

HOJA DEL LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña

AÑO IV.—Número 212.—Avenida de Rubine, 10

LUNES 20 DE JULIO DE 1942

Precio: 25 céntimos ejemplar

CONMEMORACION DEL ALZAMIENTO



En este aniversario del Alzamiento en España, recordar sus conquistas y sus glorias, es tarea eminentemente patriótica y alentadora.

Si a este recuerdo se une algo positivo, tangible, los resultados suben de punto, y las consecuencias son aleccionadoras. Tal es lo hecho por el Caudillo en su reciente discurso, apostillado con el decreto de creación de unas Cortes españolas.

Cortes de estilo corporativo. No nacidas en las urnas veleidosas y embusteras que conocimos, sino en los estados sociales de los sindicatos nacionales. Cortes, que no van a ser meros organismos ficticios y engañosos. Cortes, en las que "el contraste de pareceres, dentro de la unidad del régimen, la audiencia de aspiraciones, la crítica documentada y solvente y la intervención de la técnica legislativa contribuyan a la vitalidad, a la justicia y al perfeccionamiento del derecho positivo".

Nos encontramos, pues, ante una nueva situación de la política española, que marcha ordenada y paulatinamente a su normalidad. Normalidad que, como ha dicho el Generalísimo, ha reposado siempre en la vida económica. Normalidad que no podemos alcanzar plena y totalmente por haberse interferido en su proceso una guerra de alcances universales, de cuyas consecuencias, aunque queramos, no podemos desentendernos.

No porque no hayamos hecho lo preciso para conquistarla y superarla. Nos lo recordaba el Generalísimo Franco en su discurso al Consejo Nacional de la Falange. "Tenemos que agradecer a Dios—decía—que por el empuje de nuestro Ejército y por el empuje de nuestras juventudes, nos veamos libres de la más grave y difícil de las situaciones".

Nos libramos interiormente del comunismo universal, pero como ha sido y es universal esta concepción judaica y oriental, todavía lo tenemos enfrente. No dentro de nuestras fronteras, sino en las ayer heladas, y hoy ardientes, estepas de Rusia.

Este es el problema que hoy preocupa a Europa: el comunismo. Lo ha glosado brillantemente el Caudillo en su discurso citado. Este aniversario, para España tiene una significación también universal. El comunismo es la preocupación del mundo entero.

Quiera Dios que antes del aniversario séptimo podamos vernos libres de los azares de este sistema. Celebremos hoy con alegría y entusiasmo nuestra liberación y nuestra independencia de los enemigos interiores y exteriores que nos tenían aherrojados y empobrecidos. ¡Arriba España! ¡Viva Franco!

EN VISPERAS DEL ATAQUE ALEMÁN CONTRA EL CAUCASO

SE PARALIZA la circulación de automóviles en Brasil

Hoy empiezan las restricciones de combustibles en Inglaterra

RIO DE JANEIRO, 19.—A las 12 de la noche cesarán de circular en todo el territorio brasileño los automóviles oficiales y particulares. En el distrito federal, el Consejo Nacional del Petróleo ha señalado como excepción a 148 vehículos, 55 de los cuales pertenecen al ministerio de la Guerra, 10 al ministerio del Aire y 23 a la Policía.

La situación de los conductores particulares queda resuelta por un decreto presidencial que prohíbe se les despidan o se les rebaje el sueldo.

Ha sido dictado otro decreto, en el que se dan instrucciones a las autoridades competentes con objeto de acelerar la fabricación de gasógenos.—(EFE).

LONDRES, 19.—Mañana, lunes, entrará en vigor, en toda Gran Bretaña, el decreto que prescribe que la población restringirá el consumo de combustible. El texto de la disposición será fijado en los hoteles, edificios públicos y casas particulares. Se determina la cantidad de combustibles que tiene derecho cada consumidor. Alcanza el decreto restrictivo al carbón de cok, parafina, petróleo y gasoil.—(EFE).

Londres contesta a la nota sueca sobre vuelos de aviones

Cree posible que hayan sido británicos

ESTOTCOLMO 19.—El Gobierno de Londres ha contestado a la nota de protesta del sueco, por el vuelo

El Gobierno egipcio ordena la evacuación de 230.000 habitantes de Alejandría

BERLIN, 19.—Se tienen noticias de que el Gobierno egipcio ha dictado medidas para efectuar la evacuación de 230.000 habitantes de Alejandría. A pesar de la orden dada en tal sentido por las autoridades, solamente han abandonado, hasta el presente, la ciudad, 2.250 vecinos. Los centros egipcios explican esta resistencia a la evacuación en virtud de las garantías ofrecidas por el Eje que considerará al pueblo egipcio, no como enemigo, sino como amigo.—(EFE).

Fallecimiento del Consejero nacional de F. E. T. y de las J. O. N. S. camarada Ladislao López Bassa

MADRID, 19.—Ha fallecido en esta capital el consejero nacional de F. E. T. y de las J. O. N. S., camarada Ladislao López Bassa. Al acto de entierro, celebrado en la tarde de hoy, asistieron el vicesecretario de Educación Popular, camarada Gabriel Arias Salgado, en representación del ministro secretario del Partido, y los consejeros nacionales Juan Manuel Fanjul, Manuel Torres López Pedro González Bueno y otras personalidades y jerarquías. Camarada Ladislao López Bassa. ¡Presente!—(CIFRA).

de aviones ingleses sobre territorio de Suecia. En su respuesta, acepta la posibilidad de que aviones británicos hayan podido volar sobre territorio sueco, cargados de minas y se excusa y afirma que han sido tomadas medidas para evitar que estas minas sean colocadas en aguas territoriales suecas.—(EFE.)

SEGUN BERLIN, esta semana registrará acontecimientos sensacionales

(Servicio especial para la HOJA DEL LUNES de la Coruña)

BERLIN, 19.—En el centro de la cuenca carbonífera del Donetz, que en una longitud de trescientos kilómetros y en un ancho de sesenta se extiende desde Stalino hasta el lugar en que el Donetz desemboca en el Don, se levanta la ciudad más importante de toda la comarca, Woroshilowgrado, designación dada a la antigua Lugansk por el régimen soviético en homenaje al comisario del mismo nombre nacido allí. Con la caída en poder de los alemanes de esta gran localidad, cuyo crecimiento en los últimos años ha sido verdaderamente norteamericano, y con la indicación hecha en el parte de haberse cortado el ferrocarril que desde la cuenca del Donetz conduce a Stalingrado, se levanta, por así decirlo, el velo que cubría las operaciones que está llevando a cabo el Ejército alemán.

La zona de Woroshilowgrado, cruzada en todas direcciones por una tupida red ferroviaria y presentando por todas partes, como nota típica del paisaje, los castilletes de las minas y los altos hornos con que los dos planes quinquenales vinieron a alterar profundamente la fisonomía de la estepa, hasta el punto de que se la pueda llamar el Ruhr ruso, presentaba el principal obstáculo que se oponía al avance de los alemanes hacia el Cáucaso. Si bien esta cuenca del Donetz, en su parte más oriental, había sido parcialmente cercada por las tropas alemanas, continuaba siendo, por las características indicadas, una zona que presentaba las mayores dificultades para el atacante. En cambio, para los rusos ofrecía las más favorables condiciones para presentar una resistencia eficaz, sobre todo teniendo en cuenta el uso que saben sacar del establecimiento de campos de minas y otros medios de combate de que tan buen empleo han hecho en el transcurso de la campaña. Mas una vez que concéntricamente se han lanzado sobre esta rica comarca las tropas que descienden del Norte y las que frontalmente han partido de la zona de Stalino, puede darse por definitivamente perdida la misma para Rusia.

No es necesario volver a insistir lo que esto ha de suponer para el sostenimiento del potencial bélico soviético, en gran parte dependiente del material fabricado en la cuenca del Donetz, o de los suministros de acero y de carbón que el Sur de Rusia hacia a las diversas regiones fabriles de toda la Unión.

Aunque no se ha logrado confirmar, se halla muy extendida la opinión de que los alemanes han cruzado el Don en el extremo oriental de su recodo, es decir allí donde el mismo no dista más de una centena escasa de kilómetros de Stalingrado, la antigua Zarizyn, igualmente rebautizada con el nombre del dictador rojo, en recuerdo de las luchas revolucionarias aquí mantenidas, en el curso de las cuales el entonces comisario político Stalin hizo conocimiento con el que luego habría de ser su hombre de confianza, el mariscal Woroshilow. De ser ello cierto, puede darse por ocupada, por lo menos virtualmente, todo el recodo del Don, y ya en visperas de iniciarse el ataque al Cáucaso, en cuyo camino no se presentará más plaza fortificada conocida que Rostof, hoy en situación totalmente insostenible.

Lo que para los rusos y el futuro total de su actividad bélica ha de suponer Stalingrado, queda suficientemente realizado con el rumor, de procedencia sueca, que afirma que, ante la gravedad del momento, el mismo Stalin ha decidido abandonar Moscú para tomar personalmente el mando de la que bien puede considerarse la llave del Volga, el majestuoso río que en Stalingrado presenta una anchura de ocho kilóme-

(Continúa en tercera plana)

HOY LLEGARÁ a La Coruña el Director General de Aduanas

En el tren expreso de hoy llegará a nuestra ciudad en viaje oficial el Excmo. Sr. D. Gustavo Navarro y Alonso de Celada, Director General de Aduanas.

El Excmo. Ayuntamiento acordó declarar "Huesped Oficial" y en su honor se han de celebrar diferentes actos en La Coruña.

Mañana, martes, el Ilmo. señor Director General de Aduanas recibirá por la tarde a cuantas comisiones y personas deseen hacerlo en el despacho oficial del señor presidente de la Cámara de Comercio.

El Sr. Navarro, gran propulsor de los intereses cuya defensa está a su cargo, ha demostrado su cariño por La Coruña con motivo de toda la tramitación del proyecto del nuevo Edificio-Aduana de La Coruña. No solamente lo ha demostrado imprimiéndole una gran actividad a toda la tramitación del proyecto, sino que es deseo suyo que sea la Aduana de La Coruña la primera que se construya.

La Cámara Oficial de Comercio de La Coruña hace público que el martes, día 21 del corriente, el Ilmo. señor Director General de Aduanas, recibirá en las oficinas de este organismo a partir de las diecisiete horas, las comisiones, entidades oficiales y particulares que así lo deseen.

BERRENDERO

para la IV Vuelta Ciclista a España (Información en segunda plana)

LOS OBJETIVOS MILITARES DE ROSTOV, BOMBARDEADOS INTENSAMENTE

También fueron atacadas desde el aire las comunicaciones de la región de Moscú

BERLIN, 19.—Importantes formaciones de bombarderos alemanes atacaron ayer, en olas sucesivas, fortificaciones y otros objetivos de importancia militar, de la ciudad de Rostov. Otras formaciones de bombarderos alemanes se entregaron a la destrucción de vías férreas en la región del Sur del Don. Numerosos transportes cargados de tropas y de material de guerra recibieron impactos directos y se encuentran inmovilizados sobre las vías, pasto de las llamas o gravemente averiados.

En el curso de incursiones efectuadas en la región de Chachly, numerosos aviones enemigos fueron destruidos en el suelo o quedaron inutilizados.

En el sector Central del frente Oriental, la aviación alemana continuó sus eficaces ataques contra las comunicaciones de retaguardia del enemigo; especialmente contra las líneas que partiendo de Moscú conducen hacia el Suroeste y Sureste fueron alcanzadas, así como las estaciones e instalaciones indispensables al tráfico.

Convoyes bolcheviques, bien ardiendo o inmovilizados en diversos puntos, interrumpen las vías. Asimismo ha sido alcanzado un puente importante para los transportes, por efecto de una bomba.

Según las últimas informaciones provisionales, 14 aviones enemigos fueron derribados ayer en diversos sectores del frente Oriental.—(EFE).

BERLIN, 19.—Las comunicaciones de la región de Moscú han sido atacadas repetidamente por la aviación alemana. Varias columnas de transporte fueron incendiadas con bombas de gran calibre, y varias vías férreas que conducen a la capital de la U. R. S. S., quedaron corta-

das en diferentes puntos. Los vagones que se encontraban en una estación, cargados de municiones y combustible hicieron explosión. En una segunda serie de bombardeos, fueron arrancadas las vías por efecto de las bombas y se provocó la paralización de numerosos trenes, los cuales al concentrarse en diferentes puntos, fueron objeto de nuevos ataques. Durante la noche también se bombardearon los aeródromos del Sur de Moscú, en los cuales se provocaron daños.—(EFE).

Varios transportes británicos de un convoy averiados por la aviación alemana

BERLIN, 19.—En el curso de la jornada de ayer, bombarderos alemanes, que realizaban un servicio de reconocimiento armado sobre la región marítima y costera británica, atacaron un pequeño convoy inglés al Sur de Little-Hampton, y averiaron con impactos directos a varios transportes. Un patrullero enemigo dio de banda después del ataque. En la región portuaria de Little-Hampton, una bomba de gran calibre provocó considerables destrucciones. Según las últimas noticias recibidas, se tiene conocimiento de que durante un ataque realizado el 16 de julio, por algunos aviones británicos, contra una base alemana, en la costa del Canal de la Mancha, fueron derribados dos aparatos de los asaltantes, por la defensa antiaérea alemana.—(EFE).

LOS DEPORTES

La trainera del Pósito de Pescadores de La Coruña venció en la regata de ayer

Con una tarde espléndida y mar tranquila, se celebró en la tarde de ayer la regata de traineras organizada por Educación y Descanso. Asistieron el capitán general de la Región, gobernador civil, jefe provincial del Movimiento, gobernador militar, presidente de la Audiencia, presidente de la Diputación, alcalde, general don Oscar Nevado, jefe de Deportes Militares, y presidente del Club Náutico, que formaban el jurado de honor. El jurado de regata estaba constituido por el comandante de Marina, secretario del Real Club Náutico, y la junta de deportes de Educación y Descanso. Un jurado de ruta lo componían el capitán del Real Club Náutico y delegados de los Sindicatos de Exportación, del Mar y de Higiene.

Se dio la salida a las traineras, a la hora anunciada; es decir, a las ocho en punto de la tarde, y participan las de los Sindicatos de Exportación de pescado, con el número 1; del Puerto,

COÑAC ROSON

número 2; de Higiene, número 3, y del Pósito de Pescadores de La Coruña, número 4. El recorrido era de unos 2.800 metros con dos vueltas y tres viradas sobre babor.

La llegada a la meta la hicieron por el orden siguiente:

Primera: la número 4, del Pósito de Pescadores de La Coruña, que invirtió en el recorrido 12 minutos, 20 segundos 3-5; en segundo lugar, la del Sindicato del Puerto, en 12 m. 55 s. 2-5; en tercero, la del Sindicato de Higiene, en 13 m. 5 s. 1-5.

Estos tres quedan clasificadas para disputar la Copa del Generalísimo. Esta regata se repetirá el jueves día 23, como exhibición ante los productores que llegan de Madrid, en ese día.

La regata fue presenciada desde los muelles por numerosísimo público.

"ANGEL DE LA GUARDA"

Los donativos para esta institución se reciben en Cantón Grande, 24-3. Secretaría. - La Coruña.

E. PURCALLAS

OCULISTA

CONSULTA: DE 11 A 1 Y DE 4 A 7
Arzobispo Lago, 3, segundo.
(Detrás del Palacio de Justicia)

NO SON baratos; PERO SON los más selectos vinos de la Rioja, los que ostentan la marca

Federico Palermi

Berrendero, vencedor de la IV Vuelta Ciclista a España

La última etapa, Salamanca-Madrid, fué ganada por el italiano Camilla.---A. Miró y Capella se retiraron

MADRID 19.—Se ha corrido la última etapa de la última vuelta ciclista a España, Salamanca-Madrid, 248 kilómetros. Se dio la salida a las 8'15, que tomaron veinte corredores. A dos kilómetros de Salamanca pincha Vietto. Le espera Thietard, desmontado de la bicicleta y salen en busca del pelotón después de haber cambiado Vietto los tubulares. El grupo de corredores marcha tranquilamente sin haber dado importancia al retraso de los dos franceses. Estos toman contacto a los veinte kilómetros de persecución. Camilla cae de la máquina sin consecuencias desagradables y prosigue la marcha. Por Peñaranda de Bracamonte, 44 kilómetros, pasan los corredores en pelotón, marcando un tren demasiado lento, con aire en contra. La carretera está en magníficas condiciones. A Avila, 103 kilómetros, se llega a las 12 de la mañana, con 15 minutos de retraso. Hasta esta ciudad no ha habido nada digno de mencionarse. Una prima que hay en Avila se la adjudica Delio. Se fuerza algo el tren y se rezaga A. Miró, que marcha con dificultad. También se quedan algo atrás Capella, Oimos y Vietto. A estos dos últimos les espera Destrioux, y se unen poco después. Se ha nublado y hace un frío espantoso. Cinco kilómetros después de Avila abandona A. Miró, y 10 kilómetros después de Villacastín se retira Capella aquejado de un torcedo. El único control de la etapa está establecido en Segovia, a donde se llega a las 250, con una hora y siete minutos de retraso. Hay otra prima que, como la de Avila, la gana Delio. La media horaria, a las seis horas y treinta y cinco minutos de carrera es de 24'911".

Después de una neutralización que se aprovecha para hacer acopio de energías, se prosigue la marcha, a las 5'18. A la salida de Segovia, Brambilla intenta escapar aprovechando una pequeña cuesta; pero Berrendero sale a su vera y no pasa nada. En la subida a la Granja, los corredores vuelven a forzar la marcha, vigilándose mutuamente. La carretera, que en este trayecto está empedrada, se opone a la velocidad que ahora quieren imprimir los corredores. Brambilla realiza otro intento de escapada, que queda también neutralizado. Se inicia la subida a Navacerrada; pincha Brambilla y después de cambiar de tubular, toma contacto tras una vigorosa persecución. Comienza la parte dura de la subida; sin que se pierda el contacto de los corredores entre sí.



JULIAN BERRENDERO

En la primera de las siete revueltas es el mismo Brambilla el que da otro estirón; pero los demás salen detrás de él y se vuelven a calmar los ánimos. Se rezaga Vietto y V. Miró. Chafer dirige ahora el pelotón, que pega de firme. El valenciano sube con un estilo magnífico. Seis kilómetros después, Berrendero se destaca del grupo, a fuerza de energía, y corona el primero el alto de Navacerrada, a las 6'30, con un frío intensísimo.

El paso del Alto lo ha hecho el primero Berrendero y segundo Brambilla, a ocho metros; a cinco, Chafer; a tres, Jabardo; a dos, Bejarano, y sigue Elys, Camilla, Carrasco, Camellini, Gimeno, Botanch, Thietard y el resto de los corredores. En el descenso, que se realiza a una velocidad vertiginosa, han ganado terreno los corredores que han coronado el Alto en primer lugar. Por Villalba, Camilla pasa en primer término, y a doscientos metros, Berrendero y Chafer; a seiscientos, Jabardo y Elys, y más rezagados, Bejarano, Carrasco, Botanch y Thietard. Después de Villalba, Camilla sigue sosteniendo alguna ventaja sobre sus más inmediatos seguidores. Cinco kilómetros después de Villalba, estos últimos alcanzan a los fugitivos y marchan juntos bajo la iniciativa del madrileño. El aire sigue soplando de frente. Desde luego, el Alto de Navacerrada es puntuable para el Premio de la Montaña. A la mitad de la bajada de Navacerrada, Brambilla ha roto los frenos y se ve obligado a cambiar de máquina. A las 7'45 se entra en Madrid.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

Primero, Camilla, 9 horas, 04 minutos 27'353; a una media horaria de 27'353; segundo, Berrendero; tercero, Chafer, mismo tiempo; cuarto, Thietard.

Médico Núñez Cordero

Medicina general, Fiel, Venéreo, Sífilis, Neurastenia y propias de la mujer.
Electricidad médica
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6
SAN ANDRÉS 117 SEGUNDO

A. Castiñeira Estévez

TRAUMATOLOGIA Y ORTOPEDIA
Huesos, músculos y articulaciones
Cirugía de la Especialidad
Plaza de Galicia, 22 (Edificio Cortés)
Consulta: De 12 a 1 y de 4 a 7

RON Viejo CUBANO, Solera



RON CORRIENTE CLARO NUM. 1
RON CORRIENTE OSCURO NUM. 2
RON ARVIK Selecto CLARO
RON ARVIK SUPREMO
— 12 RONES EXCELSOS —
ECONOMICOS — CAROS
SIEMPRE CON EL CAPE

ESPECTACULOS

CIRCO CORZANA

Inició ayer su actuación en La Coruña el Circo Corzana, que no había podido abrir sus puertas en días anteriores, por falta de algunos de sus elementos. En verdad, podemos decir que no ha defraudado la expectación despertada por su anuncio, sino que, lejos de ello, ha reafirmado los éxitos alcanzados por la popular agrupación circense en nuestra ciudad, durante varios años. En las tres funciones de ayer, el público, que llenaba por completo el recinto, apreció la diversidad de números que le fueron ofrecidos, muy variados y amenos, y casi todos ellos de verdadera valía artística. El trabajo de Liansacor, de Daseys, de los Oiwars; la presentación de las focas malabarietas, los caballos y los perros, sometidos perfectamente a la voz de mando, fué subrayado con muchos aplausos. La actuación de los orques a Valencia - Jazz, excelente, completa la valía del conjunto, pues no constituye un intermedio, sino una de las principales atracciones. La parte cómica, a cargo de los hermanos Moreno y de la pandilla del Capitán Canuto, hizo reír de buena gana al respetable, con sus trucos y chistes, nuevos y viejos, pero siempre agradables, cuando la gracia es de buen gusto. Auguramos una larga estancia del Circo Corzana en nuestra ciudad.

CIRCO IMPERIAL

Lleva ya varios días de actuación en nuestra ciudad el Circo Imperial, y sigue su éxito creciente. El elenco del Imperial abarca muy diversas actividades en esta clase de agrupaciones artísticas, y sobre el fondo de la notable orquesta Orozco, con su animador y excelente cantante Abel Wells, actúan gimnastas de tanta valía como Satsuma-Ofia, y los Grecos y los Merbas; la pareja "eterna" de Pompoiff y Thedy, con Zampabollos y Nabucodonosoro, que hacen las delicias del espectador con sus astracanadas; en la parte cómica, colabora con los actores el trío Miguellin, Guerra y Pepín, y lo hacen muy bien. Los parrios sabios de Sentis, muy graciosos y bien "educados", y los números de ballet muy amenos y conjuntados. La presentación está muy cuidada y el conjunto constituye un espectáculo ameno y atractivo, que hace pasar más de dos horas gratísimas.

Ayer fué aumentado el programa con la actuación del camello bufo, y el lobo feroz, pantominas bien realizadas por estos artistas, que a diario reciben muchos y merecidos aplausos.

Francesa de Ciclismo, manifestó que se hallaba encantado de las atenciones que se tenían con sus corredores, y que éstos demostrarán el próximo sábado en el velódromo de la Ciudad Lineal su clase. —(ALFIL).

MAS DEPORTES EN 3ª PLANA

CLINICA QUIRURGICA

DEL

DR. RAMALLAL

CIRUGIA GENERAL

Fisio y mesoterapia. Onda corté
Arzobispo Lago, 8. (Detrás del
Palacio de Justicia)

Doctor García Sancho

Medicina general. Enfermedades de la piel Venéreo y Sífilis. Diatermia
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 7
P. de S. Andrés (La Estuma). Tel. 2768

D. HERNANDEZ GIL

S. ANDRÉS 35-1º

COMPRO ALHAJAS

Teatro Rosalía Castro

CHIRUCA

HOY, EXITAZO CLAMOROSO.
Genial creación de ISABELITA GARCÉS

Tarde, 7'45 Noche, 10'45

"CIRCO CORZANA"

El Palacio del Circo
Instalado en la Marina, detrás de la Casa Correos
Hoy, Funciones a las 7'45 y 11 noche

ESTE ES EL ESPECTACULO TRIUNFADOR por el arte, modernismo y diversión de sus MARAVILLOSOS COMPONENTES FOCAS actrices CABALLOS que bailan ATLETAS - VOLADORES os PAYASOS de las CARCAJADAS CONTAGIOSAS TODO UN MUNDO DE ILUSION!

EL JUEVES a las 4'30 MAGNO Y DIVERTIDISIMO FESTIVAL INFANTIL REGALANDOSE JUGUETES A TODOS LOS NIÑOS

AVISO
No confundirse!
ESTE ES EL VERDADERO CIRCO

El preferido por los niños y familias.
El Circo sin mixtificaciones
EL MEJOR DE ESPAÑA

CIRCO IMPERIAL

Instalado detrás de los Jardines de Méndez Núñez

HOY A LAS 7'45 TARDE Y 11 NOCHE HOY EXITO CLAMOROSO DE LA NOVEDAD CIRCENSE

CHARIVARI EN LA PISTA

Periódico viviente de CIRCUITOS CARCELLE
52 semanas consecutivas en el Circo Price de Madrid 52

POMPOFF THEDY

ZAMPABOLLOS y NABUCODONOSORCITO

NO LO OLVIDE EN EL CIRCO IMPERIAL

Hace hoy seis años, en La Coruña...

Hace hoy precisamente seis años. La Coruña, conocida de viejo lo que era y significaba en su vida económica el marxismo. Esta ciudad riente, conoció en todos los tiempos lo que era vivir bajo el yugo del marxismo. Marxismo de minorías audaces. Tan audaces y tan minorías, que se dió el caso, en los últimos tiempos, que una fracción que no tenía arraigo—hablamos del socialismo—flegase a cotizarse a plena luz del día, y sus elementos directores a imponerse matonilmente en la ciudad.

Pero el resto de los obreros, no piensa lo mismo. Tienen de la asociación un concepto totalmente distinto. Añoraran su cacicato, los jefes, los doctrinalmente anarquistas, la mayor parte de ellos huidos. Los más, no pueden desear aquellas imposiciones y coacciones atentatorias de la libertad, aquellos dividendos de solidaridad que tan de mala gana se restaban al jornal familiar, aquellas huelgas agobiantes y constantes, aquellas delegaciones tan incómodas en el taller o en la empresa.

Después de esta triste experiencia, bien saben los elementos obreros de La Coruña que, en fin de cuentas, el obrerismo no era—sino un instrumento de la vieja política republicana, sectaria y caduca que constituyó un medio eficaz de medio personal, para muchos personalillos llegados a la poltrona ministerial a fuerza de codazos, aunque a pesar de los escalones proletarios que los auparon, tuviesen la villanía de mandar a los que les debían el puesto, al destierro de Bata...

Esos dirigentes son a los que se refiere el Caudillo en su discurso del sábado. Los que "atravesaron las fronteras—son sus palabras—con el fruto de sus rapinas, dejando abandonadas a las masas y continuando en el extranjero la más irritante de las desigualdades".

Pero el Estado que, como jamás soñaron los obreros coruñeses, se llama nacional-sindicalista, no sólo no ha abandonado a los obreros a pesar de vivir sometidos hasta hace seis años a las organizaciones marxistas, sino que les concedió todas las mejoras logradas, les creó el subsidio familiar, elevó el trabajo a la categoría de Puerto, y fomentó todas las instituciones de Previsión social como jamás se había soñado.

No ha sido un Estado juez y gendarme, como se imaginó la escuela liberal. "Vosotros—decía anteayer el Caudillo—venís clamando en lo que va de siglo contra la indiferencia de la política en el campo de lo económico, contra la invasión de la mala política en las actividades todas". Ahora el Estado no se cruza de brazos, sino que toma parte en la política social, y no contento con esto, instituye unas Cortes de factura corporativa.

En estos años se ha remozado el concepto del sindicalismo, las esperanzas de los obreros, sus reivindicaciones sociales. Ya no van a ser instrumento de jefes ambiciosos, para que en una noche aciaga los lleven al puerto, al sonido de aquellas lúgubres sirenas cuyo triste clamor hace seis años que recordamos.

El obrero en esos seis años ha sabido coger el fusil y salir al campo del honor a luchar contra el comunismo, en España, como desde hace un año supo hacer lo propio en las estepas de Rusia. Porque es el mismo enemigo, como dijo el Caudillo.

Hace hoy justamente seis años se inició nuestra redención.

DEPORTES

Hoy comenzarán en Vigo las pruebas del campeonato de España de balandros

VIGO 19.—Mañana comenzarán las pruebas del campeonato de España de balandros de la clase "Snipe", cuyo vencedor definitivo conquistará la copa Iberia. Dieciocho unidades se hallan inscritas hasta el momento, correspondiendo dos a Barcelona, dos a Bilbao, tres a Santander, dos a Gijón, dos a San Sebastián, dos a Palma de Mallorca y cinco a Vigo. Además de la copa Iberia se cuenta para este campeonato con trofeos ganados por la Dirección General de Turismo, Diputación provincial, Ayuntamiento, consulado norteamericano, Junta de Obras del Puerto y crucero "Navarra". La prueba de mañana, lunes, que será la primera de puntuación, comenzará a las siete de la tarde y tendrá su continuación en los días 21, 22 y 23. Independientemente se disputarán las regatas nacionales a vela, en las que intervendrán numerosos balandros de Vigo y Bilbao, y que se hallan abundantemente dotadas de premios hasta la cifra de 34 copas y objetos.

Estas pruebas comenzarán también mañana con la primera, en las unidades de la clase "Estrellas", y también la primera regata de balandros de la serie 650 metros. Habrá igualmente mañana una prueba, puntuable, reservada exclusivamente a los balandros de la clase "Snipe" y que no se han clasificado para participar en el campeonato de España. En el salón de actos del Ayuntamiento les será ofrecido un vino de honor a los balandristas forasteros. El presidente de honor de las regatas es S. E. el Jefe del Estado, y en el Jurado de honor figuran, entre otras personalidades, el ministro de Marina y el general Moscardó.—(ALFL).

El nadador Abelardo López cubre la distancia Bonanza-Sevilla en tres etapas

SEVILLA 19.—El nadador Abelardo López Montorio, suboficial del buque-escuela "Juan Sebastián Elcano", ha realizado la prueba de recorrer a nado, en tres etapas, la distancia desde Bonanza (desembocadura del Guadalquivir en el mar) hasta Sevilla. El señor Montorio, que cuenta 56 años de edad, salió de Bonanza el día 17, a medio día y ha llegado a Sevilla a las ocho y tres minutos de la tarde de hoy. Durante el recorrido venía escoltado por flechas navales que ocupaban una embarcación. En el muelle fue recibido por las autoridades deportivas y numeroso público. El representante del diario deportivo "Gol" le hizo entrega, en nombre del director del periódico, de una copa de plata. No da muestras de hallarse cansado y durante el tiempo que estuvo nadando no demostró la menor flaqueza.—(ALFL).

Se frustran todos los ataques británicos en El Alamein

BERLIN 19.—El alto mando comunicó, con respecto a las operaciones de Egipto, que en la noche del 14 al 15 de julio, el adversario realizó un intenso ataque, apoyado por las unidades blindadas, contra el sector central de las posiciones de El Alamein. Los británicos fueron rechazados en un enérgico contraataque, y perdieron más de 1.200 prisioneros y un considerable número de carros. El día 16 las formaciones blindadas enemigas fueron nuevamente rechazadas más, hacia el Este, a pesar de un nutrido fuego de la artillería británica. En esta

operación los aviones del Eje colaboraron eficazmente.

En las primeras horas del mismo día, se registró en el Norte de El Alamein otro ataque británico, precedido por intenso fuego artillero. Las fuerzas adversarias fueron igualmente rechazadas a sus bases de partida y perdieron ocho carros. El 17, las fuerzas alemanas, en colaboración con las unidades aéreas, batieron a los soldados británicos hacia el Este les cogieron 500 prisioneros y destruyeron algunos tanques. En otro punto, las tropas italianas rechazaron un ataque del enemigo que sufrió pérdidas elevadas. En el sector medio de El Alamein fue anulado un nuevo ataque británico, durante el mismo día. En los últimos días, las fuerzas del Eje han destruido unos 25 tanques, 250 vehículos de motor corrieron la misma suerte por la acción de los aviones, y otros muchos resultaron con daños. En combates fueron derribados diecinueve aviones británicos.—(EFE.)

La aviación germana persigue implacable a las tropas rusas en retirada

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 19.—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

"En el sector meridional del frente, la persecución del enemigo derrotado sigue su curso, pese al estado en que se encuentran las carreteras, parcialmente destruidas.

La aviación ha atacado con éxito a las fuerzas soviéticas que se replegan, en la región de Verchilovgrado, y han provocado muy graves destrucciones en las vías férreas y a los convoyes enemigos, concentrados en la región de Rostov.

Al Este de Mariupol, las tropas rumanas han hecho fracasar un intento de desembarco de fuerzas enemigas, en escaso número.

Las formaciones húngaras han arrojado más allá del Don a un grupo enemigo que permanecía en la orilla occidental del río. En esta ocasión han sido destruidos o capturados carros blindados soviéticos.

Los ataques enemigos al Norte de Voronej han sido rechazados.

La aviación alemana ha atacado a columnas enemigas y los dispositivos militares enemigos, en el Don superior. Sufrió el enemigo graves pérdidas.

Al Sur del Lago Ilmen, los soviets han continuado sus ataques, sin eficacia.

En la bahía de Kola, las instalaciones portuarias de Restá han sufrido un nuevo e intenso bombardeo.

En el Egipto, varios ataques británicos, de carácter local han sido rechazados, con pérdidas para el enemigo.

Algunos bombarderos británicos han arrojado bombas en la jornada de ayer en la región occidental de Alemania. La población civil ha sufrido pérdidas, especialmente en Duisburgo. Dos aviones británicos han sido derribados.

En la noche última la aviación soviética, operando con escasas fuerzas, realizó infructuosos ataques contra varias localidades de Prusia oriental.—(EFE.)

LA HOJA DEL LUNES admite esquelas de defunción hasta las dos de la madrugada.

PARTE ITALIANO

ROMA 19.—Comunicado del cuartel general de las fuerzas armadas italianas:

"Combates de carácter local en la zona de El Alamein. Fueron destruidos durante estos combates 30 carros enemigos. En el curso de algunos vuelos rasantes de las formaciones aéreas italianas, algunas decenas de medios motorizados quedaron inutilizados. Los cazas italianos, en victoriosos combates, derribaron cuatro aparatos británicos, y un "Hurricane", los aviones alemanes.

Bombarderos del Eje atacaron repetidamente objetivos militares de Malta. Tres "Spitfire" fueron derribados.—(EFE.)

EN VISPERAS del ataque alemán contra el Cáucaso

(Continuación de primera plana)

Según la misma procedencia, el jefe del Estado Mayor general soviético, Scrarschinkow, se encuentra ya en la misma gran ciudad, en la que se han concentrado enormes cantidades de material y numerosísimos contingentes procedentes de la leña en armas que se ha hecho en el Asia central. Sea de ello lo que fuere, así como de la posible sustitución de Stalin por Molotov, caso de confirmarse la ausencia del primero del Kremlin, el simple hecho de que ciertos ribetes de verosimilitud se propaguen estas noticias, nos demuestra la clase de peligro que para la prosecución de la guerra se cierne sobre la Unión Soviética. Porque por muy tenaz que sea la resistencia que el ruso ha opuesto y sigue oponiendo en todos los frentes, y cualquiera que sean las causas que la expliquen, no se acierta a ver cómo Rusia podrá seguir una guerra en la que le falta el hierro, el acero, el petróleo y el trigo, amén de quedar completamente incomunicada de todo envío que se le hiciera por el Irán, y privada de la producción de su zona industrial más importante. Una vez alcanzado el Don, al Este de Rostov, al mismo tiempo que se prosigue el avance de las fuerzas procedentes del Oeste, cabe afirmar que la próxima semana será de verdaderas sensaciones por lo que hace al aniquilamiento de las fuerzas de que todavía dispone Timochenko, sin contar, sin embargo, con la necesaria libertad de movimientos para maniobrar con las mismas.

VIDA CORUÑESA

PRIMERA COMUNION

En la iglesia parroquial de Santa Lucía, recibieron por primera vez el Pan de los Angeles los niños Pilarita y Juanito Regalado de Ramos, hijos de don Juan Regalado.

Con tal fausto motivo, los niños y sus padres fueron muy felicitados por sus numerosas amistades.

EL PUERTO.—Entraron los vapores "Gaviota", de Bilbao, con cemento, y "Cabo Toriñana", de Gijón, con general.

SUCESOS.—Cada.—En la Casa de Socorro de Santa Lucía fué asistido Agustín Sánchez, de la Falperra, de una herida en la oreja derecha, que se produjo al caer al suelo.

Accidentes casuales.—En el mismo centro benéfico se prestó asistencia a Julio Silvosa, de la Gaitelira, de una herida contusa en la pierna derecha, y Domingo Bello, del Paje, de otra herida leve, y en la Casa de Socorro del Hospital se curó a Ricardo Cao Rey de una herida en la cabeza, leve; Julio Ordóñez González y Avelino Portela Pazos, de lesiones en la región subtorácica izquierda. Todos se lesionaron en accidentes casuales.

Trabajo.—Nieves Varela, de la Grela, sufrió en accidente del trabajo una herida contusa en el dedo medio de la mano derecha, de la que fué curada en la Casa de Socorro de Santa Lucía.

Cuando llevaba en su carrito varias sillas para el Club Náutico Juan Morón Díaz, tuvo la desgracia de que volcase el carrito y le alcanzara una de las ruedas, ocasionándole una herida contusa, con pérdida de la uña del dedo índice de la mano derecha. Se le prestó asistencia en la Casa de Socorro del Hospital.

En Curtis, donde residía con intención de restablecer su salud, falleció ayer el joven Francisco Roque Santos, hijo del conocido y estimado artesano joyero Gerardo Roque, elemento destacado del coro "Cántigas da Terra".

La muerte del infortunado muchacho ha de causar verdadero sentimiento entre sus numerosos amigos y, se evidenciará hoy en el acto de la conducción del cadáver al cementerio de Curtis.

Enviamos a los padres, hermanos y demás deudos del finado, el testimonio de nuestro sincero pésame.

También ayer dejó de existir la señora doña Consuelo Maceiras Rey, muy estimada en el barrio de La Moura, donde habitaba.

Acompañamos a su madre y a sus hermanos y sobrinos en el dolor que esta desgracia les ocasiona.

Descubrimiento de una lápida que da el nombre del general Aranda a una calle de Vigo

VIGO, 19.—La antigua calle de Pi y Margall recibió hoy el nombre de Avenida del general Aranda, en cumplimiento de un acuerdo municipal. Al acto asistieron el heroico defensor de Oviedo y los generales y jefes que siguen el curso de la Escuela Superior del Ejército, que se encuentran en ésta, autoridades, jerarquías locales y numeroso público. Después de unas breves palabras de homenaje pronunciadas por el alcalde, fué descubierta una lápida con el nombre del general Aranda.—(CIFRA)

VIGO, 19.—Los generales y jefes del curso de la Escuela Superior del Ejército, que ayer visitaron Bayona, Cabo Silleiro y el monte de Santa Tecla, fueron obsequiados en la explanada y desembocadura del Náutico con una fiesta. Posteriormente se trasladaron a Pontevedra, de donde regresarán mañana, y seguidamente continuarán su viaje de regreso a Madrid.—(CIFRA)

José Bua Carou Especialista en las Enfermedades de Corazón y Pulmónes. Riego de Agua, 17. Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 8.

EL JOVEN FRANCISCO ROQUE SANTOS FALLECIO EN CURTIS EL DIA 19 DE JULIO DE 1942 R. I. P.

Sus apenados padres D. Gerardo Roque (Joyer de esta plaza), y doña Carmen Santos; sus hermanos Gerardo (oficial de la Casa Mado), Pura, Luis y Pepita, hermanos políticos D. Jesús Penas y D. Rogelio Carro (ausente), abuela doña Flora Lagüela, tios, primos y demás parientes. PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida y ruegan la encomienden a Dios en sus oraciones y al mismo tiempo comunican que la conducción de su cadáver se verificará en Curtis.

LA SEÑORA D.ª Consuelo Maceiras Rey FALLECIO EN EL DIA DE AYER R. I. P.

Su desconsolada madre doña Josefa Rey, hermanos Vicente (ausente) y Emilio, hermano político don Manuel Gil Eiroa, sobrino Manuel Gil Maceira y demás parientes. RUEGAN a sus amistades se dignen asistir a la conducción del cadáver al Cementerio de San Cristóbal das Viñas, esto que se verificará hoy, a las 7, por cuyo favor dan las más expresivas gracias. Casa mortuoria: LA MOURA, 19. Gran Funeraria.

COÑAC "EMPERADORES" J. RUIZ Y CA. JEREZ

MAQUINAS DE COSER ALFA La perfecta ama de casa con una buena máquina de coser abastece de ropa a toda la familia y al constituir su hogar, debe ser ésta una de sus mayores preocupaciones. CONCESIONARIO PARA GALICIA JESUS LAGO Y LAGO EXPOSICION Y VENTAS Feijóo, 13 y 15 La Coruña SUCURSALES: El Ferrol del Caudillo, Santiago, Lugo, Orense, Pontevedra, Vigo. — Agentes en todos los partidos judiciales CONSULTE CONDICIONES DE PAGU

Fuentes Miño PRACTICANTE San Agustín, 20 y 22-2.º Teléfono 2811

ANALISIS clínicos, industriales, alimentos, diagnósticos del embarazo, sueros test para determinación de grupos sanguíneos, autovacunas RAMON CASARES ALER San Andrés, 9 Teléfono, 2452

JEREZ QUINA OSBORNE TONICO - APERITIVO, SIN RIVAL

HOJA DEL LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña

Lunes 20 de Julio de 1942

Avenida de Rubino, 10. — Teléfonos, 1542 y 1177

Constitución de las Falanges del Mar en Asturias

Se repartieron cartillas con donativos en metálico a un grupo de ancianos y otro de viudas

GIJÓN 19.—En los muelles de Liguera, que ofrecieron un magnífico aspecto, se ha celebrado esta mañana el acto de constitución de las Falanges del mar. Asistieron todas las autoridades y jerarquías locales y provinciales, presididas por el jefe provincial del Movimiento, representantes del Gobierno militar y de la Diputación, y los alcaldes y jefes locales del Partido de todas las localidades del litoral de la provincia. Se hallaban presentes también numerosas representaciones y varios millares de personas. De varios puertos llegaron embarcaciones, y en las villas pesqueras de Candás y Luanco se organizó un tren especial que trasladó a Gijón a gran cantidad de productores.

Como motivos ornamentales, los muelles lucían atributos marineros e infinitad de banderas nacionales y del Movimiento. A las once y media de la mañana dió comienzo una misa de campaña, que fué oficiada por un representante del arcipreste de Gijón. El altar fué instalado en la popa de uno de los buques atracados en el muelle, cuya embarcación estaba escoltada por multitud de barcos artísticamente empavesados. Durante la ceremonia, varios marineros se situaron junto al altar en formación de guardia. Las autoridades y jerarquías ocuparon unas tribunas que habían sido adosadas al muro del muelle.

Boletín del Estado

MADRID 19.—El Boletín Oficial del Estado publica hoy: Presidencia del Gobierno. — Se aclaran las órdenes de fecha 13 y 2 de mayo referentes a precios de quesos y manteacas. Justicia.—Se concede la liberación definitiva del castigo a 61 penados. Educación Nacional.—Se aprueba el calendario escolar que habrá de regir en todos los distritos universitarios compuesto de las siguientes fiestas académicas: las nacionales y de precepto; las locales, encargándose los rectorados respectivos de determinar los días que deban comprender en cada distrito; las de Semana Santa que comprenderán del Sábado de Pasión al Martes de Pascua de Resurrección, ambos inclusive, y las de Pascua de Navidad, desde el 22 de diciembre al 7 de enero, ambos inclusive. Se dispone que el presidente de la Academia sevillana de Buenas Letras forme parte de la Junta nombrada para rendir homenaje a don Francisco Rodríguez Marín. — (C.F.R.A.)

El Alto Comisario entrega al Jalifa un donativo

de doscientas mil pesetas

Serán repartidas entre los musulmanes necesitados

TETUAN, 19.—El Alto Comisario de España en Marruecos, general Orgaz, ha visitado a S. A. Imperial el Jalifa para entregarle un donativo de 200.000 pesetas con destino a los musulmanes necesitados. Acompañaron al general Orgaz todos los delegados de los distintos servicios, altos jefes militares. El Alto Comisario pronunció con este motivo un discurso en el que dijo que se ha impuesto como un deber de España hacia esta zona del Protectorado establecer como norma, en esta fecha gloriosa del Alzamiento nacional, expresar a S. A. I. el Jalifa su agradecimiento por la participación del pueblo marroquí en la gloriosa guerra de liberación.

Sidi Muley Hassan contestó al Alto Comisario agradeciendo el donativo y cuanto se hace para afirmar los vínculos de la hermandad entre España y el pueblo musulmán. Terminados los discursos, el general Orgaz hizo entrega al Jalifa de una cartera de cuero labrado conteniendo las referidas 200.000 pesetas. — (C.F.R.A.)

T O R O S

Martín Vázquez sufre una grave cogida en la Plaza de Madrid

MADRID, 19. — Con regular entrada y tiempo desapacible y ventoso se han lidiado esta tarde seis toros de don Vicente Muriel, de Salamanca, bien presentados, bravos y suaves. El quinto cogió a Manuel Martín Vázquez en la faena de muleta, causándole dos heridas, una en el vientre y otra en el muslo izquierdo, de pronóstico grave.

Luis Gómez "El Estudiante", en su primero fué ovacionado al torrear de capa. Con la muleta, faena enbarullada, a causa del viento. Con la espada estuvo desgraciado. Entró a matar hasta diez veces. En su segundo, al que veroniquéo ceñido pero sin lucimiento empezó la faena de rodillas, dió dos pases por alto y tres naturales ligados con el de pecho entre oles y ovación. Media buena, dos pinchazos, otra media estocada y descabella. (Aplausos). Al quinto lo despachó con brevedad.

Manolo Martín Vázquez, en su primero veroniquéa embarullado por el viento que levanta el capote. Con la muleta dió algunos pases en redondo aceptables y otros por alto buenos que se jalean. (Ovación). Media buena, un pinchazo y una entera. A poco de dar la primera media estocada sonaron los clarines dando un aviso. El público protestó ruidosamente, y otras personas aplaudieron a la presidencia. (Ovación e intento de vuelta al ruedo). Aplausos al toro. En el quinto, voluntarioso con la capa. Pusó dos pares y medio de banderillas que se aplaudieron. Comienza con la muleta, enredándosele la franela empujada por el viento. Es prendido por el muleto y lanzado al aire. Antes de caer, el toro lo recoge y vuelve a empujarle, volteándolo. Ya en el suelo cornea otra vez a Martín Vázquez, lanzándole a

varios metros de distancia. Es recogido el diestro por las asistencias y llevado rápidamente a la enfermería. La cogida causa sensación en los graderíos, donde se tiene la impresión de cornada muy grave.

Pedro Barrera, en su primero, que era de Marza, no hizo más que dar algunos muletazos vistosos que se aplaudieron. Acabó de media y una entera. (Aplausos). En el sexto, cortó la oreja. Entra a matar y coloca una entera en todo lo alto. Antes de caer el toro, pide toda la plaza la oreja. Descabella al segundo golpe. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo).

A las diez y media de la noche, Martín Vázquez fué trasladado en una ambulancia al Sanatorio de toreros. — (C.F.R.A.)

N. de la R.—Martín Vázquez, con Manolete y Dominguín, estaba contratado para torrear en la Coruña el día 3 de agosto.

Contraataques rojos en toda Rusia para cubrir la retirada del Don

Por F. V.

En vista de que la ofensiva alemana en el sector del Donetz y Don no ha podido ser contenida en modo alguno por las tropas soviéticas, el mando rojo ha dispuesto una serie de ataques generales en todos los sectores del inmenso frente ruso. Y así en el comunicado alemán de ayer se señalan contraataques soviéticos en la región meridional del lago Ilmen, en la región Septentrional de Voronezh, en la cabeza de puente de este nombre y hasta un intento de desembarco realizado por tropas rojas en la región de Mariopol en la

costa Septentrional del Mar de Azov, al Oeste de Taganrog. Así, pues, a los ataques pertinazmente mantenidos en la región de Orel y en la de Rzhev han venido a añadirse los del lago Ilmen, los de Voronezh y el intento de desembarco de Mariopol. En total cinco series de contraataques repartidas en una extensión de más de dos mil kilómetros que ocupan el desarrollo del frente Oriental desde Leníngrado hasta el Mar de Azov.

El intento de desembarco de Mariopol es una forma de ataque de flanco contra la retaguardia de las fuerzas que invaden ahora la región meridional de la cuenca del Donetz y parece dirigirse contra las bases de aprovisionamiento de aquéllas. Todos los ataques parecen haber sido rechazados. Y del mismo comunicado alemán se desprende que en ninguno de ellos se han empleado efectivos numerosos por parte del enemigo. Se exceptúa el ataque de Orel, al que el comunicado de ayer no se refiere. Y es que por muchas unidades combatientes que el Mando soviético tenga disponibles en el sector Oriental, no es posible obtener superioridad de medios suficiente para ser el más fuerte en cinco sectores del frente al mismo tiempo. Parece, por el contrario, que este afán desesperado de atacar en todas partes obedece a órdenes del Alto Mando ruso ante la situación por demás gravísima que la ofensiva alemana ha creado en la región del Don.

Un general neozelandés detenido dos veces, logra escapar

Había sido cogido prisionero en Egipto con otros jefes

LONDRES 19.—Capturado dos veces prisionero en un día, durante los recientes combates librados en Egipto, el general de brigada que mandaba las fuerzas neozelandesas de Ruweisat logró huir en ambas ocasiones. Se encontraba con los comandantes de varios batallones en el cuartel general neozelandés, cuando los autos-blindados alemanes penetraron en la línea defensiva y rodearon al cuartel general, cuyos miembros fueron cogidos prisioneros. Los carros británicos abrieron fuego y las fuerzas del Eje se retiraron abandonando a los jefes detenidos. El general y uno de sus comandantes fueron de nuevo capturados poco después por los carros alemanes, cuando se disponían a poner en marcha un camión. Sin embargo, cuando eran conducidos hacia las líneas adversarias, se arrojaron a tierra y lograron escapar nuevamente. — (EFE.)

PERECIERON 39 tripulantes del submarino turco "Atilay"

ANGORA, 19. — 39 tripulantes han perecido en el submarino "Atilay", que se hundió cerca de los Dardanelos el 14 de julio, según se anuncia oficialmente. El comunicado añade que el submarino se hundió durante unos ejercicios y ya no volvió a la superficie, por causas que se ignoran. — (EFE.)

COÑAC ROSON

LA VOZ DE ALEMANIA PARA ESPAÑA

HORARIO

DE ONDAS CORTAS								
m	KHZ	Emisoras	m	KHZ	Emisoras	m	KHZ	Emisoras
1689	D. J. E.	2473	D. Z. E.	2916	D. Z. C.	4115	D. J. I.	
1974	D. J. B.	2531	D. J. P.	3109	D. J. W.	4847	D. X. G.	
	D. J. W.	2845	D. Z. D.	3138	D. J. A.	4886	D. X. X.	
2075	D. Z. H.							

Hora local	Metros	Hora local	Metros	Hora local	Metros	Hora local	Metros
de 15.00 a 15.14	1974	de 19.30 a 19.45	2473	de 1.30 a 1.45	48.47	de 4.00 a 4.15	31.09 - 25.31 41.15 y 31.38
de 15.00 a 15.15	1689	de 23.00 a 23.15	2916	de 2.00 a 2.15	31.09 - 25.31 41.15 y 31.38	de 4.15 a 4.30	31.09 - 25.31 41.15 y 31.38
de 16.00 a 16.15	2473	de 23.59 a 24.02	2916	de 2.15 a 2.30	31.09 - 25.31 41.15 y 31.38	de 5.00 a 5.15	29.16 - 31.09 25.31 - 41.15 y 31.38
de 17.30 a 17.45	2075	de 1.00 a 1.15	31.09 - 25.31 41.15 y 31.38	de 3.00 a 3.15	28.45 - 48.86 31.09 - 25.31 41.15 y 31.38	de 5.15 a 5.30	29.16 - 31.09 25.31 - 41.15 y 31.38
de 18.00 a 19.30	2473	de 1.15 a 1.30	31.09 - 25.31 41.15 y 31.38	de 3.15 a 3.30	31.09 - 25.31 41.15 y 31.38	de 6.00 a 6.15	29.16 - 31.09 31.09 y 41.15

DE ONDAS NORMALES								
m	KHZ	Emisoras	m	KHZ	Emisoras	m	KHZ	Emisoras
338,6	886	Alpes	278,6	1.077	Bordeaux			
470,2	638	Praga						

Hora local	Metros	Hora local	Metros	Hora local	Metros	Hora local	Metros
de 16.00 a 16.15	278,6	de 19.00 a 19.45	278,6	de 22.30 a 22.45	470,2 y 338,6	de 1.30 a 1.45	338,6
de 18.00 a 19.30	278,6	de 21.30 a 21.45	470,2 y 338,6	de 24.30 a 24.45	470,2 y 338,6		

Informes: "ALEMANIA" - Alcalá, 42 - MADRID

Gasógeno maleta FERRAGUTI

Práctico - Estético - Eficaz.

Se dispone de coches con equipo funcionando para demostrar resultado

Venta y montajes: VARELA Y BECERRA

Pardo Bazán, núm. 31. Teléfono, núm. 1910

MAÑANA publicará

AMPLIA INFORMACION DEPORTIVA, NACIONAL Y EXTRANJERA

El Ideal Gallego

que es el Periódico de mayor circulación en Galicia