

DEPORTES

El «Deportivo» en una tarde sin fortuna, pierde ante el «Valencia» por 2-1. — Los encuentros en el resto de España

Futbol

«DEPORTIVO» 1-«VALENCIA» 2

En el partido del domingo se repitió lo que viene siendo el «leit motiv» trágico de todas las actuaciones deportivistas; la falta de una dirección inteligente y eficaz. No de otro modo sino por esa ausencia se justifica el hecho de que se haya encargado de tirar un penalty a Triana, jugador valiente, entusiasta y enérgico, pero con un torpe desarrollo de juego. Naturalmente, el penalty fué a las manos del portero valenciano, y con él se perdió la mejor ocasión que tuvo el «Deportivo» para ganar el encuentro — porque dos tantos a favor en la primera parte, y uno de ellos de penalty, desmoronaban lo suficiente al adversario para cortar toda acción. Tuvo el equipo local dos desgracias fundamentales: la ya citada del penalty y el tanto hecho por Farfán contra su propio equipo. Ello varió por completo el curso del partido, hasta el extremo de dar al «Valencia» una victoria total y absolutamente fortuita. Pero de la valía del equipo valenciano se deduce por el hecho de que para ganar un partido haya tenido necesidad de que el adversario haya tomado sobre sí la tarea de hacerle los tantos de la victoria. Al menos, tanto el hecho por Farfán, como el no hecho por Triana, fueron indubitables los causantes de la victoria valenciana.

Los aficionados se extrañaban de que de los diecisiete corners tirados contra el «Valencia» no se hubiese aprovechado uno solo. En primer término, como del fútbol moderno han desaparecido aquellos ataques en tromba que eran la sal del antiguo, la jugada de corner ha perdido mucha eficacia, aparte de que cada vez se juega menos de cabeza. Esto les ocurre a todos los equipos españoles; pero es que el «Deportivo» tenía frente al «Valencia» una desventaja más; y era la escasa estatura de sus delanteros, que en modo alguno podían competir por alto con los elevados defensas y medios valencianos. Así éstos cedían los corners sin ningún temor e incluso no se apuraban mucho por no hacerlos; sabían positivamente que la delantera deportivista no tenía talla — en el sentido de la estatura, y aun puede que en otros sentidos — para ganarse por alto.

El encuentro fué eso: casi un continuo ataque deportivista frente a la casilla leonesa. En el primer tiempo aún hicieron las huellas de Molina algunas incursiones. Después, se limitaron a la defensa cerrada de su meta, que era lo conveniente en un partido en el que se llevaba por lo menos el empate. Pero no les bastó el empate y en una rapidísima escapada de su extremo derecho, Torredelcampo — excelente jugador, por cierto — no contenida por nuestros defensas, que estaban jugando en campo contrario, tanto era el dominio local, consiguió el segundo tanto valencianista de un tiro duro y sesgado, que entró en la meta por sobre las manos de Rodríguez. Hagamos constar como una anécdota del partido, que ese tiro fué el único que hubo de parar Rodrigo en toda la parte. Sin embargo, éste solo bastó para dar la victoria al «Valencia».

El encuentro se resume en pocas palabras: en los primeros momentos hubo juego alterno, más inclinado el dominio a favor del «Deportivo». En el despiece de un centro ante la meta local, Farfán lo desvió con gran precisión y lo introdujo diestramente en nuestra portería, por el lado opuesto a donde se encontraba Rodríguez, que, entre paréntesis, tiene de excelente voluntad cuanto le falta de estilo.

Poco después empató el «Deportivo» con toda justicia al rematar Diz de frente, tras de un intenso asedio a la meta valencianista. Y ya no hubo casi otra cosa en el primer tiempo que continuos ataques sobre la casilla valenciana. En el segundo se intensificó esta presión, hasta el extremo de que se llegó a los 17 corners de que antes hablamos, pero todo se perdió ante la poca decisión de nuestra delantera.

delantera y la mucha de la defensa valenciana. Y entonces halló el «Valencia» la victoria en la única escapada que hizo en ese segundo tiempo, y fué el tanto en la forma que ya dejamos señalada.

Del «Deportivo» merecen especial mención los medios, autores del insistente dominio local, y Torres, que fué el más entusiasta defensor del pabellón local. La serenidad, los conocimientos y el buen ánimo de Torres le califican como uno de los elementos más valiosos y eficaces del «Deportivo». A él se debe en gran parte la lluvia de corners contra el «Valencia». Y claro está que no le debe que esos corners no hubieran sido rematados con acierto. Ni rematados siquiera, lo fueron.

El presentante Castro nos causó muy buena impresión. Decisión, valentía y precisión en el pase parecen ser sus cualidades primordiales, que el domingo lucieron tanto más cuanto que el campo era un fangal nada canario. Además, su corpulencia le permite llevar las responsabilidades del centro medio con toda gallardía.

Diz trabajó y pasó bien, si bien tuvo ante la portería poco más eficacia que sus compañeros de delantera. De los valencianos no diremos que el portero tuvo una gran tarde. Cierto que paró y rechazó mucho, pero todo de fácil categoría. En cambio, los defensas, y en especial Melenchón, lucharon con envidiable acierto. También los medios, y de un modo particular el izquierdo. En la delantera, el mejor fué el extremo ya citado con el debido elogio. En conjunto, el «Valencia» es un equipo mediocre, que compensa en energía lo que le falta en ciencia, y, sobre todo, en velocidad. Esta última falta, singularmente le ha de dar mucho que sentir por ahí adelante.

En cuanto al árbitro, aunque discrepamos de la opinión de la mayoría del público, diremos que estuvo imparcial y acertado en todo, a nuestro juicio, salvo en el penalty que dejó de pitar cuando Alejandro fué zancadilleado, sin miramientos dentro del área. En fin: un partido de omisiones: Los del «Valencia» omitieron hacer goles, los del «Deportivo» omitieron marcar de un penalty y el árbitro omitió señalar la gravísima falta que dejamos apuntada.

LOS PARTIDOS EN EL RESTO DE ESPAÑA

Primera división

Madrid, 1-Arenas, 2.
Barcelona, 5-Real Sociedad, 4.
España de Barcelona, 2-Deportivo Alavés, 0.
Athletic de Bilbao, 7-Racing de Santander, 1.
Real Unión de Irún, 4-Europa de Barcelona, 3.

Segunda división

Deportivo de La Coruña, 1-Valencia, 2.
Sevilla, 3-Athletic de Madrid, 1.
Castellón, 4-Iberia, 0.
Los restantes partidos fueron suspendidos a causa de la nieve.

EL TORNEO DE LA CORUÑA

En esta competición el Tomasino venció al Iberia por 1 a 0.
En los partidos del torneo Iberia el Independencia venció al Iberia por 5 a 1; el Deportivo Alavés al Triunfo Coruñés por 6 a 4 y el Racing Colón y el Marino empataron a 2.

ITALIA VENCE A AUSTRIA

Milán.—El equipo italiano venció al austriaco por dos a uno.

Bolsas y Mercados

DIA 23 DE FEBRERO

Table with columns: Interior, MADRID, Corriente. Lists various financial instruments and their values.

Table with columns: Acciones. Lists various stocks and their values.

Table with columns: Obligaciones. Lists various bonds and their values.

Table with columns: Acciones. Lists various stocks and their values.

Table with columns: Acciones. Lists various stocks and their values.

Table with columns: Acciones. Lists various stocks and their values.

de Expendedores de Carnes Frescas y Enfriadas de Madrid, creado por el Real decreto de 22 de junio de 1928, que cesará en su actuación el día 21 del mes de Marzo próximo.

Los últimos precios que conocemos de la plaza de Madrid son los siguientes: vacuno mayor: toros, 164 reales arroba canal (3'56 pesetas kilo canal); vacas, de 152 a 153 (de 3'30 a 3'33); cebones, de 154 a 156 (de 3'25 a 3'29); bueyes, de 148 a 150 (de 3'22 a 3'26); ganado mediano, de 146 a 147 (de 3'17 a 3'20).

Terneras: castellanas, 220, 230 y 240 reales arroba; montañesas, 200, 210 y 220; asturianas y de la tierra, 190, 200 y 220; gallegas, 170, 180 y 190.

Lechales, a 2'80, 3'20 y 3'60 pesetas kilo. Ganado de cerda, a 2'20 pesetas kilo canal, con tendencia alcista, porque a este precio son muchos las entidades vendedoras de importancia que no quieren ceder sus reses.

Barcelona cotiza el kilo canal: vacuno mayor, 3'20 pesetas; terneras, 4'10; lanar extremo: carneros pelados 4'25; ovejas, 4; corderos machos, 4'20; hembras, 4'50; segureño: carneros lana, 4'40; ovejas, 4; corderos, 4'50; corderos en vena 3'00, capados, 4'20; hembras, 4'50; corderos valencianos y blancos del país, 3'35; extremeños, 2'55.

Sevilla: toros, de 3'45 a 3'50 pesetas kilo; bueyes, de 3'40 a 3'45; vacas, de 3'45 a 3'60; terneras, de 4'25 a 4'50; ganado lanar, de 3'05 a 3'10; de cerda, a 2'60.

Corredor de Comercio colgado FELIPE PEREZ RODRIGUEZ. Compra-venta de toda clase de valores intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuento, etc. Santa Catalina núm. 11-baja.

Compagnie Cie. Transatlantique. SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES.

Table with columns: ESPAGNE, MEXIQUE, ESPAGNE, MEXIQUE. Lists shipping routes and dates.

Table with columns: A LA HABANA, A VERACRUZ. Lists shipping routes and dates.

Table with columns: A LA HABANA, A VERACRUZ. Lists shipping routes and dates.

Table with columns: BILBAO. Lists shipping routes and dates.

Table with columns: Oro. Lists gold prices.

Table with columns: Francos, Libras, Dollars, Marcos, Belgas, Liras, Francos Suizos. Lists various currencies and prices.

Facilitadas por el Banco Pastor. Carnes y ganados.—La «Gaceta» del 17 publica una Real orden del Ministerio de Economía, fecha 13 del corriente, disponiendo que quede disuelto el Consorcio.

MALA REAL INGLESA. Vapores de ida — Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Table with columns: ARLANZA, ALMANZORA, ARLANZA, ALMANZORA. Lists shipping routes and dates.

Vapores de regreso para Inglaterra. Table with columns: ARLANZA, ALMANZORA, ARLANZA. Lists shipping routes and dates.

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a América del Sur por los vapores de dos hélices. «GELRIA», «FLANDRIA», «ORANIA», «ZEELANDIA».

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

VAPORES DE REGRESO. Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam.

Próximas salidas para los puertos de BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por modernos y rápidos vapores a doble hélice.

GROIX, BELLE-ISLE, KERGUULEN, LIPARI, EUBEE. Próximas salidas para los puertos de América del Sur.

ANTONIO CONDE, HIJOS.—LA CORUÑA. Dirección Postal, APARTADO, 41. Telegramas «CHARGEURS» LA CORUÑA.

«EL ORZAN» se vende en el establecimiento de don José Amil, en Abegondo.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS Y RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company. Lampart & Holt Line. Próxima salida de LA CORUÑA para BUENOS AIRES, el 31 de Marzo de 1931. Vapor «HOLBEIN».

La Unión y El Fénix Español. Compañía de Seguros Reunidos. Fundada en el año 1864. Capital 12.000.000 de pesetas desembolsadas.

MALA REAL INGLESA. Vapores de ida — Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Table with columns: ARLANZA, ALMANZORA, ARLANZA, ALMANZORA.

Real, is Roel. MÁQUINAS DE ESCRIBIR ÚLTIMOS MODELOS. Distribuciones juradas para pago de contribución de utilidades.

Compañía de Paqueiros. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA Para La Habana. Table with columns: 9 Marzo, 23 Marzo, 13 Abril, 27 Abril, 11 Mayo, 25 Mayo, 22 Junio.

Compañía de Paqueiros. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA Para La Habana. Table with columns: 9 Marzo, 23 Marzo, 13 Abril, 27 Abril, 11 Mayo, 25 Mayo, 22 Junio.

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a La Habana y Veracruz. Próxima salida de La Coruña.

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a La Habana y Veracruz. Próxima salida de La Coruña.

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a La Habana y Veracruz. Próxima salida de La Coruña.

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a La Habana y Veracruz. Próxima salida de La Coruña.

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a La Habana y Veracruz. Próxima salida de La Coruña.

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a La Habana y Veracruz. Próxima salida de La Coruña.