

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXVII.—NÚM. 21.343.

Madrid.—Miércoles 19 de Julio de 1916.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LAS TROPAS BRITANICAS PROGRESAN AL NORTE DE OVILLERS

Sigue victoriosa la ofensiva de los rusos

M. Poincaré visita el frente de Verdun

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

El del medio día.

PARIS, 18. Parte oficial del medio día. Al Sur del Somme, los alemanes han atacado ayer, el final de la tarde y en el transcurso de la noche, nuestras posiciones desde el pueblo de Biaches hasta la Maisonnette. A pesar de sus numerosas tentativas, que le han costado grandes pérdidas, el enemigo no ha podido apoderarse de la Maisonnette. Algunas fracciones adversarias se han infiltrado, a lo largo del canal, en la parte Este de Biaches, donde prosigue la lucha. En la orilla izquierda del Mosa, un golpe de mano dirigido contra nuestras trincheras de la cota 304 ha fracasado bajo nuestros fuegos.

En la orilla derecha se ha señalado la noche por combates de granadas en los alrededores de la Chapelle Saint Firre y al Oeste de Fleury. En todas partes ha sido rechazado el enemigo. Lucha de artillería bastante viva en la región de la Lauffée y del Chenois. En el resto del frente, noche tranquila.

COMUNICADOS OFICIALES DEL EJERCITO RUSO

Comunicado de la tarde.

PETROGRADO, 18. (Oficial.) Frente occidental.—En Wolhynia, región Este y Sudeste del poblado de Svinuhi, las valientes tropas del general Saharoff rompieron la resistencia enemiga. En los combates en las cercanías de Pustomy apesamos a más de mil alemanes y austríacos y cogimos tres cañones ligeros y dos pesados, ametralladoras y otro botín. En estos combates resultó herido en la pierna por un casco de metralla el valiente general Wladimir Dragomiroff.

En la región del bajo Lypa prosigue nuestro avance con éxito; el enemigo opone encarnizada resistencia.

En los combates en esta región apesamos ayer a 226 oficiales y 5.782 soldados, 24 cañones, de los cuales 12 de grueso calibre; 14 ametralladoras, varios millares de fusiles y otro material, y a otros 51 oficiales y 2.165 soldados.

El total de prisioneros y trofeos hechos el día 16 en Wolhynia es de 317 oficiales, 12.637 soldados, 30 cañones, de ellos 17 de grueso calibre (diez centímetros, seis y nueve pulgadas), gran número de ametralladoras y abundantísimo material.

Hacia Kirlibaba, frontera de Transilvania, nuestras tropas ocuparon una serie de alturas.

En la región de Riga hay encuentros, favorables para nosotros, habiendonos apoderado de algunas trincheras enemigas, en las que hicimos bastantes prisioneros.

Frente del Cáucaso.—La ofensiva del ala derecha rusa del ejército del Cáucaso sigue desarrollándose.

Los cosacos del Kuban, mandados por el general Gornostaief, obtuvieron anteayer importantes éxitos; los turcos, que se replegan precipitadamente de la región de Bayburt, prendieron fuego a este punto.

Comunicado de la noche.

El Emperador ha dirigido, el día 16, al comandante en jefe de Tiflis, el siguiente despacho:

«He sabido con inmenso placer que la ofensiva emprendida por mis valientes caucasicos les ha dado importantes triunfos.

Os transmito mi profundo agradecimiento por ello, y mi confianza en sus futuros servicios, que la valentía y abnegación de esas tropas coronará con el triunfo.—Nicolás.»

Frente occidental.—Un zeppelin ha volado sobre Riga, lanzando en diferentes barrios de la ciudad trece bombas.

En Wolhynia, región de la orilla izquierda del Lypa inferior, nuestras tropas siguen rechazando al enemigo.

Continúan llegando prisioneros a los campos de concentración rusos.

Al Sudeste de Kimpolung nuestra Caballería llegó a la carretera de Kirlibaba a Marmarossiget.

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Progresos al Norte de Ovíllers.

LONDRES, 18. La densa niebla y la incessante lluvia continúan dificultando nuestras operaciones en los alrededores del Somme.

Nuestras tropas hicieron, sin embargo, considerables progresos anoche al Norte de Ovíllers, en un frente de unos mil metros.

El enemigo ha sido expulsado de varios puntos fuertemente defendidos.

Hemos hecho algunos prisioneros y cogido seis ametralladoras.

Cerca de Bitchaete hemos llevado a cabo

con éxito un «raid» en las trincheras alemanas.

Un intento semejante del enemigo frente a Givenchy fracasó ante nuestro fuego.

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

Generales relevados.

ROTTERDAM, 17. El Berliner Tageblatt anuncia que el Kaiser ha decidido retirar a siete generales del ejército prusiano, entre los cuales se encuentran von Bredow, von Viendowsky, Glokke, Kramer y von Bäuer, que abandonan definitivamente el ejército.

Los otros dos, von Klonstiky y Krahrm, han sido trasladados a guarniciones del interior.

No se dan las razones de tales dimisiones al por mayor.

Comentarios ingleses.

CARNARVON, 18. El infructuoso intento realizado por los alemanes al Sur del Somme para recobrar Bianches y la colina de la Maisonnette tuvo muy poca importancia y los mismos alemanes sólo pretenden haber hecho cien prisioneros.

En el resto del frente se anuncian ataques por sorpresa, por uno y otro bando, que no tienen influjo ninguno en el curso general de las operaciones. En una de estas acciones interesante fue la presencia de los contingentes rusos en la línea de fuego de la Champagne.

El intenso bombardeo delante de Verdun hace esperar ataques contra Souville y Tavan. Los alemanes, a quienes la ofensiva en el Somme ha obligado a economizar hombres, trata evidentemente de realizar la mayor parte de la labor con la artillería.

Comentarios franceses.

PARIS, 17. El día 17 se desarrollaron más aún los éxitos obtenidos por los ingleses en el Norte del Somme.

Desde el 14 son más interesantes por la persistencia que por la importancia.

Las tropas británicas extendieron notablemente las ganancias de terreno en ambas extremidades de la línea de ataque.

En la izquierda tomaron al asalto la segunda línea alemana, en un kilómetro y medio de longitud, en el Sudeste del bosque de Bazentin le Petit. Más al Oeste dominaron en fin los últimos trabajos defensivos de Ovíllers La Boiselle, ocupando la importante posición táctica, que formaba un recodo de dos frentes de ángulo recto, constituidos por la línea entre el Ancre y el Somme y orientados uno frente al Este y el otro frente al Norte.

Durante diez días se libraron combates muy rudos, llegando hasta el cuerpo a cuerpo más encarnizados para la posesión del pueblo.

El avance del 14, que dejaba a Ovíllers formando un saliente en la línea inglesa, la exposición a los fuegos convergentes, y su situación entonces se hizo casi insostenible; pero sin embargo, la guarnición alemana oponía una tenaz resistencia, mereciendo un leal homenaje de los vencedores, cuyos éxitos se realizan por las dificultades salvadas.

En el flanco derecho, en el Este de Longueval, nuestros aliados progresaron igualmente en la segunda posición enemiga, tomando la granja, poderosamente fortificada, de Waterloo, situada a un kilómetro del bosque de Belville y en el límite de la aldea de Ginchy.

De los informes oficiales alemanes resulta que el bombardeo inglés fué literalmente destructoro, causando en las filas enemigas horrosos considerables, además demostrado por la cantidad de cadáveres encontrados sobre el terreno conquistado.

En el sector francés del Somme, los comunicados siguen en silencio; pero no tardaremos en conocer el desarrollo de las operaciones actualmente en preparación.

En Verdun nuestras tropas continúan ganando terreno en las inmediaciones de Fleury. En el resto del frente, el adversario dió pruebas en la noche del 16 al 17 de cierta actividad en varios puntos; pero eso sólo son sondeos.

En cambio, el día 17 fué en general tranquilo, porque la levedad del tiempo dificultó la lucha.

Inquietud.

AMSTERDAM, 17. El Telegraaf sabe de fuente fidedigna que los alemanes que ocupan la parte occidental de Bélgica dan muestras de gran inquietud y toman toda clase de precauciones.

Grandes cantidades de documentos y libros que se llevaban en diversas Comandancias han sido transportados desde Ostende y sus alrededores hacia Gante y Bruselas, por considerarse que no estaban seguros.

Flandes está lleno de soldados de diez y ocho años que comenzaron a prestar servicio hace dos meses.

Dice el coronel Feyler.

GINEBRA, 17. El coronel Feyler, en el Journal de Genève, representa la ofensiva de

los aliados como un acontecimiento de la mayor importancia, no sólo por la importancia del terreno conquistado, sino por las condiciones en que se efectúa ese avance, lento, pero seguro y decisivo, sin ningún retroceso, lo que demuestra una preparación metódicamente estudiada.

Cada salto del avance anglofrancés se ha apoderado de un centro importante de defensas enemigas, que ha sido seguidamente fortificado y conservado por sus nuevos ocupantes.

Impresiones.

LONDRES, 17. Las lluvias incessantes y las grandes nieblas dificultan de nuevo las operaciones.

Hoy no ha ocurrido cosa alguna de importancia en todo nuestro frente.

En las acciones locales que hubo hemos hecho algunos prisioneros. Los prisioneros ilenos hechos por nosotros desde 1.º de julio ascienden a 189 oficiales y 10.779 soldados.

Las pérdidas alemanas de artillería han sido aún mayores que en un principio se dijo.

El material de guerra tomado y reunido ya por nuestras tropas comprende 5 morteros de 8 pulgadas, 3 de 6, 4 cañones de 6 pulgadas y otros 5 pesados, 37 cañones de campaña, 30 morteros de trincheras, 66 ametralladoras y muchos millares de cartuchos de todas clases.

Todo ello, aparte otros muchos cañones aun no recogidos y de un gran número destruidos por nuestra artillería y abandonados por el enemigo.

M. Poincaré en Verdun.

PARIS, 18. El Presidente de la República, acompañado del general Roques, fué el 16 a felicitar a las tropas de las regiones de Verdun.

Ambos visitaron los puestos de mando de ambas orillas del Mosa, y después la ciudadela de Verdun, recorriendo los barrios más perjudicados de la ciudad.

El día siguiente, en el frente del Somme, visitaron los Cuerpos de ejército, atravesando las antiguas líneas alemanas, donde pudieron comprobar los espantosos efectos del bombardeo sobre las organizaciones enemigas.

Felicitaron calorosamente a los jefes, oficiales y soldados.

Preocupaciones en Alemania.

PARIS, 18. El Estado Mayor alemán publica una nota protestando contra la exageración en que dice incurrir los comunicados aliados.

La característica de la nota germana es que los comunicados franceses é ingleses, inspirados siempre en la mayor honradez, han producido honda impresión en Alemania, y para levantar el espíritu público, el Estado Mayor opone a nuestros partes negativas y patéticas frases.

En la imposibilidad de negar la evidencia, reconoce implícitamente el éxito de los aliados, sin decir, sin embargo, que el hecho es muy desagradable, ni participar tampoco que las tropas francesas é inglesas han tomado en varios días más terreno y material que los propios alemanes conquistaron en Verdun durante cinco meses.

El problema de la guerra submarina añade nuevas preocupaciones al Gobierno alemán.

La solución que ha de dar el canciller, después de las promesas hechas a América, es esperada con verdadera curiosidad.

Actividad de artillería.

LONDRES, 18. El corresponsal del «Morning Post» en el Cuartel general británico describe, desde las ruinas del Montauban, el furioso fuego de cañón de nuestras posiciones y las del enemigo; la principal actividad del día ha sido la de la artillería pesada, tratando los alemanes por todos los medios de detener nuestros progresos, que, sin embargo, continúan.

Los ingleses mantienen un riguroso fuego de contención en todos los puntos en que el enemigo acumula tropas para atacar, consolidando al propio tiempo las posiciones ganadas.

ACONTECIMIENTOS
EN EL MAR

Dice Sir Cecil.

CARNARVON, 18. Sir Robert Cecil ha manifestado que ni ahora ni nunca ha tenido el Gobierno intención de crear un Tribunal internacional de presas.

En la Cámara de los Comunes.

LONDRES, 17. Hoy, en la Cámara de los Comunes, lord Robert Cecil ha declarado contra el interés nacional la publicación de la correspondencia que se está cursando en este momento entre Inglaterra y los Estados Unidos, referente al submarino Deutschland.

Mr. Asquith ha anunciado que el proyecto de enmienda a la ley sobre el home rule será sometido al Parlamento antes de las vacaciones de otoño.

El submarino «Bremen».

NUEVA YORK, 18. El «World» publica

un despacho de Berlín diciendo que el submarino «Bremen» ha regresado a su base, renunciando a su viaje a América.

LOS RUSOS

Trece mil prisioneros más.

PETROGRADO, 17. Las tropas rusas han cogido en la jornada del día 16 de julio en Wolhynia 12.637 soldados y 317 oficiales, así como 30 cañones, de ellos 17 de grueso calibre.

Las tropas del general von Lisingen en el Sudoeste de Lusk se retiraron detrás del Lipa.

En la región de los Cárpatos.

PETROGRADO, 18. Un destacamento de caballería rusa avanza por el Noroeste de Kimpolung, a lo largo del camino, sobre los Cárpatos, por el paso más meridional que domina el importante camino militar que va a Marmaros, de donde se han sacado los refuerzos austriacos.

LOS ITALIANOS

Resumen de operaciones.

COLTANO, 18. La Agencia Stefani ha publicado una relación sobre las operaciones del Trentino hasta el 15 de junio, de la cual damos un resumen parcial.

El Trentino no ofrece a Austria características geográficas militares para intentar operaciones en gran escala contra Italia; pero la ofensiva ha sido resuelta más bien por razones políticas y morales que por razones militares.

Austria esperaba poder vencer todas las dificultades presentes, emprendiendo su ofensiva con fuerzas de importancia y una preparación concienzuda.

Establecieron grandes depósitos de víveres, de ropas, de medicamentos, de municiones.

Se transformaron muchos locales en hospitales, se organizó un importante servicio de transportes por automóviles.

Con esto consiguieron reducir al minimum los movimientos sobre la línea del ferrocarril, que sólo tiene una vía.

La concentración de las tropas destinadas a la ofensiva comenzó en la segunda quincena de marzo. A mediados de mayo se hallaban en el Trentino 400.000 hombres y cerca de 2.000 piezas de artillería, de las cuales la mitad era de grueso calibre, y más de 20 baterías de 305, 4 piezas de 300 y 4 piezas de 420.

La preparación moral de las tropas se llevó a cabo con el mismo cuidado que la preparación militar técnica.

El ataque austriaco debe considerarse por separado en cuatro sectores: entre el Adigio y el Valle de Terragnolo, entre el valle Terragnolo y el Astico superior, en la meseta de Sette Comuni, y en el valle Sugana.

Entre el Adigio y el valle de Terragnolo, el ataque comenzó el 15 de mayo, después de un violento bombardeo durante el día 14, que consiguió el avance de los aliados en la línea de Serravalle, en Zugna, Pade Agle, Pasubio y monte Zuma.

En este sector, las tropas italianas se han sostenido sólidamente hasta el 15 de junio, a pesar de los ataques cotidianos del adversario, completados por violentos bombardeos, que han sido siempre rechazados.

En el sector entre el valle de Terragnolo y el Astico superior, los austriacos han obtenido progresos más considerables y más rápidos, aunque también fueron contenidos el 31 de mayo.

El repliegue de los italianos en este sector se desarrolló en tres fases sucesivas: primero, en la línea del monte Maggio, monte Torazo, monte Campomolon; después, por el monte Gimón y Baccarola, y, por último, por la formidable barrera montañosa del monte Forniatto hasta el monte Rovigno.

Aquí fracasó definitivamente la ofensiva austriaca en este sector.

En la meseta de Sette Comuni, los ataques han sido más prolongados y difíciles, a causa de las dificultades del terreno, que han sido muy favorables a los austriacos. Aquí también los italianos se replegaron.

Resumen de operaciones.

ROMA, 18. Se ha publicado un parte oficial, en el que el Mando supremo hace un resumen de las operaciones militares desde el 1.º de mayo hasta el 15 de junio.

Pone de manifiesto que la zona temporalmente abandonada por nosotros era una extensión limitada de territorio montañoso, escarpado y arbolado.

Los centros habitados que se evacuaron fueron sólo cuatro y de escasa importancia: Tonzetta, Arsiero, Asiago y Borgo.

En el valle de Lagarina y en el de Sugana permanecemos siempre en territorio conquistado.

Para obtener tan reducido éxito, el ejército austriaco se compuso de 400.000 hombres, fuertemente dotados de artillería, de dos mil piezas de artillería, en su mayoría de grueso calibre, y aquellas fuerzas, que urvicron que sostener en el Trentino duros y sangrientos combates, sufrieron pérdidas superiores a 100.000 hombres entre muertos y he-

ridos, y gastaron enormes cantidades de municiones, material, armas y ganado.

La concentración de fuerzas tan enormes en hombres y material de artillería en una reducida extensión de nuestro frente del Trentino permitió al enemigo, en el primer momento, desbordar nuestra defensa; pero entretanto cometía en el frente oriental una falta de bulto, cuyo castigo habla de sufrir bien pronto.

Desde luego, a las circunstancias desfavorables para nuestra defensa supieron suplir la valentía de nuestras tropas y la dirección de nuestro mando.

Aunque los ataques enemigos fueron dados con una aplastante superioridad de artillería de grueso calibre, nuestras tropas lograron, poniendo en juego una admirable energía, contener al adversario y disminuir en todas partes su avance y detenerlos en seco en el valle de Lagarina y en el valle de Sugana.

El Mando italiano tomó en tiempo útil las medidas necesarias de defensa, poniendo en contacto el frente amenazado con el primer grupo de reserva y dotando a éste de artillería de calibre medio de que disponía.

La ofensiva austriaca se declaró en seguida entre el Adigio y el Brenta, con mayor intensidad en la zona de Astico, y el Mando italiano fijó su maniobra defensiva sobre la base de llevar al enemigo al agotamiento de sus esfuerzos en su marcha central hacia adelante y en un frente cada vez más reducido.

Pero, aun cuando confiado en el término de esta maniobra, el Mando no desdeshaba en modo alguno la hipótesis de que, aun siendo poco probable que las masas enemigas pudieran, por su alejamiento, desembocar en la llanura de Vicenza; tomaba todas las disposiciones necesarias para hacer frente de modo victorioso en este caso y rechazar al adversario a las montañas, y a este efecto un ejército entero, que comprendía numerosas divisiones y masas de caballería, fué reunido rápidamente con este objeto, en la llanura al alcance de las desembocaduras, dispuesto a marchar contra el enemigo.

La constitución de este ejército necesitó, naturalmente, un conjunto de medidas orgánicas y logísticas, que, a pesar de la presión ofensiva del enemigo, pudo llevarse a cabo de un modo completo, rápido y ordenado, merced a las sencillas y constantes direcciones dadas, a la concordia é inteligencia incansables, y también a la actividad de todos los organismos llamados a realizarla.

En el dominio logístico, más difícil en la guerra de montaña, fué resuelto a la perfección el grande y complicado problema de la afluencia de refuerzos en los espacios del frente más amenazados, y las agrupaciones de unidades de formación y los transportes funcionaron de un modo perfecto.

Durante un mes, 82.000 vagones afuyeron hacia la región amenazada, transportando más de medio millón de hombres, 75.000 cuadrúpedos, 15.000 carros é incalculable cantidad de víveres, municiones, material médico y otros; contribuyendo eficazmente a este servicio el automovilismo, debiendo señalarse que hubo millares de autocamiones, que recorrieron durante varios días itinerarios de una distancia media de 200 kilómetros diarios, que transportaron en diferentes direcciones más de 100.000 hombres.

Entretanto, el 2 de junio, el Mando estaba ya cierto de que el adversario no habría franqueado la barrera montañosa, y el día 3, diez y ocho días después de haberse iniciado el ataque, podía anunciar que el día 2 habra sido detenida en todo el frente la ofensiva enemiga.

Inmediatamente el Mando acordó volver a tomar la iniciativa de las operaciones para atacar al enemigo y rechazarle, destinando a esta operación fuerzas del nuevo ejército que se hallaba disponible para la maniobra de contraofensiva, estando ya descartada definitivamente la eventualidad de que tuviera que afrontar al enemigo en la llanura.

Las órdenes para esta maniobra fueron circuladas el mismo día 2; habia de ser precedida por una fase de consolidación de las posiciones alcanzadas, y la preparación duró hasta el día 15, mientras el adversario llevaba a cabo aún acciones aisladas é ineficaces, logrando sólo agravar su desgaste.

El desarrollo de nuestra maniobra contraofensiva comenzó, pues, el día 16 de junio.

El resumen termina señalando las felices acciones llevadas a cabo por los italianos en otros puntos del frente y haciendo mención también de la lucha aérea en el periodo señalado.

NOTICIAS DE TODAS
LAS PROCEDENCIAS

La situación en Bulgaria.

LA HAYA, 17. El Gobierno búlgaro se encuentra en una situación precaria, pues la oposición dirigida por Gheneadief cuenta con la mayoría en la Sobranía.

El Gobierno espera ansiosamente la votación del presupuesto.

Los corresponsales alemanes envían a sus

periódicos despatches pesimistas acerca de la situación.

La cosecha rumana. AMSTERDAM, 17. Se sabe por noticias oficiales que la mayor parte de la cosecha rumana de maíz y de centeno se ha perdido a causa del calor y las granizadas.

El Gobierno rumano ha prohibido la exportación del maíz y de todas las plantas leguminosas.

El túnel bajo la Mancha. LONDRES, 17. Puede esperarse que en breve serán ahondados todos los obstáculos que se oponen a la construcción del túnel bajo la Mancha, y que los estudios y trabajos preparatorios de esa gigantesca empresa podrán pronto comenzar.

La longitud total será de 31 millas. Se construirán dos túneles, separados por una distancia de doce metros y unidos por una serie de galerías transversales. Un plan análogo fué adoptado en la construcción del túnel del Simplón. Dicho túnel desembocará del lado inglés en un valle dominado por el castillo de Dover y defendible por el mar.

Sería fácil hacer saltar la boca del túnel e inundar ambas galerías, impidiendo el paso de los trenes.

Se calcula que cinco años serán necesarios para la ejecución de los planos, que ha de escoger el Gobierno británico.

Después se podrá ir por tierra desde Londres a Pekín.

Vivienda saqueada. MILAN, 17. Una familia que ha llegado a Lugano cuenta que en Francfort una sirvienta, habiendo tenido desavenencias con sus amos, denunció primero a las autoridades y después a los vecinos que aquellos tenían escondidas en su casa grandes cantidades de víveres, que fueron seguidamente saqueados por la multitud, sin que la Policía pudiera evitarlo.

Cierre de fronteras. LYON, 18. Rumania ha cerrado sus fronteras, suspendiendo todo tráfico de tránsito con Bulgaria.

Un mitin. En un gran mitin que ha tenido lugar en Ravena con motivo del Congreso sindical italiano, los delegados italianos han expuesto ante un público inmenso el resultado de la conferencia interproletaria. Han afirmado entre grandes aplausos que de hoy en adelante quedaba establecida la alianza entre los países de la Entente, no sólo en el terreno militar y diplomático, sino también en el del trabajo.

Los belgas. Es admirable la resistencia moral de los belgas. Un personaje holandés que ha visitado recientemente Bélgica, ha escrito lo siguiente:

«He visitado casi todos los centros. He visto mucha miseria; pero nadie se queja. Se sufre con una dignidad sin igual. La confianza es ilimitada. La admiración por Francia es grande. Muchas veces he oído decir que en Verdun los franceses no dejarían entrar a los alemanes.»

Italia y Alemania. LONDRES, 18. El corresponsal en Roma del Morning Post dice que el Consejo de ministros de ayer duró tres horas, creyéndose fué discutida en él la posición de Italia respecto a Alemania, así como las relaciones económicas con los aliados.

El Tratado del Gobierno italoalemán, que expira en 1916, tiene que ser denunciado antes de terminar este año; de otro modo queda renovado automáticamente.

El conocido escritor milanés Brose, que acaba de visitar Inglaterra, recomienda en *Il Segolo*, a Italia, que se coloque en situación análoga a la de los otros aliados, declarando a Alemania la guerra.

Supresión de días de asueto. LONDRES, 18. La Conferencia nacional de los Trade-Unions ingleses ha acordado suspender todos los días de asueto hasta el final de la guerra.

Los gastos de guerra. LONDRES, 18. El rápido acrecentamiento de los gastos de guerra, expuesto ayer en la Cámara de los Comunes por Mr. Malkenna, es largamente comentado por la Prensa inglesa.

Los periódicos concuerdan en declarar que la cifra de los gastos diarios continuará verosimilmente aumentando hasta alcanzar un total de 175, y acaso 200 millones de francos diarios.

Los periódicos insisten sobre la necesidad para cada individuo, residiendo en la Gran Bretaña, de conformar su vida al precepto de una estricta economía.

DE MADRUGADA

¿Un atentado contra el Kronprinz?

MILAN, 18. Un telegrama de Zurich, publicado con reservas por *la Italia*, dice que, durante una corta estancia del Kronprinz en Berlín el jueves último, un soldado, amputado de un brazo, le disparó, sin alcanzarle, tres tiros de revólver.

El soldado fué inmediatamente detenido.

También dice que durante una reunión en el Reichstag de los jefes de los partidos, el Canciller se mostró muy pesimista y confesó que Alemania se ha dejado sorprender por la ofensiva rusa.

El Canciller, sin embargo, dirigió un apremiante llamamiento a todos los jefes de partidos, invitándolos a hacer lo posible para apaciguar las agitaciones interiores.

Un terremoto en Fiume. LONDRES, 18. Un telegrama de Amsterdam a la Agencia Central News dice que un terremoto ha producido grandes destrozos en la región de Fiume, cuya población es presa de gran pánico.

Más restricciones. BERNA, 18. En vista de la escasez de azúcar, la Municipalidad de Carlsruhe ha modificado la ración semanal de una libra, reduciéndola a tres cuartos de libra.

La *Gaceta* de Baden avisa al público que viaja que los soldados encargados de la vigilancia en los trenes tendrán derecho a enterarse del objeto o necesidad del viaje, que deberá justificarse mediante documentos oficiales.

La batalla de Jutlandia. POLDHU, 19. En la Cámara de los Lores el duque de Rutland preguntó si era la intención inmediata del Gobierno presentar una moción con objeto de dar las gracias al Parlamento, a sir John Jellicoe y a la gran escuadra por su victoria en Jutlandia.

Lord Grewe contestó que aunque todo el mundo celebraría que se diese a la mayor brevedad un voto formal de gracias, que hiciera saber a la escuadra lo muy reconocido que se hallaba el Parlamento, no sólo por la estrategia y la valiente práctica de su comandante en jefe y de sus subordinados, sino también por la valentía y patriotismo de todos los tripulantes, no se seguía la práctica en tiempos de guerra de dar gracias formales a aquellos comandantes británicos que habían sido merecedores de ellas en el mar o sobre tierra, y que, por lo tanto, el Gobierno creía conveniente aplazar por algún tiempo esos tributos oficiales.

Italia y Alemania. COPENHAGUE, 18. Los telegramas de Berlín indican que se espera dentro de poco la declaración de guerra de Italia.

La Prensa italiana ataca violentamente a Alemania a causa de la declaración del ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, según la cual los italianos han de ser tratados como ciudadanos procedentes de país enemigo.

El Comité de la paz. AMSTERDAM, 18. Según la Prensa alemana, el Comité de la Paz Honrosa, que preside el Príncipe Wedel, se propone enviar por toda Alemania, así como por Austria, Bulgaria y Turquía, cientos de conferenciantes, para que defiendan la paz sin anexiones.

El conde de Reventlow asegura en la *Doutches Tageszeitung*, que los pangermanistas enviarán igual número de oradores para que defiendan las anexiones.

LA QUESTION DE IRLANDA

Consejo de ministros. LONDRES, 18. El Consejo de ministros se ha reunido esta mañana para examinar el proyecto de ley relativo al Gobierno de Irlanda.

Si ese proyecto no ha sido aceptado en Consejo, será, según costumbre, sometido al examen del Comité del Consejo de ministros.

En todo caso, no podrá ser sometido a la Cámara de los Comunes hasta la próxima semana.

Recurso denegado. LONDRES, 18. El recurso de casación presentado por el ex diputado Casement contra la sentencia de muerte pronunciada contra él, ha sido denegado.

LOS RUSOS

«Derrotas». PARIS, 18. *Le Temps* dice que por primera vez desde el principio de la guerra, los periódicos alemanes han empleado la palabra «derrotas».

En efecto, la *Gaceta del Ejército y de la Marina*, escribe:

«Tenemos los nervios bastante fuertes para soportar derrotas pasajeras.»

Los Imperios centrales. NUEVA YORK, 18. Según despatches fidedignos recibidos aquí, la ofensiva rusa ha desmoralizado completamente al Estado Mayor austriaco.

Von Viegand cablegrafía desde Berlín al *New York World*, que allí empieza a darse cuenta del peligro que supone la desmoralización austriaca, afirmando que la censura alemana ha dejado pasar al propio tiempo que su oficina de Prensa hace caer toda la responsabilidad de los fracasos en Oriente sobre el Estado Mayor austriaco.

El despacho de Viegand añade:

«Hay un gran movimiento en Alemania para que se entregue a Hindenburg el mando de todo el frente oriental, comprendiendo los ejércitos austrohúngaros.»

El corresponsal se ocupa también de la cuestión de la alimentación, diciendo:

«En los restaurantes, cafés y hververías no es posible ya obtener huevos para desayuno, sino solamente para la comida o la cena.»

Los grandes hoteles y las familias acomodadas no sufren aún esta escasez.

Las autoridades municipales y provinciales están autorizadas para determinar a qué horas se pueden servir huevos.»

Habla un coronel. GINEBRA, 18. El coronel Secretan, en la *Gaceta de Lausanne*, estima que la última victoria conseguida por los rusos en Volhynia es de la más alta importancia.

«Parece—dice—que el ataque ruso ha roto el frente de batalla enemigo, y que el ala derecha de éste ha retrocedido en malas condiciones, puesto que los rusos dicen haberse apropiado de trescientos diez oficiales y 22.637 soldados, o sea el valor de una división.»

La victoria rusa permite al general Salsaroff realizar una eficaz presión sobre el flanco derecho de los defensores del Stockod, y obligar a éstos a replegarse sobre la Dourija y Kovel.

Esto depende también del esfuerzo que pueda llevar a cabo el ala derecha rusa, que se extiende al Norte de Gulewitsch, y que amenaza directamente a Kovel.»

LOS BALKANES

La actitud de Rumania. AMSTERDAM, 18. El doctor Loderer, corresponsal del *Berliner Tageblatt*, telegrafía a su periódico desde Bucarest, respecto a la actitud del Gobierno rumano en la guerra, y dice que la manera como ha tratado el asunto de la cosecha, muestra claramente que el propósito principal de Rumania es ganar tiempo y esperar el ulterior desarrollo de la situación militar en los campos de batalla.

Añade el corresponsal citado que Rumania ha prohibido toda exportación de granos antes del 28 de agosto próximo, por puras razones políticas, para evitar toda clase de negociaciones respecto a la exportación, mientras no pueda ver algo más claro la situación militar, que puede traer la ofensiva aliada.

Inglaterra y Grecia. LONDRES, 18. Lord Robert Cecil, contestando en la Cámara de los Comunes a una interpelación de sir Edwin Torrival, dijo que las relaciones con el actual Gobierno griego se consideraban satisfactorias.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Torpederos alemanes perseguidos. LONDRES, 18. Según un telegrama de Klessing, los pasajeros del vapor correo *Koenigsegg Wilhelmmina*, llegados ayer a dicho puerto, dicen que han visto una escuadra inglesa persiguiendo a cierto número de torpederos alemanes en dirección a Bélgica.

ACONTECIMIENTOS EN EL AIRE

Cosechas incendiadas. SALONICA, 18. Nuestros aviones han incendiado muchas cosechas búlgaras en la región de Monastir.

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

Las Trade Unions. LONDRES, 18. En una carta leída en la Conferencia de las Trade Unions, el general Haig dice que es importante que la presión a que hoy está sometido el enemigo no se debilite un solo instante.

«Nuestros combatientes—agrega el general—están dispuestos a mantenerla vivamente; pero el aprovisionamiento continuo de material es el factor vital.»

El ejército británico en Francia cuenta con los trabajadores, esperando que éstos les den los medios de concluir su tarea.

Estoy convencido de que este llamamiento será atendido, puesto que toda la nación británica renuncia a todos sus deseos de vacaciones generales, mientras no se haya conseguido nuestro objetivo, y entonces nuestra victoria será rápida y decisiva.»

El Kaiser ó Hindenburg. LONDRES, 18. Según un telegrama de Amsterdam, el mariscal Hindenburg ha sido llamado al Cuartel general del frente occidental para discutir con el Kaiser y el general Falkenhagen la situación militar.

Veintin mil quinientos treinta y cinco prisioneros. POLDHU, 18. Hoy se ha anunciado en la Cámara de los Comunes que los ingleses han hecho 21.535 combatientes enemigos prisioneros.

Felicitación del Rey. POLDHU, 19. El Rey ha enviado el siguiente telegrama a sir Douglas Haig:

«El continuo y victorioso avance de mis tropas me causan gran admiración y envío mis vivas felicitaciones a todos los oficiales y soldados. El Emperador de Rusia me ha rogado transmita mis sinceras felicitaciones a las tropas con ocasión del éxito que han alcanzado.»

Los franceses. POLDHU, 19. Con relación a las operaciones en el sector francés, los partes guardan aún silencio, pero no transcurrirán mucho tiempo hasta que se sepa que estas operaciones, que ahora se están preparando, se desarrollan.

Sigue la ofensiva. POLDHU, 19. Los corresponsales de la Prensa en el Cuartel general británico, manifiestan que el ejército británico ha estado descansando después del éxito obtenido durante los dos últimos días.

Sin embargo, ha habido continua y violenta lucha de artillería, que ha durado día y noche en muchos puntos.

De todos los sitios del frente no se reciben más que buenas noticias; continúan llegando los prisioneros a los puntos de concentración.

Un corresponsal llegó hasta las ruinas de la aldea de Montauban y observó el furioso bombardeo de las posiciones inglesas y alemanas.

Los alemanes cañoneaban furiosamente el frente Mamez, Bazentin le Grand, Bazentin le Petit, al Norte del bosque de Trones y al Este del bosque de Delville, mientras que los ingleses bombardeaban con gran violencia las líneas alemanas entre Martin Puich y Pesieres y más al Este el frente entre Longueval y Flers.

Esta actividad de la artillería ha sido el principal acontecimiento.

Los alemanes hacen todo lo que pueden para contener el avance británico.

Mientras que los ingleses dirigen ataques contra todos los puntos donde el enemigo podría reunirse para emprender contra las posiciones británicas, los franceses consolidan en las posiciones conquistadas y se preparan para nuevos adelantos.

Los aviadores ingleses están prestando valiosos servicios.

Soñan los ojos que dirigen a la artillería y que guían a la infantería cuando se prepara una visita de la infantería enemiga.

COMUNICADO OFICIAL FRANCÉS

Las últimas casas de Blaches. PARIS, 18. Comunicado de las 23: Al Sur del Somme, el día ha transcurrido con relativa calma. Los alemanes no han renovado sus tentativas contra la Maisonnette. Los franceses han desalojado a los alemanes de algunas casas de Blaches, donde aún se sostenían.

Nada importante que señalar en el resto del frente.

COMUNICADO OFICIAL ALEMÁN

Siguen los ataques de los aliados. NAUEN, 18. Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que en la parte septentrional del frente fueron rechazadas patrullas enemigas en diversos puntos ante nuestro frente.

Una de nuestras patrullas cogió prisioneros en una trinchera británica, al Este de Vermeles, a cuatro oficiales y once soldados.

Fuertes ataques del enemigo, verificados al atardecer y durante la noche, y dirigidos contra Pozieres y las posiciones al Este de dicho pueblo, contra Blaches, Maisonnette, Barleuse y contra Soyecourt, resultaron totalmente infructuosos y ocasionaron considerables pérdidas al adversario.

En la región del Mosa hubo a ratos violento fuego de artillería y combates con granadas de mano.

Sangrientas luchas. Teatro oriental de la guerra.—Ejército del general von Hindenburg.—Los rusos continuaron sus fuertes ataques al Sur y Noroeste de Riga, los cuales fueron sangrientamente rechazados ante nuestras posiciones, y en aquellos casos en que consiguieron penetrar en nuestras trincheras, fueron rechazados de ellas sin pérdida de tiempo.

Ejército del general Príncipe Leopoldo de Baviera.—No hay nada nuevo digno de mención.

Ejército del general von Linsingen.—En general, no ha cambiado la situación. Los ataques rusos al Oeste y Sudoeste de Luck fueron rechazados en el acto.

Ejército del general von Bothmer.—Aparte de pequeños combates, no ha ocurrido nada de particular.

Teatro de la guerra en los Balcanes.—Nada nuevo.—Firmado: Alto mando.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Luchas violentas. ROMA, 18. (Oficial.) Duelos de artillería en las zonas de Stelvio y Tonals.

En Vallarsa rechazamos pequeños ataques enemigos contra nuestras posiciones de Eopiano.

En las pendientes del Norte de Passoblo nuestra infantería continuó su marcha adelantada, oponiendo el enemigo encarnizada resistencia.

Continúan vivos combates en la zona de Posina Astico, donde el enemigo, mediante violentos y vanos y contraataques, intenta detener nuestros progresos.

En el valle de Sugana encuentros favorables para nosotros, cerca de Mesole.

La artillería enemiga bombardeó los lugares suyos, y el falsificador, por miedo de verse descubierto, le asesinó.

¿Qué horror! ¿Y el falsificador y asesino no ha sido castigado?

—No, señor.

—¿Es posible?

—Tanto más, que mientras el asesino quedaba impune, se guillotiné por él a un desgraciado inocente.

El señor de Lange parecía muy preocupado.

Una pausa de varios segundos reinó entre los dos hombres, y después Jorge prosiguió:

—Es decir, ¿que la señorita Matilde tiene un hermano?

—Sí, señor.

—¿Sabe que su hermana está loca?

—Lo ignora.

—No le ha avisado usted?

—No le he visto más que dos veces en casa de su hermana.

—Sin embargo, tenía usted cuentas con él, puesto que disputabais nada menos que por veinte mil francos.

—Las cuentas no eran con él, eran con su hermana, y... error cometido en un juicio mío era hijo de una circunstancia extraña.

—Era una falsificación, que insistí en llamar error, y si me oíste de ello más de lo que debiera es porque necesitaba descubrir la pista del miserable asesino de que antes os he hablado.

—No comprendo... ¿Acusa usted al crimen al hermano de Matilde?

—No acuso a nadie: busco.

no se cortarán y acabarán por llevarse a la enferma.

—¿Ha escrito usted al doctor V. lo que piensa hacer?

—Le he escrito participándole que he tomado posesión de la casa; dentro de unos días iré a ver lo que le parece mi prueba radical.

—¿Si al llegar el señor Delariviere encontrase a Juana curada!...

—Vuelve pronto?

—Sí—repuso Paula, sonrojándose ligeramente;—ayer he recibido un telegrama del señor Leclere anunciándome su regreso. Si usted le devuelve a su querida Juana curada, estoy segura de que en cambio él le abrirá los brazos y os llamará hijo.

Jorge iba a responder.

Un criado entró en aquel momento y le entregó una tarjeta, diciendo:

—Este caballero espera al señor doctor en el salón.

—Le dejo entregado a sus quehaceres—dijo Paula.—Yo voy a ver a Emma.

—¿Ah!—exclamó Jorge leyendo la tarjeta.—¿Es él!

—¿Quién?—preguntó Paula.

—El vizconde de Lange.

—¿Ah! Vaya corriendo, doctor; por él, de seguro, sabremos algo.

Paula se dirigió al cuarto de Emma, y Jorge se fué hacia el salón.

XIII

Los dos hombres se saludaron.

—Caballero—dijo el vizconde,—¿es al

señor doctor Ritner a quien tengo el honor de hablar?

—No, señor, es a su sucesor; me llamo el doctor Vernier, y estoy desde ayer al frente de la casa.

El vizconde se inclinó.

—Vengo, caballero—dijo,—a saber noticias de una persona que me interesa.

—¿La señorita Matilde Jaucelyn?

—La misma. ¿Está mejor?

—La he sometido a un nuevo tratamiento por las frecuentes crisis que padece, y se nota en ella un poco de mejoría, pero muy poca.

—¿Y no cree usted que esa mejoría aumente?

—No puedo afirmarlo. Las preguntas que voy a dirigirlos fijarán algo mi opinión.

—Pregúnteme cuanto quiera, doctor.

—Esa señorita era vuestra amante, ¿no es verdad? Aunque la pregunta le parezca indiscreta es necesaria.

—Lo era, en efecto; pero no es capricho de un día, pues la amo de verdad.

—Según parece, se ha trastornado a consecuencia de un incendio?

—Esa ha sido la causa decisiva; pero Matilde estaba ya alterada por una disputa que había surgido entre su hermano y yo.

—¿A propósito de dinero?

Pablo de Lange miró sorprendido al doctor.

—Ciertamente—dijo.—¿Qué es lo que se lo ha hecho adivinar?

—Algunas palabras que Matilde, en su delirio repite. Sin cesar dice: «Veinte mil

francos...» ¿Era de esta cantidad de la que se trataba?

—Sí, señor; un pagaré entregado por mí a Matilde había sido aumentado con esa cifra.

—¿Una falsificación?

—No, señor, un error—dijo vivamente el vizconde.

El doctor miró frente a frente a su interlocutor.

Comprendió que no decía la verdad, acaso por no comprometer a su amada, y en consecuencia se limitó a otro orden de preguntas.

—Además de esa cifra—continuó Jorge,—repite el nombre de una persona de quien podrá usted darme algunos indicios.

—¿Qué nombre?

—Federico Baltus.

Pablo de Lange movió la cabeza.

—Nada puedo decirle; tan sólo una vez he oído pronunciar ese nombre a Matilde durante nuestra disputa, y no tiene nada de extraño, porque soy provinciano y hace muy poco tiempo que habito en París.

—La señorita Matilde es parisiense?

—Sí, señor.

—¿Conocía a mucha gente?

—Es probable—contestó el vizconde.

—Caballero—prosiguió Jorge,—sentiría decir alguna palabra que pudiera ofenderle; pero ¿no se enlazará con ese nombre de Federico Baltus alguna historia de pagaré semejante a la que usted acaba de contarme?

—Lo ignora.

—Pues bien; el señor Baltus advirtió, en efecto, que se había falsificado un pa-

Folleto de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

LA CASA DE SALUD

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

—También me ha preocupado a mí—exclamó Paula.—He registrado todos los papeles de mi difunto hermano, con la esperanza de encontrar alguna carta o algo que nos explicase su conocimiento con esa mujer...

—¿Y qué?

—Nada, ni un indicio; pero es inexplicable el que esa Matilde Jaucelyn, que se ha vuelto loca unos meses después del asesinato de mi hermano, pronuncie su nombre y la cifra del pagaré robado.

—El vizconde de Lange nos dará quizá la solución del enigma.

—¿No ha venido todavía, según prometió?

—No.

—¿Y no puede usted ir a verle?

—¿Ignoro dónde vive.

—¿Cómo sigue Matilde?

—Sus crisis son menos frecuentes, pero

Ministerio de Cultura

habitados, causando en ellos incendios en la villa al Sur de Strigno. En el resto del frente, acciones de artillería particularmente violentas en Carnia y en el Alto Fella. Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Ospedaletto, sin causar daños. Nuestros aviones bombardearon la estación de Santandreu, en el Sur de Gorizia, haciendo blanco de lleno.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Pueblos ocupados.
POLDHU, 18. El parte oficial ruso del martes manifiesta que en la región del Lipa, los rusos han cogido al enemigo los pueblos de Zwamchi (?) y de Kraiovtaden. Los rusos han conseguido un gran éxito el lunes en el frente de la línea de las nieves, penetrando en los desfiladeros. Hicieron muchos prisioneros, cogieron varias ametralladoras y gran cantidad de armas pequeñas en la región de Topan (?).

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

Puestos que retroceden.
NAUEN, 19. Parte oficial de Viena. En Bukovina, y al Norte de Prislpsat (?), no ha habido nada digno de mención. Los rusos hicieron retroceder algunos puestos avanzados austro-húngaros en Zabie y Tatarow. Los ataques rusos contra las posiciones principales al Norte de Radziwillow, al Sudeste de Lutsik, fueron rechazados. **Duelos de artillería.** Teatro italiano de la guerra.—Luchas de artillería.

QUEVEDO DIRECTOR DE ADUANAS

En los pocos días que ha tardado en ser provisto la Dirección general de Aduanas, se ha discutido una vez más si cargos como este deberían ser lo que llaman técnicos o políticos. Es una diferencia que únicamente se comprende por la mala costumbre política de llevar a los cargos a protegidos o familiares de las primeras figuras de los partidos, sin preocuparse de otra cosa que de recomponerlos con un cargo, llegando a estimarse mayor la recompensa si el cargo supone el disfrute de carruaje o de automóvil oficial, más que de las aptitudes especiales del favorecido. Pero es innegable que en puestos en los que el que los desempeña, por muy técnico que sea, a veces lo es nada más que por haber dispuesto del favor de un ministro, que le nombra oficial de Administración, y luego ascendiendo rápidamente hasta colocarse a la cabeza del escalafón de su clase; es innegable que, o supone una rémora burocrática en el desarrollo de la política de un ministro, de la sana política se entiende, o sea de las orientaciones de gobierno, o es un director general pasivo, sin criterio alguno, que se amolda a las instrucciones que recibe; sin iniciativa alguna, como si fuese un jefe de negociado con más categoría administrativa. Entre los extremos opuestos está el término medio, que, como en la mayoría de los problemas de la vida, tanto individual, como social, está el acierto, y aquí el acierto no nombrar para el cargo a quien como político está identificado en los problemas generales de gobierno con el ministro del ramo, y en las funciones que se le encomiendan tiene una preparación, con criterio sustentado públicamente, con actuación acreditada en lo que afecta a los problemas que habrá de estudiar y resolver o proponer solución. Ha sido ahora llevado a la Dirección general de Aduanas el senador D. Mariano Matesanz, caracterizado político, que no aceptó otros cargos; pero que ahora no se ha negado a colaborar con el ministro de Hacienda por considerarlo, seguramente, que no podía excusar su aceptación quien desde hace años viene estudiando con asiduidad cuanto se relaciona con los problemas arancelarios. El Sr. Matesanz no es una improvisación. Pasa a la Dirección general de Aduanas desde la presidencia de la Cámara de Comercio de Madrid, donde ha estudiado las cuestiones propias de esa Dirección, y ha dado luminosos informes, fijando orientaciones que no pocas veces han sido tenidas en cuenta, y otras, al no ser aceptadas, ha venido el tiempo a demostrar el error en que se incurrió al no aprovecharlas. Además, el senador por Segovia, aun sometido a la disciplina de partido, como era un político que no necesitaba de la política al uso, gozaba de cierta independencia, y en la colección del *Diario de Sesiones* del Senado ha dejado pruebas inequívocas de una sólida erudición en asuntos económicos, fruto de estudios bien compensados con útiles observaciones de la realidad. De hombre que, como el Sr. Matesanz, conoce la teoría y la práctica, puede esperarse que se tiene derecho a exigir que tenga iniciativas en la Dirección general de Aduanas, porque, debe hacerse extensiva la felicitación al jefe del Gobierno y al ministro de Hacienda por el acierto en el nombramiento.

CAMARA DE COMERCIO

La Cámara de Comercio ha celebrado sesión bajo la presidencia del Sr. Matesanz. Se comunicó al pleno la sentencia dictada por el Tribunal Supremo en el pleito seguido por esta Corporación y en la que se aclara, para una vez para siempre, principios tan esenciales para la vida de las Cámaras como el carácter obligatorio, la agremiación forzosa y la vigencia en toda su integridad del reglamento para ejecución de la ley de Cámaras de Co-

mercio. La Corporación acordó en principio que una vez normalizada su recaudación y de conformidad con su aspiración constante, se estudie la posibilidad de reducir la cuota de sus electores al tanto que exijan los servicios y necesidades de la Cámara. **Aceptáronse los siguientes acuerdos:**
 Aceptar la solicitud del Consejo provincial de Álava en lo que se refiere a la creación de una partida especial en los Aranceles vigentes de Aduanas para los derechos de entrada de los alquitranes, breas y betunes, con unos derechos más bajos que los que actualmente abonan a su importación. **Informar ante las Cortes, en momento oportuno, sobre el proyecto de ley modificando las bases del impuesto de inquilinato, solicitando se eximan del arbitrio los locales destinados única y exclusivamente a la industria o comercio.**
 Contestar a la Alcaldía-presidencia sobre el informe solicitado referente al ferrocarril directo de Madrid al puerto de El Grao. **Tomáronse igualmente acuerdos sobre las peticiones que las entidades económicas de Zaragoza han dirigido al Gobierno sobre los transportes terrestres y marítimos.**
 La Cámara acordó que las horas de oficina de la Corporación, durante los meses de verano, sean de nueve de la mañana a dos de la tarde.

YANQUIS Y MEJICANOS

PARIS, 18. La situación en Méjico ha vuelto a calmarse con la retirada de las tropas yanquis. Las fuerzas constitucionalistas siguen acampadas en la frontera del Norte, para evitar cualquiera incursión de las cuadrillas villistas en territorio yanqui. De un momento a otro comenzarán las negociaciones entre los tres representantes que nombra Carranza y los tres que nombre Wilson a fin de terminar los últimos incidentes.

AGUA DE SOLARES INDICADA PARA LA NEURASTENIA

PROVINCIAS

El verano de la Corte

Los Reyes en el estudio de Zuloaga.
SAN ILDEFONSO, (Martes, noche.) A las once de la mañana los Reyes, acompañados de la duquesa de San Carlos y del duque de Santo Mauro, marcharon a Segovia en automóvil para visitar el estudio del Sr. Zuloaga, donde se proponían ver el cuadro titulado «San Juan de los Caballeros».

El Príncipe y los Infantes.
 Pasó el Príncipe de Asturias por los jardines en el cochecito tirado por mulas enanas. Los Infantes pasaron la mañana paseando a pie por los jardines.

Por la tarde.
 La Reina con la condesa del Puerto salió a las cinco de la tarde en automóvil, por la carretera de Madrid.

Los Infantes pasearon en coche de mulas por la carretera de Robledo. A las cinco de la tarde han jugado un partido de polo el Rey, el Príncipe Raniero, el marqués de Viana y el caballero Sr. Tejedor.

El viaje de los Reyes.
SAN SEBASTIAN, (Martes, tarde.) Según noticias particulares, los Reyes llegarán a esta ciudad el jueves, a las diez de la mañana.

El Infante D. Carlos.
SAN SEBASTIAN, (Martes, tarde.) En el rápido de esta noche marchará a Francia Su Alteza el Infante D. Carlos.

Su Majestad la Reina saludará a Su Alteza en la estación.

El Infante D. Carlos.
SAN SEBASTIAN, (Martes, noche.) En el tren rápido pasó el Infante Don Carlos, acompañado del marqués de Hoyos, siendo saludado en la estación por la Reina Doña Cristina, personal palatino, capitán general y gobernadores civil y militar.

El Infante Don Carlos estuvo en el andén conversando con la Reina y se despidió hasta mañana, que se propone regresar de Francia.

Los ministros de Jornada.
 El Ayuntamiento ha tomado habitaciones para agosto y septiembre en el hotel Continental con destino al ministro de Estado, que ha habitado en los diferentes viajes que haga a esta población, acompañado de dos funcionarios de su gabinete diplomático.

También han sido tomadas habitaciones en el hotel Biarritz, para el personal del gabinete de jornada que prestará servicio a las órdenes del Presidente del Consejo.

La oficina de jornada se establecerá en el Palacio de Justicia, y el Presidente del Consejo residirá con su familia en Villa Aurora, teniendo su despacho en los salones de la Diputación.

Jimete arrollado.
 Al regresar del Hipódromo el teniente de Artillería D. Ramón Pardo, montando a caballo, se espantó éste al pasar un automóvil que se cruzó en el camino.

El caballo fue arrollado y arastrado largo trecho por dicho automóvil, que era de la matrícula de Pamplona. El jinete resultó ileso, aunque con el traje destruido, y el caballo quedó herido de importancia.

Cadáver de un soldado.
 Ha sido identificado un cadáver que ayer apareció en el río Urumea, resultando ser del soldado del regimiento de Silella, José Pérez, que regresaba para incorporarse por haber terminado una licencia cuatrimestral en un estado disrutando.

Referen que los viajeros advirtieron varias veces al José Pérez del peligro que corría por ir saltando por los estribos estando el tren en marcha. Se supone que estando en el estribo

recibiría un golpe con la barandilla al pasar el puente de Loyola, y privado de conocimiento, caería al río, donde se ahogó.

ACADEMIAS MILITARES

Intendencia.
AVILA, (Martes, mañana.) Aprobaron el primer ejercicio D. Ramón Vizcondo Zubeldia, D. José Barrio Zucart, D. José García Campos, D. Marcel Ciraz Laiglesia, don Francisco Esteban Rodríguez Monge, D. Mariano Pérez Casero, D. Antonio Yuder Lázaro, D. José Rodríguez Monge, D. Mariano Pérez Huerta, D. José Yáñez Trinidad, don Manuel Romero Huerta, D. Julio Villacastí Contreras.

Aprobaron el segundo ejercicio D. Carlos Mond Mesa, D. Rafael González Alhambra, D. Antonio de Isasi Isamendi Rogi, D. Enrique Feliú Cardona, D. Antonio Juliá Sanpoll, D. Jesús Barrio Yudart.

Aprobaron el tercer ejercicio D. Feliciano López de Orive, D. Angulo Luis González Sorolla.

Aprobaron el cuarto ejercicio D. Anselmo López Maristany Vizcondo Zubeldia.

ANDALUCIA

La batalla de Bailén.
BAILEN, (Martes, mañana.) Procedente de Sevilla ha llegado una compañía del regimiento de Sorla, con bandera y música.

La forman un capitán, cuatro tenientes, el músico mayor y 149 individuos de tropa. Ha desfilado por las principales calles hasta depositar la bandera en el Ayuntamiento, donde se ha montado la guardia de prevención.

Ha sido objeto de entusiástico recibimiento. Las autoridades, con la banda municipal, esperaban en el jardín público de las afueras, donde fué obsequiada la tropa con pastas y licores.

Han llegado también fuerzas de Infantería y Caballería de la Guardia Civil.

BAILEN, (Martes, noche.) Manda las fuerzas del regimiento de Loria que han venido para las fiestas del aniversario de la batalla de Bailén, el capitán D. Fernando Martín Delgado; los oficiales son: D. Fernando Marino, D. Matías Carrasco, D. Manuel Marín, D. Manuel Maldonado y el músico mayor don Francisco Damas.

Cuando recorría las calles la Banda Municipal anunciando el comienzo de las fiestas, desmargó una tormenta de granizo, cayendo piedras del tamaño de nueces pequeña. Después sigue el tiempo amenazando lluvia.

Llegan muchos forasteros para asistir a las fiestas.

ARAGON

Un crimen.
HUESCA, (Martes, noche.) Participan de Boitana que a las doce de la noche, al salir del café el vecino José Auset, fué alevosamente agredido por un sujeto apodado Riachuelo, que le dejó muerto de tres puñaladas. Riachuelo huyó. La Guardia Civil le persigue.

CATALUNA

Las subsistencias.
BARCELONA, (Martes, noche.) Acordada la incautación de las existencias de patatas, los asentadores y exportadores se han puesto a disposición de la Alcaldía.

La huelga del arte textil.
BARCELONA, (Martes, noche.) El capitán general ha publicado una alocución dirigida a patronos y obreros del arte textil, exhortándoles a que depongan su actitud, ante la gravedad de las circunstancias.

Confía en que el jueves abrirán sus fábricas, hasta quienes las tenían cerradas por conveniencia.

Espera que los obreros concurrirán al trabajo en iguales condiciones que antes y les promete intervenir, una vez restablecida la normalidad, para conseguir de los patronos cuantas mejoras conduzcan a beneficiar la vida de los obreros.

Termina confiado en que por amor a Barcelona y en bien de todos, será atendida esta invitación, advirtiéndole que no tolerará atentados a la libertad de trabajo, castigando sin contemplación, inexorablemente, a cuantos irreflexivos oponganse al bien de la Patria y prosperidad del país.

Crónica triste.—Un crimen y una desgracia.
BARCELONA, (Martes, tarde.) En las obras de la fábrica de alcoholes de la calle Mas cuestionaron dos peones, Antonio Torres, de treinta y tres años, casado, y Mario Apellaniz, de diez y nueve, soltero.

El Torres había cogido a Apellaniz una pala, y éste reclamósele.

Torres negóse a darsela, propinándole encima una botetada. Apellaniz cegóse, y sacando una navaja infirió a su compañero siete heridas, en el pecho, vientre y en un brazo.

El herido falleció casi instantáneamente. El agresor quedó detenido.

—Telegrafían de Girona que en el término de Riudellots rompióse el eje de dirección de un auto, estrellándose el vehículo y produciéndose la muerte la señorita María Borges, de veintidós años, y resultando gravísimo el padre de la misma, D. Jorge.

Otras personas que iban en el vehículo y el «chauffeur» sufrieron también heridas leves.

El arzobispo de Granada.
CASTELLON, (Martes, tarde.) Ha llegado a Vinaroz el arzobispo de Granada, que se propone pasar allí el verano.

GALICIA

De Buenos Aires.
VIGO, (Martes, noche.) Ha llegado procedente de Buenos Aires el vapor inglés «Drina», con sesientos ochenta y tres pasajeros, de los cuales sesientos diez han desembarcado en este puerto.

lleva salvoconductos de los Gobiernos inglés y francés.

NAVARRA

Robo importante.
PAMPLONA, (Martes, mañana.) El depositario del Ayuntamiento de Caseda, llegado anoche a esta capital, se encontró con que le faltaba la cartera, que contenía 21.500 pesetas.

El robo ignora dónde pudieron quitarle la cartera. Llevábala en el bolsillo interior del chaleco.

Este aparece cortado en el frente exterior. **Viaje de prácticas.**

Acompañados de un profesor, llegarán mañana quince alumnos de la Escuela de Ingenieros agrónomos, en viaje de prácticas.

VALENCIA

La llegada del «betón».
ALICANTE, (Martes, mañana.) El tren rápido de turismo popular ha llegado felizmente con cuatrocientos ocho cofrades.

Fueron recibidos en el andén por numeroso público, oyéndose aclamaciones incontables. En la estación había representaciones del Ayuntamiento de Alicante y del Círculo de la Unión Mercantil, las que saludaron al patriarca de la Orden, Sr. Mestre Martínez, acompañándole después al hotel Simón.

Hoy será obsequiado por el dueño del restaurant Diana con una clásica paella. A este acto concurrirán, entre otras personalidades, el presidente de esta Asociación de la Prensa y los periodistas alicantinos.

Hallazgo de un cadáver.
CASTELLON, (Martes, noche.) Junto a la ermita del Calvario fué hallado anoche el cadáver de Francisco Montorin Igual, soltero, en paños menores.

No presentaba lesión, por lo que circulaba el rumor de que pudiera haber sido envenenado.

Por presumirse que pudieran estar complicadas en el suceso, fueron detenidas Purificación Esbri Aguilar y otras vecinas.

Practicada la autopsia se encontró que había muerto por rotura de una aneurisma; pero, han continuado las diligencias por sospechar que le fué robada una cartera con billetes del Banco, que debía llevar en el momento de ocurrirle el accidente.

Las detenidas han negado que tengan participación en el robo; pero parece que incurren en contradicciones.

VASCONGADAS

La primera carrera.
SAN SEBASTIAN, (Martes, tarde.) Está muy animado el Hipódromo, habiendo asistido al de esta tarde S. M. la Reina y personalidades palatinas.

La primera carrera «Proteccionista», handicap de 2.200 metros. Corrieron seis caballos, ganando: las 1.000 pesetas, Panier Fleuri, del conde de la Cigera; el de 300, Odde, del marqués de Martorell, y el de 200, Laetool, de Andriatorrepalma.

La segunda carrera.
SAN SEBASTIAN, (Martes, tarde.) Segunda carrera para el premio «Fleurs», de 1.800 metros.

Corren seis caballos. Ganan las 3.000 pesetas Miprem, de Negrapentes; el de 200, Saint Georges, de San Miguel; el de 300, Crash, de Thase.

Tercera carrera.
SAN SEBASTIAN, (Martes, tarde.) En la tercera carrera se disputó en handicap el premio «Rosas», con 2.400 metros de recorrido.

Corrieron siete caballos. El primer premio, de 3.500 pesetas, fué ganado por Inkerman, de Jean Lieux; el segundo, de 1.000, por Ferrol, de Cohn, y el tercero, de 500, por Benedictu, de Seulat de Forest.

Cuarta carrera.
SAN SEBASTIAN, (Martes, tarde.) Para el premio «Violetas» salen a la pista trece caballos, ganando el premio de 3.500 pesetas Reimer, de Vanderbilt; 1.000 pesetas Salanio, de Mazeret, y 500 Incomparable, de Cohn.

Quinta carrera.
 Premio «Mimosas». Recorrido, 2.500 metros. Corren tres caballos, nacidos y criados en España, ganando: 1.700 pesetas, Sopapo, montado por el Sr. Botin; 200, Togo, montado por D. Manuel Ponce de León, y 100, Tamesis, montado por D. José Cavanillas.

Botadura del «Mudela II».
BILBAO, (Martes, noche.) A las cinco de la tarde se ha verificado con gran solemnidad en los astilleros del Nervión la botadura del vapor «Mudela II», que se ha construido en dicha factoría.

Acto seguido se colocó la quilla de un nuevo buque, que se denominará «Martín Rivas» y desplazará 5.000 toneladas.

Reina gran júbilo entre los obreros de estos astilleros por tener trabajo asegurado. Un remolcador llevó a las autoridades y a los invitados desde Bilbao a los astilleros, trayéndolos de nuevo a Bilbao terminada la ceremonia.

A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

Las suscripciones pueden hacerse en cualquier día del mes, rigiendo hasta la misma fecha del año siguiente.

A virtud de convenio celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil, domiciliada en Zurich (Suiza), LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA concede a todos sus suscriptores de año, como premio de agradecimiento, un seguro de accidentes ferroviarios, bajo las siguientes condiciones:

PRIMERA.—La «Zurich» asegura a todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, por el solo hecho de serlo,

AVISOS UTILES

La mejor bebida alemana se obtiene con la SAL VICHY-ETAT, producto natural, superior a todas las preparaciones artificiales. Facilita la digestión y calma las infecciones. Cura de verdad el reumatismo, resaca, diabetes, gota, etc. Para obtener el paquete SAL VICHY-ETAT para un litro de agua. Una peseta la caja de 12 paquetes.

SIDRA VERDETERRA Y CANGAS

Procedida por enanos la conocen. **AGUA CARRERA** Apartado 58. Vigo. Hace funcionar diariamente los cálculos hepáticos.

ARTISTICAS

medallas religiosas en oro y plata, Joyería Pérez Molina, C. S. Jerónimo, 29, esquina Plaza Canalejas.

contra los accidentes de que el asegurado pudiera ser víctima hallándose de pasajero en una vía pública de ferrocarril, con vía propia, de cualquier sistema y clase y en un punto cualquiera del globo.

Sólo se consideran como accidentes de viaje, y por lo tanto, sólo serán cubiertos por el presente seguro, los accidentes causados por un siniestro que sufriese el tren, ocupado por el asegurado, a consecuencia de incendios, rayos, descarrillamientos, choques, hundimientos de terraplenes, túneles y puentes, hundimientos del terreno, etc., etc.

Los efectos del seguro no se extienden a regiones en que reinan guerras ó perturbaciones civiles.

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año, cualquiera que sea su sexo, edad, profesión u ocupación, incluso los ambulantes de Correos y de ferrocarriles y el personal de las Compañías de wagons-lits y wagons-restaurants.

Por lo que se refiere al personal de ferrocarriles y de wagons-lits y wagons-restaurants, debe advertirse, sin embargo, que sólo estarán cubiertos del riesgo si al ocurrir el accidente iban en el tren como pasajeros, pero sin prestar ningún servicio en el mismo tren.

TERCERA.—La «Zurich» garantiza: A.—Si algún asegurado muriese a consecuencia de un accidente ferroviario, producido por las causas a que se refiere el artículo 1.º, sus sobrevivientes recibirán

10.000 PESETAS

Tendrán derecho a esta indemnización las personas siguientes:

- 1.º El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.
- 2.º Los hijos de la misma.
- 3.º Los padres, y últimamente
- 4.º Los hermanos y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio a los que siguen después, y que el recibo librado por aquélla descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto a la «Zurich» como a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si a consecuencia del accidente, y dentro del plazo de un año, a partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto, y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera inválidiz total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambos pies, ó de un brazo y una pierna, ó de una mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause incompleta incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrirles a los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando a contarse ésta desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará a cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar a nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

Los precios de suscripción por año son los siguientes:

- Madrid. 18 pesetas.
- Provincias y Portugal. . . 20 »
- América y Oceanía. . . . 60 »
- Unión Postal. 36 »

Los pagos anóni que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Muro, sobres monederos, letras ó cheques, y a nombre del señor administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105, ó personalmente en nuestras OFICINAS CENTRALES:

ARENAL, 1, MADRID

Recomendamos muy especialmente a cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda exactitud su nombre y sus apellidos, señas exactas de su domicilio y provincia a que pertenezca el pueblo de su residencia.

La Administración de este periódico advierte a los

Sres. Anunciantes

que dentro de las distintas secciones de anuncios, no admite órdenes para sitio determinado.

LOS FERROVIARIOS SE CAMINA FRANCAMENTE HACIA EL ARREGLO

Los huelguistas reanudan el trabajo

En la estación del Norte

Por la tarde.

Por la tarde había gran movimiento de viajeros, mucha normalidad en el servicio de trenes y pocas noticias.

La Empresa ha conseguido encauzar todos los servicios, de tal forma, que ya están restablecidos todos los trenes menos el expreso núm. 3 de Hendaya, que está en suspenso, y los tres rápidos semanales de Asturias y Galicia, que hasta nueva orden están suprimidos.

La Empresa ha fijado carteles anunciando también que no se admite por ahora facturación para Asturias y Galicia por motivo de las presentes circunstancias.

En cuanto al personal, siguen las presentaciones de huelguistas en número considerable.

El Infante D. Carlos.

En el rápido de Irún salió ayer el Infante D. Carlos, a quien acompañaba su ayudante el señor marqués de Hoyos.

Una sección del regimiento de Ferrocarriles que presta servicio en la estación rindió honores al Infante.

Por cierto que al arrancar el tren ocurrió un incidente.

Un matrimonio obrero llegó en el momento que salía el convoy y no logró tomar asiento en él; pero un niño de pocos años que iba con el matrimonio llegó a subir, quedando sus padres en tierra separados del pequeño.

El Infante D. Carlos se hizo cargo de la criatura hasta Villalba, donde quedó el niño, previo aviso telegráfico.

Servicio de Correos

A su hora todas, excepto el de Gijón, que trajo cuatro horas de retraso, y el de Coruña siete. El de Valencia no enlazó en La Encina, y por eso vendrá con el mixto esta tarde. Las salidas de los correos de Madrid, sin novedad.

Coruña.—El servicio de trenes entre Toral y Villafranca del Bierzo se ha restablecido; el correo de ayer 18 para Madrid salió a su hora, y el de Madrid llegó a la una y cuarenta y cinco de la madrugada.

Oviedo.—El correo de Madrid llegó con cinco horas de retraso, y el de Gijón-Madrid salió con diez minutos de retraso.

Santander.—El tren mixto para Valladolid ha salido a su hora, y el correo de Madrid llegó igualmente sin retraso.

Logroño.—El mixto Bilbao-Zaragoza llegó a las doce de la noche; el de Logroño-Castejón salió a las seis de la mañana; el de Zaragoza-Bilbao, a las siete y media de la mañana, y los correos de Zaragoza-Bilbao y Bilbao-Zaragoza llegaron, respectivamente, a las doce cuarenta y cinco y a las cuatro de la tarde; la expedición del expreso Zaragoza-Bilbao llegó en el rápido a las once y cuarenta y cinco de la mañana. Suprimido el mixto Miranda-Logroño.

Zaragoza.—El mixto de Pamplona ha llegado y salido a su hora. El rápido de Alsasua ha llegado con la expedición Sádaba, y el mixto de Jaca sigue suprimido.

Valencia.—El correo de Barcelona ha llegado con tres horas de retraso, y las demás expediciones, sin novedad. El servicio entre Silla y Cullera ha quedado normalizado.

Valladolid.—El servicio mejora, haciéndose el de ésta a León por tren correo militar.

En la Presidencia

El conde de Romanones manifestó, a medio día, a los periodistas, que las cosas iban arreglándose.

Había tenido, a las diez de la mañana, una conferencia con los representantes ferroviarios, los cuales le manifestaron que iban a ponerse al habla con sus compañeros en provincias, para comunicarle que en Madrid todo el personal ferroviario que continuaba holgando reanudaría ayer, a las tres de la tarde, el trabajo, y que procedía lo hiciesen aquellos también a la misma hora, de ser posible.

«Se entra, pues—decía el conde—, en una nueva fase, muy satisfactoria por cierto; no estando de más advertir que el personal entra al trabajo sin condiciones previas de ningún género.»

Un periodista preguntó al Presidente si se decretaría ahora, como consecuencia de la reanudación del trabajo, la libertad de los que se encuentran detenidos a consecuencia de la huelga, a lo cual contestó:

«En este punto han estado discretísimos los obreros que cerca de mí han llevado las gestiones; nada me han hablado, lo cual tampoco quiere decir que yo vaya a mantener las detenciones.»

Llaneza y Domínguez, que son los que vienen de Asturias, uno en representación de los mineros y el otro en la de los ferroviarios, llegan hoy a Madrid, e inmediatamente los recibiré.

Las noticias que se reciben de todas partes acusan tranquilidad.

Luego habló el Presidente de la suscripción de Obligaciones del Tesoro, la cual, en el primer día, ha llegado a treinta y cinco millones de pesetas, revelando esto que, a pesar de estar suspendidas las garantías y declarado el estado de guerra, el dinero tiene una gran confianza, no siendo ocioso apuntar el hecho de que la emisión se haec con un interés de 3 por 100, que por lo reducido tiene que asombrar a Europa en estos momentos.

«Al propio tiempo—decía el Presidente—, ese resultado evidencia que la gente no cree en las insensateces que en estos días se propagan.

La huelga de Asturias sigue en el mismo estado de normalidad.

roviarios, puesto que los mineros nada piden, y es, por tanto, una huelga de solidaridad.

Es posible que quede solucionada tan pronto hablen conmigo los comisionados de Asturias; pero no quiero aventurar nada. Prefiero que los vaticinios sean posteriores a los hechos.

Largo Caballero como Besteiro, que se hallaban detenidos en Barcelona, están en camino de Madrid, viniendo el primero para que pueda asistir a las deliberaciones del Instituto de Reformas Sociales.»

En Gobernación

El ministro de la Gobernación se mostraba satisfecho del curso de la huelga de ferroviarios, porque se le puede considerar resuelta totalmente.

Alguna pequeña diferencia que había en el día de anteaer ha quedado resuelta en una conferencia que ayer mañana ha celebrado el Presidente del Consejo con los Sres. Urquijo y Alonso Martínez.

La Compañía ha concedido de plazo hasta el día 20 para que todos los obreros puedan volver a sus puestos.

La noticia la ha comunicado el ministro a todos los gobernadores. Anguiano y Conde han dirigido un telegrama a los compañeros de toda la red, ordenándoles reanuden el trabajo.

Se cree que en todo el día de hoy quedará reanudado el servicio en la línea, con perfecta normalidad.

Respecto a los mineros de Asturias, como secundaron la huelga por solidaridad, terminada aquella, cree el Sr. Ruiz Jiménez que volverán también al trabajo en el momento en que reciban las indicaciones oportunas de los ferroviarios.

En Gijón, que ayer estaban parados casi todos los oficios, también por solidaridad, confía en que los obreros vuelvan al trabajo tan pronto se enteren de que los ferroviarios lo han reanudado.

Se han dado órdenes para que todos los detenidos con carácter gubernativo sean puestos en libertad.

Con Barcelona conferenció ayer mañana el señor ministro de la Gobernación para ver si es posible que el Sr. Largo Caballero llegue esta noche en el rápido, a fin de que pueda tomar parte en las deliberaciones del Instituto de Reformas Sociales, como vocal que es del mismo.

También han sido puestos en libertad en Barcelona Besteiro y Barrio, que con Largo Caballero estaban detenidos en la cárcel.

Nuevamente se congratuló el Sr. Ruiz Jiménez de que haya terminado todo sin derramar una gota de sangre, tratándose de un conflicto que tuvo aspectos tan graves, como se sabrán en su día.

El Presidente del Consejo estuvo ayer mañana en Gobernación para informarse de las noticias de provincias.

El subsecretario de Gobernación manifestó ayer tarde que se habían recibido telegramas de las provincias que comprende la red ferroviaria del Norte, dando cuenta de la presentación de los huelguistas en las respectivas estaciones, obediendo las órdenes de sus compañeros de Madrid.

De Gijón y de la cuenca carbonífera, las noticias son de que continúa la huelga general con perfecta tranquilidad.

En Fomento

Los representantes de la Prensa sólo pudieron ver al director general de Obras públicas, por haberse marchado el Sr. Gasset del ministerio antes de la una de la tarde, que es la hora en que tiene por costumbre recibir diariamente a los periodistas.

El Sr. Zorita manifestó que realmente ninguna noticia de interés tenía que comunicar, toda vez que los diversos telegramas y telefonemas que había recibido de las Divisiones de ferrocarriles acusaban se había restablecido la normalidad en la circulación de los trenes.

Únicamente donde aun parecía existir algún foco huelguista, y no se había llegado a implantar el servicio ordinario del tráfico, era en las estaciones de León y Monforte.

En la estación del Norte el cuadro de entrada y salida de trenes era ya el mismo que en época normal, con la sola excepción de la supresión de un tren ascendente y otro descendente.

En el ferrocarril Langreo a Gijón y económicos de Asturias, no obstante haberse declarado la huelga, se ha hecho el servicio de un tren correo y otro de mineral, y se han mandado dos equipos completos de León para que se regularice la circulación del tráfico lo antes posible.

El Instituto de Reformas Sociales

La primera reunión

Los vocales del Instituto de Reformas Sociales se han reunido ayer, presididos por el Sr. Azcárate, para examinar la comunicación del Presidente del Consejo de Ministros, respecto a la huelga ferroviaria, y los antecedentes que acompañan a la misma.

Parece que ha sido designada una ponencia que examinará con toda rapidez el asunto y después someterá su informe a la aprobación del pleno.

Entrega de documentos.

El Sr. Ruiz Jiménez recibió a los periodistas.

Instituto de Reformas Sociales para hacerle entrega de los documentos relativos al proceso de la huelga, y que se anunciaban en la comunicación dirigida por el conde de Romanones al Sr. Azcárate.

El pleno del Instituto se reunirá hoy. Antes una ponencia del mismo oír a los representantes de los obreros ferroviarios.

Los asturianos en la Presidencia

Al entrar.

A las seis y media de la tarde entraban en el despacho oficial del Presidente del Consejo de ministros Llaneza y Menéndez, representantes de los ferroviarios y mineros de Asturias.

Les acompañaban Anguiano y otros representantes ferroviarios que estos días han venido gestionando con el jefe del Gobierno la solución del conflicto.

Otras noticias

Llegada de parlamentarios.

Han llegado a Madrid el presidente de las Sociedades mineras de la cuenca de Asturias, Sr. Llaneza, y el de los ferroviarios de dicha región, Sr. Menéndez, con objeto de tratar con las autoridades la manera de solucionar el conflicto.

Ambos representantes estaban presos y han sido puestos en libertad para realizar el viaje.

Para empezar a tratar de esto piden previamente al Gobierno que sean puestos en libertad todos los huelguistas detenidos; que se sobreesan todos los procesos incoados con motivo de la huelga, y que las Compañías admitan a los obreros que abandonaron el trabajo.

EN PROVINCIAS

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) Continúa la circulación normal de los trenes. Hoy han vuelto al trabajo diez ferroviarios en Irún.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Martes, tarde.) El Sindicato de los ferroviarios de Barcelona-Norte ha acordado enviar una Comisión a Madrid para conferenciar con los compañeros. El gobernador civil les aconsejó que aplacen el viaje hasta conocer el resultado de las gestiones que realiza el Gobierno.

En la estación hubo completa normalidad en los servicios. Como los trenes de viajeros resultan suficientes, se ha aumentado el número de los de mercancías.

El Comité oficial de tracción y explotación, en vista de la normalidad del servicio, acordó admitir en pequeña velocidad, además del ganado, los géneros alimenticios, el algodón y otras primeras materias para las fábricas de la región.

Las noticias que se reciben de otros puntos de la región siguen siendo optimistas.

Mañana se abrirán nuevamente los talleres de la Compañía del Norte en San Andrés de Palomar.

El general jefe del Estado Mayor ha publicado una circular recordando a los empleados movilizados de la Compañía del Norte que tienen la obligación ineludible de obedecer cuantas órdenes reciban de los superiores referentes al trabajo, bajo pena de incurrir en el delito de desobediencia.

BARCELONA. (Martes, tarde.) La Comisión de huelguistas ferroviarios ha visitado al gobernador para comunicarle que no había recibido instrucciones del Comité central.

Cuando las reciban se reunirán y le comunicarán la solución que adopten.

BARCELONA. (Martes, tarde.) Las autoridades han clausurado el local donde vivían los huelguistas marítimos que no tenían domicilio, por no reunir condiciones higiénicas. Se les ha destinado a los huelguistas otro local.

BARCELONA. (Martes, tarde.) Se insiste en que mañana se reanudarán los trabajos en las fábricas textiles.

El gobernador ha asegurado que, restablecida la normalidad, los patronos aceptarán la revisión de las tarifas de trabajo, y no tomarán represalias.

EN FERROL

FERROL. (Martes, tarde.) Se ha normalizado el servicio de trenes. Ya se han enviado a Madrid varias partidas de pescado.

EN PAMPLONA

PAMPLONA. (Martes, mañana.) Los trenes funcionan con regularidad. Aumenta el número de obreros huelguistas que desean volver al trabajo.

EN CASTELLON

CASTELLON. (Martes, tarde.) Está normalizándose ya el servicio de trenes, circulando algunos mercancías.

Para relevar a la benemérita han marchado dos compañías del regimiento de Tetuán, que cubrirán la línea entre Uldecona y Castellón.

EN VALENCIA

VALENCIA. (Martes, noche.) El servicio de trenes se ha realizado en la misma forma que ayer y además han circulado cuatro trenes tranvías entre Valencia y Silla.

En cuanto el gobernador civil recibió el telegrama del Gobierno comunicando la aceptación del arbitraje por la Compañía y por los obreros, llamó a una Comisión de huelguistas y les leyó el telegrama, excitando después a los comisionados a que recomendaran a sus compañeros la vuelta al trabajo, hasta esperar el fallo.

Conviniere en que se autorizase la celebración de un mitin de ferroviarios en que los

comisionados pudieran dar cuenta del telegrama a sus compañeros.

El mitin se ha celebrado a las cinco de la tarde, asistiendo unos mil obreros, entre ellos representantes de las secciones de Castellón, Játiba, Sagunto y Carcagente.

Como delegado del capitán general asistió el jefe de Policía.

Fue leído el telegrama circular del Gobierno y otro del Comité Central ferroviario, aconsejando que se acepte la solución de transigencia, con tanto más motivo, cuanto que se ha concedido la libertad a los presos, el sobreesamiento de las causas y la admisión del personal huelguista.

Hablaron dos ferroviarios recomendando la aceptación de la fórmula.

Seguidamente se acordó volver al trabajo, lo que se hará probablemente desde mañana.

ULTIMAS NOTICIAS

En la estación del Norte

Por la noche.

Anoche ofrecía ya la estación del Norte su aspecto normal.

Trabajaban todos los obreros y agentes de la Compañía y los trenes salían y llegaban con perfecta regularidad.

También ha sido ya suspendido el servicio de vigilancia, que estaba a cargo de fuerzas del Ejército, y sólo prestaban servicio los ingenieros de Ferrocarriles en algunos puntos de la línea donde aún no habían tomado el servicio los empleados.

El expreso núm. 3.

Se nos comunica que siendo considerable el número de personas que desean utilizar el expreso número 3 de la Compañía del Norte, tanto por la hora conveniente de su salida de Madrid como por su directa combinación en Hendaya con el tren de la Compañía del Midi en dirección a París, se ha dispuesto que el indicado expreso número 3 y su análogo de regreso número 4, circulen nuevamente hasta aviso en contrario entre Madrid y Hendaya e Irún y Madrid, a partir del 19 y 20, ambas fechas inclusive, del actual, respectivamente.

La solución

Los obreros y el Presidente.

Cerca de una hora permanecieron en el despacho del jefe del Gobierno los obreros ferroviarios.

A la salida hablaron éstos con los periodistas que allí se encontraban, mostrándose explícitos, sobre todo los representantes asturianos.

Dijeron que en dicho momento no podían hablar en términos que diesen por resultado definitivamente el conflicto, desde el momento en que habían formulado varias peticiones al Gobierno, y el señor conde de Romanones no podía contestar afirmativamente a todas ellas, por afectar alguna únicamente a la Compañía, y se hacía preciso, por consiguiente, consultar a ésta. Erán peticiones que solicitaban a manera de condiciones previas para aceptar el informe que en su día emita el Instituto de Reformas Sociales.

Tres de dichas peticiones eran: apertura de los Centros obreros clausurados y de la imprenta del Sindicato minero, y libertad de todos los detenidos a consecuencia de la huelga, con el sobreesamiento de los procesos por delitos de carácter social.

La cuarta era la de que la Compañía no realizaría ningún acto de represalia, y que, como consecuencia de ello, respetará al personal en los mismos puestos que desempeñaba con anterioridad a la huelga.

La contestación que el Presidente del Consejo diera a las tres peticiones primeras satisfizo a los obreros. Pero el Presidente no pudo contestarles a la cuarta por no depender ya de él y necesitar de una consulta a la Compañía, ofreciendo a los comisionados que la evacuaría sin perder un instante, y que inmediatamente que pudiera comunicarle el resultado de su gestión, lo haría.

Los obreros hicieron presente a los reporteros que estaban reconocidos al jefe del Gobierno.

El Gobierno y la Compañía.

Anoche mismo reunió el Presidente del Consejo a los representantes del Consejo de Administración de la Compañía del Norte, Sres. Rodríguez San Pedro y marqueses de Urquijo y de Alonso Martínez, y al director de la Compañía, Sr. Boix.

Asistieron además a la reunión los ministros de la Gobernación y de Fomento. Dió cuenta el señor conde de Romanones de la petición de los obreros respecto de que no se realizaran actos de represalia por parte de la Compañía, y este punto, después de una deliberación que duró hasta las doce y cuarto de la madrugada, fué aclarado y resuelto en la forma más satisfactoria posible.

Los representantes de la Compañía declararon, aceptándolo, como es de suponer, gustosísimo el Gobierno, «que será considerado dimisionario todo agente que no se presente a su trabajo el día 20; es decir, que la Compañía admitirá hasta las doce de la noche a todos los que se presenten a trabajar, en la misma situación que tenían anterior a la huelga.»

Conocida esta fórmula, que no puede ser más precisa, se disolvió la reunión, dirigiéndose el ministro de la Gobernación a su despacho oficial para comunicar a los gobernadores de Valladolid y de Oviedo el resultado de la reunión.

Al propio tiempo persona de la confianza del Presidente del Consejo comunicaba a los representantes ferroviarios la noticia de haberse celebrado dicha reunión, dirigiéndose estos últimos a Gobernación, en donde el señor Ruiz Jiménez les informó minuciosamente.

Los comisionados telegrafiaron a sus compañeros de provincias la fórmula que antes queda consignada y por virtud de la cual quedan a salvo de toda represalia.

En Gobernación.

El Sr. Ruiz Jiménez recibió a los periodistas.

tas, dándoles cuenta de cuanto queda en el asunto.

También se reunió el pleno del Instituto de Reformas Sociales.

EN PROVINCIAS

EN BARCELONA

BARCELONA. (Martes, noche.) A las siete de la tarde ha sido notificado el auto de libertad a Largo Caballero, Besteiro, Barrio y Beltrán, los cuales marcharán en el expreso a Madrid.

También han sido libertados treinta y ocho detenidos por infracción de la ley de huelgas antes de la declaración del estado de guerra.

El Comité oficial de tracción ha organizado para mañana el servicio de trenes con igual itinerario que hoy. Si mañana reanuda el trabajo todos los ferroviarios se modificarán los itinerarios, acomodando el personal conforme se vaya normalizando el servicio.

Ha transmitido el gobernador civil al Comité de huelga el texto del telegrama circular del Gobierno comunicando la aceptación por la Compañía y por los obreros del arbitraje para solucionar el conflicto.

Los ferroviarios ofrecieron secundar el acuerdo de la mayoría de sus compañeros, y añadieron que para resolver estaban esperando instrucciones del Comité de Madrid.

EN HUESCA

HUESCA. (Martes, noche.) Ha quedado totalmente restablecido el servicio de trenes circulando ya los mercancías.

En la línea de Tardienta a Jaca reanuda el servicio de rápido y expreso.

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. (Martes, noche.) Ha vuelto al trabajo en Rentería cuatro ferroviarios y en Pasajes nueve, quedando en esta última estación.

EN BILBAO

BILBAO. (Martes, noche.) El gobernador recibió un telegrama del capitán general de esta región dándole cuenta de que los huelguistas ferroviarios de la Unión general de Ferrocarriles había acordado reanudar el trabajo.

Al jefe de la Policía se lo notificó el Director del Sindicato del Norte.

La Asamblea acordó entrar al trabajo en esta sección, acatando el mando del Instituto de Reformas Sociales.

EN OVIEDO

OVIEDO. (Martes, noche.) Continúa la tranquilidad. En la línea del Norte circulan más trenes.

En la Vasco Económica circulan los correos y algunos mercancías.

Los ferroviarios acordaron conformarse con el laudo del Instituto de Reformas Sociales.

Se mantienen a la expectativa hasta la conferencia que celebren el presidente de los ferroviarios y el secretario del Sindicato minero.

La Compañía anunció a los agentes que los que no entren a trabajar el día 20 serán considerados como dimisionarios.

SERVICIO DE TRANSPORTES

para CEUTA, RIO MARTIN, TANGER, a precios muy ventajosos, por la SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID. Agencia Sucursal, calle de Tetuán, 13. Teléfono 4.580.

DESORDENES EN BRASIL

RIO JANEIRO, 18. Graves disturbios han estallado en el Estado de Matigrossa.

Un regimiento de Policía se ha insubordinado contra el gobernador.

El Gobierno ha enviado tropas para restablecer el orden.

SUCESOS DEL DIA

Las bravías. Ambrosio Otayo, de diez y ocho años, ingresó de madrugada en la Casa de Socorro de Palacio con heridas de pronóstico reservado que, según él, se las había producido una mujer llamada Dolores y apodada la Rubia.

Dice el herido que iba con ella de paseo por la Moncloa y cuestionaron, y que entonces se agredió.

Ambrosio pasó a su domicilio, San Hermenegildo, 21, principal.

Un estacazo. Santiago González Pons, de cuarenta y nueve años, natural de Madrid, con domicilio en la calle de Requena, 105, bajo (Puerto de Vallecas), regañó con Francisco González Minguez, de treinta y cinco, que vive en la calle de Hachero, núm. 24.

Este dió a su contrario un garrotazo en la cabeza, que le causó una herida contusa, pronóstico reservado, en la región parietal.

Francisco fué detenido por el alcalde de la Casa de Socorro del Puente de Vallecas.

El suceso ocurrió en la calle de la Prueba. Cálida grave.

En el Cerrillo del Rastro se cayó casualmente el albañil Enrique Pascual Sans, de treinta y cinco años, que se fracturó el brazo y radio derechos.

Atropello. El carretero Manuel González Obaldía, de cincuenta y ocho años, fué atropellado por el carro que guiaba.

Resultó con heridas graves. Ocurrió el suceso en Vallehermoso.

BERLITZ

PRECIADOS, 9.

A esta Escuela tendrá usted que enseñar a hablar que tanto tiempo hace está enseñando.

Atropello. El carretero Manuel González Obaldía, de cincuenta y ocho años, fué atropellado por el carro que guiaba.

Resultó con heridas graves. Ocurrió el suceso en Vallehermoso.

Atropello. El carretero Manuel González Obaldía, de cincuenta y ocho años, fué atropellado por el carro que guiaba.

Resultó con heridas graves. Ocurrió el suceso en Vallehermoso.

Atropello. El carretero Manuel González Obaldía, de cincuenta y ocho años, fué atropellado por el carro que guiaba.

Resultó con heridas graves. Ocurrió el suceso en Vallehermoso.

Atropello. El carretero Manuel González Obaldía, de cincuenta y ocho años, fué atropellado por el carro que guiaba.

Resultó con heridas graves. Ocurrió el suceso en Vallehermoso.

INFORMACIONES DE MADRID

PARA HOY

Boletín religioso

Miércoles 19 de julio de 1916.

Sale el Sol a las 5.
Se pone a las 19.42.
Sale la Luna a las 22.8.
Se pone a las 10.4.

Santos del día.

Santos Vicente de Paul, Simaco, Papa; Santos Félix y Arsénio, confesores; Martín y Eufrosina, mártires, y Santas Aurea y Macrina, vírgenes, y Justa y Rufina, vírgenes y mártires.

CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta horas en la iglesia del Hospital de la V. O. T. de San Francisco (calle de San Bernabé, 13); y habrá fiesta solemne a San Vicente de Paul; á las siete se manifestará á S. D. M.; á las diez, misa mayor, siendo orador D. Antonio Carralero, y por la tarde, á las seis, estación, rosario, completas, preces y procesión de revesera.

En las iglesias, capillas y oratorios de los Hospitales y Asilos donde residen Hijas de la Caridad, también habrá función solemne á San Vicente de Paul.

En los Paules (calle de García Paredes, 29), ídem ídem, predicando D. Gregorio Sánchez Pradilla; por la tarde, á las cuatro y media, vísperas solemnes, y á continuación estación, rosario, preces y reserva.

En San Ginés sigue la novena á Nuestra Señora del Carmen, y será orador por la tarde, á las seis, el muy ilustre señor D. Luis Calpena.

En San Justo ídem ídem, el muy ilustre Sr. D. José Juliá y Sanfelú.

En el Salvador ídem ídem, D. Francisco Terrero Riesco.

En las monjas Maravillas (Príncipe de Vergara, 11) ídem ídem, D. José Estrella.

La misa y oficio son de San Vicente de Paul, rito doble, color blanco.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Buen Suceso en su iglesia, del Puerto en la suya ó de la Visitación en las Salesas (ambos monasterios) y en Santa Bárbara. Espíritu Santo. Adoración nocturna.—Turno: Beato Juan de Ribera.

SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

HACIENDA.—Real decreto nombrando director general de Aduanas, con la categoría de jefe superior de Administración, á D. Mariano Matesanz de la Torre.

FOMENTO.—Real decreto nombrando presidente del Consejo de Obras públicas á D. José Villanova y Campos, inspector general del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, presidente de sección del mencionado Cuerpo consultivo.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden aprobando el reglamento de la Junta de patronato del teatro Real.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Gracia y Justicia.—Títulos del Reino.—Anunciando haber sido solicitado por los señores que se indican la rehabilitación del título de marqués de Torre Tagle y del de marqués de la Mota de Trejo.

Y la firma de Gobernación de ayer.

TOROS Y TOREROS

Al final de temporada.—Rasgos de la fiesta.

«Por un perro que maté, mataperros me llaman.»

Rafael Gómez mató admirablemente y torero de modo superior un toro grande, bien puesto de cuerna y muy bravo en la corrida de la Prensa.

Aquel día agotaron los revisteros todos los elogios para describir aquella faena, que fué la esencia del valor, del arte y de la gracia torera.

Pero bien está ahora dejar las cosas en su punto y no exagerar en las apreciaciones sobre el diestro, haciendo creer á todos que ha resucitado el gran estoqueador Salvador Sánchez (Frascuelo).

Total: una faena y una estocada. ¡¡Con tantas cosas le debe al público!

Yo soy de este artista admirador grande, tanto como el que más; pero también confieso que al torero que se le consienten más tardes «catastróficas» es á este gran artista.

Mucho de ello es debido á que le acompaña siempre, vaya donde vaya, una aureola de simpatía, y el torero—que es bueno, buenísimo,—hace lo posible, no sólo por conservarlas, sino para que vayan en aumento, teniendo mucho terreno ganado para salir victorioso de su empresa cuando va á una Plaza de provincias.

El confiesa en Valencia, cuando allí está, que el público á quien más quiere es el de la ciudad del Turia; si va á Barcelona, se muestra entusiasmado con el de la ciudad condal; en el Puerto de Santa María dijo á un amigo suyo que tenía verdadera predilección por los aficionados de allí; desde que llega á Zaragoza, sólo tiene frases de entusiasmo para los baturreos, y en esta forma, sabiendo nadar y guardar la ropa, donde él pone su planta gitana y garbosa deja una nube de agrado y una estela de simpatía.

Unase á esto que aquí, allí y en el otro lado prodiga á la chita callando—que es como debe hacerse la caridad—el dinero para los pobres, y no es extraño que se le quiera al genial torero de un modo grande.

Ahora lo que debe hacer es tratar de ata-

jar un poco la campaña que á favor de él y contra su hermano vienen haciendo algunos amigos suyos, muy ociosos, que procuran sembrar discordias entre sus respectivos partidos.

Y no hay que darle vueltas: su hermano es el torero más grande que existe, aunque la naturaleza, siempre sabia, siempre previsora, haya puesto en el mayor una gracia torera que José no posee, porque si al repartir condiciones artísticas no se hubiera hecho la distribución en esta forma, Nafael estaría vecinando en Sevilla como su hermano Fernando.

Con su arte y su gracia se lleva al público de calle, teniendo amigos que en la Plaza lucharían á sangre y fuego por defender al «divino calvo», si preciso fuese.

Consecuencia de ello ha sido el bombo prolongado á la monumental faena que antes he citado, queriendo hacer ver que Gallo, el torero tan grande como desigual, es el verdadero fenómeno en la suerte de matar. ¡No es para tanto! Hágalo con alguna frecuencia, y entonces será hora de proclamar que Rafael es un verdadero matador de toros; porque ejecutar á ley la suerte, hay muchos que lo saben hacer; pero no se atreven cuando llega el momento crítico, que es lo mismo que á Rafael le pasa un día y otro. Y el público está persuadido de que el diestro está enteradísimo de todos los tercios de la lidia; mas como lo va dejando siempre—como el cosechero del cuento—para mejor ocasión, es llegado el momento de darle un toque de atención para que no se duerma sobre los laureles y haga, ya que puede, algo más de lo que acostumbra.

VI

Al público de los toros le agradan mucho los diestros que vienen acompañados por leyendas fantásticas, y todo aficionado, por poco entusiasmo que sienta por la fiesta nacional, conoce al dedillo la historia del «milagro» de Triana, Juan Belmonte.

Sus primeras correrías en busca de aventuras taurinas, capeando de noche con singular valentía toracos grandes, llevando un farol á la cintura; su asistencia á los tentaderos andaluces, dejando siempre una nota grande de valor, y su actuación en las primeras novilladas donde tomó parte, fiestas de menor cuantía, sin picadores, vistiendo el trianero un traje de luces de una cupletista, hicieron honda mella en la afición, que, á pesar de algunas desigualdades en las temporadas, lo considera, y así es, como un as de la baraja taurina.

Las Empresas se lo disputan como alicente de seguro éxito para la taquilla. Las coplas populares cantan sus glorias elevando su fama, y los mismos toreros ven en el arte de Juan un modo extraordinario de ejecutar las suertes de su corto repertorio, que lleva un sello especial, característico y tan emocionante que muchas veces levanta á los públicos de su asiento para aplaudirle y vitorearle de modo excepcional.

Prueba de su original torero es que muchos principiantes, cuando se presentan en un ruedo, tratan de imitar los movimientos del «fenómeno», sacando algo de joroba y dando un gesto trágico al asunto; pero cuando el enemigo se acerca, bien por miedo ó por no saber ejecutar los lances, el cuerpo del novel torero vuelve á su posición normal, tal vez convencido de que imitar á Belmonte no está á la altura de todos; ¡Qué más quisieran!

Por eso, su arte emocionante, originalísimo, su modo de mandar y templar con el capote ó la muleta, son de una factura irreprochable, distinguiéndose, entre todo lo que hace al primor, las medias verónicas por el lado derecho, infinitamente mejores que las del otro, en las que, por regla general, no lleva al toro tan templado, suave y ceñido, ni lo dobla como por aquí.

Es torero corto, pobre de facultades; pero si Lagartijo y Guerra figurasen hoy en activo, harían competencia á José (yo me reservo mi opinión sobre quién ganaría), dejando á Belmonte aparte, porque su arte, grande en lo pequeño, mucho en lo poco, no se presta á portafas con diestros de largo repertorio, que saben dar, y tienen medios para ello, la lidia adecuada que las diversas condiciones de cada res necesitan.

En esto es el amo uno jovencito, que nació en Gelves; pero si sale el toro que se come la muleta de puro bravo, poco nervioso, que deje colocar al torero, entonces Belmonte, Juan Belmonte, Terremoto ó Cataclismo, pone cátedra, y deja en aquella Plaza recuerdo impercedero, hondo, profundo.

Si en dos ó tres corridas seguidas, como á principios de temporada le sucedió, no encuentra reses de encargo, el fenómeno se anula, se apaga poco á poco, titubea como la luz de arco voltaico; pero de repente, aquel foco que antes iba á extinguirse, brilla más que ninguno, con una luz vivísima, alumbrando más que los otros. Esto ocurre cuando Belmonte encuentra un burel á propósito; cuando no, justo es consignar que pone, ante todo, una enorme voluntad por quedar bien; pero en la lucha contra el sino, con sus pobres facultades, mandan más las piernas que el corazón.

He aquí la verdad de lo que me ha parecido este torero durante la temporada que terminó, y cuyas faenas, así como las de los demás diestros, irán saliendo, poco á poco, en estas columnas.

Olvidemos aquella frase, poco feliz, de «torerito, sí; fenómeno, no».

P. ALVAREZ

Plaza de Toros de Madrid.

El jueves 20 de julio se celebrará una corrida de novillos, lidiándose cuatro de la acreditada ganadería de Manuel Santos, de Sancho, por las cuadrillas de los famosos excéntricos toreros Charlot's y Llapisera, que tantos éxitos vienen obteniendo en las plazas de provincias y últimamente en Tetuán. Habrá, además, fuegos y otros atractivos. La corrida empezará á las diez y media.

De interés nacional

Quando no se puede ó no se quiere gobernar con las Cortes hay que hacerlo por decreto, si la situación del país está tan comprometida como su situación económica, en lo que se refiere al importante problema de sus abastecimientos.

No hay que hablar ahora de la oportunidad del cerrojazo parlamentario. Ello es un hecho, y cuando á los representantes de la nación se les sella los labios en su natural escenario, aunque esto tenga causa justificada, hay que acudir á la Prensa ó al mitin, no para hacer política de bandería, sino para hacer política económica en defensa de los más caros intereses del país.

El problema más importante hoy para la vida nacional es el de la carestía del carbón, que no obedece fundamentalmente á la carencia del artículo, sino que responde únicamente al problema de los transportes.

En España hay riquísimas cuencas carboníferas, que, explotadas intensivamente, proveerían las necesidades del país; pero por falta de vías de comunicación y medios de transporte, ni la explotación se realiza, ni hay forma de llevar el combustible á los centros de consumo.

¿Va el Gobierno á cruzarse de brazos en estas circunstancias? Es de esperar que no.

Precisamente para acudir al remedio de aquella necesidad fui uno de los primeros que, como representante de la nación, insistí con el ministro de Fomento, de quien tengo alto concepto, para que presentara á las Cortes la ley de Ferrocarriles secundarios, encontrando al Sr. Gasset muy bien dispuesto; pero luego, en vez de llevar al Parlamento la ley que el Sr. Dato había logrado aprobar en el Senado en la anterior situación, y que con una pequeña reforma en lo relativo á la garantía de interés, para la mayor confianza del capital, hubiera sido aprobada en el acto, vino el ministro al Senado con una ley tan complicada como casuística, imposible de aprobar en aquella forma, y que, después de duramente combatida, ha quedado estancada, sin llegar al remedio de la necesidad.

Creo que es hora en la que todos debemos decir lo que sepamos de la situación hullera en sus diferentes aspectos y en las distintas regiones de la Península, y que al ministro de Fomento corresponde el deber de comprobar las afirmaciones que se hagan con los ingenieros jefes provinciales de Minas á sus órdenes. El que trate de engañar por conveniencia propia, que lleve el palmetazo correspondiente. En cambio, al que pruebe su buena fe, que se le dé la razón; y después de conocer opiniones, que el Gobierno contraiga ante el país las responsabilidades que le parezca y de todo ello se derive.

Yo afirmo que sólo la provincia de León puede enjugar fácilmente la mitad del déficit de dos millones de toneladas de carbón que actualmente falta en España para cubrir las necesidades del mercado nacional, y en calidad, desde los lignitos al cok y á las hullas grasas con más de ocho mil calorías, como existen en la nueva Sociedad Hulleras del Esla.

Para lograr este trabajo intensivo, de tan alto interés nacional, es absolutamente preciso que el ministro de Fomento fije su atención en que es necesario hacer inmediatamente, en la forma que tenga por conveniente, bien incluyendo en el plan general de los secundarios, sin acudir á malas substancias, ó bien que se haga por los ingenieros del Estado, el ferrocarril de 50 kilómetros próximamente, de Cistierna á Palanquinos, que, por medio de proposición de ley, fué presentado á las Cortes y que no ha sido aprobado por virtud del cierre de éstas.

Entre otros grandes beneficios que reportaría esta línea, solucionaríase el grave conflicto, cada día mayor, que proporciona la Compañía del ferrocarril de La Robla, de no suministrar material móvil para el transporte de los carbones, por no disponer del preciso para estas necesidades, teniendo que estar sin explotar, ó explotándose en muy poca cantidad, importantes grupos mineros de carbón de aquella zona.

Además, importa que el ministro de Fomento fije igualmente su atención en el ferrocarril de Villablino á Pónferrada, situado en grandes cuencas hulleras y en contacto con el magnífico coto Wagner, riquísimo en hierros.

El ferrocarril de Cistierna á Palanquinos es la continuación del de este último punto á Medina de Rioseco, enlazando en Cistierna con el de este último á Riaño, siendo considerado en la región como de interés nacional, pues pone en comunicación el centro de España con las montañas de León, riquísimas en carbones minerales y vegetales, maderas, cereales, legumbres, hortalizas y ganados, dando facilidad también á las provincias colindantes de Asturias, Santander y parte de Galicia.

Este ferrocarril de Palanquinos á Cistierna une á los de Valladolid ó Medina de Rioseco y de Cistierna á Riaño; en Villanueva del Campo, el de Benavente á Coruña, pasando por Orense y enlazando con los estratégicos de la región gallega, y, por fin, en Valladolid enlaza con Cubo de Vino (Zamora); Medina de Rioseco á Villalón y Villada, y de Villalón á Palencia y Palencia á Aranda de Duero, en proyecto este último.

Además, con la construcción del ferrocarril de Palanquinos á Cistierna se ponen en comunicación directa, sin necesidad de transbordos, todos los ferrocarriles enumerados con el puerto de Bilbao, por el ferrocarril de La Robla, el cual tendría, por tanto, un movimiento más activo de mercancías por el intercambio de las mismas entre el centro de España y Bilbao.

Como resumen, puede asegurarse que el ferrocarril de Palanquinos á Cistierna permitirá la salida económica de los carbones para el centro de la Península, pudiéndose transpor-

tar hasta ochocientas mil toneladas de combustible, que producirían las grandes explotaciones hoy existentes, y una considerable cantidad de minas que se pondrían en explotación al amparo de transportes económicos, aparte otras ventajas que podrían enumerarse, y que omito por no hacer interminable este artículo.

Sólo, pues, con este ferrocarril secundario, de coste, á mi juicio, relativamente barato, porque los terrenos que atraviesa no exigen ninguna obra de importancia, podían ponerse en el centro de la Península cantidades importantes de carbón, abaratándose de una manera notable los precios, hoy exorbitantes.

Y así, poniéndose en explotación en todas partes donde se pueda las cuencas hulleras de una manera inmediata, prestaría el Gobierno el más importante servicio á la nación, porque ninguna puede tener carácter de independencia sin tener cubiertas todas sus necesidades en orden á los artículos de primera necesidad, y el de los carbones es uno de los cardinales. Mientras tanto, mientras tengamos que abastecernos de fuera, seremos prisioneros de los demás, y no será libre ni la Marina mercante ni nuestra Marina de guerra.

Tan graves males no se remedian con esas medidas de urgencia para salvar el problema de momento, como incutirse de las minas ó regular el precio de los artículos. Eso sería gobernar al día; pero con tales medidas no llegaría á producirse más, que es la verdadera entraña del problema. Serían ésas medidas de tralla, muy convenientes, quizá, en los momentos de alteración de orden público; pero en los demás siempre han dado en España pésimos resultados.

El equilibrio y la normalidad en la vida del país demandan medidas que tengan por base la estabilidad y la permanencia, que son los sostenes de la riqueza pública.

MARQUES DE PORTAGO.

ALCANCE POLITICO

Dentro de unos días se firmará una combinación de gobernadores.

El Sr. Sánchez Ortiz, destinado recientemente á Teruel, ocupará uno de los Gobiernos próximos á Madrid.

El ministro de Hacienda ha recibido ayer á los periodistas.

El Sr. Alba ha iniciado su conversación con éstos, facilitándoles un estado comparativo de las cotizaciones de nuestros valores al encargarse del Poder el partido liberal y de las que tienen en la actualidad.

Acusa, como nuestros lectores supondrán, un alza notable en favor de las cotizaciones últimas.

Después se ocupó de la suscripción de Obligaciones del Tesoro, cuyo resultado, aunque sea enemigo de jactancias, tiene que apreciarse como un éxito, pudiéndose comparar con las emisiones hechas con anterioridad á la guerra europea.

Dijo que el Sr. Matesanz se había posesionado de la Dirección general de Aduanas, teniendo para el nuevo director elogios muy merecidos, y confirmó la noticia, ya adelantada por nosotros, de estar acordado el nombramiento del Sr. Salvador para el gobierno del Banco de España.

Hoy vendrá el Rey á Madrid, presidiendo el Consejo de ministros.

Por la noche marchará á San Sebastián.

LAS FIESTAS DE SANTIAGO

Bajo la presidencia del teniente alcalde, don Luis Garrido, se ha reunido una numerosa representación de comerciantes, industriales y vecinos del distrito de Palacio, con objeto de organizar las tradicionales fiestas de Santiago.

Quedó formada la Comisión organizadora con los siguientes elementos:

Presidentes honorarios, D. Alfonso Díaz Agero, duque de Almodóvar del Valle, don Luis Garrido Juaristi, D. Alvaro de Blas, don José Hidalgo, D. Hilario Crespo, D. José Gabilán, D. Rodolfo Gil, D. Manuel de Carlos, conde de Santa Engracia, D. Andrés Aragón, D. Antonio Alesanco, D. Juan José Conde Luque, D. Francisco Setuain y D. Agustín Cortés Munera; vicepresidente efectivo, D. José Pedro Díaz Agero; vicepresidente, D. Serafín Adame; tesorero, D. José de la Fuente; vocales, D. Cristóbal de Santiago, D. Enrique Sáiz Campillo, D. Manuel López, D. Gumersindo de Frutos, D. Enrique Pérez, D. Joaquín Verdasco, D. Santiago Samperio y don Serapio Abascal; secretario, D. Alejandro Pizarroso.

La Comisión se propone que las fiestas sean atrayentes; habrá procesión, verbenas, bailes públicos, sesiones de cinematógrafo al aire libre, conciertos por la Banda Municipal, sesiones de fuegos de artificio, y un gran festival artístico en los Viveros de la Villa.

Las fiestas comenzarán el día 22, y durarán una semana.

Oportunamente se publicará el programa completo.

FIRMA REGIA

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

GRACIA Y JUSTICIA.—Nombrando magistrado de la Audiencia de Alcaete á don Vicente Payueta y González.

—Trasladando á presidente de la de Huesca á D. Manuel Marina é Ibañez.

—Nombrando presidente de la de Teruel á D. Felipe Rey Gutiérrez.

—Idem fiscal de la misma á D. Teófilo Lacalle Gómez.

LA COMPANIA DE MADERAS. Madrid (Argumosa, 14), T.º 689, Santander, Bilbao, Gijón, «San Juan» (Avilés), Pasajes, Alicante.

CHISMOGRAFIA TEATRAL

La próxima temporada en Novedades.—La López Martínez.—Al Paraiso.

En el teatro de Novedades se trabaja día y noche en la instalación de la calefacción por vapor.

Á últimos de este mes habrán terminado las obras.

La Empresa no se ha dormido sobre las ganancias de la pasada temporada, y ya está dispuesta y bien dispuesta para luchar con éxito en la próxima contienda teatral, en la que un puñado de empresarios procurarán por todos los medios llegar á la temida cuesta de enero y subirla, si es posible, á toda velocidad.

La compañía que actuará en el teatro de la calle de Toledo desde el día 1.º de septiembre es la siguiente:

Director de escena: Francisco de la Vega. Primer actor y director: Vicente Aparici. Otros primeros actores: Manuel Cumbreñas, Tomás Codorniu y Julio Llorens. Tenor cómico: Vicente Gómez-Bur. Segundo tenor cómico: Manuel Alares. Barítono: Vicente Guillot. Segundo barítono: Antonio Castañer. Actores de carácter: Federico Aznarez y Daniel González.

Tiples cantantes: Lola Vela y Luisa Quiros. Tiples cómicas: María Lacalle y Amparo Pozuelo. Actriz de carácter, Clotilde Romero.

Otras tiple: Pilar Sigler, Paula Cortés, Mercedes López Romero, Luisa Espinosa, Pepita Girón, Julia Abad, Carmen de la Vega y María Cruz Ortega.

Directores de orquesta: Cayo Vela y Enrique Brú.

La inauguración será, como todos los años, el día 1.º de septiembre con el siguiente programa: *La tragedia de Pierrot*, para presentación de la tiple cantante Lola Vela y de la tiple cómica Amparo Pozuelo.

El viaje de la vida, para presentación del primer actor Vicente Aparici.

Molinos de viento, *Matricula de honor y Música*, *luz y alegría*, que fué el éxito de la pasada temporada, y que en la próxima ha de dar muchas y muy buenas entradas.

Como se ve, la Empresa de Novedades ha formado un ramillete de mujeres bonitas y de buenas artistas.

De que la temporada sea, como las pasadas, provechosa y brillante, se encargará don Victoriano Sobera, más conocido por el sobrenombre del hombre serio.

¿En qué teatro hará su reaparición la hermosa tiple Sra. López Martínez? Aseguran unos que en Apolo. Dicen otros que en la Zarzuela, donde debutará con la revista *Enseñanza libre*.

No falta quien apueste á que será en Martín donde la Sra. López Martínez se presente al público después de una larga ausencia de la escena.

Como hasta hoy no hay nada hecho, mejor será esperar á que el tiempo aclare las cosas.

Lo que sí es un hecho es que la López Martínez ha decidido volver á la escena.

La compañía que con tan buen éxito ha venido actuando en el Coliseo Imperial debutará el día 20 en El Paraiso.

En ese delicioso parque de recreos, la citada compañía seguirá explotando la obra de gran éxito *La villa triste y escacharrada*, que ha resultado un verdadero fílm.

Con verdadero pánico escribo estas líneas, pues en esta época de revolución teatral es rara la noticia que no es rectificada á la hora de publicarse.

J. R.

VERIN SOUSAS

Aguas alcalinas sin rival para las vías urinarias. Depósito: Postigo de San Martín, 3 y 5. Teléfono 886. Temporada oficial: de 15 de junio á 30 de septiembre.

EN LOS MINISTERIOS

INSTRUCCION PUBLICA

Regreso del ministro.

El Sr. Burell, de regreso de La Granja, asistió ayer mañana á su despacho del ministerio.

Dijo á los periodistas que había despachado con S. M. el Rey, poniendo á la real firma varios decretos de diferentes ministerios, que carecían de importancia, por referirse la mayoría de ellos á ascensos reglamentarios de personal técnico, y no tenía otras noticias que comunicar á la Prensa.

Los maestros de Madrid.

La Asociación Unión de Maestros de Madrid ha visitado al delegado regio de Primera enseñanza para informarse del proyecto que esta autoridad ha elevado al ministro para la reorganización de la enseñanza primaria en Madrid.

Primera enseñanza.

Se conceden las diferencias de retribuciones solicitadas por los maestros D. Ciriaco de la Peña, D. José Orellana, D. Víctor Jiménez, D. José González Casas y doña Pilar Aragonés, y se desestiman las solicitadas por don Jorge Jesús Vázquez, por doña Filomena Vera, por doña Petra Gil y por doña Francisca Delgado.

CHANTILLY

Selecto chantilly en cajitas, pasteles y postres; exquisitos quesos de chantilly.

Helado de chantilly.

Yoghourt, leche cuajada búlgara, recomendada por todas las eminencias médicas.

Casa de moda.
«LA INDIA». MONTERA, 12.
Teléfono 4.460.

DE LA GUARDIA CIVIL

De actualidad. Parece que, poco a poco, va renaciendo la calma, serenándose los ánimos, que tan inquietos estaban.

Salvo el derramamiento de sangre, inevitable cuando chocan huelguistas ó revolucionarios con la fuerza pública, de Bilbao y la desgracia ocurrida al pobre guardia civil de Valladolid, que fué atropellado y despedazado por un tren, hallándose de servicio sobre la vía férrea, no se tiene noticias oficiales que el líquido vital corriera por los campos ó las calles.

Debemos felicitarlos por tal cosa todos los españoles, que eso es señal de que el sentido común va imperando, pues que se rechazan las actitudes de violencia para dar paso á que se expongan las quejas ó deseos de mejoras de la clase obrera con comedimiento y razonablemente, único modo de conseguir lo que se pretende.

Cada día más para la consecución de cualquier ideal hace falta que el medio ambiente nos sea favorable y que la opinión pública dé la razón á los que claman.

Sin medio ambiente no hay lucha ni resistencia pasiva que logre la victoria.

Y muchas, muchas veces habrá sucedido lo que se ha hecho caso de quejas fundadísimas por la sencilla razón de que los demandantes, mal aconsejados, se pusieron fuera de la ley y originaron gravísimos perjuicios á los intereses de la nación.

Que así sigan hermanados el deber de ciudadanía con los anhelos de progreso y bienestar...

Huelga decir, lector, que sobre la Guardia Civil pesa un servicio formidable por lo duro, continuado y de responsabilidad.

Lo primero que hicieron los gobernadores civiles (muy natural) fué confiar á la benemérita la misión de impedir que el orden se alterase.

Y por puentes, estaciones, túneles, etc., levan siete días los guardias civiles, dispuestos á cumplir con su deber y á responder á la confianza que en ellos tiene depositada la nación, olvidado de puro sabido que sobre ellos caerán las primeras piedras y que sobre ellos se dispararán los primeros tiros en las poblaciones donde la huelga tome carácter revolucionario.

Y qué decir de sus servicios utilísimos! Toda la Prensa ha referido el caso de Oviedo.

A no ser por la Guardia Civil, hubiese habido en Linares (Oviedo) un choque de trenes espantoso.

En telegramas he leído que una pareja de la benemérita, con exposición de sus vidas, consiguió evitar una catástrofe.

Los viajeros, emocionados, hasta trataron de hacer una colecta...

No, viajeros. Con ser agradecidos basta... Como basta también, para demostrar que no está tan mal vista la benemérita entre los obreros, el hecho, según he leído en un telegrama del gobernador civil de Valladolid, de que dan número de huelguistas acompañados á gar tierra al cadáver del infortunado guardia civil que allí, en la capital de Castilla la Vieja, quedó despedazado bajo las ruedas de un tren...

LADERA

JEBA Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

LOS TEATROS

Magic-Parc.—El jueves 20, á las seis y media de la tarde, se celebrará en este concurridísimo parque un espectáculo originalísimo: La fiesta de la Moda, espectáculo culto y selecto, al que prestarán su concurso las más bellas y reputadas artistas españolas.

El parque estará engalanado y habrá otras escogidas atracciones.

Por la noche, tercer jueves de gran moda, que tanta aceptación han tenido, interpretando la notable compañía Granieri Los Mosqueteros.

Próximamente se estrenará la opereta El rey, que constituirá seguramente un acontecimiento musical.

El Pavaíso.—Grandioso festival artístico.—Los miércoles artísticos en este parque están constituyendo las más grandes atracciones de este verano.

El programa del festival preparado para hoy es realmente notable. Corbett William, el coloso negro del fox trot, el inmenso maestro del baile moderno, se presentará en la pantomima Los apaches de París, con su troupe, número hasta ahora desconocido en la corte y en el que el famoso Willic hará gala de su repertorio de bailes.

Terminada la pantomima recorrerá el parque una vistosa cabalgata fantástico-nocturna titulada Venas en el infierno.

A la terminación de la cabalgata, entre una espléndida iluminación, se celebrará una verbena napolitana, concurso de tangos y matchichas por las parejas más notables y algunas desconocidas que han de causar verdaderas sorpresas.

Terminará la fiesta con una clásica verbena castiza.

Aménazarán el espectáculo dos bandas de música y una notable y numerosa orquesta.

EJERCITO Y ARMADA

ASUNTOS DE GUERRA

Gratificaciones. Concedióse la gratificación de Industria militar al oficial segundo de Intendencia D. Mariano Aranguren Landero, con destino en la fábrica de subsistencias de Peñafór, y al médico primero D. Tirso Rodríguez, con destino en el Parque de Sanidad.

Paquete de curación.

Declaróse de utilidad y reglamentario para el Ejército el paquete de curación individual de que son autores D. Eugenio Fernández Garrido y D. Saturnino Cambronero, en sustitución del modelo actual.

Equipo.

Se dictaron reglas acerca del vestuario, armamento y equipo que deben usar los suboficiales y brigadas, y forma de su adquisición.

Reserva gratuita.

Se manifiesta que la real orden de 31 de marzo último, referente á las clases é individuos de tropa que aspiren á ingresar como oficiales de la reserva gratuita del Cuerpo jurídico, se entienda que es aplicable para los individuos de los demás Cuerpos que no tienen tropa.

Baja.

Se dispuso la baja del médico provisional D. Antonio Martín Ruiz.

Reemplazo.

Concedióse el reemplazo voluntario al comandante de Artillería D. Antonio Muñoz Calchinarri.

Destinos.

Hoy publicará el «Diario Oficial» una propuesta de destinos de jefes y oficiales médicos, y de oficiales de Oficinas militares.

Matrimonio.

Se concedió real licencia para que pueda contraer matrimonio al primer teniente de Infantería D. José López.

Verbena del Carmen

La Comisión de fiestas de Chamberí organiza para el viernes próximo unas carreras á pie, cuyo itinerario será: salida de la glorieta de Bilbao, Sagasta, plaza de Alonso Martínez, Santa Engracia, plaza de la Iglesia, Eloy Gonzalo, plaza de Quevedo, San Bernardo, glorieta de San Bernardo, Carranza y glorieta de Bilbao.

Inscripción libre para todos los corredores que lo soliciten en el comercio del Sr. Catalina, glorieta de Bilbao, 4, hasta tres horas antes del certamen.

El Jurado del concurso ha declarado desierto el de balcones y bailes, y para el de escaparates ha dispuesto conceder dos objetos de arte á la sombrerera del Sr. Catalina y á la sastrería del Sr. Cuadrado.

UN PARRICIDIO

UNA MUJER MUERTA A HACHAZOS

En una casilla que hay enfrente del pueblo de Loeches, en el trozo de carretera de Ajalvir á Estremera, ocurrió ayer tarde un horroroso suceso, que ha conternado al vecindario.

El peón caminero Joaquín Gil, encargado de aquella parte de la carretera, vivía en la casilla con su esposa, llamada Juana, y una hija de ambos, de diez y siete años de edad. Entre el matrimonio eran muy frecuentes las disputas por el irascible carácter de Joaquín, exasperado en más de una ocasión por sus infundados celos.

Juana era muy apreciada de cuantos la trataban, pues la consideraban como una verdadera mártir. Tal era el género de vida que su marido la daba.

Ayer tuvieron por motivos fútiles su última reyerta.

Como siempre, comenzó la discusión sin que para ello hubiera otro pretexto que el carácter de Joaquín.

Este golpeó á su esposa brutalmente, y cuando la infeliz trataba de huir de la casilla demandando auxilio, Joaquín cogió un hacha que tenía colgada detrás de la puerta de la cocina y salió en persecución de Juana, alcanzándola y dándole varios hachazos en la cabeza y el cuello.

La hija, aterrada, trató de interponerse, y también recibió un hachazo en el hombro.

La desventurada Juana cayó al suelo ensangrentada.

La hija salió dando voces de auxilio, hasta que acudió al lugar del suceso el cabo de la Guardia Civil, comandante del puesto del benemérito instituto, y á él se entregó el parricida sin oponer la menor resistencia.

La mujer había muerto. El cabo de la Guardia Civil dió conocimiento al juez municipal, que ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado á Loeches.

En este pueblo fué curada también la hija del agresor por el médico titular, que calificó la herida que padecía la joven de pronóstico reservado.

El cadáver de Juana presentaba varias heridas, una de ellas mortal de necesidad, pues la hoja del hacha habíala seccionado la tráquea.

El peón caminero, haciendo alarde de una sangre fría inencomible, relató su crimen, alegando que lo había realizado en un momento de arrebató.

EL MANUAL DEL PERFECTO CANALLA

OBRA NUEVA SENSACIONAL escrita por Rafael de Santa Ana.

Prólogo de DON JACINTO BENAVENTE AÑO DE PREPARATORIO Y CURSO COMPLETO

De venta en todas las librerías.

Los librerías de Madrid y provincias se dirigirán á la librería de D. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.

Los lectores y suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA obtendrán el texto completo, franco de portes, con sólo remitir su precio, de pesetas 3,50, en giro postal ó mutuo, letra de fácil cobro ó sobre monedero (NO SE ADMITEN SELLOS), al Sr. Administrador de este diario, calle del Arenal, núm. 1, Madrid, el que remitirá certificado y á vuelta de correo un ejemplar, ó los pedidos, de esta obra sensacional y extraordinaria.

COMUNICACIONES

El cable latinoamericano.

Por creerlo de gran interés para el progreso telegráfico de nuestra nación, reproducimos parte del discurso con este título pronunciado en el Senado el 5 de junio el senador D. José Parres y Sobrino, sin perjuicio de comentarlo desde nuestro peculiar punto de vista.

Dijo así:

«Voy á ocuparme de la vida cablegráfica de los hemisferios colombianos, porque es un problema interesantísimo, en mi concepto, y que influye de una manera poderosa en las relaciones de Europa y América.

El cable eléctrico, que sirve, como saben los señores senadores, para establecer líneas subterráneas y submarinas, es un cordón grueso, compuesto de varios alambres de cobre metidos en gutapercha, rodeado de breá y otras sustancias insolubles en el agua, y protegido por cordoncillos de hierro dulce. Por este conducto van las ideas, los sentimientos, los planes, los negocios y cuanto afecta á la comunicación internacional de los pueblos en sus asuntos públicos y privados.

A pesar de que en Europa existen naciones latinas que se llaman Francia, Italia, Portugal, parte de Bélgica y Rumania, aunque ésta pesa muy poco en América, á pesar de que América en la mayoría del territorio, de la raza y del idioma, es hispana, francesa y lusitana, pero principalmente española; á pesar de que la emigración á todas aquellas Repúblicas es grandísima, ni los portugueses, ni los franceses, ni los italianos ni nosotros tenemos ahora, ni hemos tenido nunca, cables propios. Vivimos de prestado, porque los cables y las Agencias telegráficas, y ahora hasta la telegrafía sin hilos, pertenecen á los americanos septentrionales, á los ingleses y á los alemanes, ó lo que es igual, á los enemigos de los latinos en abstracto y á los enemigos de la influencia hispana en ultramar, sobre todo refiriéndome á los primeros.

La vía Talismán, vía Madera y vía Galveston, que comunican á Europa con el Norte, Centro y Sur del Nuevo Mundo, son sajóns. Las Compañías Iltavas, la Comtelburo Limited, la Deustech-Indamerik, la Alemana sudamericana, la Western, Río de la Plata, Pacífico y Europa, en relación directa con la Argentina, Uruguay, Brasil, Chile, Perú, Nueva York y algunas más, son también inglesas, yanquis ó alemanas.

Y esto, que á primera vista parece que no significa nada, vale mucho, pues hacen continua propaganda en beneficio de los sajones en general, y de los yanquis en particular, presentando aquella raza y todavía los Estados Unidos como un pueblo superior de hombres rectos, morales, activos, emprendedores, democratas, justos, amantes del progreso y de la libertad, con quienes deben intimar, y en cambio, presentándonos á nosotros como un pueblo caduco, inmoral, despótico, vicioso, holgazán, refractario á la civilización, de quien necesitan sus hijos de América apartarse para evitar el contagio de sus malas costumbres políticas, civiles, sociales y privadas.

Esa misma labor hacen los cables con nosotros acerca de los países de nuestro origen. No suelen transmitir de ellos mas que luchas intestinas, las inmundidades, las tiranías, el derramamiento de sangre y todas las desdichas que allí pasan. Callan lo bueno de ambos mundos hispanos, de América y España, y exageran los defectos. Un crimen, un desfalco en la Administración, un robo, una injusticia, lo barnizan con un tinte de antipatía, para despertar la enemistad, el odio, ó por lo menos la indiferencia, á fin de que unos y otros nos miremos con desconfianza y con desprecio. Desean agrandar las distancias, en vez de acortarlas, y este trabajo incansante de un día, de un mes, de un año, de docenas de años, forman atmósfera, constituyen una leyenda, que se convierte en una especie de evangelio, y llegamos á creerlo los de acá y los de allá, llevándolo á la categoría de axioma.

Y no basta que en algunas, no todas, ocasiones venga la Prensa restableciendo el imperio de la verdad y poniendo las cosas en claro, demostrando el carácter tendencioso de las noticias, porque la primera impresión producida por el cable no se borra en el go por 100 de los casos, unos porque no leen esos periódicos, mientras que los cables los publican los diarios en circulación y pasan por muchos ojos, y otros por ciertas predisposiciones intrínsecas á creer lo malo, á causa de la propaganda que suele hacerse contra nosotros y el concepto desfavorable que les merecemos desde las épocas colonizadoras y conquistadoras.

¿Hay en España algo bueno, digno de mención, algo que nos honre y enaltezca? Pues el cable inglés ó alemán ó yanqui, especialmente éste, no dice nada, y si el asunto es de bulto y no puede prescindirse de referirlo, lo hace achicándolo, empequeñeciendo, para darle poca importancia.

Por el contrario, ocurre aquí un suceso desagradable, un motín, una malversación, un atrápelo, hasta un crimen como el del capitán Sánchez?—y menciono el caso porque los cables americanos propagaron que en la capital de España, y en plena Escuela de Guerra, había un conserje convertido en un verdadero monstruo de la humanidad—, pues lo anuncian á los cuatro vientos, lo extienden por todas partes, pintándolo con vivos colores, ¿y sabéis para qué?

La respuesta es muy sencilla: para demostrar á la raza latina de ultramar que España es un pueblo caduco, prostrado, agónico, refractario á la libertad y al progreso, indigno de figurar entre los países civilizados, y por tanto, que sus hijos de América deben avergonzarse de proceder de ella y romper todo vínculo de amor y de parentesco tradicionalista.»

WOTAN

(Se continuará.)

Telegramas y telefonemas detenidos.

Telegramas. Cabanyes, Velázquez, 16.—Isidro, plaza Cobada.—Antonio Otero, Casa de San Vicente, 10.—María Navarro, Avemaría, 32.—Ventura Domenech, Almirante, 7.—Señora de Ugarte.—Juan Conde, Cedaceros, 10.—Trino Beasain, Castellana, 35.—Cipriano Llorente, calle del Pez, 4.—Fernández López, Alcalá, 97.—Viuda Ello, San Mateo, 12.—Domingo Requena, Espoz y Mina, 18.—Cabanna, Sententia.—Juan Martínez Román, Sagasta, 20, entresuelo.—José Blanco, Silva, 10, pral. derecha.—Agustín Vasallo, Puencarral, 30.—Joaquín Vega del Ren, Villanueva, 75.—Julia Borrull, Salón Novedades.—Manuel Sánchez, Capitán Allangué, hotel Universal.—Teresa Cordero, Salazar, 19.—Pons, Nación.—Autociclo.

Telefonemas.

Telefonemas recibidos y detenidos en la Central de Telefonos, Alcalá, núm. 1, por no encontrar los destinatarios:

De Barcelona para Federico Rober, Ferraz, 45; ídem id. Manuel Maynar, Cerdán, 19; ídem id. Electrodo; ídem id. José Roig, Cruz, 13; de Bilbao para Bramas; ídem id. Llespore; Tarrasa para Segundo Olleros, Torrijo, 10 y 12, segundo; Granada para Félix Aguilera, plaza Oriente, núm. 6; Algeciras para Srta. María Rleo; Málaga para Pilar Mejía, hotel Sevilla; Línea para Venanelo Crehe, Pardiñas, 5; Huelva para Juan Suárez, hotel Universo; Sevilla para Cristina Romero Molero; Jerez para Sobrino Paulo Escobar; Lugo para Vicente Cuadrillero, ministerio Instrucción; Santander para Welner, Mayor, 76; Gijón para Josefa Hospital, Núñez Arce, 25.

De San Sebastián, para conde de Cimerá, Jorge Juan, número 1.

De Zaragoza, para Bernardino Jiménez, Palma Alta, tercero izquierda.

De Bilbao, para Santiago Martínez, San Gregorio, 27.

De Santander, para Angela Esteve, Flor Alta, 7, segundo derecha.

De Santander, para Federico de Ramón, plaza de Jesús, 3.

De Vigo, para Ernesto Rodríguez, Goya, número 4 duplicado.

De Almería, para Carlos Mínguez, Carrera San Jerónimo, 46.

De Palencia, para Gertrudis Martínez, Paz, número 13.

De Orense, para Nicolás Ballesteros, Alcalá 49 cuadruplicado, B.

De Sevilla, para Joaquín González, Carrera San Jerónimo.

De Algeciras, para José M. Pedregal, diputado del Congreso.

De San Sebastián, para Menéndez Valdés, Luchana, 37, duplicado.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Dia 17, Dia 18. Rows include 4 por 100 interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, and various bank and industrial values.

HACIA UN NUEVO TIPO DE ESPAÑA

XVII

BELLEZAS Y DEFECTOS DE LA RAZA

Equivocado espíritu comercial.—Menosprecio de los medios que contribuyen al éxito de todo negocio.—Los procedimientos rutinarios de la industria y el comercio imposibilitan su expansión.—Ejemplos que lo comprueban.—Palabras de un ex director general de Comercio.

¿Queréis un ejemplo de este espíritu negativo en el orden comercial? ¡Aquí sí que hay materia para un libro! ¡Como que somos el pueblo que más ignora lo que son los negocios! Conocemos únicamente su parte mecánica, y sólo vemos en ellos la ganancia inmediata, sin darnos cuenta de que muchas veces es necesario no ganar y hasta perder si queremos hacernos con una clientela segura que acredite el nombre de la Casa y al mismo tiempo sea garantía de beneficios más positivos y duraderos. Nuestro comercio es rutinario, embrionario. El talento comercial se reduce (hay excepciones desagradables) á sonreír al comprador y venderle al más alto precio. En vez del principio «muchos pocos», reconocido como evidente, practicamos el desacreditado de «pocos muchos». Son en muy escaso número los que conocen la «competencia» en su aspecto de lucha noble é inevitable; menos aún los que saben «atraer» al parroquiano, y, en cambio, la inmensa mayoría menosprecia el reclamo y no conceden importancia «al anuncio». Y así se da el caso anómalo de que en España, no solamente ahora, sino en tiempo normal, todos los géneros, aun los nacionales, se vendan un 25 por 100 más caros que en el resto de Europa, y que en Madrid no haya podido establecerse un gran almacén como hay en cualquier población de relativa importancia de Francia, Inglaterra ó Alemania, ó siquiera como existe en Barcelona.

Pero vayamos al caso concreto. En cierta ocasión, mis compañeros me dieron el encargo de organizar un banquete de cerca de 400 cubiertos. Yo quise lucirme, consiguiendo las mayores ventajas compatibles con la reducida cuota señalada. Mis primeras gestiones se dirigieron á un conocido restaurant donde mensualmente acostumbrábamos á cenar unos cuantos amigos. Y me dije: «Si el precio del cubierto individual sin previo aviso es de cinco pesetas, anunciando con anticipación que vamos 400, el dueño, en vista de las múltiples ventajas que esto supone para la casa, nos hará una rebaja ó aumentará ciertos extraordinarios por el mismo precio.» ¡Si que sí! Como suele decirse, el tiro me salió por la culata, pues á mis proposiciones respondió que, en vista del mayor trabajo y aumento del personal que requería la preparación y servicio de ese banquete, no sólo le era imposible hacer rebaja ni dar extraordinario alguno, sino que se veía obligado á señalar como precio mínimo el de 7,50 pesetas por persona. Supuse que esta manera, para mí incomprensible, de ver el negocio obedecía á un criterio personal de aquel señor, y seguro de lograr lo que me proponía, visité la mayor parte de los hoteles de importancia. Pero, con gran sorpresa, en todos ellos se me dieron contestaciones análogas.

No desespere ante resultado tan poco satisfactorio, y no pudiendo concebir que hubiera quien despreciara una ganancia, en mi concepto, positiva, y sobre todo una ocasión tan oportuna de aumentar el crédito de la casa, acudí al dueño de un restaurant acabado de inaugurar—en la época á que me refiero—en uno de los sitios más céntricos de esta corte. Afortunadamente, aquel hombre conocía sus intereses, y, convencido por las razones que le expuse, preparó una cena selecta que mereció los elogios de todos. Los 400 comensales fuimos otras tantas trompetas de la fama, y esto proporcionó al referido restaurant una numerosa é inmediata clientela, que de otro modo hubiera tardado años en conseguir. Ya veis si me costó buscar un hombre que poseyera espíritu comercial, cuando en cualquier parte del mundo hubiera sido yo el que rechazase proposiciones ventajosas, en vez de ir suplicando de casa en casa que se aceptase un negocio que no tenía quiebra.

¿Sois aficionados á la manteca de vaca? Si lo sois sabréis que en una renombrada granja de nuestras provincias del Norte se fabrica tan esmeradamente ese producto, que iguala y hasta supera á la famosa de Isigny. Tan buena es, que por lo general las cantidades diariamente recibidas en Madrid se venden antes del medio día, á pesar de que su precio iguala á los más elevados del extranjero, no obstante venir recargados cerca de un 30 por 100 de lo que cuestan en el país de origen. El negocio no puede ser más saneado, y está, desde hace seis ú ocho años, pidiendo á gritos su inmediato desarrollo á fin de satisfacer las demandas de los numerosos compradores, y también para atender las solicitudes de los vendedores, que no se resignan á contemplar impasibles cómo la clientela marcha descontenta ante el inevitable «se ha terminado», aparte del cuantioso y seguro beneficio que diariamente pierden. ¿Es concebible que quien expuso su dinero para establecer un negocio que era una incógnita se resistiera á aumentar el capital social, cuando precisamente por el crédito conseguido tiene la seguridad de quintuplicar sus negocios? Pues casos análogos á éste hay á elegir en nuestra vida comercial.

TEODORO IRADIER

MARRUECOS

Paseo militar. TANGER. (Martes, tarde.) Esta madrugada ha salido de Argaya, al mando del teniente coronel Sr. Villegas, una columna formada por los cazadores de Figueras y la Nava, una batería, una compañía de Intendencia y una ambulancia de Sanidad, sumando en total 3.000 hombres. Marcharon en paseo militar á Tetuán, adonde llegarán hoy, después de descansar en el fondak de Ain-Jedida.

