

EN PRO DE MADRID
ASUNTOS MUNICIPALES

IV

Importantes son los asuntos que al suelo y al subsuelo se refieren; pero no menos importantes son los que al vuelo hacen referencia. En Madrid nadie se ha ocupado de eso, y lo que es aún más doloroso, nadie se ocupa. Por el contrario, amenazados estamos, si remedio energético no ponemos, á que el mal llegue á términos intolerables, ya que el Municipio está preparando una monstruosidad, de la que me ocuparé líneas más abajo. Sobre el suelo, ó sea en el vuelo, cada cual hace lo que le da la gana. Desde la casa que están haciendo al lado de San José, y que sólo en este abandonado villorrio podría ser edificada, hasta los faroles y postes colocados en estrechísimas aceras para que sobre ellos se rompan las narices los transeúntes, todo es lícito en este pobre Madrid, por el cual van desfilando, de fracaso en fracaso, alcaldes que serían óptimos para Torreledones, pero que pésimos han resultado para Madrid.

Cuando me dicen que en el Ayuntamiento no hay dinero, y que por eso nada pueden hacer por Madrid sus alcaldes y sus ediles, yo me asombro. Y me asombro, porque yo no me explico qué tenga que ver el dinero para resolver asuntos y corregir corruptelas é impedir abusos que no son de orden económico. Vais por una acera de sesenta centímetros, y de trecho en trecho tropezáis con el consabido farol, ó con el dichoso poste, ó con el clásico tenderete, ó con la histórica canasta de hortalizas, como si la acera sirviese para todo menos para andar. Los paraguas no caben entre los postes ó los faroles y la pared; vuestros pies se enredan entre el tenderete, ó, si bajáis la vista, corréis riesgo de dar con la cabeza en un saliente de pared donde hay un registro de turno de todo; el obstáculo os lanza al arroyo, y allí aun encontraréis obstáculos. Vallas de solares que avanzan irregularmente sobre las aceras; restos de losas procedentes de reparación; montones de tierra que salieron de una zanja en Enero y aun no han ido al vertedero en Mayo; trozos de revoco que caen de fachadas amparadas por el edil amigo; goteras de ropa tendida; dédalo de cables tranviarios... ¡Todo un mundo de obstáculos, reñidos con las Ordenanzas Municipales, que convierten Madrid en el más sucio, incómodo, inmundio y africano de los pueblos españoles!

Es falso, es mentira, que para enderezar esos entuertos haga falta dinero en el Ayuntamiento. Para ello sólo hace falta una cosa: que en el Ayuntamiento haya un alcalde y unos concejales que á la Casa de la Villa vayan á otras cosas que á las que van.

Y no es lo peor lo que ya existe, si se compara con lo que va á existir. Lo que va á existir es sencillamente inconcebible. Al Ayuntamiento no se le ocurre otra cosa, para resolver el problema del alumbrado, que tender la red al aire libre, apoyada en las casas, como en los pueblecillos. ¡Supongo que ya habrá encargado los correspondientes millares de calaveras y de tibias, para ir colocándolas debajo de los cables, con el rótulo de rigor en esas instalaciones: «PELIGRO DE MUERTE»!

Era necesario vivir en Madrid para ver tamaña monstruosidad, camino de ser realidad aterradora. Por eso decía en el primer artículo que si importantes eran los asuntos del subsuelo y del vuelo, más importantes eran aún los del suelo. A la misma hora en que todas las ciudades del Mundo civilizado levántanse airadas contra los «troleys» aéreos, contra los cables aéreos, y contra todo lo que representa cruzamiento de alambres sobre las ciudades, no se le ocurre á nuestro Ayuntamiento otra cosa que buscar el medio de agravar el conflicto en mal hora creado por los tranvías de cable aéreo, y como huevo de Colón, encuentra el cómodo y primitivo recurso de resolver problemas de instalación, diciendo: «Haremos la instalación aérea». Así, de una vez y en redondo, impondrá el Municipio á Madrid lo siguiente, que no es moco de pavo:

Primero. Una servidumbre sobre las casas, careciendo de atribuciones para ello.

Segundo. Un peligro para los vecinos, que tendrán la chispa eléctrica al alcance de su mano desde los balcones, y suspendida sobre sus cabezas cuando anden por las calles.

Tercero. Un atentado al ornato público y á la perspectiva urbana.

Cuarto. Un serio peligro social, poniendo los cables al alcance de unos alicates bien manejados, y la obscuridad á merced de una intención mal encaminada.

Quinto. Un gravísimo riesgo en caso de caída de cables de tranvías, ó de telégrafos, ó de teléfonos, ó en caso de tormenta.

Todo ello sin perjuicio de las consabidas calaveras, que podrían pasar muy bien al escudo municipal, de donde si no sobra el oso, porque abundan, sobre el madroño, que es fruta sosa, emblema de frugalidad. La calavera, en cambio, no andaría mal, ya que Madrid, Ciudad de la Muerte es llamada por muchos.

No andaría así mal del todo el escudo con un oso y una calavera. Y si la calavera fuese modelada teniendo á la vista alguna extraída de cualquier Sacramental, aun andaría mejor.

Tal vez no plazcan estas reflexiones á quienes andan preocupados de lo que pasó en Caba «cuando el Rey rabió»; con lo que La Imperio piensa de Gallito, y Gallito de La Imperio; con lo que don Melquiades proyecta para hacer la evolución; con lo que D. Alejandro organiza para efectuar la revolución; con lo que España va á hacer en Tetuán cuando allí podamos montar unas cuantas oficinas... ó con lo que mañana dirá en las Cortes don Fulanito de Tal; pero tal vez plazcan á quienes todo eso les importa, como á mí, un rábano, y les importa, en cambio, mucho que Madrid no sea lo que es, y sea lo que debe ser, y lo que tiene derecho á ser. Para estos últimos escribo.

Hemos llegado en Madrid á soportar mucho; pero nunca creí que nuestra mansedumbre fuese capaz de llegar á soportar tanto. Tanto y tan mansamente soportamos de alcaldes y de ediles, que si la protesta no surge, unánime y vigorosa, día llegará, y no lejano, en que la vida resulte imposible, por la razón sencilla de que tantas barbaridades habrán sido cometidas, que ni Salomón y Crespo, uniendo la sabiduría del uno al dinero del otro, serían capaces de remediarlas.

En la vida municipal es casi imposible enmendar los yerros. El refrán «A lo hecho, pecho», parece expreso para los asuntos municipales, porque en ellos, deshacer lo realizado, es casi un imposible. La vida municipal madrileña está llena de errores que hoy es muy difícil corregir: los unos, porque remediarlos costaría una fortuna; los otros, porque enmendarlos produciría un tumulto. Y ya que no podemos por el momento deshacer mucho de lo erróneamente hecho, obligación de los madrileños es impedir que nuevos errores sean convertidos en realidad, luchando sin tregua y sin miedo al qué dirán para llevar al ánimo de las gentes la demostración de las monstruosidades de lo monstruoso.

¿Para qué tanto cuidadoso remilgo en exigir de «La Gran Vía» un sistema moderno de canalizaciones abovedadas, para luego venir años más tarde á imponer á Madrid un sistema arcaico y rural de instalaciones aéreas, antiestéticas y amenazadoras? Ni yo me lo explico, ni los lectores se lo explicarán. Yo me explicaría que los ediles, después de ver lo que hacen Londres, París, Berlín, Viena, Bruselas, Nueva York y otras capitales, estudiases los prodigiosos progresos de la incandescencia por gas comprimido é intentasen aplicarlos; yo comprendería que los ediles quisiesen imitar en Madrid los sistemas de canalizaciones modernas controladas en toda su extensión, siempre y á toda hora, para que las averías duren minutos; pero en mi pobre cabeza no cabe que, en vez de tomar como modelo á esas ciudades, hayan decidido inspirarse en las instalaciones de Pozuelo, pongo por ejemplo, tomando el pelo por vez centésima á los sufridos vecinos de este pacientísimo villorrio madrileño.

Sin subsuelo, sin suelo y sin vuelo; los dos primeros á merced de la canalización, del vehículo y del rail; á merced el tercero de la valla, del toldo, del tenderete, del lavadero, del cable, del poste, del farol, del alambre y de la edificación chabacana ó ruinosa, no puede ser más triste el porvenir de Madrid, si el espíritu público de las gentes sensatas no reacciona, manifestándose ruidosamente en contra de quienes por ignorancia, ó por mala fe, ó por miras políticas, ó por egoísmo, han convertido Madrid en lo que hoy es: ciudad donde toda incomodidad y todo atraso tienen su asiento.

No supo oponerse Madrid á que los tranvías fuesen de cable aéreo; no supo oponerse Madrid á que en sus calles se hiciesen de treinta á cuarenta millones de destrozos innecesarios; no ha sabido exigir Madrid una dotación normal de agua clara; Madrid ha consentido que los tranvías invadan calles que siempre debieron quedar cerradas á los railes; consiente Madrid que centro, y afueras, y alrededores sean inmundos lodazal y foco de inmundicias; pero todo tiene un límite, y si llegado á ese límite no nos revelamos, tendrán derecho los ediles y los alcaldes á ponernos un anillo en las narices para ha-

cernos bailar al són que á ellos les plazca tocar.

Ya que no hemos sabido defender otras cosas, defendamos nuestras casas, nuestras calles, nuestro ornato público, nuestra seguridad personal contra lo que el Ayuntamiento proyecta, y no consintamos que los cables de la luz eléctrica vayan adosados á los muros, al aire libre, porque si lo consentimos, daremos motivo á que, cuando lleguen á Madrid, anoten los extranjeros en su «carnet» de apuntes de viaje esta frase: «Los madrileños viven aún como cuando Edison inventó el primitivo sistema de distribución de energía eléctrica, y por sus calles es preciso circular vestido con tejidos aisladores, porque la red de la distribución está instalada al aire libre y sobre las cabezas de los transeúntes».

¡Pobre Madrid! ¡Y pobres madrileños! Siempre condenados á vivir regidos por gentes que todo lo ven al revés, y que se empeñan en que el revés es el derecho.

JUAN DE ARAGON.

El general Aranzaz

En la vacante que se produce en el generalato el día 6 del actual, asciende, por correspondencia al Arma de Artillería, D. Ricardo Aranzaz é Izaguirre, número 1 de sus coroneles.

Es cadete de la Academia de Segovia el año 67, siendo promovido á teniente del Cuerpo el año 72, desde cuya fecha puede decirse que no ha dejado un solo día de ser útil á su Patria y dar gloria al Cuerpo á que pertenece.

Su nombre es sobradamente conocido para que se intente recordar su laboriosidad, sus dotes de talento, su gran aptitud como ingeniero, sus inmensas facultades para la cátedra, en la que cursaron sus estudios la mayoría de nuestros artilleros, recordando al entonces capitán y comandante (con el empleo de teniente coronel por méritos de guerra) como modelo en su género, en cuantas clases desempeñó, escribiendo libros que aun figuran de texto en la Academia de Artillería, y que en la actualidad sirven como de consulta en otros Centros para todo cuanto se relaciona con el ramo de ingeniería, habiendo sido varios los traducidos á otro idioma.

Pero este oficial, que prueba su valor temerario en las campañas, cubriendo su pecho con honrosas cruces ganadas en el campo de batalla; que posee todas las que se pueden ambicionar en tiempo de paz, y cuyo relato en su hoja de servicios ocupa tres páginas, llega al apogeo de su gloria con sus vastísimos conocimientos sobre pólvoras y explosivos, méritos que le llevaron al Extranjero para implantar en España los procedimientos de fabricación modernos; y como desempeñaría Aranzaz estas comisiones, que los extranjeros visitan hoy la Fábrica de Granada para aprender en ella, y Comisiones del otro lado de los Pirineos vienen con mucha frecuencia á esta Fábrica, que es, por obra de Aranzaz, la joya más preciada de los artilleros.

Pero si esto no es aún bastante, su privilegiado talento proyecta granadas rompedoras para campaña, sitio y plaza; proyectiles cargados con altos explosivos, que en aquella fábrica se construyen bajo su dirección, y cuyos efectos no se han podido igualar por ningún proyectil fabricado fuera de nuestra nación.

Varias veces la Prensa se ha ocupado de este nuevo general; cuando en la campaña de Melilla de hace tres años sus proyectiles sembraban la muerte en las masas rifeñas, el nombre de Aranzaz era bien conocido, y la Comisión que á Madrid envió el Sultán presenciando, asombrada, el gran efecto de estos proyectiles, en los ejercicios á que asistieron en el Campamento de Carabanchel.

Granada le nombró hijo adoptivo, y este acuerdo, votado en aquel Ayuntamiento por unanimidad, lo perpetuó en una lápida que está á la entrada de la Fábrica, y el pueblo que le vio nacer dió á una de sus calles principales el nombre de este inventor.

El Cuerpo de Artillería, que tanto quiere al nuevo general, proyecta hacerle un cariñoso homenaje, que sirva de cariñoso recuerdo al compañero querido, al valiente soldado, al notabilísimo escritor, al inventor práctico, y al que en la Conferencia de Zaragoza tan alto puso su nombre entre todos los sabios que allí concurrieron, demostrando á los artilleros lo acertada que había sido su elección para este Congreso intelectual.

Hablando de Aranzaz pudiera muy bien llenarse varias columnas de este periódico; pero su nombre es conocido hasta en el Japón, de donde vino no hace mucho tiempo una Comisión á nuestro país con el único objeto de visitar la Fábrica de Granada. Y tan de su agrado fué todo cuanto vieron, que al coronel Aranzaz le enviaron, en valioso estuche, la encomienda del Sol Naciente, una de las más preciadas condecoraciones en aquel Imperio.

Reciba nuestra más sincera enhorabuena el nuevo general, que hizo de su Fábrica de Granada lo que es hoy, no una gloria de los artilleros, sino una gloria nacional. Lo mismo que es él.

P. A.

ESTE DIARIO
NO PERTENECE
AL "TRUST"

LOS CANALES DEL EBRO

Viaje de Su Majestad

A las seis de la tarde de ayer, en el expreso de Barcelona, marchó á Tortosa S. M. el Rey, acompañado de las personas cuyos nombres publicamos hace días, para inaugurar los Canales del Ebro.

Despidieron al Monarca la Familia Real, el general Luque, en representación del Gobierno; las autoridades y las Comisiones de costumbre.

Para el servicio de S. M. se ha unido al expreso un coche-salón.

Nuestro querido compañero de Redacción D. Blas Aguilar informará á los lectores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA de los solemnes actos que se celebren en Tortosa, donde se encuentra desde ayer mañana.

Los canales del Ebro

Hoy inaugura el Rey, como se ha dicho, los canales del Ebro.

La concesión (ley de 15 de abril de 1906) comprende los canales de la derecha y de la izquierda del Ebro.

El canal de la derecha se construyó al amparo de la ley de 26 de noviembre de 1851. (Dotación, 16 metros cúbicos.)

Formaba parte de la concesión hecha á D. Isidro Pourcet en aquella fecha, para realizar las obras de canalización del río Ebro desde Zaragoza al mar y la de un canal de Amposta á los Alfaques.

Con objeto de alimentar este último y salvar por medio de una esclusa la presa de Cherta, se construyó desde Cherta á Amposta un canal de 28 kilómetros de longitud, llamado de alimentación, que en Amposta se subdivide en dos: el denominado canal marítimo (que se destinó en un principio á la navegación) y el principal, que una vez fracasado el intento glorioso de hacer navegable el Ebro, conduce el agua para el riego del delta derecho hasta la isla de Buda.

Tanto del canal Principal como del Marítimo (que en la actualidad se dedica también al riego) parten varias acequias, que riegan en total 27.000 jornales de arroz y 4.500 de hortalizas, habiéndose decuplicado el valor de la propiedad.

El canal de la izquierda (proyecto del malogrado ingeniero D. Rafael Izquierdo) regará 12.600 hectáreas. (Dotación, 19 metros cúbicos.)

Se ha construido con arreglo á la ley y pliego de condiciones de 15 de abril de 1906.

El canal, junto con sus tres acequias principales, tiene un recorrido de 66,3 kilómetros.

El antecanal tiene una capacidad de gasto de 40 metros cúbicos.

Las obras principales del canal de conducción son, en su primera sección: el paso en túnel de la fábrica de González; los revestimientos del cajero hasta el sifón número 1 donde están comprendidos los muros que defienden de posibles desprendimientos el pueblo de Tivenys; el túnel número 1 (1.025,50 metros); los revestimientos entre túneles; el túnel número 2 ó de Barrugat (339,11 metros); el cierre transversal de viguetas y almenara de Barrugat; los sifones números 2 y 3, para cruces de los barrancos de Paquel y del Torrent, y el túnel número 3 (173,45 metros). También en esta sección hay tres pasos superiores, para cruzar en diversos puntos la carretera de Tortosa y García.

En la segunda sección merecen citarse, por su importancia, el cierre transversal y almenara de Remolinos (de igual capacidad que el canal); el túnel número 4 (el más importante y que mayores dificultades ha ofrecido en su construcción), que atraviesa Tortosa con una longitud de 1.415,05 metros de verdadero túnel y 359,75 metros de túnel artificial; los sifones números 4 y 5, para cruce de las carreteras de Castellón á Tarragona y de Vinaroz á Venta Nueva, y la almenara de la cantera de Pinol, aparte de multitud de pasos superiores y caños de desagüe.

Tanto en la primera como en la segunda sección, los sifones están constituidos por cuatro tubos de dos metros de diámetro.

La tercera sección (delta izquierdo) comprende como obras principales los partidores de las acequias 1 y 2 y de la 1 y la 3; las almenaras de Más d'Avall y Granadella; los sifones de Granadella y Camarles, de 50 y 30 metros, respectivamente, y los desagües de las acequias en la acequia del Rey, en las Ollas y en el Riet fondo, respectivamente.

La pendiente general del canal acusa un desnivel de 0,10 metros por kilómetro, excepto en los túneles y secciones estrechas, en que es cinco veces mayor.

Como detalle para juzgar la importancia de la obra bastará consignar los movimientos de tierra que ha sido menester efectuar en la construcción, y que se reseñan á continuación: En el antecanal, de 344,21 metros de longitud, 6.808,81 metros cúbicos de desmonte y 228,88 metros cúbicos de terraplén.

Desde el origen á Tortosa, ó sea en una longitud de 13.182,12 metros, 699.219,60 metros cúbicos de desmonte y 9.350,44 metros cúbicos de terraplén.

Desde Tortosa á Amposta, ó sea en una longitud de 13.652,57 metros, 283.003,66 metros cúbicos de desmonte y 70.481,45 metros cúbicos de terraplén.

En la acequia número 1, de 19.748,26 metros de longitud, 115.708,31 metros cúbicos

de desmonte y 270.497,45 metros cúbicos de terraplén.

En la acequia número 2, de 11.756,42 metros de longitud, 117.325,16 metros cúbicos de desmonte y 48.684,26 metros cúbicos de terraplén.

En la acequia número 3, de 6.156,70 metros de longitud, 9.577,92 metros cúbicos de desmonte y 67.810,92 metros cúbicos de terraplén.

Total, en una longitud de 64.840,28 metros, 1.231.643,46 metros cúbicos de desmonte y 467.053,40 metros cúbicos de terraplén.

El presupuesto de la obra ascendía á 10.226.476,28 pesetas.

El plazo de terminación de las obras, según la concesión, era de seis años. El canal se comenzó oficialmente en octubre de 1907, y de hecho, en junio de 1908.

Se inaugurará los riegos en 5 de mayo de 1912; es decir, con tiempo suficiente para poder hacer dos cosechas arrozales más que las consentidas por el plazo de concesión.

(Por telegrafo)

Animación.

TORTOSA. (Sábado, noche.) La población está animadísima con motivo de la próxima llegada del Rey.

Son muchos los forasteros que han llegado. Han venido también fuerzas de los regimientos de Almansa y Treviño, y Guardia Civil de las Comandancias de Barcelona y Valencia, con objeto, estas últimas, de prestar el servicio de vigilancia en la línea férrea.

La distribución de estas fuerzas se ha hecho hoy.

Muchas casas de la población están engalanadas.

Preparando el recibimiento.

TORTOSA. (Sábado, noche.) Han llegado multitud de personalidades para esperar al Rey.

Se tropieza con grandes dificultades para hallar alojamiento, porque las fondas están completamente llenas.

Seguramente faltarán mañana carruajes para acompañar á S. M. en los actos anunciados.

Han llegado dos trenes de mercancías, con 60 automóviles, procedentes de Barcelona.

Están ya ultimados los trabajos de decoración de la ciudad. Se han erigido seis arcos de triunfo en el trayecto que recorrerá el Rey desde la estación.

Los han construido los Circulos Liberal y Conservador.

También han sido construídas varias tribunas en el trayecto, decoradas con ramaje, banderas, gallardetes y escudos.

El puente metálico sobre el Ebro, denominado de la Virgen de la Cinta, ha sido adornado con gusto.

La capilla donde se guarda la reliquia que se lleva á Palacio en los alumbramientos de la Reina está adornada espléndidamente.

Los claustros de la catedral se hallan decorados con grandes tapices antiguos. También los ostentan muy vistosos las fachadas de los Circulos y Centros.

Comunican desde Amposta, Tivenys y Roquetas que están ultimados los trabajos de ornamentación, que resultan muy elegantes y de extraordinaria visualidad.

La inauguración de los riegos del Canal señalará una fecha memorable en esta ciudad. La venida del Rey despierta mucho interés.

La recepción en el Ayuntamiento.

La recepción en el Ayuntamiento será brillantísima. El alcalde ha publicado una alocución, dirigida al pueblo, anunciando la llegada del Rey y excitando á los ciudadanos á que muestren su cariño y adhesión al Monarca, acogido con entusiasmo.

Invita á que se adornen los balcones y ventanas, en demostración de amor á S. M. y de agradecimiento por su visita.

El director de Obras públicas.

El Sr. Zorita, director de Obras públicas, vino á enterarse de la organización del acto, acompañado por el gobernador de Tarragona y varios ingenieros.

Desde aquí marchó á Reus, donde esperará al Rey y se incorporará á la comitiva.

Caravana automovilista.

A la salida de la recepción que se celebrará en el Ayuntamiento, se formará una caravana de automóviles, en la siguiente forma: Coche especial de una Casa de cinematógrafos y automóvil del Consejo de la Real Compañía de Canalización; automóvil del gobernador; automóvil regio, y los restantes automóviles de la comitiva.

Al llegar á Tivenys, la caravana se detendrá para que el Ayuntamiento en pleno saludé á S. M. el Rey.

Almuerzo.

En el edificio que fué fábrica de harinas, y hoy pertenece á la Compañía de Canalización, tendrá S. M. preparadas algunas habitaciones.

Allí mismo se servirá el almuerzo, al que asistirán doscientos comensales.

El comedor es muy espacioso y está espléndidamente decorado.

Don Alfonso presidirá una de las mesas. La fachada del edificio está vistosamente

PLEITOS Y CAUSAS

Doctrinas del Supremo

De la importante revista de sentencias, La Jurisprudencia al día, extractamos la doctrina de la quincena. Es la siguiente: CIVIL: Acción.—No es requisito indispensable determinarla nominalmente; basta que se deduzca de los hechos y fundamentos de derecho.

Apreciación de la prueba.—La hecha por el Tribunal correspondiente no se puede desvirtuar por los elementos de juicio consignados en los fundamentos de derecho de la sentencia.

Confesión en juicio.—Su falta de declaración en la sentencia, no constituye denegación de prueba.

Contrato de arrendamiento.—Puede rescindirse a petición del perjudicado.

Cosa vendida.—Se reputa entregada en el domicilio del vendedor, cuando se remite de cuenta y riesgo del comprador.

Derecho supletorio en Mallorca.—Desde los siglos XVII, XVIII y XIX, no se conoce allí otro derecho supletorio que el desenvuelto por Justiniano en sus novelas.

Existencia del contrato.—Negada ésta por el demandado, corresponde a la competencia al domicilio del deudor.

Impugnación de costas.—Se tramita como incidente, siguiendo la condición de los autos principales y tasándose sus costas del mismo modo.

Pobresa.—El que entabló la reclamación como rico, tiene que probar que llegó a tal menoscabo en sus intereses, durante la tramitación del pleito.

Prescripción adquisitiva.—Es una institución jurídico-social establecida por los legisladores de todos los tiempos, que enlazándose con el origen y fundamento de la propiedad, constituye título legítimo para que el poseedor de una cosa que su dueño abandonara la haga suya, si éste, durante el lapso de tiempo que las leyes estatuyen, dejara de recuperarla, pues si así no fuera, no habría nunca consagración de la fortuna ni se evitarían las cuestiones sobre el dominio.

Procedimiento de apremio.—No alcanza a la reclamación de los peitos.

Recurso incongruente.—Lo es el que no tiene enlace directo con la cuestión planteada en el pleito.

Requisito imprescindible de la acción reivindicatoria.—Es el de presentar el título legítimo que acredite en forma legal el dominio de la cosa.

Retracto.—Debe dirigirse contra quien tenga en su poder la cosa vendida.

Título de adquisición de un inmueble.—Su inscripción en el Registro de la propiedad, no es documento auténtico para probar el dominio.

CONTENCIOSO: Condiciones especiales de la explotación de las minas.—La Administración no puede imponerlas, cuando las circunstancias ó casos á que se refieren, no se hallen comprendidos en la ley ó en el reglamento.

Cuestión de orden civil.—Si no la plantea la demanda, no procede la incompetencia.

Empleados del Ayuntamiento de Madrid.—Es facultad discrecional de dicha Corporación el nombramiento y separación de aquellos que no desempeñen cargo administrativo.

Fabricante de calzado al por mayor.—No puede considerarse como tal al que tributa como fabricante á la medida aunque diga en sus membretes que remite el calzado á provincias, si es, para personas que tenían sus medidas en el establecimiento.

Falta de personalidad.—No procede si la Administración ha dado curso á las reclamaciones sin exigir que se justificase su reproducción.

Incompetencia.—No es admisible cuando el acuerdo recurrido no reproduce el que se dice consentido.

Mejora de pensión.—El acuerdo que la niega, es reproducción del que otorgó la primera concesión.

Multas á la Sociedad de Telefonos.—Estando bajo la inspección del Gobierno, á éste corresponde imponerlas.

Resolución confirmatoria de otra firme.—Es incompetente esta jurisdicción para conocer de ella.

Tenientes coroneles de la escala de reserva de la Artillería de la Armada, laureados con la cruz de San Fernando.—No les es exigible la condición de los dos años de destino para ascender al empleo inmediato.

Tratante en huevos, aves y casa.—No puede calificarse de defraudador, cuando no se demuestre de manera terminante que también lo es de carnes de cordero y ternera.

Venta de acciones de Banco de una fundación.—Para reclamar por esto indemnización, hay que tener personalidad y aparecer como entidad jurídica distinta de la fundación.

ALVAR-ARRANZ.

SUGESOS DEL DÍA

Los médicos de guardia de las Casas de Socorro han prestado durante las últimas veinticuatro horas, además de los servicios á domicilio por causas de enfermedad natural, que no publicamos, los siguientes:

HOSPITAL Doctores Lavín y Castillo.

Teresa Llorens se dislocó la rodilla derecha, al caerse casualmente en su domicilio, Salitre, 38, principal.

En un cinematógrafo de la calle de Valencia se causó heridas en la cabeza la niña Amparo Arroyo.

En la calle de Buenavista regañaron varias vecinas; una de ellas, llamada Anaclética Felipe, fué curada de lesiones leves que se la causó una de las contendientes.

CHAMBERI Doctores Benavides y Blanco.

En la calle de Abascal, número 15, se cayó de una escalera, á que se había subido para

ES MAS QUE DE JUSTICIA

Aun hay aspirantes primeros en Fomento

Venimos leyendo con atención suma, con mucho agrado, las líneas y artículos que en este mismo periódico, y en defensa de sus justas y lógicas aspiraciones, escriben los aspirantes de Hacienda, y últimamente el inserto en el número 19.800, correspondiente al 28 del mes actual, perfectamente bien escrito por D. Enrique Jardiel, solicitando la reforma del escalafón administrativo de Fomento, que es de entera justicia.

Pero en todos ellos hemos observado una omisión. Y es que en Fomento, á pesar de las reformas introducidas por los Sres. González Besada y Calbetón, de imborrable memoria para todos sus subalternos, aun hay unos funcionarios, y facultativos por añadidura, que disfrutan el irrisorio haber de 1.250 pesetas. Esta clase la constituyen los delincentes de minas, á quienes se les exige el título de capataz facultativo de Minas, que supone tres años de carrera (diez y siete asignaturas), con un año de preparación y dos de prácticas en cualquiera de las Escuelas especiales, que el Estado tiene establecidas en España.

¿No es esto de todo punto lamentable y vergonzoso? ¿No es de justicia, y más aun que de justicia, el elevar los haberes á estos modestos funcionarios?

Hagamos algo de historia. Involucrada esta clase con las demás que constituyen el ramo general de empleados administrativos de Fomento, fué separada de las mismas en virtud de la ley de 4 de junio de 1908, sin duda por tener en cuenta los conocimientos teóricos que, para el mejor desempeño de sus cargos, se les exigen.

En este estado las cosas, no les alcanzó la beneficiosa reforma que el Sr. Besada introdujo en los empleados administrativos, y tan sólo en tiempo del Sr. Calbetón sufrieron una pequeña reforma en su escalafón, que en la actualidad está compuesto en la siguiente forma:

6 plazas á 2.000 pesetas una. 8 ídem á 1.500; y 17 ídem á 1.250.

Veán, pues, mis queridos lectores cómo en el ministerio de Fomento existen todavía 17 individuos con carrera facultativa, olvidados de la mano de Dios, que cobran al mes ¡¡198,96 pesetas!!

Y ahora cabe preguntar, parodiando al referido Sr. Jardiel: ¿Qué comerán y cómo vestirán estos infelices empleados, dada la carestía de la vida? Hasta la berza, mi carísimo amigo Jardiel, hasta la berza tendrán que echarla de prestao.

Considero el digno y celoso ministro de Fomento que llevamos razón en lo que va expuesto, y que con una insignificancia de nada, con un pequeño aumento de 4.250 pesetas, puede colocar á estos 17 funcionarios en la categoría de oficiales quintos, mejorando así algún tanto su hoy bien precaria situación.

¿Se opondrá á este mezquino aumento el señor ministro de Hacienda? Entendemos que no, toda vez que dentro de su departamento estudia con verdadera fe y ahinco, acompañado de su digno subsecretario, señor Pérez Oliva, la forma de suprimir las categorías de aspirantes.

Ahora sólo nos resta esperar de la reconocida rectitud y bondad del Sr. Villanueva que acija nuestras razonadas quejas, si, como suponemos, lo cree de justicia.

DESIDERIO MARIN

LOS TEATROS

GACETILLAS

Lara.—El regocijado sainete del popular poeta y celebrado autor cómico Antonio Casero, La familia de la Sole, ó el casado casa quiere, que tan extraordinario éxito alcanzó al estrenarse en la Fiesta del Sainete, recientemente celebrada en Apolo, será reestrenado por los de Lara, según acuerdo de la Empresa y del autor, en los comienzos de la temporada próxima, no verificándolo en la presente por estar ya la misma tocando á su término.

Profetizamos al ilustre sainetero que La familia de la Sole alcanzará en la bombonera de D. Cándido el éxito tan brillante y justificado que alcanzó en Apolo, por ser la obra un delicioso é insuperable cuadro de costumbres madrileñas, dialogado con la gracia chispeante peculiar en su autor.

Gran Teatro.—El domingo habrá en este teatro variado y divertido espectáculo de tarde y noche, por secciones, con el siguiente programa:

A las cuatro, sección sencilla, El perro chico; á las cinco, Las doce y media y sereno, y á las seis, sección doble, la opereta nueva de éxito grandioso Canto de primavera, con lujosa presentación.

En las tres secciones tomará parte Emilio Carreras y principales partes de la compañía. Por la noche, á las nueve y media, sección popular, á mitad de precio, Molinos de viento, y á las diez y media la opereta de verdadero éxito Canto de primavera, tomando parte Luisa Rodríguez, Emilio Carreras, Parera, etc.

El día 6, quinto lunes benéfico, patrocinado por las señoras de la Unión de damas españolas, habrá un debut importante y programa selecto.

Circo de Parish.—El domingo, á las cuatro y media de la tarde y nueve de la noche, tendrán lugar dos grandes y variadas funciones cómicas, en las que tomarán parte el afamado metamorfoista Jennings Bray, bufo parodista; los extraordinarios Uesems, y efectuarán su despedida los aviadores Junker, con su sensacional aeroplano cautivo, tomando parte toda la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

Benavente.—Uno de estos días se podrán ver en este lindo salón las películas de gran

interés y sensación Trágica muerte de Bonnot y escenas del naufragio del Titanic, que constituyen actualmente las notas más curiosas del cinematógrafo en Europa.

Chantecler.—Hoy sábado y mañana domingo se proyectarán en este cinematógrafo las sensacionales películas La muerte del bandido Bonnot y La caída de Vedrines, á más de la Corrida de toros en Barcelona por Vicente Pastor y Gaona. El lunes estreno de la incomparable película de 1.300 metros El hijo pródigo.

Latina.—En la sección de cinematógrafo que se celebrará mañana por la noche, se exhibirá una gran película obtenida exclusivamente para este teatro, con la corrida de toros que se celebró por la tarde en la Plaza de Madrid, que seguramente alcanzará tan gran éxito como la exhibida el jueves último, con la corrida celebrada dicho día.

De regreso.—De vuelta de una tournée por provincias, en la que ha recogido muchos aplausos, se encuentra en Madrid el notable bailarín cómico de flamenco, Francisco Sánchez.

Este, que debe marchar en el mes de julio al extranjero, donde va ventajosamente contratado, se encuentra hasta esa fecha á disposición de las Empresas.

ULTIMA HORA

PROVINCIAS

Detalles del accidente automovilista. ORENSE. (Sábado, noche.) El accidente automovilista de que he dado cuenta en mi anterior telegrama ha causado honda impresión.

Acaba de llegar el almacenista Sr. Baros del lugar del suceso.

Dice que la causa del accidente fué lo siguiente:

Marchaba en opuesta dirección un carro de mulas.

El ingeniero Sr. Saulnier, que iba llevando el volante, para no atropellar á la mula delantero, viró con rapidez, yéndose el auto á un terraplén y volcando.

El chauffeur y los ingenieros Masat y Boussonve salieron despedidos con gran violencia.

Saulnier fué arrastrado al terraplén en el coche, cayendo de una altura de veinte metros.

El infeliz Sr. Saulnier resultó con la fractura del cráneo y con heridas en diversas partes del cuerpo, quedando muerto en el acto.

El chauffeur se causó heridas leves en los brazos, y Massant ileso.

Boussonve sólo presenta contusiones y magullamientos en la espalda.

El cadáver del Sr. Saulnier fué trasladado al pueblo de Bongin, depositándolo en la iglesia.

Mañana será conducido á esta población, para enterrarle en cementerio católico.

La Asociación de la Prensa.

SAN SEBASTIAN. (Sábado, noche.)—Costeada por la Asociación de la Prensa se ha servido una comida extraordinaria en el Asilo de la Caridad, á los niños de la Casa de Misericordia.

También se les obsequió con una función de cine y una merienda.

Mañana celebrarán un banquete en conmemoración del aniversario de la fundación de su Sociedad, los periodistas asociados.

Lo de los arbitrios.

Respecto al arbitrio sobre las mercancías, han acordado los diputados, aquí residentes, cambiar impresiones con los de Vizcaya antes de contestar á la consulta que se les hizo.

Socialistas y sindicalistas.

ALICANTE. (Sábado, noche.) Cada día son más tirantes las relaciones entre socialistas y sindicalistas.

En los Centros y Sociedades obreras se han celebrado borrascosísimas sesiones.

En la última de las celebradas se acordó

expulsar del Centro Obrero á los sindicalistas.

Estos protestaron del acuerdo, requiriendo un notario, que levantó acta de lo ocurrido.

La Prensa local se ocupa detenidamente del asunto, presagando que traerá cola.

EXTRANJERO

Descarrilamiento.—Dos muertos. MONTAUBAN. Ha ocurrido un descarrilamiento en la estación de Ville Bombón, volcando un coche y resultando dos viajeros muertos y un herido grave.

Cesa el bombardeo. ROMA. Un nuevo despacho del almirante Viale, depositado á las nueve y media, ó sea tres horas después de principiar el bombardeo de la bahía de Kalika, refiere que éste había cesado por completo y que las operaciones se desarrollaron con rapidez, no troppezando con ninguna dificultad.

Dichas operaciones fueron, además, favorables por un tiempo hermoso.

Las tropas turcas se retiraron sobre las alturas próximas.

Condenados.

BERLIN. El boticario Schamarch, principal acusado en el proceso incoado por envenenamientos ocurridos en el Asilo de Froebelstrasse, ha sido condenado hoy á cinco años de prisión y 2.500 francos de multa.

Para otros dos acusados dictó el tribunal penas de dos meses y seis semanas de prisión, respectivamente.

Otro de la banda.

NANCY. Un individuo llamado Bill Blanchet, por suponer que éste ha sido la causa de la detención del anarquista Reinegar, complicado este último en el asunto Bonnet-Garnier.

El criminal se dió á la fuga.

Caída de un aviador.

NIZA. El aviador comode Robillard de Cosnac, que estaba evolucionando á gran altura, cayó á tierra, por haber sufrido averías el aparato, resultando gravísimamente herido.

Entre policías y huelguistas. LISBOA. Se ha producido una colisión entre la Policía y los obreros tejedores huelguistas de una fábrica de esta capital.

Los huelguistas apedrearon á la Policía, resultando varios heridos de ambos bandos. Se han practicado muchas detenciones.

Otro desembarco de los italianos. ROMA. El Presidente del Consejo, monsieur Giolitti, ha manifestado á la Cámara de Diputados que en la bahía de Kalica (Rhodas) ha dado comienzo esta mañana el desembarco de tropas por los navíos italianos, sin que les haya opuesto ninguna resistencia el enemigo.

AVISOS UTILES

PARA SEÑOR CARBALLO Señor! ARSECALINA MERE cura enfermedades de las VIAS RESPIRATORIAS HIERFAGO, TOS, CATARRO, etc. Poderoso Reconstituyente.—Efectos Sorprendentes Ptas 7 el FRASCO.—Diputación 276, BARCELONA Y EN DROGUERIAS Y FARMACIAS

EL COLMO DE LA SUERTE

El segundo y tercer premio del último sorteo en la ADMINISTRACION DE LOTERIAS NUMERO 40 (PUERTA DE ATOCHA, 4). Estos dos premios, de 60.000 y 20.000 pesetas, del sorteo del 30 de abril, más las aproximaciones y centenas é infinitos pequeños paga la citada Administración de Loterías, número 40. Sirve pedidos de todos los sorteos. PUERTA DE ATOCHA, 4.

De una boca sucia y mal oída no pueden salir palabras de ternura que enamoren, ni sonrisas galantes, ni nada, en fin, que sea agradable á los sentidos. ¡Qué importante es la higiene de la boca! El Licor del Polo es su gran talismán.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7

AL CAPRICHIO JUAN PADROS CALLE DE ALCALA, 26 Trajes de 1.ª Comunión y últimas novedades p.ª sras. y niños.—Tejidos y adornos. PÍDANSE CATALOGOS.

LA ILMA SEÑORA DOÑA ELISA MORENO Y MOSCOSO DE ALTAMIRA CONDESA VIUDA DE SANTIAGO FALLECIÓ EL 28 DE ABRIL DE 1912 Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P. Sus hijos, los Excmos. Sres. Marqueses de Santillana; sus nietos, hermanos, sobrinos, primos y demás parientes, RUEGAN á sus amigos tengan la caridad de encomendarla á Dios nuestro Señor. El funeral se celebrará el lunes 6 del corriente, á las once de la mañana, en la iglesia parroquial de San Jerónimo. Se aplicarán asimismo por su alma todas las misas que se celebran dicho día, en Madrid, en la iglesia de San Jerónimo, San Pascual y San Manuel; en la catedral de Lugo; en Zaráuz, en la parroquia y convento de San Francisco; en Lazeano, en la parroquia y conventos; en las iglesias parroquiales de Villafranca, Colmenar Viejo, Manzanares el Real, Sagrada y Aranjuez, y en las Capillas Real y del convento de la Asunción de dicho Real Sitio; el día 7 en la iglesia de San Fermín de los Navarros; el día 8 en la de San Andrés de los Flamencos, y el día 10 en San Ginés y San José. Han concedido indulgencias en la forma acostumbrada los Emos. Cardenales Arzobispos de Valencia y Santiago, el Nuncio de Su Santidad y los Obispos de Madrid-Alcalá, León, Cuenca, Salamanca, Vitoria y Sigüenza. LOS TIROLESES.—Romanones, 7. Teléfono 331.

ESPECTACULOS

DEL DÍA 5. PRINCESA.—4.30.—Maldonado y la zarzuela...

BOLSTIN RELIGIOSO

Santos del día 5.—Domingo IV después de Pascua...

LA AMUEBLADORA 85, MAYOR, 85. José Gallego. Grandes almacenes y fábrica de muebles de estilo.

UNICAS AGUAS DE VILLAHARTA ó Fuente Agria, estación VACAR-VILLAHARTA. INO CONFUNDIRSE! AÑO 89 DE EXPLOTACIÓN.

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DÉBILITADOS, los FATIGADOS... SOLUCION PAUTAUBERGE. que en forma apropiada, refina el antiséptico y el reconstituyente más poderosos...

DON PEDRO RAMON, Ortopédico-especialista, en MADRID. Los días 14, 15 y 16 del corriente mayo recibirá, de 10 a 1 y de 5 a 7, en el HOTEL DE ORIENTE...

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANCK. PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS. contra el ESTREÑIMIENTO y sus consecuencias.

VERANO SALUDABLE EN LA SIERRA. COLONIA DEL DOCTOR RUBIO.—GUADARRAMA. Gran Fondo-Restaurant.—Inauguración: el 21 de junio...

OMNIBUS Y BERLINAS AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES. Para la estación del Norte. Para las de Atocha y Delicias.

LA CASA SANAHUJA LIQUIDA POR TESTAMENTARIA.—ÚLTIMOS DÍAS. NUEVAS HEBAJAS.—BARQUILLO, núm. 1.

LA SEÑORA Doña María Antonia García y... HA FALLECIDO EL DÍA 4 DE MAYO DE 1912. R. I. P.

CASA CABIEDES 6, FUENCARRAL, 6 (frente a la calle del Desengaño). EL DOMINGO, 5 DE MAYO, GRAN EXPOSICION.

CENTRO JURIDICO ADMINISTRATIVO. Gestión de toda clase de asuntos judiciales y administrativos.

Hules, PLUMEROS, Linoleum. Cepillería y artículos para la Limpieza. CASTELLS.

LA CONFIANZA. Grandes almacenes de muebles de todos los estilos y clases, con acilidades para el pago.

Gran fábrica de yesos puros LA VASCONGADA. Capital: 750.000 ptas. Ferrocarril propiedad de la Sociedad.

PRIMER ANIVERSARIO EL SEÑOR. O. Salvador María Granés y Román. AUTOR DRAMÁTICO.

VENTA DE FINCAS de todos los precios y muy buenas condiciones de renta. Papeletas DEL MONTE COMPRO.

SE COMPRA casa, sitio céntrico. Calle de 2.º ó tercer orden. R. Agencia Cortés, Jacometrezo, 57, 1.º COMUNION.

NEGOCIO Cada 1.000 ptas. rentan 50 al mes, en negocio serio y seguro.

AL PÚBLICO No vender ni comprar alhajas ni joyas sin consultar precios de la nueva Casa ECHGARAY, n.º 18.

SALA Y ALCOBA. se cede. Alcalá, 20. 1.º izqda.

SELLOS Colección de España, colonias y para comprar toda importancia.

PIANO PLEYEL se vende en perfecto estado. Olózaga, 6, portería.

CARBON VEGETAL a 1 pta 5 cént. arroba decimal.

AVISO La Casa que más paga por Oro, plata, platino, joyas y toda clase de alhajas, es Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA.

DE HESA SE ARRIENDA la d. Montelacasa, término de Cabezas del Villar (Avila).

OPOSICIONES ABOGADOS DEL ESTADO. Convocadas para el 15 de octubre.

GRAN PISO Se alquila un magnifico piso principal en calle de primer orden.

Debilidad sexual (Mal llamada Impotencia por algunos explotadores).

MONTEPEPTONA ORTEGA. Para convalecientes y personas débiles, es el mejor aliado y nutritivo.

VINOS TINTOS de los herederos del MARQUÉS DE RISCAL. ELITEGO (Álava).

AVISO muy importante a los consumidores. Exigir siempre perfecta la malla de alambre que presenta la botella y a la media botella.

ANUNCIOS Reclamos y noticias para los periódicos de Madrid, Provincias y Extranjero.

MONTERA, 19, PRAL. Se remiten tarifas a quien las pida, con combinaciones de varios periódicos reunidos.

MONTERA, 19, pral. Teléfono 517 (antes Alcalá, 6) MADRID.

EL SEÑOR Don Jacobo Martos O'Neale FALLECIÓ EL DÍA 25 DE ABRIL DE 1912.

R. I. P. Todas las misas que se celebren en la iglesia de San Andrés de los Flamencos.

ESLAVA JOYERO COMPROMO vende alhajas, oro, plata, papeletas del Monte. Monterá, 40.