



LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXVII.—NÚM. 21.337.

Madrid.—Jueves 13 de Julio de 1916.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

SIGUE LA LUCHA EN EL FRENTE ORIENTAL

Recuento del botin cogido por el general Brusiloff

COMBATES EN EL FRENTE ITALIANO

EXTENSION

La batalla de Wolhynia se ha extendido bruscamente hasta el río Pripet por una región de pantanos, donde se creía que sería imposible toda operación. Más arriba de Tcharatorysk, ambos beligerantes habían escalonado brigadas de Caballería con cañones de mediano y pequeño calibre. Sobre todo, los austroalemanes tenían husares húngaros. Esos husares húngaros fueron atacados violentamente por numerosas sotías de cosacos. Luego de una serie de terribles choques, que tuvieron como teatro toda la amplia y difícil zona que comienza en Nobel y acaba en Rafalovska, se replegaron sobre el Stockhod. El flanco izquierdo de Linsingen quedó así descubierto.

Los rusos han pasado el Stockhod por Ugly y se dirigen sobre Khowel. Ante esta ciudad, que dicen ha sido formidablemente fortificada, librará una nueva y terrible batalla. Recordarse que cuando Kaledine, lugarteniente de Brusiloff, rompió en Lutsk y Olyka el frente austrohúngaro, el mando alemán, de acuerdo con Viena, realizó una concentración rápida entre el Styr y el Stockhod. Con tropas de Curlandia, Polonia e Italia creó una masa de choque y arrojóla, como un proyectil, por Vladimir Volinsky. Los rusos comenzaron a replegarse. Juzgaban ya en los Imperios centrales que Lutsk sería recobrado y que así se conjuraría el peligro de una segunda ruptura estratégica. Pero Brusiloff respondió con una maniobra habilísima. Primeramente reforzó a Kaledine para que no siguiera retrocediendo. Y luego acumuló, silenciosa y rápidamente, tropas considerables en el alto Styr. Esas tropas, protegidas en su ala derecha por la Caballería a que aludimos al principio de estos comentarios, desbordaron las posiciones enemigas de Rafalovska-Tcharatorysk-Kolki. Naturalmente, toda la línea austroalemana desde Rafalovska a Sokul, cesó y abatióse en las direcciones de Khowel y Vladimir-Volinsky.

Al pasar los moscovitas el Stockhod, han encontrado nueva resistencia. Tal vez ha empezado ya la batalla por la posesión de Khowel, Linsingen y el Archiduque Federico envían a la brecha todos los hombres y todos los cañones de que pueden disponer. Más abajo, la extrema izquierda rusa se ha visto atacada, en Kimpolung, por una columna austriaca procedente de Hungría. Un parte oficial de Petrogrado afirma que esa columna ha sido vencida y ha perdido 500 ó 600 prisioneros. De Viena no han vuelto a contar nada acerca de dicha tentativa. ¿Es que, como sostienen los rusos, terminó desastrosamente? Y ahora, ¿qué hará Letchisky? Ha llegado a Delatyn, a ocho leguas al Oeste de Kolomea, cortando así las comunicaciones entre Stanislau y las llanuras de Hungría. ¿Se arrojará sobre éstas por los pasos de Jablonica? ¿Marchará a Stanislau? Indudablemente, en Budapest se preguntarán los mismo con enorme zozobra, porque los campos ópmos que riega el padre Theiss se cubren de trigales rubios. Y sería horrible que fueran los cosacos quienes hicieran la recolección...

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

El del medio día.
PARIS, 12. Parte oficial del medio día: En ambos lados del Somme, la noche ha sido tranquila.
Entre Soissons y Reims hemos cogido algunos prisioneros en el curso de una pequeña operación cerca de Cernay.
En Champagne hemos realizado contra las trincheras enemigas muchos golpes de mano entre Maisons de Champagne y el Calvario, al Norte de Ville-sur-Tourbe.
En la orilla izquierda del Mosa, dos ataques alemanes dirigidos contra una de nuestras trincheras del Mort-Homme han fracasado completamente bajo nuestros fuegos.
En la orilla derecha, un contraataque lanzado por nosotros durante la noche, al Este del bosque de Fumin, nos ha permitido recobrar una parte del terreno ocupado ayer por el enemigo. Durante esta operación hemos cogido ochenta prisioneros, entre ellos un oficial.
En Loreta, en el sector de Reillon, hemos arrojado a los alemanes de algunos elementos de trinchera, en los que ayer lograron poner pie.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Grandes luchas en la región del Cáucaso.
PETROGRADO, 12. Comunicado oficial: Frente occidental.—Continúa la lucha a las orillas del Stockhod. El enemigo ha llevado allí poderosa artillería, resistiendo tenazmente.
En el frente de Briaza, Tret, Fondul y

Moldava, al Noroeste de Kimpolung, después de fuerte combate, rechazamos a importantes núcleos enemigos.
En diversos puntos, el enemigo huyó ante nuestros ataques a la bayoneta.
Los aeroplanos enemigos han volado sobre la estación de Zamirie, en la línea ferroviaria de Minsk a Baranovitchi, arrojando 66 bombas.
Mar Negro.—Cerca del litoral del Cáucaso, un sumergible enemigo ha hundido a un transporte nuestro en lastre.
Frente del Cáucaso.—Hacia Bayburt, en la noche del 9, nuestros exploradores penetraron en una altura que el enemigo tenía en su poder, cogiendo una ametralladora y pasando a la bayoneta a sus ocupantes.
El día 8 apresamos a 30 oficiales y a unos 350 soldados.
Hacia Diarbekir, región de Hoynukova, nuestras vanguardias rechazaron fácilmente la ofensiva adversaria.
El número aproximado de prisioneros y trofeos cogidos por las tropas del general Brusiloff al ejército austroalemán desde el 4 de junio al 10 de julio arroja las siguientes cifras: 5.620 oficiales, 266.000 soldados, 312 cañones y 866 ametralladoras.

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Diez días de lucha.
LONDRES, 12. Después de diez días de lucha continua, nuestras tropas han logrado apoderarse metódicamente de todo el primer sistema de defensa enemigo, en un frente de 14.000 yardas.
Este sistema estaba formado por numerosas líneas continuas de trincheras de combate, trincheras de apoyo, trincheras de reserva, que se extendían con diversas profundidades de 2.000 a 4.000 yardas, comprendiendo cinco pueblos fuertemente defendidos, numerosos bosques atrincheros y alambrados y un gran número de reductos fortificados.
La toma de cada una de estas trincheras suponía una operación de importancia, y ya están en nuestro poder todas ellas.
El éxito de los alemanes al reconquistar el bosque de Trones, después de seis asaltos costosísimos, fué de corta duración, pues lo hemos recobrado hoy casi en su totalidad, quedando en nuestro poder todo menos el extremo Norte.
Aparte el número de cañones ocultos en las casas, que quedaron enterrados entre los escombros, hemos tomado en el transcurso de estas operaciones 26 cañones de campaña, un cañón naval, otro antiáereo y un mortero pesado. Los prisioneros pasan ya de 7.500.

LA OFENSIVA RUSA

Dice el coronel Feyler.
GINEBRA, 11. El coronel Feyler, en el *Journal de Geneve*, declara que si con la marcha de los rusos en Wolhynia, unida a la de la Bukovina continuaba la serie de los éxitos, se asistirá no sólo a la retirada del ejército de Bothmer, sino que las tropas austroalemanas de Polonia y Galitzia correrían el riesgo de ser completamente desunidas.

LOS ITALIANOS

Nota oficiosa.
COLTANO, 12. Los comunicados austriacos aprovechan todas las ocasiones para disminuir el valor de la acción militar italiana, con objeto de persuadir a los aliados de la Entente, así como a los neutrales, de que después de la pretendida disminución de la línea de defensa del Trentino el teatro italiano de la guerra no constituye una fuente de graves preocupaciones para el Imperio austrohúngaro. Pero en realidad el ejército italiano, después de haber obligado al enemigo a retirarse, le cerca y le oprime, sin dejarle un instante de tranquilidad, forzándole a defender desesperadamente día y noche esta línea de defensa, escogida cuidadosamente, y que aunque sólida y poderosa, recibe todos los días nuevos golpes. Sobre todo, en el frente del Adigio a Brenta, los soldados italianos se hallan ante las redes austriacas, y sin preocuparse del fuego mortífero de su potente artillería y de sus numerosas ametralladoras abren brechas por todas partes, atacan audazmente esas murallas de rocas, y por los asaltos inesperados obtienen éxito arrancando al enemigo sucesivamente con una tenacidad inquebrantable.
Además en Carnia y en Cadore y en el Isonzo, la actividad italiana tiene continuamente en jaque al enemigo, que para librarse de sus numerosas y graves amenazas, no duda en recurrir a todos los medios para detener la presión de los italianos. Estos, además de conseguir su fin, han conseguido otro no menos importante, que es el de inmovilizar al enemigo, deseoso de trasladarse a Oriente, donde los ejércitos de Rusia amenazan con invadir a Hungría. De este modo, los resultados que se proponía obtener el Mando austriaco con esta operación, que ha llamado con elegancia «disminución del frente del Trentino», han sido completamente nulos.

El Alto Mando italiano ha podido comprobar en estos últimos días que los austriacos, no sólo no han podido quitar tropas del frente italiano, sino que han tenido que hacer volver a las que estaban ya en camino para Galitzia, como ha sucedido con la novena división que salió del Trentino para Galitzia, y que tuvo que volver a toda prisa al sector de Monfalcone, en vista de nuestra ofensiva en dicha zona. La 29.ª división, que iba a salir también para el frente oriental, ha sido enviada al valle Sugana. Las divisiones 22.ª y 6.ª, que ya habían recibido la orden de marcha, se han quedado en el Trentino. Se trata, pues, de cuatro divisiones que, según las órdenes del Alto Mando austriaco, debían haber ido en socorro del ejército de Galitzia, y que se han visto obligadas a permanecer en el frente de los Alpes por la presión italiana.

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

Belgas y franceses.
LYON, 11. Dicen del Havre que para contestar a la invitación del Gobierno francés, el Rey de Bélgica ha decidido que un destacamento de tropas belgas tome parte en la revista del 14 de julio en París.
Rectificación.
LYON, 12. Según un radiograma de Nauen, fechado el 9 de julio, los miembros de la Duma rusa han declarado al volver de su viaje por los países de la Entente, a unos periodistas suecos, que se les habla tenido sistemáticamente separados del pueblo y que no habían podido formar juicio del estado de ánimo del mismo.

Para contestar a este radio alemán basta con publicar las palabras declaradas por monsieur Chingarew, miembro de la delegación, y publicadas por el «Dagens Nyheter» del 28 de junio, que es uno de los principales periódicos de Estocolmo:
«Volvemos de visitar Inglaterra, Francia e Italia, y creo que traemos una impresión verdadera de la situación y espíritu de estos tres países. Puedo decir que no se observa ningún desfallecimiento en la resolución de sostenerse hasta el fin.»

Utilización de la mano de obra femenina durante la guerra.
Una de las características de la actividad industrial manifestada por Francia durante la guerra ha sido el utilizar en gran escala la mano de obra femenina en la industria y en el comercio en general, y gracias a ella el fondo de socorros para obreros sin trabajo se ha reducido gradualmente a un tanto por ciento insignificante.
Actualmente se encuentran en Francia ocupadas las mujeres en una serie de oficios a los que eran completamente ajenas antes de la guerra.

Han aprendido muy rápidamente manos de obra especiales y procedimientos difíciles y fatigosos, especialmente en el ramo mecánico, en toda clase de industrias alimenticias, químicas, textiles, de papel, del libro, metalúrgicas, en maderas, en cueros y pieles, en transportes, y la actividad de las mujeres en las diversas ramas de los trabajos agrícolas durante la guerra es verdaderamente notable.
Las mujeres, ayudadas por los niños y los ancianos, son las que continúan los trabajos de los campos y han salvado la agricultura francesa.

Han bastado para todo, y también en este terreno han dado pruebas de la misma rapidez, facilidad de adaptación e iniciativa.
Han aprendido muchos trabajos que estaban únicamente reservados para los hombres.
Cuando en febrero de 1916 el ministro de Agricultura instituyó en cada Ayuntamiento rural un Comité de acción agrícola, con objeto de remediar la crisis local de la mano de obra y de distribuir regularmente las semillas, los animales de trabajo, de disminuir el número de tierras francas y aumentar el rendimiento del cultivo de las mismas, las mujeres participaron y formaron parte de dichos Comités. De este modo se explica que todos los cultivos, tanto de legumbres, granos, flores, viñas, etc., etc., rindan este año próximamente lo que en término medio normal.
Esto ha contribuido al ahorro de los campesinos.
La población campesina, reducida a este personal improvisado, ha podido, fiel a sus tradiciones, bastarse a sus propias necesidades, y ha conseguido, por su maravilloso esfuerzo, la alimentación del país, llenando al mismo tiempo su deber de acudir al llamamiento de éste contribuyendo a la defensa de la patria, adquiriendo bonos.
Nuevo ministro inglés.
LONDRES, 12. El conde de Crawford ha sido designado para la cartera de Agricultura y Pesquerías.
Turcos y árabes.
EL CAIRO, 12. El periódico *Mokattan* afirma que en Constantinopla reina gran alarma a causa del levantamiento de los árabes, y que se trató de enviar una gran expedición al

Hedjaz, aunque las tropas no pudieron llegar en número suficiente por estar destruido el ferrocarril.
Los árabes tomaron el día 10 la plaza fuerte de Bundah en la costa del Mar Rojo, a 150 millas de la Meca, apresando la guarnición.
El gran Jerife comunica que dispone de grandes cantidades de hombres, cañones y municiones.

DE MADRUGADA

Agencia de espionaje.
GINEBRA, 12. La Policía ha descubierto en Logrado una agencia alemana de espionaje que reclutaba como auxiliares a quienes tenían facilidad de internarse en Italia y servir así la causa alemana.
Se han realizado varias detenciones.
En Sydney.
LONDRES, 12. Dicen a la Agencia Reuter desde Sydney, que una asamblea de agricultores ha votado por unanimidad una resolución favorable al servicio militar obligatorio.

Alemanes condenados.
BERNA, 12. Ayer fueron condenados severamente seis alemanes, culpables del delito de espionaje en Suiza.
Los testigos han puesto de manifiesto que el director de la organización tenía en Munich suntuosas oficinas, desde las que dirigía todo el sistema de espionaje alemán en la Europa Central y Meridional.

Sus subordinados se reclutaban principalmente entre las mujeres.
Una bomba en Salónica.
ATENAS, 12. Un telegrama de Salónica participa que ayer por la mañana estalló una bomba en la calle de Colombo, sin causar grandes daños, y encontrándose cerca del lugar del suceso unos hilos eléctricos, con los que se cree fué producida la explosión.
No se ha hecho detención alguna.

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

La presión de los aliados.
NUEVA YORK, 12. Karl von Wiegand, corresponsal del *New York World*, en Berlín, telegrafía lo siguiente:
«La presión de los aliados aumenta en todos los frentes, obligando al ejército alemán a una actividad constante.
Olas de rusos marchan incesantemente contra la débil línea que defienden Hindenburg, el Príncipe Leopoldo de Baviera, von Linsingen y von Borhuer.
Los rusos atacan con una constancia, que haría flaquear los más fuertes corazones.»
Ha producido una impresión muy viva este pesimismo de Wiegand, cuyas íntimas relaciones con el Gobierno y los círculos militares alemanes son muy conocidas en América.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Dice el «Journal des Debats».
PARIS, 12. El *Journal des Debats* estima que con las dimensiones del *Deutschland* y su tonelaje de un millar de toneladas le es imposible cargar muchas mercancías para conservar completos sus movimientos de inmersión y de elevación.
Retirando del submarino los artefactos de guerra que contiene, todo cuanto pasara de 400 toneladas dificultaría sus movimientos y pondría en grave peligro su seguridad.
Detalles del ataque a un vapor.
ROTTERDAM, 12. Se reciben nuevos detalles del ataque alemán al vapor holandés *Certuida*, sobre el que el submarino hizo veintidós disparos sin previo aviso, bien que arbolaba la bandera holandesa y se dirigía al puerto holandés Scheveningen.
El submarino se encontraba solo a unos mil metros y es imposible que confundiera la nacionalidad del barco.
Al llamar el capitán la atención del comandante del submarino sobre el hecho de ser holandés el barco y haber encontrado ya cuatro submarinos, el comandante replicó: «Alemania pagará.»
Puerto inglés bombardeado.
LONDRES, 12. Lord French, comandante del ejército del interior del Reino Unido, participa que un submarino alemán bombardeó el puerto pesquero de Seaham, matando a una mujer y derribando una casa.
Cuestión complicada.
WASHINGTON, 12. Parece probable que Inglaterra, Francia, Italia y el Japón se nieguen a admitir la decisión de los Estados Unidos, según la cual, los submarinos pueden ser barcos mercantes, arguyendo que buques construidos primitivamente para la gue-

rra no pueden ser visitados ni apresados, sino que tienen que ser hundidos en marcha.
Esta cuestión parece que dará lugar a grandes discusiones.

ACONTECIMIENTOS EN EL AIRE

El que derribó a Immelmann.
LONDRES, 12. Contestando a una pregunta en la Cámara de los Comunes, el subsecretario del ministerio de la Guerra explica las razones por las que no se había hecho público el nombre del aviador que derribó al famoso aviador alemán Immelmann, diciendo que el Real Cuerpo de aviación deseaba que no se diese publicidad a los actos de valor.
En el transcurso del debate se dió en la Cámara el nombre del aviador, que resultó ser el teniente Maccubbins, de diez y nueve años de edad, natural del Africa del Sur, y educado en el colegio 'Johannesburg, que ingresó en el Cuerpo de aviación el año actual, después de haberse negado por las autoridades sudafricanas el ingreso en el ejército por tener poca edad.
Después de su feliz duelo con Immelmann fué herido, y ahora se encuentra en un hospital de Francia.

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

No hay grandes modificaciones.
NAUEN, 12. Parte oficial de Viena.
Teatro ruso de la guerra.—Ayer tampoco ha cambiado la situación.
En la altura de Hordie, al Sudeste de Milzuliczyn, las tropas austrohúngaras rechazaron siete ataques rusos.
En el Bajo Stockhod fracasaron repetidamente varios ataques enemigos.
En el Stockhod, las tropas combatientes aliadas han hecho en estos dos últimos días dos mil prisioneros y han cogido doce ametralladoras.
En Obertyn, en Galitzia Oriental, un aviador austrohúngaro derribó a un avión ruso, tipo Farman.

Ataques rechazados.
Teatro italiano de la guerra.—Ayer por la mañana, en la parte Sudeste del valle de Sugana, los austroalemanes rechazaron fuertes ataques italianos contra Monte Rasta (?).
La infantería enemiga, que se hallaba a corta distancia, fué obligada por el fuego de flanco de la artillería austrohúngara a retirarse al atardecer, perdiendo en esta operación más de mil hombres.
En todos los demás frentes, la actividad de la lucha se mantiene dentro de los límites ordinarios.
Un aviador austrohúngaro lanzó bombas sobre el arsenal marítimo de Spezia, regresando indemne.

Combates de artillería.
Teatro Sudeste de la guerra.—En el Bajo Vojusa, combates de artillería.

Bombardeos.
Acontecimientos en el mar.—El día 11 de julio, tres destroyers italianos bombardearon durante corto espacio de tiempo la ciudad de Parenzo, desde gran distancia.
Dos casas particulares y el edificio donde se reúnen los diputados sufrieron daños. Aparte de esto, no hubo otros daños ni hay que lamentar víctimas.
Las baterías de defensa austrohúngaras hicieron algunos blancos, y los destroyers se retiraron inmediatamente.
Durante la tarde, hidroplanos austroalemanes lanzaron bombas sobre la ciudad de Ravenna y las baterías de Corsini.
Regresaron indemnes, a pesar del violento cañoneo a que fueron sometidos.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Nuevos progresos.
ROMA, 12. Oficial:
«En los valles de Camonica, Giudicaria y de Ledro, actividad de ambas artillerías.
La artillería enemiga insistió principalmente contra los lugares habitados.
En la zona del valle del Adigio nuestras tropas hicieron ayer algunos progresos al Norte de Serravalle y del gran atrinchamiento de Malgazuogna.
Sobre las pendientes del Norte del Pasubio ocupamos nuevamente la parte de las posiciones del monte Como evacuadas el día 10.
En la cuenca del Astico y en la meseta de Sette Comuni las artillerías y morteros bombardearon intensamente ayer las posiciones enemigas del monte Zebio.
Numerosas baterías enemigas de todos los calibres contestaron con gran violencia.
En la zona de Tofana provocamos la explosión de una mina bajo las posiciones enemigas al Este del desfiladero de Dei Bois, trastornándolas.
Sobre el frente del Isonzo se registran acciones de artillería.
Nuestra artillería incendió alojamientos má-

Notas sobre los pendientes de Favorok, dis- per- ría una columna enemiga en el valle de leria y provocó una explosión en la proximi- dad de la Iglesia de Santa María de Tolmino.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Latisana, causando un incendio, rápi- damente dominado.

Nuestras escuadrillas de aviones bombar- dearon el día 10 el pueblo de Tiope, en Giu- dicaria, y el 11 los campamentos enemigos del monte Rover, al Nordeste de Lavaron, re- gresando todos indemnes.»

**COMUNICADO OFICIAL
FRANCES**

Gran ataque rechazado.

PARIS, 12. Comunicado de las once de la noche:

«En el frente del Somme, no hay nada que señalar en el transcurso del día.

Sobre la orilla izquierda del Mosa, la lu- cha de artillería ha continuado con bastante violencia en el sector de Mort Homme.

Sobre la orilla derecha, los alemanes hicie- ron esta mañana un gran esfuerzo en direc- ción del fuerte de Souville. A las diez de la mañana, después de una intensa prepara- ción por parte de la artillería, pronunciaron desde la aldea de Fleury y el bosque de Vaux Chapitre, un gran ataque con seis regimien- tos.

A pesar de la violencia de los asaltos veri- ficados en masas compactas en un frente relativamente poco extenso, el enemigo sólo ha conseguido, y después de haber sufrido enor- mes pérdidas, ganar un poco de terreno cerca de La Chapelle, Saint-Fine, en la intersección de los caminos de Fleury y de Vaux.

El bombardeo continúa muy violento en toda la región de Souville, Chenois y de La Laufée.

En Lorena, una tentativa del enemigo con- tra las trincheras francesas, al Este de Ba- donvillers, ha sido completamente rechazada.»

**COMUNICADO OFICIAL
BRITANICO**

El bosque de Mametz, recuperado.

LONDRES, 12. Oficial.

El día de hoy se ha caracterizado por vio- lentas luchas locales en determinadas áreas.

En el bosque de Mametz recobramos el te- rreno perdido anoche, teniendo ahora en nues- tro poder el bosque entero.

Hemos hecho también algunos progresos en el bosque de Trones, en los alrededores del cual se ha encontrado gran número de cadá- veres alemanes, que demuestran lo que les costó su ataque de anoche; hemos rechazado completamente los fuertes ataques alemanes contra Contalmaison.

**COMUNICADO OFICIAL
ALEMAN**

Dos mil ciento seis prisioneros.

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 12. Co- municado oficial del Alto mando alemán.

Frente occidental.—Han sido continuadas con furiosa violencia las luchas entabladas el día 10 de julio á ambos lados de la carretera de Bapaume-Albert, en Contalmaison, y en el bosque de Mametz, además se han entabla- do nuevas fuertes luchas en el pequeño bosque de Trones y más al Sur.

Al Sur del Somme han sufrido los france- ses un sensible revés al querer desarrollar un fuerte ataque contra el frente. Belloy-Soye- court.

El ataque fracasó ante nuestro fuego. Igual- mente se retiraron á sus posiciones de partida las tropas que dieron más débiles contraata- ques á la Maisonette y Barleux. En varios puntos del frente de la Champafia al Sudeste y al Sur de Reims y al Noroeste de Fliry fueron rechazados los ataques franceses. En la región del Mosa se desarrollaron pequeños combates en la orilla izquierda del río.

En la orilla derecha hemos adelantado nues- tras posiciones hasta las obras de Souville y Laufée, haciendo prisioneros 39 oficiales y 2.106 hombres.

Fuertes contraataques fueron rechazados. Las operaciones de nuestras patrullas tuvie-

ron éxito al Sudoeste de Dixmude y al Oeste de Cerny, al Este de Stetterhausen. Cerca de Athies, al Sur de Peronne, obligamos á to- mar tierra dentro de nuestras líneas á un bi- plano inglés.

Un avión enemigo cayó cerca de Soyecourt, otro fué derribado por nuestro fuego cerca de Chantancourt. Al Oeste del Mosa nuestros aviadores derribaron con su fuego un globo cautivo enemigo.

Situación estacionaria.

Frente oriental.—Fracasaron un intento de débiles tropas rusas de pasar el Duma al Oeste de Friedrichstadt y los ataques rusos cerca del lago Narocz. En el frente del Stochod sigue en general la situación estaciona- ria. Destacamentos rusos que trataron de lle- gar á la orilla izquierda del Janowka, fueron atacados, sin que ninguno de ellos pudiera volver á la orilla derecha. Aquí y en la línea del ferrocarril Kowel Rowno hicimos ayer más de 800 prisioneros. El botín de los dos últimos días en el Stochod comprende además de oficiales 1.952 soldados y 12 ametrallado- ras.

Nuestras escuadrillas de aviones han prose- guido su actividad en el frente del Stochod. Derribaron con su fuego un globo cautivo enemigo.

Sin novedad.

Frente balkánico.—Ningún acontecimiento importante.—Alto mando.

LOS TRES ERRORES DEL AÑO

(DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

La campaña del Trentino.

El crítico militar Feyler, coronel del ejército suizo, ha hecho recientemente un inventario de los errores cometidos por los Imperios cen- trales desde el comienzo de la guerra. Sobre los temas del coronel Feyler ha de volver la historia, porque ha de volver la actualidad. Pero, de momento, los errores germánicos de más monta son los de más urgente actuali- dad, y son tres: primero, la campaña austriaca en el Trentino; segundo, el ataque alemán á Verdun, y tercero, la acumulación de tropas alemanas frente al frente inglés.

El ataque austriaco en el Trentino es el error más grande, con la posible excepción de la invasión de Bélgica, que se ha cometi- do en la actual guerra. El ataque del Trenti- no con 430.000 hombres y cerca de 2.500 ca- ñones no pudo hacerse sin dejar relativamente desguarnecido el frente ruso. Gracias á este desguarnecimiento, el general Brussiloff ha podido romper el frente austriaco, con- quistar la Bukovina y hacer 220.000 prisio- neros á las tropas de la Monarquía austro- húngara. Este golpe no sería irreparable si nos hallásemos en uno de los primeros estadi- os de la guerra; pero en la hora actual, cuando Austria había ya llamado á filas á sus reservas últimas, es absolutamente definiti- vo.

No sólo ha implicado la retirada de los austriacos en el Trentino, y el consiguiente enardecimiento de los italianos, sino que ha impuesto á los alemanes la necesidad de acud- ir en gran número al frente austrorruso, al objeto de salvar á Kovel. Ello entraña un cambio fundamental en el conjunto de la gue- rra. Ya no se bastan los austriacos para con- tener á los rusos en la sección comprendida entre la Bukovina y los pantanos del Pripet, sino que necesitan del socorro de los alema- nes. Pero las fuerzas alemanas no son ilimita- das. Ya se hallaban plenamente ocupadas en el frente occidental y en la sección que va desde el Pripet al Báltico. Si además se ven obligadas á acudir al Sur del Pripet, no po- drán ya disponer de reservas estratégicas en ninguno de sus frentes.

Si las guerras pudieran ser interpretadas desde un punto de vista exclusivamente mili- tar, este error sería absolutamente inexplica- ble. Nada obligaba á los austriacos á en- viar al Trentino 430.000 hombres y 2.500 ca- ñones. Su frontera italiana estaba excelente- mente defendida por las montañas, las forti- ficaciones y las tropas que allí habían coloca- do. Lo único que explica este error es la pa- sión de la venganza. Los austriacos querían á toda costa castigar á los italianos por ha- berse atrevido á declararles la guerra, des- pués de haber sido sus aliados. En su ansia

de satisfacer esta pasión no han querido en- tarse de que los rusos habían reconstruido sus ejércitos. La satisfacción de la venganza es cosa dulce; pero no hace falta estudiar his- toria militar para aprender que la venganza no debe intentarse sino cuando puede cum- plirse, porque si se intenta y no se cumple se vuelve en contra nuestra. Esto lo dice la prudencia. Podemos, pues, afirmar que la campaña austriaca en el Trentino ha sido una imprudencia en que el error de cálculo se debe á la pasión de la venganza.

El ataque á Verdun.

El ataque á Verdun se ha originado en un error psicológico de raíces ya antiguas. Hace veinte años que los alemanes aspiran á atraer- se á Francia, por las buenas ó por las malas. Esta actitud es, en sí misma, errónea. Los alemanes han estado considerando á Francia como si fuera una mujer cuya conquista se propusieran realizar. Se han jactado de ello muchas veces. Una de las frases que más for- tuna han hecho en Alemania es la que llama- ba á Francia «nuestro amor desgraciado» (*unsere unglückliche Liebe*). En esta metáfora, Ale- mania era el varón; Francia, la mujer. La metáfora era falsa, ofensiva y contraprodu- cente. Ni una nación es una mujer, ni tam- poco es verdad que las mujeres gusten gene- ralmente de conceder sus favores á los que los codician con más ahínco. Ello podrá ima- ginárselo un colegial. La verdad verdadera es que á todas las mujeres distinguidas les gusta ejercer el derecho de elección. Pero el pueblo francés no es una mujer, sino que tiene una tradición militar de quince siglos. Tanto se ofende de que se le trate con zalamerías, como si fuera una mujer coqueta, como que se le trate con amenazas, como si fuera una mala mujer. Y por eso ha fracasado Alemania en sus tratos con Francia. El fracaso no ha de- pendido de los métodos, sino de la actitud in- cial. Si el lector se propone entenderse con un hombre maduro partiendo del supuesto de que es un niño de diez años, todo lo que haga será inútil. Lo mismo le enojará cuando le halague que cuando le amenace.

El ataque á Verdun fué pensado cuando, después de un año de relativa inmovilidad de los ejércitos alemanes en Francia y de repe- tidas ofertas de paz en términos relativamente liberales, se convenció el Gobierno de Ber- lín de que los franceses no renunciaban á la esperanza de salir vencedores de la guerra. Los alemanes se dijeron que si se apoderaban de Verdun dejarían á los franceses fuera de combate, les convencerían de que sus tiem- pos de glorias militares habían ya pasado para siempre, y les persuadirían á aceptar primero la paz y luego su amistad. El ataque á Verdun no tenía militarmente nada de im- posible. Verdun y sus defensas constituían para Francia un saliente, y los salientes pue- den ser atacados por tres lados, mientras que sólo pueden ser defendidos por uno. Al co- menzar el año aun poseía Alemania mucha mayor artillería y capacidad productora de municiones que los aliados de Occidente. De otra parte, había muchas más líneas férreas por las que transportar material de guerra con que atacar á Verdun, que las que podían utilizar los franceses para defender su campo atrincherado.

Estos cálculos han resultado falsos. Gra- cias á la superioridad de su artillería y de sus ferrocarriles, los alemanes han ganado terreno en torno á Verdun. Pero á su fuerza de masa de metal, los franceses han opuesto la de su voluntad y su ingenio.

Más de veinte veces han hecho creer á los alemanes que su resistencia había sido aniquilada por la artillería, pero cuando los in- fantes germánicos han cargado al asalto para ocupar las posiciones que creían ya libres de enemigos se han encontrado con que las ametralladoras francesas surgían del fondo de la tierra para diezmar sus columnas y frustrar su ambición. Así se ha prolongado durante cinco meses la defensa de Verdun, y los alemanes se han dejado en el ataque cien- tos de miles de hombres. Y lo esencial no es eso, sino que Verdun ha sido para Francia la regeneración. En Verdun han vuelto los france- ses á aprender la posibilidad de vivir coti- dianamente la religión del heroísmo. El Mando francés ha tenido el acierto de hacer pasar sucesivamente por Verdun el mayor nú- mero posible de regimientos. Han vuelto con

las banderas rasgadas por lametralla. Y ya no será nunca Francia la nación graciosa, tran- quila y subyugada que los alemanes querían que fuese. Francia podrá morir, si la omnipo- tencia de Dios lo ha dispuesto, pero no vol- verá á ser jamás la nación burguesa de Bou- vard y Péuchet.

La concentración frente a los ingleses.

A consecuencia del ataque á Verdun, los alemanes tenían que descuidar ya el frente ruso, ya el frente inglés. Su fuerza les per- mitía atender debidamente á uno de los dos frentes y continuar el ataque á Verdun. Lo que no les permitía es atender á los dos con la misma intensidad. En la duda, han pre- ferido dedicar sus fuerzas disponibles á con- tener el ataque británico. La razón de que en el ataque anglofrancés por el río Somme hayan alcanzado los franceses mayores éxi- tos que los ingleses consiste en que los alema- nes tenían relativamente desguarnecido el sector francés, mientras habían acumulado sus elementos de combate frente á los in- gleses.

El resultado de esta disposición de las tropas alemanas ha sido, no tan sólo el avance francés, sino el haber hecho posible el actual ataque de los rusos del sector Norte á los ejércitos de Hindenburg. Es posible que los alemanes realicen su objetivo de contener mo- mentáneamente la ofensiva británica; pero ello tendrá que ser á costa de perder posicio- nes y tropas y material de guerra en los sectores atacados por rusos y franceses.

A los alemanes parece no importárseles gran cosa de estas pérdidas con tal de que sus despachos puedan anunciar que en la ofensiva francoinglesa no avanzan las tropas aliadas al Norte del Somme. Esta ofensiva no es francoinglesa, sino anglofrancesa, pue- sto que los ingleses atacan en un frente triple y con triple ó cuadruple número de tropas que los franceses; pero lo que á los alemanes parece interesarles tanto como ganar la gue- rra es poder seguir aplicando á las tropas in- glesas la frase aquella del «pequeño despre- ciable ejército». El resultado de esta obses- sión alemana es que si actualmente tienen que pelear en Francia contra millón y medio de ingleses, va á llegar pronto el día en que tengan que afrontar á cuatro millones y en que no les queden tropas que oponer á rusos y franceses.

Inglaterra fué á la guerra por la necesidad de mantener el equilibrio europeo. Esta era una razón política suficiente para justificar su intervención, pero que requiere conocimiento de la Historia para ser conocida, apreciada y justificada.

Era una razón clara para las clases gober- nantes, pero oscura para el pueblo. Si los alema- nes no hubieran hecho del pueblo inglés objeto especial de su odio con su Himno al Odio, con su saludo «¡Dios castigue á Ingle- terra!», con su campaña submarina, con sus expediciones de zeppelines, con sus gases as- fixiantes y con su tratamiento especial de los prisioneros ingleses, es muy probable que el pueblo inglés no hubiese llegado nunca á com- prender que estaba peleando en esta guerra, no sólo por el derecho, sino por su vida. Es seguro que jamás habría llegado á establecer Inglaterra el servicio militar obligatorio.

El odio alemán ha sido tan ciego que ha conseguido hacer lo que jamás hubiera rea- lizado ni el propio lord Roberts, aunque hu- biese resucitado, ni el mismo *Daily Mail*, aun- que hubiera entupido su tirada. Los alema- nes han hecho entender á los ingleses que te- nían que luchar por su vida. Y el resultado de este error pasional es que de semana en semana tendrán que ir multiplicando los alema- nes el número de tropas dedicadas á con- tener á los ingleses, hasta que rusos é in- gleses se les echen encima y, finalmente, los mismos franceses.

La aturcación científica.

Es curioso que la estrategia de los Imperi- os germánicos haya cometido errores fun-

dados en la pasión de la venganza, en la pe- culancia alemana respecto de Francia, y en el odio de los alemanes á Inglaterra, por cuanto en esos Imperios se había elaborado una concepción científica de la guerra, precisa- mente con el propósito de evitar que los mi- litares cayesen en errores originados en su vanidad ó en su timidez; en su estado de ánimo, para decirlo todo de una vez.

Según esa concepción científica de la gue- rra, los factores decisivos del éxito son la superioridad numérica y los instrumentos ma- teriales: cañones, caminos, trincheras y ex- plosivos. En esta doctrina quedan relegados á segundo término los elementos intelectua- les y morales de la victoria.

Este concepto de la guerra es falso. En la guerra, como en la economía, los instrumen- tos pueden ser científicos. En la guerra son científicas la ingeniería, la balística, la trac- ción, etc., hasta la misma táctica. En econo- mía son científicas la estadística, la técnica industrial, la contabilidad, etc. Pero la activi- dad directiva de la guerra, como la activi- dad directiva de la economía, no puede ser científica. Ni los pueblos que se enriquecen son los que estudian economía, ni los genera- les victoriosos son los que ajustan sus órdenes á las leyes de la guerra. No hay tales leyes de la guerra, ni tales leyes económicas. Los resultados de los actos guerreros, como los de los actos económicos, no dependen única- mente de nuestra acción, sino de lo que harán los «otros». Y esto último no se puede pre- ver.

Se ha tratado de contestar á esta objeción diciendo que la ciencia de la guerra, como la ciencia económica, es una ciencia normativa, y no real. Una ciencia normativa, como la ética, es la que prescribe lo que se debe hacer, no la que describe lo que se hace.

En este sentido la ciencia de la guerra sería la que dijese á los militares lo que deberían hacer, si fueran militares puros; es decir, si no se dejasen influir el ánimo por otras con- sideraciones que las puramente militares. Pero tampoco así podrá admitirse la validez de una ciencia de la guerra, no tan sólo por- que no hay militares puros, que todos ellos son, por ejemplo, padres de familia ó hijos de familia, sino porque tampoco es deseable que haya militares puros, ni tampoco hombres económicos puros, ni tampoco políticos puros. Un político puro, en el sentido de hombre que sólo sea político, es una intriga andando. Un hombre económico puro es una máquina de acuñar moneda. Un militar puro es un fusil que se dispara solo.

Pero hay otro argumento que deshace la posibilidad de llegar á crear nunca una teoría pura de la guerra ó de la economía ó de la política.

Y es que no hay acto militar alguno que no sea al mismo tiempo económico y políti- co; ni acto económico que no sea á la vez mi- litar y político; ni acto político que no sea también militar y económico. Si algo demue- tra la guerra actual es la absoluta imposibi- lidad de separar la guerra de la economía y de la política. Lo que quizás pueda crearse algún día es una «cratología» ó doctrina del Poder, que se ocupe al mismo tiempo de todas las formas del Poder social, militar, eco- nómico y político, en su unidad inescindible. Pero ni aun entonces podrá aprenderse la vir- tud «cratológica» ó eficacia del estudio de la «cratología», sino que será, como es actual- mente, la virtud económica y la virtud mili- tar y la virtud política, una mezcla de pro- dencia y de fortaleza, en la que tampoco han de estar totalmente ausentes la templanza y la justicia.

Y con estas breves consideraciones, pue- tas al margen de los tres grandes errores germánicos del año, podemos dar por supe- rada aquella aturcación científica que la mentalidad alemana ha impuesto al mundo.

RAMIRO DE MAEZTU
Londres, 3 al 6 de julio de 1916.

Folleto de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

LA CASA DE SALUD

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—¡Ah, por fin!—exclamó Fabricio con siniestra alegría.—Ahora ya es mío!

El señor Delariviere estaba en lo más fuerte de su vértigo. Pareciéndole que ro- daba á un abismo sin fondo, lanzaba en sordas exclamaciones gemidos entrecorta- dos y se asía al lecho con desesperación.

Fabricio sacó entonces de su bolsillo el frasquito que había llenado de agua, acer- cósele al anciano, y en voz baja, pero muy clara, le dijo:

—Tío, ¿sigue usted teniendo sed?

Estas palabras, hiriendo el oído del en- fermo, parecieron galvanizarle, disipán- dole por un momento su vértigo.

—Sí—contestó—la sed me ahoga, me mata.

—Pues bien, beba usted—exclamó Fa- brecio aplicando á los labios de su tío la boca destapada del frasco.

Avídamente y de un solo trago apuró el enfermo todo el contenido.

Una dosis de ácido sulfúrico no hubie- ra podido producir efecto más terrible que el causado al enfermo por aquel trago de agua.

El delirio se tornó en locura furiosa.

Saltó del lecho, dió dos ó tres vueltas por la estancia lanzando gritos roncos y rompiendo cuanto encontró á mano, y después se lanzó desnudo por la puerta abierta, siguiendo la escalera que condu- cía al puente.

Fabricio le siguió, pero las tinieblas eran completas, y al cabo de un momen- to le perdió de vista.

A pesar del cambio de viento, la tor- menta continuaba cada vez más impo- nente.

Las olas barrían el puente y la lluvia caía como si todas las esclusas del cielo se hubieran abierto á la par.

Entre aquella oscuridad, bajo aquellas avalanchas de agua y de espuma, Fabri- cio caminaba á la casualidad, vacilando, cayéndose y levantándose, comprendien- do que su vida estaba en peligro, pero queriendo á todo trance alcanzar al an- ciano y hacer á la tempestad cómplice de su infame plan.

De repente un relámpago mostró á lo lejos sobre cubierta una forma blanque- cina y movidiza, semejante á un fan- tasma.

—¡Es él!—pensó el miserable.

Y arrastrándose sobre cubierta, á fin de ser menos azotado por los golpes de las olas, se dirigió hacia la proa del «Al- bastro».

VII

Fabricio no se había engañado.

La forma blanquecina que había visto era el señor Delariviere.

El cómplice de Ritner y de Jaucelyn llegó hasta él, levantándose bruscamente y encontrándose frente á frente de su tío.

El ex banquero, cuyo delirio aumenta- ba por momentos, ofrecía un aspecto ater- rador.

El agua del cielo y de las olas había pegado el lienzo de la camisa á sus miem- bros enjutos, y su espesa y corta cabelle- ra parecía fosforescente.

Gesticulaba, lanzaba gritos, imprecas- ciones, y su elevada estatura, que lo pa- recía aún más en medio de la oscuridad, dominaba la barandilla del puente.

Era un verdadero milagro que la vio- lencia de las olas no le hiciesen perder el equilibrio, arrastrándole al abismo.

—Yo haré lo que las olas no hacen—se dijo Fabricio.

Las tinieblas le protegían.

Era imposible poder distinguir á cuatro pasos de distancia lo que pasaba, y ade- más los marineros estaban harto ocupados en sus maniobras para ocuparse de otra cosa.

Fabricio, convencido de que el crimen no tendría testigos, cogió al anciano en- tre sus brazos y empezó á luchar con él hasta hacerle perder el equilibrio.

Iba á conseguir su intento, cuando el instinto de conservación triunfó del deli- rio.

El señor Delariviere se defendió vale- rosamente, lanzando un grito de cólera, mientras sus dedos huesudos se asían á la garganta de su agresor.

—¡Estoy perdido!—pensó éste.

Pero no era hombre para no luchar con- tra una muerte que creía inevitable, y como sus manos estaban libres, sacó del bolsi- llo de su pantalón un pequeño cuchillo que llevaba consigo y lo hundió en el pe- cho de su indefenso tío.

Al instante la presión mortal de su cue- llo se alojó y el anciano cayó de espal- das sobre el puente.

La obra del asesino era ya bien fácil.

Levantó á la víctima por las piernas y la dejó deslizarse en el abismo, donde arrojó después el arma homicida.

El crimen estaba consumado, y la llu- via y las olas se encargaron de lavar la sangre derramada.

Jamás la impunidad de un crimen pare- ció más cierta.

Un cadáver no se encuentra fácilmente en el mar, y el delirio del anciano conver- tía el asesinato en un accidente casual.

Cuando todo acabó, el asesino, durante algunos minutos, permaneció inerte y como aturrido.

El más monstruoso criminal tiene un momento de espanto cuando á la exalta- ción nerviosa sucede la calma del delito consumado.

Fabricio no se arrepentía de lo hecho, pero tenía miedo de su propia obra.

Sin embargo, pronto se repuso.

Volvió á buscar á tientas el camarote de

su tío, y saliendo de él hacia la escalera, gritó con todas sus fuerzas:

—¡Socorro!... ¡A mí!... ¡Doctor!... ¡En nombre del cielo!... ¿Dónde está usted?...

El marinero reventado por la caída ex- halaba el último suspiro, la ciencia no podía prestarle socorro alguno, y el mé- dico, saliendo de la enfermería, acudió á la voz de Fabricio.

—¿Por qué grita usted?... ¿Qué suce- de?... ¿Dónde está el señor Delariviere?...

—¡Doctor—exclamó el joven con voz entrecortada,—temo una desgracia horri- ble! Mi tío, en un violento acceso de deli- rio, ha saltado del lecho, ha huido del camarote...

—¿Y dónde está?—preguntó el médico alarmado.

—No lo sé, doctor; le he perdido de vis- ta hacia el puente.

—¡Bajo esas cataratas, desnudo!... ¡Su muerte es cierta! Pida usted al capi- tán algunos hombres. ¡Con mil carretadas de demonios!... Pero ¿cómo ha sucedido esto?...

El médico corrió en busca del capitán. Mas en aquel momento dejóse oír un clamor, el más terrible que puede oírse en un camarote:

—¡Fuego!... ¡Fuego!...

El rayo, al destruir uno de los másti- les, había determinado un principio de incendio en la sala, no advertido al prin- cipio, pero que ya se manifestaba por una columna de humo.

—¡A las bombas todo el mundo!—gritó el capitán con voz de trueno.

EL CONFLICTO DEL DIA

LA HUELGA DE LOS OBREROS FERROVIARIOS

El día de ayer transcurrió sin incidentes de importancia

En la estación del Norte

La mañana de ayer.

Ayer mañana reinaba gran expectación con motivo de la huelga planteada.

El público arrebató los periódicos de manos de los vendedores para enterarse del estado del conflicto, que si en época normal vestirla importancia, se agrava su condición por las actuales circunstancias.

A primera hora acudimos a la estación del Norte, donde habían de empezar, a la hora acostumbrada, sus trabajos los obreros de vías y obras, así como el restante personal de la estación.

Desde mucho antes habían acudido para inspeccionar estos momentos, en los que se había de marcar el rumbo que tomara la huelga y la amplitud de la misma, el inspector general de Seguridad, D. Carlos Blázquez, y otros jefes de la Dirección, comisionados por el Sr. La Barrera, que estuvo al teléfono toda la mañana, enterándose de la marcha del conflicto.

Entre dichos jefes figuraban el comisario general, Sr. De Juana; el comandante de Seguridad, Sr. Barrachina, y otros.

Además de la fuerza de Vigilancia y Seguridad, que eran numerosas, había en la estación del Norte y sus alrededores nutridas fuerzas de la Guardia Civil, de a pie y a caballo.

Divididas estas fuerzas en patrullas, recorrían el paseo de San Vicente, el de San Antonio de la Florida y la vía del tren, en las partes cercanas a Madrid.

Las fuerzas militares.

Prestaban servicio en la estación del Norte y en toda la vía del ferrocarril hasta Avila y Segovia, ó sea hasta allí donde alcanza la jurisdicción del Gobierno militar de la provincia.

Dicho regimiento, que es el de Ferrocarriles, tiene por coronel a D. Guillermo de Abarca.

Sólo 130 hombres se hallan prestando servicio en la estación del Mediodía. El resto del regimiento se halla distribuido por la vía, hasta el límite de la provincia.

Los túneles y los puentes.

Todos los túneles, puentes, cruces del ferrocarril y puntos peligrosos están vigilados por las tropas de dicho regimiento de Ingenieros.

Las órdenes dadas a la fuerza para que impida cualquier acto de fuerza contra la línea, que pudiera provocar trastornos graves, son severísimas.

La hora del trabajo.

En las primeras horas de la mañana empezaron a acudir obreros a los alrededores de la estación; pero no entraron en los talleres respectivos. Se limitaron a observar.

Los que llevaban el brazal se pusieron bajo el mando de los jefes del Ejército correspondientes; pero sin que se tomara por el momento ninguna determinación respecto del trabajo.

Algunos trabajan.

Algunos maquinistas y fogoneros se presentaron para conducir los trenes que les correspondían, designados por la Compañía.

Etonces se presentaron tras la valla de madera que hay al salir del andén numerosas mujeres y huelguistas, que empezaron a gritar pidiendo a dichos obreros que se retiraran del trabajo.

Los que habían acudido a prestar servicio, continuaron en su actitud.

Momento grave.—84 reservistas del brazal se niegan a trabajar.

En esto, el capitán de una de las compañías de Ingenieros manifestó a los reservistas que ostentaban el distintivo del brazal, que podían ponerse a las órdenes del personal de la Compañía.

Entonces los obreros dijeron rotundamente que no trabajaban, a no ser que se les obligara por la violencia ó por orden militar.

De esta forma se planteó un problema grave, que no daba lugar a la actitud, bastante grave, que hubiera significado la desobediencia militar, pues los obreros afirmaban que ellos trabajarían, pero sólo bajo el mando de sus jefes militares.

Esta actitud de los 84 obreros produjo bastante impresión en las autoridades, tanto civiles como militares, é inmediatamente fué puesto el hecho en conocimiento del capitán general, y es de suponer que del Gobierno.

La actitud que se adoptó por las autoridades fué no extremar la nota y dejar el problema en la situación en que se había planteado, esto es, no como desobediencia militar, sino únicamente como un movimiento de solidaridad con los compañeros huelguistas, no acatando las órdenes de los jefes de la Compañía.

Todos detenidos.

De todas formas, se ordenó que los 84 reservistas pasaran al depósito de máquinas, y allí quedaron detenidos.

A las dos de la tarde no se había hecho otra cosa sino las diligencias militares correspondientes por el capitán del Cuerpo Sr. La Llave; pero sin instruir sumario ni haberse personado en la estación el Juzgado militar.

Algunos intentó reducir a la obediencia a los obreros del brazal; pero no lo lograron ni el inspector Sr. Blanco, ni el coronel del regimiento, Sr. Abarca, que les recordó la gran responsabilidad en que podían llegar a incurrir si continuaban por ese camino.

Se nos asegura que les fué leído de nuevo el Código de Justicia militar, en los puntos referentes a la desobediencia.

Los huelguistas continuaron en su actitud.

Esta, aparte de la resistencia a trabajar, era completamente tranquila.

No se registró el menor incidente. A las dos de la tarde pidieron de comer y fueron dadas las órdenes correspondientes para que se les sirviera comida de las tabernas y tiendas próximas.

Seis obedecen.

Otro grupo de obreros de brazal, compuesto de seis, se colocó en idéntica actitud que sus compañeros, diciendo que sólo trabajarían si se lo ordenaba categóricamente un jefe del Ejército.

El capitán de Seguridad Sr. Salgado encontró la manera de que se pusieran a trabajar, por medio de un consejo que parecía una orden, ó de una orden que parecía un consejo...

No ha habido coacciones.

Como hemos dicho, han circulado algunos trenes guiados por maquinistas y fogoneros de la Compañía.

Cuando éstos fueron al trabajo tuvieron que pasar por entre un grupo de obreros huelguistas, que les dirigieron algunas frases mortificantes.

—¿Se va por el ascenso?—preguntaban. Pero los maquinistas y fogoneros, decididos a cumplir su servicio, avanzaron sin protestar y ocuparon los puestos a las horas determinadas.

También han prestado servicio en algunos trenes maquinistas de la Armada.

El servicio de trenes.—Aviso de la Compañía. La Compañía del Norte ha fijado en la puerta del andén el siguiente aviso a los viajeros:

«Esta Compañía tiene el honor de comunicar a los señores viajeros que, con motivo de las actuales circunstancias, los trenes que se procurará circular a partir del día 12 del actual son los siguientes:

Trenes descendentes.

Expreso número 1.—Entre Madrid é Irún y Hendaya.

Tren rápido número 9.—Entre Madrid é Irún y Hendaya. Sale de Madrid a las nueve y veinte, deteniéndose en todas las estaciones del trayecto hasta Segovia. Desde Segovia continuará su marcha ordinaria. Este tren seguirá transportando viajeros para y de Bilbao y Santander, lo mismo que ahora lo verifica.

Mixto número 31.—Entre Madrid é Irún y Hendaya.

Correo número 23.—Entre Madrid y Santander.

Correos números 21 y 27.—Entre Madrid y Coruña y Gijón, saliendo fusionado de Madrid a las 18,10.

Correo número 25.—Entre Valladolid, Irún y Hendaya.

Tren de mercancías número 81.—Entre Madrid y El Escorial.

Ascendentes.

Expreso número 2.—Entre Irún y Madrid. Rápido número 10.—Idem id.

Correo número 24.—Entre Venta de Baños y Madrid.

Correos números 22 y 28.—Idem id., saliendo fusionados del primer punto a las 1,48.

Correo número 26.—Entre Madrid y Valladolid.

Correo número 32.—Entre Irún y Madrid. Tren tranvía número 2.016.—Entre El Escorial y Madrid.»

Los trenes que han salido.

Ayer mañana salieron de Madrid los siguientes trenes:

A las siete, el tren mixto núm. 31, con personal de la Compañía.

A las ocho y veinte, el tranvía de Avila.

A las nueve y media, el rápido de Irún, que se ha detenido en todas las estaciones.

El expreso de las nueve ha sido suprimido. Tampoco salió el tren núm. 12, de mensajerías, a Venta de Baños.

El tren núm. 2.009, que debía salir a las ocho y veinte, no salió hasta las diez y cuatro minutos.

Un panadero borracho.

A eso de la una y media de la tarde llegó a la estación del Mediodía un individuo, que empezó a dar gritos diciendo que iba a tomar el tren.

El comandante Barrachina le salió al encuentro y le preguntó qué deseaba.

El borracho, pues en tal estado se hallaba, empezó a dar tales gritos, que el comandante llamó a dos guardias para que lo llevaran a la Inspección de Vigilancia.

Por la tarde

La expectación fué en aumento por la tarde. Los andenes de la estación del Norte aparecían atestados de público, guardias, militares, agentes de Policía, periodistas y fuerzas de Ingenieros en traje de campaña preparados para salir a provincias.

A las cinco y diez tenía que salir el tren de Santander; pero no pudo arrancar hasta las seis menos cinco minutos.

Iba abarrotado de viajeros para todas las poblaciones del tránsito, por haberse suprimido los trenes que diariamente salen para las estaciones intermedias.

A las seis y media nos retirábamos de la estación, sin que el citado convoy se hubiera puesto en marcha. Se tropezaba con las mismas dificultades que para los anteriores.

De los diez y seis trenes que ordinariamente salen, se habían suprimido trece, fusionando en uno, que es el anteriormente citado, los dos de Asturias y Galicia.

En todos ellos van individuos de tropa encargados de algunos servicios, como el de equipajes y guardafrenos, y parejas de la Guardia Civil en los furgones y en los carruajes.

El primer tren expreso de Irún se ha suprimido también, y no saldrá más que uno.

Ayer tarde faltaban por llegar a la hora marcada un tren procedente de Avila y otro de Segovia.

Uno de los inconvenientes que dificultan mucho la formación de trenes es la falta de guardaaguas.

Por esta razón la entrada de los trenes en la estación es retrasada considerablemente. Algunos de ellos tuvieron que detenerse antes de agujas. Los viajeros tuvieron que descender allí, sufriendo grandes molestias.

Por la tarde, a primera hora, celebraron los maquinistas una reunión en el depósito de máquinas, con objeto de discutir si seguían ó no en el trabajo.

El capitán Salgado, que parlamentó con los interesados, consiguió convencer a ocho de ellos de que debían continuar en su puesto.

La Compañía dispone hasta ahora de unos 15 maquinistas.

Por la tarde salió para León otra sección de tropa del batallón de Ingenieros militares.

Los 84 detenidos por resistirse a obedecer las órdenes militares permanecían ayer tarde encerrados en dos vagones, mientras continuaban las diligencias que practica el juez militar.

Se ha comunicado a todos los talleres y dependencias de la Compañía del Norte, la siguiente circular:

«Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Dirección.

Circular núm. 11.

Madrid 7 de julio de 1916.

Siendo preciso mantener los servicios públicos que a la Compañía están encomendados, y teniendo noticias que alguna parte del personal tiene el propósito de abandonar su servicio, se previene a los agentes serán sustituidos todos los que dejen de concurrir al trabajo, sin perjuicio de que además la Compañía ejerce los derechos que las leyes y demás disposiciones vigentes le conceden. El director de la Compañía, Boix.»

CONSEJO DE MINISTROS

A las diez y media de la mañana se reunió ayer el Consejo de ministros en la Presidencia, terminando a las dos de la tarde.

El ministro de la Gobernación dió la referencia y manifestó que se habían ocupado del plan parlamentario y de la huelga de ferroviarios.

El Presidente del Consejo invitó al ministro de Fomento para que diese cuenta de las gestiones hechas para conjurar la huelga y del estado actual de la misma.

Después, el ministro de la Gobernación dió cuenta de cuantos telegramas de los gobernadores y alcaldes había recibido relacionados con la huelga.

Finalmente pidió el conde de Romanones a sus compañeros de Gabinete expusieran su opinión acerca de este conflicto.

Como la unanimidad en apreciar la situación fué completa, el Presidente dió que se consideraba más fortalecido después de este Consejo.

La huelga tiene la nota de tranquilidad, y el servicio se ha hecho con relativa normalidad, no teniendo noticia de ningún incidente. La nota dominante en el Consejo ha sido la de que si hubiese medios para solucionar la huelga perseguirlos, bien sometiendo las diferencias entre los obreros y la Compañía a un arbitraje ó a otro medio que se proponga, sin tener por ahora el Gobierno ninguna iniciativa en el pleito, porque para esto ha pasado todavía poco tiempo.

Otro aspecto de la huelga que ha invertido bastante tiempo ha sido el referente al aprovisionamiento de víveres a las poblaciones.

Han negado los ministros que en el Consejo se haya tratado de la adopción de medidas extraordinarias, tales como la relativa a la suspensión de garantías.

Tampoco parece que se haya tratado de la suspensión de las sesiones de Cortes.

El Gobierno espera los acontecimientos para en su vista resolver.

La nota ofrecida por el Consejo ha sido de una gran energía, acompañada de una gran moderación.

Orden botijil

¡Todo sea por Dios!

Hijos muy amados: El rápido de la Orden que había de llevarnos hoy 13 a la capital de la Montaña se ha suspendido hasta nuevo aviso, a causa del temporal.

Se os devolverá el importe de los billetes adquiridos.—Vuestro patriarca, Mestre Martínez.

En Fomento

Dice el director de Obras públicas.

Hasta las dos y cuarto de la madrugada permaneció el ministro de Fomento en su despacho oficial, habiendo quedado montada una guardia con el carácter de servicio permanente formada por la secretaria y personal de la casa a cargo del director general de Obras públicas.

Dijo el Sr. Zorita a los periodistas que durante la noche no habían cesado de recibir infinidad de telegramas de distintas procedencias, puesto que se está en comunicación constante con todas las Divisiones ferroviarias, y como primera impresión puede decir que el personal adicto a la Compañía es muy numeroso, especialmente en la región de Levante, cuyo servicio es casi regular, habiéndose suspendido sólo algunos trenes de los llamados discrecionales.

En la línea del Norte está casi regularizado el servicio, hasta el extremo de que el servicio mínimo en que se pensó en su principio, se ha aumentado considerablemente sin esfuerzo grande para ello.

En Barcelona, Zaragoza, Lérida y Valencia se hacen los servicios de trenes como de ordinario.

La huelga donde mayores caracteres presenta es en Valladolid, por el personal de los talleres; en Coruña, Miranda de Ebro, Monforte, León y Gijón; pero, sin embargo, se ha conseguido que circulen los trenes correo y algunos mixtos, y se confía en que mañana se aumentarán considerablemente los servicios.

A pesar de la desgracia, puramente casual, ocurrida al guardia civil que prestaba servicio en la entrevista de la estación de Valladolid, y que el Gobierno—dijo el Sr. Zorita—lamenta en extremo, no ha habido ningún incidente desagradable, pues no puede considerarse como tal las excitaciones de algunos obreros en huelga al personal adicto a la Compañía para que secundara el paro.

Es total y absolutamente falsa la noticia que ha circulado respecto a que haya ocurrido accidente de ninguna clase a ningún agente de los que han ido al paro, ni de los que trabajan, pues de ello se tendría conocimiento en la Dirección, que estuvo en comunicación constante durante toda la noche con los principales centros ferroviarios.

En algunos puntos ha sido sustituida con personal extraño la custodia de algunos pasos a nivel y barreras.

Puede asegurarse, por consiguiente, que, aparte la alarma natural que se produce siempre en los primeros momentos, está garantizada la conservación del orden y el servicio de transportes en toda la red.

El ministro de Fomento, que acudió a su despacho del ministerio breves momentos antes de asistir al Consejo de ministros, confirió con el director de Obras públicas, quien le dió cuenta de todo lo acaecido durante la noche, dejándole el encargo de continuar comunicándole cualquier noticia importante que se recibiera referente a la huelga.

El Sr. Zorita hizo delante de los periodistas entusiastas elogios de la cooperación que le habían prestado en estas circunstancias para la organización de los servicios las fuerzas del Ejército y de la Armada.

En el despacho del director de Obras han estado reunidos permanentemente los jefes de Sección y Negociado de ferrocarriles, y los de las divisiones, dando todos ellos prueba de una resistencia física verdaderamente envidiable.

LOS CORREOS DEL NORTE

La Compañía de los ferrocarriles del Norte ha participado a la Dirección general de Correos y Telégrafos que, en vista de las circunstancias actuales, los trenes números 23 y 26 circularán solamente entre Valladolid é Irún y viceversa, y los trenes correo de Galicia y Asturias y regreso, números 21 y 27, y 22 y 28, lo harán fusionados entre Madrid y Venta de Baños y regreso, saliendo a las 18,10 y 0,25, respectivamente, de Madrid y Venta de Baños.

Estas modificaciones son a partir del día de ayer.

EL SEÑOR GASSET A LA ESTACION

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Iba a realizar una inspección ocular, para enterarse de la marcha de los servicios y adoptar sobre el terreno las medidas necesarias.

Momentos antes de trasladarse a la estación del Norte, el Sr. Gasset ha hecho constar que, no obstante el resultado negativo de las conferencias que el día anterior hubo de celebrar con los representantes de los obreros ferroviarios, él está dispuesto, siempre que lo consideren necesario, a reanudar las gestiones para hacer posible una solución satisfactoria del conflicto.

UNA QUERRELLA

El ministro de Fomento, informado por referencias de los discursos que se pronunciaron anteanoche en el mitin ferroviario de la Casa del Pueblo, ha presentado querrela por calumnias contra el Sr. Anguiano, para ofrecerle ocasión de acreditar las aseveraciones que se ha servido hacer.

UNA NOTA

El ministro de Fomento ha agradecido mucho la nota de la Asociación de empleados y obreros de ferrocarriles de España, reconociendo la buena voluntad que ha puesto en el servicio de su causa durante todas las negociaciones entre los obreros y la Empresa, y ha reiterado su propósito de perseverar en la misma actitud, no obstante haberse declarado ya la huelga.

gociaciones entre los obreros y la Empresa, y ha reiterado su propósito de perseverar en la misma actitud, no obstante haberse declarado ya la huelga.

TRAFFICO RESTABLECIDO

A última hora de la tarde, el ingeniero jefe de la segunda División de ferrocarriles (Barcelona) ha dirigido al director general de Obras públicas un telegrama, diciéndole que, en vista de haber personal disponible, se ha aumentado el servicio de trenes en la línea de Zaragoza a Barcelona y San Juan de las Abadesas, haciéndose el servicio de todos los correos y correos mixtos y algunos servicios de mensajerías y mercancías.

En los talleres de San Andrés sólo se han presentado 14 obreros, que con los contra-maestres son los suficientes para las reparaciones de urgencia.

En esta estación de Barcelona—añade—reina absoluta tranquilidad y se va presentando algún personal con el que no se contaba.

En el Congreso

Se había dicho a primera hora en el Congreso que el Sr. Domingo se proponía insistir en la sesión de ayer en sus preguntas relacionadas con la huelga ferroviaria, y al propio tiempo se hacía circular la noticia de que el Gobierno había acordado en su reunión de ayer mañana no aceptar ninguna interpelación sobre el asunto.

Cuando de todo esto se hablaba y sobre ello se hacían los naturales comentarios, el Sr. Lerroux hizo uso de la palabra para formular diferentes preguntas y requerir al Gobierno para que hiciera historia de la huelga ferroviaria y pudiese la opinión formar un juicio exacto acerca de las verdaderas causas del conflicto.

Muy hábil estuvo el Presidente del Consejo al recoger el requerimiento, puesto que dejó sentado el hecho de que la negativa del Gobierno a contestar a una pregunta ó a una interpelación, no envolvía la del derecho del diputado a formularla, y reconociendo aquél los medios reglamentarios con que cuenta un diputado para explicar cualquier interpelación, dispuesto se hallaba a aceptarla; pero salvando toda responsabilidad y haciéndola recaer por entero en el diputado que tuviese la iniciativa.

No quiso aceptar esa responsabilidad el Sr. Lerroux, y el conde de Romanones, agradeciendo su actitud, ofreció aceptarle la interpelación, no para cuando la huelga haya terminado, sino quizás antes, como medio, tal vez, que permita precipitar la solución del conflicto.

Hizo el Presidente la afirmación de que las Cortes estarán abiertas mientras las circunstancias lo permitan.

Después de contestar al Sr. Lerroux salió a los pasillos el Presidente del Consejo y, refiriéndose a la pregunta del jefe de los radicales, ratificó las declaraciones que hizo en el salón.

«No podía—añadió el conde de Romanones—hablar de otra manera; las circunstancias son las que nos han de marcar la conducta que debemos seguir. Por ahora insistir en mis propósitos de mantener abiertas las Cortes; pero no puedo contestar a interpelaciones, cuyas estridencias puedan echad más leña al fuego.»

Una distinguida personalidad que ocupa elevado puesto nos decía ayer tarde que la huelga tenía mayor alcance y trascendencia de lo que en un principio se supuso.

En muchos sitios ha secundado la huelga el sesenta por ciento del personal obrero, y en algunos la totalidad de éste, cosa que ha tenido que causar la natural sorpresa, porque no se creyó que fuera tan intensivo el movimiento.

Este preocupa en extremo al Gobierno, porque si bien el servicio de viajeros no dejará de hacerse con regularidad, no podrá decirse otro tanto del de mercancías, y si la huelga continúa, podrá llegar un instante en que se resienta el abastecimiento de las grandes poblaciones.

Ayer no se hicieron gestiones de ningún género, ni cerca de la Compañía ni de los obreros; pero sí, como antes apuntamos respecto del abastecimiento de las poblaciones, llega, como es de creer, a resentirse ese servicio, no tendrá otro recurso el Gobierno que el de tomar iniciativas cerca de unos como de otros.

Ayer era un día que pudiéramos llamar de expectación; hoy será de coacción, si la huelga sigue, y el choque vendrá al tereero.

El Gobierno sigue afirmando que tendrá el Parlamento abierto.

Si ese tercer día a que antes aludimos llega, el cierre del Parlamento será inmediato.

Otras noticias

Juez militar.

Ayer tarde ha sido nombrado juez militar el capitán Quirós para instruir la causa contra los 84 obreros del brazal que se han negado a trabajar.

El capitán Quirós marchó inmediatamente a la estación del Norte para instruir el oportuno proceso, empezando por la declaración de los detenidos.

En otras estaciones.

En las estaciones de Goya, Niño Jesús y Delicias ha reinado completa tranquilidad.

La tranquilidad en la estación del Mediodía fue completa.

Anteayer mañana, inmediatamente después de dictada la orden de movilización de las reservas del Cuerpo de Ferrocarriles, se consti-

tuvo allí el capitán encargado de dicha sección, y pasó lista a los comprendidos en la movilización.

Aunque al principio se pensó en ponerles también el brazalet de reglamento, como entre el personal del Mediodía no había propósitos de secundar el movimiento huelguista, se consultó al ministro de la Guerra y se desistió de hacerlo así.

Ayer mañana se instalaron allí fuerzas de Ingenieros y de la Guardia Civil, como precaución para conservar el orden.

En una sala inmediata funciona la oficina de la sexta compañía del depósito, a las órdenes del capitán de la misma.

Varios oficiales de Ingenieros salieron a pasar revista por las estaciones del trayecto. El movimiento de trenes se ha realizado como de ordinario, sin incidentes ni novedad alguna.

Los obreros entraron a su hora en los talleres, y la más perfecta normalidad reina en todos los servicios de la estación de Atocha.

Sin embargo, en todas partes se han adoptado precauciones de orden público. De la sección de empleados que la Empresa del Norte tiene en el Mediodía para los equipajes que van facturados a las líneas del Norte, tres de ellos se han unido a la huelga.

Los otros cuatro siguen en su puesto. Por cierto que tres de éstos están comprendidos en la movilización militar. Pero repetimos que todos son empleados de la Empresa del Norte.

Nota curiosa. Algunos de los empleados del Mediodía a quienes anteaer se quería obligar a ponerse el brazal manifestaron que si se hacía esto con ellos renunciarían inmediatamente a sus empleos.

Juez especial.

El magistrado de esta Audiencia territorial, D. Federico Grande, ha sido nombrado juez especial para entender en todos los incidentes y sucesos a que dé lugar la presente huelga ferroviaria. El Juzgado de guardia seguirá entendiendo solamente en los asuntos ordinarios, como de costumbre.

El servicio postal.

Todos los administradores de Correos han recibido instrucciones para el caso de que los trenes no pudiesen conducir la correspondencia.

En previsión de esta contingencia, y previa consulta de datos enviados a la Dirección general hace tiempo, hay preparado un plan completo de conducciones en automóvil que reemplazaría al servicio en ferrocarril.

Dicho plan se desarrollará en toda su extensión en el momento en que el director general dé las órdenes oportunas.

El Sr. Francos Rodríguez está en constante comunicación con los administradores de las principales poblaciones, y permanece gran parte del día en su despacho recibiendo noticias de sus subordinados acerca de la llegada y salida de los correos en todas las poblaciones.

Noticias oficiales.

En las últimas horas de la tarde, las noticias de carácter oficial recibidas dando cuenta del curso de la huelga no contenían grandes novedades.

En Zaragoza los trenes habían salido con regularidad, excepto uno que salió con una hora de retraso.

En Bilbao también se observaba regularidad en la salida de los trenes; pero se habían registrado algunas coacciones, aunque sin importancia.

Impresión.

La impresión es que por el momento no se puede determinar qué pasará.

Hay dos clases de huelguistas: unos que están perfectamente resueltos a sostener la huelga, y otros que la secundan arrestrados por los demás.

Como hay parte del personal de maquinistas y fogoneros que no secundan la huelga, hay quien supone que ésta no se podrá sostener por mucho tiempo.

En provincias

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. (Miércoles, mañana.) Anoche se celebró en el Centro ferroviario el mitin organizado por las Sociedades obreras por solidaridad con los huelguistas.

La concurrencia fué numerosísima. El presidente de la Federación obrera explicó la finalidad del acto y alentó a los ferroviarios, ofreciéndoles el apoyo incondicional del proletariado de Zaragoza.

El secretario de la Federación, Zenón Canudo, se expresó en iguales términos. Vicente Barrio pronunció un discurso fogoso. Hizo el proceso de la huelga y censuró con dureza a la Compañía y al Gobierno.

Pronunciaron también discursos los señores Largo Caballero y Besteiro.

Terminó el acto con vivas a la huelga y con gran entusiasmo.

En el Gobierno civil se reunieron las autoridades, esperando el curso de los acontecimientos.

A las doce de la noche comenzó la huelga, sin incidentes.

En la estación del Arrabal abandonaron el trabajo los ferroviarios asociados, excepto los que está sujetos al servicio militar.

Estos permanecerán en la estación, hasta mañana, a las órdenes de un capitán.

EN CORUÑA

CORUÑA. (Miércoles, mañana.) La huelga ha tenido mejor éxito de lo que se esperaba.

Todos los maquinistas que están en Coruña, incluso algunos que vinieron expresamente a sustituir a los huelguistas, abandonaron el trabajo.

Por esta causa ha sido imposible formar el tren correo de las nueve de la mañana. Se intentó hacerlo con maquinistas de la Armada.

El personal ferroviario de la Coruña huelga en su totalidad; sólo han quedado en la estación el jefe, el inspector y un telegrafista.

Esta madrugada detuvo la Policía al presidente de los ferroviarios, acusándole de no haber cumplido la ley de Huelgas, toda vez

que no dió conocimiento previo de ella a los alcaldes de los pueblos de la línea.

Esta detención ha excitado mucho a los ferroviarios.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) El mitin de los obreros ferroviarios terminó a las una y media de la madrugada.

Después de las doce entraron en el local donde se celebraba los obreros de tracción y movimiento de la Compañía del Norte que habían abandonado el trabajo, siendo recibidos con aplausos.

Uno de los oradores había censurado a la Junta directiva, en especial al presidente, porque no se hallaban en el local.

El aludido entró después de las doce, y enterado de lo dicho respecto a él, después de justificar su ausencia, protestó de lo dicho contra él, por suponer que podría hacer traición a la colectividad.

Antes de terminar la reunión fueron aprobadas las siguientes conclusiones:

Primera. Protestar contra el Gobierno de los atropellos cometidos con el personal que lleva brazal, por la forma violenta con que se llevó a la práctica.

Segunda. La sección Barcelona-Norte, reunida, acuerda mantener íntegras las primeras peticiones presentadas por el Comité del Sindicato.

Tercera. Que al personal de tracción y movimiento se le abonén todas las economías y horas de servicio.

Los trenes llegaron a la estación del Norte durante la noche con regularidad y también sin incidentes.

La cuarta parte del personal que había en San Juan de las Abadesas llevaba brazal. Los que no lo llevaban dejaron el convoy al llegar a la estación de destino.

Las máquinas que llegaron a la estación de San Andrés, inmediata a Barcelona, donde están los depósitos y talleres, pasaron a depósito, desde las diez a las dos de la madrugada.

También pasaron al depósito las que llegaron con trenes.

En la estación de M. Z. A., no obstante no secundar el movimiento los empleados de la Compañía, hubo durante la noche y esta mañana más vigilancia que de ordinario.

Una Comisión del Sindicato de Barcelona-Norte conferenció con los empleados del tren que va a Valencia.

La línea que sigue este pertenece a la Compañía de M. Z. A., hasta Tarragona, y desde allí a Valencia a la del Norte.

En la estación de M. Z. A. no ocurrió incidente alguno.

Esta mañana, en la estación del Norte, se habían tomado muchas precauciones. Por fortuna, resultaron innecesarias, pues nada ocurrió digno de mención.

Los empleados que pernoctaron en la estación se aprestaron en las primeras horas a realizar los servicios.

Buen número de ellos llevaban brazal; otros no.

Hasta las doce se había presentado voluntariamente el 60 por 100 del personal ordinario.

El movimiento de trenes se ha hecho con normalidad.

El primero salió a las seis y treinta. Hasta las dos han salido sin incidentes los trenes de Zaragoza, San Juan de las Abadesas, Vich y Tarrasa, sujetándose a los itinerarios formados ayer. Todos llevan número regular de pasajeros.

Los primeros iban con personal de la Compañía, a los que se habían agregado equipos militares.

Los últimos de Vich y Manresa llevaban personal exclusivo de la Compañía.

Todos iban custodiados.

Ha llegado con un pequeño retraso el convoy de Zaragoza. Lo conducía un maquinista de la Compañía y soldados del regimiento de ferrocarriles hacían de fogoneros.

El tren de San Juan de las Abadesas era conducido por personal de la Compañía.

A media mañana, en vista de que se disponía de personal suficiente, la Junta encargada de la organización de los servicios acordó ampliar el de trenes que ayer se dispuso, que, como anticipamos, eran siete.

La ampliación es de tres trenes más durante la tarde.

El servicio de vigilancia lo prestan fuerzas de la Guardia Civil y de Policía.

No se registró ningún incidente.

En la estación de San Andrés abandonaron el trabajo todos los empleados, excepto el jefe de estación.

En los talleres no se presentó obrero alguno, permaneciendo cerrada la puerta.

Ni en los talleres ni en la estación fué posible poner el brazal a los empleados sujetos a ello, en vista del revuelo que se había formado, y porque no comparecieron.

Esta mañana había en aquella estación varios jefes y subjefes, llegados de Madrid, por si eran necesarios sus servicios.

A primeras horas de la mañana se presentaron en los alrededores de la estación numerosos grupos de huelguistas en actitud pacífica.

Cinco minutos después de salir el correo de Zaragoza llegó el descendente, en el que iban muchos empleados que abandonaron el trabajo al llegar el tren a las principales estaciones.

La estación de San Andrés está guardada por fuerzas de la Guardia Civil, a pie y a caballo.

En el cruce de la línea con la carretera se apostó una patrulla de la Guardia Civil.

En vista de la actitud pacífica de los obreros, se retiraron antes de las nueve.

Un maquinista de los llegados ha dicho que al llegar anoche a Zaragoza, dos de sus compañeros manifestaron al jefe de la estación que se hiciera cargo de los trenes que estaban encargados de dirigir.

En la estación del Norte, según noticias recibidas esta mañana de las demás estaciones, se aseguraba que en ninguna de ellas habían dejado el servicio los jefes y factores, y que el personal que holgaba era poco.

Nos hemos personado en el local de la Sociedad de la sección ferroviaria Barcelona-Norte.

En el mismo, durante la mañana, hubo gran

animación, recibiendo las noticias favorables al movimiento con gran entusiasmo.

Han manifestado que habían recibido una carta de los individuos militarizados que prestan servicio en la estación del Norte, en la cual se hacen graves denuncias del trato de que dicen son objeto por parte de los jefes.

Se ha telegrafiado al Gobierno comunicándole la denuncia y pidiendo su castigo.

Al mismo tiempo anuncian que si continúan las quejas se verán obligados a tomar represalias, por no estar dispuesto el Sindicato a consentir que se obligue a trabajar por la fuerza, no obstante estar militarizados.

El Sindicato ha telegrafiado también a todos los diputados republicanos, pidiéndoles interponer al Gobierno y pidan explicaciones por la conducta que se sigue con los que no quieren trabajar.

También han telegrafiado a la Unión General de Trabajadores, dándole cuenta de los incidentes ocurridos con los militarizados, y pidiendo su apoyo para declarar la huelga general, único medio, dice el telegrama, de responder a las medidas dispuestas por el conde de Romanones.

Han manifestado en el propio lugar que, según telegramas recibidos, habían secundado el movimiento los obreros de todas las secciones de la Compañía del Norte.

También han recibido un telegrama de los obreros de las minas de Surroca, propiedad de la Compañía, en el que anuncian que han declarado la huelga.

De Lérida han recibido otro telegrama participando el paro en aquella sección.

De Tarrasa telegrafían que en las primeras horas se presentaron todos al trabajo, pero a media mañana lo abandonaron.

Un telegrama de Sanguin dice que el alcalde del pueblo, con Guardia Civil, se presentó en la estación, obligando a los empleados a permanecer en sus puestos, fundado en que no se le había notificado a él la huelga.

En el telegrama piden instrucciones. Se ha contestado que abandonen el trabajo sin atender al alcalde.

En el Centro no tienen noticias de que hayan ocurrido incidentes.

En el Gobierno civil se ha manifestado por el gobernador que sigue considerando la huelga ilegal por haber empezado antes del plazo.

Ha dicho que, según sus noticias, había en circulación trenes suficientes para atender a las necesidades urgentes, y que se había podido aumentar el número de trenes, gracias a que la Compañía cuenta con personal.

Esta mañana fueron detenidos algunos ferroviarios por coacción.

También fueron detenidos otros por amenazas graves a un guardia en la barriada de San Andrés.

En Manresa han ocurrido algunos incidentes por haberse negado los obreros militarizados a trabajar, y han sido conducidos al Juzgado.

Según comunica la Guardia Civil, incidentes parecidos ha habido en Sabadell y en otros puntos.

Unos ferroviarios que iban en un tren diurno vivas a la huelga y abandonaron el convoy.

Fueron puestos a disposición de la autoridad militar.

En Monistrol cuatro militarizados abandonaron el trabajo y fueron detenidos.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. (Miércoles, mañana.) Cerca de las once de la noche comenzó la huelga, cesando en el trabajo cuatro fogoneros y bastante personal de vías y obras, que fué sustituido.

Llegaron los individuos de la Comisión de huelga, procedentes de Madrid, siendo recibidos en la estación por numerosos compañeros, que les acompañaron hasta los Centros obreros.

A la llegada del tren de Santander fué arrollado el guardia civil Casiano Catalina, que prestaba servicio de vigilancia en la vía.

El infeliz guardia era sordo. La desgracia causó penosa impresión.

EN CORDOBA

CORDOBA. (Miércoles, mañana.) Por haber marchado a Madrid dos batallones del regimiento de la Reina han sido llamados a filas los individuos de los reemplazos de 1913, 1914 y 1915 que disfrutaban de licencia desde pocos días después de la repatriación del regimiento, que estaba en Larache.

Al regimiento de lanceros de Sagunto se le ha dado orden para que tenga preparado un escuadrón dispuesto a salir al primer aviso.

EN BURGOS

BURGOS. (Miércoles, tarde.) A las doce de la noche se planteó la huelga.

Según llegaban los trenes, abandonaba el personal sus puestos.

El tráfico de mercancías ha quedado paralizado y varios trenes detenidos. Circulan, en cambio, los trenes de viajeros, incluso el correo de Madrid.

Ha sido detenido el socialista Francisco Pascual por faltar al respeto al oficial del regimiento de la Lealtad, que prestaba servicio en la estación.

EN LUGO

LUGO. (Miércoles, mañana.) Aquí no se ha declarado en huelga ningún ferroviario.

El mixto ascendente 434 ha salido, sin novedad, con todo su personal.

El mixto descendente 435 está detenido, en cambio, por negarse el maquinista a continuar.

Este maquinista pertenece al depósito de León.

Recíbense noticias del depósito de Monforte, diciendo que los maquinistas y fogoneros, temiendo a los huelguistas, se niegan a salir.

En el resto de la provincia no ocurre novedad.

El jefe de estación de aquí tiene asegurado de todas maneras, según dice, el servicio.

Las autoridades han adoptado grandes precauciones.

LUGO. (Miércoles, tarde.) Exceptuando tres factores, el resto del personal de la estación se ha declarado en huelga esta mañana

y al medio día, paralizándose la circulación de trenes.

Créese que llegará esta tarde el correo de la Coruña.

Ignórase cuándo llegará el correo de Madrid.

Obsérvese gran imprevisión del Gobierno ante la huelga.

Las medidas tomadas reduciéndose a la concentración de la Guardia Civil.

Una pareja de maquinistas y fogoneros de la Armada no fueron capaces de salir con un tren de mensajerías para Monforte.

Dícese que los empleados pacíficos reciben anónimos amenazadores, siendo la creencia general que en la huelga intervienen elementos extraños.

Créese que el gobernador se trasladará a Monforte, centro de las comunicaciones ferroviarias.

LUGO. (Miércoles, noche.) Solamente circularon los trenes correos, llegando el de Madrid con cinco horas de retraso, conducido por maquinistas de la Armada.

Las operaciones de carga y descarga fueron realizadas por los peones camineros.

Aquí se ha suspendido la formación de los demás trenes, incluso del de ganados.

Esta tarde se presentaron al jefe de estación tres mozos huelguistas, que se disponían a prestar servicio nuevamente.

Los empleados de la línea de Monforte a Vigo siguen prestando servicio.

EN ALMANSA

ALMANSA. (Miércoles, mañana.) En el tren mixto descendente ha llegado el gobernador de la provincia, conferenciando en el despacho del jefe de la estación con las autoridades y empleados.

En el mismo tren marchaban a Valencia veinte soldados del batallón de Ferrocarriles para prestar servicio.

La huelga no es secundada completamente aquí, por falta de solidaridad y por la imposición de los brazaletes.

El orden es completo, pero se halla reconcentrada la benemérita.

EN HUESCA

HUESCA. (Miércoles, mañana.) Ha quedado establecida por la fuerza la protección y vigilancia de las líneas férreas.

Desde Jaca a Anzenigo, una compañía de un regimiento de Infantería. El resto, hasta Almedívar y hasta Lérida, fuerzas de la benemérita.

Créese que continuará la circulación de trenes entre Tardienta y Jaca, pero que se suprimirán algunos de mercancías.

En los puentes, túneles y trincheras hay peones camineros, así como en los pasos a nivel.

Han sido tomadas severas precauciones para garantizar la libertad del trabajo, y han llegado maquinistas y fogoneros para sustituir a los huelguistas.

El gobernador da muestras de gran actividad.

Entre las estaciones de Poleñino y Grañén ha descarrilado el tren número 1.286, a consecuencia de haberse desviado un vagón.

Ha sido suprimido el mixto que llega aquí a las seis de la mañana.

EN MIRANDA DE EBRO

MIRANDA. (Miércoles, mañana.) Fuerzas de Infantería y Caballería vigilan los alrededores de la estación y el depósito de máquinas.

Me veo imposibilitado de dar datos oficiales, por estar absolutamente prohibida la entrada en la estación a persona extraña al servicio.

La huelga es general.

Al relevar los servicios esta mañana nadie acudió a los talleres de la estación. Todos los servicios han ido al paro. Nadie esperaba una unión tan fuerte entre los huelguistas.

Los altos empleados están sorprendidos de la solidaridad que a uno a los ferroviarios, a pesar de su actitud pacífica, paseando tranquilamente por los andenes.

En las estaciones próximas los trenes han quedado detenidos por el paro.

Los huelguistas están satisfechos. Algunos esquirols trabajan, haciendo servicios de mozos de estación.

Han llegado los trenes expresos de Madrid. Créese que serán fusionados en uno solo, por carecer de empleados y obreros de tracción, que son los que huelgan principalmente.

En este momento leen los huelguistas una hoja que acaba de repartirse por orden del Comité de Valladolid.

EN GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, tarde.) De Irún han salido todos los trenes, llegando sin incidentes hasta Miranda.

Procedente de Madrid sólo llegó un tren, en el que venían refundidos el mixto y dos expresos desde Miranda. Entró en la estación de esta ciudad con una hora de retraso.

Los viajeros llegados en este tren dicen que en Miranda se adhieron al movimiento los maquinistas, trabajando únicamente cuatro máquinas de las 32 que allí había.

En Rentería dejaron el servicio tres factores y en Irún varios empleados ferroviarios.

Continúa la vigilancia de las líneas; para cumplir este servicio han salido hoy más fuerzas.

La Policía detuvo en Irún a Manuel Terán Fernández, que hacía coacción sobre los ferroviarios y aconsejaba a los movilizados que quemaran los brazales y se unieran a los huelguistas.

Una Comisión visitó al gobernador civil para preguntarle por qué había sido detenido.

El gobernador le manifestó que pondrá al detenido a disposición del Juzgado.

La misma Comisión pidió al gobernador que le permitiera celebrar una manifestación pública el domingo próximo para pedir el abaratamiento de las subsistencias y la construcción de obras públicas.

El gobernador les expuso los perjuicios que podían ocasionar estas manifestaciones a la ciudad, y ante la insistencia de los comisionados les manifestó que se informará antes de conceder o denegar la autorización.

Se supone que el gobernador no accederá a la petición que los obreros le han formulado.

EN TORTOSA

TORTOSA. (Miércoles, mañana.) El número de empleados de esta sección ferroviaria comprometidos a secundar la huelga son quinientos, de las secciones de movimiento, tracción, vías y obras.

No secundan el movimiento los jefes y algunos empleados.

Por noticias oficiales se sabe que circularán todos los trenes ordinarios de pasajeros y algunos de mercancías.

En esta estación ha sido concentrada la Guardia Civil, al mando de un capitán. El batallón que guarnece esta plaza está prevenido.

EN NAVARRA

PAMPLONA. (Miércoles, tarde.) A las doce de la noche empezó la huelga de los ferroviarios de la sección de Pamplona.

El gobernador, cumplimentando órdenes del Gobierno, ha adoptado medidas que asegurarán el servicio de los trenes correos y mixtos.

Huelga próximamente el 50 por 100 del personal.

Se han recibido noticias de que se trataba de ejercer coacciones en las estaciones de Castejón y Pamplona, habiéndose reforzado la Guardia Civil en ambas estaciones, con bombas energéticas para evitarlas.

EN ALICANTE

ALICANTE. (Miércoles, tarde.) No obstante los rumores que habían circulado, los ferroviarios de esta sección no han abandonado sus trabajos.

Para garantizar el orden en Alcoy y Denia han salido para estas poblaciones dos compañías de Infantería del regimiento de la Princesa, que custodiará las líneas de Denia y Bergel.

La Guardia Civil custodia la línea de Alicante a la Encina, en previsión de que surjan complicaciones.

EN VALENCIA

VALENCIA. (Miércoles, noche.) No habiendo acudido a sus puestos los huelguistas, les ha sustituido la Compañía con personal adicto, que no ha salido de la estación, donde les facilitan comida y camas.

No se tiene noticia de que haya ocurrido incidente alguno ni de que se hayan registrado coacciones.

Se suspendió la salida del expreso de Barcelona y no ha llegado el rápido de Vinaròs.

Los correos de Barcelona y de Madrid llegaron con una hora de retraso y servicios por personal sujeto al servicio militar. El matutino de Utiel salió con personal de Ingenieros militares y el mixto de Barcelona salió con una hora de retraso, conducido por el jefe del depósito de máquinas.

En el llamado tren andaluz salió una compañía del regimiento de Tetuán, que repartirá las fuerzas entre las estaciones, para completar la vigilancia.

El presidente de la sección de ferroviarios de Valencia ha sido llamado a conferencia telefónica por el presidente del Sindicato de Valladolid.

La mayoría de los huelguistas abandonaron la ciudad y han pasado el día en la barriada marítima y en los muelles próximos.

Dice uno de los huelguistas que cree unanimidad, como lo prueba que de más de mil obreros afectos al servicio de la estación Central, sólo trabajan sesenta. Añade que están decididos a que la huelga se desarrolle con normalidad, y a volver al trabajo en cuanto la Compañía acceda a las peticiones formuladas. Hablando de los ferroviarios sujetos al servicio militar que se resisten a ponerse el brazal, afirmó que están dispuestos a vestir el uniforme y cumplir sus obligaciones militares; pero no a prestar servicio a la Compañía, y lo prueba el que los huelguistas se ofrecieran a llevar el tren correo, conduciendo exclusivamente la correspondencia, pero se negó la Compañía.

Parece que los huelguistas han montado un servicio especial, utilizando bicicletas, para las que algunos compañeros mantienen constante comunicación entre ellos, evitando presentarse en grupos.

EN CASTELLÓN

El tráfico y los huelguistas. CASTELLÓN. (Miércoles, noche.) El número de huelguistas de esta estación es la casi totalidad de los ferroviarios.

ULTIMAS NOTICIAS

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. (Miércoles, noche.) Los altos empleados de la Compañía han permanecido en la estación desde el comienzo de la huelga, organizando el servicio de trenes.

EN MADRID

EN MADRID

Dice el conde de Romanones. El conde de Romanones estuvo anoche en el Congreso hasta media hora después de levantada la sesión.

EN VIGO

VIGO. (Miércoles, noche.) Se ha ordenado la suspensión de la movilización de los ferroviarios en la línea de Orense a Vigo por no haberse planteado la huelga en dicha línea.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Jueves, madrugada.) A las ocho de la noche ha llegado un tren militar con dos compañías del regimiento del Rey, que se alojarán en los cuarteles nuevos.

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. (Miércoles, noche.) El Centro ferroviario ha estado muy animado. El Comité de huelga se ha constituido en sesión permanente.

EN BURGOS

BURGOS. (Miércoles, noche.) Esta tarde pasaron los rápidos de Irún y Madrid; éste con cinco minutos de retraso.

EN CORUÑA

CORUÑA. (Miércoles, noche.) El correo no pudo hoy salir hasta las once de la mañana por falta de maquinista.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. (Miércoles, noche.) Inesperadamente, esta noche ha surgido en la estación el paro general.

que éste se llevara a cabo, pidieran un plazo de ocho días.

El Juzgado militar especial.

Anoche no actuó el Juzgado militar especial. Se limitó a realizar los trabajos de ordenar diligencias practicadas y las declaraciones tomadas a los reservistas detenidos.

El servicio de vías.

Desde hoy se encargarán del servicio de guardaagujas y señales los soldados del regimiento de Ferrocarriles que tienen la debida instrucción en estas materias.

La familia de Mauri

Un mes escaso hace que se desarrolló en las cercanías de Santa Coloma de Queralt (Tarragona) el tristísimo accidente de automóvil que costó la vida a un joven de grandes esperanzas.

Medidas policíacas?

Anoche se notaba en la Dirección general de Seguridad excepcional movimiento, propio de las actuales circunstancias.

Admisión de personal.

La Compañía de ferrocarriles del Norte comunicó anoche al Gobierno que había recibido a su servicio sesenta maquinistas y fogoneros de distintas procedencias.

Momentos difíciles

El cierre del Parlamento y la suspensión de garantías. No tratamos en estas notas de información de llevar la alarma ni el pesimismo al espíritu público; pero a nada conduciría ocultar la realidad y contribuir con ello tal vez a optimismos que no estarían justificados.

Los maquinistas.

Varios maquinistas del depósito de Madrid se presentaron anoche en la Casa del Pueblo, anunciando que abandonarían el trabajo hoy.

Los oficinistas?

Se decía anoche que hoy holgarán también los oficinistas asociados de la Compañía del Norte.

Los mixtos de Avila.

Desde el martes se halla detenido en una vía muerta el tren mixto de Avila.

Las familias de los guardabarreras.

Se decía anoche entre los huelguistas—y lo recogemos a título de información, pero sin responder de su exactitud—que la Compañía había dado a las familias de los guardabarreras que secundan la huelga el orden de desalojar sus viviendas.

El mixto de Avila.

Desde el martes se halla detenido en una vía muerta el tren mixto de Avila.

Las familias de los guardabarreras.

Se decía anoche entre los huelguistas—y lo recogemos a título de información, pero sin responder de su exactitud—que la Compañía había dado a las familias de los guardabarreras que secundan la huelga el orden de desalojar sus viviendas.

El mixto de Avila.

Desde el martes se halla detenido en una vía muerta el tren mixto de Avila.

Las familias de los guardabarreras.

Se decía anoche entre los huelguistas—y lo recogemos a título de información, pero sin responder de su exactitud—que la Compañía había dado a las familias de los guardabarreras que secundan la huelga el orden de desalojar sus viviendas.

El mixto de Avila.

Desde el martes se halla detenido en una vía muerta el tren mixto de Avila.

Las familias de los guardabarreras.

Se decía anoche entre los huelguistas—y lo recogemos a título de información, pero sin responder de su exactitud—que la Compañía había dado a las familias de los guardabarreras que secundan la huelga el orden de desalojar sus viviendas.

Es un hecho que estimamos descontento la suspensión inmediata de las sesiones de Cortes, tal vez hoy mismo ó, a lo más tarde, mañana, y tras esta medida, la de la suspensión de las garantías constitucionales.

Personas de elevada posición política decían anoche que si el Gobierno está convencido de esa necesidad, no debería aplazarla por un momento, aceptando las responsabilidades que ello envuelve, en la seguridad de que la masa sensata habrá de aplaudir siempre cuanto signifique previsión, como censurarla cuanto entrañase dejación de las funciones de gobierno.

Tenemos la seguridad de que a estas horas, y como preliminar, habrá advertido el Gobierno a sus delegados en provincias para que, en caso de agravación de las circunstancias, y ante posibles contingencias, estén preparados para la reunión de Junta de autoridades y para proceder, si se estimase preciso, a la resignación del mando en las autoridades militares.

Esta madrugada se hablaba de la posibilidad de que el jefe del Gobierno desista de su anunciado viaje a La Granja.

La familia de Mauri

Un mes escaso hace que se desarrolló en las cercanías de Santa Coloma de Queralt (Tarragona) el tristísimo accidente de automóvil que costó la vida a un joven de grandes esperanzas.

Aquella gran desgracia produjo honda consternación a las numerosísimas amistades de nuestros queridos amigos D. Narciso Mauri y marqués de Santa Ana, padre y primo, respectivamente, del malogrado joven.

Ese duelo general se manifestó en sentidos y afectuosos testimonios de pésame recibidos en número crecidiísimo, de todas partes, por las apenadas familias.

Tan amplias han sido estas manifestaciones de dolor y simpatía, que habría de ser tarea imposible contestarlas todas.

Por esta razón, ambas familias, la de don Narciso Mauri y la de los marqueses de Santa Ana, nos han confiado el encargo de expresar, en su nombre, la más profunda gratitud a las numerosísimas personas de Madrid y provincias que, al adherirse a su duelo, lo mitigaron con la consideración de verlo tan generalmente compartido.

Fiestas en Galicia

Dentro de la segunda quincena del corriente mes de julio se verificarán en Santiago de Galicia, además de las fiestas clásicas y religiosas del Apóstol, las siguientes de carácter civil y académico.

La solemne distribución de premios organizada por la Liga de Amigos de Santiago (23 de julio de 1916), la solemne distribución de premios de la Sociedad Económica de la misma ciudad (26 de julio) y la inauguración del monumento en honor de D. Eugenio Montero Ríos.

La Liga de Amigos de Santiago ha ofrecido varios importantes premios sobre temas literarios y para actos de carácter moral. Al grupo de estos últimos premios se unen los ofrecidos por el cardenal arzobispo de Santiago, el Ayuntamiento de la ciudad, la Junta local de Protección a la Infancia, el presidente de la Liga, la señora viuda de González y los Sres. País Lapidó, Pérez Esteso, Martínez García, García Blanco y la colonia gallega de Tetuán.

Estos son premios a la virtud y al trabajo. Entre los premios de otro carácter, ofrecidos por la Liga, los ministerios de Instrucción pública y Gracia y Justicia, la Diputación provincial de la Coruña y D. Alfredo López Núñez, secretario del Instituto Nacional de Previsión, se destacan los siguientes, para poesías en castellano y en gallego: «Estudios biográficos de D. Eugenio Montero Ríos».

«Estudio bibliográfico de las obras de Rosalía de Castro».

«Estudio histórico de la Universidad compostelana».

«Estudios sobre las industrias artísticas de Santiago anteriores al siglo XVIII».

«Estudios sobre las clases obreras de Galicia y el fomento de la previsión».

La solemnidad de la distribución de premios del 23 del corriente será presidida por el Sr. D. Rafael María de Labra, senador de las Cortes, los ministros de Gracia y Justicia, Instrucción pública y Fomento, y una Comisión especial del Senado.

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL "TRUST," UN BOTELLAZO

UN HOMBRE GRAVISIMO

Anoche, en un bar establecido en la plaza de Nicolás Salmerón, hallábase tranquilamente tomando una botella de cerveza dos sujetos al parecer panaderos.

De pronto comenzaron a discutir acaloradamente, y uno de ellos cogió la botella que tenía sobre la mesa y dió con ella un tremendo golpe en la cabeza a su adversario, que cayó al suelo bañado en sangre.

Aprovechando el momento de confusión, el

agresor salió huyendo a todo correr, mientras el herido era trasladado a la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa.

Los facultativos de guardia le curaron de una gravísima herida, apreciándose además la probable fractura de la base del cráneo.

El herido no pudo prestar declaración, a causa del estado de intensa gravedad en que se encontraba.

El agresor no había sido capturado a última hora de la madrugada.

Esta madrugada, cerca de las cinco, el agente de la primera brigada, D. Pedro Vera, logró detener al agresor.

Se llama Francisco Gracia, tiene cuarenta y tres años y vive en la calle del Almendro, número 14.

Confirmando que había refido por antiguos resentimientos y dijo que el le había dado el botellazo fué porque le habla insultado primeramente.

EL CINTURON ELÉCTRICO

Procedimiento curativo de gran poder. Se encuentra otra vez en Madrid, hospedándose en el Gran Hotel, Arenal, 19 y 21, donde hemos tenido el gusto de saludarle, el director del Instituto Electrotécnico de Barcelona, Rambla del Centro, 12, principal; dicho señor nos consta que ha sido felicitado entusiastamente por gran número de eminentes médicos de nuestra corte, por sus brillantes resultados curativos que ha obtenido en ensayos realizados en sus numerosas clientelas con el CINTURON ELÉCTRICO GALVANI, habiendo logrado curaciones de enfermedades, con el mismo, que se consideran incurables a todo tratamiento; este procedimiento moderno y de gran valía, que ha devuelto la salud, la vida y la felicidad a millares de pacientes que se consideraban incurables, lo recomendamos encarecidamente, por nuestra parte, a todos los que sufren enfermedades nerviosas, neurálgicas, dolores reumáticos, de espalda y riñones, desarreglos del estómago, hígado e intestinos, debilidad de la memoria, dificultad en conciliar el sueño, fatiga, parálisis, debilidad genital, agotamiento de fuerzas intelectual y corporal, etc., etc.

Dicho señor estará en Madrid los días 13, 14 y 15 del corriente, recibiendo en el Gran Hotel, Arenal, 19 y 21, a todos los enfermos que deseen consultarle, de nueve a una y de tres a siete, a fin de poder servir a los que le soliciten tan importante aparato curativo.

PARA HOY Boletín religioso

Jueves 13 de julio de 1916. Sale el Sol a las 4,55. Se pone a las 19,45. Sale la Luna a las 18,34. Se pone a las 2,25.

Santos del día.

Santos Anacleto, Papa, y Serapión, mártires; José y Esdras, profetas; Eugenio, Salustario y Turiano, obispo, confesores, y Santa Mirope, mártir.

CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta horas en la parroquia de San Sebastián, y sigue la novena a Nuestra Señora del Carmen; a las siete misa cantada para manifestar a S. D. M.; a las diez la solemne, siendo orador D. Edilberto Redondo, y por la tarde, a las seis, estación, rosario, sermón por D. Rafael Sanz de Diego, novena, preces, reserva, letanía y salve.

En la catedral sigue la novena rezada a Nuestra Señora del Carmen, y se hará después de la misa de seis y media; a continuación del coro de la mañana, misa solemne de renovación.

En las monjas Maravillas (Príncipe de Vergara, 11) sigue la novena a Nuestra Señora del Carmen, siendo orador por la tarde, a las seis, D. José Estrella Beltrán.

En San Ildefonso ídem íd., y predicará en la misa, a las diez, D. Antonio González Pareja, y a las seis de la tarde el padre Pedro de Villarrín.

En la parroquia de Nuestra Señora del Pilar (Prosperidad) ídem íd., D. Angel Nieto, y a las seis y media de la tarde el padre Fidel Bardón.

En Santiago ídem íd., D. Hermenegildo Gutiérrez, y por la tarde a las seis y media, el padre Luis Urbano.

En San Pascual ídem a las cinco y media, el padre Modesto Barrio.

En San Martín ídem a las seis, el padre Andrés León García.

En el Carmen ídem, a las seis y media el muy ilustre Sr. D. José Peiro.

En San José ídem íd., D. Donatilo Fernández.

En Santa Bárbara ídem íd., el padre Salvador de la Madre de Dios.

En San Marcos ídem íd., D. Mariano Moreno González.

En la Concepción ídem íd., D. Rafael Sanz de Diego.

En Santa Cruz ídem íd., D. Francisco Terrero.

En Santa Teresa ídem íd., D. Angel Nieto. En las monjas de Santa Ana (calle de Torrijos, Guindalera) ídem íd., el padre Goy. En el Cristo de la Salud ídem íd., el padre Vicente Laguna.

En San Millán ídem a las siete, D. Angel Pastor. En San Lorenzo ídem a las siete y media, D. Angel Lázaro. En los Dolores se hará la novena a las ocho de la mañana. La misa y oficio son de San Anacleto, Papa; rito semidoble, color encarnado. Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de los Remedios en San Ginés ó de la Salud en Santiago, San José y la Pasión. Espíritu Santo. Adoración nocturna.—Torno: Sancti Spiritus.

VIDA PARLAMENTARIA

EN EL SENADO

LA SESION

A las cuatro y diez minutos abre la sesión el marqués de Albuemas, con regular concurrencia de senadores.

En el banco azul el ministro de Instrucción pública.

Se aprueba el acta.

Ruegos e interpeleaciones.

El Sr. LABRA se adhiere al acuerdo de la Cámara tomado en la sesión anterior en relación con el atentado al Presidente de la República Argentina.

El Sr. MARTINEZ ARAGON dirige un ruego al ministro de Fomento, referente al cumplimiento de la ley de Caza.

El Sr. MUÑOZ CHAVES aporta nuevas acusaciones contra el fiscal de la Audiencia de Cáceres, y dirige algunas preguntas sobre acuerdos de autoridades judiciales contrarios al referido funcionario cuando desempeñaba el cargo de juez, y ruega al ministro de Gracia y Justicia se active el expediente que se instruye al referido fiscal.

El Sr. TORMO se ocupa de la real orden del ministro de Instrucción pública disponiendo que no se utilicen como viviendas los locales de los edificios públicos, que no se emplee por la consagración natural hacia esos modestos empleados, que deben ser desahuciados.

Explica el alcance que para la enseñanza tendría el que hubiera buenos locales, donde los catedráticos dispusieran de material científico.

Elogia al ministro por la disposición, y le ruega la haga cumplir y la complete preocupándose de facilitar buenos locales para la enseñanza.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA dice que la iniciación del asunto ya la encontró en el ministerio; cita el caso de una escuela para la que se pagaba por alquiler de edificio 18.000 pesetas; pero la mayor parte del local era habitación del director, y sólo representaba 8.000 pesetas de alquiler el local que se dedicaba a la enseñanza.

Declara que su propósito es que la real orden se cumpla, reconociendo que el hacerla cumplir le ocasiona molestias, porque por la índole de las entidades que tienen que cumplir es preciso acudir al ruego y a la persuasión antes que a otros procedimientos; pero cuando llegue el momento oportuno procederá a cumplirse lo dispuesto con la energía que sea necesaria.

Respecto a locales, dice que el proyecto de edificio para Facultad de Ciencias representa un coste de nueve millones de pesetas, y eso para una sola Facultad; de modo que se puede comprender que el erario público no está en situación de hacer simultáneamente un edificio para cada Facultad.

Rectifican ambos oradores.

ORDEN DEL DIA

Continúa el debate del dictamen acerca del proyecto de ley de autonomía pedagógica de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central.

El Sr. GARRIGA consume el tercer turno en contra del dictamen. Con textos de los señores Posada y Unamuno expone la precaria situación en que se encuentran las Universidades, sometidas a un sistema pedagógico que agota toda energía.

Cree que es preciso pensar seriamente en un cambio de orientación, que no representaría nada nuevo, pues precisamente los más adelantados sistemas empleados en las Universidades de Alemania y de Inglaterra tomaron sus fundamentos de las antiguas Universidades libres españolas.

Recoge la sospecha del Sr. Casares de que, concedida la autonomía a la Universidad de Barcelona, tendrían las enseñanzas marcado carácter catalanista, y cree que se parte de un error, pues nadie podrá dificultar el desarrollo de la cultura en Cataluña, desde el momento en que llegue a todos el convencimiento de que el ser más catalán no significa otra cosa que ser más español; que la afirmación de catalanismo es la más viva afirmación de españolismo.

Habla de la autonomía para decir que está bien aplicada la palabra, que se trata de descentralización, de delegar un poder superior funciones que le son propias en un organismo inferior, siempre con esa relación de facultad delegada.

Hace alusión a la institución de Estudios catalanes, que ha dado buen resultado, pues ha merecido la confianza de Patronatos creados por los gremios para el establecimiento de enseñanzas industriales especiales.

Asegura que una Universidad autónoma en Barcelona no tardaría en tener capital propio, formando su peculio con los auxilios de particulares.

Termina asegurando que en España está mejor preparada la Universidad que en siglo XVI para recibir la autonomía, por lo que invita al ministro y a la Comisión a que muestren más amplio criterio en esas concesiones.

El Sr. ALTAMIRA, por la Comisión, defendiendo el dictamen, diciendo que no está ahora mejor preparada la Universidad que en el siglo XVI para recibir la autonomía, porque se olvidó el camino y ahora habría que dar los primeros pasos. Además, en las clases inferiores existe cierta desconfianza que dificultaría la implantación de la autonomía, en el caso de que se abriera la mano a este proyecto.

Además, no se siente esa necesidad, porque hoy día, a pesar de esas trabas de que se habla, es lo cierto que el catedrático percibe el ambiente de libertad en que se desenvuelve, y cuando tiene iniciativas, traduce en actividad esa libertad. Y es lo cierto que cuando alguna Universidad se excede en sus atribuciones, pasa desapercibido, por la despreocupación social acerca de estos problemas.

No puede compararse la Universidad inglesa,

que vive dentro del ambiente social en que espiritualmente se desarrolla, y la Universidad española, que está aislada del ambiente social.

El Sr. GARRIGA ruega que se reserven la palabra para la sesión próxima.

Se suspende esta discusión. Leído el orden del día para la próxima, se levanta la sesión a las seis y media.

EN EL CONGRESO

LA SESION

Se abre la sesión a las tres y treinta y cinco, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

En el banco azul, el Presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia.

Ruegos y preguntas.

El Sr. MORENO MENDOZA protesta de que, no obstante la supresión de los consumos en Jerez; con los sustitutivos se hace pagar al vecindario bastante más que pagaba antes de ser suprimido dicho impuesto.

Ruega que se resuelvan los recursos entablados contra los sustitutivos.

Al propio tiempo denuncia abusos que comete el cabo comandante del puesto de la Guardia Civil del pueblo de Arcos de la Frontera.

El ministro de la GOBERNACION manifiesta que no puede admitir que sea cierta la denuncia contra el cabo de la Guardia Civil; pero que procurará enterarse y proceder en justicia.

El Sr. LERROUX ruega que se traiga a la Cámara el expediente incoado contra los funcionarios de la Jefatura de Obras Públicas de Zamora.

Pregunta por qué no se realizan las visitas de inspección reglamentarias a las Jefaturas de Obras Públicas.

Protesta de que se persiga a los funcionarios de este ramo, que prestan servicio en provincias, cuando no sirven los intereses de los caciques.

Pide que el ascenso en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos se realice por riguroso escalafón ó por concurso de suficiencia.

Pregunta al Presidente del Consejo si puede discutirse en la Cámara la huelga de los ferroviarios.

Opina que no debe haber inconveniente en ello, porque podrán depurarse las responsabilidades para quienes las haya, y la opinión pública podrá saber quién es el culpable verdadero de la huelga.

El Presidente del CONSEJO dice que no tiene el propósito de negar el derecho a los diputados a preguntar sobre cualquier asunto; pero que, por su parte, con arreglo al reglamento, se reserva el de contestar hasta que las circunstancias lo permitan.

Dice que de entablarse un debate sobre la huelga, sólo podría perjudicar al conflicto.

Entiende que complicaría el problema el que hoy, primer día de huelga, se discutiera este asunto.

Apelo—dice—al patriotismo del Sr. Lerroux para que se haga cargo de la situación. Yo le ruego que aplaque su pregunta para otro momento.

Ahora bien, que si S. S. quiere, medios le da el reglamento para tratar la cuestión; pero entonces ya no será la responsabilidad para el Gobierno.

Añade que como el Parlamento ha de estar abierto, siempre podrán los diputados interpele sobre los asuntos actuales.

El Sr. LERROUX dice que no quiere hacer uso del derecho que tiene; pero que acepta la fórmula de que, estando las Cortes abiertas, se explique una interpeleación antes de que sean cerradas.

El Presidente del CONSEJO se muestra conforme, aceptando la interpeleación, y añadiendo que ésta se explicará cuanto antes, quizá antes de que se solucione la huelga, porque quizá la interpeleación sirva para facilitar la avenencia.

El Sr. LA CHICA protesta de las frases del Sr. Barcia contra el alcalde de Granada, diciendo que si el Ayuntamiento no les paga a los maestros de aquellas graduadas, es porque no acuden a desempeñar sus cargos.

El Sr. CAMBO dice que faltan al gobernador de Barcelona prudencia y serenidad, que en estos momentos puede ser motivo de graves daños.

El ministro de la GOBERNACION defiende al Sr. Suárez Inclán.

El Sr. SOLANA pide que se den facilidades para los préstamos que hace el Banco a los Sindicatos agrícolas.

El Sr. LLAUSANA expone que el alumbrado eléctrico de Esparraguera se ha inaugurado legalmente, a pesar de las palabras dichas por el Sr. Romeo.

Se ocupa de los registros provinciales de aprovechamientos de aguas, cuyos expedientes están paralizados en Lérida y en Gerona.

El Sr. SUAREZ CORONA formula un ruego al ministro de Gracia y Justicia, el cual le contesta.

El Sr. ZUMARRAGA pide la reparación de varias carreteras de la provincia de Burgos que conducen a la ciudad de Briviesca.

Pide que los funcionarios públicos disfruten, como los militares, de un carnet para viajar.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA pondrá los ruegos en conocimiento de sus compañeros.

Respecto del carnet, está fundamentado en los frecuentes viajes que realizan; pero, no obstante, sabe que en algunos ministerios se han realizado gestiones para conceder tal requisito.

El Sr. OSSORIO Y GALLARDO dice que iba a formular un ruego; pero desiste de él en vista de las circunstancias anormales por que atraviesa el país.

ORDEN DEL DIA

Se toman en consideración varias proposiciones de ley, entre ellas una para la construcción de un ferrocarril eléctrico subterráneo de Barcelona-Sans a San Martín.

Beneficios extraordinarios.

Rectifica el conde de BUGALLAL. Dice que las Sociedades no sólo tributarán por este impuesto de beneficios, sino por todos los demás establecidos.

Rechaza el concepto de retroactividad sobre el impuesto de alcoholes, que imputaba el Sr. Alba. Como dijo el Sr. Maura, se trataba de un impuesto de consumo.

La retroactividad del impuesto sobre beneficios es una violación jurídica.

Rindáse S. S. a la opinión ajena, Sr. Alba—dice.

Si se accede a la fórmula propuesta por el orador respecto a la retroactividad, sería de agradecer la actitud del Gobierno respecto del resto del proyecto.

Se lee una adición al artículo 2.º, que pasa a la Comisión.

El Sr. CIERYA habla para alusiones. Quiere hacer constar que lo expresado por él ha sido que este proyecto va a gravar exclusivamente a las Sociedades anónimas.

Obra con desacierto el Sr. Alba—añade—no concediendo sino lo que dijo en la tarde de ayer.

Cree que la mayor desgracia para el Gobierno sería que saliera el proyecto tal como quiere el Sr. Alba, porque demostraría el fracaso del sistema.

Cita un proyecto de Italia, presentado estos días, en el sentido de conceder exenciones de impuestos a las industrias que destinan los beneficios a mejorarse.

Insiste en que la ley no puede tener efectividad sobre las personas naturales que no sean comerciantes.

El Sr. LERROUX: Dirá lo mismo que cuando se discutió la totalidad.

Se trata de un proyecto de orientación democrática.

El Sr. Rodríguez (D. Leonardo) le quiso dar la lección de que en materia económica no hay orientación democrática ni reaccionaria.

El Sr. Lerroux: Sobre esto insistiré en lo que ha pasado en la Cámara, en que izquierdas y derechas se han colocado al lado y enfrente del proyecto.

El principio del proyecto es de su gusto; la técnica, no.

El ministro de Hacienda ha sido modesto y parco en la gradación del impuesto, que resulta llevadero en extremo por los que han obtenido grandes beneficios, más si se compara la situación de éstos con la de las clases humildes.

Señala la emigración, ya iniciada, de nuestros mejores obreros de diversas industrias.

El proyecto, con las reformas, ya no puede entusiasmarnos. Sólo le concedemos nuestra simpatía.

Esperamos los nuevos proyectos económicos de la misma tendencia del ministro de Hacienda.

Anuncia que la minoría radical se abstendrá de votar.

El Sr. MAURA dice que no ha conocido proyecto más debatido en el Parlamento.

Yo estuve dispuesto a ser perfectamente ministerial del señor ministro de Hacienda; pero creo que no se ha deshecho ninguno de los males del proyecto. Creo que será funesto éste si llega a ser ley.

Estoy de absoluto acuerdo con el Sr. Bugallal acerca de lo que es la materia imponible.

Dice el ministro de Hacienda que el principio de la ley es justísimo. ¿Qué es el principio de la ley?

Decla que allí donde había beneficios extraordinarios se debía acudir, y señalaba lo hecho en otros países con el impuesto sobre la renta.

Pero el ministro de Hacienda no logra llevar a la práctica el principio del proyecto, que en abstracto es encantador.

En la práctica vemos que los gravámenes no irán sobre los que han obtenido dichos beneficios, y la ley se hará odiosa, tanto como la del inquilinato, que siempre he dicho que, por su desigualdad y por las exenciones, resulta bochornoso su pago.

El principio, muy bien, Sr. Lerroux; pero el proyecto no realiza la aplicación práctica del principio.

Ayer dijo el Sr. Alba que la Cámara estaba sugestionada por mí, y dijo aquello de los ancianos que levantaban la mano para proteger la ley. Pues la ley es la ley, es la norma de la vida, y hay que respetarla.

Resulta que en el año 1917 habrá que pagar el impuesto de 1915 y de 1916.

El proyecto es un corrosivo que centuplica con sus estragos todas las ilusiones que podáis tener, más por esta situación de incertidumbre en que se encuentra la industria española.

Es el proyecto un cimiento en la primavera; es la inquietud para todos los negocios.

Ayer el Sr. Cambó sacó otra vez el tema. Sobre esto ya dije una fórmula.

Yo hablé de unos 500 millones de déficit. Era la misma cifra del ministro de Hacienda.

El pesimismo de los ministros de Hacienda es lógico cuando explican los déficits.

Pero en días normales, en la casa más ordenada lo ordinario es lo más extraordinario. Igual ocurre en España. El Sr. Bugallal decía que el déficit era debido a cosas extraordinarias. Pues un día habrá una cosa extraordinaria y mañana habrá otra. Por eso digo que lo extraordinario será lo corriente.

El déficit de España no significa otra cosa que el desbarajuste y el despilfarro.

Es verdad que se ha adquirido material de guerra; pero eso es una cifra exigua. Hay que gastar en eso muchísimos millones, tanto por mar como por tierra, aunque no sea más que para sostener nuestra independencia.

Pues lo primero que hace falta hacer es contener la sangría, el despilfarro. En ese punto estoy con el pesimismo del Sr. Alba, y no con el optimismo del conde de Bugallal.

En el momento en que una nación ordena sus gastos y corrige sus despilfarros, señor Cambó, ya ha recobrado su prestigio y ha recobrado su crédito. Mientras éste no exista, nada puede intentarse.

Ahora bien, que después de nivelar el presupuesto, habrá que hacer algo para la re-

constitución. Estoy conforme con que es menester dar pujanza y aliento a las energías nacionales; pero la nivelación primero.

Si el ministro de Hacienda adopta medidas para el desenvolvimiento nacional, merecerá nuestra confianza.

El Sr. RODES cree que el ministro de Hacienda debió presentar íntegramente todo un programa económico, porque así el país hubiera podido tener una idea exacta del sacrificio que se le iba a exigir.

Pide al Gobierno que retire el proyecto en toda su integridad y prepare un presupuesto con tendencia democrática, con deducción de los gastos de África.

Si no viene esa rebaja con más de 50 millones de pesetas, el Gobierno no tendrá derecho a pedir ni un céntimo al país ni a reforzar los ingresos.

El Sr. VAZQUEZ DE MELLA: Este debate amplísimo, como ha dicho el Sr. Maura, ha honrado al Parlamento español.

Quiere hablar sólo un momento de la retroactividad. La no retroactividad es la confianza que debe tener el pueblo en que las leyes no pueden ser violadas.

Aquí vemos dos principios, dos leyes opuestas.

Eso no se puede hacer más que con la dictadura. Pero el *salus populi* no se puede invocar más que en momentos de anarquía social, en instantes trágicos y gravísimos. En estos momentos, no se pueden refugiar los Gobiernos en la tienda de campaña de la dictadura. Esta no puede estar justificada en España en estos momentos.

Si para aplicar la retroactividad S. S. apela a la dictadura, aunque tenga autoridad para ejercerla (Risas), vea S. S. lo que hace.

Estas traducciones de disposiciones extranjeras me recuerdan lo que decía Moret, aficionado no obstante a ellas: «No me importa lo que hacen los ingleses en Inglaterra, sino lo que harían en España.»

Yo digo como el Sr. Cambó: «No me asusta el déficit del presupuesto si hubiera verdadera riqueza en el país.»

Pero el ministro de Hacienda no la robustece, al contrario; trata de ahogarla con el impuesto.

Pero yo quiero librar al Sr. Alba de la lucha entre su amor propio y las oposiciones.

Explica lo que él entiende por amor propio, que no es el personal, por decirlo así, sino el amor propio colectivo del Gabinete, que se refiere al decoro político de una situación. Y ese amor propio del señor conde de Romanones es el que yo quiero salvar. (Risas.)

¿Cómo puede ser esto?

Aquí estamos representando todos los matices; pero lo están todos los intereses colectivos de España?

Si fueran las Cortes como yo quiero, sí, formadas con representantes del Comercio, Industria y Agricultura, se podría resolver el asunto; pero como no lo están, ¿debe acudir el Gobierno, y ésta es la fórmula mía, a una información pública, porque el Parlamento no tiene la competencia suficiente para tratar de estos asuntos. (Rumores.)

Puede que en unas horas se pusieran de acuerdo esos intereses y el Sr. Alba.

Recuerda que él era partidario de la denuncia del Tratado de Marruecos. Pero es un disparate gastar sangre y dinero en un territorio cuyo problema no se discute en Tánger, ni en el Fondak, sino en la Bukovina y en Verdun. (Grandes rumores.)

Termina exponiendo su criterio de que lo que se está haciendo es echar puñados de tierra sobre el cadáver del proyecto.

El Sr. LLORENTE pide la palabra. (Grandes rumores en la Cámara, que esperaba oír al Gobierno.)

Expone que los conjuncionistas están conformes con el principio del proyecto.

El Sr. ALVAREZ (D. Melquíades): Esta minoría fué, con la del Sr. Alba, la que más combatió los decretos anticonstitucionales del Sr. Alba; apoyó el proyecto desde el primer momento. Seguimos en el mismo terreno.

Justifica el apoyo que prestan al proyecto, que es lógico y justo.

Un empréstito aumentaría la Deuda, y por consecuencia, los intereses anuales.

Votaremos, pues, con el Gobierno.

Cree que la nivelación del presupuesto es compatible con la reconstitución de la riqueza nacional, conforme con lo dicho por el señor Maura, y sin ver, por tanto, la fuerza del argumento hecho ayer por el Sr. Cambó.

Defiende el proyecto y su técnica, que es la misma de la ley de utilidades.

El principio de la retroactividad le hizo dudar; pero, en fin, vea el Gobierno si puede prescindir de él; de lo contrario, adelante. Esta minoría votará todo lo que el señor ministro de Hacienda quiera.

El ministro de HACIENDA: Es tan grande nuestra fantasía y tan amplio el reglamento, que discutiendo la retroactividad hemos ido a parar a Marruecos.

Agradezco al Sr. Mella la solución; pero me recordaba lo del alcalde de Zalamea: ¿qué sería ejecutarlos con muchísimo respeto. (Risas.)

No; el Gobierno no puede desertar de su posición; y además no iba a encerrarme en mi despacho para aceptar una fórmula propuesta por las Sociedades para traerla después al Parlamento.

Decía el Sr. Mella que con mi fórmula perdía un amigo y no ganaba otro. Yo no intento nada de esto; yo trato de sacar un proyecto beneficioso para el país, sin ser intransigente en materia de concesiones.

El Sr. Cambó, en vista de que yo me sentí pesimista, se elevó él a las cumbres del optimismo. El Sr. Cambó varía de opinión cada tarde.

No hace mucho habló a los conservadores con verdadero concepto pesimista de la situación económica de España.

Pero mi pesimismo no se relaciona más que con la situación actual, porque confío enormemente en la reconstitución.

espíritu de secretario de Juzgado municipal. Mientras se discute, el proyecto no marcha. No podemos aplazar el proyecto hasta octubre, porque perderíamos la confianza del país. (Muy bien.)

No queda... en pie sino el concepto de la retroactividad.

¿Qué discutimos aquí, bizantinismos a grandes realidades?

El Gobierno no puede renunciar a los beneficios en 1915. Lo que se puede hacer es la concesión marcada ayer por mí.

Señores: pensemos sólo en una cuota extraordinaria que imponemos. Yo ya no quiero discutir el principio de la retroactividad. (Rumores.) Dejemos a un lado el principio y pensemos que sólo quiero encontrar un recurso para remediar la situación.

A los regionalistas les diré, por último, que no sentimos pasiones ni somos enemigos vuestros.

Habéis querido representar un espíritu práctico. En este instante no sois nada de esto, y he de poner de manifiesto que sólo presentáis una política negativa.

¿Por qué empeñarse en impedir una obra fecunda?

¿Qué diría mañana el país de vosotros si impedirais la aprobación del proyecto?

Hemos llegado a un acuerdo ó tratamos de hacerlo, con todas las oposiciones de la Cámara en todo aquello que no sea renunciar a nuestros deberes de gobierno.

El Sr. CAMBO dice que el partido conservador ha combatido más que los regionalistas el proyecto.

Esa invocación a la concordia con los regionalistas no puede hacerla el Gobierno, porque no tiene autoridad moral. (Grandes rumores.)

Recuerda el Sr. Cambó la proposición incidental con que se derribó al Sr. Dato, en que el conde de Romanones decía que no se había presentado un plan orgánico económico. Y después, en un discurso, el conde de Romanones hablaba también de que sólo se había discutido en un mes un artículo de un proyecto, y que sólo se había presentado uno, a reformas militares, que no bastaba para la confianza del país.

Por eso no tiene el Gobierno autoridad moral. Porque el caso es idéntico. (Grandes rumores y protestas en la mayoría.)

El ministro de HACIENDA: Yo no acabo de entender al Sr. Cambó. Ha querido enzarzar a liberales y conservadores (Risas) y ha acudido a toda clase de viejos procedimientos parlamentarios. Ya no sois los superhombres políticos que declais erais antes.

Cayó el partido conservador porque le pagamos proyectos económicos, y esto es lo que discutimos. (Muy bien.)

El Sr. CAMBO: Fiscales. (Rumores.)

El ministro de HACIENDA: En una palabra: si queréis, simultanearemos este proyecto con otros del orden del día. ¿Estáis dispuestos a dejarlos pasar?

El Sr. CAMBO: ¿Cómo a dejar pasar?

El ministro de HACIENDA: A no obstruir el presidente del CONSEJO: Eso, a dejar pasar.

El ministro de HACIENDA: Lo que quiero saber, en definitiva, es lo que hay detrás de vuestra actitud.

El Sr. CAMBO: En vista de las últimas palabras de S. S. renuncio a la palabra.

(¡Oh!, en la mayoría. Se produce un enorme escándalo, increpándose mutuamente la mayoría y los regionalistas, que se reproduce cuando éstos piden votación nominal.)

Pasan unos momentos, y la mayoría rompe en aplausos al ministro de Hacienda.

Se vota al art. 1.º

Se aprueba el artículo por 140 votos contra 47.

Han votado el artículo el Gobierno y los reformistas; se abstuvieron los republicanos y radicales, y en contra, todas las demás oposiciones.

Bases navales.

Se pone a discusión un dictamen de la Comisión de Presupuestos de los créditos consignados en la ley de 17 de febrero de 1915 para la habilitación de bases navales y puertos de refugio.

Combate el dictamen el Sr. LA CIERVA. Dice que se trata de un proyecto extraño, donde se manejan muchos millones, que no es necesario, y que no debe ser aprobado sin la debida intervención del Parlamento.

El ministro de MARINA explica la razón del proyecto, y la justifica ampliamente, por la razón de las circunstancias.

El Sr. LA CIERVA: Yo votaré el proyecto; pero bueno es hacer constar que en 1908 se trajo al Parlamento la cuestión de la ley de proyecto de ecuarra. Lo mismo ocurrió en 1915.

Esto es una modificación, una rectificación de la política naval, puesto que el ministro nos ha dicho que parece alejarse la probabilidad de construir grandes unidades de combate.

Termina diciendo que si lo cree conveniente el ministro de Marina, explique ciertos puntos oscuros; pero que desde luego no diga lo que estime que no debe decir.

El ministro de MARINA se muestra contrario a la construcción de grandes buques, porque se ignora cómo serán los grandes buques de combate en lo sucesivo, y se debe sólo ampliar en algunas toneladas los buques destinados a recibir los buques de cuatro mil toneladas.

El Sr. AYUSO pide que se traigan al Parlamento las rectificaciones de aquellos créditos votados por las Cortes; que se lleven al Consejo de ministros ó a la Junta de Defensa nacional.

El ministro de MARINA accede.

El Sr. AYUSO: Pues entonces presentaremos una enmienda en ese sentido.

La carrera diplomática.

Se pone a discusión el dictamen referente al proyecto de ley modificando la organización de las carreras diplomática, consular y de intérpretes.

El Sr. LA CIERVA cree que es justo

Los agregados diplomáticos que hayan de aumentarse es de suponer que lo sean con arreglo a las leyes vigentes y sin tener en cuenta los aprobados en oposiciones anteriores y a los que se hallen en expectación de destino.

El ministro de MARINA promete que se traerán en el nuevo presupuesto propuestas de gratificaciones transitorias. Se levanta la sesión a las nueve.

ALCANCE POLITICO Ayer tarde llamó la atención en el Congreso que los Sres. Dato y González Besada se dirigiesen al despacho de ministros y allí permaneciesen más de media hora.

En los primeros momentos, ambas personalidades políticas estuvieron con el ministro de Estado, y se dijo que esperaban a que reedificara a la Cámara el Presidente del Congreso; pero no bien hubo llegado el ministro de Hacienda, se encerraron aquéllos con éste, conferenciando extensamente.

Al salir los Sres. Dato y Besada manifestaron que la conferencia había versado sobre el debate acerca del proyecto de beneficios de guerra, y más concretamente, respecto del orden de discusión de éste.

No estuvieron más explícitos, y con el pretexto de que ya se encontraba hablando el conde de Bugallal, cortaron toda conversación con los periodistas.

Tampoco estuvo muy explícito el Sr. Alba, quien aparte de confirmar lo que aquéllos acababan de exponer, dijo que continuaban las mismas buenas impresiones de anteaayer tarde, respecto de proyecto; pero que todo estaba supeditado a otras actitudes que había que tener muy en cuenta.

En las primeras horas de la noche hubo alguien que propaló la especie de que en el Consejo de ministros de ayer habían surgido algunas disensiones entre los ministros, atribuyendo al de Hacienda una actitud de contrariedad por la situación que le creaba la discusión del proyecto sobre beneficios de guerra.

Algunos periodistas tuvieron ocasión de hablar anoche mismo con el Sr. Alba, y éste negó de la manera más rotunda que tuviera visos de veracidad lo que circulaba, afirmando de paso que no abandonará en lo más mínimo su proyecto; pero que si por circunstancias especiales y ajenas por completo a la actitud de las minorías parlamentarias, se interrumpe dicha discusión, no sería él quien buscara dificultades al Gobierno, mucho menos después de la actitud resuelta en que, respecto a su proyecto, se ha colocado el propio jefe del Gobierno.

El debate acerca del proyecto de beneficios de la guerra continuó ayer tarde en el Congreso, respondiendo todas las representaciones de la Cámara al requerimiento que les dirigió el día anterior el ministro de Hacienda para conocer el criterio de las mismas en cuanto a la transacción que proponía.

Fue una buena tarde para el Sr. Alba, quien estuvo muy feliz en sus diferentes intervenciones, sobre todo en la que tuvo conteniendo con el Sr. Cambó, en la que declaró que estaba dispuesto a que se simultaneara la discusión del expresado proyecto con la de otros, incluso de carácter económico, de los que figuran en el orden del día, y así se conocería claramente cuál era la actitud de los regionalistas.

Después se aprobó en votación nominal el art. 1.º del proyecto, y se pasó a la discusión del dictamen sobre créditos para gastos naturales, que quedó aprobado.

PASTILLAS DE CAFE CON LECHE Las mejores del mundo, «Los Pirineos». GUERNICA (VIZCAYA) Depósito: Hernán Cortés, 14. Teléf. 5-307.

NOTICIAS GENERALES A la ocasión de la fête nationale, monsieur l'ambassadeur de France recevra les membres de la colonie française vendredi prochain, 14 juillet, à onze heures du matin.

ESPARRAGOS TREVIANO Se prefieren a los frescos. El viernes 14, a las nueve y media de la noche, se verificará en el Ideal Retiro el banquete organizado por la Juventud liberal democrática, en honor de D. Enrique Álvarez Neyra, con motivo de su triunfo en las oposiciones para abogados del Estado.

Las tarjetas, al precio de 7,50 pesetas, se venden en el Ideal Room. La Cámara de Comercio de Miranda de Ebro, en sesión celebrada el día 10 del actual, y en vista de haberse propalado por los pueblos limítrofes que en dicha ciudad se había desarrollado la enfermedad variolosa, acordó hacer constar que, afortunadamente, ha desaparecido todo motivo de alarma, si bien en un principio no tuvo tampoco importancia alguna la enfermedad, puesto que solamente se han registrado algunos casos aislados, tratándose, por tanto, de una falsa alarma, iniciada quizá con móviles egoístas en perjuicio del comercio de Miranda; y hoy día de la fecha, se puede decir que la enfermedad ha desaparecido por completo.

El teniente alcalde de la Inclusa, D. José Pedro Díaz Agero, ha decomisado gran cantidad de pan frito de peso, que ha repartido entre los pobres.

LA VILLA DE PARIS 67, ATOCHA, 67 Desde 1.º de julio 50 % de rebaja por fin de estación. Vestidos de gasé, de alpaca, de campo y playa, abrigos, blusas, batas, abrigos para viaje.

Ministerio de Cultura

D. Antonio Sacristán

El Círculo de la Unión Mercantil ha tenido el gran acierto de elegir presidente a nuestro querido e ilustre amigo D. Antonio Sacristán, el cultísimo catedrático de la Escuela de Comercio, miembro del Consejo de Administración de la Sociedad Editorial de España, y una de las personalidades más competentes entre nosotros, en materias económicas.

Ha tomado posesión del cargo, pronunciando ante el selecto y numeroso público que llenaba el salón de actos, un discurso muy sincero y muy sentido, que produjo extraordinaria impresión en el auditorio. Además, mostró su confianza en la vitalidad de las clases mercantiles e industriales españolas, agrupadas en una misma y continuada intensidad de trabajo.

Le contestó D. Sebastián Piloso, siendo, a su vez, muy aplaudido. Felicidades con toda cordialidad al Sr. Sacristán y al Círculo de la Unión Mercantil por una designación que honra a ambos igualmente.

AQUAS CABREIROÁ Apartado 58. Vigo. Estado alerta, no confundirla con sus similares. COMUNICACIONES Una conferencia.

Por haber tenido que tratar desde estas columnas diversos asuntos de interés general, no hemos podido ocuparnos todavía de la conferencia que el día 25 del pasado junio dió en el Ateneo de Zaragoza el oficial de Telégrafos D. José Pastor, acerca del tema «Los servicios telegráficos y telefónicos del Estado».

Presidió el acto el rector de aquella Universidad, D. Ricardo Royo Villanova, que sentó a su derecha al conferenciante, y a su izquierda al jefe regional Sr. Jaissieres. Hecha la presentación por este último señor, comenzó el Sr. Pastor por pedir benevolencia al público, al que por primera vez en su vida se dirigía.

Hizo luego un caluroso elogio de la misión social que desempeñan los telegrafistas, los cuales—dijo—son los librecambistas del pensamiento, demostrando cómo el telégrafo ha surgido lógicamente ante una evolución del progreso.

Historió luego muy sucintamente el comercio para probar que éste ha sido siempre una necesidad humana y que ha sido siempre el más poderoso auxiliar de la civilización. Mostró, como caso especialísimo, el ejemplo de Holanda, país pobre, pequeño e improductivo, y que, sin embargo, posee, merced a su comercio, una vitalidad asombrosa. Cita asimismo los casos de Inglaterra, Alemania y Francia, países que deben su riqueza a su prosperidad comercial.

Habla luego de las reformas que en Telégrafos ha implantado el Sr. Francos Rodríguez, reformas de la mayor importancia social. Hace un elogio calurosísimo del director general, que ha sabido dar a esas reformas una orientación patriótica y nacional, beneficiando al comercio y a la industria, tan necesitados de protección.

Explica el funcionamiento del telegrama comercial, implantado ya, y del Boleto Telegráfico de Cotizaciones, próximo a implantarse. Pero estos servicios, con ser de una gran importancia, no son sino la base de otros, planeados ya, que satisfarán plenamente las aspiraciones del comercio y de la industria.

Deriva luego su conferencia hacia el problema telefónico, mostrando cómo es interés de las provincias que sea el Estado el constructor y el explotador de sus redes provinciales. Establece luego un paralelo entre las tarifas del Estado y las de las Compañías para probar que aquéllas tienen con respecto a éstas un 70 por 100 de economía.

Hace un llamamiento a todas las Diputaciones provinciales, para que éstas se pongan de acuerdo con el Estado acerca de la construcción de las redes de cada provincia, y muy particularmente a la de Zaragoza, provincia rica, próspera, industrial y que, no obstante, carece de red provincial.

Termina luego agradeciendo al público su benevolencia por la atención con que le ha escuchado. El conferenciante, que fué aplaudido diversas veces durante su discurso, recibió al terminar, muchos aplausos y felicitaciones. El Sr. Royo Villanova hizo a continuación un resumen elocuentísimo del acto, teniendo frases de aliento para el conferenciante y de elogio para el Cuerpo de Telégrafos y el señor Francos Rodríguez, siendo también muy aplaudido.

WOTAN OMNIBUS Y BERLINAS La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid presta los servicios de omnibus y berlinas para las estaciones férreas en condiciones inmejorables. Los pedidos, en los despachos centrales de la calle de Alcalá, 12 moderno, y Mayor, 32.

Entierro de D. José Valdés El entierro de D. José Valdés Díaz, director de Aduanas, ha constituido una sentidísima manifestación, en la que se han puesto de manifiesto las muchas y merecidas simpatías con que contaba el finado.

El duelo fué presidido por D. Enrique Ferrero, sobrino del Sr. Valdés; el ministro de Hacienda, Sr. Alba; el subdirector primero de Aduanas, D. Juan Vincenti, y el director espiritual del finado, padre Félix Gómez.

En la carroza fúnebre se colocaron coronas enviadas por el personal de las Aduanas de Málaga, Barcelona e Irún, D. Plácido Castro y una monumental que el Cuerpo de Aduanas dedicaba a su director.

A ambos lados del coche mortuario marchaban porteros y ordenanzas de la Dirección de Aduanas con hachas encendidas.

En el acompañamiento, que era muy numeroso, figuraba una lucida representación del Cuerpo de Carabineros.

Los restos de tan probo empleado recibieron sepultura en la Sacramental de San Lorenzo, hasta donde fueron acompañados por infinidad de amigos, que dieron el último adiós a quien en vida supo ser tan cumplido caballero.

EL GAITERO Villaviciosa (Asturias). Sidra champagne preferida en todo el mundo. ECOS DE SOCIEDAD Han salido para Galicia la señora viuda de Chavarri, con su hija María y nieto.

—Se encuentran en Alhama de Aragón la condesa del Villar, el marqués de Villapanés, los Sres. de Lázaro Galdeano y D. Fernando Drake.

JEBA Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago e intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

BANCO DE ESPAÑA Obligaciones del Tesoro al 4,50 y 4,75 por 100 Debiendo procederse a los trabajos preparatorios para el canje, por los títulos definitivos, de las carpetas provisionales de las obligaciones del Tesoro, al 4,50 y 4,75 por 100, de la emisión fecha 1.º de julio de 1915, se pone en conocimiento de las personas que tengan estos valores constituidos en depósito ó en garantía de operaciones en las Cajas de esta oficina central del Banco, que, a partir del día 17 del actual no podrán ser devueltos, hasta que se halle terminada la operación del canje, de lo cual se dará al público oportuno aviso.

Por consiguiente, las personas que deseen disponer de las referidas carpetas provisionales en un plazo inmediato, habrán de retirarlas de este Banco antes de la indicada fecha de 17 del actual, ó dar aviso por escrito para que quede en suspenso la operación del canje, de la cual, en tal caso, habrán de encargarse los mismos interesados.

Madrid, 11 de julio de 1916. —P. El secretario general, O. Blanco-Recio.

AGUA DE SOLARES Combate eficazmente la hiperclorhidria. EL MANUAL DEL PERFECTO CANALLA OBRA NUEVA SENSACIONAL escrita por Rafael de Santa Ana. Prólogo de DON JACINTO BENAVENTE AÑO DE PREPARATORIO Y CURSO COMPLETO De venta en todas las librerías.

Los libreros de Madrid y provincias se dirigirán a la librería de D. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15. Los lectores y suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA obtendrán el texto completo, franco de portes, con sólo remitir su precio, de pesetas 3,50, en giro postal ó mutuo, letra de fácil cobro ó sobre monedero (NO SE ADMITEN SELLOS), al Sr. Administrador de este diario, calle del Arenal, núm. 1, Madrid, el que remitirá certificado y a vuelta de correo un ejemplar, ó los pedidos, de esta obra sensacional y extraordinaria.

CASA DE LA VILLA LA SESION DE AYER A las once y media comenzó, bajo la presidencia del alcalde, duque de Almodóvar del Valle, notándose la ausencia de los ediles socialistas.

La cuestión de los carros. Después de una amplia discusión fué aprobada una moción de la Alcaldía Presidencia, relativa a las reglas dictadas con carácter definitivo para la circulación de carros y carretas de transporte por las vías públicas.

Veraneo de concejales. Se concede licencia a los concejales señores Crespo, Colomer y Antón. La zona de recreos del Retiro. El Sr. Garrido impugna un dictamen de la Comisión de Gobernación proponiendo que se desestime la proposición presentada por varios señores concejales para el arrendamiento, mediante concurso, de la zona de recreos del Parque de Madrid.

El Sr. Tercero defiende el dictamen. Interviene el Sr. Noguera, diciendo que en el año anterior, repartiéndose entradas de favor, la recaudación media era de 1.112 pesetas, y en la actualidad, en que no se reparten más entradas que a la Prensa, la recaudación es tan solo de 779 pesetas.

Dice que la Comisión debe oponerse a que salga durante el verano la Banda municipal, y censura que con la Banda hayan ido tres concejales, cuyos gastos son de cuenta de los Ayuntamientos de las poblaciones que visitan. El duque de Almodóvar del Valle declara que la Comisión no es responsable del reparto de billetes del Retiro, puesto que sólo él los ha repartido a la Prensa.

Justifica las razones que existen para dar esas entradas a la Prensa y niega que se reparta ningún otro billete. Los Sres. Gabillán y Silvela interrumpen, protestando de que se emplee tanto tiempo en la discusión de asunto de tan poca importancia.

El Sr. Herrero combate el dictamen, que defiende a su vez el Sr. Herrera. El Sr. Silvela, en nombre de la Defensa Social, protesta del espectáculo vergonzoso que está ofreciendo el Ayuntamiento al discutir durante más de dos horas este asunto, y anuncia que votará en contra del dictamen. El alboroto es grande, y son muchas las interrupciones de unos y otros bancos.

El Sr. Muñoz Suela defiende la gestión de la Comisión, y censura que el alcalde dé entradas a algunos periódicos de escasa importancia.

El duque de Almodóvar del Valle dice que la Comisión pedía que se les diesen pasajes para ellos y sus familias y cinco entradas. El Sr. Muñoz Suela protesta, y se promueve un incidente, que termina a fuerza de campanillazos.

Por diez y nueve votos contra diez se desecha el dictamen, volviendo el asunto a Comisión. El empréstito. El alcalde da cuenta del resultado de la operación de crédito realizada hace pocos días.

El Sr. Aguilera dice que el Ayuntamiento debe intervenir en la aplicación de los fondos. El Sr. De Blas se adhiere al deseo del señor Aguilera. El doctor Llorente. Se hace constar en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento del doctor Llorente, y se levanta la sesión.

BERLITZ I RECIADOS, 9. A esta Escuela tendrá usted que venir si quiere usted aprender a HABLAR ese idioma que tanto tiempo hace está usted estudiando infructuosamente.

PROVINCIAS ARAGON Por el comandante Vega. ZARAGOZA. (Miércoles, tarde.) En el templo de Santa Engracia se han celebrado solemnes honras fúnebres por el alma del héroe comandante de Caballería D. Enrique de Vega, muerto gloriosamente en el combate del Biut.

Han asistido al acto el capitán general, el gobernador militar, Comisiones de los diferentes Cuerpos de la guarnición, distinguidas personalidades y numerosos amigos. Un robo. Se ha cometido un robo en la habitación que ocupa la familia de D. Rafael Muniecas. Dicha familia está veraneando.

Aprovechando la ausencia, los ladrones asaltaron la habitación por uno de los balcones, rompiendo uno de los cristales, y penetrando en la habitación abrieron una arquilla y un armario. Se han encontrado esparcidos por el suelo ropas y estuches de alhajas vacíos. Ignórase la cuantía del robo. Los porteros dicen no haber notado nada. La Policía practica diligencias.

CONTRA LA CALVICIE existe solamente un verdadero remedio: «Elizir Jonasi», del sabio doctor Jonas. Este incomparable preparado, de fama universal, para la caída del pelo radicalmente en pocos días, dando nueva vida a las raíces enfermas. De venta en las buenas Perfumerías y Farmacias. Pesetas 10 la boteca.

GALICIA Noticias ferrolanas. FERROL. (Miércoles, mañana.) Para repostarse de carbón entró en este puerto el vapor yanqui «Siberia», que se dirige a Nueva York. No se ha comprobado que lleve contrabando de guerra. Aquí han embarcado algunos tripulantes. —Han comenzado a incorporarse al regimiento de Zamora los soldados que se hallaban con licencia. Créese que irán a Melilla.

—El Consejo provincial de Fomento gestiona que el Gobierno destine al puerto de Vivero un barco de guerra para vigilar las faenas de la pesca. Atribúyese, en efecto, la escasez de ésta al uso de explosivos, que ahuyentan a la sardina. —La Asociación tipográfica ha enviado una exposición al Gobierno pidiendo la libre importación del papel.

NAVARRA De regreso. PAMPLONA. (Miércoles, noche.) En el correo de hoy llegaron los diputados provinciales Sres. Baztán y Martínez Vélez, que marcharon a San Sebastián a conferenciar con la Diputación hermana sobre la implantación de nuevos impuestos. La feria de ganados. Está muy concurrida la feria de ganados. Mantiéense elevados los precios, principalmente del ganado caballar y mular. En la fimba de Sarasate. Los concejales madrileños que vinieron con la Banda municipal y el maestro Villa estuvieron hoy en el cementerio visitando la tumba en que descansan los restos de Sarasate. Un crimen. Un sujeto de malos antecedentes, llamado Leandro Ulzurrun, cuestionó con otro, llamado Lorenzo León, hiriéndole gravísimamente. El agresor fué detenido.

El verano de la Corte Alarma. SAN ILDEFONSO. (Miércoles, noche.) A las once de la mañana se produjo alarma, al ver pasar los coches de Sanidad, con camillas, en dirección a la Puerta del Campo de la subida del puerto de Reventón. Lo ocurrido fué que estando haciendo maniobras las fuerzas de la Guardia Civil, mandadas por el coronel del tercio, se pusieron enfermos de insolación dos guardias, y otro resbaló y se ocasionó una luxación en un pie.

AVISOS UTILES

MARIANA. Masajista y manicura. Últimos adelantos para la belleza, de Nueva York, Berlín y Londres. Conservación de la piel e higiene del cuerpo, según los tratamientos aconsejados por el Institut de Beauté de París.—Monte Esquinza, 5.

LA «FERMENTOSE». Curación segura de todas las enfermedades del ESTÓMAGO. Exigida la caja con dos tubos sellados, contando para quince días de tratamiento. De venta en todas las farmacias y droguerías. Depositarios en Madrid, Sres. PEREZ MARTIN Y C.º, FRANCISCO CASAS y MARTIN Y DURAN; en Bilbao, Sres. BARRANDIARAN Y C.º (S. en C.), y en Barcelona, D. VICENTE FERRER Y C.º

CASA DE MODA en paraguas, abanicos, bastones y sombrillas.—M. de Diego, Puerta del Sol, 13. ESTA CASA NO TIENE SUCURSAL

REUMA-CATARROS-NEURASTENIA TERMAS PALLARES (Antes Matheu y San Fermín) ALHAMA DE ARAGON Cinco hoteles espléndidos, cómodos y económicos, con sus respectivas galerías de baños, con un total de 53 pilas de agua corriente mineral a 34º. Grandes parques y lago navegable. A cuatro horas de Madrid en los trenes rápidos. Detalles: Bolsa, 2. Teléf. 1.769.

EL REY DE LOS VERMOUTHS Los Previsores del Porvenir Con motivo de la condena impuesta por el Tribunal Supremo al comandante de Infantería en activo D. Nazario Alvarez Valdés, por el delito de injurias al director general de tan importante Asociación de ahorro, nos supliran los organismos directivos hagamos pública su gratitud a los numerosos asociados que por medio de telegramas, telefonemas y cartas felicitan al Sr. Pérez Fernández para demostrar su afecto a los organismos centrales y su protesta contra la campaña difamatoria de unos pocos, con fines exclusivamente electorales, ante la próxima Asamblea.

VINO AROUD CARNE-QUINA el mas reconstituyente soberano en los casos de Enfermedades del Estómago y de los Intestinos, Convalecencias, Continuación de Pastos, Movimientos febriles e Influenza. Gall. Aichelieu, 102. Paris. — Todas Farmacias.

La Real familia. A las once de la mañana, la Reina Doña Victoria, acompañada de los caballeros señores Lombillo y Corona, salió a pasear a caballo por la carretera de Madrid. El Rey y el Príncipe de Asturias salieron en automóvil por la carretera de Segovia. A las cinco de la tarde, el Rey, con el Príncipe Ramiro y el marqués de Viana, salió en automóvil y también la Reina, con la marquesa de Moctezuma, paseando por la carretera de Navacerrada. Los Infantes pasearon en coche de mulas por la carretera de Robredo.

ESPECTACULOS EL CARTEL DE HOY GRAN TEATRO.—9,15. Los Hogueotes (por las señoras Campina y Masip y los Sres. Elias, Jordá y Masías). REINA VICTORIA.—10,30. El abanico de la Pompadour. COLISEO IMPERIAL.—7. La Corte de Tarán y Dora, la viuda alegre.—10,30. El potro salvaje (reestreno). La villa triste y escarabada. MAGIC-PARK.—(Compañía Granieri).—10. La signorina del cinematógrafo (estreno).—Butaca, 1 peseta.—Entrada, 0,65. BUEN RETIRO.—9,30.—Todas las noches grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal.—Sección de varietés por afamados artistas.—Entrada al Parque, 60 céntimos.— Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas. TRIANON-PALACE.—Desde las 5.—Grandioso programa: El collar de la momia, La primera falda larga, Los tres solterones y La hija del molinero.—Butaca, 0,40. SALON DORE.—Sección de cinematógrafo de 1,30 a 12,45.—Grandiosos estrenos: 16 y 17 episodios (segunda serie) de Los misterios de Nueva York, El club de las damas detectives (1.500 metros).—Exitos: El hermano maldito (1.100 metros, Gaumont) y Una vida (800 metros, Nordisk).—Siempre programa variado.—Precios económicos e invariables. CINE IDEAL.—Programa escogido.—Estrenos: episodios 16 y 17 de Los misterios de Nueva York y Una boda durante la revolución.—Exitos: El hermano maldito, Una fiesta en Andalucía y Tili, camarero.—Intermedios por el sexteto. EXPOSICION ANGLADA.—(Palacio del Retiro).—Entrada (lo que corresponde a cada día); domingo, 25 céntimos; lunes, 1 peseta; martes, 1 peseta; miércoles, gratis; jueves (moda), 2 pesetas; viernes, gratis; sábado, 1 peseta. EL PARAISO.—(Alcalá, 149).—Grandes atracciones.—Varietés, Kinemacolor, banda de música, restaurant.—Entrada al Parque, 40 céntimos.—Últimos días de Pilar García, reina de los cantos regionales.—El viernes, estreno de la grandiosa película de kinemacolor titulada El mundo, el demonio y la carne. VENECIA-CLUB.—(Glorieta de Quevedo, 5).—Grandes atracciones todas las noches de varietés, cinematógrafo y el tango por afamados profesores.—El jueves, regalo de un magnífico reloj de oro para señora. CIUDAD LINEAL.—Todas las noches, a las 10,30, Kursaal, por 1 peseta de consumación.—Próximamente, la fiesta de las regiones, tomando parte 100 artistas.—Desde las 6 de la tarde, recreos gratuitos y variados.—Conciertos.—Restaurant por el del Palace Hotel.—Entrada al Parque, 30 céntimos.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor. 7.

SANTA TERESA. AVILA

Agua radiada. Última casa y de altura 1.285 metros. El mejor Sanatorio de veranos. Aparatos respiratorio y digestivo; servicio completo de hidroterapia, hotel de primera...

OMNIBUS Y BERLINAS AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES

Para la estación del Norte. PEDIDOS: Despacho central: Mayor, 32. Teléfono número 12.

Nota.—Se advierte a los viajeros, para evitarles perjuicios, que desconfíen de ofertas de ciertos individuos extraños a las Compañías que se sitúan frente a los Despachos Centrales...

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

Vapores que prestarán servicios en el mes de julio, salvo contingencias.

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA saldrá el día 4 de Barcelona, el día 5 de Málaga y el día 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor LEON XIII saldrá el día 14 de Bilbao y Santander, el día 15 de Gijón, el día 16 de Coruña y el día 17 de Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NUEVA YORK Y COSTAFIRME

El vapor MONTSERRAT saldrá el día 25 de Barcelona, el día 26 de Valencia, el día 28 de Málaga y el día 30 de Cádiz para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor R. M. CRISTINA saldrá el día 16 de Bilbao, el día 19 de Santander y el día 21 de Coruña para Habana y Veracruz.

El vapor MONTEVIDEO saldrá el día 10 de Barcelona, el día 11 de Valencia, el día 13 de Málaga y el día 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

El vapor MONTEVIDEO saldrá el día 10 de Barcelona, el día 11 de Valencia, el día 13 de Málaga y el día 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor LEGAZPI saldrá el día 13 de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor C. DE CADIZ saldrá en julio de Barcelona con escalas en Valencia, Alicante y Cádiz para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

BAÑOS DE PARACUELLOS DE GILOCA

ABIERTOS 1.º JUNIO. INFORMES: CORTADELLAS, CARRERA DE SAN JERONIMO, 58. O ADMOR.

HERNIAS

Gran consolidativo. La curación es cierta aun en la edad viril por el mérito de su exquisito e inimitable arte, exitos y afortunado insuperable, aun en los casos más graves e inveterados...

LA HERNIA

El vendaje BARRERE, de PARIS. Afirmando por infinidad de médicos, es un verdadero éxito el obtenido por el vendaje BARRERE, que con sus tejidos elásticos, de fabricación especial de la casa...

KILOMETRICOS

retocados; tres, 2,50 pta.; seis, 3,50 pta. para una persona. Para dos, 5,50 pta. y desde tres a cinco personas, 4 pta. «LA IDOLA», Puerta del Sol, 9, pral. (junto a Arenal). La mejor galería de Madrid.

FOTOGRAFIA SIUL

Es la preferida del público distinguido, y la más cómoda de Madrid. Especial en retratos de bodas y niños. Carrera de San Jerónimo, 29. Teléfono 3.961. Hay ascensor.

Lotería número 58

Concepción Jerónima, Madrid. Su administradora, doña O. Freigero, paga el premio primero del sorteo de 11 julio, y sirve pedidos para todos los sorteos, incluso Navidad.

LOTERIA NUMERO 13

ALCALA, 18, estanco.—Madrid. Remite a provincias y extranjero billetes y décimos para cuatro sorteos. Su administradora, Nieves de Castro.

Para curar el reumatismo, arterioesclerosis (vejez prematura), artritis, escrófula, obesidad, bronquitis crónica, asma, se emplea con éxito la

IODASA BELLOT

porque alivia los dolores, evita congestiones y ataques, purifica la sangre, fluidifica y asegurando el riego sanguíneo normal, y la regenera y depura de exudados y detritus; estimula el apetito y la nutrición, 20 gotas obran como un gramo de yoduro; pero no irrita, ni fatiga el estómago, ni los riñones; no tiene mal sabor, y es de uso fácil, seguro y eficaz.

F. BELLOT

Martin de los Heros, 63.—Madrid

SÉPTIMO ANIVERSARIO LA EXCMA. SEÑORA

DOÑA ANDREA ANDRÉS SANCHEZ

VIUDA DEL EXCMO. SR. D. MATÍAS LÓPEZ MARQUESA DE CASA-LÓPEZ

FALLECIO EL DIA 13 DE JULIO DE 1909

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad y la especial de la Orden Agustiniense.

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 13 del corriente en las parroquias de San Jerónimo el Real y Santos Justo y Pastor (Maravillas), en la cripta de Nuestra Señora de la Almudena (parroquia de Santa María), en las iglesias de San Manuel y San Benito (esquina a Lagasca), Real de Calatravas y Santa Pascual, estando en ésta Su Divina Majestad manifestado en el Santuario de Nuestra Señora de Perpetuo Socorro (Padres Retentoristas), de esta corte, y en San Sebastián (Guipuzcoa), en la iglesia de las Reparadoras, con Su Divina Majestad manifestado así como en todas las que se digan en la de la villa de El Escorial y altar de la Fábrica, en el Real Sitio de San Lorenzo y en la villa de Cercedilla, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicha excelentísima señora.

Sus hijas, hijo político, nietos, nietas políticas, biznietos y demás familia, ruegan a sus numerosos amigos la tengan presente en sus oraciones. Han concedido indulgencias en la forma acostumbrada los Emos. y Exmos. Sres. Cardenales Arzobispos de Santiago, Burgos y Sevilla, Nuncio de Su Santidad, Arzobispos de Valencia y Valladolid y Obispos de Madrid-Alcalá, Sión, Segovia, Seo de Urgel, Lugo, Jaén y Astorga.

Molinos - Compro

machacadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas.—Polígono, 3, entrepuerto. A. LA VASCONGADA

AGUAS PURGANTES

COSLADA

“LA MARAVILLA”

Análisis por el sabio doctor

D. Santiago Ramón y Cajal

es sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolor de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran a los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rápidos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los trastornos del hígado, afecciones de estómago, pulmones y riñones, y sobre todo contra la pesadez intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades perniciosas a la matriz y reumatismo. Son milagrosas para todas las enfermedades de la piel, como son granas, infecciones, erisipela, herpes, úlceras y fistulas. Los médicos le por mayor para España y el extranjero a los representantes

MARTIN Y DURAN

Tetuán, 3, MADRID y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

Los famosos apaches que operan con desgracia en el suelo español, puede ser que más suerte tuvieran si en lugar de tatuaje se dieran en el pecho y la espalda SIDOL! Concesionarios para España y Portugal: Hijos de M. Grases.

Compraventa y administración de fincas HIPOTECAS COLOCACION DE CAPITALS

Despacho: San Bartolomé, 4, pral. Horas: de 10 a 1 y de 4 a 7. TELEFONO 4.449

POLICIA PARTICULAR

Vigilancias personales. Informes en todo el mundo. Pesquisas para divorcios y herencias. Preciosos, 64, Madrid.

VINOS TINTOS

de los herederos del MARQUES DE MISCAL

ELCIEGO (Alava).

Pidanse en todos los hoteles, restaurantes y depósitos en Madrid:

Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, 14.

D. J. Pecastring, Príncipe, 13.

D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.

Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 1, «Las Colonias».

Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».

D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.

D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo 10 y 15.

D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros). Bodega Montalbán.

D. Santiago Mollinedo, Conde Romanones 12.

D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza 15, 4 y 6.

Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35. «La Negrita».

Bodega Victoria, Olzaga, 6. Teléfono 640.

D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopole», Echegaray, 1 y 3. Teléfono núm. 82.

D. P. Pidoux, Cruz, 12.

D. Jorge Balaguer, Montera, 51, «La Mallorquina».

Aviso muy importante a los consumidores. Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y a la media botella.—Fijense muy especialmente en nuestra marca «concedida».

5 CENTIMOS POR PALABRA PUBLICIDAD ECONOMICA HASTA 30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Arenal, número 1

CONSULTAS

Partos.—Profesora Milagros Sánchez. Consultas. Mejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 18, segundo.

COMPRAS Y VENTAS

Mantones Manila, bordados, misos, mantillas, líquido grandioso surtido. Calatrava, 8.

ALQUILERES

En San Sebastián, para temporada verano, ofrecemos pisos y villas amuebladas. Servicio gratuito. Agencia general, Fidel Diez, Isabel Católica. San Sebastián.

OPERTAS Y DEMANDAS

Balle agarrado estilo Madrid, deseo aprender. Escribir precio y condiciones kiosco España, calle Carretas, Sr. Alonso.

SOMBREROS PARA SEÑORA

Vendemos a precios increíbles modelos para la presente estación. Cascos de paja, desde 6,45, y adornos para los mismos a muy bajos precios. CASA THOMAS 3, SEVILLA, 3.

LOTERIA NUM. 6

Calle de Atocha, 26, Madrid. Su admora, Laura P. de la Fuente, remite varios sorteos a provincias y extranjero.

CUARTO bonito, siete balcones, tres balcones, 50 pesetas, Hileras 6; otro, Andrés Borrego, 8 y 10, 50 pta.

ADMINISTRADOR

Se necesita para importante finca rústica inmediata Madrid; teniendo competencia explotaciones agrícolas, buenos informes y fianza metálica, mínima, ocho mil pesetas. Se le dará casa, sueldo fijos mil quinientas pesetas, y un tanto por ciento sobre aumentos de rentas, que pueden obtenerse muy crecidos inmediatamente; dándose preferencia a quien ofrezca mayores garantías. Dirigirse por carta a D. C. Gómez, Valverde, 8, J.º d.º.

A PLAZOS y contado

centimos, en Amaniell, con agua. Razón: Presente Amaniell, El Familiar.

HOTELES

Para el verano se alquilan en Valdelella, estación de Los Molinos. Están amueblados y tienen agua por presión y la eléctrica.—Informes: calle de Lope de Vega, n.º 35; de cuatro a siete.

ANUNCIANTES

PLAZA DE MATUTE, 8.

Representantes: importante casa exportadora de vinos. Ramisados, licores, jarabes, etc., desea representantes en diferentes poblaciones, y viajantes a la comisión sin sueldo. Informar a D. Manuel Abellada. Carmen, 28, Madrid.

Lotería núm. 24

Envíos a provincias y extranjero. San Onofre, 2, Madrid.

EL SEÑOR

DON JOAQUIN GALLEGO Y TORRES

Comandante capitán de Artillería, retirado; condecorado con varias cruces por mérito de guerra, HA FALLECIDO EL 12 DE JULIO DE 1916

A LAS DOS DE LA MADRUGADA

Habiendo recibido todos los Santos Sacramentos R. I. P.

Sus hijos, doña Ana, doña Concepción, viuda de Alonso Villapadierna; D. Antonio y doña Francisca; hijos políticos, D. Euripides Escoriaza y Fabro y doña María y D. José Jover y Cabezas; nietos, nieto político, biznietos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios y se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el jueves 13 del corriente, a las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, Lagasca, 52, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, por lo que les quedarán agradecidos.

El duelo se despide en el sitio de costumbre. No se reparten esquelas.—Se publica el coche. (11)

CALENTURAS

PALUDICAS y de todas clases, por rebeldes que sean, se curan con PIREXOL (marca registrada). El mejor medicamento contra tercianas, cuartanas o fiebres diarias. 250 pesetas caja en farmacias y drogas.

PERSIANAS

Linoleum, hules mesa, transparentes. Ganga. Verdad. Serrá. Teléf. 4.986. Fuentes, 5.

CAMAS DORADAS

Dorado inglés inalterable, mil pesetas a quien prueba la comodidad. Gran exposición. Fábrica y despacho. Cobos, 34.

Cura segura y pronta de la ANEMIA Y LA GLODOSIS

EL LICOR LAPRADE

es el mejor de los ferruginos; no ennegrece los dientes ni causa estreñimiento. Depósito en todas las farmacias. «Licitia y Compañía, FARMACIA»

COMPRO

ALTOS PRECIOS Alhajas Oro, Plata, Platino y Papelistas

del Monte, aunque estén en pedras en casas de Préstamos, y vendidas. 7 Y 8. PONTAS, 7 Y 8.

ALHAJAS

A algunas y modernas oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión. Fernánides y Vela. Esparteros, 16 y 18. Tel. 2.939

Traducciones de idiomas Escalinata, 12. 1.º

ANUNCIANTES

PLAZA DE MATUTE, 8.

Representantes: importante casa exportadora de vinos. Ramisados, licores, jarabes, etc., desea representantes en diferentes poblaciones, y viajantes a la comisión sin sueldo. Informar a D. Manuel Abellada. Carmen, 28, Madrid.

Lotería núm. 24

Envíos a provincias y extranjero. San Onofre, 2, Madrid.

EL SEÑOR

DON JOAQUIN GALLEGO Y TORRES

Comandante capitán de Artillería, retirado; condecorado con varias cruces por mérito de guerra, HA FALLECIDO EL 12 DE JULIO DE 1916

A LAS DOS DE LA MADRUGADA

Habiendo recibido todos los Santos Sacramentos R. I. P.

Sus hijos, doña Ana, doña Concepción, viuda de Alonso Villapadierna; D. Antonio y doña Francisca; hijos políticos, D. Euripides Escoriaza y Fabro y doña María y D. José Jover y Cabezas; nietos, nieto político, biznietos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios y se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el jueves 13 del corriente, a las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, Lagasca, 52, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, por lo que les quedarán agradecidos.

El duelo se despide en el sitio de costumbre. No se reparten esquelas.—Se publica el coche. (11)

HOTELES

Playa de Sotarrán. Guepizcoa. Hotel Astorga.

OPTICA

No mas miores, presbitas, vistas débiles, «Ondas» único producto para causar ojo, evitando necesidad de cristales. Uso externo. Ejercicio gratis, escribiendo. Bernardino Compañía. Jacca, tres, 45, Madrid.

VARIOS

El Detective Internacional. Garantiza investigación, vigilancia, particiones, servadas. Barcelona, 2, 2.º

Callentabatos eléctricos. más económicos y cómodos. Incomodidad. Productos. Electrotécnicos «El» de manones, 8 y 9.—Madrid.