

HOJA El LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña.

Integrada en el Sindicato Vertical del Papel, Prensa y Artes Gráficas

Año VII.—Número 427.—Avenida de Rubino, 10

LUNES 17 DE NOVIEMBRE DE 1947

Precio: 50 céntimos ejemplar

En Francia se gesta un Gobierno de coalición centrista

Blum estaría dispuesto a asumir la jefatura

Los lugares estratégicos de Marsella están tomados militarmente

PARIS, 16.— Se afirma que las negociaciones entre los dirigentes de los partidos centristas para formar un Gobierno que sustituya al actual de Ra-

madier progresan grandemente. Por otra parte, el almuerzo de carácter político que, según se ha revelado oficialmente, caba hoy en Rambouillet el Presidente Auriol no ha tenido la importancia esperada, pues asistieron a una tradicional cacería, unos cuantos dirigentes de la Asamblea Nacional, pero ningún ministro ni subsecretario. Anoche se decía que el Presidente conversaría con las figuras más destacadas del socialismo, movimiento republicano popular, radicalismo y de los conservadores independientes.

MARSELLA, 16.— La ciudad francesa más importante de la costa mediterránea tiene el aspecto de una ciudad en guerra. Todos los puntos estratégicos están tomados militarmente por fuerzas del ejército, dispuestas a intervenir en cualquier momento. La guardia móvil pide la documentación en las calles e interroga a todos los sospechosos. El número de detenidos asciende ya a 450. Más de mil han sido puestos en libertad, después de ser interrogados.—(EFE).

La princesa se casa



La Princesa Isabel, heredera del Trono del Reino Unido, en una de sus más recientes fotografías. El próximo jueves, día 20, contraerá matrimonio con el teniente Mountbatten, en la Abadía de Westminster. A la histórica ceremonia asistirán varios monarcas, príncipes y representaciones de todos los

Estados del mundo

LONDRES, 16.—La Princesa Juliana de los Países Bajos, Regente interina del Reino, y su esposo el Príncipe Bernardo, han llegado al aeródromo londinense de Northolt, Vienen a asistir a la boda de la Princesa Isabel de Inglaterra.—(EFE).

LONDRES, 16.—También han llegado hoy a Londres, entre las augustas personalidades invitadas a la boda de la Princesa heredera Isabel, los Reyes Pedro y Alejandra de Yugoslavia, el Príncipe Juan y la Princesa Isabel de Luxemburgo, el Príncipe Jorge de Grecia y la Princesa su esposa, tíos del teniente Mountbatten, y la Princesa Eugenia de Grecia.—(EFE)

SMUTS llegó a Roma

Se dirige a Londres

ROMA 16.—Procedente de Atenas y camino de Londres ha llegado a esta capital el mariscal Smuts. Fue recibido en el aeropuerto por el Ministro de Asuntos Exteriores de Italia.

Se cree que el primer ministro sudafricano proseguirá viaje el lunes.—(EFE).

Fallece en un hospital de Roma el Conde Volpi

Había sido ministro de Hacienda con Mussolini

ROMA 16.—A la edad de 70 años ha fallecido en un Hospital de esta capital el Conde Volpi, que fue ministro de Hacienda con Mussolini. A la caída del fascismo, huyó a Suiza, siendo juzgado y absuelto a su regreso a Italia.—(EFE).

Los comunistas italianos reconocen que apadrinan la acción directa

Hoy, Truman dirigirá su mensaje al Congreso

Recomendará la ayuda a Europa y la construcción de mil barcos mercantes

WASHINGTON, 16.— El Presidente Truman tiene ya redactado el mensaje que dirigirá mañana al Congreso, acerca de la ayuda a Europa, después de haber celebrado una conferencia de más de tres horas de duración con sus principales asesores económicos. Los consejeros del Presidente han declarado que además de incluir en su mensaje la recomendación de que se asignen 597 millones de dólares para

ayuda extraordinaria a Europa, Truman presentará la lista de medidas propuestas para detener el curso ascendente de los precios en los Estados Unidos. Se considera que el mensaje del Presidente ante el Congreso será uno de los más importantes de su carrera política.

Los asesores que han conferenciado con Truman fueron: el secretario de Hacienda, John W. Snyder; el de Justicia, Tom Clark; el de Comercio, Averell Harriman; el de Agricultura, Clinton P. Anderson; y Oscar Chapman, subsecretario del Interior.—(EFE).

CONSTRUCCION DE MIL BARCOS MERCANTES

WASHINGTON, 16.—El Comité de la Marina mercante informa que el Presidente Truman ha recomendado la construcción de mil barcos mercantes, dotados de todos los adelantos modernos. El Presidente Truman ha manifestado que acaso sea necesario algún día proceder a la nacionalización de la Marina mercante.—(EFE).

Pronto sabremos si se puede o no llegar a un acuerdo con Rusia

Bevin confía en que no habrá inútiles disputas en Londres

BRISTOL 16.—El ministro de Asuntos Exteriores, Bevin, ha pronunciado un discurso en esta ciudad, para manifestar que confía en que en la próxima reunión de ministros de Asuntos Exteriores en Londres, no se producirán inútiles disputas. Declara que en dicha reunión veremos si es posible hallar una solución al problema de Alemania. Nadie puede acusarnos de impacientes, pero ha llegado un momento en el que parece que no ha de poderse llegar a un acuerdo.

Añadió que los problemas mundiales no pueden resolverse a base de las doctrinas comunistas en su oposición contra el capitalismo, sino sobre la base de permitir a los pueblos una nueva vida normal.—(EFE).

En algunas ciudades los manifestantes portaban banderas con la hoz y el martillo

ROMA, 16.—El ministro del Interior Mario Uccella, anuncia que los 65.000 Carabinieri—guardias civiles o gendarmes—de Italia van a ser inmediatamente aumentados a 75.000, y que se han celebrado conferencias para asegurar en caso necesario la debida coordinación entre la policía y el ejército. En los edificios de los partidos políticos y en los centros de comunicaciones han sido concentrados importantes efectivos de defensores del orden.

El partido comunista ha reconocido que apadrina la ofensiva de acción directa, que ha llegado a todas las ciudades de importancia del país y se ha traducido en unos cuatrocientos incidentes. Hoy publica un comunicado denunciando "la acción criminal del Gobierno al pretender reducir a Italia a la esclavitud ante Norteamérica, por la aceptación del plan Marshall". El documento acusa a Estados Unidos de mantener sus bases navales y aéreas en Italia para hacer de este país un trampolín para la guerra imperialista; también habla de que el Gobierno ha legalizado el neofascismo. Termina haciendo un llamamiento a todas las fuerzas para conseguir el derrocamiento de De Gasperi.

En Padua han sido atacados dos centros derechistas; en Cartura, cerca de Padua, fue destruido el del "L'Uomo Qualunque", pero los quatuorcentistas se defendieron e hirieron de arma de fuego a siete asaltantes. En Ferrara, por último, fue asaltado un período de derechistas, quemándose los números ya tirados.—(EFE).

LA FINALIDAD ES LA DE DERIBAR EL GOBIERNO

ROMA, 16.—En este duodécimo día de violencias políticas, varios centenares de manifestantes izquierdistas, portadores de banderas con la hoz y el martillo, han asaltado y saqueado tres centros derechistas de Ascoli Satriano, ciudad de ocho mil almas, situada a 20 kilómetros al Norte de Foggia. No ha habido víctimas, pero la situación es sumamente tirante y la policía local ha pedido refuerzos a Foggia y Roma.

"Parece como si Togliatti estuviera laborando a favor de Marshall", ha declarado un destacado diplomático norteamericano al referirse a la oleada de violencias porque atraviesa Italia. Por lo general, los observadores dicen que los comunistas se han quitado la careta y se han entregado a la acción directa, que es la táctica de la Kominform; se trata de que no sea este Gobierno, sino uno más afecto a los comunistas, el que presida las elecciones de la próxima primavera.—(EFE).

HOJA *La* LUNES

Los grandes pequeños problemas de la economía casera

Lunes 17 de Noviembre de 1947.—Avenida de Rubine, 10. Teléfs. 1542 y 1177

Un millón de jóvenes alemanes piden que se evite la división de su país

Dirigen un mensaje a la juventud del mundo

El pueblo germano no aceptará jamás la separación del Sarre

Imposición de la cruz de Santiago de Espada al ministro de Asuntos Exteriores, señor Martín Artajo

La condecoración fué impuesta por el Embajador de Portugal

BERLIN, 16.—Según el periódico "Berliner Zeitung", del sector ruso de esta ciudad, un millón de jóvenes alemanes de la zona soviética han firmado un mensaje a la juventud del mundo pidiéndole ayuda para que se evite la división de Alemania. "Tenemos"—dice el mensaje— que oponernos con todas nuestras fuerzas a quienes tratan de hacer de Alemania varios Estados, y del mundo dos grupos hostiles".—(EFE).

EL PUEBLO ALEMÁN NO ACEPTA LA SEPARACIÓN DEL SARRE

BERLIN, 16.—El presidente del partido cristiano democrata, Jacob Kaiser, ha declarado en un discurso pronunciado hoy en Berlín que el pueblo alemán no podrá aceptar jamás la separación del Sarre y la fijación de la frontera oriental de su país en la línea Oder-Neisse. Nunca será ese—dijo— el medio de establecer una paz auténtica, porque el pueblo alemán se verá así incapacitado para demostrar su deseo de reparar. Kaiser pidió en su discurso que, por lo menos, se determine en el documento de paz cuál ha de ser el futuro Estado alemán y que se fijen las reparaciones que ha de satisfacer el pueblo germano.

PRECES POR LA PAZ

BERLIN, 16.—En las iglesias católicas de Alemania se elevaron hoy oraciones especiales por la paz y por el éxito de la conferencia de ministros de Asuntos Exteriores que comienza en Londres el día 26 del actual. El miércoles, coincidiendo con el día de la oración del arrepentimiento de los protestantes alemanes, se formularán análogas preces en los templos de los reformados.—(EGE).

HACE poco tiempo en los mercados era raro ver a un hombre ante los puestos de las vendedoras. Excepto, claro es, esos excelentes aficionados a la buena mesa, que sabían elegir como nadie los mejores "outre-ots", los guisantillos más tiernos y la fruta más sabrosa.

Fuera de ellos, si algún hombre aparecía en la plaza husmeando los puestos o llenando de provisiones una redecilla, se le veía, a la legua, una, afeitada o no, perilla francesa.

A las mismas señoras les parecía mal la presencia de los hombres en el mercado. Preferían ser ellas quienes elegían; quienes elegían y hacían la cuenta. Pues aunque la fama de las "sisas" la tenían bien ganada las cocineras, había también amas de casa que iban formando un pequeño "gato" con la cuenta de la compra.

LOS HOMBREROS NO SE ENTERABAN

Los hombres no se enteraban de nada que se refiriese a precios de los artículos. Eran mayoría los que no podían contestar exactamente si se les preguntaba el precio del kilo de pan o de la docena de huevos.

Toda la misión de aprovisionamiento era de la incumbencia de las mujeres, las cuales, realmente, tenían poco que decir por la abundancia era extraordinaria.

La carnívora, la frutera, la pescadera, cultivaban a sus clientes con amabilidad y halagos. Regía la competencia, cuya traducción representaba una considerable economía en los precios.

COMO SE COMPRA HOY

Las cosas han variado fundamentalmente. La guerra trastornó el mundo y la escasez es un fenómeno universal.

Hoy, para hacer la compra, las señoras o sus sirvientas van a la plaza sin saber lo que van a comprar. No hay seguridad de que haya carne; ignoran si la vendedora tendrá escondidas unas alubias; acaso puedan encontrar, al precio que sea, un poco de merluza...

Ninguna puede llevar un pien de compra, ni preparado un proyecto de menú. Van a comprar lo que encuentran.

Antes, regateaban. Si en un puesto le pedían diez céntimos por una lechuga, miraba a ver si en el de al lado le daban dos por quince.

Ahora nadie se atreve a regatear. Si ven una cosa la toman o la dejan; la toman casi siempre pagando lo que la vendedora pide.

Antes, cada compradora era soltada por la vendedora. Hoy son las vendedoras quienes eligen su cliente. Son muchas las señoras que refiriéndose a su proveedora, suelen llamarla:—Mi estraperlista.

INTERVENCION DE LOS HOMBREROS

La mujer comenzó, hace tiempo, a convertir en tema principal de conversación hogareña la escasez y el precio de las cosas.

A la hora de la comida, cuando el marido saborea más placenteramente un guiso, suele preguntar la señora:—¿Sabes cuánto me ha costado esa merluza?... Y, claro es, al marido se le atraganta la salsa verde. Al poco rato, insiste en el tema:

—Oye, Fulano. No tengo aceite. A ver si encuentras algo por ahí.

Fulano, con gran ingenuidad, suele contestarle con otra pregunta:

—¿Pero es que no puedes guisar sin aceite?... La señora, entonces, se indigna, protesta y manotea. Y el hombre se levanta de la mesa para ir al club, al café o al bar y preguntar a todos sus amigos:

—¿Sabéis dónde puedo comprar algo de aceite?

LOS HAY QUE SON ALHAJAS

Hay hombres que son una verdadera alhaja como proveedores del hogar. Se han entrenado concienzudamente y son ellos quienes un día traen una merluza; otro, encuentran unos kilos de patatas a seis reales; el de más allá, alubias a seis pesetas... Los hay que compran los huevos a ocho pesetas docena, el azúcar a doce pesetas kilo y el aceite a diez el litro.

Estos señores obtienen unos éxitos familiares que jamás lograron con su profesión ni con ninguna de sus actividades. Sus esposas los presentan como ejemplo y exhiben sus éxitos adquisitivos con un orgullo sin igual. Inútil es decir que esto da lugar a tremendas escenas familiares en otras cosas. Las señoras cuyos maridos no encuentran aquellas gangas, les denostan y abochornan:

—Claro. Tú no te ocupas de nada—les suelen decir—.

LA VERDAD DE TODO

Señora: Aunque su marido lleve las gangas que quiera decirle, no le haga usted caso. No le deje hacer la compra. La engaña de una manera lamentable.

Esa merluza que dice pagó a 9 pesetas, le ha costado 18. El aceite lo pagó a 32. Las patatas, a 3 pesetas el kilo; los huevos, a 30 la docena; el azúcar, a 30; las alubias...

Ha cometido un pequeño—qué no es tan pequeño—fraude, sólo para que, a la hora del almuerzo, no le atragante usted la comida con la pregunta de:—¿Sabes lo que ha costado eso...? Créame. Le sale más barato hacer usted misma la compra...

A. R. A.

El Ministro de Trabajo inaugura en Eyora, una ermita y un hospital

VALENCIA 16.—El Ministro de Trabajo, Sr. Girón, ha inaugurado hoy en la villa de Eyora una ermita y varios edificios de carácter social. Con este motivo pronunció un discurso en la plaza principal de la villa. Las autoridades de Valencia han acudido a recibir al Ministro. A las dos y media el llegó el Ministro a Eyora. Los vecinos de Eyora tributaron a Girón un entusiasta recibimiento. Las casas del pueblo estaban engalanadas. En la plaza principal, se ofició una misa de campaña y terminada ésta, el alcalde pronunció unas palabras dando la bienvenida al Ministro. Después pronunció un discurso el Comisario general del paro y a continuación el señor Girón pronunció un discurso que fué interrumpido varias veces por entusiastas aplausos y vítores del pueblo. Después del discurso el Ministro marchó con las autoridades al lugar donde fué desahucada una lápida que de él nombre del Ministro a una plaza de la villa de Eyora. A continuación se procedió a la inauguración de una ermita dedicada a la Virgen del Rosario construida a medio kilómetro de la villa de Eyora. También se han inaugurado un Hospital y varios edificios de carácter social junto con varias avenidas del ensanche de la población de Eyora.

dad un aspecto de gran animación. Fué recibido el ministro por el alcalde, las restantes autoridades y las jerarquías del Movimiento. Los productores de diversas industrias de la ciudad y todo el vecindario en masa ha aclamado al señor Girón, mostrándole su gratitud y su entusiasmo con frenéticos vivas a España, al Caudillo y al Movimiento Nacional sindicalista. El ministro visitó la Fábrica Cooperativa Obrera de Calzado, que lleva su nombre, y tuvo un cambio de impresiones con el gerente de la fábrica y con los obreros sobre los diversos problemas que afectan a esta entidad. Con las mismas muestras de simpatía ha sido despedido el ministro; quien después de descansar unas horas en la finca "La Fuennegra" emprendrá en viaje de regreso a Madrid.—(CIEBA)

Un cadete muerto en accidente de aviación

MURCIA 16.—El cadete de la Academia General del Aire Tomás Luna Reig, ha resultado muerto en accidente de aviación al chocar en pleno vuelo el aparato que pilotaba con otro avión. Ambos aparatos cayeron al suelo y quedaron destruidos. El tripulante del otro aparato, Juan José Juega Iglesias, cadete también, ha resultado herido y ha sido hospitalizado en Cartagena. El accidente ocurrió en el campo de Aviación de Carmolí. El cadáver del cadete Luna quedó instalado en la capilla ardiente de la Academia y recibirá sepultura en el Cementerio de San Javier. Los aparatos en que ambos cadetes realizaban vuelos eran de instrucción. Los otros dos tripulantes que iban en cada aparato resultaron más o menos heridos.—(CIEBA).

EL MINISTRO EN ALMANSANA

ALMANSANA, 16.—Después de asistir esta mañana a la gran concentración de productores en el vecino pueblo de Ayora, a la que han marchado en caravanas de camiones y coches más de cuatro mil trabajadores de esta comarca de Almansa, esta tarde, a las cuatro y media, ha llegado a esta ciudad el ministro de Trabajo, don José Antonio Girón, a quien acompañan en su viaje el delegado nacional de la lucha contra el paro don Rafael González Gallego. Las calles estaban engalanadas con colgaduras, banderas, arcos de ramaje y pancartas, que daban a la oju-

En el campo soviético de Beauregard eran secuestrados los rusos blancos

De allí salían con dirección al infierno siberiano

El Gobierno francés decidió incautarse del recinto

PARIS, 16.—Tanto la prensa de izquierdas como la de derechas, dedica editoriales al asunto del campo de repatriación soviético de Beauregard y que, en razón a las irregularidades de los hallados, insistirá en la aplicación estricta del acuerdo firmado con Rusia sobre repatriación.

En la Embajada soviética dicen que el citado acuerdo autoriza a llevar armas a los guardas del campo y también a los "repatriables" a conservar las suyas; añaden que el registro del viernes fué innecesario, pues la misión francesa del campo podía haber dado al Ministerio del Interior cuantas informaciones necesitase.—(EFE)

D'Orsay declara que el Gobierno francés ha decidido hacerse cargo del campo de repatriación de Beauregard y que, en razón a las irregularidades de los hallados, insistirá en la aplicación estricta del acuerdo firmado con Rusia sobre repatriación.

En la Embajada soviética dicen que el citado acuerdo autoriza a llevar armas a los guardas del campo y también a los "repatriables" a conservar las suyas; añaden que el registro del viernes fué innecesario, pues la misión francesa del campo podía haber dado al Ministerio del Interior cuantas informaciones necesitase.—(EFE)

El vapor "Monte Faro", con fuego a bordo

BILBAO 16.—Cuando navegaba a la altura de Lequeitio, con carga general, desde Pasajes a Santander, el buque mercante de matrícula b. Baiona "Monte Faro", de 4.000 toneladas, se declaró en un incendio a bordo. Inmediatamente el capitán dirigió un radio a la Comandancia de Marina y salieron varios remolcadores en auxilio del buque secuestrado. Con el mismo fin salieron de Bermeo varios barcos pesqueros. Los tripulantes abandonaron la embarcación. No ha habido que lamentar más que tres heridos leves. El fuego, que se declaró en el puente, no ha llegado a las máquinas y el barco se encuentra ahora a la altura del Cabo Machichaco en espera de los remolcadores-bombas que tratarán de extinguir el incendio.—(CIEBA).

BILBAO 16.—A las 0'30 horas contaba ardiendo el barco "Monte Faro" que se encuentra en aguas del Cabo Machichaco, a la vista del puerto de Bermeo. En vista del mal estado del mar, han sido abandonados los trabajos de extinción, que continuarán mañana. Se teme por la suerte del buque y que el incendio es de gran importancia.—(CIEBA).

ARTICULOS PARA REGALO

EL CAPRICHICO

Real, 16 La Coruña

La bicicleta volante

Pesa 150 kilos y vuela a 80 kms. por hora

SAN LUIS 16.—Las fuerzas aéreas de los Estados Unidos han dado a conocer el primer helicóptero de propulsión a chorro llamado "bicicleta volante". El aparato pesa 150 kilos y durante los vuelos de prueba levantó una carga casi igual a su propio peso, y alcanzó una velocidad de ochenta kilómetros por hora. Se informa que la simplicidad de la construcción y la facilidad de su mantenimiento hacen de dicho aparato un medio ideal para el servicio aéreo.—(EFE)