

COMENTARIOS

Después del plebiscito

El plebiscito celebrado en Cataluña para la aprobación del Estatuto sugiere a la Pensa comentarios a gusto de todos. Mientras para unos significa la unanimidad de pensamiento de los catalanes, deducida de la votación obtenida y del número de votantes que en ella intervinieron...

En realidad, viene el resultado del plebiscito a añadir muy poco a lo ya sabido. Una gran mayoría se pronunció por la aprobación del Estatuto catalán y es bien cierto que para la inmensa multitud de votantes el Estatuto era y es perfectamente desconocido. No era, por lo tanto, lo más importante lo que se pensase de Aragón para allá en una materia que importa por partes iguales a Cataluña y al resto de España...

El catalanismo no puede imponerse por la fuerza. Si así lo pensara, sobraría el plebiscito, a no ser que se estimase como un reciente de fuerzas con vistas a un posible "casus belli". Pero aún entonces se encontrarían los directores del movimiento catalán que es desde luego más sincero que extenso...

El mal que se deriva de este plebiscito es que sienta un precedente que se crea en el caso de imitar los animadores de movimientos regionales, por espíritu de solidaridad con Cataluña. Ya se hizo bastante comentario en torno a las insensatas afirmaciones de Otero Ferrary en el haquet de galleguista de Madrid...

El secretariado de Galicia en Madrid

Esta respetable entidad, de tan sólido prestigio por la seriedad de sus trabajos, ha comenzado a publicar un Boletín, que será expresión y resumen de su labor por Galicia. Acaba de llegar a nuestras manos el número de Julio, que tras unas breves palabras de presentación, inserta el estudio hecho por el Secretariado sobre algunas cuestiones agrarias gallegas...

Marañón y la política

(POR TELEFONO)

MANIFESTACIONES DEL SABIO CATEDRÁTICO. Santander. — El doctor Marañón ha abordado por los periodistas locales para que les diese su opinión acerca del momento político actual...

El ilustrado catedrático les dijo que apenas había meditado sobre ello, pues cada vez entiende con más fuerza la necesidad de volver a reintegrarse a sus actividades acostumbradas, dejando aquellos temas que como el de la política deben ser para grandes personalidades, sentada por ellos y predilección...

Los hombres cuya misión es preferentemente la del trabajo intelectual, no pueden hacer más por la Patria desde nuestros gabinetes de trabajo, entregándonos a asuntos que nos son menos familiares, y que de nuestra misión ha terminado desde el momento en que ha venido a regir los destinos de España la República...

Ablando sobre los partidos políticos que aparecen en las Cortes dijo el doctor Marañón que la política que está en boga en estos momentos tendrá que modificar se porque exento el partido socialista no existen otros organismos en la actualidad. Estos partidos que actúan en la Cámara son solo agrupaciones que, como era natural, se formaron alrededor de la cámara, pero sin que inspiren la menor confianza a nadie...

Indudablemente los socialistas gobernarán, pero cuanto más tarde lo hagan será mejor para todos: para ellos y para España.

Acercas de la tática a emplear contra los extremistas dijo que debe ser todo lo rigurosa que proceda según la actitud de los perturbadores.

La tática está indudablemente contra el comunismo y no hay que temerla y está preparada para trabajar.

Lucientes.

EL NUEVO REGIMEN

La labor de las Constituyentes

LA SESION DE AYER

(INFORMACION TELEFONICA)

EL PROBLEMA AGRARIO. Madrid.—La sesión en la Cámara comienza a las cinco y media. Preside Besteiro. En el banco azul, el jefe del Gobierno y los ministros de Estado, Fomento, Justicia, Economía, Gobernación, Marina y Comunicaciones. El Sr. SALAZAR ALONSO da cuenta de la situación que atraviesan muchos labradores de Monterrubio (Hadajoz), que a pesar de haber entregado la cantidad necesaria para comprar unas tierras, aun no han entrado en posesión de éstas...

El Sr. ARANDA habla de la actitud de muchos labradores de Cádiz, Córdoba y Málaga, que aun no han empezado sus labores de verano, indico seguro de que se proponen no sembrar. El Sr. ARANDA dice que no basta que se obligue a los propietarios a labrarlas, pues en muchos casos se trata de coloros, sino que hay que obligar también a éstos. El conflicto se agrava porque los obreros del campo no cumplen los contratos de trabajo con los propietarios. Estos temen que la reforma agraria traiga aparejada la intemperancia de las tierras, lo que les retrasa de cultivarlas. Es preciso que se lleve al cumplimiento de los propietarios que en caso de incumplimiento se les pagará lo que corresponda por expropiación y valor de la cosecha en pie...

El Sr. RUIZ REBOLLO pide recursos para los damnificados por los temporales de Santander. También pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS pide que se reanuden las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

Lucientes.

DE LONDRES

La ciencia de las subsistencias

Aunque todo el mundo sabe que en nuestros tiempos la ciencia tiene una intervención absoluta y de importancia primordial en todos los asuntos que se relacionan con la humanidad, pocas son, sin embargo, las personas que se dan cuenta o saben cuál es su verdadero papel en lo que afecta al suministro de viveres. Muchos son los que sin haberse tomado la molestia de profundizar en estos asuntos, se figuran que aparte de cuatro generalidades y consejos que los especialistas pueden dar a los que se dedican al cultivo de la tierra, a la cría del ganado, o a la obtención de otros alimentos y a las industrias derivadas de las extractivas o pecuarias, la ciencia en nuestros días tiene una aplicación más industrial o manufacturera, porque a su juicio la producción de viveres en el mundo sigue el mismo proceso, de siempre, un poco más desarrollado tal vez, pero más perfecto y completo, pues se conocen una serie de procedimientos de conservación y transformación que antes no existían, pero nada más...

Pero en esto están equivocados por completo. Y seguramente tendrán una sorpresa si les decimos que de no contar la humanidad con el auxilio de la ciencia habría muerto de hambre o se hubiese visto obligada a poblar regiones hoy desiertas y en donde la tierra todavía tiene condiciones y el vigor necesario para producir buenas cosechas, ya que en las comarcas civilizadas el terreno está exhausto y por sí solo no sería capaz de producir nada o muy poca cosa. La ciencia química, después de profundos estudios, ha logrado crear diversos abonos, especiales para cada terreno, que nos los que permiten el crecimiento de nuestras cosechas. De no ser así, el trigo constituiría ya una planta exótica en estas latitudes, y con el precioso cereal habrían desaparecido otros vegetales no menos útiles para los humanos. Eso, si se considera bien, es enorme, y solamente por haber realizado el milagro de devolver a la tierra sus cualidades productoras, merecerían los hombres de ciencia el reconocimiento de todos y los mayores honores. Pero aun han hecho más, al ser que es necesario poder transportar rápida y debidamente y además guardar en buenas condiciones, y a eso tienden las industrias del transporte, la fabricación de las conservas y además a industria del frío; es decir, las cámaras frigoríficas, que permiten almacenar casi por tiempo indefinido las sustancias alimenticias y transportar de un extremo de la tierra al otro, las carnes y los vegetales que se necesitan en países como Inglaterra, que se surten de las primeras de lugares tan lejanos como Australia, por ejemplo...

Acaba de publicarse la Memoria de 1930 del Laboratorio de Investigación Alimenticia del Departamento de Investigaciones Industriales y Científicas de Inglaterra, que durante dos años ha estado haciendo estudios acerca de la industria del frío aplicada a la conservación de carnes vegetales, y resulta sumamente útil su lectura, para que sea posible la distribución de los alimentos en toda la Tierra, no preocupándose los sabios solamente de que éstos tengan todo su valor nutritivo, sino que incluso de que otrezcan el mismo respeto, sabor y calidad que si fueran recientes. Todos los procedimientos de transporte y de conservación que se conocen hoy son objeto de la atención y del estudio del organismo citado, cuya labor callada nadie sospecha, a pesar de que quizás sin ella sufriríamos hambre y miseria, no ya en Inglaterra, sino que también en la mayor parte de las naciones de Europa. Y tengase en cuenta además que los procedimientos de estudio y de ingeniería no son solamente de ingeniería. No basta con producir una buena carne frigorífica, sino que es preciso estudiar también el aspecto biológico del asunto para saber cuáles son las mejores condiciones en que puede conservarse una sustancia dada, que difiere de las tradicionales, que pueden sufrir, cual es el efecto que han de causar al ser ingeridas por el organismo humano, y en una palabra, que el estudio de semejantes cuestiones es árduo por demás y mucho más complicado y útil de lo que generalmente se cree.

Por eso cada vez que en Inglaterra se consume una carne, un pescado o un vegetal de procedencia extranjera—y lo mismo puede decirse de otros países—, deberíamos tributár un mudo homenaje a esos hombres que han hecho posible la difusión de los viveres en el mundo entero y han evitado para siempre aquellas terribles hambres que en otras épocas asolaron al mundo. H. ROBERT SHANNY

Orden del día. EL DEBATE SOBRE LOS TRIGOS. Se entra en el orden del día con la continuación del debate sobre los trigos. (Sale de la Cámara todo el Gobierno para celebrar Consejo. Sólo queda el ministro de Economía.) El Sr. SANCHEZ DE LOS RIOS declara que no es partidario de la tasa del trigo, pero la encontró ya establecida. Por otra parte, muchas provisiones están conformes con que se tase el trigo. El ministro admite la posibilidad de que el Gobierno establezca centros de adquisición de trigos, pero para regular los precios, nunca con pretensiones de monopolio. Se levanta la sesión a las ocho y media diez.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

EL PROBLEMA AGRARIO

Se esperan nuevos desórdenes en Andalucía

Huelga revolucionaria en Ecija.— En Sevilla preparase la huelga general.—Manifestaciones de Largo Caballero.—Otras notas

(INFORMACION TELEGRAFICA Y TELEFONICA)

AZANA, NADA SABE. Madrid.—Al recibir esta mañana al ministro de la Guerra a los periodistas les dijo que carecía de noticias que comunicarle. —Y de la conferencia que tuvo usted con el general Sanjurjo, no nos dice nada? —Lo dijo uno de los reporteros. —Nada—contestó—pues ello nada tiene de particular. ¿Qué tiene de extraño que un ministro hable con los directores generales de su departamento? —Es que circulan rumores de que ocurría algo en Andalucía—dijeron—y nos pareció que esa conferencia estaba relacionada con cuanto se decía, incluso acerca de un probable viaje del general Sanjurjo a Sevilla. —Pues como pueden ver no hay nada de todo eso—contestó—. Yo no conozco nada de todo ello, ni aún del rumor. En cuanto a ese viaje, del general Sanjurjo de que ustedes me hablan yo no sé si se realizará o no, pues desconozco si el general indicado tiene algo particular que hacer en Sevilla. —¿Cuándo se efectuará el Consejo de guerra? —Pronto, cuando venga el general Vilella a posesionarse del mando de la división de la cual le dará posesión el general Queipo de Llano. —Y el decreto acerca de la ampliación de las reformas militares? —Se está poniendo en limpio y el viernes será leído en las Cortes. ALCALA ZAMORA Y LA REFORMA AGRARIA. Madrid.—El presidente del Gobierno salió hoy de la Presidencia más temprano que de costumbre y al ser preguntado por el motivo dijo que deseaba estar en la Cámara temprano. Los periodistas le preguntaron si tenía en su poder el proyecto de reforma agraria. —No—dijo—desconozco si lo tiene el ministro de Justicia, aunque creo que sea el quien debe tenerlo en estos momentos. En cuanto llegué a mi poder me apresuré a estudiar para imponerle mi criterio, pues deseo tranquilizar a los pequeños propietarios que se consideran perjudicados por la reforma. PROXIMO PAÑO GENERAL. Sevilla.—Hablando del rumor que circulaba respecto a que mañana se declarará la huelga general en esta población, dijo el gobernador que según sus noticias, de carácter particular, la huelga se había aplazado para el lunes próximo. En el Gobierno civil no se ha presentado la menor nota comunicando, como es de rigor, el día en que se efectuará la huelga y los motivos que tienen los trabajadores para plantearla. HUELGA REVOLUCIONARIA EN ECILJA. Madrid.—Hoy se ha declarado con carácter revolucionario una huelga en Ecija que dio lugar a que fuera necesario adoptar medidas represivas. Menudearon las ocasiones en los primeros momentos y al fin tras largos trabajos los huelguistas consiguieron que la huelga tuviera carácter general. Se enviaron fuerzas a Ecija para tranquilizar a los vecinos que estaban un tanto asustados e intranquilos. Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

Lucientes.

EL TIEMPO

Volvio ayer la niebla alta y oscureció el sol. El viento siguió del N. y fojo y el mar de varado. La máxima temperatura fue 20.2 y la mínima 15.8. El barómetro se movió en 753.9. Dice el Observatorio que son probables las nieblas del N. fojos, nieblas en las costas y marejada débil. Indica régimen templado.

CRONICA DE VIGO

(POR TELEFONO) ATROPELLADOS POR UN AUTOMOVIL. UN HOMBRE MUERTO. Vigo 6 (23.4). —En el pueblo de Arca de un autobús de la línea de Santiago a Vigo encontró en la carretera con cuatro gitanos montados a caballo. Uno de éstos se espantó y el chófer, para no atropellarlos, hizo un rápido viraje, yéndose sobre los otros, alcanzando a uno de ellos. El que fue recogido en gravísimo estado y llevado a una farmacia próxima, donde falleció cuando le hacían la cura. A LA MEMORIA DE PABLO IGLESIAS. El comité de la Agrupación Socialista visitó a la viuda de Pablo Iglesias para hacerle entrega de un ramo de flores. La viuda pidió que enviasen a Madrid el ramo para ser depositado en la sepultura de su esposo. El CORRESPONSAL.

EL ALMUERZO A SERRANO ANQUITA

El grupo de escritores y amigos personalidades de Serrano Anquita, que ayer se congregó en torno a sí y a Carmen Díaz, la ilustró actriz a quien también se había hecho extensivo el agasajo pasó unas horas deliciosas de charla y camaradería en la grata compañía de las dos ilustradas figuras. Con ellas y con la esposa de Serrano Anquita y varias damas amigas, se sentaron en La Terraza de Sada, aparte los periodistas locales, el secretario del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, D. Antonio Valsecchi, D. Horacio Rodríguez, "Bombita" y otras personas más unidas en la misma devoción por Carmen Díaz y Serrano Anquita. El bien servido almuerzo transcurrió agradablemente, en medio de una charla encantadora, y al fin hizo el ofrecimiento D. Horacio Rodríguez, como presidente de la Asociación de la Prensa. En palabras cordiales señaló la significación de la fiesta y tuvo para los dos agasajados expresiones del más vivo elogio. Serrano Anquita, en nombre de Carmen Díaz y en el propio, agradeció al agasajo, y hasta lo estimó merecido, no para satisfacción de ninguna entidad suya, sino como correspondencia íntima a su amor de siempre a Galicia, exaltado en momentos como el de su regreso de la emigración, cuando a nuestra ciudad fue la primera tierra española que se le ofreció después de la travesía atlántica. Don Horacio Rodríguez, aun tuvo al final una intervención oratoria llena de ingenio y de gratitud para la Asociación de la Prensa, la bella señorita Lolita Rodríguez Aragón hizo sus grandes facilidades de artista en unas canciones, y a las cuatro y media regresaron los comensales a La Coruña después de haber pasado unas horas verdaderamente agradables en la vecina villa. UNA PETICION. Los obreros canteros. La sociedad de canteros "El Trabajo" nos dirige una carta dando cuenta de que el contratista de las obras del palacio de Hacienda les anunció su propósito de suspender los trabajos de cantería, a partir de la próxima semana, lo cual hará que aumente el número de obreros parados. Afirman nuestros comunicantes que el fundamento en que se basa dicho contratista para dejar sin trabajo a los canteros es el de que la cantería le resulta cara y quiere suplantarla por cemento armado, a lo cual entienden que no tiene derecho por que con ello vulnera el pliego de condiciones. Termina rogándonos que acerca de esto llamemos la atención de quien corresponda y pidiendo que se hagan también de cantería la Casa de Correos y la estación del ferrocarril de La Coruña a Santiago.

GRAVE COGIDA DE ORTEGA

Durante la celebración del espectáculo de "La Banda del Empaste" recibió ayer "Dominguín", apodado del valiente matador de toros Ortega, un telefonema urgente comunicándole que el afamado torero había sido cogido en la Plaza de Vitoria y tenía una herida muy grave en el cuello. "Dominguín" salió inmediatamente para Vitoria en automóvil, con la impresión de que la herida era gravísima. A las ocho de la noche hemos logrado nosotros hablar telefónicamente con el espeluznoso de donde nos dijeron que Ortega, que estaba toreando de un modo colosal, fue alcanzado por su primer toro y recibió una cornada en la garganta. En los primeros momentos se creyó que la herida sería mortal pero el médico que le hizo la primera cura dio un parte diciendo que el ornado del toro llegó hasta el borde de la tráquea, sin llegar a interrumpirla. Esta parte facultativa fue trasladado inmediatamente a Madrid y en vista de ello, el doctor Hospital famoso cirujano, que se dispuso a salir para la capital alvase suspendió su viaje, considerando que la herida, aun siendo grave, no exigía su inmediata intervención. La noticia de este accidente circuló rápidamente entre el público y produjo simpatía, pues Ortega se captó las simpatías de cuantos el lunes último presenciaron sus inolvidables faenas en competición con Marcial Landata. Celebraremos el pronto y total restablecimiento del valiente torero. BODAS DE PLATA. 6 de agosto de 1906.—La tradicional función del Voto tuvo este año como panegirista a don Leopoldo Eijo y Garay orador sagrado que disfrutaba de crecientemente fama. Después se celebró la corrida de toros a cargo de Fuentes y "Bombita", quienes hicieron toda clase de monerías ante una plaza rebosante de público que los ovacionó. A la salida la muchedumbre invadió espectáculos, pasos, puestos de refrescos y calles dando a La Coruña una inusitada animación. En el Teatro Circo debutó la compañía ecuestre de Enrique Díaz. Se agotaron las localidades y se admiró el trabajo de la artista "Miss Luciana", "fil de fer" oblicuo, de la bella Aida, de la "Spinder" y de Mlle. Walenda. En el Pabellón Lino se celebró el cartelito "No hay localidades". Los actores Jacca, Lallre y Nark y las niñas Meléndez, Comaña, y Cabello hicieron deliciosas de la comedia. La misma función en el Cinematógrafo...

GRAVE COGIDA DE ORTEGA

Durante la celebración del espectáculo de "La Banda del Empaste" recibió ayer "Dominguín", apodado del valiente matador de toros Ortega, un telefonema urgente comunicándole que el afamado torero había sido cogido en la Plaza de Vitoria y tenía una herida muy grave en el cuello. "Dominguín" salió inmediatamente para Vitoria en automóvil, con la impresión de que la herida era gravísima. A las ocho de la noche hemos logrado nosotros hablar telefónicamente con el espeluznoso de donde nos dijeron que Ortega, que estaba toreando de un modo colosal, fue alcanzado por su primer toro y recibió una cornada en la garganta. En los primeros momentos se creyó que la herida sería mortal pero el médico que le hizo la primera cura dio un parte diciendo que el ornado del toro llegó hasta el borde de la tráquea, sin llegar a interrumpirla. Esta parte facultativa fue trasladado inmediatamente a Madrid y en vista de ello, el doctor Hospital famoso cirujano, que se dispuso a salir para la capital alvase suspendió su viaje, considerando que la herida, aun siendo grave, no exigía su inmediata intervención. La noticia de este accidente circuló rápidamente entre el público y produjo simpatía, pues Ortega se captó las simpatías de cuantos el lunes último presenciaron sus inolvidables faenas en competición con Marcial Landata. Celebraremos el pronto y total restablecimiento del valiente torero. BODAS DE PLATA. 6 de agosto de 1906.—La tradicional función del Voto tuvo este año como panegirista a don Leopoldo Eijo y Garay orador sagrado que disfrutaba de crecientemente fama. Después se celebró la corrida de toros a cargo de Fuentes y "Bombita", quienes hicieron toda clase de monerías ante una plaza rebosante de público que los ovacionó. A la salida la muchedumbre invadió espectáculos, pasos, puestos de refrescos y calles dando a La Coruña una inusitada animación. En el Teatro Circo debutó la compañía ecuestre de Enrique Díaz. Se agotaron las localidades y se admiró el trabajo de la artista "Miss Luciana", "fil de fer" oblicuo, de la bella Aida, de la "Spinder" y de Mlle. Walenda. En el Pabellón Lino se celebró el cartelito "No hay localidades". Los actores Jacca, Lallre y Nark y las niñas Meléndez, Comaña, y Cabello hicieron deliciosas de la comedia. La misma función en el Cinematógrafo...

# CARNE DE TORO

Se vende en el puesto núm. 13 de la Plaza de Lugo, en la Plaza de Toros y en la Plaza de Abastos

## PRECIOS:

De primera... a 3'50 el kilo  
De segunda... » 3 » »  
Con hueso... » 1'50 » »

# DEPORTES

## Futbol

### FEDERACION LOCAL

Para hoy a las siete de la tarde están convocados en el domicilio social de la Federación los delegados de los clubs Galicia Sport, Unión Sportiva, Tomasiños, Hércules, Asturias, Casino, Fabril y Racing Viño.

## Propaganda de La Coruña

Se ha publicado y repartido estos días un artístico folleto titulado "La Coruña y su provincia", que contiene, además de varios artículos de propaganda de la ciudad, numerosas fotografías excelentes, reproducidas.

Está muy decorosamente presentado y constituye una publicación merecedora de ser difundida y conservada.

También hemos recibido otro folleto titulado "Marineda", más modestamente editado que el anterior, pero con la misma finalidad de propaganda.

## G. E. MITCHELL

DENTISTA  
ESTABLECIDO DESDE  
EL AÑO 1887  
PLAZA DE MINA 1-1.<sup>o</sup>  
Consulta:  
de 10 a 1 y de 4 a 5

## Galicia

FERROL. Un baspa para el presidente.—A dos jóvenes ferrolanos se les ha ocurrido la idea de ir a Madrid a pie con objeto de regalar un bastón al presidente del Gobierno don Niceto Alcalá Zamora.

Y como los citados jóvenes andarán quienes que el citado bastón sea adquirido, con el óbolo del vecindario ferrolano, han pedido para ello autorización a la Alcaldía y al diario local que abra una suscripción con tal objeto.

Las Fiestas de Amboage.—Uno de estos días se reunirán la junta de festejos "La Gratitud" y otros elementos de la localidad para iniciar las fiestas en honor al primer marqués de Amboage, que se celebrarán a fines del presente mes.

NOYA. Accidente desagradable.—El sábado último, a las dos y media de la tarde, hallándose el mozo de cuerda Agustín Canlo Martínez, de 29 años, soltero y natural y vecino de Noya, practicando las operaciones de carga en el automóvil de la empresa "Cris", que hace el recorrido de Noya a Puerto del Son y Riveira, tuvo la desgracia de sufrir un vahido, cayendo desde la baca al suelo y fracturándose la base del cráneo.

Se le condujo a su domicilio y falleció a las once horas del día siguiente.

SANTIAGO. Una mujer herida.—En el Hospital ingresó Agustina Rando Quintana, de la inmediata parroquia de Figueiras, de 50 años, soltera, jornalera.

Por haber pasado sobre su cuerpo las ruedas del carro que guiaba, tiene fracturados la tibia y el peroné, tercio inferior, de la pierna izquierda. El pronóstico es grave.

Dr. Gradalle  
CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA  
Dr. Sánchez Mosquera  
Horas: de 9 y 1/2 a 12; especial para obreros, de 5 a 7  
Calle de Compostela, 6.- Teléfono 1.041

## Lugo

Accidente automovilístico.—En el kilómetro 530 de la carretera de Madrid a Santiago, al cruzarse un camión de mercancías con un coche de viajeros, el primero se echó hacia la orilla de la derecha para evitar un choque, yendo, por esta causa, contra un terraplén y produciendo en el accidente daños de consideración.

Afortunadamente no se registraron desgracias personales.

El automóvil averiado era el número 3.052 de la matrícula de Madrid, conducido por Enrique Alvarez, natural de Elbal, y el coche de viajeros pertenece a la empresa "La Directiva", que hace el servicio de Orense a Lugo y era conducido por Matías Alonso.

Un herido gravísimo.—Ingresó en el Hospital de Santa María, el vecino de la parroquia de Vilar de Coruña, del municipio de Pantón, Eduardo Arias, de 21 años de edad, el cual presentaba una herida incisa punzante con probable perforamiento del intestino, que se produjo al clavarse una horquilla de hierro.

Si estado fue calificado de gravísimo, y quedó ocupando una cama en el benéfico establecimiento.

Las próximas elecciones.—Un periódico de Pontevedra dice que entre los candidatos que se presentarán a las elecciones de Lugo, señaladas para el día 25 figuran don Luis Peña Noya, don Valero Paz Andrade, don Mariano Becerra, inspector del Cuerpo de ingenieros de Caminos, D. Gerardo Abad Conde, el ingeniero don Cándido Fernández y don Amado Garrido.

## Pontevedra

Los secretarios de Juzgado.—En la reunión que celebraron el domingo estos funcionarios, designaron una comisión

Liam O'Flaherty se situó en la vida en el medio más misero. Se alistó de todo y de todos, y se lanzó a correr los caminos del mundo como fugaz: huyendo, rodando, tropezando. En ningún sitio se encuentra a disgusto, así de pronto, porque ya preparado para comprenderlo todo, y por esto, de entre toda la miseria en que, sucesivamente, se había de hallar envuelto, sabe sacar un matiz amable, un acento sincero y humano, un comentario justo aunque lleno de amargura. Su exodo, descrito en este libro, es limitado: desde los suburbios de Londres, embarca, entregado a las más duras faenas más raras, y va a caer en los barrios más feos del alba y maravillosos. Río Jasteros, en los barrios de las manebias; heiro, en los barrios de las selvas brasileñas; así vagar le lleva al cercano Oriente, a las costas asiáticas del Mediterráneo, a Smyrna, donde se mezcla a gentes de la más variada condición, contrabandistas, aventureros, bellezas de cabaret, marinos de guerra actuando como "protectores" de pueblos débiles, borrachos, éres equivocados... Y luego esa fatidicidad que le hace saltar de un lado a otro del planeta, lleva a O'Flaherty hacia el nuevo mundo, hacia los Estados Unidos. Su impresión al verse frente a la civilización yanqui es extraordinaria; también son extraordinarios los juicios que le merece esa civilización extraordinariamente agrios y jugosos. Porque O'Flaherty no se limita a contar lo que ve y lo que le ocurrió. Tiene siempre, a punto un juicio, una reflexión y un comentario, que contrasta con la realidad del momento que narra.

Obra interesante, por todos conceptos, amena y entretenida en su forma, y profundamente demoleadora de todo género de prejuicios en su fondo, hay en "Dos años", mucho que leer, mucho que meditar y mucho que alabar.

**Dr. Luis Torrado**  
Clínica para enfermos de la Matriz  
Vías Urinarias y Venoso-Sifilíticas  
de 11 a 1 y de 4 a 7  
Linares Rivas (Chalet)

## DE AVIACION

## Llegada de un aeroplano

Procedente de Valladolid llegó a la una y media de la tarde de ayer un aeroplano que aterrizó en la playa de Santa Cristina, presenciando su excelente desenso numerosas personas que allí habían ido a bañarse, y a pasar la mañana.

Pertenece el aparato a la compañía "Plus Ultra", y lo pilota el aviador don Antonio de la Cuesta Maure, que trabajó como pasajero a su hermano D. José, propietario, y a sus amigos D. Esteban Valverde Matilla, industrial, y D. José María Gómez del Barco, militar.

Permanecerá en esta capital varios días, pues el Sr. de la Cuesta propone realizar aquí varios vuelos.

Alójase estos forasteros en el "Atlantic Hotel".

**Esteban Padilla**  
Médico especialista en enfermedades de los Niños  
MEDICINA GENERAL  
Consulta de once a una de la mañana y de cuatro a seis de la tarde.  
San Andrés, 168, primero

## PUBLICACIONES

Azef. Los lanzadores de bombas. Por Román Goul.—Traducción de Amanda Lázaro.—Un tomo de 304 páginas, portada de Santiago Pellegrin, 5 pesetas.—Zevs, S. A. Editorial-Madrid.

La literatura novelesca, en su matiz más propiamente así llamado, halló un notable ejemplo de lo que puede conseguir un claro concepto, de esta modalidad literaria en la famosa novela "Azef, Los lanzadores de bombas", que escribió el literato alemán, Román Goul, y que acaba de ser publicada en castellano por Zevs, Sociedad Anónima Editorial.

Y a lo que no era fácil el empeño a que se lanzó el literato alemán Revivir un periodo histórico, de la vida de un pueblo como el ruso, y hacer que personajes que en aquella época tuvieron enorme relieve desfilen, en sus dimensiones, justas, por las páginas de un libro, es tarea que sólo una pluma experta y ponderada, como lo es la de Román Goul, podía llevar a feliz término.

Así, las figuras de la organización de los terroristas rusos, miembros del grupo de acción del partido, socialista-revolucionario, aparecen en su tono preciso, sin dramatismos trágicos, pero sin necesidad de sentimentalismos: como personajes de carne y hueso, que danzan por la vida fácilmente, alegremente en muchas ocasiones, esquivando los encuentros con la policía, y luchando contra el peor enemigo de las organizaciones secretas, contra el agente provocador.

Azef, el personaje titular de esta obra de Román Goul, fue un agente provocador. Sus manejos turbios y sinuosos, yendo de la organización terrorista a la política, y de ésta a aquélla, aprovechándose de una y de otra para satisfacer sus ambiciones, están magistralmente descritos y vistos en esta novela, Novela documental, es un trozo arrancado de la misma realidad. Muchos personajes que aparecen en la novela, como Nicolás II, el terrorista Kaliaov, el gran duque Sergio, el terrorista Silberberg, el ministro Plehve, el agente provocador Tatarov, murieron violentamente. Otros, como el ministro Witte, el terrorista Doltz, el general Duhassov, y el propio Azef, fallecieron. Otros, como el socialista-revolucionario Savinkov, después ministro de la Guerra en el gabinete Kerensky, y el terrorista Sazonov, se suicidaron. Algunos, como la Brechko-Brechkovskaja, "la abuela de la Revolución", Plehnev, también ministro del gobierno Kerensky, Burtzov, Zenzinov, el general de la Gendarmaría Guerasimov, viven todavía.

En la obra de Román Goul, escrita con estilo fácil y conciso, se suceden rápidamente las escenas, y el interés no sólo no decae, sino que siempre se halla en tensión, porque se aguarda, suspenso, lo que va a ocurrir. Perfecto ejemplo de literatura novelesca, en que sobre el cáñamo de la historia se ha tejido el bordado de la emoción.

DOS AÑOS, por Liam O'Flaherty.—Traducción de Ernesto Reyes.—Un tomo de 456 páginas, portada de Santiago Pellegrin, 7 pesetas.—Editorial Zevs, S. A., Madrid.

Vuelve a ser frecuente la modalidad literaria de la autobiografía. Aparte esas obras que necesariamente no hay otro motivo literario que la descripción de un periodo, o la exposición de unos hechos, de la vida del autor, vuelven a verse ahora las publicaciones de que el autor, como personaje central de su narración, refleja en las páginas de su obra aquellos hechos y aspectos de su vida que el considera lianos de matices novelescos.

Pero entre todas estas modernas autobiografías difícil será hallar ninguna que encierre tanto interés como la obra "Dos años", que, escrita por Liam O'Flaherty, acaba de ser puesta a la venta por Zevs.

## CLINICA DEL ESPECIALISTA

**D. Ed. López Lacort**  
CONSULTA DE  
ojos, nariz y garganta  
DE DIEZ A UNA  
Plaza de Orense, 2-A  
Teléfono, 2824

## Prensa oficial

LA GACETA

En la propuesta provisional formulada por la Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos, como continuación de la publicada en 11 de Junio último, que inserta la "Gaceta" del día 4 del corriente, figura el cabo Antonio Morero No para la plaza de vigilante de arbolitos del Ayuntamiento del Ferrol.

Anuncia también el mismo periódico hallarse vacante, por traslación de don Vicente de la Guardia, la plaza de secretario de la Audiencia de Lugo, que debe proveerse por concurso entre vice-secretarios en propiedad.

## BOLETIN OFICIAL

El de ayer publica la relación quinceañal de precios de origen realizado por el Comité de información de la Sección provincial de Economía.

Una circular del gobernador civil declarando zona infesta para la perineumonía contagiosa del ganado bovino, la comprendida por los Ayuntamientos del partido judicial de La Coruña, y zona sospechosa el resto de la provincia, y dando disposiciones para adoptar las medidas sanitarias precisas para destruir los focos de la enfermedad y evitar la propagación.

Nombramiento de agente ejecutivo del partido judicial de Carballo, a favor de don Manuel Fernández López.

Y relación de los inscriptos de marinería del trozo de Caraminal comprendidos en el alistamiento de 1931 para el remplazo de 1932.

## LA TERRAZA

HOY  
La producción VERDAGUER,  
Bajo el Sol de California  
por  
Gaston Glass

## EN EL AYUNTAMIENTO

### La sesión de ayer

Cerca de las ocho de la tarde comenzó ayer la sesión ordinaria del Ayuntamiento, presidida por el señor González Rodríguez.

Aprobada el acta de la reunión anterior se adoptaron los siguientes acuerdos:

Conceder licencia por más de ocho días a los concejales señores Fandiño y Fernández Vázquez.

Aprobar el extracto de los acuerdos adoptados en el mes de Julio último y la distribución de fondos para el actual.

Autorizar a don Agustín Bendamio para construir un quinto piso en la casa en ejecución en la calle de Santa Lucía, con vuelta a la escalinata que enlazará la de José Cornide con la carretera del Puerto, recomendando al alcalde que intervenga para buscar una solución amistosa entre los obreros y dicho propietario en un conflicto planteado recientemente.

Autorizar, también a don Andrés Reborado para construir miradores en una casa en ejecución en las calles de García Prieto y Ramón de la Sagra.

Nombrar peón caminero municipal a José Queijeiro París.

Pasar a informe de las Comisiones de Gobierno interior y de Beneficencia una proposición de varios concejales relativa a que cese en su destino el director del Laboratorio municipal.

Conceder permiso a doña Carmen Iglesias, don Manuel Rodríguez Varela, don José Martínez Penoucos, don Antonio Caltoira, don José Escariz, don Manuel Taboada Quintas, don Enrique Búa Buján, don Julio Suárez Ferrín, para construir casas en diferentes lugares.

Proceder a la venta de dos solares constituidos por parcelas expropiadas en las Huertas de Gardas y que pertenecen a la zona de Ensanche.

Ordenar la medición y valoración de los terrenos que se expropiaron a D. Eduard Goyati para terminar la apertura de las calles de Federico Tapia y P. y Marsal.

Tomar en consideración una petición formulada por los vecinos de la Cuesta del Maladero para que se abra una calle que partiendo de la de Adelaida Muro sirva de enlace con las de López Budén y Hérules.

Dejar sobre la mesa una proposición de la Comisión de Hacienda sobre restablecimiento del servicio de la Inspección municipal, para el cual se propone a los funcionarios señores Ossorio, Monelos y Sotelo, pero sin derecho a participar en las cuotas que se liquiden.

Dolar de nuevo uniforme al conserje del grupo escolar Concepción Arenal.

Coslear la estancia en el Sanatorio de Oza de la niña Josefa Roca Sánchez.

Conceder un auxilio que determinará la Comisión de Hacienda para las familias de las víctimas del naufragio de la lancha "María del Carmen".

Autorizar a don Aurelio López Orjales y doña Luisa Expósito para construir sendas casas en las calles de Caballeros y Castro Chané, respectivamente.

Interesar de los poderes públicos el restablecimiento de la Escuela de Náutica, suprimida por la Dictadura.

Tomar en consideración un escrito de los vecinos de Feans, Monelos, Elvina, Palavea y otros lugares de Oza, solicitando que se interese de la Diputación provincial el arreglo de los caminos que conducen a los cementerios de San Vicente de Elvina, San Cristóbal, Santa María de Oza y San Juan de Añora.

Interesar de que durante la tercera semana de Julio se recaudaron en los felatos de consumos 46.641'24 pesetas.

Aprobar las actas de tasación de las casas números 6 y 8 de la calle de las Huertas, objeto de expropiación forzosa por causa de utilidad pública.

Conceder a don Francisco Pantín permiso para reconstruir la casa número 139 de la calle del Orzán.

Orgar quince días de licencia para tomar baños al interventor del Maladero don Julio Vázquez Patiño.

Adquirir el mobiliario y material indispensables para el funcionamiento del grupo escolar Concepción Arenal, prescindiendo para ello del trámite de concurso o subasta, en razón de la urgencia.

Destinar el recurso de reposición interpuesto por don Juan J. Yáñez contra el acuerdo por el cual se dejó sin efecto su nombramiento de procurador del Ayuntamiento.

Devolver a doña Angela Lores la cantidad de 1.500 pesetas que tenía en depósito para la adquisición de unas parcelas de terreno.

Y aprobar diferentes cuentas de gastos.

Se dió cuenta también de una carta del diputado don La Coruña don Luis Comiló, ofreciéndose a la Corporación para cumplir asimismo beneficioso para la ciudad, ofrecimiento que se acordó agradecer.

El señor Blanco Lemus interpuso al alcalde acerca de la razón porque se autorizó la venta de carne de toro, toda vez que se había acordado no permitirla, y le contestó el señor González Rodríguez que no se podía prohibir la venta de dicha carne siempre que en los locales donde se despacha se fuese un cartel haciendo constar la procedencia del artículo.

Varios concejales formularon después diferentes ruegos de escaso interés público y a las nueve de la noche se levantó la sesión.

**T. S. H.**  
De los programas nocturnos para hoy  
Madrid.—21'30. Programa variado.  
Barcelona.—22'30. Sesión veraniega de zarzuelas.  
Sevilla.—De 21 a 23.—Concierto sinfónico. Noticias de Prensa, flamenco y bailes.  
San Sebastián.—19. Boletín meteorológico y programa variado.  
Leipzig.—21'15. Noticias.  
Londres.—21'30. Música de baile.  
Hamburgo.—21'30. Concierto de música ligera.  
Berna.—20'30. Concierto por el trío de Amsterdam.  
Ginebra.—21'15. Música ligera.  
Estocolmo.—22'40. Crónica de política extranjera.  
Roma.—21. Concierto sinfónico.  
Praga.—21'25. Discos.  
Varsovia.—20'30. Concierto.  
París.—20'45. Revista de Prensa.

## HOY, en «SAVOY»

### EXTRAORDINARIO ACONTECIMIENTO

# EL DESFILE DEL AMOR

Por Mauricio Chevalier y Jeanette Mac Donald  
Funciones a las 5 y 1/2, 7 y 3/4 tarde y 10 y 3/4 noche

## La Unión Mutualista Campesina

El Consejo directivo de esta asociación federativa en su última y reciente sesión, tomó los acuerdos siguientes:

Recopilar todos los antecedentes que suministren los afiliados perjudicados por los constructores de la vía férrea Coruña-Santiago.

Recabar del Gobierno una disposición que limite el abuso de poner exceso de precio a los ferrados de trigo que por los arrendamientos agrícolas pagan los labradores colonos.

Que las reses se vendan al contado, sin admitir señal ni consentir la marca de la fiñera hasta haberse hecho cargo de la res el comprador. Las ventas a peso serán a razón de kilo y no de peso gallego.

Se aprobó el balance económico de gastos e ingresos.

Y que las secciones parroquiales nombren pensiones para el estudio del seguro y pensión de accidentes del trabajo campesino.

## El Puerto

Entraron los vapores "Río Miño", procedente de Gijón, con carga general; "Orania", de Bugnos Aires y Leixoes; con pasaje, y el velero "Segunda Ramona", de Ferrol, en la tarde.

Fueron despachados los vapores "Cabo La Plata" y "Río Miño", para Villagarcía, con carga general; "Orania", para Amsterdam, con pasaje, y el yate inglés "Amplifica", para Vigo, con su equipo.

## OTRAS NOTICIAS

Hoy llegarán a La Coruña los vapores "Orgonte", con madera, y "Cabo Ortelga", con mercancías, para el comercio de esta plaza.

## MAREAS PARA HOY

Pleamar: A las 7'30 y a las 19'55.  
Bajamar: A las 1'36 y a las 13'57.  
Altura de las mareas: Máxima. Por la mañana, 3'12 metros, y por la tarde 3'45. Mínima: 1'35 y 1'42.

## Sección Religiosa

Santos de hoy.—Justo y Pastor.  
Idem de mañana.—Marqués, Cayetano, Alberto de Sicilia y Donato.

## Dr. Cobián

MÉDICO RADIÓLOGO  
Especialista en enfermedad de los niños  
Consulta de 12 y 1/2 a 1 y 1/2 y de 4 a 6  
Alcalde Casás, 3 y 5-1.º (Antes R. Agua)  
Teléfono 2.234

## Tribunales

Señalamientos para hoy.—Sala de Vacaciones.—Ferrol: Contra Antonio Calatayud, por estafa. Leirado: Juega.

## REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA  
Nacimientos: José Sánchez Velázquez, Francisco Prieto Fontela y Enrique López Hernández.  
Defunciones: Antonio Barreiro Villanueva, 17 años (bronquitis fínica); Angel Castro Vázquez, 21 años (bronquitis fínica); y Manuel Bermúdez Santiso, siete meses (gastro-enteritis).  
Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO  
Nacimientos: Benigno López González, Pilar González Suárez y Getulio Herrero Varela.  
Defunciones: Ninguna.  
Matrimonios: Ninguna.

CLINICA ESPECIAL  
PARA ENFERMOS DE LA VISTA  
del Especialista  
Antonio Benavente Martín  
Consulta y operaciones, de 9 a 1  
Fefiño, 1 (segunda a la Plaza de Orense)

Anteayer se presentó en la Comisaría de policía el niño de 13 años Santiago Rodríguez Dopico, que se fugó del domicilio de sus padres en El Ferrol, a los que se telegrafió para que vengan a hacerse cargo del chico.

"EL ORZÁN" se vende en el establecimiento de don José Amil, en Abegondo.

## Información de España y del Extranjero

(POR TELEGRATO Y TELEFONO)

### Información política

LAS ARMAS VENDIDAS EN JUNIO Y JULIO EN EIBAR  
Madrid.—Según los datos oficiales, la fábrica de armas de Eibar ha vendido durante los meses de Junio y Julio 8.207 armas largas y 15.329 armas cortas.

Los despachos que llegan de San Sebastián hablando de este asunto indican la extracción que produjo esta venta extraordinaria que jamás tuvo la fábrica indicada.

DIMITE EL ALCALDE DE SAN SEBASTIÁN  
San Sebastián.—Continúa comentándose la suspensión de los actos conmemorativos del aniversario del pacto de San Sebastián.

El alcalde convocó a la Corporación municipal para esta tarde a sesión extraordinaria.

UNA CARTA DEL PRIMADO  
Madrid.—El cardenal Segura ha dirigido una carta al jefe del Gobierno.

Preguntado el ministro de Justicia acerca del contenido de aquella misiva, dijo que no había tenido tiempo para enterarse de ella y que, por tanto no podría exponer su criterio.

EL MINISTRO DE JUSTICIA HABLA DE DIVERSOS ASUNTOS  
Madrid.—El señor de los Ríos dijo que había propuesto en el Consejo celebrado hoy que se otorgue a la comisión asesora jurídica la facultad de nombrar presidente por votación.

Después elogió la labor de la comisión agraria, diciendo que el Gobierno le agradece el trabajo que ha hecho, el cual es una cosa muy seria.

Hay presentados cinco votos particulares.

También dijo el ministro que hoy había firmado una disposición reorganizando el funcionamiento de los Economatos de las provincias centrales y provinciales. Se incorporan a las antiguas juntas administrativas tres concejales, un jefe de servicio y un oficial de la prisión. Se establece el aprovisionamiento por concurso público.

LOS FUNCIONARIOS DE HACIENDA  
Madrid.—Una comisión de funcionarios de Hacienda visitó al ministro para pedirle que se pongan en vigor las conclusiones aprobadas en la reciente asamblea.

EL CONGRESO DEL CANCER  
Madrid.—El embajador de España en

París, telegrafía al ministro de Instrucción pública diciendo que las sociedades científicas francesas y extranjeras reunidas actualmente en la capital de Francia, han recibido con entusiasmo la propuesta de la República Española de celebrar un Congreso Internacional contra el cáncer en Madrid el año 1932.

HABEA MARGELINO DOMINGO  
Madrid.—El ministro de Instrucción pública anunció que pronto llevará al Consejo de ministros un decreto para reformar la enseñanza en aquellos Municipios que por tener un presupuesto excesivo no tienen bien atendida la enseñanza.

Dijo que había recibido una comunicación del Instituto Internacional de Bruselas participándole que Alemania ha decretado la enseñanza obligatoria del francés en todas las escuelas del imperio e invitando a España para que haga lo mismo.

UN PUEBLO SIN AGUA Y SIN LUZ  
Madrid.—Una comisión de vecinos del pueblo de Totana, de la que formaba parte el alcalde, estuvo hoy a visitar a los ministros de Fomento y Economía para exponerles la triste situación en que se hallan.

Dijeron que aquel pueblo carece de agua o poco menos, dada la escasez del líquido de que dispone, lo cual le crea un verdadero conflicto, que se reproduce en épocas de sequía como la presente.

Agregaron que la situación económica es deplorable, pues se trata de un municipio que está falto de fuentes de riqueza y que materialmente no tiene recursos para sostener las cargas públicas.

Indicaron que puede hallarse una solución con la venta de pines comunales, que daría un crecido rendimiento capaz de hacer frente a los problemas de orden económico planteados.

TOROS EN VITORIA  
BARRERA Y ORTEGA, COGIDOS  
Vitoria.—Esta tarde se celebró la primera corrida de toros, que por cierto resultó accidentada.

El primer toro cogió al diestro Barrera, al dar un pase, corneándose aparatadamente.

Barrera se levantó del suelo trabajosamente, pero pudo desahucarse del cornúpulo con relativa fortuna, ingresando después en la enfermería.

En el segundo toro, Ortega fue también alcanzado al realizar una lucida faena de muleta.

Se levantó manchado en sangre y mató al toro de una estocada, siendo luego conducido a la enfermería, donde se practicó una cura bastante delicada.

Los restantes toros fueron estoqueados por el sobresaliente Eulogio Domingo.

LAS HERIDAS DE ORTEGA Y BARRE-  
RA NO SON GRAVES  
Vitoria.—Según los partes facultativos  
facilitados, Ortega presenta una contusión  
en la fosa supratentorial hasta la triquetra.  
Afortunadamente no interesa a este órgano.  
La herida, aunque de cuidado, no es grave.  
Barraera sufre varios varizos serios y  
esguince del pie izquierdo.

## De Barcelona

DESAPARECE UNA PERSONALIDAD  
CONOCIDA EN EL BOLSIAN  
Barcelona.—Entre la gente que frecuenta  
el Bolsin de esta ciudad se comentaba  
mucho hoy la desaparición de una personalidad  
muy conocida, que aquí realiza algunas  
operaciones.  
Se hace coincidir el hecho con la entrega  
a esa misma persona de 100.000 pesetas  
por un efecto de suyo para la adquisición  
de unos títulos, encargo que no fue  
cumplido.

## Prensa oficial

LA "GACETA"  
Madrid.—Publica este periódico las siguientes  
disposiciones:  
Guerra.—Decreto concediendo al teniente  
general, en situación de primera reserva,  
D. Antonio Sánchez y Sánchez, el sueldo  
entero de su empleo en segunda reserva.  
Marina.—Concediendo el pase a la situación  
de reserva a los contralmirantes de la  
Armada D. Salvador Carvia y Caravaca,  
D. Andrés Elyria Alvarez, D. Luis de Castro  
y Arizola y D. Demetrio López Tomaseti;  
a los vicealmirantes D. Rafael Morales y Díez de la Cortina, D. Joaquín  
Montagud y Miró, D. Angel Cervera y  
Jacome y D. Agustín de Medina y Civiles,  
y a los almirantes D. Antonio Magaz, don  
José González y González y D. Juan Suanes  
Calvo.  
Hacienda.—Nombrando jefe de Administración  
de primera clase del cuerpo general de  
Administración de la Hacienda pública,  
adscrito a la Dirección General de Rentas  
públicas, a D. José de Lara y Mesa.  
Justicia.—Ordenes nombrando registra-  
rios de la propiedad: para el Registro de  
Arenys de Mar, a D. Severo Sastré Ayles;  
para el de Reus, a D. Paulino de Leyra  
Oliver; para el de Tortosa, a D. Rafael  
Insa Sacristán; para el de Vendrell, a don  
José Alvarez Pérez; para el de Llanes, a  
D. Manuel Carbonell, y para el de Olot, a  
D. Luis Noguera Turón.  
Instrucción pública.—Admitiendo a don  
Antonio Simoneda y Zabalegui la renuncia  
del cargo de presidente del Tribunal de  
oposiciones a la cátedra de Medicina legal  
y Toxicología de la Facultad de Medicina  
de la Universidad de Santiago.  
Trabajo.—Autorizando a la Caja de pen-  
siones para la vejez y de Ahorros y Monte  
de Piedad de Nuestra Señora de la Esperanza,  
de Barcelona, para llevar a efecto la  
liquidación de la Caja de Ahorros del  
Patronato obrero de San José de Carbi-  
ón, de aquella capital.

## DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE LA GUERRA

Madrid.—El de hoy publica la siguiente  
orden:  
Para dar cumplimiento a las normas  
contenidas en el decreto del ministro de  
la Guerra de 8 de Junio último, en  
orden al personal militar que efectúa  
prácticas en las líneas férreas civiles,  
esta Presidencia ha dispuesto que se constituya  
una comisión interministerial formada  
por un representante del ministerio de  
Fomento, otro del de Guerra, un jefe  
del regimiento de ferrocarriles, un representante  
del elemento obrero asociado  
propuesto por el ministerio de Trabajo,  
otro de los agentes ferroviarios civiles  
que presten actualmente servicio en las

empresas y un representante de éstas, uno  
y otro propuestos por el ministerio de  
Fomento, que las agrupará para estos  
efectos en dos representaciones (Compañías  
del Norte, Nacional del Oeste, Central de  
Aragón y Langreo, una y Madrid, Zaragoza  
y Alicante, ferrocarriles andaluces,  
Ferrocarriles de Cataluña (S. A.) y  
Tranvías de Granada, otra.

## Galarza, abofeteado

EL DIPUTADO NIEMBRO LE ACOMETE  
EN UN PASILLO DEL CONGRESO

Madrid.—Hoy, poco antes de comenzar  
la sesión, Galarza había con otro diputado  
en los pasillos de la Cámara.  
El diputado federal por Asturias, señor  
Niembro, se le acercó y le habló de la  
detención de un hijo de éste como autor  
de la sustracción de un auto del comandante  
Burguete. Galarza le rogó que no le  
molescase, y entonces Niembro le dio  
una bofetada. En el momento en que Galarza  
se disponía a repeler la agresión, se  
interpusieron otros diputados, que  
llevaron al director de Seguridad a un salón  
cerca, mientras Niembro era conducido  
por varios ujieres al despacho del presidente  
de la Cámara.  
Cuando Galarza se hubo calmado, nos  
explicó el hecho así:  
—Un hijo de Niembro se llevó a Barcelona  
un auto del comandante Burguete. La  
Prensa, al dar cuenta del hecho, lo calificó  
de robo, cosa en la que yo no tuve  
intervención. Posteriormente Burguete  
me escribió una carta en la que calificaba  
al hecho de abuso de confianza, y entonces  
yo recogí el párrafo y así se lo hice  
observar a los periodistas. Niembro  
me debía estar agradecido por esto, tanto  
que ahora creía que venía a darme una  
explicación, y no a agredirme.  
Besteiro conferenció separadamente con  
Galarza y Niembro. Al salir aquél dijo:  
—He dado al presidente cuenta de lo  
ocurrido. Por cierto que Niembro aseguró  
que había sido yo el agresor. Afortunadamente  
había testigos.  
Añadió, con respecto a la Dirección de  
Seguridad que los cargos no se quitan ni  
se dejan por un chulo.  
Al salir Besteiro de su despacho, le  
interrogamos sobre el incidente.  
Nos dijo que había hablado con los dos  
y exhortado a no insistir en la cuestión.  
—Pero se han reconciliado?  
—A través de mí se han limado asperezas,  
por lo menos.

## Galleguistas y catalanistas

LOS ESTATUTOS REGIONALES  
Madrid.—Dice "El Sol", refiriéndose a  
unas cuartillas que le fueron enviadas por  
el diputado a Cortes galleguista señor  
Otero Pedrayo.  
"El vibrante diputado galleguista nos  
dirige una rectificación a las referencias  
que dimos ayer de sus intervenciones oratorias  
en el banquete de La Bombilla.  
Como siempre, el sambenito de infidelidad  
de lo contado cae sobre la Prensa."

## El problema del cambio

DICE EL SEÑOR CARABIAS QUE ESTO  
PASARA PRONTO  
Madrid.—El gobernador del Banco de  
España Sr. Carabias hizo unas declaraciones  
a los periodistas.  
Les dijo que en la reunión celebrada  
hoy por el Consejo de aquella entidad, se  
ocupó extensamente del problema del cambio.  
La baja de la peseta se ha acentuado,  
lo cual se debe a varias causas: la efervescencia  
política, que se nota estos días, la crisis  
económica alemana y las restricciones  
de la exportación.  
La libra se cotizó hoy a 54 y un cuando  
la tendencia es a que los cambios sigan  
en la misma forma, este recrudescimiento  
durará poco.

## Consejo de ministros

ANTES DE COMENZAR  
Madrid.—A las siete de la tarde se reunieron  
los ministros en Consejo en el salón del  
Congreso.  
El ministro de Comunicaciones nos dijo  
que mañana regresaría el director de Telégrafos  
y que entonces se restablecerían las  
conferencias telegráficas de Prensa.  
Preguntado Maura sobre lo debatido en  
la reunión del Patronato de las Hurdes,  
dijo que sólo había asistido a parte de ella.

## TERMINA LA REUNION.—LO QUE DIERON LOS MINISTROS

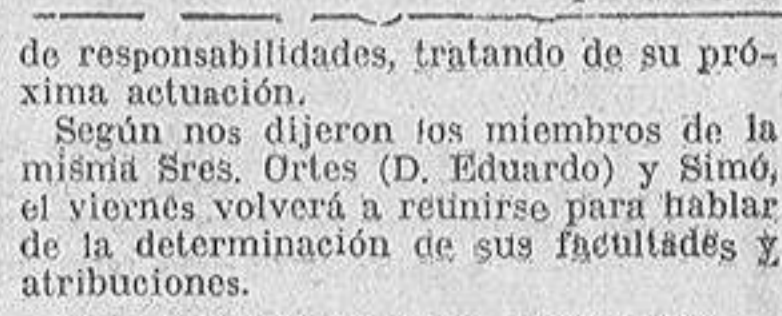
El Consejo terminó a las ocho y veinte.  
El ministro de Fomento dijo que había  
sido un cambio de impresiones sobre la  
forma de abreviar la discusión de los proyectos  
de Constitución y reforma agraria.  
El lunes habrá Consejo extraordinario  
para tratar de estas mismas cuestiones.  
El Sr. Lerroux confirmó la anterior declaración.  
—¿Hablaban ustedes de Sevilla?  
—Sí; un breve cambio de impresiones,  
y esperamos que mañana o pasado regrese  
de allí la comisión parlamentaria.  
—¿Sabe usted que el Sr. Suárez Picallo  
no puede ser diputado por estar nacionalizado  
en la Argentina?  
—Sobre eso interrogó al ministro de  
Marina, quien me dijo que del Sr. Suárez  
Picallo sólo sabía que había sido proclamado  
al llegar a La Coruña, y elegido luego,  
pero ignora quién es.  
El Sr. Maura dijo:  
—De Sevilla hay buenas impresiones  
y esperamos que el gobernador domine  
la situación en dos o tres días. Veremos  
que pasa. No habrá vacaciones parlamentarias,  
de modo que estaremos aquí hasta  
que se apruebe la Constitución.  
El Sr. Alcalá Zamora manifestó:  
—Tenemos un interés extraordinario  
en aprovechar el tiempo. El lunes habrá  
Consejo para tratar del proyecto de reforma  
agraria. Queremos que el otro proyecto,  
importante, o sea el de Constitución,  
se discuta inmediatamente y si es posible  
por títulos, porque la discusión de la  
totalidad puede quedar para más adelante.  
Al fin y al cabo, eso es más torpe oratorio  
que otra cosa.

## Información Parlamentaria

BESTEIRO CELEBRA DIVERSAS CONFERENCIAS.—LA LABOR DE LAS COMISIONES  
Madrid.—El presidente de la Cámara  
conferenció hoy con el del Gobierno, Ortega  
y Gasset, Ossorio y otros parlamentarios.  
A la salida nos dijo que las conferencias  
se debían a su deseo de activar los trabajos  
de la Cámara. Las comisiones no  
funcionaron inmediatamente por falta  
de personal—sustituida ahora con la  
ayuda del Senado—y otras causas.  
La comisión correspondiente llegó en el  
estudio de la Constitución al artículo 48 y  
mañana se verá de avanzar más.  
En el orden del día de mañana sólo  
figura la continuación del debate sobre los  
trigos. También hay muchos ruegos y  
preguntas.  
Besteiro cree que Ossorio hará pronto  
una intervención de altura.  
—¿Acaso será algo relacionado con su  
carta al jefe del Gobierno?  
—No creo. Más bien tendrá carácter  
personal. Quizá hable en la semana  
próxima.  
ANUNCIO DE UNA INTERPELACION  
Madrid.—El diputado socialista Acuña  
ha anunciado una interpelación a la Cámara,  
sobre abusos cometidos por la  
Compañía de Minas del Rif.  
Según el referido diputado esa Compañía  
infringe abiertamente las leyes en lo  
que respecta a sus relaciones con sus  
obreros.  
LA COMISION DE RESPONSABILIDADES  
En el Congreso se reunió la Comisión

# Hijos de H. Hervada

Casa fundada en 1865 - La Coruña  
REAL, 14 - REAL, 77 y CANTON GRANDE, 18  
de Ferrería, Quincalla, Maquinaria Agrícola, Loza,  
Cristal, Muebles, artículos de Caza y Pesca, etc., etc.  
de las acreditadas piedras para Molinos de  
«La Ferté» y «Dordogne»  
Nota: Es un grave error creer que todas las piedras que provienen de la  
FERTE y de la DORDOGNE son verdaderamente buenas. Existen más de  
30 VARIEDADES de las que muchas son medianas o malas y son las que  
se venden a precios bajos.  
Depositarios de la "UNION ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS", en la Provincia de La Coruña



de responsabilidades, tratando de su próxima  
actuación.  
Según nos dijeron los miembros de la  
misma Fes. Ortes (D. Eduardo) y Simó,  
el viernes volverá a reunirse para hablar  
de la determinación de sus facultades y  
atribuciones.  
PETICIONES DE LOS AGRARIOS  
Madrid.—Unos diputados agrarios visitaron  
al ministro de Justicia para solicitar  
que antes de Noviembre próximo  
desaparezcan los contratos denominados  
de economía (aparcería obligatoria).  
Manifestaron que hay que conseguir  
de las Cortes, ante las cuales ellos formularán  
el correspondiente proyecto, la supresión  
definitiva de tales contratos, que esclavizan  
a Galicia y a Asturias.  
Hablarán de la conveniencia de que los  
pagos se efectúen en metálico, y no en  
especie.  
En los pasillos del Congreso se encontraron  
con el ministro de Economía, y le  
hablaron de la importación del maíz.  
Consultó el señor Nicolau que es éste  
un asunto que también interesa a Valencia  
y a otras regiones, no sólo a Galicia  
y a Asturias, y que comisiones de aquellos  
pueblos se han dirigido a él en igual  
sentido de petición de una solución rápida.  
Anunció el ministro que se propone  
abordar la cuestión con todo empeño.

## La asamblea de la Derecha Republicana

AHORA SE LLAMA PARTIDO REPUBLICANO  
PROGRESISTA AUTONOMISTA  
Madrid.—Hoy fue la sesión de clausura  
de la asamblea de la Derecha liberal  
republicana, uno de cuyos acuerdos fue  
cambiar el nombre de esa organización.  
Se llamará en lo sucesivo Partido Republicano  
Progresista Autonomista.  
Fue nombrado presidente de honor el señor  
Alcalá Zamora.  
El comité directivo estará integrado por  
César Juarros, Federico Fernández  
Castillejo, Mariano Gómez Fontane, Enrique  
Alvarez Neira y Agustín Pérez.  
El comité cuenta con un voto de confianza  
para su próxima actuación.

## Los Previsores del Porvenir

430 mil asociados. Están cobrando más  
de cien mil pensionistas: todo por todos  
y para todos. Pidan reglamentos y B. O.  
al Representante de esta Sección. Real 45.  
Teléfono 1.697.

## Mitchell - Thomson

ODONTOLOGO  
Horas de Consulta: de 9 y media a 1 y media y de 4 a 7  
Cantón Pequeño, 13, primero  
La Coruña.—Teléfono 2.338

## Establecimientos Losada

Hospedarse en ellos es señal de buen gusto por reunir todas las comodidades del confort moderno, excelente cocina, especial atención, situación inmejorable en las respectivas poblaciones.  
GRAN HOTEL DE FRANCIA LA CORUÑA  
PALACE HOTEL PONTEVEDRA  
PALACE HOTEL VIGO

## MODAS

Gran Taller y Academia de Corte y Confección, para Señoritas, 1.ª y 2.ª enseñanza. (Sistema Moderno)  
DIRIGIDA POR LA  
Profesora HERNANDEZ  
(Banco Pastor); San Blas, 2.º, izquierda.—La Coruña

## Dr. Gutiérrez Moyano

EX-INTERNO POR OPOSICION  
Médico Radiólogo  
ESPECIALISTA: ENFERMEDADES DEL CORAZON, PULMON, TUBERCULOSIS QUIRURGICAS Y PARTOS  
Consulta de 11'30 a 1'30  
Juana de Vega, 13  
Teléfono 2506

## GUIA MICHELIN

ESPAÑA - PORTUGAL  
Edición de 1931 13 Pesetas  
ZINCKE HERMANOS  
Librería-Papelera.—Cantón Grande, 21  
Talleres de Imprenta.—Galera, 43,  
LA CORUÑA

## Aceite Ynglés

Mata instantáneamente las «LADILLAS», no mancha y huele bien.  
Frasco: Pesetas, 2'20

## Dr. Domingo Andrade - CONSULTA

Análisis de enfermedades de la sangre, clínicos de la nutrición y del tubo digestivo  
Horas: de 4 a 6 y convencionales - Se trasladó a Real, 24-2.º

## T. Núñez Cordero

MEDICO CIRUJANO ESPECIALISTA  
Ex-practicante numerario del Gran Hospital Real de Santiago  
MEDICINA GENERAL  
Enfermedades de la PIEL-SECRETAS- y propias de la MUJER - Electricidad Médica  
CONSULTA de 10 a 1 y de 4 a 6  
San Andrés, 117, segundo. - La Coruña

### Banco Pastor

Antes Sobrinos de José Pastor  
(CASA FUNDADA EN 1776)

Capital suscrito.....	Ptas. 17.000.000
Idem desembolsado.....	" 11.000.000
Fondo de reserva.....	" 6.000.000

Caja Central: LA CORUÑA  
— SUCURSALES —  
Vigo, Lugo, Orense, Viveiro, El Ferrol, Sárria, Monforte, La Estrada, Tuy, Melid, Mugia, Carballo, Mondedema, Puentedeume, Villalba, Ribadeo, Carballina, Santa Marta de Ontigueira, Padrón, Puebla del Caramiñal, Ribadavia, Noya, Barco de Valdeorras, Verín, Rúa-Petín, Puenteareas, Chantada, Cedeira y Ordenes.

CUENTAS CORRIENTES CON LIBRETA  
Abonando los siguientes intereses:  
A la vista..... 2 1/2 % ANUAL  
A tres meses..... 3 % "  
A seis meses..... 3 1/2 % "  
A un año..... 4 % "

CAJA DE AHORROS  
Abonando intereses al 3 1/2 % ANUAL

CUENTAS CORRIENTES EN MONEDA EXTRANJERA  
Intereses a convenir

Venta de giro sobre todo el mundo, especialmente América.

### Bella arrogancia

ostenta la mujer que toma

## Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Combate con éxito creciente desde hace cerca de medio siglo  
ANEMIA, PALIDEZ, POSTRACION  
Aprobado por la Real Academia de Medicina.  
Pedid Jarabe Salud para evitar imitaciones.  
No se vende a granel.

## Polserón de EL ORZAN --28

### Eugenio Sué

## LOS MISTERIOS DE PARIS

El último paso de la escalera; dispóse poco a poco su aturdimiento, y por fortuna ninguno de sus miembros se había fracturado. Se puso a escuchar, pero nada oyó... nada más que un ruido sordo y continuo, cuya causa no pudo adivinar en aquel momento.  
Al paso que iba recorriendo los sentís, se agolpaban en su memoria las circunstancias de la sorpresa de que había sido víctima, y estaba ya para combinar todos los recuerdos de aquel accidente, cuando percibió de nuevo que tenía los pies en el agua. Inclínose otra vez y notó que el agua le subía ya hasta el tobillo.  
Entonces, comprendió la causa de aquel ruido sordo y continuo que no había dejado de oír un instante en el profundo silencio de la cueva. El agua invadía el subterráneo. La excelente del Sena era extraordinaria, y la cueva se hallaba más baja que al nivel del río.  
Este peligro despertó completamente a Rodolfo, de su letargo, y subió como un relámpago a lo más alto de la escalera. En el último paso tropezó con una piedra, la cerrada que en vano intentó abrir, pues permaneció inmóvil sobre sus goznes.  
En situación tan desesperada, la primera voz que articuló fue para llamar a Murph.

Ya vida peligraba acaso en aquel momento ante un puñal asesino. Se arrojó a los pies de los proyectos temerarios, por más generoso que hubiese sido el motivo. Desgarraóle el corazón la memoria de los servicios y de la fidelidad de Murph, de aquel amigo leal, que aunque rico y colmado de honores, había abandonado a una esposa y a un hijo queridos, para auxiliarme en la temeraria expedición que había resuelto imponerse.  
En pie junto a la puerta, tocaba con la cabeza a lo alto de la bóveda. El agua crecía sin cesar... sólo quedaban libres cinco escalones y podía calcular el tiempo que debía durar su agonía. Era una muerte lenta y espantosa. Acordándose de la pistola que llevaba consigo, determinó dispararla contra la puerta a quemar ropa por ver si conseguía moverla. Buscó el arma pero no la encontró, pues la había perdido durante su breve lucha con el maestro de Escuela. Rodolfo hubiera esperado con serenidad la muerte a no tener filo su pensamiento en la suerte de Murph. Él había cometido algunas acciones responsables. Dios castiga del bien que había hecho y sabía también el que se proponía hacer aún. Sin quejarse del fallo supremo, veía en su destino el justo castigo de una acción criminal que aún no había expiado... Un nuevo suplicio vino a poner a prueba su resignación. Los ruidos, arrojados por el agua de sus madrigueras, fueron subiendo de escalón en escalón, porque no hallaban por donde salir, y asustaron los vestidos de Rodolfo, el cual se llenó de horror al sentir por su cuerpo las patas heladas de aquellos veludados animales... Quiso arrojarlos de sí, pero le mordieron y ensangrentaron las manos. Volvió a gritar, pero nadie le oyó... Dentro de

plorado la Lechiza antes del asalto del Maestro de Escuela, se hallaba acostado en una habitación bien amueblada. En la chimenea resplandecía un vivísimo fuego, y un quince puesto sobre una cómoda derramaba su luz por todo el aposento. Sólo el hecho de Rodolfo estaba en la obscuridad; faldado de densas cortinas de damasco verde.  
Un negro de mediana estatura, de cabello y cejas blancas y con una cinta verde en el ojal del frasco azul, tenía en la mano izquierda un reloj de segundos, en el cual fijaba la vista mientras contaba con la derecha los latidos del pulso de Rodolfo.  
Miraba el negro a Rodolfo, que estaba dormido, con la expresión más compasiva y afectuosa.  
El Churiador, cubierto de harapos y de lodo, e inmóvil al pie de la cama, tenía las manos cruzadas sobre la boca; su barba roja y el pelo color de lino estaban revueltos en desorden y empapados en agua, y en sus facciones, color de bronce se leía la tierra compasión que, le inspiraba la grave situación del enfermo. Apenas se atrevía a respirar y contenía el fatigado aliento; más lleno de impaciencia al ver la actitud reflexiva del medico negro y temiendo un pronóstico funesto, se atrevió a hacer en voz baja esta reflexión sin apartar la vista de Rodolfo:  
—¿Quién diría, al verlo tan postrado, que es el mismo que me sofocó tan bien las mandíbulas con aquellos puñetazos de despedida ¡ojá! sane luego, aunque para estralar los miembros y ponerse fuerte tenga que hacer ejercicio sobre mi persona... de este modo sucedería los malos humores... ¿no es verdad, señor doctor?

# Compañía de Tranvías de la Coruña

## LINEA DE SADA

### HORARIO DE VERANO

#### DIAS LABORABLES

##### SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada: 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 y 22.  
Para San Pedro: 11'48, 17'12, 18'24, 18'48, 20'24 y 20'48

Para El Carballo: 8'24, 8'48, 9'12, 10'24, 11'12, 13'36, 15'36, 16'24, 19'36, 21'12, 22'24, 22'48 y 23'12.

##### SALIDAS PARA LA CORUÑA

De Sada: 6'57, 7'45, 8'31, 9'45, 11'45, 13'45, 15'45, 17'45, 19'45 y 21'45.  
Del Carballo: 8'40, 7'45, 7'26, 7'38, 7'50, 8'14, 8'26, 9'50, 10'14, 11'26, 12'14, 14'14, 14'38, 16'14, 16'38, 17'2, 17'26, 18'14, 20'14, 20'38, 22'14, 23'22 y 24.

De San Pedro: 6'50, 7'40, 7'24, 7'36, 7'48, 8, 8'24, 9'12, 9'36, 10, 10'24, 11'36, 12'24, 13'36, 14'24, 14'48, 15'36, 16'24, 16'48, 17'12, 17'36, 17'36, 18, 18'24, 19'12, 19'36, 20, 20'24, 20'48, 21'12, 21'36, 22'24, 23'32 y 24'00.

De Sada para El Carballo: 23'33.

Desde las 7'48 hasta las 22'12 hay servicio a Fuente Culler con salidas de Puerta Real cada 24 minutos.

#### DOMINGOS

##### SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada: 8, 9'36, 11'12, 12'48, 14'24, 15'12, 16, 16'48, 17'36, 18'24, 19'12, 20, 20'48, 21'36 y 22'24.

Para San Pedro: 8'48, 10'24, 12, 13'12, 13'36, 15'36, 16'24, 17'12, 18, 18'48, 19'36, 20'24 y 21'12.

Para El Carballo: 22, 22'48 y 23'12.

##### SALIDAS PARA LA CORUÑA

De Sada: 7'45, 8'33, 9'45, 11'21, 12'57, 14'33, 16'9, 16'57, 17'45, 18'33, 19'21, 20'9, 20'57 y 21'45.

Del Carballo: 7'6, 7'26, 7'50, 8'14, 9'2, 10'14, 11'50, 13'26, 15'2, 15'26, 15'50, 16'38, 17'26, 18'14, 19'2, 19'50, 20'38, 21'26, 22'14, 23'2, 23'50 y 24'18.

De San Pedro: 7'16, 7'36, 8, 8'24, 9'12, 9'36, 10'24, 11'12, 12, 12'48, 13'36, 14, 14'24, 15'12, 15'36, 16, 16'24, 16'48, 17'12, 17'36, 18, 18'24, 18'48, 19'12, 19'36, 20, 20'24, 20'48, 21'12, 21'36, 22, 22'24, 23'12, 24 y 24'48.

De Sada para El Carballo: 22'53, 23'21 y 23'50.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

# CASTROMIL S. A.

### HORARIO DE VERANO

**Santiago-Coruña**  
Salida de Santiago, 8 mañana  
Id. id. id. 10 Expreso  
Id. id. id. 10'30 Omnibus  
Id. id. id. 12  
Id. id. id. 3 tarde  
Id. id. id. 5 y media  
Id. id. id. 7 Expreso

**Coruña-Santiago**  
Salida de Coruña, 7'30 mañana  
Id. id. id. 8 Expreso  
Id. id. id. 10 Omnibus  
Id. id. id. 12  
Id. id. id. 2 tarde  
Id. id. id. 5 id Expreso  
Id. id. id. 5'30 id. Omnibus

**Santiago-Vigo**  
Salida de Santiago, Expreso, 9'40 mañana  
Id. id. id. Omnibus, 11 id.  
Id. id. id. id. 3'30 tarde  
Id. id. id. Expreso, 6'40 id.

**Vigo-Santiago**  
Salida de Vigo, Omnibus, 8'30 mañana  
Id. id. id. Expreso, 8 id.  
Id. id. id. Omnibus, 1'30 tarde  
Id. id. id. id. Expreso, 5 id.

**Pontevedra-Vigo y viceversa**  
Salida de Pontevedra, 3 tarde  
Salida de Vigo, 8 tarde.

**Puentecaldelas-Vigo**  
Salida de Puentecaldelas, 7'30 mañana  
Salida de Vigo, 5 tarde

**Santiago-Orense**  
Salida de Santiago, 6 mañana  
Id. id. id. 5 tarde

**Orense-Santiago**  
Salida de Orense, 6 mañana  
Id. id. id. 3 tarde

**Santiago para Nova-Muros y viceversa**  
Salida de Santiago, 8 mañana  
Id. id. id. 12 id.  
Id. id. id. 5 tarde  
Id. id. id. 8 id.

Salida de Nova para Muros, 9'35 mañana  
Id. id. id. id. 6'35 tarde

Salida de Muros, 7 mañana  
Id. id. id. 2 tarde

Salida de Nova para Santiago, 8'00 mañana  
Id. id. id. id. 8'35 id.  
Id. id. id. id. 2'30 tarde  
Id. id. id. id. 3'35 id.

**Santiago-Betanzos y viceversa**  
Salida de Betanzos, 8 mañana  
Salida de Santiago, 3 tarde

**Santiago-Carballo y viceversa**  
Salida de Carballo, 8 mañana  
Salida de Santiago, 2 y media tarde

### Linea de autobuses «La Superior»

Salidas de la Plaza de Pontevedra: Viajes a Pastoriza.—A las seis y media, siete y media, nueve, diez y doce de la mañana. A la una, dos, cuatro, seis, ocho y nueve de la tarde.  
Salidas del Orzán, 120.—Línea de Uges: A las siete y media y nueve de la mañana y a las dos y seis de la tarde.

### Policlínica Gratuita

AVENIDA DE LOMBARDO

Días y horas de consulta:  
Ginecología.—Martes, jueves y sábados, nueve de la mañana.  
Medicina general.—Lunes, Miércoles y viernes, seis tarde.  
Pulmón y corazón.—Martes, viernes y sábado, nueve mañana.  
Cirujía.—Lunes, miércoles y viernes, diez mañana.  
Cirujía.—Domingos, 10 mañana.  
Oídos, nariz y garganta.—Miércoles y viernes, nueve mañana.  
Enfermedades de los ojos.—Lunes, miércoles y viernes, una tarde.  
Huesos y articulaciones.—Martes y jueves, tres tarde.  
Piel y Sífilis.—Lunes y viernes, nueve mañana.  
Infancia.—Lunes y jueves, nueve mañana.  
Infancia.—Miércoles y viernes, seis tarde.  
Dentista.—Lunes y viernes, nueve mañana.  
Vías urinarias.—Lunes, miércoles y viernes, nueve mañana.  
Servicios de Laboratorio y Radiografía.

### Compañías Hamburguesas

SERVICIO DE VAPORES CORREO RAPIDOS

Próximas salidas de LA CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

ANTONIO DELFINO 7 de Agosto  
En tercera clase. Ptas. 613'50  
En camarotes cerrados. Ptas. 648'50

MONTE PASOAL 19 de Agosto  
En tercera clase. Ptas. 663'50  
En camarotes cerrados. Ptas. 698'50

MONTE SARMENO 31 de Agosto  
En tercera clase. Ptas. 663'50  
En camarotes cerrados. Ptas. 698'50

PRECIOS DE CAMAROTE PRIMERA CLASE

CAP POLONIO  
Para Rio Janeiro.....Libras 73  
Para Montevideo..... " 80  
Para Buenos Aires..... " 83

SEGUNDA CLASE  
Para Rio Janeiro..... " 36.10  
Para Montevideo..... " 40.10  
Para Buenos Aires..... " 41.10

PRIMERA CLASE  
ANTONIO DELFINO y CAP NORTE  
Para Rio Janeiro..... " 57  
Para Montevideo..... " 64  
Para Buenos Aires..... " 68

ENRIQUE FRAGA  
Compostela núm. 8 LA CORUÑA  
Telegramas y Telefonemas "FRAGA"

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

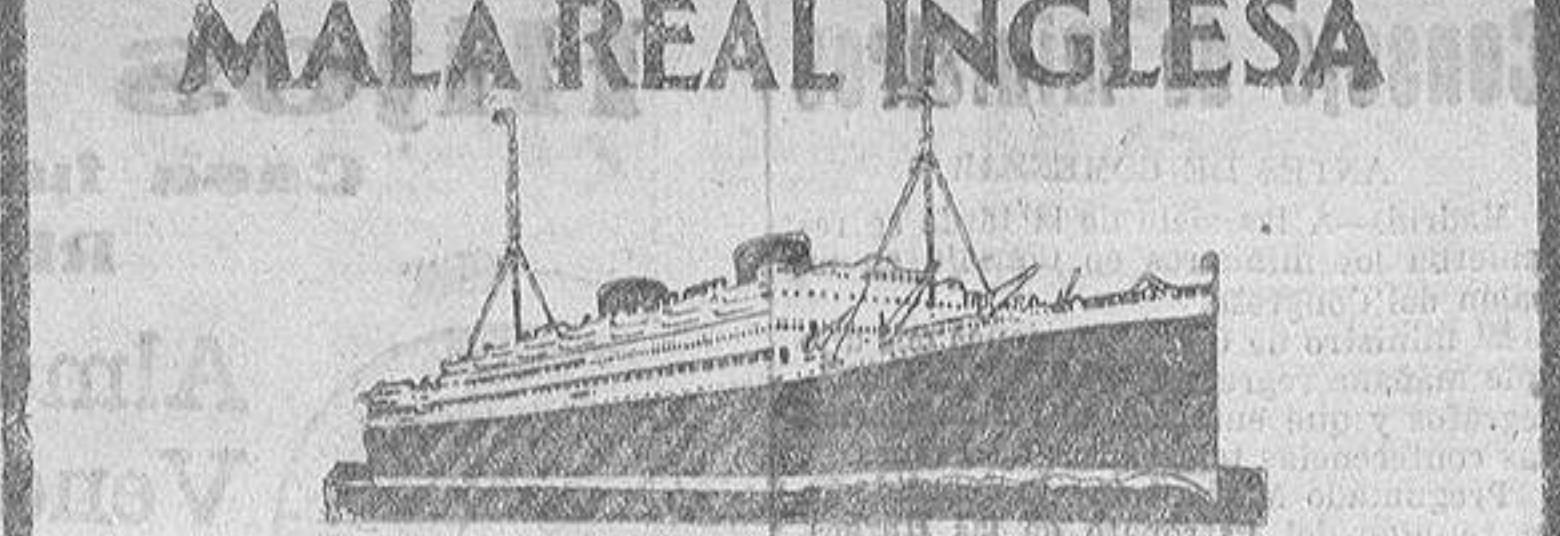
NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

NOTA: Además de este servicio, cada 24 minutos saldrá de Puerta Real para el Pasaje y Fuente Culler un tranvía que continuará el servicio a las 8'14, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 23.

# MALA REAL INGLESA



Vapores de ida Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

En primera y segunda clase, desde Libras

ALMANZORA (Domingo) 30 Agosto Ptas. 613'50 648'50

ALCANTARA (Domingo) 20 Septiembre Ptas. 613'50 648'50

ASTURIAS (Domingo) 11 Octubre Ptas. 613'50 648'50

En tercera clase está dotada de espléndidos salones comedores, fumador y conversación. Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

DE LA CORUÑA A BUENOS AIRES

ESTURIAS y ALCANTARA EN 11 y 12 días

ARLANZA y ALMANZORA EN 17 y 18 días

Vapores de regreso para Inglaterra

ARLANZA 13 de Septiembre

Agencia RUBINE E HIJOS, Real, 81.—LA CORUÑA

Telegramas y Telefonemas RUBINE

### Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos de BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por modernos y rápidos vapores de doble hélice.

EUBEE 23 Agosto

Precio en 3.ª clase corriente (incluidos los impuestos), Ptas. 558'50.

Precio en 3.ª clase en camarote cerrado (incluidos los impuestos), Ptas. 608'50.

Precio en 3.ª clase de PREFERENCIA (incluidos los impuestos), Ptas. 702'25.

Precio en SEGUNDA CLASE (sin impuestos), Libras 35.

Precio en PRIMERA CLASE (sin impuestos), Libras 46.

Estos buques llevan para el servicio de los pasajeros de tercera clase, Médico, Practicante, Enfermero, Enfermera, Cocinero, Camarero y Camareros españoles.

Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE, HIJOS.—LA CORUÑA

Dirección Postal, APARTADO, 41

Telegramas "CHARGEURS" LA CORUÑA

### Logotipo e Inventario

Tarjetas, obras, Maquinas comerciales, Relieves, Papelería, Objetos de escritorio.

### Real, IS Roel

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

CARRETERA DE SANTA MARGARITA LA CORUÑA

EL ORZAN se vende en Betanzos en el acreditado establecimiento GATO NEGRO Puerta de la Villa

### Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

Precio en tercera clase Includos impuestos

	Habana	Veracruz
"CRISTOBAL COLON" 20 de Agosto	555'25	598'50
"HABANA" 20 de Septiembre	555'25	598'50
"CRISTOBAL COLON" 20 de Octubre	555'25	598'50
"HABANA" 20 de Noviembre	555'25	598'50
"CRISTOBAL COLON" 20 de Diciembre	555'25	598'50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferencia, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepeso de 10 pesetas por pasajero.

La conducción de los pasajeros a bordo con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

SERVICIO DIRECTO A NEW YORK

En esta Agencia de La Coruña se expiden billetes en todas clases para el vapor-correo "MANUEL ARNUS"

que saldrá de Vigo el 14 de Agosto.

Para cuantos detalles se desean dirigirse a Agente Consignatario LUIS ALFERAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5.—LA CORUÑA

## La fórmula de la salud

Celebridades medicas no solo prescriben la Magnesia ROLY a sus enfermos, sino que la recetan a sus familias, por ser la única que calma, en el acto, los dolores gástricos y cura radicalmente las acedias, pirosis, acidos, estufamiento y diarreas: acaba con flatul