

## COMENTARIOS

## Los ciegos

Desde primero del año entrante comenzará a funcionar en Madrid la Escuela de Kinéterapia, creación del doctor Bartolomé Costa, que ha de sostenerla a sus expensas. Las inscripciones son ya numerosas y debe tenerse en consideración que los ciegos de provincias todavía no se han sumado a ellas por dificultades de organización, muy naturales en un organismo naciente y que ha de vivir increíde el esfuerzo.

Hace mucho tiempo se viene reclamando regularmente en la Prensa diaria y revistas médicas el lógico amparo para los ciegos; pero no considerándolos como una carga social, a la que es preciso reclutar en falansterios semejantes al que poseen en París, o asilar como si de invalidos absolutos se tratase. Su incapacidad parcial no les priva de otras facultades que les permiten hacer frente a las necesidades de la vida. Antes al contrario, se las acrecienta. Todo cuanto se haga para encuadrarse y abrirles los caminos de actuación social no será más que un simple deber, una restitución que la sociedad agrade a unos miembros desgraciados.

Las Escuelas de Ciegos que vienen fundando son mercedoras de sincero aplauso por la finalidad que persiguen. En primer lugar dan al ciego la instrucción básica para todo individuo de la cotidianidad, y le facilitan el aprendizaje y perfeccionamiento de diversos oficios que se les asimilables. Pero no basta con esto. Es preciso ir a la especialización de sus actividades. La reeducación científica del ciego sólo puede hacerse en Escuelas "ad hoc", donde la multifacilidad se supla por las ingénitas facultades de los educandos.

Largamente se viene solicitando del Estado una protección justa para el ciego. Una legislación protectora que los puebla a cubierto de la mendicidad, que parece ser la única profesión a que fatalmente confluyen tales seres. El gesto del doctor Bartolomé Costa es humano, y por serlo es simpático. No lo dellará, según indican los testimonios de adhesión que ya ha recibido, la ayuda particular. Y los ciegos masajistas tendrán un medio de vida decoroso, que es en definitiva lo que se pretende.

Aún cuando el complemento de la iniciativa particular sería que el Estado se decidiese de una vez a sentirse pasible en tan interesante problema.

## EL MOMENTO POLÍTICO

## La vuelta a la normalidad

## LA OPINIÓN DEL CONDE DE BUGALLAL

"Me parece acertado —ha dicho— el camino hacia la normalidad legal mediante elecciones, si bien, para inspirar confianza en la emisión del sufragio, sería preferible un Gobierno que no tuviera preferencia por agrupación de ninguna clase, ni siquiera la Unión Patriótica, y que no hubiera gobernado con los apremios y coacciones de la Difidára. La sola presencia del Gobierno actual durante la elección significa una concesión, aun contra la voluntad del Gobierno mismo."

También es importante que vuelva a regir el imperio de las leyes civiles y penales y se restablezca la confianza de todos los ciudadanos en el derecho aplicado, sin temor a que el Gobierno pueda apropiar como infracción lo que en cada caso estime, y menos a que pueda crear penas arbitrariamente de cualquier índole. La legalidad estricta sería el camino de la libertad y de la normal convivencia social y política.

Me parece que debe respetarse la división en distritos electorales de la vigente ley, sin perjuicio de llevar a las Cortes las modificaciones que se estimen convenientes. No es éste, sin embargo, un extremo "sine qua non"; en cambio, el sistema de representación proporcional no parece cosa delicada, y cuando otros países, que lo ensayaron, lo derogaron por novedoso, consideró temeraria su implantación; por decreto, sobre todo en lo que atañe a las elecciones generales."

(POR FONO)

## UN COMENTARIO DE "A B C"

Madrid.—"Ante el momento político". Título su editorial de hoy.

Dice que algunos que están equivocados van a sufrir decepciones.

Añade que el Gobierno proyecta su programa normalizador y que quien esté contra él está contra el país.

Existe otra consideración y termina diciendo que nadie mejor que este Gobierno es el capacitado para hacer las elecciones.

"EL LIBERAL"

Recoge las opiniones expuestas ayer por varias personalidades.

También recoge el sueldo de "La Nación" que comenta, lo mismo que la nota oficial, y dice:

"La característica de las notas oficiales sobre este asunto es la ambigüedad. Se demuestra que el Gobierno todavía no ha madurado el plan".

Reproduce párrafos de la nota de ayer para sacar la consecuencia diciendo que la hipótesis desarrollada estos días por "El Debate" y otros diarios no está desprovista de fundamento, ni se reduce a un pensamiento.

"El Debate"—agrega—ha demostrado además, que para constituir un organismo legislativo y fiscalizador el único camino es el de las elecciones.

## UN ARTICULO DE "LA NACION"

Madrid.—"La Nación" titula su fondo "La tremenda crisi económica a que los católicos atribuyen el inmediato cambio de Gobierno".

Añade que aunque no lo merecen, va a contestar a los propagadores de noticias, publicando, para demostrar palpablemente la excelente situación financiera del estado público, un promedio de las cotizaciones de Bolsa tomadas el cinco de Septiembre de 1923 y el cinco de Diciembre de 1929.

Según los datos citados, todos los valores, en un período de seis años, ganaron numerosos enteros.

9 Ministerio de Cultura

R. M. Valverde

9 Ministerio de Cultura

la línea del Norte, no sólo por los años presentes, sino también porque, a pesar del nuevo ferrocarril y de otros más que puedan construirse, el recorrido de penetración de la línea del Norte tendrá que ser siempre atendido para que tenga realidad efectiva una acción permanente de conjunto para todas las atenciones y necesidades de los servicios e intereses de Galicia en el mayor número de direcciones radiales de penetración a la Península.

Baste observar en estos órdenes, por lo que a posibles mejoras inmediatas se refiere, que el tren más rápido de Madrid a La Coruña, que emplea 17,40 horas en el recorrido de víspera, tiene 1,18 horas en 15 paradas fijas en otras tantas estaciones y 17 paradas eventuales, cuya duración no se determina, pero que casi siempre presta servicio; y en el recorrido de ida, o sea de La Coruña a Madrid, en el que emplea 19,10 horas, las paradas son 35, y de ellas 15 fijas, que suman 1,35 horas. Si a esto se añaden las paradas eventuales y el tiempo que se pierde como consecuencia de las paradas, al disminuir la velocidad y en volver a recobrarla después del arranque, se viene a primera conclusión de que sólo en este aspecto se pierde inutilmente mucho tiempo, cuando menos, de mayor tiempo, cosa que fácilmente podría solucionarse creando un nuevo tren rápido diurno, con muy limitadas paradas, que podría salir igualmente de La Coruña y de Madrid a las ocho de la mañana para llegar a las diez de la noche, evitándose así pasar una noche en el tren para cuantos no gusten de ello, y resultaría un tren muy cómodo y de grandes atracciones, llevando coche comedor en todo el recorrido, de suerte que la hora de la partida de las ocho de la mañana no sería molestia, porque los viajeros podrían salir de sus casas sin preocupación alguna por el desayuno, que efectuarían en el tren.

Entre la reducción de las paradas y el aumento prudencial de la velocidad funcionaria perfectamente ese tren diurno, como en todas las demás capitales de España, haciendo el recorrido en quince horas, a una velocidad media de 55,40 kilómetros, que es la velocidad media y aún inferior de otros recorridos, menos necesitados de ello por ser menor la distancia.

Los actuales trenes nocturnos con coches-camas deberían también disminuir en dos horas, cuando menos, el recorrido, hasta adaptarse progresivamente al mismo tiempo de quince horas, como ocurre en todos los demás rápidos y expresos, saliendo de Madrid y La Coruña a la misma hora de las siete de la tarde para llegar entre diez y once de la mañana, con lo cual quedaría bien dotada de servicio ferroviario La Coruña, pudiendo regresarse de ésta y de Madrid en el mismo día, al no quererse hacer dos noches seguidas de tren, o bien a la inversa; esto es, tomar el rápido diurno para la ida y regresar al día siguiente en el expreso de la noche.

Bien sabemos que esto requiere, en primer término, arreglo, refuerzo y bien sentido de las vías y de algunos puentes y buenas materiales móviles, y, en segundo lugar, cómodos trenes regionales, que sirvan de enlace al pasaje interlocal con los trenes rápidos diurnos y nocturnos en las contadas estaciones de parada, puesto que, además, ese servicio regional de pasajeros queda bien servido casi siempre por el tren correo y hasta por el mixto.

Han de convencerse los buenos coruñeses—y para ello no tienen más que mirar al pasado, cuando no al presente, y tal vez al futuro—que Galicia ha sido la más prolífica cuna del caciquismo político, y así le ha ido de modo, salvo muy pocas y honrosas excepciones, pues no debe perderse de vista que en la vida de los pueblos modernos puede y pondera muchísimo más un buen padrino financiero, valga la frase, que veinte caciques políticos.

Coruña necesita, pues, con urgencia un cacique financiero en el Consejo de la Compañía del Norte, y pronto verá cómo todo lo demás se le va dando por añadidura.

Tenga a su vez en cuenta la Compañía del Norte que en estos tiempos, en que ya el avión puide salvar en tres horas y media la distancia entre Madrid y La Coruña, y en que se está construyendo otro ferrocarril de menor recorrido, no se puede perdurar en quietismo ante el avance arrollador de las cosas, porque pararse equivale a parecerlo, o, cuando menos, a retroceder, y el servicio de camionaje para mercancías y las líneas regulares de viajeros avanzan prodigiosamente en La Coruña y Galicia toda, hasta en magníficos coches Pullman, llegándose hasta a proyectos en estudio alguno por la Asociación Patronal, para otorgar primas por tonelada transpole en camión, que componen la concurrencia mercantil en el *interland* coruñés."

F. G. CEBALLOS TERESA

CLINICA DEL ESPECIALISTA  
**D. Ed. López Lacarrere**  
CONSULTA DE  
Oídos, Nariz y Garganta  
DE DIEZ A UNA  
Plaza de Orense, 2-A  
Teléfono, 600

**EL PUERTO**  
Entraron los vapores "San Ireneo" y "San Jorge", ambos procedentes de Gijón, con carbón. "Ay-Mendi", de Barcelona; "Cabo La Plata", de Ferrol; "Bikangui-Mendi", de Gijón, con carga general; "Ricardo Espinosa", de Avilés, con cemento; "Flandria", de Amsterdam, con pasaje, y el velero "Juanito", de Avilés, con carbón.

Fueron despachados los vapores "Ay-Mendi", para Bilbao; "Cabo La Plata", para Villagarcía, con cargo general, y "Flandria", para Buenos Aires, con pasaje.

EL "FLANDRIA".  
A las once de la tarde de ayer entró en este puerto el vapor "Flandria" del Lloyd Real Holandés.

Procedía de Amsterdam y Cherburgo con 525 pasajeros en tránsito.

Trajo para La Coruña varias sacas de paquetes postales.

Aquí tomó 50 pasajeros más y correspondencia y en las primeras horas de la noche zarpió para Leixões y Buenos Aires.

OTRAS NOTICIAS

En la mañana de hoy es esperado en La Coruña el vapor americano "York", que viene a traer pasajeros para la Habana.

De hoy a mañana se espera el "Roussillon", de retorno de Nueva York.

Mañana, lunes, deben llegar a este puerto los vapores "Monte Sarmiento", que saldrá para América del Sur; "Órbita", para Cuba, y "Orduna", de regreso de la Habana.

— Se esperan los vapores "Río Náyá", "Río Segre", "Las Palmas" y "Theesus", con carga general para el comercio de esta plaza.

### Los exploradores

Hoy, domingo, a las 8 tres cuartos faltarán los exploradores para oír misa en San Jorge a las nueve de la mañana.

A las doce se reunirá el Consejo, bajo la presidencia del gobernador civil, para dar posesión a los nuevos consejeros, y presentarlos a la tropa, acto que, a la vez que el de imposición de los brazaletes de la Cruz Roja, se efectuará a las dos en la Plaza de María Pita.

### DEPORTES

#### Futbol

##### HOY, "VALENCIA" - "DEPORTIVO"

Desde ayer está en nuestra ciudad el equipo del "Valencia", vienen los tres jugadores siguientes:

Pedret, Villarroya, Pasarín, Torregaray, Arilla, Molina, Amorós, Torrededor, Navarro, Vilanova, Silvano, Sánchez y Rino.

La probable formación del equipo lontino es ésta:

Pedret; Torregaray, Pasarín; Arilla, Molina, Amorós; Torrededor, Navarro, Vilanova, Rino y Sánchez.

De este equipo lo más flojo parece ser la linea defensiva.

En cuanto al "Deportivo" formará así: Isidro; Otero, Alejandro; Esparza, Fuentes, Farina; Torres, Paco González, Chacón, Hilario, Vieites.

El partido comenzará a las tres en punto de la tarde, bajo el arbitraje de Hernández Areces.

#### Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao

MEDICINA GENERAL

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6 de la tarde

Para avisos: Sánchez Bregua, 64-4.

Ram. 67.º segundo

#### De Instrucción Pública

La Sección Administrativa despachó a los asuntos siguientes:

Se nombra maestro interino de la escuela de Quiejas, en Cerceda, con el sueldo anual de 2.000 pesetas a D. Andrés Barrio Ramos.

— Se dispone el ceso de doña Lucía Gil Amor y doña Concepción Vázquez Leis, en el empleo de maestra interina de las escuelas de Quiejas, en Cerceda, y Alborés, en Mazaricos, respectivamente.

#### UN BANQUETE

#### En honor del Sr. Souto Beavis

En el "Palace Hotel" celebróse ayer el banquete organizado por varios compañeros y amigos del director de Sanidad del puerto, Sr. Souto Beavis, con motivo de su brillante actuación en la segunda conferencia para la higiene y bienestar del marino mercante, celebrada recientemente en Ginebra.

Al acto, que fué en extremo cariñoso y festivo, asistieron unos noventa comensales.

A los postres dióse lectura a gran número de adhesiones enviadas por diversas entidades locales, por la Universidad de Santiago y otros centros particulares de la región.

Orció el banquete el Sr. Fernández Cid, qui dió lectura a unas cariñosas e interesantes carillillas.

Después hablaron, haciendo mercedes elogios del Sr. Souto Beavis, los señores gobernador civil, Rodríguez Rouco, Peña Novo y Wonenberg, éste en nombre de los rotarios locales.

Coruña necesita, pues, con urgencia un cacique financiero en el Consejo de la Compañía del Norte, y pronto verá cómo todo lo demás se le va dando por añadidura.

Tenga a su vez en cuenta la Compañía del Norte que en estos tiempos, en que ya el avión puide salvar en tres horas y media la distancia entre Madrid y La Coruña, y en que se está construyendo otro ferrocarril de menor recorrido, no se puede perdurar en quietismo ante el avance arrollador de las cosas, porque pararse equivale a parecerlo, o, cuando menos, a retroceder, y el servicio de camionaje para mercancías y las líneas regulares de viajeros avanzan prodigiosamente en La Coruña y Galicia toda, hasta en magníficos coches Pullman, llegándose hasta a proyectos en estudio alguno por la Asociación Patronal, para otorgar primas por tonelada transpole en camión, que componen la concurrencia mercantil en el *interland* coruñés."

F. G. CEBALLOS TERESA

#### PARA LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS

#### Reglamentada la circulación urbana e interurbana

Por la Alcaldía se hizo público ayer el siguiente bando:

"En cumplimiento de los dispuesto por el real decreto sobre circulación urbana e interurbana se está procediendo por operarios municipales a colocar las señales indicadoras del tránsito, cuyas características y significación son las siguientes:

Disco rojo con franja blanca: dirección prohibida.

Disco azul con flecha blanca: dirección de marcha.

Rombo amarillo: prohibido el estacionamiento de vehículos.

En breve se colocarán otras señales, como las indicadoras de las paradas de coches y taxímetros; pero con el objeto de que los conductores de los vehículos se vayan acostumbrando y no caigan en confusión, de momento no se instalan más que las apuntadas.

Las modificaciones más importantes introducidas en la circulación, y que merecen destacarse, por cambiar, unas, la dirección seguida hasta ahora e introducir otras, innovaciones, son las siguientes:

Calle Castellar: entrada por el Cantón Grande y salida por San Andrés.

Calle de Santa Catalina: entrada por San Andrés y salida por los Cantones.

Calle Real: entrada por el Cantón Grande.

Calle Alcalde Casas: entrada por la calle de la Fama y salida por la travesía de Luchana.

Calle de la Estrella: entrada por Castellar.

Calle de los Omos: entrada por Castellar.

Calle de la Cinta: entrada por los Cantones.

Calle de la Cinta

## Hospital de San José

Hoy, a las once de la mañana, se celebrará una sesión clínica en este Hospital municipal, con arreglo al siguiente programa:

Comunicación del tocólogo doctor Santos Vidal, sobre un caso de "Perusalpingitis sifílica terminada por meningitis tuberculosa".

A continuación el jefe de la clínica, doctor Enrique Hervada, a la medida sobre "Pneumotorax espontáneo".

Y por último, nuestro ex-alabardor, el doctor Eduardo Pérez Hervada, presentará "Un interesante caso de ataxia infantil".

## Comandancia de Marina

Para un año más que le interese debe presentarse en esta Comandancia de Marina D. Abelardo J. Fernández Díaz.

Ayer tomó posesión de su destino, en la Comandaría de Marina de las provincias del Noroeste, en esta capital, el auxiliar terero de oficinas de la Armada don Francisco Vázquez Conledo.

El comandante de Marina del puerto de Villagarcía comunicó al de esta capital que la luz de la boya número 1 de aquella falló en la noche del 13 del actual.

Lo que se pone en conocimiento de los gentes de mar con el fin de evitar posibles desgracias.

ANTE UNA CONFERENCIA

## La juventud católica femenina

Una comisión de la Juventud Católica Femenina visitó a la señorita Lola Catoya, para expresarle su agrado y felicitación por haber aceptado la invitación para dar una conferencia en el local social de dicha asociación el próximo sábado, día 21.

Lola Catoya, que tiene unas relevantes cualidades de oradora, reveladas hace próximamente un año en la Casa Social de Santiago, en donde dió una hermosa conferencia, pondrá en evidencia una vez más su valer honrando a la J. C. F. con su operación.

Dosde estas columnas la J. C. F. repite las gracias a la señorita de Catoya y la felicitación anticipadamente por su ya descontado triunfo.

## Información Telefónica

### El empréstito en oro

#### IMPRESIONES OPTIMISTAS

Madrid.—"El Debate", hablando del empréstito en oro, afirma que tendrá éxito por las condiciones óptimas y por su seguridad e interés.

Expone otras diversas razones por todas las cuales cree que tendrá éxito la operación financiera en oro que prepara el Gobierno.

### La Exposición general española

#### EXCURSIONES ESCOLARES

Madrid.—Organizadas por distintas facultades de la Universidad Central se harán, durante las vacaciones de Navidad, excursiones a las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Los alumnos que deseen tomar parte en ellas, deberán inscribirse en las facultades respectivas.

El costo del billete de ferrocarril en tercera, correrá a cargo del patrimonio universitario.

#### LOS ESTUDIANTES SIGUEN A PIE

Móstoles.—A mediados llegaron los cinco estudiantes madrileños que realizaron el viaje a pie a Sevilla, acompañados de cinco polizones.

Todos fueron obsequiados con un banquete por cuenta del Ayuntamiento.

### Información política

#### DE LAS MUJERES ESPAÑOLAS A LAS CHILENAS

Madrid.—La Asociación Nacional de mujeres ha dirigido un mensaje a las mujeres chilenas, correspondiendo al qué éstas enviaron.

Muéstranse satisfechas por ver realizado uno de los empeños más grande de nuestro espíritu durante largos años; el de que las hijas americanas nos abran sus brazos.

Terminó diciendo que prestarán con orgullo la cooperación que de la mujer española solicitan.

Firman el mensaje la presidenta doña Benita Asas y otras.

#### LA "GACETA"

Madrid.—El periódico oficial anuncia la vacante de una plaza de ingeniero en la jefatura de Obras Públicas de Orense.

#### POR LOS MINISTERIOS

Madrid.—Esta mañana despacharon con el general Primo de Rivera el secretario de Asuntos Exteriores en la presidencia del Consejo y el ministro del Trabajo.

Después el marqués de Estella recibió la visita de los tenientes coronel Pardo y Hungria, general Marzá y otras personalidades.

En Fomento recibió el conde de Guadalhorce a dos comisiones de Jaén y Zamora, que acudieron a pedirle la resolución de susitos de interés para aquellas localidades.

En el ministerio de Trabajo el señor Aunós aprobó las cartas fundacionales de las Escuelas del Trabajo en Teruel, Guadalajara, Reus, Cangas de Onís y Lucena y firmó una disposición autorizando a las entidades de ahorro, seguros y capitalizaciones para que puedan invertir parte de sus reservas y fondos de garantía en bonos de Tesorería con destino al empréstito en oro que va a efectuarse.

Después recibió el Sr. Aunós la visita de la Inspección general de previsión, quien le dijo que sus impresiones respec-

to a la concurrencia de las entidades mencionadas al empréstito.

En instrucción, no son satisfactorias.

Callejón la visita del director de la Biblioteca Nacional, del Sr. Saco del Valle y de personas.

Al mediodía abandonó el ministro su despacho para asistir a la sesión de clausura del cursillo médico pedagógico.

**El aniversario de la muerte de Maura**

#### LA PRENSA MADRILEÑA

Madrid.—La mayoría de los diarios de mañana publican fotografías y dedican cariñosos y amplios suellos a conmemorar el aniversario de la muerte de D. Antonio Maura.

Otros, como "A B C" y "El Debate", publican una amplia información acerca de los actos e inauguración de la estatua de Maura en su pueblo natal, Palma de Mallorca.

Todos ensalzan la memoria del ilustre tribuno.

## Información palatina

#### REPARTO DE ROPAS

Madrid.—En los pabellones del cuartel de alabarderos hizo hoy un reparto de unas cinco mil prendas de ropa por cuenta de las infantes Beatriz y Cristina, entre las niñas de la institución escolar que lleva su nombre.

#### AUDIENCIA DEL PRINCIPE DE ASTURIAS

Madrid.—Esta mañana recibió el príncipe de Asturias en Audiencia al capitán general de la Armada y al capitán general de la primera región barón de Casa Davalillo.

Después le cumplimentaron el teniente de Infantería D. Anastasio Gibrán, el comandante de Caballería D. Antonio Murillo y el capitán de fragata D. Rafael Estrada.

#### LA CACERIA REGIA

Valencia de Alcántara.—En la finca "La Clavería" se celebró el segundo día de la cacería regia.

Se cobraron numerosas piezas.

El Rey, que mató una gran parte, estuvo encantado de la cacería.

MANIFESTACIONES DE UN SOBRINO DEL DESAPARECIDO

Madrid.—Esta tarde visitó la redacción de "La Voz", don Luis Gazapo, sobrino carnal del agente de negocios, a quien buscaban la policía y el Juzgado.

Ha desmentido a los que decían que su detención estaba relacionada con la fuga de su pariente.

Dijo que es chófer, profesión modesta, pero honrada, que ha tenido que tomar por las visitas de su vida.

"Mi padre"—agregó—murió antes que mi abuelo paterno, fundador de la agencia de negocios. Mi madre quedó con cinco hijos, dos de los cuales tenían estudios y lograron asegurar su posición en el seno del Estado.

Al morir mi abuelo, se hizo cargo de la agencia de negocios mi tío Lorenzo, y desde entonces quedó cortada la relación de mi madre y nosotros con mi tío Lorenzo y familia.

Nosotros nos quedamos en la fría situación económica que pueden suponerse, y mi tío triunfó. Tal era la separación, que hasta las relaciones sociales estaban cortadas.

Alguna vez mi tío Lorenzo envió pequeñas cantidades a casa. Hace nueve meses mandó doscientas pesetas. Después siguió otro envío de cien pesetas; pero sin una carta ni una larieta.

He sido llamado a declarar ante el juez, y se decía que venía cansado de un viaje reciente. No tendrá nada de particular, porque mi profesión me obliga a salir con frecuencia de Madrid; pero hace mucho tiempo que no salgo.

Después de mi declaración, el juez dispuso la celebración de un careo con oídos, y terminada la diligencia fui puesto en libertad sin condiciones.

Terminó rogando que rectificásemos su posición con motivo de la detención.

#### LIQUIDACIONES DE VALORES

Se dice que el señor Gazapo liquidó en el estanco de la Delegación de Hacienda pequeñas cantidades que tenía en su domicilio, cuya valor ascendía a 40 pesetas.

Otro dice que no fué Gazapo el que inició la gestión, sino que su señora encargó a uno de los dependientes, diciéndole que el negocio se había terminado.

#### LOS ULTIMOS INGRESOS QUE HIZO GAZAPO

El Juzgado continuó hoy sus trabajos. Tomó declaración a varias personas, entre ellas al botones, que dijo que el día 3 a las diez menos cuarto de la mañana, su jefe le entregó 50.000 pesetas, que éste le entregó a un tal Benjamín, encargado de la Caja.

El día anterior ingresó 44.000 pesetas, y el sábado anterior 7.000. Al entregarles las 50.000 pesetas, el botones recordó que su jefe les sacó del bolsillo del pantalón.

Dijo otros detalles relacionados con los trabajos que se realizaron en la oficina por el dependiente señor Payá, el novio de una hija y un hijo del desaparecido señor Gazapo.

El botones añadió que le despidieron el viernes, y que el primero que inició el desafío fue el novio de una de las hijas, que se fué después a la Delegación.

#### EL OTRO AGENTE DESAPARECIDO

Barcelona.—El agente de negocios que ayer desapareció de esta capital es don Isidro Ruiz y se dedicaba a la compra-venta de fincas, teniendo además la representación de varios de los Ayuntamientos de la provincia.

Según dicen los familiares del señor Ruiz, éste salió de su domicilio el lunes último y desde entonces no se volvió a saber nada de su paradero.

Se descubrió la fuga por haberse alarmado varios de los alcaldes de los Municipios que representaba el señor Ruiz en Vista de que varias operaciones que le habían confiado estaban por realizar.

Después recibió el Sr. Aunós la visita de la Inspección general de previsión, quien le dijo que sus impresiones respec-

## SALON PARIS

Cinemateatro de Moda

Hoy, por la tarde: Gran Sesión Infantil.—Programa: La extraordinaria y sensacional película del Oeste americano, titulada: LA LEY DEL VALENTE, por el arriesgado caballista JACK FERRIN.

Butaca, 0'40. General, 0'20

Por la noche:

## LA ISLA DEL AMOR

Interesantísima comedia de emocionantes aventuras última creación de la bellísima y malograda estrella CLAUDE FRANCE.

Lujosa presentación, amor sentimental y la elegancia exquisita de sus actores, son las características predominantes de esta hermosísima producción.

Mañana, Lunes: Jack Mullhall y Crete Nissen, en el ESTRENO de la interesante comedia de famosas aventuras.

Un paletó en Nueva York

## Los trotamundos

UN MATRIMONIO HUNGARO

Palma de Mallorca.—Llegaron el periodista húngaro Charles Steppinger y su esposa, que vienen recorriendo el mundo, a una

Disputan un premio de 350.000 francos.

Salieron de Bruselas el 8 de Junio de 1914 y llevan recorrido más de 31.000 kilómetros.

Han recogido en su viaje miles de automóviles.

Los temporales

EN AMSTERDAM

Amsterdam.—Reina un violento temporal.

El vapor inglés "Denkany" naufragó y perdió ahogados cuatro de sus tripulantes.

EN ALEMANIA

Berlín.—En el Norte de Alemania reina un furioso temporal.

En Düsseldorf derribó chimeneas y algunas pequeñas casas.

Hubo varios heridos.

## Kiosco Alfonso

GRANDES BAILES

los jueves, domingos y días festivos

Reservado el derecho de admisión

## El vuelo Sevilla-América

UN ENSAYO

Sevilla.—Esta mañana efectuaron un vuelo de prueba en el aparato en que se proponen realizar el vuelo transatlántico los aviadores Larra, Borges y Challes, para celebrar el aniversario de la fundación de la Compañía de Aviación.

Los postres del Sr. Calverf hicieron honor al aniversario.

El embajador de Cuba en España prometió a continuación un discurso en el que se alentó la presonalidad del homenajeado, haciendo resaltar sus dotes y talento.

Los periodistas quisieron saber si el vuelo transatlántico se efectuaría esta noche, pero Calles les dijo, que de ningún modo, pues todo lo subordinan a las noticias meteorológicas, que tienen puestas y que además aun estaban los tanques por cargar con la electricidad necesaria para el vuelo.

El vuelo resultó magnífico y las pruebas fueron exitosas.

Los periodistas quisieron saber si el vuelo transatlántico se efectuaría esta noche, pero Calles les dijo, que de ningún modo, pues todo lo subordinan a las noticias meteorológicas, que tienen puestas y que además aun estaban los tanques por cargar con la electricidad necesaria para el vuelo.

Como hubieran advertido que todo esto en regla decidieron llenar de esencia los depósitos del avión.

La operación se llevó a cabo con la mayor rapidez.

PARA HOY ESTA ANUNCIADA LA SALIDA.

Sevilla.—Los pilotos dijeron que como los despachos que Madrid, Casablanca y Cabo Verde han recibido son plenamente satisfactorios, emprenderán el vuelo mañana al mediodía.

COMO ES EL APARATO

Sevilla.—El aparato tiene pintada la bandera francesa en el timón y a lo largo del avión la bandera uruguaya.

En las alas las marcas del Aero Club de Andalucía.

Los depósitos de esencia contienen 4.550 litros de esencia, la cual va mezclada con una sustancia reforzante.

Se le cargaron también 250 litros de aceite.

La superficie del avión es de 56 metros cuadrados.

Lleva una estación de radiotelegrafía con dos antenas, manómetros, barógrafos y un diodómetro.

# Galicia

La Coruña

**FERROL**  
varias noticias.—El próximo miércoles celebrará la Sociedad Filarmónica el concurso correspondiente a este mes, que será a cargo del eminente violinista holandés Jaco Dammen.

Salió para realizar las pruebas re consumo de veinticuatro horas, el nuevo crucero "Miguel Cervantes".

Debutó la compañía "Espectáculos Velasco" con "Las Maravillas" y obtuvo un brillante éxito. La obra gustó extraordinariamente, más que nada por el lujo de su presentación.

**BETANZOS**

De fútbol.—En las primeras horas del domingo saldrá para Vilagarcía nuestro primer equipo de fútbol para contender en su primer partido campeonato con el de aquella ciudad. Los jugadores locales van muy animados, a no dejarse vencer y poner todo su entusiasmo en la lucha.

Alinearon así: Medín, Sartorio, César, Crespo, Ramos, Jaito, Couceiro, Piña, Tom, Calocha y Gutiérn.

Una boda.—Hoy, a las ocho de la mañana y ante el altar mayor del santuario de Nuestra Señora de los Remedios de esta localidad, unieron su suerte la bella señorita Angelina García Méndez y el joven don Francisco López González, oficial del Ayuntamiento de Paderne.

Fueron apadrinados los contrayentes por doña Esperanza López, hermana del novio, y D. Antonio García Méndez, hermano de la novia.

Bendijo la unión el virtuoso sacerdote D. Manuel Pérez Hermo, y firmaron el acta como testigos D. Maximino González y D. Andrés Pérez.

Entre los asistentes se encontraban las bellas señoritas Estrella García, Josefina Díaz y Carmen López, y los señores don José Lino, Pedro García, Marcelino Alvarez, José Noguero, Ramón García, José López, Antonio Pérez, Luis González y Antonio García López.

Todos fueron obsequiados en casa de los padres de la novia con un exquisito "lunch".

Los nuevos esposos salieron a recorrer varias poblaciones de Galicia y lo mismo que su familia recibieron muchas enhorabuenas a las que unimos la nuestra muy expresiva.

Una reunión.—Mañana, a las seis de la tarde, celebrará la sociedad "Liceo Recreativo" junta general con objeto de dar cuenta de la situación económica de la misma en el año actual.—*El correspondiente 14-12-929.*

**Pontevedra**

Grave atropello.—Anteayer tarde salían del trabajo de la fábrica de fundición de Santodomingo, en la calle de Isaac Peral, los jóvenes Modesto Barros, Cándido García y Modesto González Suárez, de 20 años.

Por la misma calle bajaban una camioneta.

parecer ser que los tres mencionados jóvenes, iban por el centro, y que el conductor de la camioneta hizo sonar la bocina y confiando en que éstos se apartaran llegó a acercarse tanto a ellos que los jóvenes suspendidos de pronto al ver que se les acercaba encima el vehículo se dispersaron marchándose dos de ellos hacia la derecha; pero Modesto González, tomó hacia la izquierda la dirección en la cual había derivado la camioneta, que lo alcanzó, arrastrándolo hasta un edificio que hace esquina a la citada calle, sobre cuya fachada estrelló al infelizado joven.

En auxilio del atropellado acudieron sus compañeros que presenciaron horro rizado lo ocurrido, trasladando al herido en la camioneta ocasionante del atropello, a la Casa de Socorro, en donde se lo apreció la fractura de ambas piernas y una profunda herida contusa a colgajo en el muslo derecho.

Su estado es gravísimo.

**Bolsa del pescado**

EN LA CORUÑA

En el muelle de la Palloza se vendieron ayer 3 cajas de merluza a 2,25 pesetas el kilo; 40 de besugo a 2,40 a 2,50; 25 de pescadilla a 1,85; 15 de congro de 3 a 3,25; 20 de potas a 0,90; 15 de pescetes a 1,25; 3 de bacalao a 2,25; 2 de palometa de 1,50 a 1,75; 3 de berberecho de 1,50 a 1,75; 12 de pánico a 1,60; 35 de sardinas de 1,50 a 1,50 cada caja; 3 de vended a 15; 80 medidas de chicharrillo a 30 pesetas cada medida; 450 de parrocha de 21,50 a 25; 28 de berberecho a 24; 40 de abadejo a 2,25 a 2,50 pesetas el kilo; 4 de cebollas a 3,50; 3 de lubinas a 3,25; 20 de espes a 15 a 11 el kilo; 10 de rayas de 8,25 a 14,50; 8 de razones de 16,50 a 32; 18 de merlos de 21 a 50; 45 de varios pescados de 1,30 a 48.

EN GIJÓN

Se vendieron 30 cajas de sardina, 180 de parrocha, 30 de pescadilla, 15 de raves, 20 de gallos.

También hubo merluza que se vendió a 4,50 pesetas el kilo, y besugo a 2,90.

EN CADIZ

Se cotizaron 30 cajas de merluza; 200 de pescadilla, 60 de berzas y 60 de varios pescados.

(Datos facilitados por don Andrés García Carro, Plaza de Pontevedra, núm. 4).

**Compañía Transatlántica Española**

Service rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

Precio en tercera clase  
Incluidos impuestos

Habana Veracruz

25 Diciembre... C. Colón	Mrs. 555,25
22 Enero.... A. XIII	555,25
17 Febrero.. C. Colón	555,25
15 Marzo.... A. XIII	555,25
10 Abril..... C. Colón	555,25

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y tercera, distinta categorías y precios y disponen cuartos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve en su comodidad en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 10 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para crecerse deshacer se dressan dirigirse al Agente Consignatario

LUIS ALFARAN CONDE, Elige de Agua, 8 y 5—La Coruña.

**TRIBUNALES**

Sentencias para mañana.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Orejas: "D. Galván, Suárez, Berdonas y otros con don Eduardo Parada Portela, sobre propiedad de aguas y otros extremos. Letrados Isidro Corral y Blanco Rajoy Espada".—Oreja: D. José González Sáez con el fiscal y el abogado del Estado, sobre tercera.—La Coruña: "D. Alfredo Fraga con D. Martínez Marín, sobre pago de pesetas. Letrado Iglesias Corral".

Extraordinaria.—Ferrol: Doña Dolores Couce con D. Aquilino Vergara, sobre deslinde. Letrado Fraga de Castro.—Noya: D. Ramón Villach Lage con D. Perfecto Abascal Abal, sobre interdicto. Letrados Martínez Pereiro y Pardo Rodríguez.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—Santiago: Contra José Rey, por tentativa de homicidio. Letrado Casas.

Sección segunda.—La Coruña: Contra Bruno Weidanz Ullman, por resistencia,

Letrado Vázquez Peña.

**Mecanógrafo** rapidísimo.—Se ofrece fijo o por horas, sin grandes pretensiones.

Diríjase a la Administración de este periódico, en donde informarán.

**Bolsas y Mercados**

DIA 14 DE DICIEMBRE MADRID

Fondos públicos

Interior 4%..... 73 35

Exterior 4%..... 82 60

Amort. 4% 1908..... 80 00

Id. 5% 1917..... 89 60

Id. 5% 1920..... 92 30

Id. 5% 1926 s. imp..... 00 00

Id. 5% 1927 s. imp..... 101 00

Id. 5% 1927 con imp..... 87 75

Id. 4 1/2% 1928 s. imp..... 93 90

Id. 4 1/2% 1929 s. imp..... 00 00

Id. 5% 1929 s. imp..... 100 60

Dida Ferrovii 5%..... 100 15

Id. 4 1/2%..... 93 50

Ced. Eco. Hipot. 4%..... 00 (0

Id. id. 5%..... 97 15

Crédito Local 6%..... 00 00

Id. id. 5%..... 92 50

Id. id. Id. 5%..... 87 00

Acciones.

Banco de España..... 585 00

Id. Hipotecario..... 00 00

Id. Hispano-Ameri. 292 00

Id. E. Rio de la Plata..... 225

Id. E. de Crédito..... 00 00

Cía. Arrendat. Tabacos..... 00 00

Cía. Arrendat. Petróleos..... 188 00

Cía. Gral. Azucar. (Pref.) 00 00

Id. id. Id. (Ord.) 00 00

F. G. Norte de España..... 551 00

F. C. M. Z. A. .... 524 00

Sídad. Duro-Felguera..... 00 00

U. Esp. de Explosivos..... 107 90

Metro. A. XIII..... 179 50

Sídad. Madrid de Tranyfas..... 00 00

Cía. Telefónica 7% (Pref.) 104 60

Id. id. Id. (Ord.) 134 00

Unión y Fénix Español..... 134 00

U. Resinera Española..... 00 00

C. Española Minas RIF..... 00 00

Hidroeléctrica Española..... 00 00

Chade..... 00 00

Obligaciones.

Trasatlántico 5% 1925..... 00 00

F. G. Tánger-Fer 6%..... 00 00

Marruecos 5%..... 88 50

Azucarera 5%..... 100 00

Pesadura 5%..... 100 00

Compañía Asturiana 6%..... 100 00

Fabrica de Mieres 6%..... 98 00

Bonos.

Constructora Naval 6%..... 92 75

Azucarera 6%..... 00 00

Cía. Hipoteca. Argent. 6%..... 3070 00

Cambios.

Paris sheque..... 28 50

Londres Id. ..... 00 00

New York Id. ..... 35 32

Berlin Id. ..... 00 00

Bruselas Id. ..... 00 00

Roma Id. ..... 00 00

Suiza Id. ..... 00 00

Portugal Id. ..... 00 00

Argentin Id. ..... 00 00

ACCIONES.

F. C. N. .... 550 50

F. C. M. Z. A. .... 521 25

F. C. Andaluc. .... 328 50

F. C. Orense..... 66 70

Banco Hispano Colonial..... 121 50

Tabacos Filipinas..... 675 00

Aguas de Barcelona..... 207 00

Chad. A. B. C. .... 138 50

Gas..... 161 00

Explosivos..... 107 00

Minas del Rif..... 00 00