las Cortes.

LA VILLA DE PARIS

Liquidación por reforma; nuevas rebajas de precios en VESTIDOS, ABRIGOS, BLUSAS, ABRIGOS DE VIAJE, VESTIDOS DE CAMPO Y PLAYA, FALDAS SUELTAS DE LA GUERRA EUROPEA

Francia.—París, 11.—Comunicado del medio día.—Al Norte de San Quintín hemos realizado progresos considerables en la región del Fayet y arrojado al enemigo de la mayor parte de los elementos que puso pie durante la noche del 9 al 10 de agosto. Hemos hecho una quincena de prisioneros. Al Sur de Ailles un ataque brillantemente realizado nos ha hecho dueños de una importante trinchera solidamente establecida por el enemigo.

En Calahorra, el alcalde, con 50 obreros, se presentó en la estación para ofrecerse a sustituir a los huelguistas. Los trenes circulan con regularidad.

El mixto de Madrid.—Oviedo, 11.—El mixto y el correo descendentes han circulado a las horas acostumbradas. El mixto de Madrid lo trajeron anoche desde Pola de Lena los soldados de Ingenieros.

El servicio de trenes se realiza normalmente por equipos militares y personal de la Compañia. Soloamente dejó de llegar el mixto procedente de Madrid, que le dejaron los huelguistas en la estación de Torre, donde lo recogió el correo, y ambos llegaron fusionados.

El servicio de tracción se hace por el personal de la Compañia. En la Casa del Pueblo se nota muchísima desanimación.

El presidente de los ferroviarios de Manresa se ha presentado en el Centro Obrero ferroviario, diciendo que secundan la huelga los de la citada sección.

bravura. El 21 de abril de 1915, durante un ataque con gases asfixiantes en Steenstraat, la sexta división ocupó un sector contiguo a un sector donde los territoriales franceses, sorprendidos y diezmados, tuvieron que retroceder; el instante era grave; la progresión enemiga tenía que ser detenida, costase lo que costase, so pena de ver el frente roto. El general De Ceuninck tomó cuantas disposiciones eran necesarias, y atacó, quebrantando el esfuerzo alemán con los carabinieri, relevados por el tercer y cuarto regimientos de línea, sostenidos por toda la artillería belga disponible. Gracias a esa energía de las tropas del general De Ceuninck, el frente francés amenazado fué pronto firmemente restablecido; después, franceses y belgas contraatacaron y recobrarón Steenstraat y Lizerne, rechazando al enemigo más allá del canal.

El general De Ceuninck recibió de manos del Presidente de la República francesa la corbata de comandante de la Legión de Honor y la cruz de Guerra francesa con palma. El Rey Alberto ascendió a De Ceuninck al grado de teniente general, que es el más elevado del Ejército belga.

Es comendador de la Orden de Leopoldo y titular de la cruz de Guerra. Es además comendador de la Orden de San Mauricio y San Lázaro, de la de San Miguel y San Jorge, de segunda clase, y de la Orden de la Corona de Italia.

Los italianos. Aniversario de la toma de Gorizia.—Roma, 11.—Gorizia ha celebrado solemnemente el primer aniversario de su liberación. La ciudad estaba engalada con colgaduras y banderas y se formó un gran cortejo para dejar sobre la tumba de los soldados italianos que murieron combatiendo corchich y flores.

Esperando a Patchich.—Roma, 11.—En breve llegará a ésta el Presidente serbio Patchich. Condecorando a los soldados.—Roma, 11. El duque de Aosta y el conde de Turín, en un lugar del frente, han entregado las condecoraciones al valor de los soldados de caballería de Udine, que el 9 de agosto del pasado año ganaron el Isonzo, siendo los primeros en entrar en Gorizia sin dejar de atacar al enemigo.

Delogados rusos en Italia.—Roma, 11.—Los delegados del Soviet han salido de aquí esta mañana. Se detendrán en Florencia y Bolonia y llegarán el domingo a Milán.

Los Estados Unidos. Otro empréstito.—Policía de abastos.—Londres, 11.—Telegrafían de Washington diciendo que el segundo empréstito de la libertad ascenderá a seis millones de dólares. También dicen que el inspector de víveres estudia el medio de poner fin a las especulaciones, con el fin de asegurar las provisiones necesarias a los Estados Unidos y aliados.

Telegrama de los trabajadores americanos. París, 11.—M. Gompers, secretario de la Federación de trabajadores americanos, ha dirigido al socialista francés Compere Morel un telegrama, en el que dice que la Federación del Labour Party no será representada en la Conferencia de Estocolmo; pero que sus delegados estarán a la disposición de los Labour Parties aliados para la Conferencia que se celebrará en Londres en septiembre.

Norte-América celebrará fechas históricas francesas.—Nueva York, 11.—Parece ser existe el propósito de conmemorar en toda Norte América, con gran solemnidad, el día 8 de septiembre, fecha del nacimiento de Lafayette y aniversario de la victoria del Marne.

Japoneses y norteamericanos.—Nueva York, 11.—El sábado próximo llegará a ésta la Misión japonesa para tratar en varias Conferencias sobre asuntos de vitalísima importancia, tanto para Norte América como para el Japón.

Los imperios centrales. Por qué fué invadida Bélgica.—Berna, 11. La «Gaceta de Alemania del Norte» publica un artículo, que firma el general barón von Freytag Loringlowen, jefe del Estado Mayor alemán, en el que se demuestra plenamente que la invasión de Bélgica tuvo por fin y exclusivo objeto el aplastamiento de Francia.

Comunican de Río de Janeiro que el Gobierno acordó establecer dos líneas de grandes vapores, la una con escalas en Lisboa, Oporto y puertos de Francia e Inglaterra, y la otra que recorrerá los puertos de España y de Italia.—(Agencia Radio.)

NOTICIAS GENERALES

Tenemos que apelar una vez más a la caridad inagotable de nuestros lectores, invitándoles a la realización de una gran obra de caridad. En la calle de San Bernabé, núm. 20, piso cuarto, núm. 1, vive—de algún modo hemos de decir que existe—una familia sobre la que se ha desencadenado el más atroz de los infortunios.

Trátase de una pobre señora, viuda de un capitán del Ejército, con tres niños pequeños, dos de los cuales están enfermos y uno atacado de fiebre tifoidea. La lucha con la enfermedad la ha complicado la lucha con la miseria, hasta el punto de que no encontramos palabras bastantes para pintar un cuadro donde, por carecerse de todo, absolutamente de todo—pedazo de pan que llevarse a la boca, vestidos, lecho en que reposar,—el espíritu más sereno tiene que sentir el ramalazo de lo trágico.

Socorrer a esa desventuradísima familia será, lo repetimos, hacer una obra buena. A ello invitamos a las personas caritativas. De paso para San Sebastián y otras poblaciones del Norte se encuentran en Madrid las distinguidas profesoras de la Normal de Murcia señoritas Laura Argelich y Aurora Abenozza y Mur, en donde ulman detalles para su próximo viaje a Italia, comisionadas por el Estado para hacer estudios relacionados con su carrera.

Ha ingresado en el Claustro extraordinario de la Universidad Central el doctor en Ciencias Exactas (sección de Fisicomatemáticas) Ilmo. Sr. D. Julián Fernández Argente. Festejos en el Puente de Vallecas.—La Comisión ha conseguido que se verifique una gran cabalgata, reproducción de la que se hizo en el popular distrito del Hospital.

El Sr. Martín Arias, inspirado en su cariño al pueblo de Madrid y como teniente alcalde del Hospital, distrito vecino del Puente de Vallecas, se prestó gustoso a facilitar todos aquellos medios de que dispone para la cabalgata. Los Sres. Casero y Montesinos contribuirán a ello. La música de la Pañama asistirá, y el Centro de Hijos de Madrid facilitará todo género de organización. La cabalgata resultará vistosa, siendo la primera vez que en la barriada del Puente de Vallecas se da espectáculo tan atractivo y que seguramente llevará numeroso público. A la procesión asistirá un piquete de música del regimiento de Asturias, guardia montada de Seguridad y Municipal.

EL CARTEL PARA HOY. JARDINES DEL BUEN RETIRO (Empresa Royalty). Concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía García Ibáñez. La casa del ministro, El cabo Pinocho y despedida del sesonacional número. Las Aguilas Humanas.—Entrada al Parque, 0,65.—Butaca, 0,75.—En preparación: verbena de la Palma.

MAGIC-PARK.—A las 8,30 (matinée infantil), Los campesinos y Ernesto Foliers (nuevas imitaciones).—Sorteo de juguetes y regalos a los niños.—Entrada y localidad, 50 céntimos.—A las 10, Mueran los celos, La costilla de Adán y el célebre Ernesto Foliers (nuevo repertorio).—Atracciones, recreos e intermedios por la banda.

EL PARAISO.—(Compañía de Fernando Vallejo).—A las 6 de la tarde, El gallo de la aldea y Los hombres alegres.—A las 10, Juegos malabares y El contrabando.—Todos los días grandes partidos de pelota por señoras y el cabaré de la muerte.—Entrada, 50 céntimos.

CIRCO WOOD (Polo Norte), calle de Atocha.—A las 8 y 6,30 de la tarde y 10,30 de la noche, éxito sesonacional de la condesa X, Tom Milla, el ciclista vagabundo; Los 15 satélites, Paul Leonard con sus perros cómicos, Los Yama-Allais, troupe Albertinis, Gregory con su lilliputiense, Juegos (caricatos), The Henry y su cómico, El Japón The Royal Tokio, los Glóvns Angel, Julio y Lepart, miss Maxa y Mr Arturo y despedida de los The Arabus.—Sillas, 1 peseta.—Entrada general, 50 céntimos.

TRIACION PALACE.—Cine-matografía selecta.—A las 6 de la tarde y 10 de la noche.—Estrones a diario.—Excelente temperatura.—Butaca, 0,40. CINE IDEAL Y SALON OLIMPIA.—A las 6 y 8,45.—Temperatura ideal, salón ideal y sexteto ideal.—Gran éxito: El secreto del submarino (episodios quinto, sexto, séptimo y octavo).

AGUA DE SOLARES

Cura la neurastenia relacionada con el aparato digestivo.

LA PRINCESA NIEVES

Son muy pesimistas los últimos informes de Azeppita referentes a la gravedad de la Princesa doña Nieves. Los médicos van perdiendo toda esperanza de salvación. El Rey ha teleografiado en estos términos a la Princesa doña Beatriz, madre de la enferma: «Acabo enterarme gravemente tu hija. Hago votos fervientes restablecimiento. Si en algo puedo serle útil, dispón sin reparos de ninguna clase. Agradezco noticias.—Alfonso.» Doña Beatriz contestó agradeciendo la atención.

EL GAITERO

Villaviciosa (Asturias). Sidra champagné ofrecida en todo el mundo.

ESTADO DEL TIEMPO

Nada hay en las proximidades de nuestra Península que haga temer un rápido cambio en el tiempo. Lluève en las provincias del Cantábrico, sin que el pluviómetro señale más de siete litros por metro cúbico. Las temperaturas más elevadas son las de Sevilla, 36°, y Córdoba, 35°. En el resto de España son muy moderadas las cifras termométricas. Tiempo probable en las distintas regiones de España: Cantabria y Galicia, tendencia a mejorar; resto de España, buen tiempo. Madrid: altura barométrica a las doce del día, 705 milímetros; temperatura máxima del

PLAZA DE TOROS

EL CARTEL DE HOY. Corrida de novillos. Se lidiarán seis novillos-toros de la ganadería de Murube, por los espadas Francisco Ferrer (Pastoret), Emilio Méndez y Félix Merino, con sus correspondientes cuadrillas. Nombre y señas de los toros. 1.º Encerrado, núm. 18, negro.—2.º Cubito, núm. 119, ídem.—3.º Sufrido, núm. 118, ídem.—4.º Polluelo, núm. 35, ídem.—5.º Fijador, núm. 89, ídem.—6.º Embosado, número 61, ídem.—Sobrero, Mulato, colorado, de Moreno Santamaría.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

